

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	educativo, deportivo
FLUJO PEATONAL	bajo - medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 460 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	educativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	accesos a zona deportiva

OBSERVACIONES

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El flujo peatonal no muy intenso (concentrado en horas punta académicas), la dimensión de las aceras y la presencia de arbolado de porte ofrecen unas buenas condiciones para el tránsito ciclista. Este tramo conecta varias instituciones universitarias, los campos deportivos universitarios y el Museo del Traje. Se puede ajustar el ancho de los carriles. La pendiente es mayor del 4% en algunos tramos lo que hace conveniente la separación de sentidos de la circulación ciclista.

CALLE	Avenida Juan de Herrera
TRAMO	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro
LONGITUD (m)	460
ANCHO TOTAL (m)	28,10
IMD veh/día	24.620
PENDIENTE	3% - 4,5 %

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional entre banda de aparcamientos y acera, separada de la acera por el arbolado existente.

ALTERNATIVAS

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

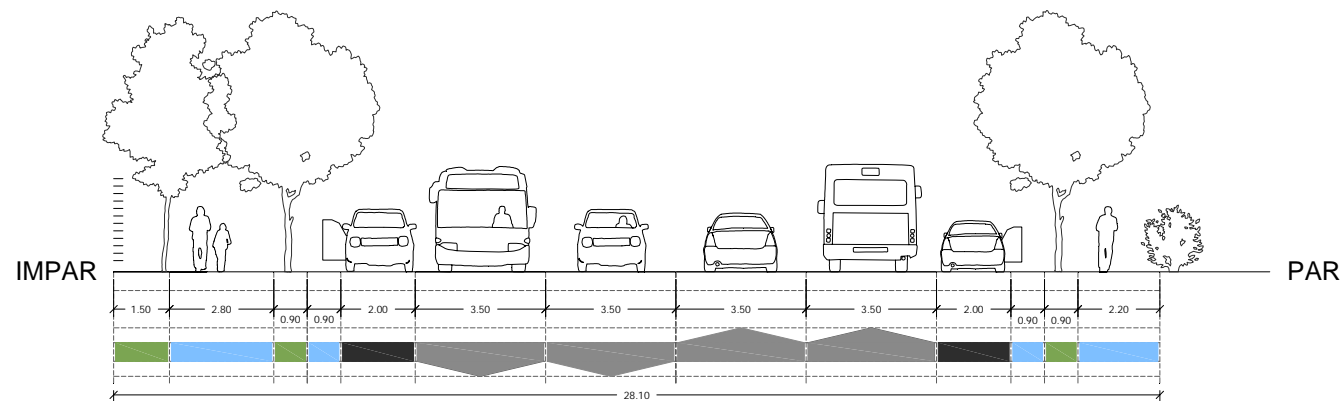
Foto impar



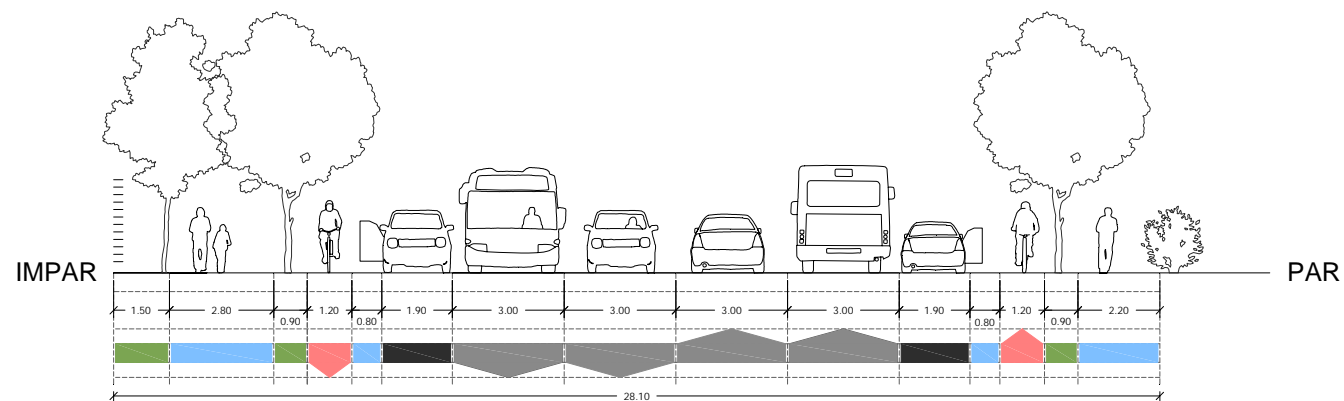
Foto par



SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	8		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo, administrativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, papeleras
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	deportivo, administrativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	

OBSERVACIONES

Farolas en la acera par, de 1,80 m de ancho. Se podrían trasladar a la acera impar. La IMD es alta para la sección disponible. Sería recomendable fomentar la utilización de las alternativas que para el tráfico motorizado ofrecen la calle Obispo Trejo y, sobre todo, la Avda. de Séneca muy infrautilizada.

CALLE	Martín Fierro
TRAMO	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	13,20 m
IMD veh/día	33.560
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles están muy sobredimensionados para disponer un carril por sentido y, sin embargo, el espacio disponible es insuficiente para disponer 3 carriles (2 y 1). Se aprovecha esta circunstancia para incorporar la vía ciclista. La solución idónea serían vías unidireccionales, sin embargo es difícil resolver la intersección de esta calle con la Avda. de Séneca, donde el principal flujo del tráfico motorizado es el giro a la derecha,

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20. Se obtiene el espacio ajustando las dimensiones de los carriles

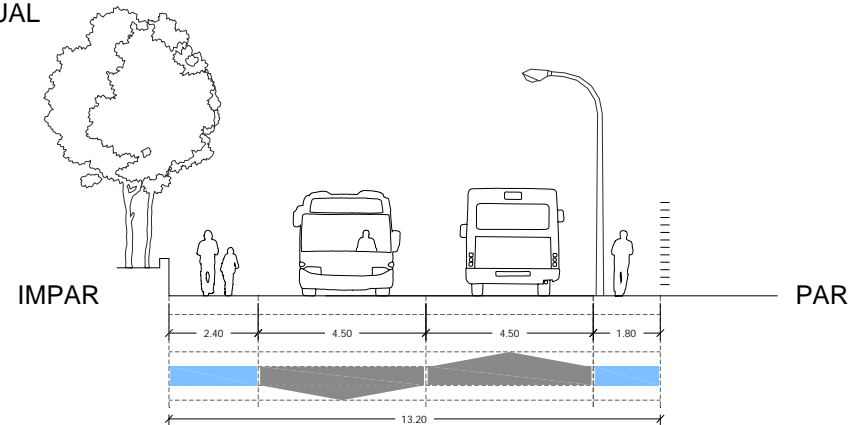
ALTERNATIVAS

Pista-bici unidireccionales, sin embargo el diseño de la intersección con la Avda. de Séneca será difícil de resolver.

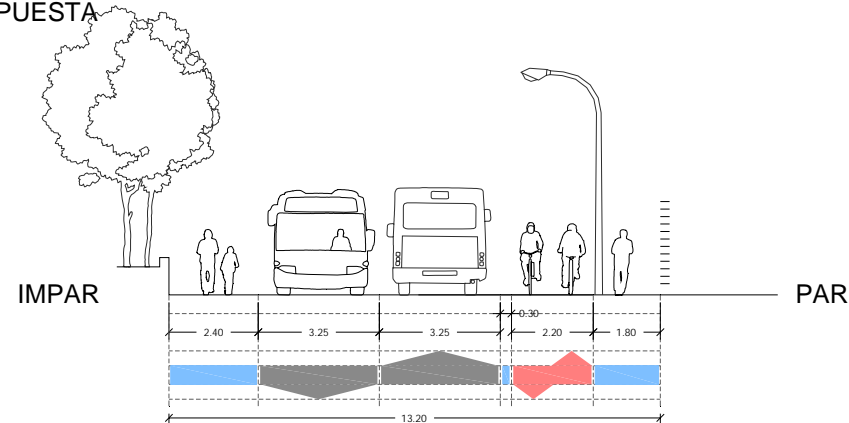
LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	8	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	
	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

