

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 en superficie (3,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m - 4,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, banda de arbolado, vallas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	estación de cercanías y metro Príncipe Pío
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 túnel (3,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m - 4,12 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional

OBSERVACIONES

Este itinerario ofrece una alternativa a la c/ Cuesta de San Vicente para evitar la subida pronunciada. Como transcurre por el Parque de Oeste se trata de un itinerario de alta calidad ambiental. Conviene recordar que enlaza con el intercambiador de Príncipe Pío, que es un importante generador de actividad.

CALLE	Paseo del Rey
TRAMO	entre Cuesta de San Vicente y c/ de la Ilustración
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	17,00
IMD veh/día	7.627
PENDIENTE	3,85%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Calle con una localización estratégica entre las manzanas residenciales de la Cuesta de San Vicente y el espacio delantero de la fachada principal de la estación de Príncipe Pío. Este espacio ofrece una excelente oportunidad para crear una plaza que revalorice y relacione de forma efectiva la estación con los barrios colindantes. Permitiría mejorar considerablemente el acceso a la estación e implantar la vía ciclista minimizando los conflictos con el automóvil además de reservar espacios para servicios complementarios como el aparcamiento.

PROPUESTA

Sección compartida (lado impar) y acera-bici en el lado par, obteniendo el espacio ciclista de la franja ocupada actualmente por las luminarias (que se desplazan a la otra acera o a la fachada) y por una parte de la franja peatonal.

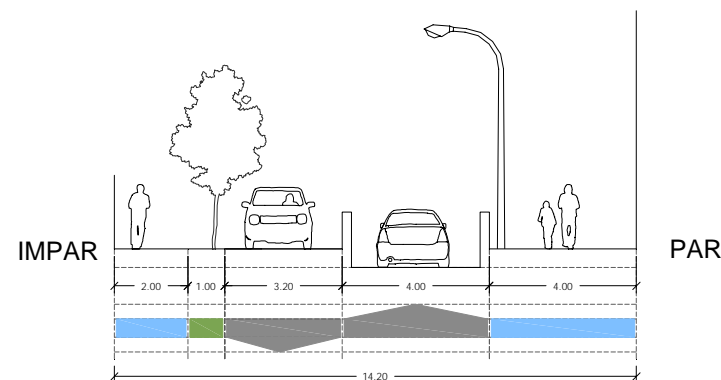
ALTERNATIVAS

Peatonalizar la calle eliminando el carril en superficie y derivando el tráfico de este tramo hacia la c/ Ilustración que cambiaría su sentido de circulación.

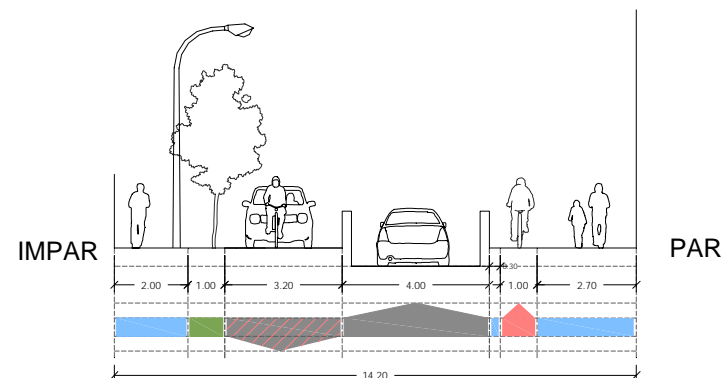
LEYENDA


- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	10			
ID DEL TRAMO	A			
ESCALA	1/200	NORTE	