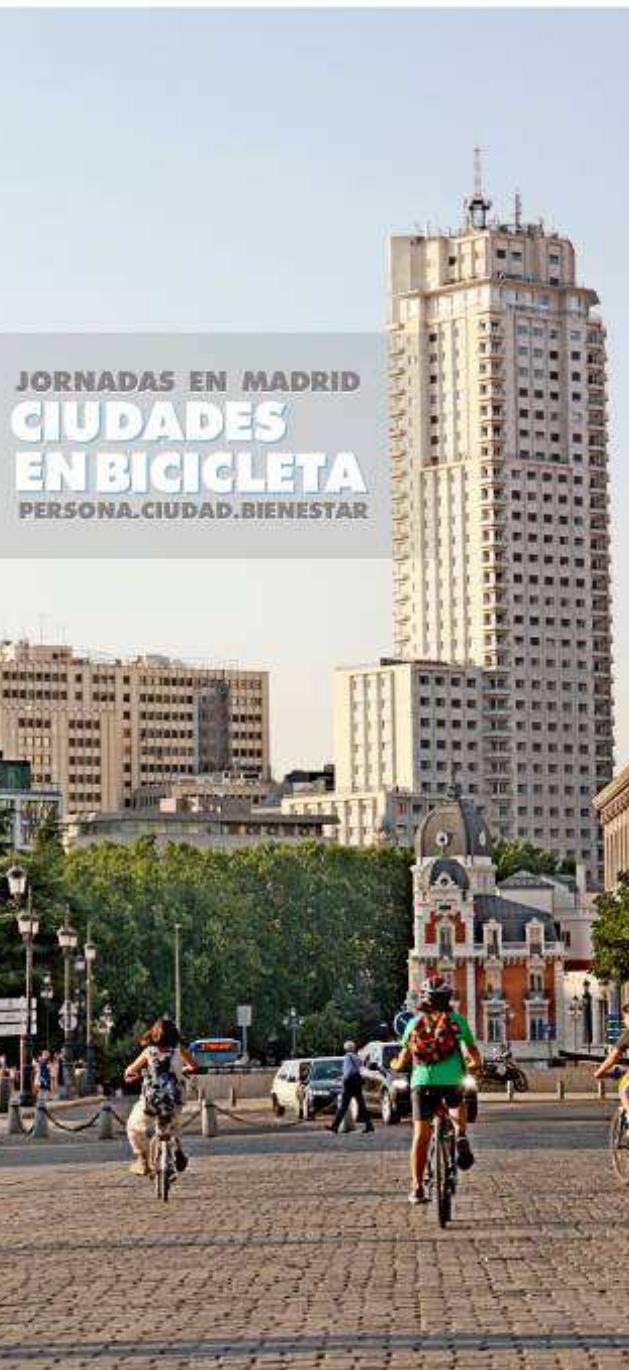




Coca-Cola

MADRID!



JORNADAS EN MADRID
**CIUDADES
EN BICICLETA**
PERSONA.CIUDAD.BIENESTAR

Madrid
9 y 10 de marzo de 2015

RESEÑAS DE LOS PONENTES

Adaptando el espacio público a la bicicleta

"Cómo transforma la bicicleta el espacio público. El caso de Nueva York."

Jon Orcutt. Former Policy Director at the New York City Department of Transportation (2007-2014).

"Las experiencias locales":

- . La experiencia de Madrid.
Elisa Barahona. Ayuntamiento de Madrid.
- . La experiencia de Barcelona.
Adriá Gomila. Ayuntamiento de Barcelona.

Coloquio.

Modera: **David Erguido**, Concejal Presidente del Distrito Centro de Madrid.

Adaptando el espacio público a la bicicleta



Jon Orcutt

Jon Orcutt. fue Director del Departamento de Transporte de Nueva York entre 2007 y 2014. Fue responsable del plan estratégico, *Sustainable Streets*, de 2007 y 2008 y líder del equipo que transformó el diseño de las calles de la ciudad en esos siete años. Desde 2010 dirigió el programa de bicicleta pública de la ciudad. En la actualidad, es consultor experto en estrategias de transporte sostenibles, lo que incluye una nueva cultura de la seguridad, sistemas de bici pública, y políticas de movilidad ciclista.

Elisa Barahona. Directora General de Sostenibilidad y Planificación de la Movilidad, sobre quien recae la responsabilidad de las políticas de movilidad de la ciudad y, entre ellas, las de la bicicleta. Además se ocupa también de la calidad del aire de la ciudad, de las políticas de sostenibilidad y uso eficiente de la energía y de la prevención del cambio climático. Dirige el Comité Técnico y la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid. Ha promovido además el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Madrid, aprobado por la Junta de Gobierno del Ayuntamiento el pasado mes de diciembre, en el que se consolida para el periodo 2015-2020 la apuesta de Madrid para la movilidad en bicicleta. Usuaria habitual de la bici.



Elisa Barahona

Adaptando el espacio público a la bicicleta



Adriá Gomila

Adriá Gomila. Ingeniero Industrial. Director de Servicios de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona. Su experiencia laboral se centra en la movilidad, en la empresa ETRA Catalunya, en los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Barcelona, de Jefe de Movilidad en el Ayuntamiento de Sabadell, y actualmente de Director de Servicios de Movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona.

David Erguido. David Erguido. Licenciado en Ciencias Políticas y de la Administración. Ha sido diputado de la Asamblea de Madrid, Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Algete y ha trabajado como asesor de la Presidenta de la Comunidad de Madrid. Ha desempeñado varios cargos en el Ayuntamiento de Madrid, como Concejal Presidente del Distrito de San Blas-Canillejas y, en la actualidad, como Concejal Presidente del Distrito de Centro. Es usuario habitual de la bicicleta.



David Erguido

La seguridad ciclista como obstáculo. Miedos, mitos y aprendizaje

"Riesgo, libertad, seguridad. Los debates sobre seguridad y movilidad ciclista en el Reino Unido".
John Adams, University College London.

"Infancia y movilidad. Toparse con la realidad".
. **Marta Román, Experta en movilidad e infancia.**
. **Marisol Mena, Ayuntamiento de Madrid.**

Proyección de video: "A clase en bici o andando. Entrevista con Francesco Tonucci".

Coloquio.
Modera: **María Sintes, Centro Nacional de Educación Ambiental.**

La seguridad ciclista como obstáculo. Miedos, mitos y aprendizaje



John Adams

John Adams, es profesor emérito de Geografía del University College de Londres. En los años setenta se involucró en los debates ambientales y desde la publicación de su libro *Risk and Freedom: The Record of Road Safety Regulation* en 1985, se convirtió en un autor de referencia mundial en el análisis del riesgo, por ejemplo el relativo a la movilidad. Fue coautor de un libro también pionero en la comprensión de la movilidad infantil: *One False Move... A Study of Children's Independent Mobility* (1990).



Marta Román

Marta Román. Geógrafa. Trabaja como consultora desde el año 1986 y es socia fundadora de la empresa gea21 en donde desarrolla su actividad profesional. Ha coordinado y participado en proyectos destinados a favorecer la participación, apropiación y uso del espacio público por parte de la infancia. Es autora de varias publicaciones y libros sobre la infancia y la ciudad, destacando: *¡Hagan sitio, por favor!, la reintroducción de la infancia en la ciudad*, realizado para el Ministerio de Medio Ambiente, (2009) y *Camino Escolar. Pasos Hacia la Autonomía Infantil* (2010) financiado por el ministerio de Fomento.

La seguridad ciclista como obstáculo. Miedos, mitos y aprendizaje



Marisol Mena

Marisol Mena. Socióloga de formación. Su trayectoria profesional está ligada al campo de la salud pública, en primer lugar, y posteriormente al del medio ambiente urbano. Desde 2004 dirige el Departamento de Educación Ambiental del Ayuntamiento de Madrid, coordinando distintos programas ambientales, en concreto el proyecto “Madrid a pie, camino seguro al cole” desde 2008 y, desde 2013, el proyecto europeo STARS para la promoción de la bicicleta como medio de transporte a la escuela. También coordina con los distintos servicios municipales las estrategias de comunicación y sensibilización ambiental.



María Sintes

María Sintes. Bióloga ambiental de formación, su carrera profesional ha estado vinculada a la educación y comunicación ambiental desde diferentes ámbitos públicos y privados. Desde el año 2001, es funcionaria en el Centro Nacional de Educación Ambiental, como co-responsable del Área de Educación y Cooperación. Entre sus actuales líneas de trabajo, destacan las referidas a las relaciones infancia y ciudad, movilidad sostenible, cambio climático y comunicación y participación ambiental. Coordina el Seminario Permanente sobre Movilidad e Infancia, grupo de trabajo estable de personas vinculadas con programas de movilidad infantil segura y autónoma.

Intermodalidad: ampliar el alcance de la bicicleta

"Bicicleta e Intermodalidad. La experiencia alemana".

Jörg Thiemann-Linden. Deutsches Institut für Urbanistik.

"Intermodalidad y Bicicleta".

. Miguel Ángel Delgado, Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

. José Antonio García Cebrián, Director del plan andaluz de la bicicleta y plan de la bicicleta de Sevilla.

Coloquio.

Modera: Antonio García Pastor, Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Intermodalidad: ampliar el alcance de la bicicleta



Jörg Thiemann-Linden

Jörg Thiemann-Linden. Geógrafo y urbanista, experto en movilidad y transporte, trabaja desde 2009 en Difu, el instituto alemán de urbanismo, fundado por las ciudades alemanas para realizar investigación conjunta. Es el responsable del intercambio de conocimientos a nivel europeo sobre políticas ciclistas y de movilidad. Ha participado en la elaboración del Plan Nacional Ciclista 2020 para el Ministerio de Transporte alemán.



Miguel Ángel Delgado

Miguel Ángel Delgado. Geógrafo de formación, es el responsable del Área de Información y Señalización del Consorcio Regional de Transportes de Madrid organismo al que pertenece desde 1992. Cicloturista y maratoniano ha colaborado en diversos medios de comunicación como las revistas Bike a Fondo, Sportlife o Runner's World escribiendo diversos artículos sobre bicicleta urbana, rutas y viajes en bicicleta. Autor de varios libros sobre rutas para bicicleta de montaña en la Comunidad de Madrid y creador del mapa-guía y de la página de Facebook de la Casa de Campo de Madrid.

Intermodalidad: ampliar el alcance de la bicicleta



José Antonio García Cebrián

José Antonio García Pastor. Licenciado en Derecho, fue Director General de Urbanismo y Vivienda en el Ayuntamiento de Sevilla entre 2003 y 2007. En este puesto, fue el impulsor de la elaboración y ejecución del Plan Director de la Bicicleta de la capital hispalense. Desde 2012 fue viceconsejero de Fomento y Vivienda del gobierno andaluz, siendo impulsor y corredactor del Anteproyecto de la Ley de movilidad Sostenible de Andalucía y del Plan Andaluz de la Bicicleta, aprobado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía en Enero de 2014.

Antonio García Pastor. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ha desarrollado su carrera profesional en el sector transporte, tanto en el sector público como en empresas privadas. En el sector privado ha sido Director Técnico y responsable de calidad en el grupo FCC-Connex (Veolia) y Socio de la empresa Steer Davies Gleave, siendo responsable de la oficina de la empresa en España y Portugal.

En el sector público, ha trabajado desde 1994 en el Área de Estudios y Planificación del Consorcio de Transportes de Madrid (CRTM) tomando parte en varios de los Planes de ampliación del Metro, Proyectos Europeos o en la representación del CRTM en organismos internacionales como UITP o EMTA. En la actualidad es Jefe de Área de Estudios y Planificación del Consorcio.



Antonio García Pastor

Peatones y bicicletas. Dimensiones, causas y soluciones de un conflicto entre aliados



Alberto Castro

Alberto Castro. Experto en movilidad sostenible. Ingeniero de Caminos por la Universidad Politécnica de Madrid y doctor por la Universidad Técnica de Viena. Ha investigado intensamente el fenómeno de la bicicleta pública en su tesis doctoral, en el proyecto europeo OBIS, en un estudio encargado por la Fundación ECA-Bureau Veritas y en el blog "La bicicleta pública en España", estos dos últimos de autoría compartida con Esther Anaya. Actualmente trabaja como investigador en la Universidad de Ciencias Aplicadas de Zurich (Suiza).

Antonio Lucio. Letrado de la Asamblea de Madrid, ha desarrollado parte de su carrera en la administración local y regional, con cargos de responsabilidad ligados al medio ambiente. Desde su creación en 2006 hasta su extinción en 2012 fue el director de la Fundación Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, poniendo en marcha la Mesa de Movilidad e innumerables proyectos de promoción de la movilidad ciclista.



Antonio Lucio

Peatones y bicicletas. Dimensiones, causas y soluciones de un conflicto entre aliados

Mesa Redonda



Manuel Martín

Manuel Martín. Desde 2011 en la dirección técnica de Conbici, la Coordinadora de defensa de la bici que aglutina a más de medio centenar de asociaciones y colectivos de toda España, miembro de la Mesa Nacional de la Bicicleta en representación de los usuarios



Belén Moneo

Belén Moneo. Arquitecta. Fue una de las impulsoras de la constitución de la Asociación Madrid en Bici, formada por arquitectos, ingenieros, abogados o artistas que no quieren que la bicicleta quede relegada en la política municipal. La visibilidad pública de muchos de sus miembros contribuyó también a normalizar la figura del ciclista. Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid.

Peatones y bicicletas. Dimensiones, causas y soluciones de un conflicto entre aliados

Mesa Redonda



Álvaro Cervera

Álvaro Cervera. Arquitecto y Miembro de la Comisión de Accesibilidad de CERMI Madrid (Comité de Representantes de Personas con Discapacidad). Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid

Marcos Montes. Arquitecto, presidente de la Asociación de Viandantes A Pie que defiende los intereses de los peatones. Con el auge de la bicicleta en las ciudades, de la que se consideran aliados, se han visto obligados varias veces a alzar la voz para proteger los espacios reservados al peatón. Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid



Marcos Montes

La bicicleta pública

"La bicicleta pública en la política de la movilidad ciclista de París".
Alain Boulanger, Ayuntamiento de París.

"Balance de la bicicleta pública en ciudades españolas".
. Bizi Zaragoza. **Enrique Asensio**, Ayuntamiento de Zaragoza.
. BiciMAD. **Tobias Zisik**. Director General Bonopark.

Coloquio.

Modera: **Miguel Ángel Cámará**, Presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta y Alcalde de Murcia.

La bicicleta pública

Alain Boulanger. Ingeniero, desde 1987 trabaja en diferentes áreas del Ayuntamiento de París y en 2011 se convierte en responsable de la acción de la ciudad a favor de la bicicleta. Esa división se extiende al conjunto del espacio público, lo que comprende también peatones, accesibilidad y seguridad. Desde 2015 es responsable de la movilidad sostenible que unifica el espacio público dedicado a bicicletas y peatones, la logística urbana y la prospectiva en materia de movilidad (plan anti contaminación, nuevas formas de movilidad, etc.). Actualmente, trabaja en la aprobación del Plan de movilidad ciclista 2015-2020.



Alain Boulanger



Enrique Asensio

Enrique Asensio. Economista del Ayuntamiento de Zaragoza, desarrollando diferentes responsabilidades relacionadas con la economía y hacienda municipales. Desde 2007 es el responsable del Departamento de Servicios Públicos. Entre otras funciones, ha sido el encargado de la implantación y gestión del Servicio BiZi y de las acciones desarrolladas para el fomento de la bicicleta en la Ciudad; en estos años de explosión de la movilidad ciclista en Zaragoza.

La bicicleta pública



Tobias Zisik

Tobias Zisik. Director General de BONOPARK. Con experiencia previa en movilidad ya que lideró la Dirección de Planificación Estratégica y Desarrollo Comercial en Metro Madrid, Máster por el Instituto de Empresa, cuenta también con una dilatada experiencia profesional en el sector financiero participando en áreas como Desarrollo Comercial, Estrategia o Marketing.



Miguel Ángel Cámara

Miguel Ángel Cámara. Alcalde de Murcia y Presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta que, desde 2009, reúne a más de 120 municipios españoles para impulsar iniciativas de fomento de la movilidad ciclista.

Creando cultura ciclista a través de la comunicación

"Dando visibilidad al ciclismo en la ciudad. Estrategias de comunicación".
Esther Anaya, Imperial College London.

Mesa redonda: La comunicación de la bicicleta desde distintos ámbitos.

- . Ignacio Padilla, Asociación Biernes con B.
- . Pablo León, periódico El País.
- . Rafael Vidiella, revista Ciclosfera.

Modera: Pedro Bravo. Periodista y escritor.

Creando cultura ciclista a través de la comunicación

La comunicación de la bicicleta desde distintos ámbitos



Esther Anaya

Esther Anaya. Consultora, investigadora y experta en movilidad sostenible, ha colaborado en el diseño, evaluación y ejecución de diferentes proyectos de transición a modos de movilidad y transporte sostenibles. Actualmente realiza su tesis doctoral en el centro de política medio ambiental del Imperial College London.

Pedro Bravo. Periodista, escritor y fundador de una empresa de comunicación de asuntos ciudadanos llamada Soulania. Autor del libro "Bicosos" (Debate, 2014), un ensayo sobre la bicicleta como herramienta de transformación. Mantiene un blog en ElDiario.es que se llama “Desde mi bici” y que habla sobre bicicletas, movilidad y todo lo que tenga que ver con la forma de hacer mejores ciudades.



Pedro Bravo

Creando cultura ciclista a través de la comunicación

La comunicación de la bicicleta desde distintos ámbitos



Rafael Vidiella

Rafa Vidiella. Periodista, padre de dos hijos, pluriempleado y fundador, director, comercial y community manager de Ciclosfera, revista que distribuye 15000 ejemplares desde hace tres años y que tiene 200.000 seguidores en redes sociales.



Ignacio Padilla

Nacho Padilla. Socio fundador del estudio creativo Viernes, que es el germen creador de Biernes con B, cuyo objetivo es crear eventos culturales a los que ir y disfrutar en bici. De Biernes con B son iniciativas como el “Festibal con B de bici” en Matadero y la procesión de la Bicicleta.



Pablo León

Pablo León. También periodista, es autor del primer blog que un diario nacional dedicó temas de bici y ciudad: “I Love Bici” en El País. Ahora el blog está en estado vegetativo pero Pablo sigue, desde las páginas del periódico y sus suplementos, dando información sobre bicicleta, movilidad y ciudad en general.

Perfiles ciclistas en la ciudad de Madrid

"Estudio sobre perfiles de ciclistas en la ciudad de Madrid". Realizado por Coca-Cola. Begoña Fafian - Sandra Plna, Coca-Cola.

Mesa Redonda: El rol de las empresas en el fomento de uso de la bici.

. Miguel Mira, Director de Comunicación y Asuntos Públicos de Coca-Cola España.

. Roberto Palomar, Diario Marca

. Carlos Martí, Director de la revista Ciudad Sostenible.

Modera: Jose Illana, Quiero salvar el mundo haciendo marketing.

Coloquio.

Perfiles ciclistas en la ciudad de Madrid



Begoña Fafián

Begoña Fafián. Licenciada en Derecho y Empresariales por la Universidad Pontificia de Comillas Icade-Icai, con estudios de post grado en “Tecniche di Ricerca de Mercato” en la LUISS, Roma y PDD por el IESE. Empezó su carrera profesional en el área de Marketing en Johnson Wax (1993-1995) y Colgate (1995-1997). Se incorporó a Coca-Cola en el año 98 dentro del departamento de Marketing donde desarrolló diferentes responsabilidades en el área de Brand Management: (Brand Manager Coca-Cola Light, Senior Brand Manager Coca-Cola, Marketing Manager No Carbonatados y Marketing Manager Zumos), hasta que en el año 2003 decidió dar el paso al área de investigación. Desde 2014 es la responsable del departamento de investigación al consumidor para Iberia.



Sandra Pina

Sandra Pina. Posee una experiencia de más de 15 años en el mundo del marketing y la innovación en multinacionales de consumo. Hace ya cinco años que pensó que quizás su trabajo podía ser útil a alguien más y se incorporó como socia a quiero salvar el mundo haciendo marketing, una pionera empresa dedicada al marketing reputacional. Además, es la directora de Sustainable Brands Barcelona; Sustainable Brands es la comunidad de referencia a nivel global en marcas y sostenibilidad. Es también profesora asociada del Instituto de Empresa.

El rol de las empresas en el fomento del uso de la bici

Jose Illana (*Quiero salvar el mundo haciendo marketing*).

Profesional del marketing y la comunicación. Fundador y Director de la consultora de marketing especializada en el ámbito de la sostenibilidad y el dialogo multistakeholder. Fundador del Think Tank Diálogos en La Granja y coautor del libro Changemarketers



Miguel Mira



José Illana

Miguel Mira (Coca-Cola).

Licenciado en Empresariales Europeas con un Post grado en dirección financiera en ICADE (Universidad Pontifica Comillas) y un Programa de Desarrollo Directivo (PDD) en el IESE. Con más 20 años de experiencia en Coca-Cola entre Francia y mayoritariamente en España trabajando en diferentes posiciones en las Areas Marketing Operativo, Marketing al Consumidor y Coca-Cola Gestión. Desde Mayo 2011, Director de Relaciones Institucionales y Comunicación de Coca-Cola.

El rol de las empresas en el fomento del uso de la bici



Carlos Martí

Carlos Martí. Director de la revista Ciudad Sostenible, más de diez años analizando y estudiando ciudades, sus comportamientos y sus demandas, así como el cambio global al que se ve sometido el Planeta. Periodista licenciado en la UCM Madrid en Ciencias de la Información. Como decía Lewis Mumford, hay tecnología democrática y tecnología autoritaria. Necesitamos la primera como vector de transformación de las urbes. La bici es un buen ejemplo de ello.



Roberto Palomar

Roberto Palomar trabaja en el diario MARCA desde hace 27 temporadas. Actualmente es redactor jefe. Colabora también con diversos medios, como la Cadena COPE. Especializado en fútbol, ha cubierto para el periódico otras pruebas de diversa índole como participante: expediciones al Everest y al Aconcagua o el París-Dakar son alguna de ellas. Relacionado con el mundo de la bicicleta, ha participado en la Titan Desert, en la Quebrantahuesos, en la Alta Ruta de los Pirineos y en diferentes pruebas cicloturistas. Se declara un fanático de la Bici.

La política de la bicicleta. El movimiento de defensa de la bicicleta y las administraciones

Mesa redonda

"Apuntes para una historia de la política de la bicicleta".

Elisabeth Lorenzi, Antropóloga, Universidad Nacional de Educación a Distancia.

Mesa redonda: Diversas formas de acción, diversas formas de relación con la administración.

- . Iván Villarrubia. En bici por Madrid.**
- . Iñaki Diez de Etura. Asociación Pedalibre**
- . Alfonso Triviño. Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP)**
- . Carlos Núñez. Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE)**

Modera: Sol Otero, Madrid ProBiciL

La política de la bicicleta. El movimiento de defensa de la bicicleta y las administraciones

Mesa redonda

Elisabeth Lorenzi. Investigadora social en el campo de los estudios urbanos y participación social. Doctora en Antropología Social por la Universidad Complutense de Madrid. Profesora-tutora de la UNED. Cuenta con un intenso bagaje en procesos de investigación cualitativos, en temas relacionados con políticas urbanas, analizando las mutuas influencias entre instituciones y movimientos sociales. Actualmente, participa en un proyecto de investigación “Ciclopart” que se ocupa de comparar dos ciudades, Madrid y Sevilla, observando la interacción entre iniciativas ciudadanas y políticas públicas y cómo influyen en la ciclabilidad de sus calles.



Elisabeth Lorenzi



Sol Otero

Sol Otero. Empresaria de la bicicleta, la tienda Ciclos Otero que fundara su padre es decana del sector. Sol es hasta la fecha la presidenta de la Asociación Madrid Probici y de la Plataforma de Empresas de la Bicicleta, que persiguen un mayor reconocimiento sectorial y la colaboración con otras instituciones en el fomento de la bicicleta. Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid.

La política de la bicicleta. El movimiento de defensa de la bicicleta y las administraciones

Mesa redonda



Iñaki Díez de Etura

Iñaki Díez de Etura. Portavoz de la asociación cicloturista de usuarios de la bicicleta Pedalibre, miembro de Combici que defiende los intereses de los ciclistas en Madrid. Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid.



Iván Villarrubia

Iván Villarrubia. Arquitecto, uno de los principales responsables del blog “En bici por Madrid”, en torno al que han conseguido crear una comunidad muy activa de usuarios y simpatizantes de la bicicleta con la generación de iniciativas y, fundamentalmente, de espacio de colaboración, información e intercambio de opiniones, todo en favor de la bicicleta en Madrid. Miembro de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid.

La política de la bicicleta. El movimiento de defensa de la bicicleta y las administraciones

Mesa redonda

Carlos Núñez. Secretario general de AMBE, la Asociación de Marcas y Bicicletas de España, que representa a 51 empresas del sector para establecer colaboraciones y sinergias con la Administración y otras instituciones.



Alfonso Triviño



Carlos Núñez

Alfonso Triviño. Abogado especializado en la defensa de ciclistas accidentados, es secretario general de la Asociación de Ciclistas Profesionales, uno de los miembros del Consejo Superior de Tráfico como representante de asociaciones ciclistas, en cuyos intereses trabajan desde su constitución en 1977.

ciudadesenbici@madrid.es