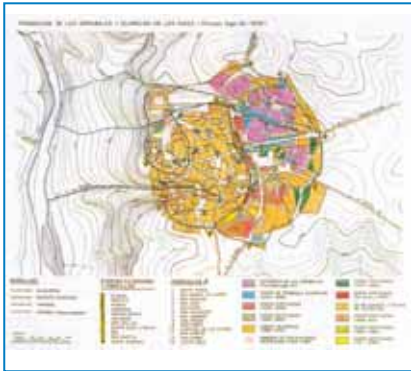




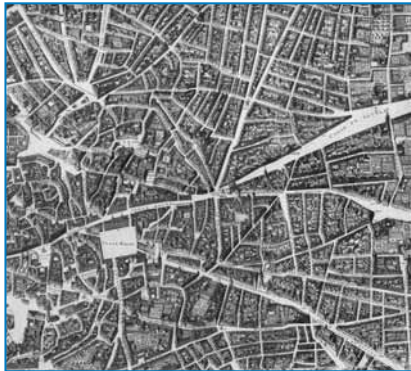
REMODELACIÓN DE LA PUERTA DEL SOL - EVOLUCIÓN HISTÓRICA



SIGLO XV - XIX: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA PUERTA DEL SOL



Finales de la Edad Media (s. XV).



Plano de Pedro Teixeira (1656).



Plano Geométrico de Madrid (1800).



Plano de Madrid (1866).
La Puerta del Sol aparece ya con su configuración definitiva tras la finalización de las obras de reforma en 1862.

SIGLO XIX - XX



Vista de la Puerta del Sol en 1870 recién terminadas las obras de reforma en 1862.



Hacia 1900.
Se puede observar la convivencia de los tranvías eléctricos con los tirados por mulos.



Hacia 1950.
Los tranvías tirados por mulos han desaparecido dando paso a un caótico tráfico de vehículos y tranvías eléctricos.



Vistas de la Puerta del Sol (grabados s. XVII).



Vista de la Real Casa de Correos junto a la Iglesia-Convento de San Felipe el Real a su derecha. En el grabado inferior se aprecia la Iglesia-Convento de San Felipe el Real.



Vistas de la 1ª mitad del siglo XIX antes de que comenzaran los derribos para la reforma de la Puerta del Sol en 1857.



Obras de reforma de la Puerta del Sol en 1860 con el surtidor del Canal de Isabel II de 1858.



Hacia 1950.
La reforma de 1950 cambió la estructura de la plaza al situarse dos fuentes centrales con jardines circundantes.



1985.
Ese año culmina otra reforma de la Puerta del Sol que traslada las dos fuentes centrales al norte de la misma y se instala la réplica de "la Mariblanca".



Situación última antes de ocupar el Ministerio de Fomento, en abril de 2006, el espacio destinado a la construcción del nuevo intercambiador de Sol. La estatua ecuestre de Carlos III fue instalada en 1994 por decisión popular frente al Oso y el Madroño.