

14

Construcción de pasarelas para peatones

14.1. Mejora de las instalaciones para los usuarios del transporte peatonal

14.1. Mejora de las instalaciones para los usuarios del transporte peatonal

La realización de pasarelas peatonales se enmarca dentro del Programa de Infraestructuras destinadas a potenciar la movilidad blanda y más concretamente en las medidas encaminadas a la mejora de la conexión peatonal en ámbitos separados por viales.

En este apartado se contempla la actuación correspondiente a la construcción de dos pasarelas peatonales sobre la R-3 y la M-40 en los distritos de Vicalvaro y San Blas así como los estudios de viabilidad necesarios como paso previo a la redacción de los proyectos de obra en los dos ámbitos señalados a continuación.

Obras

- Construcción de dos pasarelas peatonales sobre la R-3 y M-40.

Proyectos

- Estudio de viabilidad para la construcción de una pasarela peatonal sobre la autovía M-607 Madrid-Colmenar Viejo, entre las calles de Pedro Rico y San Modesto en el distrito de Fuencarral.
- Estudio de viabilidad para la construcción de un enlace peatonal entre la urbanización Rosa de Luxemburgo y la Casa de Campo en el distrito de Moncloa-Aravaca.

14.1.2. Proyectos

Estudio de viabilidad para la construcción de una pasarela peatonal sobre la autovía M-607 Madrid-Colmenar Viejo, entre las calles de Pedro Rico y San Modesto en el distrito de Fuencarral

Actualmente, los ciudadanos que desde la intersección de las calles Pedro Rico y Julio Palacios necesitan desplazarse a pie hasta la Estación de Cercanías de RENFE o al Hospital Ramón y Cajal tienen dos alternativas:

1. Cruzar la Avenida de la Ilustración por el paso de peatones existente en la Glorieta del Conde de Floridablanca y por las calles de Narcís Monturiol y Sangenjo, dirigirse a la pasarela de la calle Alfredo Marquerie que cruza la autovía M-607, para llegar a su destino siguiendo por las calles de San Modesto y Antonio Robles. Supone un recorrido aproximado de 1.800 m.
2. Seguir por la calle de Pedro Rico hasta el puente sobre la M-607 de acceso a la Colonia Virgen de Begoña y, a través de las calles de San Modesto y Antonio Robles, llegar a la estación de cercanías u Hospital Ramón y Cajal, con un recorrido aproximado de 1.350 m.

El objeto de este estudio es comprobar la viabilidad de la construcción de una pasarela peatonal, cuyo trazado discorra entre la calle de Pedro Rico a la altura de su intersección con la calle de Julio Palacios y la calle de San Modesto en el punto más próximo posible a la calle de Antonio Robles, debiendo sobrepasar el ramal de enlace de la autovía M-607 con la Avenida de la Ilustración. Con esta disposición, las distancias anteriormente expuestas se reducirían a 500 m, lo que supondría una importante mejora para la movilidad peatonal de los usuarios.

Se ha estudiado un trazado alternativo, entre las calles Arturo Duperier y San Modesto, que si bien tiene menor luz: 80 m frente a los 95 m de la anterior, se descarta, porque además de recoger menor número de peatones, se encuentra más cerca del actual paso del puente de Begoña.

Se propone la construcción de una pasarela con una tipología estructural de celosía metálica tipo Warren, con tablero mixto que, al no requerir cimbras de sustentación puede construirse sin interrumpir el tráfico en la autovía M-607. El ancho del tablero entre celosías laterales es constante de 3,00 m, lo que permite un ancho real libre de 2,60 m y se apoya en 3 pilas de hormigón armado.

El presupuesto estimado para la ejecución de estas obras es de 910.061,00 euros.



Situación en planta de los trazados alternativos.

