

## RELACIÓN DE OBRAS

### 1. ASFALTADO DE CALZADAS DE VÍAS PÚBLICAS

CALLE
LOPEZ DE HOYOS ( Francisco Silvela-Alfonso XIII)
PRINCIPE DE VERGARA
RODRIGUEZ MARIN(C/ESTEVEZ A ARCE)
PEDRO DE VALDIVIA
ESPARTINAS
CARLOS Y GUILLERMO FDEZ. SHAW
DOCTOR VELASCO
GUILLERMO DE OSMA
SAN ANTONIO
ALBERTO AGUILERA (PRINCESA-A.MELLA)
ALBERTO AGUILERA (GUZMAN EL BUENO-BLASCO GARAY)
BALTASAR GRACIAN
CONDE DUQUE(STA CRUZ MAR.-ALB. AG.)
ANTONIO FLORES
LARRA
CHURRUCA
BEATRIZ GALINDO
LOPEZ SILVA
MIRA EL SOL (RIBERA CURTD.-CARLOS AR)
TORRECILLA DEL LEAL
SANTA GENOVEVA
TRECE ROSAS (SANTA IRENE - DAROCA)
MONFORTE DE LEMOS (Betanzos-M-30)
CAM GANAPANES ( La Baeza-M-30)
ANGEL MUÑOZ
ASURA
ALCALA C/V SAN ROMUALDO
VIA DE DUBLIN
AMSTERDAM
ARRASTRIA
TUTOR
LADERA DE LOS ALMENDROS
JOSÉ PRAT (M40- L. ALMENDROS)
TREN DE ARGANDA
CORDEL DE PAVONES
JOSÉ PRAT (C. PAVONES - DEMOCRACIA)
AVENIDA SANTA EUGENIA (Cº VASARES - CASTRILLO DE AZA)
PUENTELARRA
VIRGEN DE LAS VIÑAS

D. GARCÍA TAPIA (C. DIEGO VAL - A. MEDIA LEGUA)  
D. GARCÍA TAPIA (129 - F. CARRANTONA)

RAFAELA YBARRA  
ERMITA DEL SANTO (VÍA CARPETANA - QUINCE DE MAYO)  
VIA LUSITANA (AGUACATE - AVENIDA DE LOS POBLADOS)  
CAMARENA (ILLESCAS -294)  
BUENOS AIRES ( PABLO NERUDA - ARROYO OLIVAR)  
AVDA. REAL DE PINTO  
AVDA. GENERAL FRANJUL  
FUENTE CARRANTONA  
DOCTOR GARCÍA TAPIA(FUENTECARRANTONA-M40)  
MARCELO USERA  
PIO FELIPE  
TURBA  
TOPACIO  
ARCILLA  
TURQUESA  
METAL  
CERRO DE LOS ANGELES  
AVENIDA BUENOS AIRES(P.BALBARAN-PABLO NERUDA)

Las obras de asfaltado se han iniciado en julio, y se están ejecutando en su mayor parte a lo largo del verano. Dado que en los meses de verano el tráfico rodado disminuye significativamente, se mantendrán las fechas veraniegas en los trabajos en los ejes que mayor afección tienen al tráfico, tales como López de Hoyos, Príncipe de Vergara, Alberto Aguilera, General Fanjul, Avda. Real de Pinto, etc.

Siempre que sea posible se están realizando los trabajos de asfaltado durante la noche. Se tiene previsto asfaltar más del 70% de la superficie en horario nocturno. Las labores de acondicionamiento y fresado previo al asfaltado deben realizarse en horario diurno en la mayoría de los casos para limitar el ruido en horario nocturno.

La superficie total a asfaltar en estos viales es aproximadamente de 422.000 metros cuadrados, y el presupuesto de los proyectos alcanza los 5.642.000 euros. Estos trabajos están englobados dentro del contrato vigente de gestión integral de infraestructuras viarias de la ciudad de Madrid.

## 2. ASFALTADO DE LA CALLE 30 Y AUTOVÍAS DE ACCESO A MADRID

### AUTOVÍA A6

Durante los meses de julio y agosto se lleva a cabo la renovación del asfalto del tramo de la autovía A6 de competencia municipal, entre el Arco de Victoria y el punto kilométrico 7+500 a la altura del Hipódromo. También se incluye el

asfaltado de la Avenida de los Reyes Católicos, la Carretera de la Dehesa hasta la Avenida Complutense y los ramales de conexión con Calle 30.

Los trabajos comenzaron en julio y se realizan en horario nocturno. Las obras se han programado con la prioridad de minimizar las afecciones al tráfico y en coordinación con otros organismos implicados como la Dirección General de Tráfico, Consorcio de Transportes.

La superficie total a asfaltar es aproximadamente de 207.000 metros cuadrados, siendo el presupuesto del proyecto 4.220.870,76 euros. Estos trabajos están englobados dentro del contrato vigente de gestión integral de infraestructuras viarias de la ciudad de Madrid.

### CALLE 30

Está previsto realizar el fresado y reposición de la capa de rodadura del firme dentro del ámbito de la Calle 30, tanto en el tronco principal como en ramales de enlace, en una superficie aproximada de unos 370.000 m<sup>2</sup>, repartidos de la siguiente manera:

- Tronco de la calzada interior de la Calle 30 entre el pk 5+800 y el 9+000 y entre el pk 0+000 y el 4+000.
- Tronco de la calzada exterior en el pk 9+000 y entre los pk 03+700 y 05+000.
- Diversos ramales y tableros de puentes en todo el ámbito Calle 30.

Los trabajos se ejecutarán siempre en horario nocturno para reducir lo máximo posible la afección a los usuarios de la vía.

En el asfaltado tanto de la A-6 como de Calle 30, se emplearán mezclas bituminosas mejoradas (tipo SMA) para adaptar las soluciones constructivas a los últimos avances tecnológicos y medioambientales, en sintonía con los objetivos municipales definidos en el Plan de Uso Sostenible de la Energía y Prevención del Cambio Climático de la Ciudad de Madrid. Este tipo de mezclas destacan sobre todo por su mayor durabilidad, mayor resistencia al deslizamiento neumático pavimento y mayor reducción sonora con respecto a los tipos de mezclas habitualmente utilizados.

### **3. OBRAS DE ADECUACIÓN Y REFORMA DE ACERAS Y ESPACIOS PÚBLICOS.**

Dentro de este grupo de actuaciones se encuentran las siguientes:

CALLE
PASEO PONTONES, PARES (PUERTA TOLEDO-FCO. MORANO)
BAILEN-MAYOR
JOSE MARTINEZ VELASCO
JOSE M <sup>a</sup> SANCHEZ SILVA
CALATRAVA
MIRA EL RIO BAJACJO. MELLIZO-PZA. CAMPILLO MUNDO NUEVO)

MANCEBOS  
ALMAGRO-GRAL ARRANDO  
MODESTO LAFUENTE C-V VIRIATO  
Pº CASTELLANA, 7  
ACANTO-OMBU  
ZAMORA- SAN RAIMUNDO  
CARTAGENA 120  
CAPITAN HAYA-ESTEBANEZ  
BASILIO PARAÍSO  
MONEDA  
CALLE RUSIA  
CALLE CUESTA SAN VICENTE (PARES)  
LUCANO  
MOSCATELAR  
BUESO PINEDA  
MARIA ZAMBRANO  
MONTALBOS  
NIZA Nº 23-27  
Pº JUAN XIII (Plaza Viena)  
CARDENAL HERRERIA ORIA - LA MASÓ  
YECORA-FUENBELLIDA  
CICLON 38  
RAMON GOMEZ DE LA SERNA Nº124  
AVDA. LOGROÑO Nº 385-393  
GALERA c/v CANOA  
COSTA BRAVA Nº14  
MIAMI  
PEDRO SALINAS  
ARTURO SORIA - JOSE DEL HIERRO  
CRUCE CR 16042 ACC. EST. HORTALEZA  
PASEO MUÑOZ GRANDEZ  
AVDA. ALBUFERA  
AVDA. DAROCA  
VILLAJIMENA  
ANTOLINA MERINO  
NTA. SRA. ROSARIO  
FRAGATA  
AMERICIO - AVENIDA DE LOS ROSALES  
JUAN TORNERO  
LOS YEBENES 296  
ALCOCER-VIRGEN DE LOS DESAMPARADOS.

Por la naturaleza de estas obras las afecciones al tráfico y la movilidad son limitadas y en general no requieren corte de tráfico. Las obras se han planificado de junio a noviembre. El presupuesto de los proyectos es 2.856.000 euros. Estos trabajos están englobados dentro del contrato vigente de gestión integral de infraestructuras viarias de la ciudad de Madrid.

#### 4. ADECUACIÓN DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE PASO

Para el año 2015 están planificada la adecuación de las siguientes estructuras de la ciudad:

##### CALLE

Viaducto de C/ Bailén sobre C/ Segovia
Puente de C/ Eduardo Dato sobre Paseo de la Castellana
Puente de C/ Joaquín Costa- C/ Francisco Silvela sobre C/ Príncipe de Vergara
Puente C/ Bailén - C/ Ferraz sobre Plaza de España- Cuesta de San Vicente
Paso Inferior de C/ Joaquín Costa bajo Plaza de la República Argentina
Paso inferior de Av. Aviación bajo la A-5
Puente de C/ Caramuel sobre C/ Sepúlveda
Paso inferior de Av. Méndez Álvaro bajo FFCC
Puente de C/ Pedro Bosch- C/ Doctor Esquerdo sobre Av. C. de Barcelona y ff.cc.
Paso inferior de Av. Poblados- Carretera de Carabanchel a Aravaca bajo A-5
Puente de Av. Daroca sobre Av. Marqués de Corbera
Paso inferior de C/ San Manuel bajo la A-5
Pasarela peatonal J. Vasconcelos-Gral. Aranda
Pasarela peatonal Avda. de los Poblados - Orcasur
Puente A-6 sobre M-30
Puente Enlace del Barrial sobre A-6
A-6 sobre el río Manzanares sentido entrada
Puente El Encinar de los Reyes sobre M-40
Pasarela ciclista Palomeras A-3
Puente Doña Carlota-Sierra Toledana sobre A-3
Puente Domingo Párraga - Pº de Ferroviarios

La duración de estos trabajos se prolongará hasta el 30 de noviembre. Cuando las condiciones lo permitan se realizarán los trabajos en horario nocturno para disminuir su afección al tráfico. En aquellos casos en los que el ruido producido sea incompatible con el descanso nocturno o la ocupación de la calzada sea permanente se trabajará en horario diurno.

En total se actuará sobre 22 estructuras con una superficie total aproximada de 100.000 metros cuadrados. El presupuesto total de los proyectos alcanza los 10.505.000 euros. Estos trabajos están englobados dentro del contrato vigente de gestión integral de infraestructuras viarias de la ciudad de Madrid.

Al igual que en todas las obras a realizar en la que es necesario establecer cortes de tráfico estos se han establecido de acuerdo con la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación y en su caso con la EMT, para establecer la señalización y desvíos necesarios.

Se detallan a continuación las obras de acondicionamiento que se consideran de especial relevancia e interés:

## VIADUCTO DE BAILÉN

La obra tiene por objeto acondicionar la estructura del Viaducto de la C/Bailén sobre la C/Segovia, incluyendo el acondicionamiento de las zonas estanciales bajo el mismo, así como la adecuación de la calzada y las aceras de la calle Bailén entre la calle de la Morería y la calle Mayor. Obra que servirá además para dar una nueva configuración a la C/ Bailén, dotándola de unas aceras más amplias y una reordenación de los elementos en la acera, como las columnas de alumbrado, para mejorar la accesibilidad de los itinerarios peatonales. Durante los trabajos, de duración aproximada de 5 meses, la capacidad de ambas calles se verá sensiblemente reducida.

La obra comprende actuaciones de desmontajes y demoliciones en plataforma, remodelación de aceras entre C /Mayor y C/ Moreria con ampliación de las mismas, saneamiento y limpieza de paramentos de hormigón, actividades de regeneración estructural como inyección y sellado de fisuras, tratamiento final con pintura anticarbonatación, actuaciones de drenaje e impermeabilización como la impermeabilización del tablero y renovación del sistema de drenaje, reparación de barandillas, albardillas e impostas, repavimentación de la calzada, nuevas juntas de calzada, renovación de los elementos de alumbrado, actuaciones en zonas estanciales anexas como reparación de pavimentos existentes de canto rodado, chorreado de fábricas, reparación y tratamiento de fábricas, reconstrucción piezas mermadas, reposición albardillas, reparación y acondicionado de rejillas.

La actuación comprende la remodelación de 3.330 m<sup>2</sup> de calzada y 2.700 m<sup>2</sup> de aceras con granito gris. La obra tiene una programación de 24 semanas, y está previsto su inicio el 6 de julio. El Presupuesto General con IVA asciende a la cantidad 3.081.724,29 euros.

## VIADUCTO DE LA AVDA. DE DAROCA SOBRE MARQUÉS DE CORBERA

La obra tiene por objeto acondicionar la estructura del viaducto de la Av. de Daroca sobre la C/Marqués de Corbera.

La obra comprende actuaciones de saneo y limpieza, demolición de calzada y aceras en juntas, picado de zonas dañadas de hormigón, chorreado de superficies, regeneración estructural como reparación de las juntas a media madera mediante el cosido con bulones, reconstrucción de zonas de hormigón picadas, bulonado de los muros laterales de uno de los estribos, inyección y sellado de fisuras, tratamiento final con pintura anticarbonatación en superficies de hormigón, actuaciones de drenaje e impermeabilización como reparación de arqueta en plataforma, sustitución junta tablero en estribos y creación de

mechanical en los muros frontal y laterales en estribos, instalación vierteaguas, así como reparaciones puntuales de la fábrica de ladrillo y piezas de granito.

La obra tiene una programación de 12 semanas y se encuentra en ejecución. El Presupuesto General con IVA asciende a la cantidad 384.556,25 euros.

## PUENTE DE EDUARDO DATO

La obra tiene por objeto acondicionar la estructura del paso superior de la calle Juan Bravo sobre el Pº de la Castellana. Comprende las actuaciones de saneo y limpieza, con chorreado y preparación de paramentos con agua a presión, picado y saneado de las superficies deterioradas de hormigón, actuaciones de regeneración estructural como sellado e inyección de fisuras, reconstrucción de paramentos de hormigón con mortero tixotrópico, de cura y protección como pintura anticarbonatación, tratamiento consolidante en impostas, actuaciones de drenaje e impermeabilización como ejecución de vierteaguas y reposición de canaletas y bajantes, y de reparación de barandilla metálica existente.

La obra tiene una programación de 18 semanas. El Presupuesto General con IVA, en conjunto con las estructuras Paso Inferior Joaquín Costa – Republica Argentina, Estructura Pasarela J. Vasconcelos – Gral. Aranda y Joaquín Costa – Francisco Silvela, asciende a la cantidad de 1.724.424,01 euros.

## PUENTE DE JOAQUIN COSTA – FRANCISCO SILVELA

La obra tiene por objeto acondicionar el paso elevado de las calles Joaquín Costa y Fco. Silvela sobre la Glorieta de López de Hoyos.

Comprende actuaciones de saneo y limpieza, chorreado y preparación de paramentos con agua a presión en zonas del tablero deterioradas, fresado del pavimento hasta llegar al tablero, preparación de la superficie del tablero e impermeabilización, sellado de encuentro de impostas con tablero, demolición e impermeabilización de aceras e impostas, regeneración estructural como sellado de fisuras con material epoxídico y reconstrucción de secciones dañadas de hormigón, aplicación de pintura anticarbonatación en las partes del tablero tratadas, en pilas y estribos, ejecución de vierteaguas y renovación de las juntas de dilatación del tablero, reposición del pavimento tanto de acera como de calzada con nueva mezcla bituminosa. Reparación de barandilla. Y otras actuaciones como colocación de perfiles metálicos en borde de tablero para protección golpes de vehículos con exceso de gálibo y cambio de carteles de gálibo.

La actuación comprende la remodelación de 7.800 m<sup>2</sup> de calzada. La obra tiene una programación de 18 semanas. El Presupuesto General con IVA, en conjunto con las estructuras Paso Inferior Joaquín Costa – Republica Argentina, Estructura Pasarela J. Vasconcelos – Gral. Aranda y Eduardo Dato – Juan Bravo, asciende a la cantidad de 1.724.424,01 euros

## PUENTE DEL DR. ESQUERDO - PEDRO BOSCH

La obra tiene por objeto acondicionar la estructura del paso elevado de las calles Dr. Esquierdo y Pedro Bosch sobre la Av. Ciudad de Barcelona y el

FFCC. Comprende actuaciones de limpieza y saneo mediante chorro de agua o arena en paramentos de hormigón, reparación estructural de paramentos de hormigón, revestimiento elástico para la protección contra la carbonatación del hormigón en pilas y estribos, ejecución del vierteaguas y revestimiento impermeabilizante en calzada, sustitución de canaletas y bajantes así como adecuación de sumideros, nuevas juntas de dilatación y el cambio del firme en calzada con nuevo aglomerado asfáltico, eliminando el efecto badén entre juntas existente.

La actuación comprende la remodelación de 14.700 m<sup>2</sup> de calzada. La obra tiene una programación de 22 semanas. El Presupuesto General con IVA asciende a la cantidad 1.575.262,18 euros.

Además de los anteriores, se actuará sobre los siguientes puentes en el ámbito de Calle 30:

CALLE
ESTRUCTURAS EN EL NUDO SUR (5 estructuras)
PASO SUPERIOR Y ACCESO SUR DE LA C/ MAURICIO LEGENDRE
SOBRE LA CALLE 30
PASO INFERIOR LAS MORERAS
PUENTE SOBRE LA C/ ARROYOFRESNO
PUENTE DE VALLECAS
PASO BAJO LA PLAZA ISLA TABARCA
PASO BAJO LA C/ SANTIAGO DE COMPOSTELA
NUDO MANOTERAS RAMAL DE M-30 CI SOBRE FFCC
DEL PASO INFERIOR AVENIDA DE BURGOS

El presupuesto de las obras de rehabilitación de las estructuras sobre Calle 30 asciende a 5.755.508,71 €. Estos trabajos están incluidos dentro del contrato de gestión de explotación y conservación de Calle30./