



www.bicimad.com



APP BiciMAD

Descarga / Download

1 DÓNDE COMPRAR WHERE TO PURCHASE?



ABONO ANUAL / ANNUAL SUBSCRIPTION

- www.bicimad.com
- **Aplicación** para smartphones BiciMAD
BiciMAD mobile application
- **Oficinas de Atención a la Ciudadanía** Línea Madrid
Línea Madrid Citizen Services Offices
- **010-Línea Madrid** (marcando 010 o 91 529 82 10)
(By calling 010 or 91 529 82 10)

PRECIOS / FARES

ABONO ANUAL / ANNUAL CARD 25 €
ABONO ANUAL/ANNUAL CARD 15 €
Con abono transporte / With travel pass

Tarifas / Fares

Primeros **30 min. / fracción 0,50 €**
First 30 min. / fraction

Siguientes **30 min. /fracción 0,60 €**
Following 30 min. / fraction

A partir de las **2 hrs. cada hora / fracción 4 €**
After 2 hours, every hour/fraction

TARJETA OCASIONAL / OCCASIONAL CARD

- **TÓTEM**, En las estaciones de BiciMAD
TOTEM, at BiciMAD stations

TARJETA / CARD

1 día/day | **3 días/days** | **5 días/days**

Tarifas / Rates

Primera **hora / fracción 2 €**
First hour / fraction

Segunda **hora / fracción 4 €**
Second hour / fraction

Siguiente **hora / fracción 4 €**
Following hour / fraction

Mediante esta operación, aceptas una pre-autorización de 150 €. Tras expirar la vigencia de tu tarjeta ocasional se liberará dicha cantidad y se cargará el importe correspondiente al uso efectuado según las tarifas vigentes.

By means of this operation, you are accepting a pre-authorization of 150€. When your occasional card 1, 3 or 5-day pass expires, this amount will be released and the amount

2 FUNCIONALIDADES del TÓTEM TOTEM UTILITIES



Recoger abono
Pick up annual pass

Comprar tarjeta ocasional
Buy occasional card

Recargar saldo
Top up

Reservar base
Bookings

Incidencias
Incidents

3 LUZ VERDE - bici disponible GREEN LIGHT - available bike



Aproxima tu tarjeta BiciMAD a la base. Cuando escuches el pitido y la luz comience a parpadear, tira de la bicicleta hasta liberarla. Comprueba su buen estado antes de empezar a utilizarla, en especial, revisa las ruedas, frenos, sillín y timbre.

Swipe your BiciMAD card. Put the card near to the base. When you hear the beep and the light begins blinking, pull on the bicycle until it is released. Remove an available bike (green light) and check everything is OK before using it. Take special care with wheels, brakes, seat and bell.

4 LUZ ROJA- base libre RED LIGHT - free base



Devuelve la bici en una base libre (luz roja). Empuja la bicicleta hasta que la luz pase a color verde y escuches un pitido de confirmación. Asegúrate de que la bicicleta está bien anclada tirando suavemente de ella.

Return the bike in a free base (red light), push the bicycle in until the light turns green and you hear a confirmation beep. Ensure that the bicycle is properly secured by gently tugging on it.

* BONIFICACIONES / BONUS

Devolución de bicicleta en estación con baja ocupación (30%) **0,10€**
Bicycle return at station with low occupation (30%)

Coger bicicleta en estación con alta ocupación (70%) **0,10€**
Withdraw the bicycle at station with high occupation (70%)

Reservar base
En punto de destino reservado **0,10€**
Reserve base
At reserved destination point

No son acumulables las bonificaciones por devolver bici y reservar anclaje. El descuento se realiza sobre el importe total del trayecto.

Bonuses for returning the bike and for making a reservation may NOT be combined.

BiciMAD www.bicimad.com

Gestionado por EMT, BiciMAD es el sistema público bicicleta eléctrica de Madrid. Se trata de un servicio prestado al 100% con bicicletas eléctricas; **práctico, sencillo y sostenible.**

BiciMAD funciona **24 horas** al día, los **365 días** del año, para ofrecer una **alternativa de transporte urbano sostenible** así como fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad.

El sistema lo componen **2.496 bicicletas eléctricas, más de 5.000 anclajes y 208 estaciones** distribuidas en la ciudad de Madrid.

Puedes acceder a toda la información del sistema en la web www.bicimad.com, en el tótem de cada estación y a través de la aplicación BiciMAD para smartphones.

BiciMAD is a public transport service in the city of Madrid provided 100% by electric bicycles; it's practical, simple and sustainable.

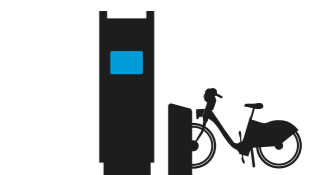
The bicycle stations will be accessible 24 hours a day from Monday to Sunday, every day of the year. The aim of BiciMAD is to give the public a sustainable alternative transport system and to encourage the use of bicycles in the city. The system comprises 2.496 bicycles, 5.000 docking points and 208 stations.

The users may have access to further information on www.bicimad.com, at the totem of every station and through the BiciMAD app for mobile devices.

CÓMO FUNCIONA / HOW IT WORKS



1 Tarjeta BiciMAD
BiciMAD Card



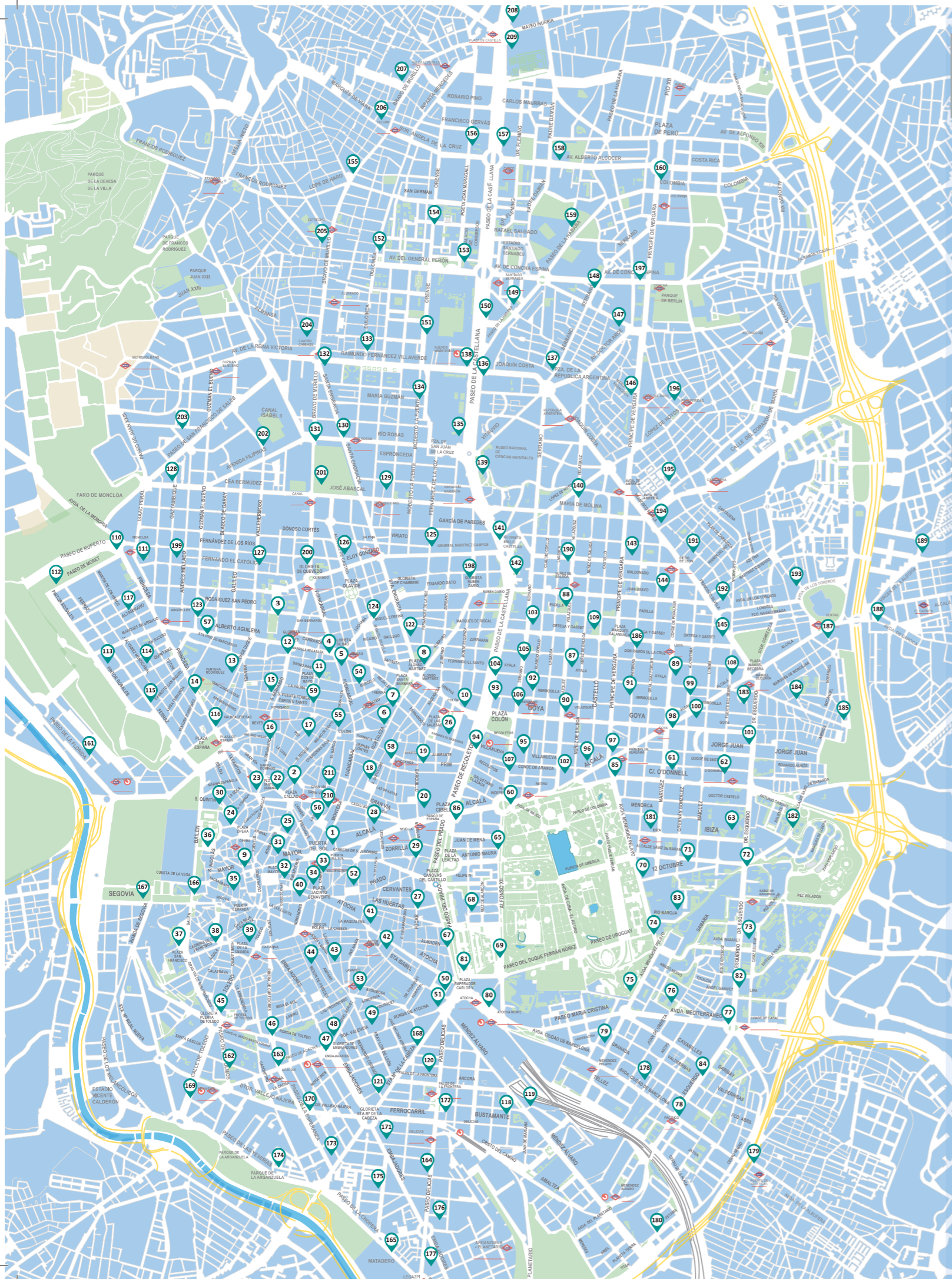
2 Estación BiciMAD
BiciMAD Station



3 Retire una bici disponible
Withdraw an available bike



4 Devuelva la bici en una base libre
Return the bike to a free base



NORMATIVA PARA BICICLETAS

Circularán por la calzada, preferiblemente por el carril derecho y siempre por el centro del carril.

Podrán circular por el carril izquierdo para realizar un giro en ese sentido.

No podrán circular por el carril bus.

Está prohibido circular por las aceras o zonas peatonales.

BICYCLE REGULATIONS

Bicycles shall drive on the road, preferably on the right lane and always in the center of the lane.

Bicycles may drive on the left lane in order to make a turn towards that direction.

Bicycles shall not drive on the bus lane.

It is forbidden to drive on the sidewalks and pedestrian areas.



VÍAS DE COEXISTENCIA CON OTROS VEHÍCULOS

En Madrid son frecuentes los ciclocarriles con velocidad máxima de 30 Km/h. Son vías de coexistencia entre bicicletas y vehículos motorizados, donde el vehículo debe adaptar su velocidad a la de la bicicleta.

Ciclocarril: carril de coexistencia (bici-vehículo) en una calle de varios carriles de circulación.

Ciclo calle: calle de coexistencia (bici-vehículo) de un único carril y sentido de circulación.

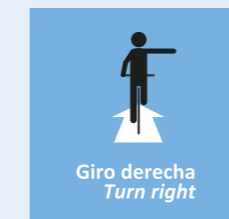
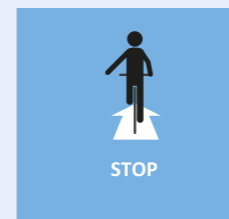
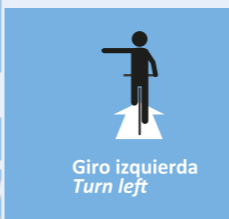


ROADS OF COEXISTENCE WITH OTHER VEHICLES

Madrid has several cycle paths with a speed limit of 30km/h. In these paths, bicycles and motorized vehicles coexist, and vehicles shall adjust their speed to the bicycle's pace.

Cycle path: lane of coexistence (bike-vehicle) on a road including several traffic lanes.

Cycle street: road of coexistence (bike-vehicle) composed of one single lane and one single traffic direction.



RECOMENDACIONES PARA CICLISTAS

Procura analizar y elegir una ruta con poco tráfico.

Hazte visible con elementos reflectantes y posícónate en el centro del carril.

Cuando realices una maniobra no olvides sus tres etapas: mirar, señalar y ejecutar

Señaliza las maniobras y giros con la antelación suficiente.

RECOMMENDATIONS FOR CYCLISTS

Try to analyze and choose a low traffic route.

Make yourself more visible to other drivers by using reflective gear and by driving in the center of the lane.

When maneuvering, remember the three steps: look, give a signal, and carry out the maneuver.

Signal maneuvers and turns in advance.

APP BiciMAD



www.bicimad.com



APP BiciMAD

Descarga / Download



EMT MADRID

BiciMAD

