



**Plan de Emergencias Invernales del
Ayuntamiento de Madrid (PEIAM)
2025-2026**



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. AMBITO DE APLICACIÓN

3. OBJETIVOS Y ALCANCE

4. ANALISIS Y CATÁLOGO DE RIESGOS

5. DISPOSICIÓN DE RECURSOS

- 5.1. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad
- 5.2. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias
- 5.3. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad
- 5.4. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Obras y Equipamientos
- 5.5. Recursos Complementarios

6. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PLAN

- 6.1. Funciones del director del Plan
- 6.2. Grupo de Coordinación
- 6.3. Comité Asesor
- 6.4. Centro de Coordinación Operativa (CECOP)
- 6.5. Comunicación
- 6.6. GIMU

7. FASES DEL PLAN

- 7.1. Nivel de Alerta
- 7.2. Nivel Naranja
- 7.3. Nivel Rojo
- 7.4. Coordinación del Plan

8. DESARROLLO DEL PLAN

- 8.1. Activación del Plan
- 8.2. Actuaciones a desarrollar
- 8.3. Cierre del Plan



ANEXOS

- Anexo 1: Mapas
- Anexo 2: Miembros del Grupo de Coordinación.
- Anexo 3: Plan Nevada de la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos
- Anexo 4: Plan de Vialidad Invernal de Madrid Calle 30
- Anexo 5: Plan de Vialidad Invernal. Dirección General de Conservación de Vías.
- Anexo 6: Plan de Actuación Ante Inclemencias Invernales Central de Valdemingómez
- Anexo 7: Plan de Inclemencias Invernales de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (PEIEMT)
- Anexo 8: Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales del Cuerpo de Agentes de la Movilidad.
- Anexo 9: Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales de Policía Municipal de Madrid
- Anexo 10: Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales del Cuerpo de Bomberos
- Anexo 11: Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales del SAMUR-Protección Civil
- Anexo 12: SAMUR SOCIAL: Campaña municipal contra el frío
- Anexo 13: Recursos complementarios: MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE OBRAS PÚBLICAS.
- Anexo 14: Recursos previstos para actuar en caso de activación del Plan de Emergencias Invernales (Campaña 2025-2026) .
- Anexo 15: Protocolo de Atención Prioritaria a Servicios de Seguridad y Emergencias en el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de (PEIAM), en supuestos de activación
- Anexo 16: Protocolo Operativo de Intervención en Emergencias Invernales en la Ciudad de Madrid.



INTRODUCCIÓN

La Ley 17/2015 de 9 de julio, del Sistema Nacional de Protección Civil, establece que la *“Protección Civil como instrumento de la política de seguridad pública, es el **servicio público que protege a las personas y bienes garantizando una respuesta adecuada ante los distintos tipos de emergencias y catástrofes** originadas por causas naturales o derivadas de la acción humana, sea ésta accidental o intencionada”*.

En tal sentido dicha normativa establece seis competencias, que vienen a configurarse como el ciclo de la emergencia, o conjunto de actuaciones que los poderes públicos deben desarrollar en esta materia:

1. Previsión o anticipación

Definida las actuaciones encaminadas a determinar los riesgos en un territorio basándose en las condiciones de vulnerabilidad y las posibles amenazas, y comprende los análisis y estudios que permitan obtener información y predicciones sobre situaciones peligrosas.

2. Prevención

Consiste en el conjunto de medidas y acciones encaminadas a evitar o mitigar los posibles impactos adversos de los riesgos y amenazas de emergencia

3. Planificación

Articulada a través de los correspondientes Planes de Protección Civil como instrumentos de previsión del marco orgánico-funcional y de los mecanismos que permiten la movilización de los recursos humanos y materiales necesarios para la protección de las personas y de los bienes en caso de emergencia, así como del esquema de coordinación de las distintas unidades u órganos llamadas a intervenir.

4. Actuación o respuesta inmediata

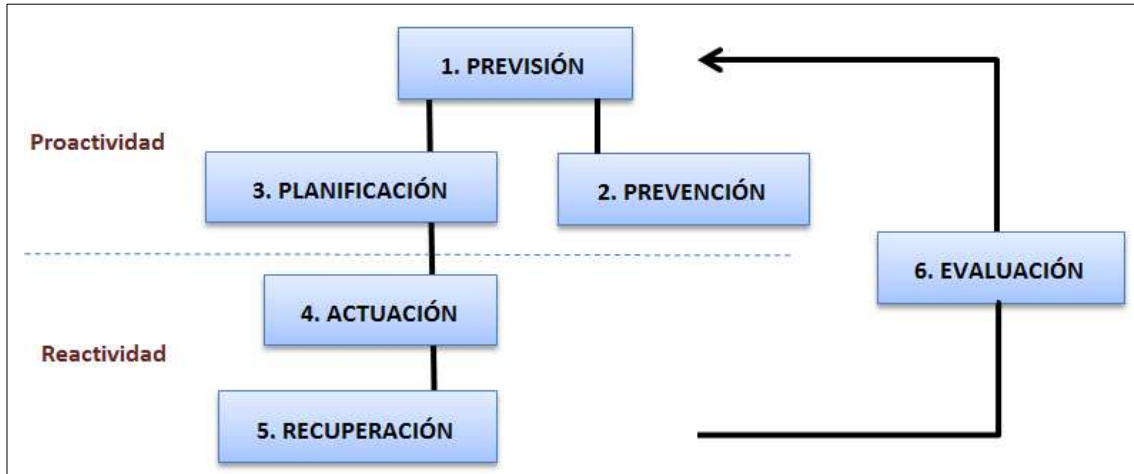
Se entiende por respuesta inmediata a las emergencias de protección civil la actuación de los servicios públicos o privados de intervención y de asistencia tras el acaecimiento de una emergencia o en una situación que pudiera derivar en emergencia, con la finalidad de evitar daños, rescatar y proteger a las personas y bienes, velar por la seguridad ciudadana y satisfacer las necesidades básicas de subsistencia de la población afectada. Incluye la atención sanitaria, psicológica y social de urgencia, el refugio y la reparación inicial de los daños para restablecer los servicios e infraestructuras esenciales, así como otras acciones y evaluaciones necesarias para iniciar la recuperación.

5. Recuperación

La fase de recuperación está integrada por el conjunto de acciones y medidas de ayuda de las entidades públicas y privadas dirigidas al restablecimiento de la normalidad en la zona siniestrada, una vez finalizada la respuesta inmediata a la emergencia.

6. Evaluación e inspección

Como cierre del ciclo se establece la necesidad de realizar una evaluación e inspección continua del sistema de Protección Civil, a fin de contribuir a mejorar la calidad de la respuesta dada en la gestión integral de los riesgos y emergencias.



Las inclemencias invernales constituyen sin duda alguna un riesgo que debe ser objeto de planificación específica en el municipio de Madrid por los efectos que puede provocar en el funcionamiento normal de la ciudad y en sus habitantes.

La Comunidad de Madrid dispone de un Plan de Inclemencias Invernales aprobado ACUERDO de 5 de octubre de 2022, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil ante Inclemencias Invernales en la Comunidad de Madrid. En él se reconoce las particularidades del municipio de Madrid, contemplando específicamente que el municipio de Madrid pueda asumir la Dirección del Plan.

En este contexto, el Ayuntamiento de Madrid dispone de un “Plan de Emergencias contra las Inclemencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid” que se aprobó por Acuerdo de 30 de mayo de 2013 de la Junta de Gobierno para dar respuesta a las situaciones de riesgo que pudieran presentarse en la ciudad ante las inclemencias invernales.

La Coordinación General de Seguridad y Emergencias, órgano que ejerce las atribuciones conferidas al municipio en materia de protección civil en virtud del Acuerdo de Junta de Gobierno de 29 de junio de 2023, consideró conveniente proceder a la actualización del texto del Plan de Emergencia contra las Inclemencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid para hacer frente a las situaciones de riesgo que pudieran presentarse.

El presente plan, actualizado para la campaña 2025-2026, mantiene las estructuras organizativas básicas recogiendo las necesarias modificaciones establecidas en el Acuerdo de la Junta de Gobierno de 29 de Junio de 2023, por el que se aprueba la organización y competencias del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.



Para la elaboración y actualización, de este plan se ha tenido en cuenta el siguiente marco legal:

-Ley 17/2015, de 9 de julio, sobre Protección Civil.

-Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

-Acuerdo de 30 de abril de 2019, del Consejo de Gobierno, de la Comunidad de Madrid, por el que se aprueba el PLATERCAM.

-Acuerdo de 5 de octubre de 2022, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil ante Inclemencias Invernales en la Comunidad de Madrid

-Plan Territorial de Emergencia Municipal del Ayuntamiento de Madrid, (PEMAM), aprobado por Acuerdo de 19 de enero de 2023 de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid

-Acuerdo de la Junta de Gobierno de 29 de junio de 2023, por el que se aprueba la organización y competencias del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencia.

1. ÁMBITO DE APLICACIÓN

El ámbito de aplicación de este Plan se corresponde con todo el término municipal de Madrid.

2. OBJETIVO Y ALCANCE

El Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid pretende los siguientes objetivos:

- ❖ Conocimiento inmediato de cualquier incidencia relacionada con la aparición de inclemencias invernales que afecte a la seguridad, integridad, y movilidad de los ciudadanos y, en general, al buen funcionamiento de la ciudad.
- ❖ Coordinación entre todos los Servicios Municipales y de otras administraciones implicados en la detección prevención y gestión de las incidencias sobrevenidas relacionadas con las Inclemencias Invernales.
- ❖ Garantizar el auxilio inmediato a las personas en riesgo y el apoyo necesario a las instituciones esenciales que lo precisen.
- ❖ Dimensionamiento preciso y proporcional de los medios y recursos inventariados para la prevención y respuesta a los riesgos previsibles.
- ❖ Comunicación rápida y efectiva a la ciudadanía sobre las medidas preventivas a adoptar.

Las disposiciones recogidas en el presente plan se aplican a episodios de inclemencia invernal provocada por fenómenos meteorológicos adversos en el término municipal de Madrid. No obstante, **presta especial atención a las emergencias originadas por nevadas y episodios de heladas en Madrid** dado el gran impacto y repercusión que estos fenómenos pueden tener sobre la población y el funcionamiento de sus servicios básicos.

Aborda todas las fases de la gestión de la respuesta, desde la **alerta** hasta la **recuperación** de los servicios esenciales.

Será de aplicación en cualquier momento que pudieran producirse estos episodios, sin embargo, tal y como indica su objetivo se centra en el periodo invernal en el municipio de Madrid, que se ha establecido entre el 21 de noviembre y el 31 de marzo.

3. ANÁLISIS Y CATÁLOGO DE RIESGOS

Los posibles efectos provocados por la presencia de nieve en la ciudad son los siguientes:

- Problemas de accesibilidad desde las vías de circunvalación exteriores y viales autonómicos y nacionales al interior de la ciudad
- Falta de circulación fluida en las vías de circunvalación interior (M-30 y M-40)
- Falta de circulación fluida del viario municipal con especial atención a los ejes prioritarios.

- Problemas de accesibilidad a los edificios e instalaciones de los servicios prioritarios (hospitales, centros de salud, colegios, centros de transporte, etc.,)
- Accidentabilidad generada por la nieve y el hielo (vehículos y peatones)
- Posibles incidencias relacionadas con suministros esenciales: agua, electricidad, etc.
- Situaciones específicas de aislamiento individual o colectivo
- Afectación de núcleos poblacionales marginales.
- Problemas de funcionamiento de los servicios públicos y, muy especialmente, de los servicios de seguridad y emergencias.

Para identificar la ubicación y gravedad de estos efectos es necesario realizar un adecuado análisis del riesgo que nos permita poner en marcha las medidas de mitigación y protección necesarias en caso de emergencia.

El Plan de Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid, identifica “sectores de riesgo”, incluyendo el área metropolitana de Madrid (Madrid ciudad) en el sector de Riesgo BAJO, que supone: 1-5 días de nieve/año. Aunque la intensidad del fenómeno es variable, en los años previos a 2021 no se habían sobrepasado los 12 centímetros de nieve, siendo las nevadas más habituales entre los 3 y los 6 centímetros de espesor. Sin embargo, en enero de 2021 se produjo una gran nevada que en algunos puntos produjo espesores de nieve acumulada muy por encima de los 12 cm y a la que siguieron diez días de temperaturas por debajo de cero grados.

Es por ello por lo que, en atención a las características de gran ciudad con estructuras tremendamente complejas, y con el objeto de realizar una adecuada valoración del riesgo. Se puede considerar que una nevada generaría problemas para la ciudad de Madrid cuando se concentren 3 cm de nieve lo que equivale a 3 litros/metro cuadrado/24 horas, los avisos iniciales por parte de AEMET se establecen en un valor menor (2 cm) con el fin que se consideren las necesarias medidas preventivas.

A continuación, se deben identificar aquellos elementos constituyentes de un riesgo potencial. En el caso de Madrid se dispone de una herramienta GIS que incluye un Visor donde se identifican estos elementos operativos. Entre otros elementos están infraestructuras que pueden ser notablemente afectadas por estos peligros como pueden ser los Hospitales, estaciones de Metro, intercambiadores de transporte, bases de autobuses, etc; asimismo se recogen centros operativos de apoyo como pueden ser Mercamadrid, Mercados Municipales, etc. En el Anexo 1 se recogen unos ejemplos de las salidas de este visor.

4. DISPOSICIÓN DE RECURSOS

Los recursos propios de la **Administración Municipal** se corresponden con los recursos materiales y humanos que a tal efecto están asignados por las diferentes Áreas de Gobierno:

- Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad
- Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias



- Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad
- Área de Gobierno de Obras y Equipamientos

4.1. Recursos dispuestos por las áreas de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

- Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos: Dispone de una extraordinaria estructura propia para atender la incidencia y tiene establecido un Plan de desarrollo para las diferentes fases de las nevadas o grandes heladas.
- Dirección General del Parque Tecnológico de Valdemingómez. Dispositivo especial para estas situaciones
- Empresa Municipal del Transporte (EMT).
- Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación: Cuenta con el centro de cámaras de circulación (CGM – Centro de Movilidad) y, por lo tanto, durante las 24 horas del día, centraliza toda la información de las posibles incidencias en la movilidad de la ciudad, junto con los Agentes de Movilidad que en coordinación con Policía Municipal prestarán servicio presencial de regulación de la circulación en el área central de la ciudad.

4.2. Recursos del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias

- Policía Municipal: Disponen de estructura específica recogida en su plan.
- Bomberos: Por su especial configuración planificada para en todo momento poder dar una respuesta a una hipotética catástrofe. Los Bomberos de Madrid incluyen en su planificación diaria los medios y recursos para actuar frente a cualquier contingencia, adaptando la operativa y la distribución de recursos a las alertas por inclemencias meteorológicas según se recoge en la Estructura Específica de su Plan.
- SAMUR-Protección Civil: Disponen de Estructura Específica recogida en el correspondiente plan.

4.3. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad

- Son los dispuestos dentro de la Campaña contra el frío, con un papel preponderante de SAMUR SOCIAL.

4.4. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Obras y Equipamientos

- Dirección General de Conservación de Vías Públicas. Disponen de un plan de vialidad invernal.
- Madrid Calle 30. Actúa en el ámbito de la M 30: Disponen de estructura propia que se recoge en el correspondiente plan.

4.5. Recursos complementarios.

En caso de que se supere la capacidad de la Administración Municipal, el Ayuntamiento podrá requerir aquellos medios privados que sean necesarios dentro del inventario de recursos de la ciudad.

Por último, se activará el PEMAM si la situación no pudiera ser controlable con los medios antedichos.

5. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PLAN

La Dirección del Plan le corresponde por delegación de competencias al Coordinador General de Seguridad y Emergencias del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.

5.1. Funciones del Director del Plan

- Activar el Plan y comunicarlo a todos los Cuerpos y servicios afectados, así como al GIMU de guardia.
- Activar las diferentes fases establecidas en este Plan.
- Convocar al Grupo de Coordinación.
- Comunicar las incidencias y mantener informado al titular del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias sobre cualquier aspecto relativo al Plan.
- Determinar las activaciones de recursos humanos y materiales necesarios para garantizar la protección de las Personas y sus bienes.
- Solicitar la activación del Comité Asesor a él/la Delegado/a del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.
- Informar al Comité Asesor de las Medidas adoptadas por todos los servicios implicados y las acciones adoptadas por el Grupo de Coordinación.

5.2. Grupo de Coordinación

El grupo de coordinación está formado por los responsables de los servicios siguientes:

- GIMU de guardia
- Policía Municipal
- Bomberos
- SAMUR-Protección Civil
- Limpieza de espacios públicos
- Centro de Gestión de la Movilidad
- Agentes de Movilidad
- Madrid Calle 30



- EMT
- Vías Públicas
- SAMUR Social
- Parque Tecnológico de Valdemingómez
- Todos aquellos servicios que por su competencia puedan ser necesarios para la gestión de la inclemencia

El Grupo de Coordinación se convocará potestativamente en el nivel de ALERTA y obligatoriamente en los demás niveles, quedando establecido hasta el cierre de la emergencia y estando dirigido por el Director del Plan o temporalmente por persona en la que el mismo delegue. Podrán convocarse reuniones adicionales cada hora, o según el periodo que el coordinador del grupo estime, de forma tal que permita el desempeño de las competencias de los responsables y la recopilación adecuada de información, estando en todo caso comunicado por telefonía móvil y por las mallas de emergencias de cada uno de los servicios desde el CISEM.

5.3. Comité Asesor

Se convoca en caso de que la emergencia alcance el nivel rojo o se prevea que la evolución pase del nivel naranja al rojo. Es convocado y presidido por él/la Delegado/a del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias y conformado por los siguientes cargos o personas en las que deleguen sus funciones:

- Coordinador/a General de Movilidad.
- Coordinador/a General de Medio Ambiente.
- Director/a General de Policía Municipal.
- Director/a de Bomberos.
- Director/a SAMUR-PC
- Jefe/a del Cuerpo de Bomberos.
- Subdirector/a General de SAMUR-Protección Civil.
- Jefe Superior Policía Municipal.
- Director/a General de Gestión y Vigilancia de la Circulación.
- Director/a General de Sostenibilidad y Control Ambiental.
- Concejal Presidente del Distrito o Distritos afectados.
- Coordinadores Generales de las Áreas afectadas.
- Directores Generales de otros Servicios implicados en la resolución de la Emergencia.
- Subdirectores Generales implicados en la resolución de la Emergencia.
- Director/a General de Comunicación.

- Expertos/as cuya presencia se considere necesaria para el desarrollo de las operaciones.
- Subdirector/a General de Coordinación y Planificación.
- Gestor/a de Información de Mando Único (GIMU).
- Representante del departamento competente en materia de sanidad.
- Representante de SAMUR SOCIAL.
- Subdirector/a General de Régimen Jurídico y personal del Área de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.
- Coordinador/a General de Políticas Sociales, Familia e Igualdad.

El Comité Asesor requiere la información precisa del Grupo de Coordinación e informa directamente al Alcalde/Alcaldesa de las necesidades, decisiones y evolución de la emergencia.

5.4. Centro de Coordinación Operativa (CECOP).

Para poder mantener el control sobre los recursos de los distintos servicios municipales implicados específicamente, se debe contar con una herramienta de Mando y Control que asegure convertir las decisiones tácticas en operativas y además confirme que éstas se llevan a término en tiempo y forma. Esta herramienta es la creación dentro del CISEM de un Centro de Coordinación (CECOP) exclusivo, con personal de coordinación con exclusividad de gestión en dicho Centro. El CECOP estará operativo permanentemente desde la activación de la alerta hasta la vuelta a la normalidad. Se establece como centro de coordinación y control de operaciones el Centro Integrado de Seguridad y Emergencias Municipal (CISEM) sito en la calle Rufino Blanco 2, de Madrid, donde se establece la ubicación del Grupo de Coordinación.

En caso de que la inclemencia provocara alguna emergencia de magnitud considerable en algún lugar concreto de la ciudad se gestionará en el lugar del suceso como un Puesto de Mando Avanzado (PMA). Si sólo interviniesen servicios pertenecientes al Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias se trataría de acuerdo con el Protocolo de Incidentes Complejos (PIC), asignándose la responsabilidad del mando único del PIC al servicio que se determine en función del incidente, previéndose que en líneas generales correspondería al Cuerpo de Bomberos.

Desde el CECOP se mantiene de manera habitual línea directa con los centros operativos de seguridad y emergencias de instituciones supramunicipales tales como 112, AENA- Barajas, Consorcio de Transportes, Demarcación de Carreteras de Madrid (Ministerio de Fomento), Metro de Madrid, RENFE, etc.

5.5. Comunicación

Se establecerá con la Dirección General de Comunicación y con Emergencias Madrid las líneas informativas necesarias para transmitir a la población las medidas de seguridad y

prevención necesarias, a través de las cuales se dictarán los consejos pertinentes para prevenir accidentes entre los ciudadanos

5.6. GIMU.

Con tareas de apoyo al Director de Operaciones en el CISEM y responsable de la Sala de Crisis del CISEM. Y en el **Anexo 2** se recoge el Directorio de los Miembros del Grupo de Coordinación.

6. FASES DEL PLAN

La activación del Plan será realizada por el Director/a del mismo. En caso de nevadas, la ciudad de Madrid es incluida por AEMET en el ámbito denominado “Metropolitana y Henares” para la cual se establecen los siguientes **niveles de aviso**:

AMARILLO	El peligro es bajo, pero los bienes y la población vulnerables o en zonas expuestas al FMA podrían sufrir algunos impactos. Recomendación: ESTE ATENTO. Manténgase informado de la predicción meteorológica más actualizada. Se pueden producir daños moderados a personas y bienes, especialmente aquellos vulnerables o en zonas expuestas al fenómeno	Acumulación desde 2 a 5 cm. de nieve en 24 horas
NARANJA	El peligro es importante. Los bienes y la población vulnerables o en zonas expuestas podrían sufrir impactos graves. Recomendación: ESTE PREPARADO. Tome precauciones y manténgase informado de la predicción meteorológica más actualizada. Se pueden producir daños graves a personas y bienes, especialmente aquellos vulnerables o en zonas expuestas al fenómeno.	Acumulación desde 5 a 20 cm. de nieve en 24 horas
ROJO	El peligro es extraordinario. Los bienes y la población vulnerables o en zonas expuestas podrían sufrir impactos muy graves o catastróficos. Recomendación: Tome medidas preventivas y ACTÚE según las indicaciones de las autoridades. Manténgase informado de la predicción meteorológica más actualizada. No viaje salvo que sea estrictamente necesario. Se pueden producir daños muy graves o catastróficos a personas y bienes, especialmente aquellos vulnerables o en zonas expuestas al fenómeno.	Acumulación más de 20 cm. de nieve en 24 horas

En la siguiente tabla se recogen los **umbrales niveles de aviso de AEMET** (amarillo, naranja y rojo) de acuerdo con el **Plan Meteoalerta 2022** vigente, para los parámetros relativos a las inclemencias invernales (acumulación de nieve y temperaturas mínimas). Esta tabla también relaciona estos umbrales de aviso expresados en colores, con las fases y situaciones establecidas en la versión vigente del PEMAM y teniendo en cuenta otros factores que pueden modificar la declaración de la emergencia, tales como la extensión de la emergencia o los medios necesarios.



Fase	Situación	AEMET	Acumulación Nieve	Temperatura	Ola de frío	Extensión	Medios necesarios
Alerta y seguimiento	Situación 0	AMARILLO	2 a 5 cm. de nieve en 24 horas	-4			Ayuntamiento
Emergencia	Situación 1	NARANJA	5 a 20 cm. de nieve en 24 horas	-8		Más de una zona o distrito	Ayuntamiento
		ROJO	más de 20 cm. de nieve en 24 horas	-12		Más de una zona o distrito	Puede requerir apoyo puntual de organizaciones de ámbito superior
	Situación 2	NARANJA	5 a 20 cm. de nieve en 24 horas	-8		Zonas extensas del municipio o más allá del mismo	Puede requerir integración en plan de ámbito superior
		ROJO	más de 20 cm. de nieve en 24 horas	-12			
	Situación 3	ROJO	más de 20 cm. de nieve en 24 horas	-12		Ámbito Nacional	Sistema Nacional Protección Civil



A continuación, se exponen las distintas fases de activación para el Plan Atendiendo a la Gravedad de la situación, que se relacionan con los niveles de aviso de AEMET.

6.1. Nivel Alerta

Este nivel de Emergencia se activará en función del riesgo previsible comunicado por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) y se corresponde con una predicción que avise de un **RIESGO AMARILLO DE NIEVE en la zona Metropolitana de Madrid y corredor de Henares, lo que se corresponde con una previsión de nieve con espesor acumulado variable. Se considerará Nivel Alerta cuando supere los 2 cm en 24 horas y su probabilidad de ocurrencia sea de 40 – 70%.** También se podrá activar el nivel de Alerta, cuando la previsión meteorológica en el área de la Comunidad de Madrid haga previsible una afectación del funcionamiento de los servicios de la ciudad (tráfico, transportes públicos, accesos y salidas, etc.), que afecte sensiblemente a la ciudad y en caso de que así lo estime el Director del Plan por concurrir circunstancias análogas.

Pasos a seguir:

1. El aviso de la AEMET llegará al Departamento de Gestión del Mando Único (GIMU).

Actualmente el e-mail gimu@madrid.es.

2. El **GIMU** se pondrá en contacto con el Coordinador General de Seguridad y Emergencias o persona que le supla (que será el Director del Plan y de cuya suplencia tendrán conocimiento con anterioridad, mediante los Decretos de sustitución) y le comunicará las circunstancias previsibles.

3. Si el Director/a o persona que le sustituya lo decide, **se activará el NIVEL DE ALERTA y se enviará un e-mail** desde la cuenta oficial designada **a todos los servicios afectados** cuyos datos de contacto figuran en el **Anexo 2** del presente Plan. Este e-mail será genérico y operativo 24 horas.

4. Si el Director/a del Plan lo estima conveniente, se convocará desde el CISEM la reunión del **Grupo de Coordinación** en sus instalaciones a efectos de verificar la puesta a punto de todos los dispositivos implicados en la prevención y respuesta de la inclemencia meteorológica. Este Grupo estará compuesto por los Jefes Operativos de Guardia o personas que ellos designen de Policía Municipal, Bomberos, SAMUR – Protección Civil, Agentes de Movilidad, SAMUR SOCIAL, Vías Públicas, MADRID CALLE 30, EMT, SELUR, Parque Tecnológico de Valdemingómez y GIMU.

Este Grupo de Coordinación se convocará mediante correo electrónico, con acuse de recibo, y comprobación mediante llamada telefónica del conocimiento de la

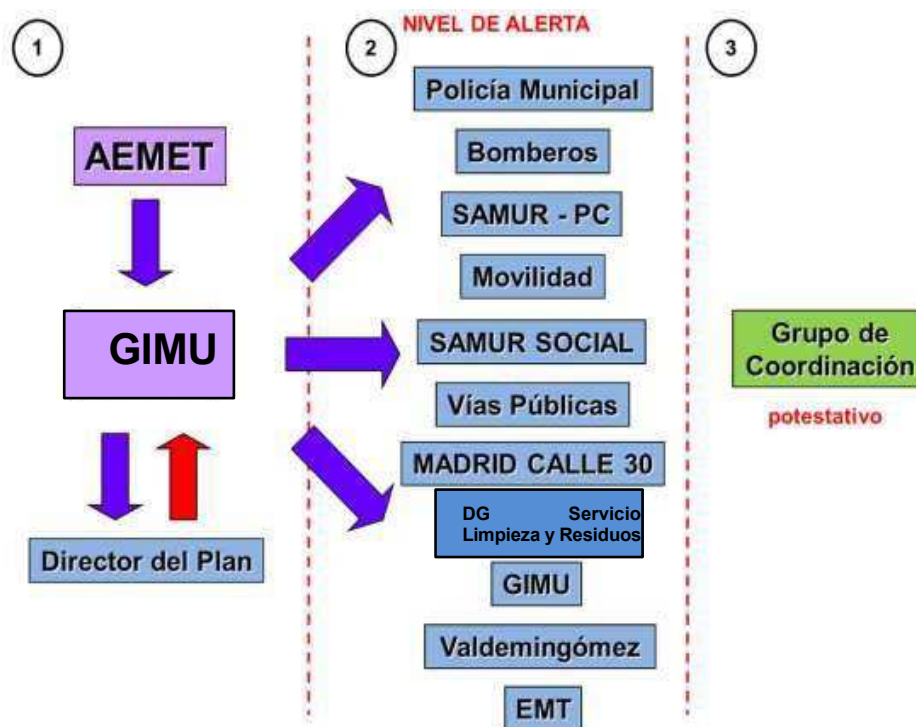


emergencia. Estará presidido por el Director/a del Plan constituyendo el núcleo de la toma de decisiones y coordinación de las acciones

5. Se comunicará el nivel de ALERTA al Director/a del Plan de Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid.

6. Se informará a los ciudadanos y ciudadanas, a través de los medios que se estimen oportunos (redes sociales, SMS, tv, radio, prensa, carteles, megafonía, asociaciones, ...) del nivel de activación, riesgos esperados, actividades a evitar, precauciones a tomar, acopio de alimentos y bienes de consumo y cualquier otra medida de prevención y autoprotección).

DG Servicio Limpieza



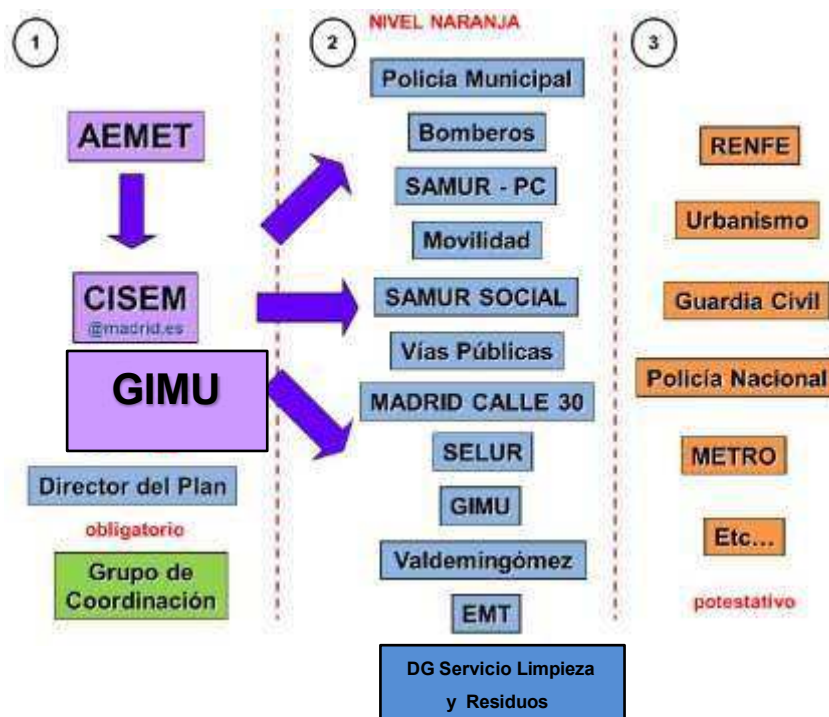
6.2. Nivel Naranja

Se corresponde con la previsión o evolución de la **INCLEMENCIA DE NIEVE HACIA EL NIVEL NARANJA de la AEMET**: existe un riesgo meteorológico importante y con cierto grado de peligro para las actividades usuales, por acumulación desde **5 a 20 cm. de nieve en 24 horas**. Igualmente, se podrá elevar el nivel por otros motivos en los que exista una agravación de las circunstancias debidas a altas precipitaciones, a las alertas por bajas temperaturas o a las complicaciones de tráfico en los viales de acceso que dificulten aún más la situación.



Pasos a seguir:

1. Se comunicará desde GIMU al Director/a del Plan las nuevas circunstancias y será él quien eleve el nivel de alerta a NARANJA.
2. Se convoca desde el CISEM la reunión del Grupo de Coordinación definido más arriba.
3. Si se estima adecuado para tratar la emergencia se convocarán a responsables de otras Áreas municipales y de otras Instituciones (Desarrollo Urbano, del Cuerpo nacional de Policía, de Guardia Civil, EMT, Metro, Cercanías).
4. Activación de todos los medios con los que cuenta el Plan para su gestión incluidos los recursos privados.



En este nivel de alerta, será muy común la coexistencia de más de un centro de coordinación de la emergencia, siempre que las circunstancias adversas afecten al ámbito de la comunidad e incluso a otros ámbitos del país. En estos casos el Director/a del Plan podrá designar un interlocutor válido para el Grupo de Coordinación que coordinará dicho equipo de trabajo en el CISEM, mientras él tenga que comparecer en una sede de ámbito superior, como pueda ser el 112 de la Comunidad de Madrid o el centro de coordinación de la Dirección General de Tráfico a nivel estatal.



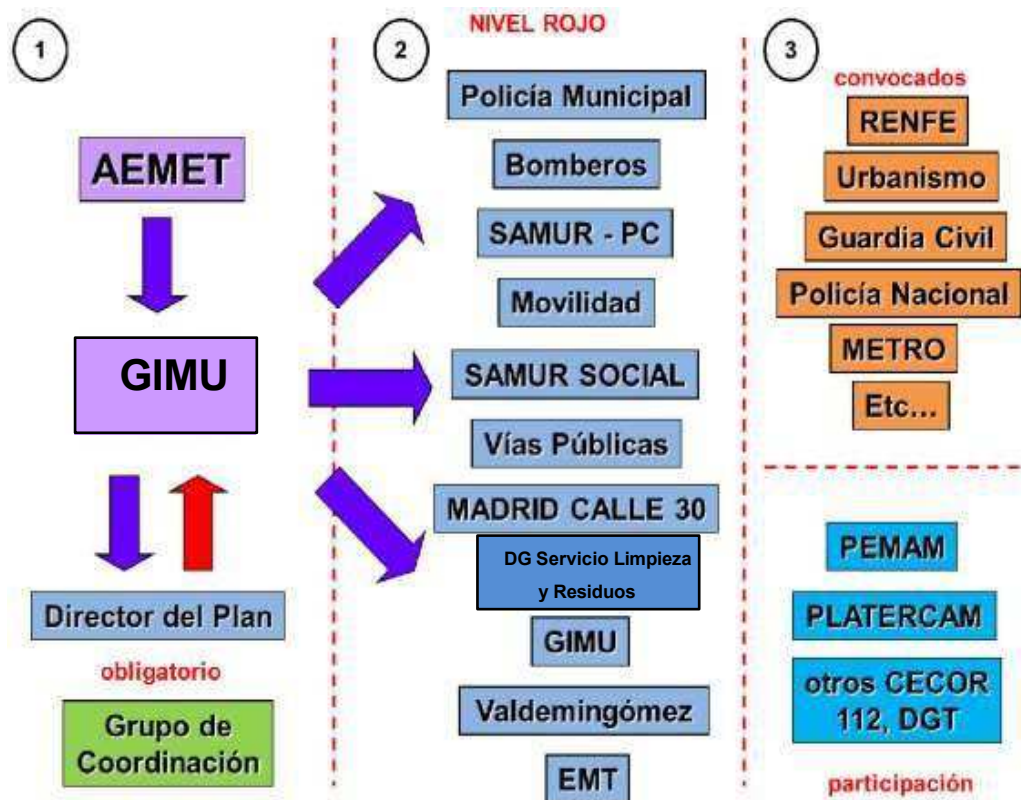
Una vez que las circunstancias que dieron lugar a la elevación del nivel NARANJA desaparezcan, se volverá al nivel de ALERTA previo y se mantendrá el mismo hasta la desactivación del Plan.

6.3. Nivel Rojo

Se activará el **NIVEL ROJO**, cuando la magnitud, intensidad y efectos provocados por la inclemencia lo aconsejen y especialmente, en aquellos casos en los que se prevean riesgos para la integridad y salud de las personas. La **AEMET lo define como riesgo meteorológico extremo**, en el que se producen fenómenos meteorológicos no habituales de intensidad excepcional y con un nivel de riesgo para la población muy alto, por acumulación más de **20 cm. de nieve en 24 horas**. Se coordinará con la Comunidad de Madrid, a través de la integración de nuestro Plan de Emergencia Territorial Municipal del Ayuntamiento de Madrid (PEMAM) con su Plan Territorial Superior de la Comunidad de Madrid (PLATERCAM).

Pasos a seguir:

1. Se comunicará desde GIMU al Director del Plan las nuevas circunstancias y será él quien eleve el nivel de alerta a ROJO.
2. Lo normal es que llegados a este punto ya esté convocado el Grupo de Coordinación en las instalaciones del CISEM, ya que es la evolución de una previsión, no algo sobrevenido. Además, se convocará a cualquier otra administración o institución que se estime necesaria, sin perjuicio de que para la adecuada implantación del PLATERCAM se solicite la presencia de los principales responsables municipales en dependencias de la Comunidad de Madrid o de la Subdelegación del Gobierno. En este caso se corresponde este Grupo de Coordinación con el CECOP (Centro de Coordinación Operativa) del PEMAM. En esta situación el CECOP pasa a ser CECOPI de acuerdo con las directrices emanadas del PLATERCAM.
3. Seguirán activados todos los medios con los que cuenta el Plan para su gestión incluidos los recursos privados.



Cada uno de los niveles debe transcurrir o bien hacia el nivel superior o hacia el nivel inferior, hasta el cierre del Plan.

6.4. Coordinación del Plan

Se mantendrá contacto permanente con los diferentes Centros de Coordinación Operativa del Estado y Autonómico a través del CISEM.

En cada uno de los niveles, se comunicará su activación al Director/a del Plan de Fenómenos Meteorológicos Adversos y Nevadas, así como al director del Plan de Emergencia de Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid.

En los niveles naranja y rojo, si se es requerido para ello, se mantendrá comunicación permanente con el CECOR de la Delegación de Gobierno, desplazándose en caso necesario el Director del Plan y delegando funciones en un responsable en el CISEM.

Se destacará un efectivo de Policía Municipal en el Centro de Demarcación de carreteras del Estado en Madrid.

Por otra parte, en aquellas emergencias por inclemencias invernales que afecten a la Comunidad de Madrid o a la corona periférica de carreteras del Estado sin que la alerta de la AEMET prevea afectación al Área Metropolitana, se estará a lo dispuesto en los diferentes



planes territoriales o estatales, colaborando en la medida de las posibilidades del PEIAM. Cualquier colaboración en ese sentido deberá autorizarse por el titular del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.

7. DESARROLLO DEL PLAN

7.1. Activación del Plan

La fuente de información para activar el Plan de Inclemencias Invernales lo constituye el aviso de la Agencia Estatal de Meteorología que **a través del 112 llega al GIMU**.

No obstante, si en la Dirección General de Gestión Ambiental Urbana se recibiera aviso directamente por otra vía, se comunicará inmediatamente al CISEM.

Durante la fase de activación del Plan se generarán todas las actuaciones pertinentes para solventar en la medida de lo posible las dificultades de movilidad, accesibilidad, seguridad y emergencias. Todo ello aportando los medios públicos municipales o en su caso aquellos medios supra municipales o privados en función de la evolución de la Emergencia.

7.2. Actuaciones a desarrollar

Las novedades y las informaciones periódicas de cada servicio sobre la situación y el desarrollo del Plan, se trasladarán al GIMU de Guardia, que unificará y contrastará estas informaciones, proporcionando al Director del Plan, información unificada y conjunta, para la toma de decisiones.

7.2.1. Servicios Municipales

Las actuaciones de los órganos con competencias en la gestión y resolución de la emergencia invernal actuarán en función de sus protocolos de trabajo coordinados con el resto de los servicios desde el CECOP.

7.2.2. Coordinación con Servicios Supramunicipales

La coordinación con los hospitales públicos del SERMAS será realizada por SAMUR-Protección Civil según procedimientos conjuntos, toda la información será transmitida al Director/a del Plan a través del CECOP.

La Información sobre la situación viaria supramunicipal se realizará desde el Centro de Control de Carreteras del Estado con un enlace permanente con el Centro de Gestión de la Movilidad Sala de Control de Tráfico (CGM) de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación del Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad y con Policía Municipal en ese centro.

La Comunicación con Metro de Madrid se realizará a través de la Emisora Tetra Digital que SAMUR-Protección Civil tiene situada en la central de Seguridad de Metro.



La Coordinación con el resto de los servicios de seguridad y emergencia de otras instituciones se realizará desde el CISEM a través del 112 o bien de los teléfonos directos con las Centrales de Emergencias de las distintas instituciones (AENA, Renfe, etc.).

Las actuaciones de los diferentes servicios estarán en función de sus propios requerimientos organizativos para atender la inclemencia tal y como se recoge en los **Anexos 3 al 13** de este documento.

Los datos contenidos en este plan son los suministrados por las diferentes Áreas de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid, directamente afectadas por emergencias invernales y están sujetos a posibles modificaciones anuales en función de la planificación de las diferentes unidades y servicios participantes.

En el **Anexo 13**, se recogen aquellas empresas e instituciones públicas y privadas con actividad vinculada a las necesidades del PEIAM y en el **Anexo 14**, un resumen de las capacidades.

Adicionalmente en el **Anexo 15** se recoge el Protocolo de Atención Prioritaria a Servicios de Seguridad y Emergencias en el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM), en supuestos de Activación y en el enlace https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1dmA3MvjKaP7-eG4UY1KhiB31ZFGJrA_6&usp=sharing se puede visualizar la “Red de Primera Intervención Nevada”, cuyo objeto es que en un episodio de gran nevada, la primera prioridad a la que se destinen todos los recursos disponibles y que, hasta que no esté expedita, no se pase a abrir el resto de viales principales, con todas las infraestructuras que llevan asociadas (hospitales de segundo nivel, residencias, centros logísticos, intercambiadores de transporte, etc.). Se trata de fijar la red mínima para que puedan funcionar los servicios críticos.

De conformidad con el principio de minimización de datos, en la **versión publicable** del presente plan, se eliminan todos los datos personales y de contacto de las organizaciones que participarían en la respuesta con el objeto de evitar que el uso inadecuado de los mismos.

7.3. Cierre del Plan

En función de la evolución de la situación, corresponde al Director/a del Plan determinar la desactivación de las diferentes fases de la Emergencia, decidiendo la finalización de la misma cuando los riesgos hayan desaparecido y la operatividad de los servicios ciudadanos queden restablecidos.

Dicha finalización deberá ser comunicada previamente al titular del Área de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.

El Plan quedará desactivado cuando la situación de riesgo meteorológico haya sido desactivada por AEMET y los servicios municipales hayan retornado a la normalidad.

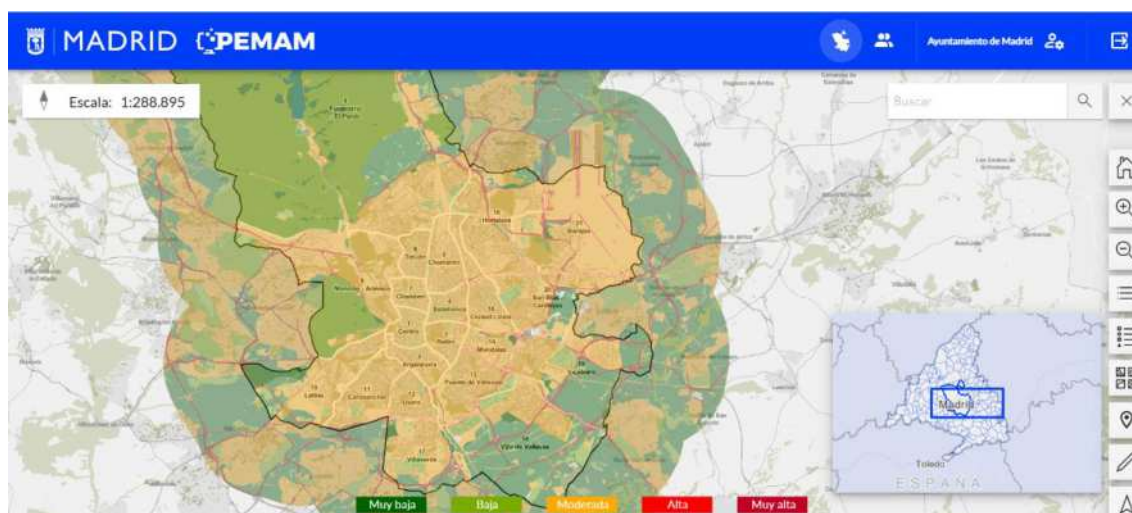
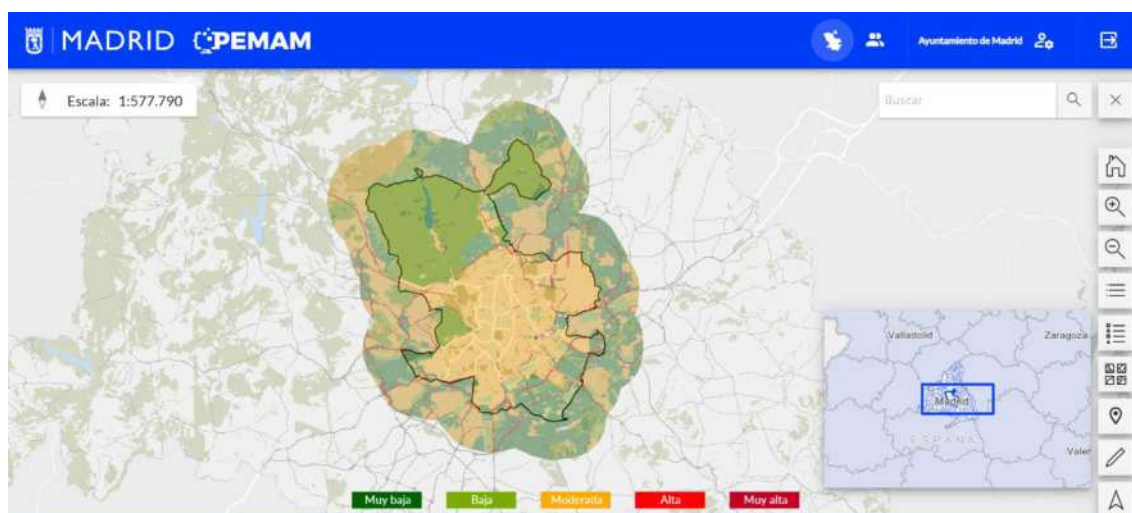


ANEXO 1: MAPAS



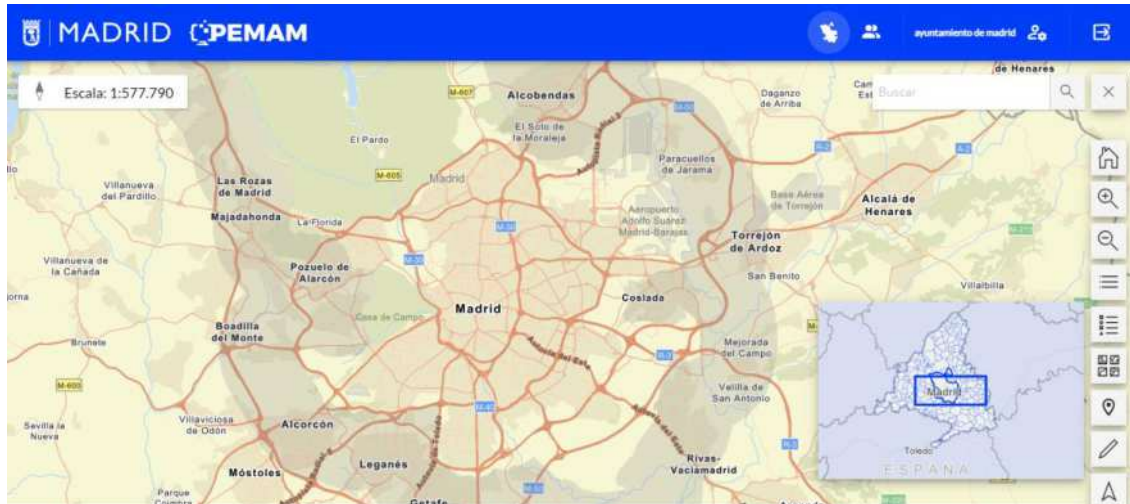
ANEXO 1: Mapas

Mapa de Riesgo por Nevadas

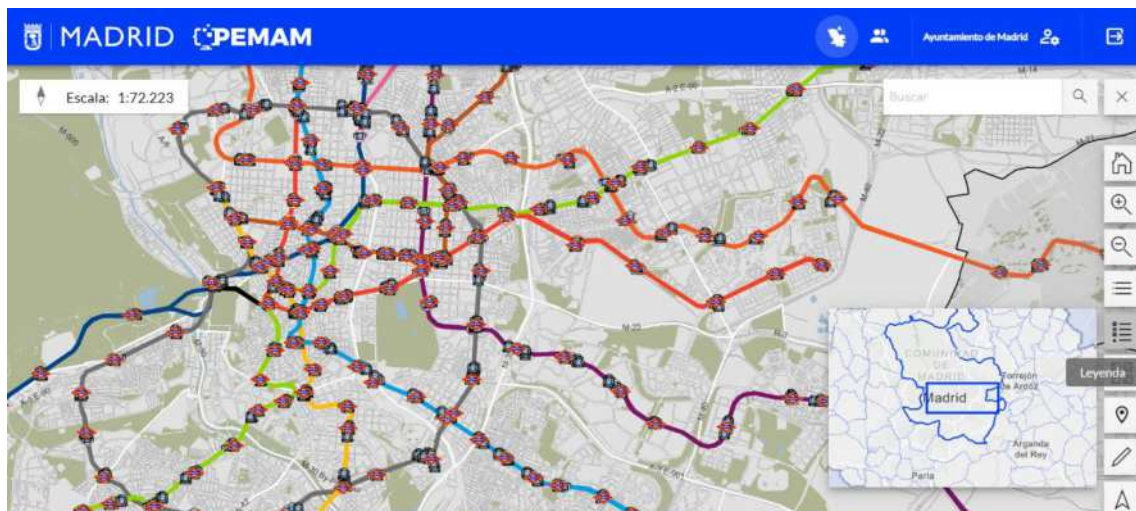


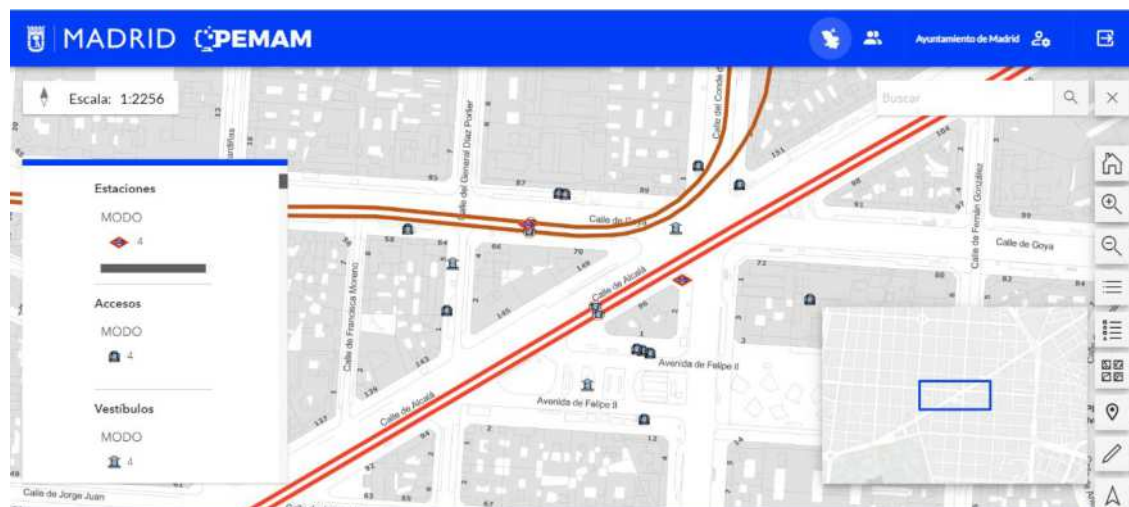
Fuente: Comunidad de Madrid

Infraestructuras de transporte: Carreteras principales: Nacionales, Autonómicas y M-30

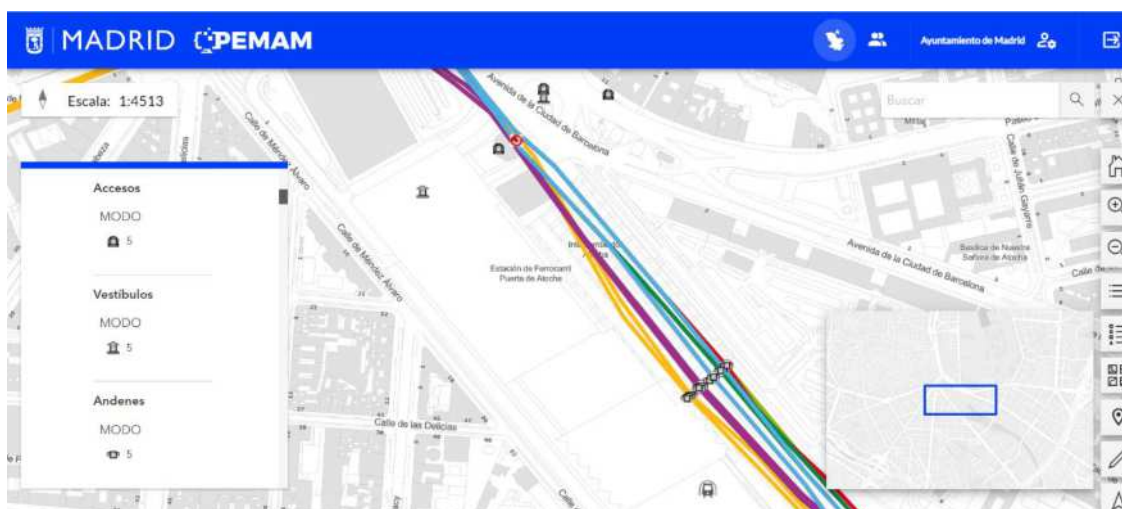


Infraestructuras de Transporte: Metro



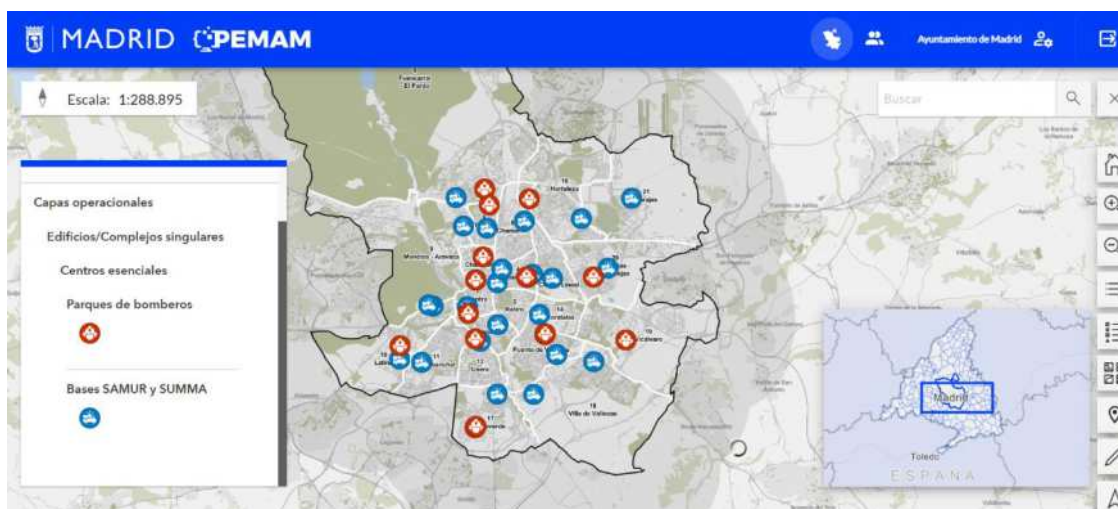


Infraestructuras de Transporte : Cercanías





Parques de Bomberos, bases de SUMMA y SAMUR





ANEXO 2: MIEMBROS GRUPO COORDINACIÓN

ANEXO 2 MIEMBROS GRUPO COORDINACIÓN

Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Estatal					
RENFE					
Delegado Territorial de Seguridad y Autoprotección de la Comunidad de Madrid.		Suplente			Comité Asesor
Gerente de Autoprotección y Coordinación		Titular			Comité Asesor
Municipal					
Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias					
Coordinación General de Seguridad y Emergencias					
Coordinador/a General		Titular			
Coordinador/a General		Titular			Director de Operaciones
Departamento de Gestión de Información del Manco Único					
GIMU		Titular			
GIMU		Titular			
GIMU		Titular			
GIMU de Guardia		Titular			Comité Asesor
S.G. Coordinación y Planificación					
Jefa Servicio de Logística y Protección Civil		Titular			



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Jefa Servicio de Protección Civil I		Titular			
Jefa Servicio de Protección Civil II		Titular			
Subdirector/a General		Titular			Comité Asesor
CISEM					
CISEM		Titular			
Comisario de Guardia (M100) Policía		Titular			
Supervisor de Guardia M1 Bomberos		Titular			
Supervisor de Guardia Samur-PC		Titular			
Mando de guardia de Samur Social		Titular			
Subdirector/a General Agentes de Movilidad		Titular			
Director/a General		Titular			
Director/a General		Titular			Comité Asesor
Jefatura del Cuerpo de Bomberos					
Cuerpo de Bomberos	Jefatura del Cuerpo	Titular			
Directivo de Guardia M0		Titular			
Inspector Adjunto Operativo		Titular			
Jefe del Cuerpo		Titular			Comité Asesor
Supervisor de Guardia M1		Titular			Comité Asesor



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
D.G. de Policía Municipal					
Director/a General		Titular			
Director/a General		Titular			Comité Asesor
Jefatura de Policía Municipal					
Comisario de Guardia (M100)		Titular			Comité Asesor
Jefe de la Comisaría de Emisora Central y Videoanálisis		Titular			
Jefe de la Comisaría General de Secretaría General		Titular			
Jefe de la Comisaría Principal Adjunta a Secretaría General		Titular			
Jefe Superior de Policía Municipal		Titular			Comité Asesor
D.G. de Samur-Protección Civil					
Director/a General		Titular			
Director/a General		Titular			Comité Asesor
S.G. Samur-PC					
Jefe Departamento de Operaciones		Titular			
Jefe Departamento de Protección Civil		Titular			
Subdirector/a General		Titular			Comité Asesor
Subdirector/a General		Titular			
Supervisor de Guardia		Titular			Comité Asesor



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Coordinación General de Vicealcaldía					
Coordinador/a General		Titular			
Coordinador/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Atención a la Ciudadanía					
Director/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Comunicación					
Director/a General		Suplente			Comité Asesor
Director/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Coordinación Territorial y Desconcentración					
Director/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Transparencia y Calidad					
Director/a General		Titular			
Gabinete de Comunicación		Titular			Gabinete de Información
Jefe de Prensa Área Seguridad. y Emergencias.		Titular			Gabinete de Información
Suplente Jefe de Prensa Área Seguridad. y Emergencias		Titular			Gabinete de Información
Oficina Emergencias Medios de Comunicación		Titular			Gabinete de Información
Organismo Autónomo Madrid Salud					
Gerente					Comité Asesor



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
S.G. de Salud Pública					
Jefe Departamento Salud Ambiental		Titular			
Subdirector/a General		Titular			
Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad					
Área delegada de Limpieza y Zonas Verdes					
Área Delegada		Titular			
Concejal Delegado		Titular			
Director/a General		Titular			Comité Asesor
S.G. de Gestión del Agua					
Subdirector/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Parque Tecnológico de Valdemingómez					
Director/a General		Titular			Comité Asesor
S.G. de Tratamiento de Residuos					
Jefe/a de Servicio		Titular			
D.G. de Servicios de Limpieza y Residuos					
Director/a General		Titular			
Director/a General		Titular			Comité Asesor
S.G. de Limpieza y Equipamientos					
Subdirector/a General		Titular			
Subdirector/a General		Titular			
Adjunto/a Sección		Titular			
Coordinación General de Movilidad					



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Coordinador/a General		Titular			Comité Asesor
D.G. de Gestión y Vigilancia de la Circulación					
Director/a General		Titular			Comité Asesor
S.G. de Agentes de Movilidad					
Subdirector/a General					Comité Asesor
Subdirección General de Regulación de la Circulación y del Servicio del Taxi					
Centro Gestión de la Movilidad		Titular			
D.G. de Sostenibilidad y Control Ambiental					
Director/a General					
Empresa Municipal de Transportes (EMT)					
Centro de Control					
Gerente					
Operaciones y Transporte					
Director Servicios de Transporte					Comité Asesor
Subdirector De Operaciones					Comité Asesor
Área de Gobierno de Obras y Equipamientos					
Coordinación General de Patrimonio Obras y Equipamientos					
D.G. de Conservación de Vías Públicas					
Director/a General					
Director/a General					Comité Asesor
S.G. de Conservación de Vías Públicas					



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Subdirector/a General					Comité Asesor
Adjunto/a Departamento					
Área de Gobierno de Economía, Innovación y Hacienda					
Coordinación General de Presupuestos y Recursos Humanos					
D.G. Función Pública					
Director/a General					Comité Asesor
Mercamadrid					
Responsable de sostenibilidad y riesgos laborales					
Coordinación General de Políticas Sociales, Familia e Igualdad					
Coordinador/a General					Comité Asesor
D.G. de Mayores y Prevención de la Soledad no deseada					
Director/a General					
D.G. Educación, Juventud y Voluntariado					
Director/a General					
D.G. Familia e Infancia					
Director/a General					
D.G. Igualdad y Contra la Violencia de Género					
Director/a General					
D.G. Inclusión Social y Cooperación al Desarrollo					
Comisionado Cañada Real					Comité Asesor



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Director/a General					Comité Asesor
Personas sin Hogar					
Jefe/a de Departamento					
Red de Atención a Personas Inmigrantes Vulnerables					
Jefe de Departamento					
S.G. Cooperación al Desarrollo					
Subdirector/a General					
S.G. Inclusión Social					
Subdirector/a General					
D.G. Servicios Sociales y Atención a la Discapacidad					
Director/a General					
Director/a General					Comité Asesor
S.G. Servicios Sociales y Emergencia Social					
Subdirector/a General					Comité Asesor
Samur Social					
Central Comunicaciones SAMUR Social (general)					
Central Comunicaciones SAMUR Social (teléfonos de respaldo)					
Jefa Departamento					Comité Asesor
Mando de guardia de Samur Social					Comité Asesor
Área de Gobierno de Cultura, Turismo y Deporte					



Organismo	Nombre	Titularidad Contacto	Teléfono	Correo electrónico	Cargo en el plan
Área Delegada de Cultura, Turismo y Deporte					
D.G. de Deporte					
Director/a General					
S.G. de Régimen Jurídico y Personal					
Jefa Servicio Régimen Interior y Personal					
SGT Cultura, Turismo y Deporte					
Madrid Destino Cultura, Turismo y Negocio SA					
Jefe/a de Servicio					



ANEXO 3. PLAN NEVADA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y RESIDUOS



INDICE

- I. INTRODUCCIÓN
- II. ÉPOCA DE RIESGO.
- III. ALERTAS METEOROLÓGICAS Y PROTOCOLO PARA SU COMUNICACIÓN.
- IV. FASES PROPIAS DEL PLAN DE NEVADA DG L Y R. INTEGRACIÓN CON EL PEIAM
- V. DESARROLLO DEL PLAN DE NEVADA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y RESIDUOS

I.1. DEPARTAMENTO DE LIMPIEZA DE ESPACIOS PÚBLICOS.

- 1.1.- Fuera Temporada / Fase Prealerta (No contemplada en PEIAM)
- 1.2.- Situación 1. Tratamiento PREVENTIVO .
- 1.3. Situación 2. Tratamiento CURATIVO.
- 1.4. Grandes Nevadas
- 1.5.- Fase de Recuperación
- 1.6.- Selección del Tratamiento Preventivo más Adecuado para Calzadas

I.2. DEPARTAMENTO DE RECOGIDA DE RESIDUOS



I. INTRODUCCIÓN

El Plan Nevada de la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos establece el protocolo de actuación a seguir para la eliminación de los efectos de la nieve y el hielo en las aceras y calzadas de la ciudad de Madrid, por parte de las empresas adjudicatarias del contrato del Servicio Público de Limpieza de espacios públicos y del SELUR, garantizando con los medios disponibles una adecuada movilidad de personas y vehículos de transporte público y de emergencias afectados por las inclemencias del tiempo invernal.

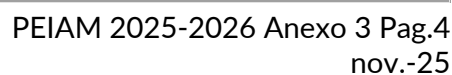
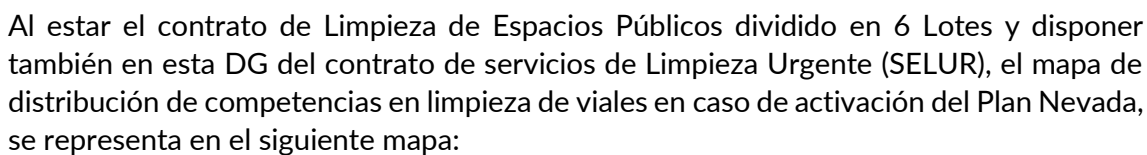
Dicho Plan (en adelante Plan Nevada LEP) se desarrolla a través de los siguientes documentos:

- Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato del Servicio público de Limpieza de los Espacios Públicos (comienzo de vigencia 1 de noviembre de 2021) -
- Pliego de Prescripciones Técnicas del contrato de concesión de servicios para la limpieza urgente – SELUR (comienzo vigencia 1 de septiembre 2022)

El ámbito de actuación del Plan Nevada se refleja en los planos y comprende en líneas generales:

- 1- Aceras y calzadas municipales.
- 2- Los tramos ubicados dentro de la ciudad hasta la conexión de las siguientes carreteras:
 - A1 hasta e PK 9+700
 - A2 hasta la calle Cartagena
 - M-23 hasta la calle Doctor Esquerdo
 - A-42 hasta el Puente de Praga
 - A5 hasta el PK 3+500
 - A6 hasta el PK 3+500
 - Carretera Dehesa de la Villa hasta el enlace con A6.

Así mismo, se establece un Protocolo de comunicación con las diferentes empresas concesionarias responsables de la eliminación de la nieve en sus correspondientes ámbitos geográficos de competencia, recogidos en el plano adjunto.





A continuación, se indican de forma sintetizada los medios incluidos en dicho Plan:

	LIMPIEZA ESPACIOS PÚBLICOS (LEP)	SELUR	TOTAL
Medios Humanos:	5.400	316	5.716
Equipos mecánicos (hidro+peinados)	253	28	281
Medios manuales:	1.428	70	1.498
Cuñas/Cuchillas	118	46	164
Saleros vía seca	72	19	91
Saleros_Vía Húmeda	16	12	28
Salmueros	116	3	119
Baldeadoras	91	6	97
Sal (ton):	4.109	1.040	5.149
Salmuera (l/24h):	2.304.000	144.000	2.448.000

Además, en la actualidad existen acuerdos de colaboración con el Aeropuerto de Barajas tanto en comunicación de incidencias como el compromiso de priorizar la limpieza de las vías de comunicación de los accesos al Aeropuerto, incluso la posibilidad de colaboración con el Servicio Especial de Limpieza Urgente (SELUR) dentro de las instalaciones llegado el caso.

Este documento será actualizado de manera continua en caso necesario y de acuerdo con la experiencia acumulada en las incidencias invernales que se puedan producir en la Ciudad. Su entrada en vigor será inmediata por lo que quedará anulado cualquier otro plan anterior.



II. ÉPOCA DE RIESGO.

En el Ayuntamiento de Madrid, se considera como época de riesgo, el período de tiempo comprendido entre el **21 de noviembre y el 31 de marzo**. Durante todo este período, aproximadamente 4 meses, se activa el Plan de Vialidad Invernal Ayuntamiento de Madrid.

III. ALERTAS METEOROLÓGICAS Y PROTOCOLO PARA SU COMUNICACIÓN.

El Plan Nevada Propio de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos (en adelante Plan Nevada LEP) se integra en el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM) y se desarrolla, principalmente, en el Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante PPTP) del Contrato del Servicio público de Limpieza de los Espacios Públicos de Madrid (en adelante LEP)

La AEMET comunica su Alerta mediante correo electrónico a la centralita 24 horas de la Base del SELUR de la calle Ángel Sanz Briz s/n, comunicándose a continuación a la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos. Desde dicha Dirección será remitida esta información a las empresas concesionarias del servicio para que establezcan sus correspondientes estados, fases y tratamientos según establezca sus propios planes de inclemencias ajustados a las circunstancias y características de su ámbito de actuación: generalmente con tratamientos preventivos y, llegado el caso, curativos. Todo ello en preparación de lo que finalmente se decida por la Dirección del PEIAM, en el que se integra el Plan Nevada LEP.

IV. FASES PROPIAS DEL PLAN DE NEVADA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y RESIDUOS. INTEGRACIÓN CON EL PEIAM

Las actuaciones de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos se extienden durante todo el año, dando especial importancia a las actuaciones previas de preparación a realizar en temporada invernal - aún sin ninguna alerta por nevadas o heladas - e incluso, fuera de la temporada invernal durante todo el año.

El procedimiento de actuación dependerá de la intensidad de la inclemencia prevista y de las decisiones adoptadas por la Dirección del PEIAM

Se podrán realizar tratamientos curativos, si llega a materializarse en nevadas o tratamientos preventivos si la inclemencia no evoluciona, o anularse la alerta.

A continuación, se relacionan las alertas de AEMET, las fases del PEIAM y se integran las actuaciones propias del Plan Nevada de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos dentro de estas.



Tabla nº 1 - Integración del Plan Nevada propio de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos en las fases de activación del PEIAM

FASES DEL PEIAM	ALERTA AEMET	ESTADOS DEL PLAN NEVADA LEP (PPTP)	DESCRIPCIÓN DEL ESTADO	ACTUACIONES PRINCIPALES	CONDICIONES PARTICULARES
	SIN ALERTA DE AEMET	FUERA TEMPORADA 1 abril al 21 Noviembre	Plan de Nevada desactivado. Sin previsión de Heladas. Sin condiciones meteorológicas adecuadas para que se produzcan precipitación de nevada o formación de placas de hielo.	Acopio de fundentes. Revisión de maquinaria y complementos especiales.	
	SIN ALERTA DE AEMET	PREALERTA EN TEMPORADA 22 Noviembre al 31 de Marzo	PREALERTA Plan Nevada (por fechas) Probabilidad de condiciones meteorológicas favorables para la precipitación de nevada o formación de placas de hielo.	Preparación general de fundentes o mantenimiento. Preparación para respuesta de medios en el ámbito geográfico del contrato en 1 hora como máximo.	
NIVEL ALERTA AMARILLA	AMARILLA Alerta por previsión de nieve con espesor acumulado que supere los 2 cm en 24 horas y probabilidad de 40-70%.	SITUACION 1 TRATAM. PREVENTIVO- Alerta por bajas temperaturas (posible formación de hielo o nieve) y necesidad de realización de tratamientos preventivos	Prevision de Nevada o Heladas Activacion con alerta de AEMET y /o condiciones favorables a la formacion de placas de hielo	Tratamiento Preventivo	1) Supresión de todos los servicios de limpieza con agua como elemento principal. 2) Corte de todas las redes de riego. 3) Se realizarán los tratamientos preventivos, desde las 16 horas anteriores hasta el previsible inicio del fenómeno meteorológico adverso. (según cuadro 1 del PPT) 4) Se facilita sal a los vecinos en los puntos de distribución.
(Grupo coordinación potestativo)		POSIBLE SITUACION 2 SEGÚN EVOLUCIÓN. En el momento que empieza a nevar		Tratamiento Curativo segun evolucion	Actuaciones adicionales: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. (según cuadros 2 y 3 del PPT)
NIVEL NARANJA (Grupo coordinación obligatorio)	NARANJA AEMET que avise de un riesgo naranja, y acumulacion de nieve de 5-20 cm en 24 horas	SITUACION 2 del PPTP (curativos)	Precipitación de nieve. Formación de Placas de hielo.	Tratamiento Curativo	Actuaciones adicionales a la situación de alerta amarilla: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. (según cuadros 2 y 3 del PPT)



NIVEL ROJO (Grupo coordinación obligatorio)	ROJA AEMET que avise de un riesgo rojo, y acumulación de nieve de mas de 20 cm de espesor que suponga un riesgo por magnitud o intensidad.	SITUACION 2 del PPTP (curativos)	Precipitación de nieve. Formación de Placas de hielo.	Tratamiento Curativo	Actuaciones adicionales a la situación de alerta amarilla: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. 1) (según cuadros 2 y 3 del PPT)
FASE RECUPERA CIÓN			Fin de condiciones de nevada o formación de placas de hielo.	Retirada de nieve y de placas de hielo. Recuperación del Estado INICIAL o de PREALERTA	1) En caso de gran nevada, actuar sobre la red mínima de viales preferentes, siguiendo como criterio la apertura de un carril por sentido para garantizar el paso de emergencias 2) Posteriormente se ira actuando en los viales establecidos como prioridad 1 y 2, siguiendo como criterios: Apertura de Viales Fase 1: Se abre un carril por sentido para garantizar el paso de emergencias y transporte público. Fase 2: Se amplía a dos carriles si las condiciones lo permiten. Fase 3: Se extiende la limpieza al resto de viales principales y secundarios. 3) Tratamientos que favorezcan la desaparición de nieve y placas de hielo. 4) Despeje y limpieza de las rejillas de los sistemas de drenaje. 5) Apertura en caso necesario de las redes de riego. 6) Puesta en marcha de servicios de limpieza con agua como elemento principal.

A continuación, se procede a explicar con mayor detenimiento cada fase. No obstante, las fases de este plan podrán ser modificadas de acuerdo con las temperaturas y las circunstancias previsibles en la evolución meteorológica.

Sin Fase PEIAM

1. - **Plan Nevada desactivado (Fuera temporada invernal) – 1 abril al 21 de noviembre** - Plan de Nevada desactivado. Sin previsión de Heladas ni condiciones meteorológicas adecuadas para que se produzcan precipitación de nevada o formación de placas de hielo. En esta temporada se revisará toda la maquinaria y complementos especiales para que al comienzo del periodo considerado como invernal por el PEIAM esté todo preparado. Se realiza también acopio de fundentes.
2. **Fase de Prealerta Plan Nevada (temporada Invernal) - Del 21 de noviembre hasta el 31 de marzo.** – Se considera que existe probabilidad de condiciones meteorológicas favorables para



la precipitación de nevada o formación de placas de hielo al entrar en fechas Invernales. En esta fase no existe ninguna alerta de AEMET.

Se realiza preparación general de fundentes o mantenimiento. Preparación para respuesta de medios en el ámbito geográfico del contrato en **1 hora como máximo**.

Nivel Alerta del PEIAM – (Alerta amarilla de AEMET)

Corresponde a la Situación 1 del PLAN NEVADA del PPTP-LEP: Desde las 72 horas hasta 16 horas previas al inicio previsto del fenómeno meteorológico, se realizará la puesta a punto de los medios y materiales disponibles y se comenzará con los tratamientos preventivos desde las 16 horas anteriores al inicio previsto. Si evoluciona a nevada, se pasa a tratamientos curativos (Situación 2).

Nivel Naranja/Rojo del PEIAM – (Alerta naranja/roja de AEMET)

Corresponde Situación 2 del PLAN NEVADA del PPTP-LEP: Lo habitual es activar estas fases por el análisis de la evolución de la situación meteorológica y la extensión de la afectación. Si se inicia el fenómeno meteorológico adverso, se realizarán principalmente trabajos de retirada de nieve y tratamientos curativos.

Fase de Recuperación:

Se considera esta fase desde la finalización de la nevada hasta la restauración del funcionamiento normal. Las actuaciones se orientarán a garantizar la circulación en la zona afectada y en los accesos a los principales puntos de interés.

V. DESARROLLO DEL PLAN DE NEVADA DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y RESIDUOS

El Plan Nevada se desarrolla de la siguiente manera para los dos departamentos dependientes de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos:

a. DEPARTAMENTO DE LIMPIEZA DE ESPACIOS PUBLICOS.

Se llevarán a cabo diferentes actuaciones según la competencia asignada a cada una de las concesionarias del servicio de limpieza y el SELUR y la fase del plan en la que nos encontremos.

En este documento se detallarán actuaciones, planos de competencias, planos de prioridades, incluyendo listados de las calles incluidas y sus mediciones, zonas de afección por Placas de Hielo y puntos de actuación preferente, así como los medios humanos, mecánicos y materiales (auxiliares y fundentes) disponibles para el buen desarrollo y efectividad de los trabajos.

Las fases del plan nevada del Departamento de Limpieza son las siguientes:

1.1.FUERA DE TEMPORADA y FASE DE PREALERTA (No contempladas en PEIAM)

El Departamento de Limpieza de Espacios Públicos realiza tareas vinculadas al Plan Nevada durante todo el año.

FASES DEL PEIAM	ALERTA AEMET	ESTADOS DEL PLAN NEVADA LEP (PPTP)	DESCRIPCIÓN DEL ESTADO	ACTUACIONES PRINCIPALES	CONDICIONES PARTICULARES
	SIN ALERTA DE AEMET	FUERA TEMPORADA 1 abril al 21 Noviembre	Plan de Nevada desactivado. Sin previsión de Heladas. Sin condiciones meteorológicas adecuadas para que se produzcan precipitación de nevada o formación de placas de hielo.	Acopio de fundentes. Revisión de maquinaria y complementos especiales.	
	SIN ALERTA DE AEMET	PREALERTA EN TEMPORADA 22 Noviembre al 31 de Marzo	PREALERTA Plan Nevada (por fechas) Probabilidad de condiciones meteorológicas favorables para la precipitación de nevada o formación de placas de hielo.	Preparación general de fundentes o mantenimiento. Preparación para respuesta de medios en el ámbito geográfico del contrato en 1 hora como máximo.	

En estas fases no está activado el PEIAM, pero si se llevan labores de mantenimiento:

- Fuera del periodo de riesgo** —es decir, entre el 1 de abril y el 21 de noviembre— se llevan a cabo labores de revisión de la maquinaria y de los complementos especiales asignados al Plan, así como el acopio de fundentes necesarios para su aplicación.

- b) **Fase de Prealerta:** Durante la temporada de riesgo, comprendida entre el 21 de noviembre y el 31 de marzo, y coincidiendo con la vigencia del Plan de Emergencia por Inclemencias Atmosféricas Municipales (PEIAM), el Departamento considera activada una **Fase de Prealerta**, aunque esta no esté oficialmente contemplada en el PEIAM ni exista aviso meteorológico por parte de AEMET.

Esta activación preventiva se justifica por la posibilidad de que se produzcan condiciones meteorológicas adversas, como nevadas o formación de placas de hielo, propias de este periodo. Por ello, se considera necesario mantener una actitud de vigilancia y preparación constante.

Las acciones asociadas consisten en:

- 1) **Material Fundente:** Al principio del invierno se deberá preparar el material fundente, incluyendo el volteo de la sal para su desmenuzamiento mediante máquina pala y la preparación de salmuera.
- 2) **Puesta a punto de los medios mecánicos**, asegurando su disponibilidad y correcto funcionamiento. Los medios mecánicos que actuarán en el plan nevada, serán los indicados en el cuadro de la introducción:
 - a) Se realizará la preparación y puesta a punto de todos los equipos, prestando especial cuidado en evitar la congelación de cualquier sistema que utilice el agua como es el caso de las baldeadoras.
 - b) Los medios específicos para distribución de sal o salmuera así como medios específicos para las comunicaciones: emisoras, teléfonos móviles y correo electrónico estarán en perfecto estado para su funcionamiento y montados en los correspondientes vehículos
 - c) Deberán estar operativos los correspondientes vehículos de inspección que serán utilizados por los capataces.
- 3) **Comunicación y preparación del personal** del servicio, garantizando que estén informados, coordinados y listos para intervenir en caso necesario. En esta fase se informará a todos los trabajadores del riesgo de heladas o nevadas, así como las normas de actuación relativas al mismo y se realizará la actualización de los listados de trabajadores con los medios de contacto correspondientes para reincorporarlos a su puesto de trabajo o, por motivos de necesidad, a aquel que se le ordene dentro del ámbito de actuación de su empresa.
- 4) Se les informará de los trabajos a realizar de acuerdo con las incidencias previstas.
- 5) Preparan los medios en las distintas instalaciones, para obtener una respuesta de movilización en cualquier punto del ámbito geográfico del contrato **de 1 hora como máximo**.

1.2 . SITUACIÓN 1 . TRATAMIENTO PREVENTIVO - NIVEL ALERTA PEIAM (AEMET amarilla).

Durante esta fase, la **activación o desactivación** de las distintas situaciones en cada zona o Distrito será competencia exclusiva de la **Dirección General de Limpieza y Residuos**

NIVEL ALERTA AMARILLA	AMARILLA Alerta por previsión de nieve con espesor acumulado que supere los 2 cm en 24 horas y probabilidad de 40-70%.	SITUACIÓN 1 TRATAM. PREVENTIVO– Alerta por bajas temperaturas (posible formación de hielo o nieve) y necesidad de realización de tratamientos preventivos	Prevision de Nevada o Heladas Activacion con alerta de AEMET y /o condiciones favorables a la formacion de placas de hielo	Tratamiento Preventivo	1) Supresión de todos los servicios de limpieza con agua como elemento principal. 2) Corte de todas las redes de riego. 3) Se realizarán los tratamientos preventivos, desde las 16 horas anteriores hasta el previsible inicio del fenómeno meteorológico adverso. (según cuadro 1 del PPT) 4) Se facilita sal a los vecinos en los puntos de distribución.
(Grupo coordinación potestativo)		POSIBLE SITUACION 2 SEGÚN EVOLUCIÓN. En el momento que empieza a nevar		Tratamiento Curativo según evolución	Actuaciones adicionales: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. (según cuadros 2 y 3 del PPT)

Estas actuaciones tienen como objetivo minimizar los primeros efectos de la nieve cuando ésta empiece a depositarse en aceras y calzadas.

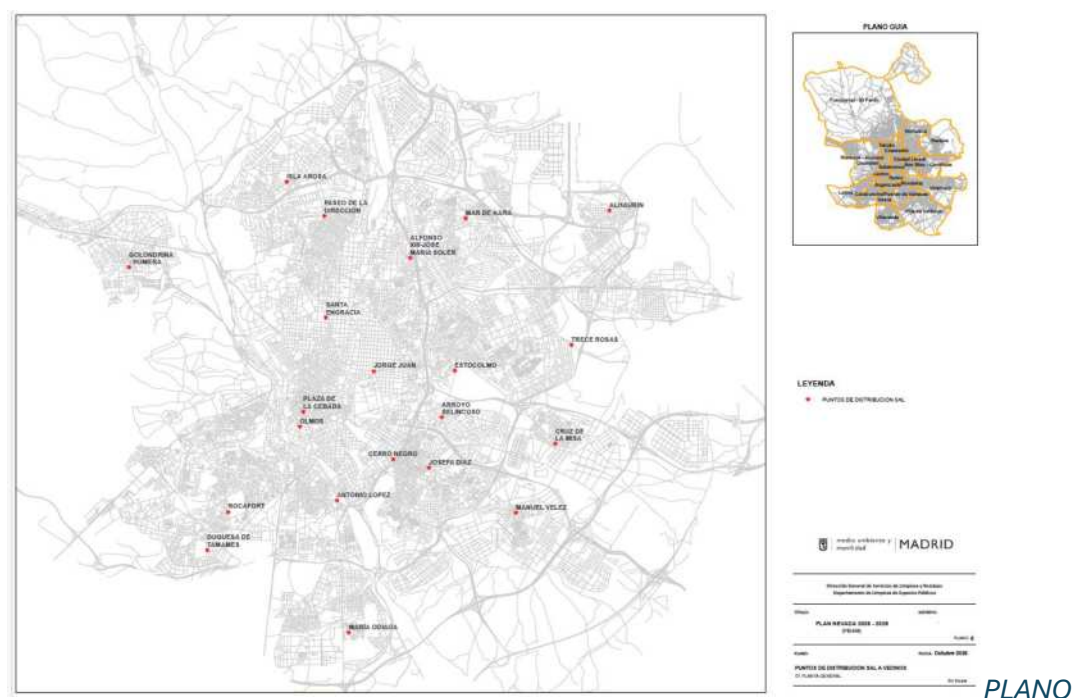
El inicio de esta fase **comenzará 16 horas** antes del inicio de la incidencia meteorológica y durará hasta la hora previsible de inicio.

Las actuaciones a realizar en esta fase son las siguientes:

- 1) **Preparación de fundentes:** Cada vez que se active la situación 1 se deberá voltear la sal para su desmenuzamiento mediante máquina pala y preparar la salmuera. Se comprobará el correcto funcionamiento de fabricación de salmuera y preparación de esta.
- 2) **Comprobación de Existencias de sal/salmuera:** Se revisarán las existencias acumuladas en cada zona o Distrito, asegurando que se dispone del acopio mínimo establecido en el Plan. Las empresas concesionarias repondrán las existencias de sal conforme vayan disminuyendo, debiendo tener un remanente permanente de, al menos, la misma cantidad con la que se inicia el Plan Nevada LEP y siempre con las características del producto antes relacionadas.
- 3) **Distribución de sal a los vecinos:** se facilitará sal a cada vecino que lo solicite, a razón de 20 kg. como máximo de sal al día como parte de colaboración con los vecinos de Madrid.. Para ello se habilitará un punto de entrega por Distrito de acuerdo con la información facilitada en la Web municipal. Se deberá llevar un control exhaustivo de lo entregado. Los centros de reparto de sal deberán permanecer abiertos durante todo el tiempo que está activada la fase de emergencia

Los centros de reparto de sal por distritos son los siguientes

PUNTOS DE DISTRIBUCION SAL A A VECINOS					
ID_PUNTO	INS_ID	PUNTO DE DISTRIBUCION	DIRECCION	DISTRITO	LOTE
1	LEP-1I-0001	PASEO DE LA DIRECCIÓN	Paseo_de_la_Dirección_327	TETUÁN	1
2	LEP-1I-0006	SANTA ENGRACIA	Calle_de_Santa_Engracia_116A	CHAMBERÍ	1
3	LEP-1I-0012	PLAZA DE LA CEBADA	Plaza_de_la_Cebada_13	CENTRO	1
4	LEP-2I-0015	CERRO NEGRO	Calle_de_Luis_Peñdró_8	RETIRO	2
5	LEP-2I-0008	JORGE JUAN	Calle_de_Jorge_Juan_48	SALAMANCA	2
6	LEP-2I-0003	ALFONSO XIII-JOSE MARIA SOLER	Avenida_de_Alfonso_XIII_128	CHAMARTÍN	2
7	LEP-2I-0013	OLMOS	Paseo_de_los_Olmos_5	ARGANZUELA	2
8	LEP-3I-0008	GOLONDRINA - HUMERA	Carretera_de_Húmera_40	MONCLOA - ARAVACA	3
9	LEP-3I-0004	ISLA AROSA	Calle_de_la_Isla_de_Arosa_22	FUENCARRAL - EL PARDO	3
10	LEP-3I-0018	DUQUESA DE TAMAMES	Calle_de_la_Duquesa_de_Tamames_69	LATINA	3
11	LEP-4I-0001	ALHAURÍN	Calle_de_Althaurin_7	BARAJAS	4
12	LEP-4I-0007	MAR DE KARA	Calle_del_Mar_de_Kara_2	HORTALEZA	4
13	LEP-4I-0014	ESTOCOLMO	Calle_de_Estocolmo_28	SAN BLAS - CANILLEJAS	4
14	LEP-4I-0028	TRECE ROSAS	Avenida_de_las_Trece_Rosas_5	CIUDAD LINEAL	4
15	LEP-5I-0002	ARROYO BELINCOSO	Calle_del_Arroyo_Belincoso_7	MORATALAZ	5
16	LEP-5I-0005	CRUZ DE LA MISA	Calle_de_la_Cruz_de_la_Misa_1	VICÁLVARO	5
17	LEP-5I-0007	JOSEFA DÍAZ	Calle_de_Josefa_Díaz_13	PUENTE DE VALLECAS	5
18	LEP-5I-0013	MANUEL VÉLEZ	Calle_de_Manuel_Vélez_7	VILLA DE VALLECAS	5
19	LEP-6I-0003	ANTONIO LÓPEZ	Calle_de_Antonio_López_197	USERA	6
20	LEP-6I-0002	MARÍA ODIAGA	Calle_de_María_Odiaga_1	CARABANCHEL	6
21	LEP-6I-0009	ROCAFORT	Calle_de_Rocafort_5	VILLAVERDE	6



PUNTOS DISTRIBUCIÓN DE SAL

- 4) **Colaboración con otros organismos.** se colaborará con cualquier otro organismo, centro, etc. que soliciten sal de acuerdo con los medios disponibles y siempre que quede garantizado el suministro para la red viaria municipal.
- 5) **Tratamiento preventivo de puntos de interés y de zonas umbrías y propensas a la formación de placas de hielo:** empleando para ello vehículos ligeros que permitan una actuación rápida.

Dicho tratamiento se llevará a cabo por zonas geográficas, cubriendo en la medida de lo posible, todos los puntos de interés de dicha zona las zonas umbría existentes en la misma. Se procederá a seguir las siguientes pautas (excepto en aquellos casos en que la alerta pudiera prolongarse por más de dos días):

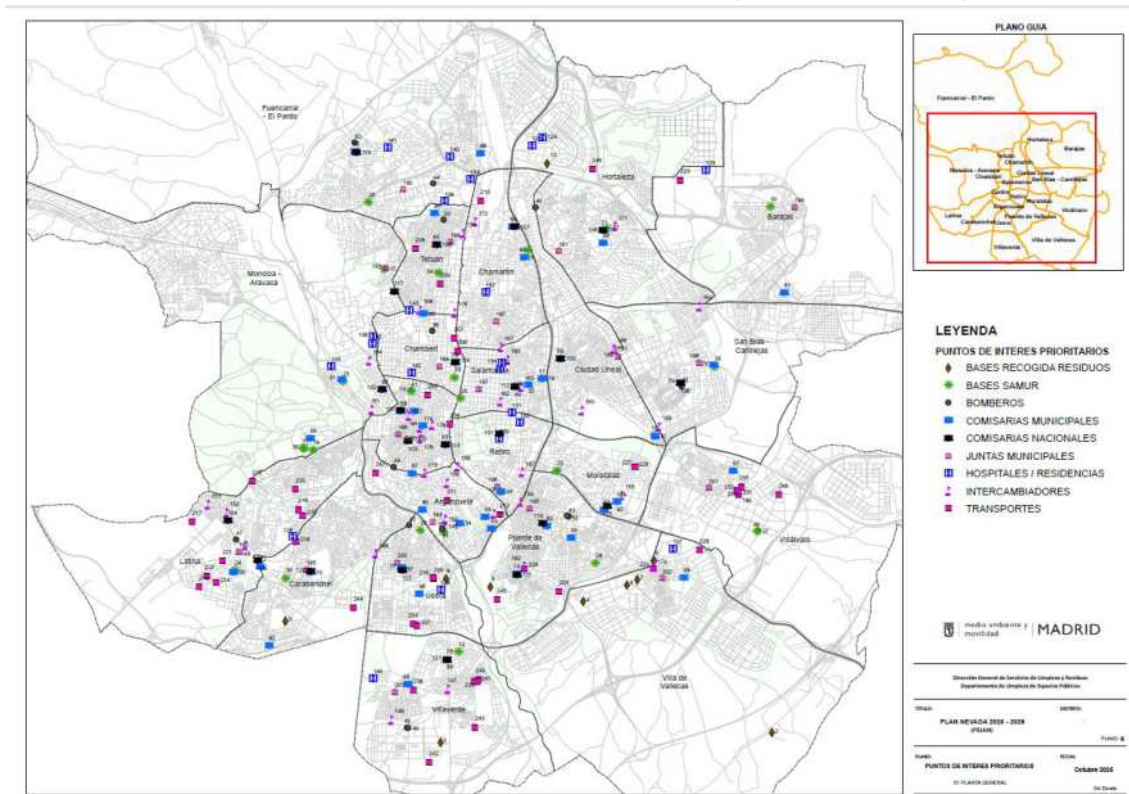
- Acera anexa al Punto de Interés: desde la entrada hasta el paso de peatones más próximo, paso de peatones en calzada con anchura de paso mínima de 3 metros y barbacana completa de acera contraria.
- Calzada de acceso al Punto de Interés: tratamiento desde la calzada principal o secundaria de calle hasta la entrada del punto de interés. Especial importancia en Urgencias de centros hospitalarios o primera intervención de salud, deberá ser completado hasta la parada del vehículo para bajada de pacientes.

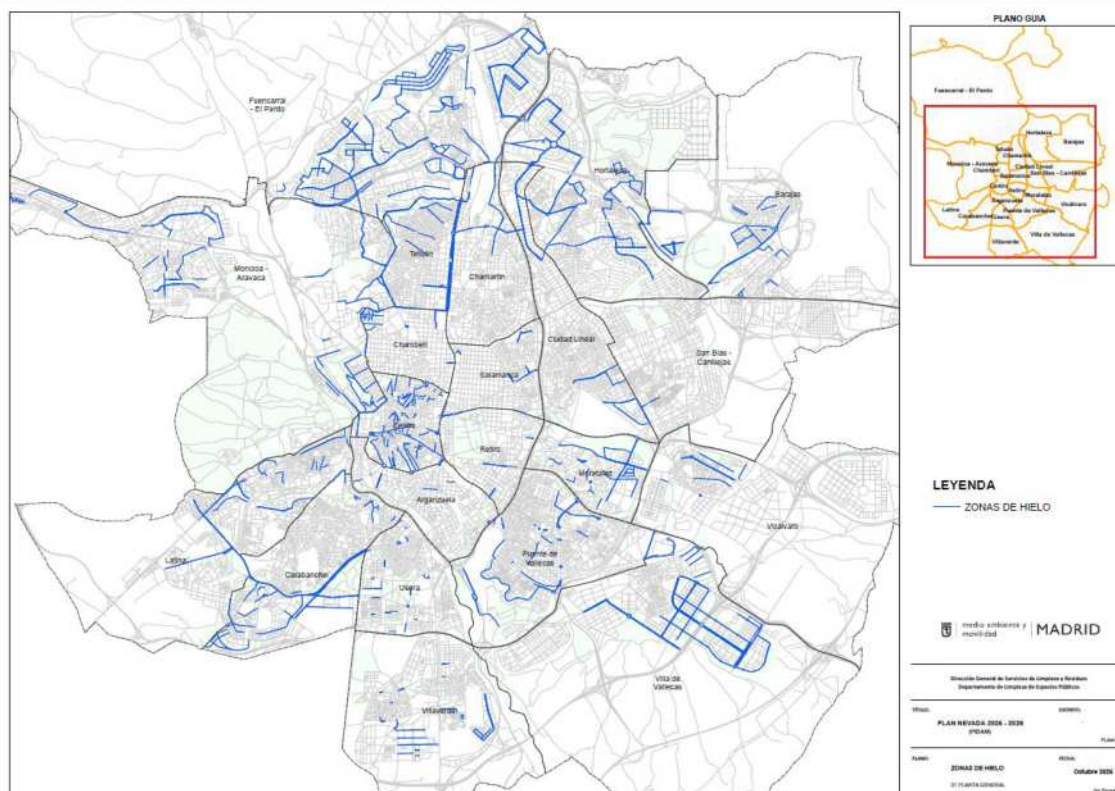
Los **puntos** prioritarios para realizar tratamientos preventivos son los siguientes:

- Salidas de Metro: desde el último escalón o desembarco de ascensor hasta el paso de peatones más próximo, paso de peatones en calzada con anchura de paso mínima de 3 metros y barbacana completa de acera contraria.
- Accesos al transporte público con o sin marquesinas: desde la zona de parada hasta el paso de peatones más próximo, paso de peatones en calzada con anchura de paso mínima de 3 metros y barbacana completa de acera contraria.
- Intercambiadores de transporte, paradas de Taxi: superficie completa peatonal y calzada. La acera de acceso de dichas zonas se tratará hasta el paso de peatones más próximo, paso de peatones en calzada con anchura de paso mínima de 3 metros y barbacana completa de acera contraria.
- Puntos de especial interés al transporte público de la EMT: Se estará a lo dispuesto a lo indicado en cada momento por dicho servicio, por ser de interés general de la Ciudad.
- En el tratamiento de todos los puntos de interés se tendrá en cuenta el horario de apertura en el caso de edificios, así como el uso o tránsito en dichos puntos. Dichos tratamientos deberán permanecer atendidos, retirando la nieve cuando se acumule, hasta la finalización de la alerta meteorológica y la eliminación de nieve y agua que evite la formación de placas de hielo.
- Los puntos de interés principales ubicados en son:
 - Bomberos.
 - Samur
 - Centros sanitarios y hospitales.
 - Centros de operaciones de la EMT, Centro de Control, áreas intermodales e itinerarios críticos
 - Puntos sensibles a la circulación de autobuses de la EMT Comisaría de policía (Municipal y Nacional)
 - Puntos de red de transporte y Oficinas de EMT
 - Centros de recogida de residuos
 - Organismos oficiales.
 - Centros docentes públicos, privados, o concertados teniendo en cuenta los días apertura.
 - Centros comerciales.

- k) Centros culturales, deportivos y de mayores.
- l) Además se salará las zona umbrías y propensas a la formación de placas de hielo. Se adjunta plano. Estas zonas también serán saladas cuando exista una Alerta de riesgo por heladas de la AEMET y pueda preverse la humedad necesaria para la formación de estas placas de hielo.

PLANOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS - para tratamientos preventivos



ZONAS PROPENSAS A LA FORMACIÓN DE HIELO

- 6) **Realización de tratamiento preventivos en calzada:** se ejecutarán con antelación suficiente como para que la precipitación no dé lugar a tener que realizar tratamientos curativos, salvo en nevada intensa. Será necesaria la realización de uno o dos tratamientos preventivos, de modo que la calzada tenga una capa de fundentes antes de producirse la precipitación .

Para ello se realizará el tratamiento en función de la prioridad establecida para cada vial, habiendo sido determinado esta según su importancia para la movilidad y los servicios de emergencia

1ª Prioridad, tratamientos preventivos desde la hora **4 hasta la 0** establecido como inicio de la acumulación de la nevada.

2ª Prioridad, tratamientos preventivos desde la hora **8 hasta la 4** antes del inicio de la acumulación de la nevada. Consultar plano de prioridad 1 y 2 adjunto más abajo

3ª Prioridad tratamientos preventivos desde la hora **16 hasta la 8** antes del inicio de la acumulación de la nevada. Se procederá a salar los cruces de calzadas de ejes secundarios con ejes terciarios.

Se realizarán por tanto, en primer lugar los tratamientos preventivos de los viales e itinerarios **secundarios, dejando el salado preventivo de los viales principales para las últimas horas inmediatamente antes de la nevada**, de forma que el tratamiento esté lo más reciente posible.

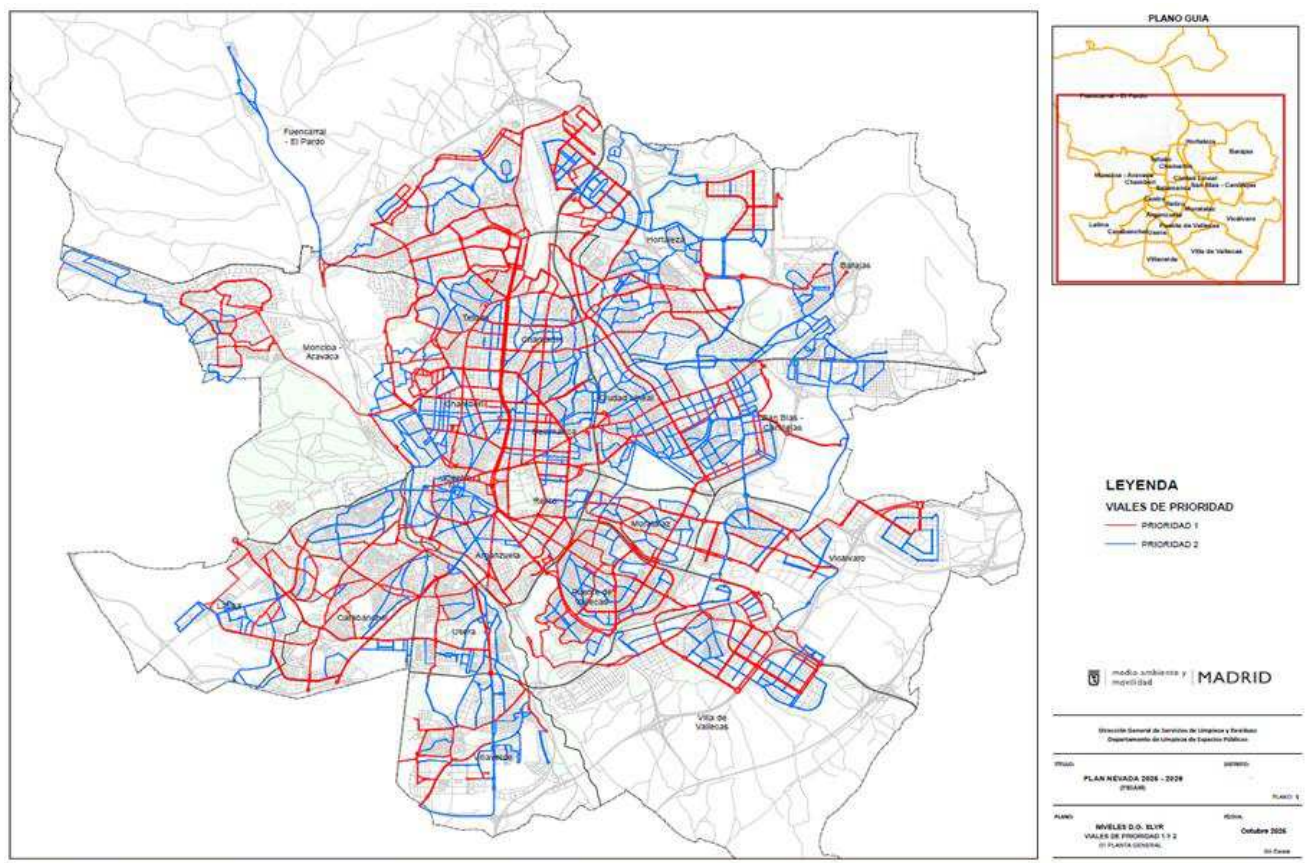
Cuando por alguna circunstancia no sea posible realizar los tratamientos preventivos en las calzadas de los ejes clasificados como prioridad 1, durante las cuatro horas previas al inicio

de una nevada, estos se ejecutarán al inicio de los tratamientos preventivos, es decir, el orden de la prioridad cambiará ejecutándose primeramente los ejes de la prioridad 1ª y posteriormente los de la 2ª prioridad.

Se adjunta a continuación el plano de calles de prioridad 1 y 2

PLANO CALLES POR NIVEL DE PRIORIDAD 1 y 2

Tratamientos preventivos



- 7) **Alcorques o zonas verdes:** De manera general se deberá tener especial cuidado de no verter sal en zonas de alcorques o verdes que puedan perjudicar a especies vegetales
- 8) **Se ubicarán las máquinas quitanieves** en los puntos prioritarios que se designen de modo que se facilite su actuación en caso de nevada de una manera rápida y eficaz
- 9) **Personal:** No se incrementará el personal de las concesionarias del servicio de limpieza. Se reorganizarán los turnos dentro de su ámbito territorial, dando prioridad a tareas de tratamiento preventivo, sobre la limpieza viaria. El personal será trasladado de una zona a otra, según sea necesario, con el fin de asegurar que el trabajo esté finalizado antes del inicio previsto de la nevada.
- 10) **Sal ensacada:** se dispondrá de sal ensacada si así se estima conveniente, en bigbag o sacas, en diversos puntos estratégicos del distrito para el abastecimiento de los operarios con carro y medios manuales.
- 11) Si se mantiene la alerta amarilla y **se llega al comienzo de la nevada**, se pasará a la **Situación 2** contemplada en el PPTP que implica la aplicación de tratamientos curativos para la retirada de nieve y hielo

La Situación 1 será desactivada si la evolución de la alerta amarilla de AEMET es tal que, 8 horas antes del inicio de la inclemencia meteorológica, desaparece el riesgo (se anula la alerta). En el caso de que no variase la alerta, se mantendrá la Situación 1.

1.3. SITUACION 2. CURATIVO. NIVELES NARANJA Y ROJO PEIAM (AEMET naranja y rojo).

La activación de esta Situación en las diferentes zonas o Distritos en materia de limpieza viaria será competencia de la Dirección del PEIAM

NIVEL NARANJA (Grupo coordinación obligatorio)	NARANJA AEMET que avise de un riesgo naranja, y acumulación de nieve de 5-20 cm en 24 horas	SITUACION 2 del PPTP (curativos)	Precipitación de nieve. Formación de Placas de hielo.	Tratamiento Curativo	Actuaciones adicionales a la situación de alerta amarilla: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. (según cuadros 2 y 3 del PPT)
NIVEL ROJO (Grupo coordinación obligatorio)	ROJA AEMET que avise de un riesgo rojo, y acumulación de nieve de mas de 20 cm de espesor que suponga un riesgo por magnitud o intensidad.	SITUACION 2 del PPTP (curativos)	Precipitación de nieve. Formación de Placas de hielo.	Tratamiento Curativo	Actuaciones adicionales a la situación de alerta amarilla: 1) Colocación de cuchillas 2) Realización de tratamientos curativos una vez que comience esta. (según cuadros 2 y 3 del PPT)

Según lo establecido en el PPTP del contrato de Limpieza de Espacios Públicos (LEP), esta situación se activa cuando:

- La **AEMET** anuncia, con al menos **72 horas de antelación**, previsión de **precipitaciones en forma de nieve** en cotas inferiores a **700 metros**.
- Se confirma la **aparición de nieve**, independientemente del espesor, siempre que sea necesario aplicar **tratamientos curativos**.

Durante esta fase se realizarán las siguientes actuaciones:

- Refuerzo de los diferentes medios mecánicos y medios humanos.
- Montaje de cuchillas.** Antes de la entrada efectiva en la Situación 2, se procederá al montaje de las cuchillas quitanieves en los vehículos correspondientes, asegurando su disponibilidad inmediata.
- Información a la DG de Servicios de Limpieza y Residuos.** Desde el inicio de la nevada, las empresas concesionarias de limpieza viaria deberán facilitar toda la información que les sea solicitada por los órganos competentes.

En una primera fase, esta información deberá ser proporcionada cada 2 horas, de forma generalizada, para garantizar un seguimiento adecuado de la situación.

Para ello, las empresas deberán contar con el personal necesario que permita la recopilación, tratamiento y envío de los datos requeridos en tiempo y forma



Si está activado el plan más de 8 horas, los datos se facilitarán, mientras dure la activación, a las 8:00 am, 14:00 p.m., y a las 20:00 p.m.

- d) **Tratamientos curativos en calzadas:** se procederá a la retirada de la nieve de viales y aceras por medios mecánicos y humanos, y el posterior salado de las mismas (para evitar nuevas acumulaciones), por medio de alguno de estos procedimientos:
- I. **Baldeo con agua:** si la temperatura es de 2° C o superior y siempre que no se vayan a producir heladas. Las baldeadoras se dirigirán a en primer lugar a los viales de prioridad 1y 2. Una vez despejada la nieve se pasará al resto de zonas.
 - II. **Limpieza manual o mecánica con salado posterior: Activación de medios mecánicos:** Se pondrán en servicio todos los medios mecánicos destinados a la resolución de este tipo de incidencias climatológicas, tales como camiones de caja abierta o cerrada, cisternas de diferentes capacidades, palas cargadoras sobre ruedas, vehículos auxiliares de barrido, etc.
En calzada se utilizarán cuchillas siempre que exista un espesor mínimo de nieve acumulada de 3 cm. o inferior si existe riesgo de heladas y siempre que puedan realizar el trabajo de forma efectiva.
- e) **Tratamiento en Aceras:** se realizarán las siguientes actuaciones específicas en aceras, con el objetivo de garantizar la movilidad peatonal y el acceso a servicios esenciales
- a) Se quitará la nieve en aceras de todas las paradas de autobuses.
 - b) Se abrirán pasillos en las bocas de Metro que conecten con los ya existentes en las manzanas contiguas, facilitando así el tránsito peatona
 - c) Se habilitarán pasillos en todos los cruces del recorrido peatonal, permitiendo el paso entre aceras opuestas. Estos pasillos se realizarán preferentemente en los pasos de peatones y en los accesos a puntos de interés definidos en la fase anterior
 - d) Se priorizará la retirada de nieve en las aceras con mayor densidad de población y mayor tránsito peatonal.
 - e) De cada calle se abrirá por lo menos una de las aceras en el caso de no existir viviendas.
 - f) No se acumulará nieve en los alcorques del arbolado de alineación ni en zonas ajardinadas si estas contienen fundentes. En su lugar, la nieve se depositará junto al bordillo de la acera
 - g) Se despejará el acceso a los contenedores de residuos para facilitar su uso por parte de los vecinos.
- f) **Coordinación Operativa:** Si se considera necesario, el CISEM proporcionará un puesto en la Sala de Operaciones a la persona que designe la DG de Servicios de Limpieza y Residuos, para recibir información al instante de las incidencias más importantes para garantizar en la medida de los medios disponibles su movilidad y acceso a los ciudadanos, en especial Policía Municipal por su contacto directo en calle.

- g) **Personal:** se reforzará el personal perteneciente a las concesionarias de limpieza viaria, incorporándose personal de diferentes turnos de trabajo, garantizándose y compatibilizando el descanso del personal con el trabajo a realizar. Podrán adelantarse la hora de entrada de un turno de trabajo para toda o parte de la plantilla. Todo el personal se dedicará a la eliminación de las consecuencias de las incidencias meteorológicas en su ámbito territorial designado, que por motivos de causa mayor podrá ser diferente al habitual.
- h) **Colaboración ciudadana:** En caso de Alerta Roja de AEMET, se depositarán sacas o contenedores de sal en las Juntas de Distrito a disposición de los vecinos en aras de una efectiva colaboración con la ciudadanía, reponiendo cuando sea necesario.
- i) Las dosificaciones que se emplearán, en general, se expresan en la siguiente tabla. Para temperatura inferiores a -5°C , se valorará la utilización de Cloruro de calcio

TRATAMIENTO CURATIVO CONTRA LA NIEVE				
ESTADO DE LA CALZADA	TEMPERATURA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACIÓN (gr/m ²)	
NIEVE EN FUSIÓN	T > -5°C	Na Cl sólido	20-30	
	T < -5°C	2/3 Na Cl + 1/3 Ca Cl ₂	20-30	
NIEVE SECA O APELMAZADA	T > -5°C	Na Cl sólido	20-30	
	T < -5°C	Na Cl con Ca Cl ₂	20-30	

La situación 2, se desactiva cuando desaparezcan las incidencias de la causa meteorológica. En caso de que se haya activado el **Nivel Naranja o Rojo del PEIAM**, pero el riesgo no llegue a materializarse y desaparezca, se retomará la situación anterior: **Nivel de Alerta – Situación 1 del Plan Nevada LEP**, centrada en la aplicación de **tratamientos preventivos**.

1.4 EN CASO DE GRAN NEVADA

En caso de **gran nevada** los Servicios de Limpieza municipales deberán centrar sus esfuerzos en asegurar el acceso y funcionamiento de los servicios críticos:

- a) **Red de primera Intervención:** Se priorizará la apertura de los viales incluidos en la Red de Primera Intervención, con el objetivo de garantizar la operatividad inmediata de los servicios esenciales de Emergencias (Bomberos y Samur-PC) y Seguridad (Policía Municipal). Su limpieza y apertura constituye la primera prioridad en la asignación de recursos disponibles. Hasta que esta red esté completamente despejada, no se **procederá** a la apertura del resto de viales principales ni al acceso a infraestructuras secundarias. **La Dirección General de Emergencias será la que determine esta red mínima.**

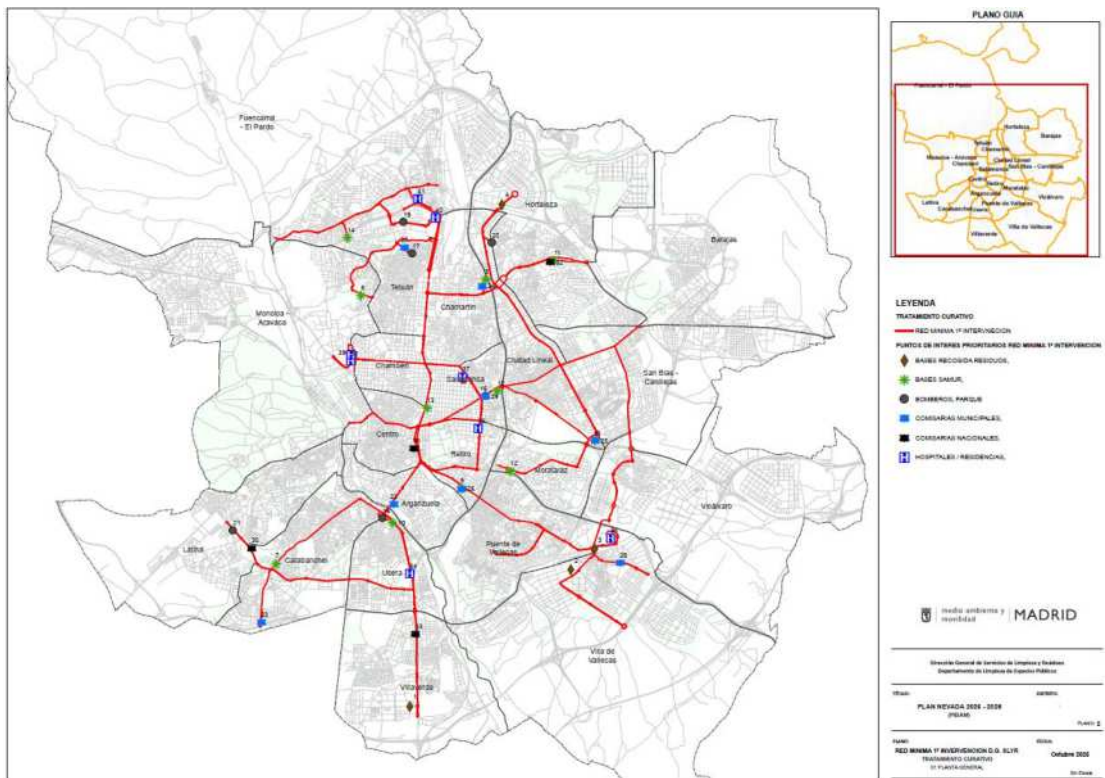
Para la temporada 2025-2026 se establecen los siguientes puntos prioritarios y la red mínima correspondiente, quedando sujetos a las observaciones que formule la Dirección General de Emergencias



LISTADO PUNTOS DE INTERES PRIORITARIO

PUNTOS DE INTERES PRIORITARIO RED MINIMA 1ª INTERVENCIÓN						
ID. PUNTO	PUNTO INTERES PRIORITARIO	DIRECCIÓN	DISTRITO	TIPOLOGÍA	SUBTIPOLOGÍA	LOTE
1	PANQUE DE RECOGIDA Y HERMETICA - PANQUE RECOCIDA RESINA	Calle Resina, 5	Villaverde	BASES RECOCIDA RESIDUOS		6
2	PANQUE DE RECOCIDA Y HERMETICA - PANQUE RECOCIDA LOTE 3	C/ Hombreros, 171	Vila de Valdecas	BASES RECOCIDA RESIDUOS		5
3	PANQUE DE RECOCIDA Y HERMETICA - PANQUE RECOCIDA VILLECAS	Av Gran Vía del Este 13	Vila de Valdecas	BASES RECOCIDA RESIDUOS		5
4	PANQUE DE RECOCIDA Y HERMETICA - PANQUE RECOCIDA MANOTERAS	Av Fuente De La Mora Nº 39	Horozada	BASES RECOCIDA RESIDUOS		4
5	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 3	Calle de Federico Sarmiento, 6	Chamartín	BASES SANMUR		2
6	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 4	Calle Pelagorres, 9	Ciudad Lineal	BASES SANMUR		4
7	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 5	Calle de Capote de Heredia, 90	Carabanchel	BASES SANMUR		6
8	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 6	Francisco Rodríguez, 77 (entrada Calle Pineda), 51	Moncloa - Aravaca	BASES SANMUR		3
9	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 8	Calle Hoyano, 7	Retiro	BASES SANMUR		2
10	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 9	Calle de Antonio López, 142 posterior	Ureña	BASES SANMUR		6
11	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 13	Calle Arzapala, 6	Horozada	BASES SANMUR		4
12	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 12	Avenida de Horozada, 48	Horozada	BASES SANMUR		5
13	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 16	Plaza de Colón (subterráneo)	Salamanca	BASES SANMUR		2
14	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 18	Calle del Doctor Ramón Castro Vieja, 47	Puencarral - El Pardo	BASES SANMUR		3
15	SANMUR PROTECCIÓN CIVIL BASE 22	Calle Pedro Heredia, 34	Salamanca	BASES SANMUR		2
16	PANQUE DE BOMBEROS 62, SALAMANCA	Calle Rufino Blanco 2	Salamanca	BOMBEROS	PANQUE CON PATIOS INTERMEDIOS	2
17	PANQUE DE BOMBEROS 64, TETUAN	Calle Embia 40	Tetuán	BOMBEROS	PANQUE	1
18	PANQUE DE BOMBEROS 65, UREÑA	Paseo Santa María De La Cabeza 95	Ureña	BOMBEROS	PANQUE CON PATIOS INTERMEDIOS	6
19	PANQUE DE BOMBEROS 66, PUENCARRAL - EL PARDO	Avenida Montaña De Leire 20	Puencarral - El Pardo	BOMBEROS	PANQUE CON PATIOS INTERMEDIOS	3
20	PANQUE DE BOMBEROS 11, HOROZADA	Calle Mariano 148	Horozada	BOMBEROS	PANQUE	4
21	PANQUE DE BOMBEROS 12, LATINA	Avenida Polibados 48	Latina	BOMBEROS	PANQUE CON PATIOS INTERMEDIOS	3
22	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO ARGANZUELA	Paseo Chopera 2	Arganzuela	COMISARIAS MUNICIPALES		2
23	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO CARABANCHEL	Avenida Carabanchel Alto 61	Carabanchel	COMISARIAS MUNICIPALES		2
24	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO CHAMARTÍN	Calle Comendador Acunaza 4	Chamartín	COMISARIAS MUNICIPALES		2
25	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO CIUDAD LINEAL	Calle Pelagorres 9	Ciudad Lineal	COMISARIAS MUNICIPALES		4
26	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO RETIRO	Calle Hoyano 7	Retiro	COMISARIAS MUNICIPALES		1
27	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO TETUAN	Avenida Asturias 68	Tetuán	COMISARIAS MUNICIPALES		2
28	OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO (OAC), POLICIA MUNICIPAL, COMISARIA INTEGRAL DE DISTRITO VILLA DE VALLECAS	Calle Riera De Argandoña 9	Vila de Valdecas	COMISARIAS MUNICIPALES		6
29	CENTRO INTEGRADO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS - CISEM	Calle Rufino Blanco 2	Salamanca	COMISARIAS MUNICIPALES		2
30	COMISARIA DE POLICIA NACIONAL DE LA LATINA	Av. De Los Polibados, 53	Carabanchel	COMISARIAS NACIONALES		6
31	COMISARIA DE POLICIA NACIONAL DE RETIRO	C. De Las Huertas, 76-78	Centro	COMISARIAS NACIONALES		1
32	COMISARIA DE POLICIA NACIONAL DE HORTALEZA-MIRAFLORES	Calle Del Inver Del Cuerno 9	Horozada	COMISARIAS NACIONALES		4
33	COMISARIA DE POLICIA NACIONAL DE VILLAVIEJA	P.º De Gigantes Y Caballeros, 30	Villaverde	COMISARIAS NACIONALES		6
34	HOSPITAL DOCE DE OCTUBRE	Av de Andalucía km 5.400 / Ota Managa, 11	Ureña	HOSPITALES / RESIDENCIAS		6
35	HOSPITAL UNIVERSITARIO INFANTIL LEONOR	Av Gran Vía Del Este, 80	Vila de Valdecas	HOSPITALES / RESIDENCIAS		5
36	HOSPITAL UNIVERSITARIO GREGORIO MARAÑÓN	Calle Doctor Esquerdo, 46	Retiro	HOSPITALES / RESIDENCIAS		2
37	HOSPITAL DE LA PRINCESA	Calle Diego Del Lein, 52	Salamanca	HOSPITALES / RESIDENCIAS		2
38	HOSPITAL FUNDACIÓN JIMENEZ DIAZ	Av Bayas Católicos, 2	Moncloa - Aravaca	HOSPITALES / RESIDENCIAS		3
39	HOSPITAL CLÍNICO SAN CARLOS	Calle Profesor Martín Lagos Nº 2	Moncloa - Aravaca	HOSPITALES / RESIDENCIAS		3
40	HOSPITAL DE LA PAZ	Paseo De La Castellana, 381	Puencarral - El Pardo	HOSPITALES / RESIDENCIAS		3
41	HOSPITAL SANJOY Y CAJAL	Carretera Comarín Vieja Km 9,300	Puencarral - El Pardo	HOSPITALES / RESIDENCIAS		3

RED PRIORIDAD MINIMA (PREFERENTE)



- b) Se valorará la utilización de cloruro cálcico con las dosificaciones indicadas si la temperatura baja de los **-5°C**. para facilitar las labores de eliminación del hielo en los viales. El fundente se aplicará en las zonas 3-5 horas antes de actuar con medios mecánicos.
- c) Las dosificaciones que se emplearán, en general, se expresan en la siguiente tabla. No obstante, estas podrán ser modificadas por los servicios técnicos municipales.

TRATAMIENTO CURATIVO CONTRA LA NIEVE				
ESTADO DE LA CALZADA	TEMPERATURA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACIÓN (gr/m ²)	
NIEVE EN FUSIÓN	T > -5°C	Na Cl sólido	20-30	
	T < -5°C	2/3 Na Cl + 1/3 Ca Cl ₂	20-30	
NIEVE SECA O APELMAZADA	T > -5°C	Na Cl sólido	20-30	
	T < -5°C	Na Cl con Ca Cl ₂	20-30	

- d) La distribución se realizará de manera uniforme a lo largo y ancho de las calles por donde circule el vehículo destinado a tales efectos, repartiendo una cantidad de sal comprendida entre 20-30 gramos por metro cuadrado.
- e) Las actuaciones de retirada de nieve con maquinaria específica, fresadoras de aceras, vehículos del servicio de limpieza y aquellos de obra disponibles si fueran necesarios, comenzarán lo antes posible y dentro de las primeras horas de la nevada para evitar su compactación y transformación en hielo, lo cual dificulta las tareas de retirada y disminuye el rendimiento de los trabajos.
- f) Se valorará la incorporación a los trabajos de eliminación de nieve empresas de la función pública que se encuentren trabajando en obras y en las que esos días no puedan trabajar por la nevada. Los servicios de limpieza coordinan las actuaciones de éstos, de modo que trabajen en los alrededores de sus obras utilizando medios mecánicos de diferentes tipologías y medios humanos.
- g) **VISOR PÚBLICO PARA CONOCER EL ESTADO DE RETIRADA DE NIEVE EN CALLES:**
En el caso de un episodio de gran nevada, se pondrá a disposición de todos los ciudadanos un acceso en Geoportal, mediante enlace URL a un **VISOR de consulta de LIMPIEZA Y APERTURA de calles en grandes nevadas**. Este acceso permitirá consultar el estado de limpieza de las calles a medida que avancen los trabajos de los servicios de Limpieza, actualizándose el estado de limpieza de las calles al final de cada turno de trabajo. Se publicitará en la página web, prensa, y en todos los medios de información disponibles en ese momento.



1.5 FASE DE RECUPERACIÓN

FASE RECUPERACIÓN			Fin de condiciones de nevada o formación de placas de hielo.	Eliminación de nevada y placas de hielo. Recuperación del Estado INICIAL o de PREALERTA	Tratamientos que favorezcan la desaparición de nieve y placas de hielo. Despeje y limpieza de las rejillas de los sistemas de drenaje. Apertura en caso necesario de las redes de riego. Puesta en marcha de servicios de limpieza con agua como elemento principal.
----------------------	--	--	--	---	--

Se activará esta Fase una vez finalizada la nevada, y se mantendrá hasta la restauración del funcionamiento normal. Las actuaciones se orientarán a garantizar la circulación en la zona afectada y en los accesos a los principales puntos de interés

Durante este periodo:

- a) Se mantendrán las labores propias de la Situación 2, centradas en la realización de tratamientos curativos para restablecer la normalidad lo antes posible.
- b) Los medios se ajustarán en función de las condiciones existentes en cada momento. Para ello se deberá utilizar maquinaria pesada como máquinas palas, cuchillas quitanieves, saleros, salmueros.
- c) Se procederá a la apertura de Viales, con estos criterios
 - Fase 1: Se abre un carril por sentido en los viales preferentes para garantizar el paso de emergencias y transporte público.
 - Fase 2: Se amplía a dos carriles si las condiciones lo permiten.
 - Fase 3: Se extiende la limpieza al resto de viales principales y secundarios
- d) Apertura inicial en aceras exclusivamente un carril de paso
- e) Apertura de acceso de los Hospitales hasta la M-30, M-40.
- f) Se actuará sobre zonas de intercambiadores con problemas para liberar la salida de los autobuses
- g) Apertura de paso a los situados de cubos y contenedores para permitir su vaciado
- h) Se procederá siguiendo los siguientes criterios:
 - En turno de noche realizar principalmente servicios de salado y retirada de hielo en viales con riesgo durante el día para la circulación
 - Concentrar los refuerzos en turnos de mañana y tarde dónde las temperaturas son más elevadas y permiten un mejor avance.
 - Los servicios manuales se organizarán en equipos brigada de 6 a 7 operarios con un capataz que organice el avance y trabajos.



- i) Se potenciará la coordinación con Policía durante el evento de la nevada para solicitar su apoyo con cortes de tráfico para facilitar los trabajos de apertura de viales con total seguridad.
- j) Se habilitan solares municipales para la eliminación de montones de nieve que se han ido creando en las calzadas mediante la combinación de pala cargadora- bañera (Ratio 1 pala 3 bañeras.)
- k) Se mantendrá abiertos los puntos de reparto de sal a los vecinos en los cantones hasta, así como la ubicación de las sacas o contenedores en las Juntas hasta que se desactive la alerta.
- l) Se entregarán a los mercados municipales 100 kg de sal.
- m) Se valorará el empleo de hidrolimpiadores con agua caliente para la apertura de pasos peatonales.
- n) Durante la activación del Plan, se definirán convenientemente las actuaciones de colaboración ciudadana y se dará traslado a la misma a través de la página web.
- o) Se procederá a la eliminación de placas de hielo con ayuda de medios mecánicos tipo minipalas Bobcat o palas Manitou, siendo muy efectivo en todo tipo de viales, pero principalmente en calles secundarias y estrechas y en zonas umbrías que apenas reciben el sol y no deshuelan
- p) Se valorará la realización de baldeos mixtos para la retirada de la nieve que queda en los viales y aceras.
- q) Tras un episodio de nevada, el servicio habitual de limpieza viaria se reanudará de manera paulatina, a medida que se vayan completando las labores de limpieza, revisión y puesta a punto de la maquinaria utilizada durante la emergencia. Esta medida es necesaria para garantizar la seguridad operativa de los equipos y **evitar procesos de corrosión** derivados del uso intensivo de fundentes como sal y salmuera

1.6 Selección del Tratamiento Preventivo más Adecuado para Calzadas

Durante la Situación 1 del Plan Nevada LEP, se valorará el uso del tratamiento más adecuado en función del estado de cada vial.

Las opciones disponibles son:

- **Salado con humedad (SAL):**
 - Se aplicará cuando las calzadas presenten humedad.
 - Se utilizarán camiones equipados con **saleros** autónomos para el salado mecánico de los viales principales y de aquellas calles con mayor riesgo de formación de placas de hielo.
 - Los vehículos deberán circular a una velocidad máxima de 30 km/h, distribuyendo 20 gramos **de sal** por metro cuadrado
- **Salado en seco (BALDEO +SAL):**
 - Se aplicará cuando las calzadas estén secas debiendo realizar un baldeo previo si la temperatura es superior a 4 °C y no se prevé que baje de 0 °C en el momento de la intervención.
 - Posteriormente, se aplicará sal con una dosificación mínima de 20 g/m² (aunque el cuadro técnico indica entre 5 y 10 g/m², lo cual deberá confirmarse)
- **Salmuera** **(cuando esta seca o ligeramente húmeda)** : entendiéndose como tal las soluciones saturadas realizadas a temperatura ambiente mediante contacto directo de agua y un exceso de sal.
 - En las zonas que dispongan de salmuera, se utilizara preferiblemente este método, **realizarán el baldeo con salmuera, siempre que la temperatura esté por encima de -4°C.** Las ventajas de esta alternativa radican en el mayor tiempo del fundente sobre la calzada en el caso de tratamientos preventivos, en su fácil empleo, en la homogeneidad que se obtiene al extender el producto, en su mayor autonomía de funcionamiento y en su menor coste, ya que se precisan menores dosificaciones y estas pueden ajustarse de un modo más preciso. Además, el tratamiento se efectúa en periodos de tiempo más reducidos por lo que se puede disponer de menos vehículos esparcidores.

Las dosificaciones de los tratamientos a emplear se resumen a continuación:

TRATAMIENTO PREVENTIVO CONTRA EL HIELO Y LA NIEVE		
ESTADO DE LA CALZADA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACIÓN (gr/m ²)
Calzada seca	Salmuera de NaCl al 23%	5-10 (0,022 – 0,044 l/m ²)
Calzada ligeramente húmeda	NaCl sólido o humidificado con salmuera	5-10
Calzada muy húmeda	NaCl sólido	10-15

La sal utilizada deberá ser marina, con un tamaño de grano inferior a 4 milímetros para mejorar su eficacia. Además, deberá garantizarse una mezcla compuesta por un 99% de cloruro de sodio

(NaCl) y un 1% de cloruro de calcio (CaCl_2), con el fin de reducir la temperatura de congelación del agua y aumentar la eficacia del tratamiento. Para la elaboración de salmuera se empleará sal de mina, más adecuada para este fin.

IV.2. DEPARTAMENTO DE RECOGIDA DE RESIDUOS.

El servicio de recogida y transporte de residuos urbanos en la ciudad se presta con frecuencia diaria, sobre la práctica totalidad de los viales del término municipal. Es decir, los camiones recolectores pasan todos los días por todas las calles de la ciudad.

La prestación del servicio de recogida de residuos urbanos en la ciudad de Madrid puede verse comprometida por las inclemencias atmosféricas invernales (nevadas y fuertes heladas).

1. Actuación en caso de previsión de nevadas

En caso de existir riesgo de precipitaciones en forma de nieve sobre la Ciudad, el servicio de recogida de residuos se programa de forma semejante a cualquier otra jornada, efectuando su salida la flota de camiones recolectores en los horarios previstos.

La prestación del servicio se lleva a cabo con la normalidad que permita la situación: siempre que los vehículos dispongan de adherencia sobre la calzada se continúa con normalidad, aunque con el lógico retraso horario que pudiera implicar la situación.

2. Interrupción parcial del servicio

En caso de que la precipitación sea lo suficientemente cuantiosa como para ver comprometida la circulación de los camiones del servicio, pasa a considerarse prioritaria la seguridad de los equipos de trabajo y de los ciudadanos, así como de sus bienes, deteniéndose la prestación del servicio en los recorridos programados en los que no sea viable su continuidad, aunque nunca sobre la totalidad del servicio a no ser que fuera estrictamente necesario. En estos casos se esperará la actuación de los equipos de limpieza urbana o SELUR que despejen las vías afectadas, para continuar el servicio.

Para ello los servicios de inspección municipales, y los propios de la empresa concesionaria, deberán conocer con la mayor exactitud posible los casos en que ocurra esto. A nivel de distrito se informará a la DG de Servicios de Limpieza y Residuos de las incidencias existentes en cada uno de ellos, y del porcentaje aproximado de residuos pendientes de recoger, así como de las zonas afectadas.

En cualquier caso, siempre se procurará que los residuos que pudieran acumularse en determinadas zonas de la ciudad debido a las incidencias climatológicas sean evacuados en el mismo turno de trabajo o en el siguiente, en caso de rebasarse el horario establecido.

3. Actuación del Servicio de Recogida ante Episodios de Nevada Intensa

En el caso de que la precipitación fuera de tal intensidad que ocasionase la paralización de todo o de la mayor parte del servicio de recogida y transporte de residuos en la ciudad, la situación se mantendría hasta que se recuperase la transitabilidad de los viales para, en el turno correspondiente de trabajo, proceder a la retirada de la totalidad de residuos que pudieran



haberse acumulado desde la incidencia climatológica y se procederá a la instalación de contenedores satélites en vías principales para dar servicio de recogida de basuras a ejes secundarios y terciarios, informando a la ciudadanía consecuentemente.

De la situación del servicio se informará a la ciudadanía, para evitar el depósito de residuos en vía pública si fuese necesario, así como de las medidas complementarias que fuesen necesarias de cara a la restitución del servicio a la normalidad.

Es de especial importancia la comunicación de la alerta a la Dirección General del Parque Tecnológico de Valdemingómez, con el fin de que se encuentren dispuestos y operativos los medios dependientes de la misma, que han de garantizar la transitabilidad en el interior de las instalaciones del complejo de Valdemingómez, por los que han de discurrir los equipos de recogida de residuos para efectuar el vertido de los residuos recogidos en la ciudad.

4. Participación de Camiones de Recogida en la Retirada de Nieve

Con el objetivo de reforzar los medios disponibles durante episodios de nevada, se establece que los camiones de recogida de residuos urbanos podrán ser equipados con cuchillas quitanieves y asignados a tareas de retirada de nieve en los sectores que determine la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos.

Estas unidades se incorporarán a las labores de limpieza viaria en función de las necesidades operativas, especialmente en zonas donde se requiera una intervención urgente para garantizar la movilidad y el acceso a servicios esenciales.

La activación de estos vehículos para tareas de retirada de nieve se realizará de forma coordinada entre los distintos servicios de la dirección y su despliegue se ajustará a los criterios de prioridad establecidos en el Plan Nevada LEP.

Plan de Vialidad Invernal de Madrid Calle30



2025 / 2026



ÍNDICE

1.- ANTECEDENTES	1
2.- OBJETO DEL DOCUMENTO	2
3.- ALCANCE DE LAS ACTUACIONES	3
3.1.- AMBITO DE ACTUACIÓN	3
3.2.- CARACTERÍSTICAS DE LAS DIFERENTES ZONAS.....	4
3.3.-RESUMEN DE LA ÚLTIMA CAMPAÑA	5
4.- MEDIOS PARA VIALIDAD INVERNAL	6
4.1.- INSTALACIONES Y COMUNICACIONES	6
4.2.- MAQUINARIA	6
4.2.1.- Limpieza e inspecciones mecánicas de la maquinaria.....	7
4.2.2.- Maquinaria utilizada en las diferentes campañas de vialidad invernal	7
4.3.- MEDIOS HUMANOS.....	9
5.- FUNDENTES	11
5.1.- ACOPIO DE FUNDENTES.....	11
5.2.- FUNDENTES UTILIZADOS Y DOTACIONES	11
5.3.- SUMINISTRADORES DE FUNDENTES.....	13
5.4.- CARACTERÍSTICAS DE LOS FUNDENTES	13
5.5.- CONDICIONES DE UTILIZACIÓN.....	14
5.5.1.- Condiciones de uso para tratamientos en calzada.....	14
5.5.2.- Condiciones de uso para tratamientos en pasarelas.....	14
5.6.- FUNDENTES UTILIZADOS EN CAMPAÑAS ANTERIORES.....	15
6.- RELACIÓN DE PASOS TRONCO/VIA DE SERVICIO Y DE MEDIANA. RELACIÓN DE PUNTOS DE CAMBIO DE SENTIDO	17
6.1.- PASOS TRONCO/VIA DE SERVICIO.....	17
6.2.- PASOS DE MEDIANA.....	19
6.3.- PUNTOS DE CAMBIO DE SENTIDO	20
7.- FASES DEL PLAN DE NEVADA.....	21
8.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	23
8.1.- PREVENTIVO.....	23
8.2.- CURATIVO.....	25

9.- PLAN DE MEJORA CONTINUA.....	26
ANEXOS.....	28
ANEXO I- Listado de ramales, troncos y ejes trasversales.....	29
ANEXO II- Planos rutas quitanieves	55
ANEXO III. “Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM)”	56
ANEXO IV. “Plan de Actuaciones frente a hielo y nieve” Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas	57

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								

1.- ANTECEDENTES

Con fecha 12 de Septiembre de 2.005, se firma el “CONTRATO RELATIVO A CIERTOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA M-30”, entre la Sociedad de Economía Mixta MADRID CALLE 30 S.A. y la sociedad EMPRESA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN M-30 S.A. El Objeto de este Contrato es la regulación de las prestaciones a realizar por la sociedad EMPRESA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN M-30 S.A., en su condición de COLABORADOR, de la Sociedad de Economía Mixta MADRID CALLE 30 S.A., constituida para la prestación del servicio público de reforma, conservación, mantenimiento y gestión de la funcionalidad del tráfico del viario de la M-30 y de las vías de acceso vinculadas a la misma.

En cumplimiento del CONTRATO RELATIVO A CIERTOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA M-30”, entre la Sociedad de Economía Mixta MADRID CALLE 30 S.A. y la sociedad EMPRESA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN M-30 S.A., se establece en Plan de Vialidad Invernal para la próxima campaña 2025-2026.

Desde la primera campaña de vialidad invernal fruto de este contrato, se ha aplicado una mejora continua tanto en medios como en organización de los mismos, además de mejoras en la coordinación con otros organismos.

Según lo establecido en el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM) (ver ANEXO III), último disponible hasta la fecha, se establece la campaña de vialidad invernal entre el 21 de noviembre y el 31 de marzo.

Desde junio de 2009 se mantienen comunicaciones con AENA para establecer el protocolo de intervención en accesos al Aeropuerto de Madrid-Barajas. Se adjunta en el ANEXO IV el documento Plan de Actuación frente a Hielo y Nieve (PAINV).

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			

2.- OBJETO DEL DOCUMENTO

El PPTP establece a este respecto en su epígrafe '2.2.2.8. *Vialidad invernal*':

'La vialidad invernal en su conjunto es realizada mayoritariamente con medios propios del Ayuntamiento de Madrid. En el Área objeto de Contrato, no son de prever grandes problemas de vialidad invernal. El Adjudicatario deberá atender actuaciones de urgencia que se pudiesen presentar, realizando labores cuando el equipo del Ayuntamiento de Madrid se encuentre superado por la magnitud de las labores a realizar frente a los recursos disponibles por inoperatividad total o parcial de las mismas'.

Este documento tiene como objeto establecer la sistemática de actuación en la ejecución de los trabajos de vialidad invernal en las carreteras que comprende el contrato de conservación de la M-30. Se pretende que el número de incidencias sea el menor posible, y que el usuario esté en todo momento informado de las mismas, facilitándole las posibles alternativas de producirse dichas incidencias.

3.- ALCANCE DE LAS ACTUACIONES

3.1.- AMBITO DE ACTUACIÓN

Los tramos en superficie, y por tanto susceptibles de actuaciones de vialidad invernial dependientes de este contrato son los siguientes:

M-30	<p>p.k. 00+000 a 09+000 ambas calzadas (NC y XC)</p> <p>p.k. 01+600 a 09+000 vías de servicios ambas calzadas (NL y XL)</p> <p>p.k. 09+000 a 13+000 ambas calzadas (NL y XL)</p> <p>p.k. 19+000 a 32+300 ambas calzadas (NC y XC)</p> <p>Todos los ramales de enlace a las calzadas anteriores</p> <p>Rampas de entrada y salida de túneles de M-30</p>
A-1	p.k. 09+500 a 09+800 ambas calzadas y ramales de conexión
M-11	p.k. 00+500 a 01+300 ambas calzadas y ramales de conexión
A-2	p.k. 04+100 a 05+900 ambas calzadas y ramales de conexión
M-23	p.k. 00+000 a 00+200 ambas calzadas y ramales de conexión
A-3	<p>p.k. 02+900 a 03+800 ambas calzadas y ramales de conexión</p> <p>p.k. 04+000 a 04+500 vía de servicio calzada izquierda</p>
A-4	p.k. 04+800 a 05+100 ambas calzadas y ramales de conexión
Embajadores	Rampas de entrada y salida a túneles
A-5	Rampas de entrada y salida a túneles hasta p.k. 03+650
M-500	p.k. 00+000 a 00+500 ambas calzadas (enlace con M-30)
M-607	p.k. 09+600 a 13+350 ambas calzadas y ramales de conexión
Avda. Andalucía	Desde enlace con M30 hasta conexión con Avda. Córdoba

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

3.2.- CARACTERÍSTICAS DE LAS DIFERENTES ZONAS

En estos tramos no existen puntos con pendientes significativas, por lo que en principio no se prevé que se vaya a cortar la circulación a vehículos pesados.

La altitud en los tramos que dependen del contrato oscila entre 734 y 568 m., siendo el punto de mayor altitud la estructura superior del Nudo de Manoteras y el de menor en calzada interior del tronco de M30 en el Nudo Sur.

La vialidad invernal es especialmente significativa en la zona norte entre los pp.kk. 25+000 y 32+000, y particularmente en el Nudo Manoteras, al ser la zona de mayor altitud de todo el contrato, 734 m. Aunque no sea una cota elevada como para esperar grandes nevadas, sí pueden producirse heladas, y por tanto existe probabilidad de formación de placas de hielo en los tableros de los puentes.

Otros puntos a tener en cuenta son el Nudo Sur ya que, aunque es la cota más baja de todo el Contrato, 568 m, existe probabilidad de formación de placas, debido a la humedad de la zona por la cercanía del río Manzanares.

Así mismo, los tableros de la A-2 sobre la M-30, los del ramal de M-30 calzada exterior a Avda. de América y los del ramal de M-30 calzada interior hacia la M-607, son zonas bastante susceptibles de formación de placas de hielo, según la experiencia de años anteriores.

Además, deben tratarse con especial atención las rampas de entrada y salida a túneles por la implicación que puede conllevar un accidente en túnel.

En la organización de los trabajos es importante tener en cuenta la alta intensidad de tráfico de las carreteras que nos ocupan, pues de producirse nevadas en horas de tráfico alto, esto dificultaría el trabajo de los equipos quitanieves, así como la circulación de los mismos. Por lo tanto, los tratamientos preventivos deben aplicarse en horas de circulación baja, básicamente nocturnas. De cara a optimizar los tiempos de recorrido, en el punto 6 de este Manual se detallan los puntos que existen en el tramo donde se puede realizar el cambio de sentido, tanto en enlaces como en puntos en mediana.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>INDUSTRIA</td><td>INDUSTRIA</td><td>INDUSTRIA</td><td>INDUSTRIA</td><td>INDUSTRIA</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	DE	DE	DE	DE	DE	INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																																							
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																																							
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																																							
DE	DE	DE	DE	DE																																							
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																																							
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																																							
DE	DE	DE	DE	DE																																							
INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA	INDUSTRIA																																							

3.3.-RESUMEN DE LA ÚLTIMA CAMPAÑA

A lo largo de la pasada campaña 2024-2025 hubo 5 días en los que se movilizaron los medios para realizar tratamientos preventivos y curativos, bien por bajas temperaturas o por alerta de nevada. En ninguna de estas ocasiones se produjeron incidentes en troncos ni vías principales.

En la campaña correspondiente al año 2024-2025 se realizaron 5 intervenciones:

- El 28 de diciembre: Se aplica un tratamiento preventivo por bajas temperaturas.
- El 29 de diciembre: Se aplica un tratamiento preventivo por bajas temperaturas.
- El 13 de enero: Se aplica un tratamiento preventivo por bajas temperaturas.
- El 02 de marzo: Se aplica un tratamiento preventivo por previsión de nevada.
- El 15 de marzo: Se aplica un tratamiento preventivo por previsión de nevada.

En total se aplicaron 114,38 toneladas de fundentes, 30.650 litros de salmuera. Las cantidades de fundentes extendidas en campañas anteriores aparecen recogidas en el apartado 5.6.

4.- MEDIOS PARA VIALIDAD INVERNAL

4.1.- INSTALACIONES Y COMUNICACIONES

El Centro de Control y la base de conservación se encuentran situados en la C/ Méndez Álvaro 95 (M-30 p.k. 11+000 calzada exterior).

Para las comunicaciones se dispone de los siguientes medios:

Sistema de radiocomunicaciones móviles digital UHF plus (5,4 GHZ), permitiendo la comunicación directamente entre el centro de comunicaciones y todos los vehículos, así como los vehículos entre sí.

Teléfonos Centro de Control MC30

Teléfono Centro de Control MC30 (solo emergencias)

Fax del Centro de Control

Teléfono puesto de Control en Movilidad



4.2.- MAQUINARIA

La maquinaria disponible para los trabajos de vialidad invernal es la siguiente:

- **Camión nº 1.** Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.
- **Camión nº 2.** Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.
- **Camión nº 3.** Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.
- **Camión nº 4.** Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	<div>PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026</div>	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE	DE	DE	DE	DE																													
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																													
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																													

- **Camión nº 5.** Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.
- **Furgón con depósito esparcidor de salmuera de 1.000 l** dotado de emisora y GPS/GSM.
- **6 carros esparcidores de sal**
- **Retroexcavadora con potencia de 85 CV.** con cazo de capacidad de 2 m³
- **Camión pluma 6x2 con potencia de 310 CV** dotados de emisora y GPS/GSM.
- **Camión pluma 4x2 con potencia de 270 CV** dotados de emisora y GPS/GSM.
- **2 Fresadoras manuales portátiles**

4.2.1.- Limpieza e inspecciones mecánicas de la maquinaria

Una vez finalizada la campaña de vialidad invernal correspondiente a la temporada 2024-2025, se procedió a la limpieza de camiones quitanieves, maquinaria auxiliar, sistemas de extendido, etc. mediante chorro de agua a presión, a fin de dejar los equipos en óptimo estado, evitando la posible corrosión de sus componentes.

Así mismo, durante los meses de septiembre y octubre de 2025, en el taller ubicado en la base de Méndez Álvaro, se ha realizado una inspección mecánica de cada uno de los elementos y vehículos, dejando la totalidad de los mismos preparados para la campaña de vialidad invernal del año 2025-2026.

4.2.2.- Maquinaria utilizada en las diferentes campañas de vialidad invernal

La maquinaria utilizada para los trabajos de las campañas de vialidad invernal es la siguiente:

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																								
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																								
DE	DE	DE	DE	DE																								
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																								

	CAMPAÑAS						
	2024 - 2026	2024 - 2022	2021 FILOMENA	2020 - 2018	2018 - 2012	2012 - 2010	2010 - 2008
2 Silos para acopio de sal. Provistos cada uno de ellos de un almacenaje de 100.000 Kg. y con una capacidad total de 200.000Kg.	X	X	X	X			
Planta de salmuera. Provista de tanque de almacenaje de 20.000 litros y bañera con capacidad de mezcla de 2.500 litros/hora.	X	X	X	X	X	X	
Camión nº 1. Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m ³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.	X	X	X	X	X	X	X
Camión nº 2. Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m ³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.	X	X	X	X	X	X	X
Camión nº 3. Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m ³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.	X	X	X	X	X	X	X
Camión nº 4. Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m ³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.	X	X	X	X	X	X	X
Camión nº 5. Equipo Quitanieves de 310 CV 4x4, con hoja frontal para un ancho de limpieza de 3,5 m, accionable desde la cabina, extendedor de sal de 6 m ³ de capacidad y de salmuera de 1.500 l de capacidad, dotado con GPS/GSM y termómetro.	X	X	X	X	X	X	X
Camión con depósito esparcidor de salmuera de 1 m³ dotados de emisora y GPS/GSM	X	X	X	X	X		
Extendedor de salmuera capacidad 350l.		X					
6 carros esparcidores de sal	X	X	X	X	X		
Retroexcavadora 2. con potencia 85 CV con cazo de capacidad de 2 m ³	X	X	X	X	X	X	X
Camión pluma 6x2 con potencia de 310 CV dotados de emisora y GPS/GSM.	X	X	X	X	X	X	X
Camión pluma 4x2 con potencia de 270 CV dotados de emisora y GPS/GSM.	X	X	X	X	X	X	X
2 Fresadoras portátiles	X	X	X				
Motoniveladora 1. con potencia 156 CV y ancho de trabajo de 255 cm (*)			X				
Motoniveladora 2. con potencia 156 CV y ancho de trabajo de 255 cm (*)			X				
Motoniveladora 3. con potencia 156 CV y ancho de trabajo de 255 cm			X				
Retroexcavadora 1. con potencia 100 CV con cazo de capacidad de 2 m ³ (*)			X				
Retroexcavadora 2. con potencia 85 CV con cazo de capacidad de 2 m ³ (*)			X				
Retroexcavadora 3. con potencia 85 CV con cazo de capacidad de 2 m ³ (*)			X				
Pala Cargadora. con potencia 190 CV con cazo de capacidad de 3,5 m ³ (*)			X				
Turbofresadora 1 (*)			X				
Turbofresadora 2 (*)			X				

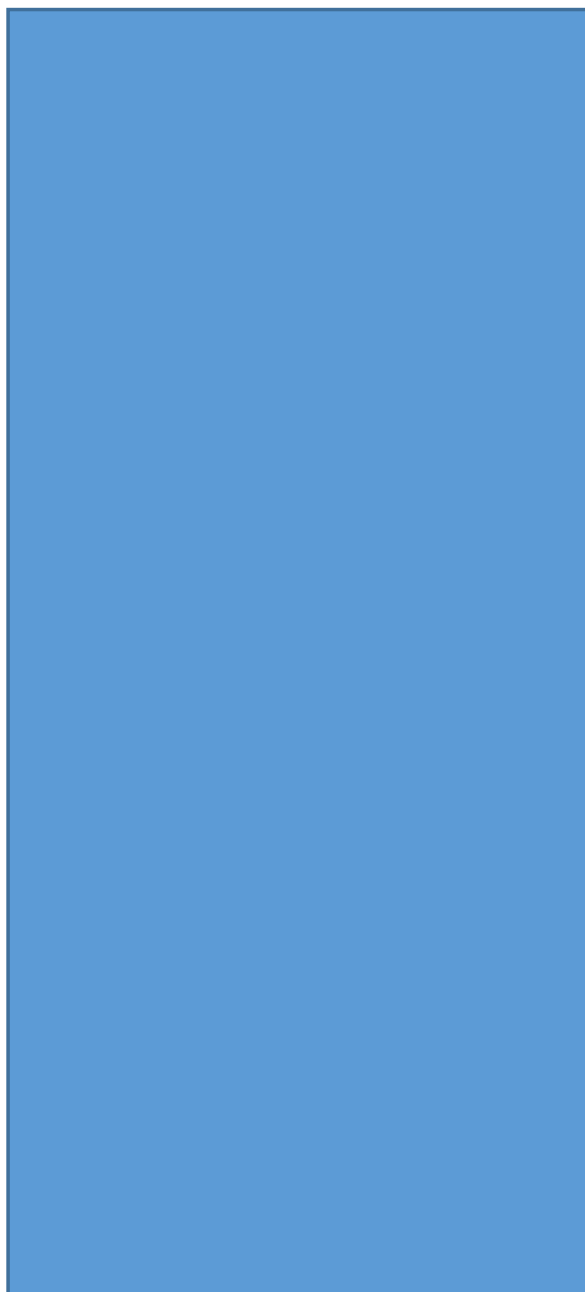
Cabe destacar que el aumento de medios utilizados en la campaña 2020-2021 fue debido al temporal invernal denominado “Filomena”, se amplió el operativo de Madrid Calle 30 previsto en el Plan de Vialidad Invernal con carácter extraordinario.

4.3.- MEDIOS HUMANOS

El equipo humano disponible está compuesto por el siguiente personal:

Director Gerente MC30
Responsable Explotación MC30

Director Gerente
Director Técnico
Directora Producción
Responsable Área Vialidad
Jefe Dpto. Conservación
Técnico Dpto. Conservación
Técnico Dpto. Conservación
Encargado Dpto. Conservación
Encargado Dpto. Conservación
Capataz Dpto. Conservación
Capataz Dpto. Conservación
Capataz Dpto. Conservación
Encargado Área Estructuras
Responsable Área Explotación
Jefe Dpto. Explotación
Jefe Dpto. At. Incidencias
Encargado Dpto. At. Incidencias
Capataz Dpto. At. Incidencias
Coordinador At. Incidencias
Jefe de Turno



Conductores de camiones quitanieves con los siguientes teléfonos:

QUITANIEVES 1	<div></div>
QUITANIEVES 2	
QUITANIEVES 3	
QUITANIEVES 4	
QUITANIEVES 5	
Mecánicos:	
<div></div>	

Los teléfonos del servicio de vigilancia son:

VIGILANCIA 1 (V1)	<div></div>
VIGILANCIA 2 (V2)	
VIGILANCIA 3 (V3)	
VIGILANCIA 4 (V4)	
MOTO 1 (M1)	
MOTO 2 (M2)	
MOTO 3 (M3)	
MOTO 4 (M4)	

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE	DE	DE	DE	DE																													
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																													
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																													

5.- FUNDENTES

5.1.- ACOPIO DE FUNDENTES

Para el almacenamiento de fundentes se dispone de varios puntos de acopio. La disponibilidad de fundentes para la campaña 2025/2026 es de aproximadamente 600 tn, distribuidas de la forma siguiente:

Localización	Cantidad de producto	Formato
Parcela M-30 p.k. 23+300	200 tn	Sal a granel
	100 tn	Sal en silo
M-30 Enlace Méndez Álvaro p.k. 11+000	100 tn	Sal en silo
	150 tn	Sal a granel
	50 tn	Sal fina en Big-bag para fabricación de salmuera
	2 tn	NaCl en sacos de 25 Kg
	5 tn	CaCl ₂ en sacos de 25 Kg
	22.500 l	Salmuera
Bases de Agentes de intervención	3 tn	NaCl en sacos de 25 Kg

En el momento en que las cantidades acopiadas en la base del p.k. 23+300 es inferior a 100 tn e inferior a 150 tn en la base de Méndez Álvaro, se realiza un nuevo pedido que permita tener un stock mínimo garantizado.

5.2.- FUNDENTES UTILIZADOS Y DOTACIONES

El fundente utilizado es principalmente el Cloruro Sódico (NaCl), debido a que las condiciones meteorológicas del tramo a conservar nunca alcanzan temperaturas inferiores a -5°C. En raras ocasiones se utilizará el Cloruro Cálcico (CaCl₂).

El empleo de fundente depende del tipo de tratamiento que se vaya a realizar y del estado de la calzada, siguiéndose las prescripciones de los cuadros siguientes:

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE	DE	DE	DE	DE																													
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																													
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																													

CUADRO Nº 1

TRATAMIENTO PREVENTIVO CONTRA EL HIELO Y LA NIEVE		
ESTADO DE LA CALZADA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACION (gr/m ²)
Calzada seca	NaCl sólido o humidificado con salmuera	10-15
Calzada ligeramente húmeda	NaCl sólido o humidificado con salmuera	10-15
Calzada muy húmeda	Na Cl sólido	15-20

CUADRO Nº 2

TRATAMIENTO CURATIVO CONTRA EL HIELO		
TEMPERATURA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACION (gr/m ²)
T > -5º C	NaCl sólido	20-30
T < -5º C	NaCl sólido con CaCl ₂	20 – 30

CUADRO Nº 3

TRATAMIENTO CURATIVO CONTRA LA NIEVE			
TIPO DE NIEVE	TEMPERATURA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACION (gr/m ²)
NIEVE EN FUSION	T > - 5ºC	NaCl sólido	20-40
	T < - 5ºC	NaCl con CaCl ₂	20 – 40
NIEVE SECA O APELMAZADA	T > - 5ºC	NaCl sólido	20-40
	T < - 5ºC	NaCl con CaCl ₂	20 – 40

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE	DE	DE	DE	DE																													
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																													
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																													

5.3.- SUMINISTRADORES DE FUNDENTES

Los acopios de fundentes almacenados generalmente son sobradamente suficientes para atender cualquier nevada que pueda producirse con periodos de retorno menores de 5 años. En caso de temporales de varios días de duración y que afecten al mismo tiempo a otras zonas de la geografía española (con periodos de retorno mayores de 20 años), se podrían tener problemas de abastecimiento por estar las vías de comunicación con el suministrador de fundentes afectadas por problemas de vialidad invernal. En previsión de esta circunstancia, se dispone de un stock mínimo recogido en el cuadro siguiente.

Localización	Stock mínimo	Formato
Parcela M-30 p.k. 23+300	100 tn	Sal en silo
M-30 Enlace Méndez Álvaro p.k. 11+000	100 tn	Sal en silo
	50 tn	Sal en Big-bag

Como norma general y si la meteorología lo permite, el stock es repuesto en un plazo aproximado de 3 o 4 días.

En caso necesario, se tienen localizados varios suministradores de fundentes, además del habitual, en otros puntos de la geografía y con otras vías de acceso hasta nuestros puntos de almacenamiento, de forma que se pueda garantizar el abastecimiento a la mayor celeridad.

Actualmente, los proveedores habituales de Cloruro Sódico en Big-Bag, son MARÍTIMA DE SALES, en el caso de la sal marina; e IBÉRICA DE SALES, en el caso de sal mina, que tienen sus puntos de carga en Sevilla y Remolinos (Zaragoza) respectivamente.

Si se produjeran nevadas con periodos de retorno mayores de 20 años que afectaran, a un mismo tiempo, a diversas zonas de la geografía nacional, el suministro de fundentes estaría asegurado al disponer de otros proveedores como es el caso de SALCOLOMA, con el punto de carga en Villena (Alicante).

El proveedor habitual de cloruro cálcico es IBÉRICA DE SALES y KIMU, con punto de carga en Zaragoza y Vitoria respectivamente.

5.4.- CARACTERÍSTICAS DE LOS FUNDENTES

El fundente utilizado habitualmente es Cloruro Sódico (NaCl) en estado sólido.

Las condiciones que se exigirán a este material para su recepción en el lugar de acopio son:

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE NORMATIVAS</td><td>DE NORMATIVAS</td><td>DE NORMATIVAS</td><td>DE NORMATIVAS</td><td>DE NORMATIVAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr><tr><td>DE CALIDAD</td><td>DE CALIDAD</td><td>DE CALIDAD</td><td>DE CALIDAD</td><td>DE CALIDAD</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS	DE NORMATIVAS																													
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																													
DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD	DE CALIDAD																													

- Cloruro Sódico (NaCl):
 - producto activo > 90 %
 - contenido de agua < 3 %
 - granulometría:

TAMIZ ASTM	ABERTURA (mm)	% QUE PASA
Nº 4	4,76	100
Nº 8	2,38	30-60
Nº 50	0,29	0-5

- se servirá en sacos o a granel
- Cloruro Cálcico (CaCl₂):
 - producto activo > 77 %
 - tamaño medio 3 - 3,5 mm.
 - se servirá en sacos cerrados herméticos

5.5.- CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

5.5.1.- Condiciones de uso para tratamientos en calzada

Para tratamientos en calzada, el cloruro cálcico nunca se utilizará solo, siempre estará mezclado con cloruro sódico en proporciones máximas de 1/3 de cálcico y 2/3 de sódico.

Cuando se fabriquen salmuera de cloruro sódico la mezcla tendrá una concentración no superior al 23%, para evitar que se produzcan sedimentaciones del cloruro sódico.

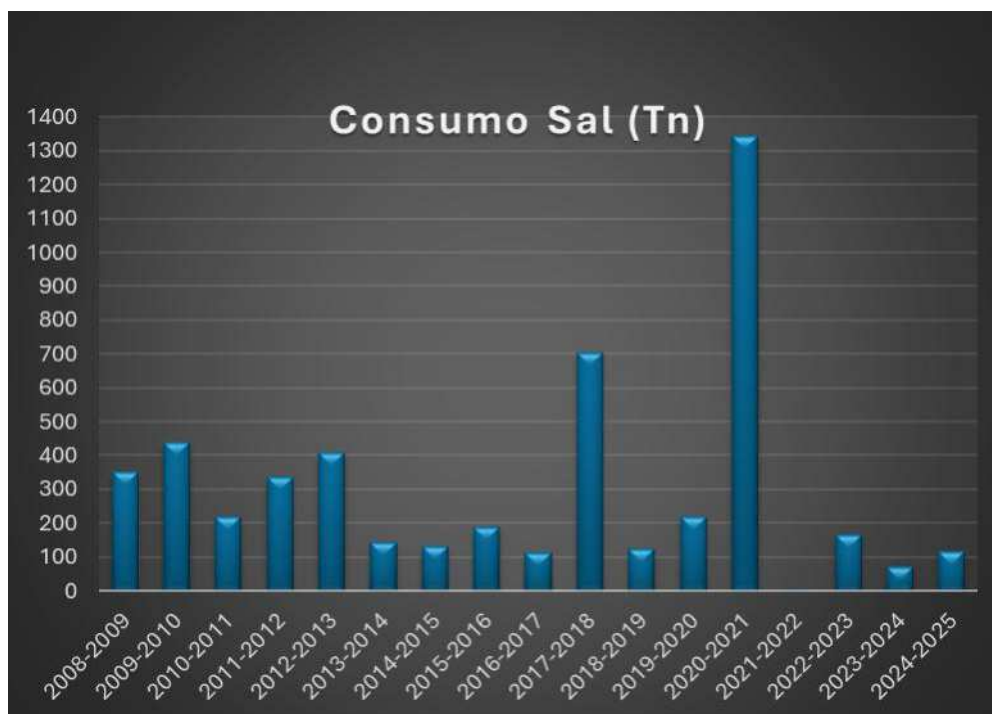
5.5.2.- Condiciones de uso para tratamientos en pasarelas

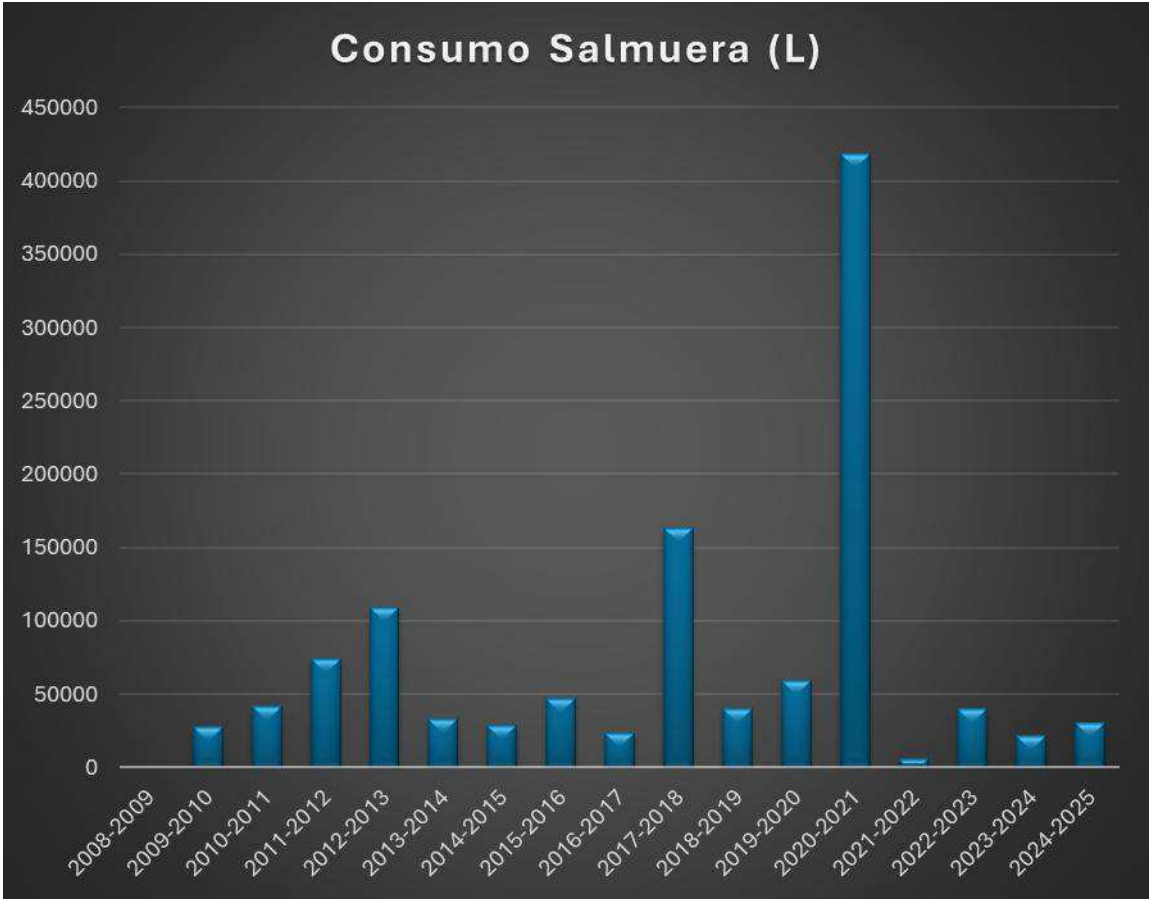
Se evitará el uso del cloruro sódico en los tratamientos preventivos para la formación de hielo en las pasarelas peatonales metálicas para minimizar el efecto que este tipo de productos tienen en la corrosión.

Asimismo, tampoco deberá utilizarse en la pasarela de la Lira, ya que el firme está constituido con hormigón desactivado.

5.6.- FUNDENTES UTILIZADOS EN CAMPAÑAS ANTERIORES

CAMPAÑA	SAL (Tn)	SALMUERA (L)
2008-2009	349	
2009-2010	436	27.500
2010-2011	216	41.450
2011-2012	337	73.838
2012-2013	406	109.033
2013-2014	144	32.900
2014-2015	130	28.710
2015-2016	187	47.074
2016-2017	112	23.550
2017-2018	704	163.192
2018-2019	122	40.450
2019-2020	217	59.125
2020-2021	1342	418.350
2021-2022	5,15	6.000
2022-2023	164	40.200
2023-2024	70,33	21.500
2024-2025	114,38	30.650





6.- RELACIÓN DE PASOS TRONCO/VIA DE SERVICIO Y DE MEDIANA. RELACIÓN DE PUNTOS DE CAMBIO DE SENTIDO

En caso de aglomeraciones o incidentes puntuales que impidan la circulación en un tramo, existen diferentes vías de escape que permiten canalizar el flujo de vehículos hacia otras calzadas, liberando ese tramo y permitiendo el acceso a los medios necesarios.

Del mismo modo, estos puntos de paso se pueden utilizar por los propios servicios de emergencias o conservación para acceder a zonas más rápidamente.

A continuación, se detalla un listado de las diferentes “vías de escape” para dar salida al tráfico o entrada a los medios necesarios en caso de incidencias de nieve.

6.1.- PASOS TRONCO/VIA DE SERVICIO

Estos pasos permiten un acceso unidireccional desde el tronco a la vía de servicio o viceversa.



En algunos casos, debido al ancho que presentan los pasos, la maniobra podría ser bidireccional. En este caso, el paso tronco/vía de servicio aparece con asterisco.

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

CALZADA INTERIOR

TRONCO A V. SERVICIO	V. SERVICIO A TRONCO
01+600	02+900
04+300	05+300*
06+300	05+800*
07+750	07+000

CALZADA EXTERIOR

TRONCO A V. SERVICIO	V. SERVICIO A TRONCO
03+900	00+950
06+600	02+000*
08+700	05+000
08+900	07+900
09+700	

A-3 CALZADA DERECHA

TRONCO A V. SERVICIO	V. SERVICIO A TRONCO
03+100	

M-607 CALZADA DERECHA

TRONCO A V. SERVICIO	V. SERVICIO A TRONCO
09+500	

6.2.- PASOS DE MEDIANA

Al igual que los pasos existentes entre el tronco y la vía de servicio, existen varios pasos que, atravesando la mediana, permiten conectar la calzada interior con la exterior.

Estos pasos están dotados de una barrera de contención flexible o bionda, que ha de retirarse para su utilización.



Existen pasos de mediana en los p.k. 00+200, 25+500 y 27+000.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																								
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																								
DE	DE	DE	DE	DE																								
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																								

6.3.- PUNTOS DE CAMBIO DE SENTIDO

En caso de necesidad, es posible realizar cambios de sentido en los siguientes puntos:

Enlace	p.k.
Manoteras, enlace con A-1 y M-11	00+000/32+200
La Paloma	01+500
Costa Rica	02+850
Ramón y Cajal	03+700
Avda. de América, enlace con A-2	04+500
Puente la Paz, Parque las Avenidas	05+500
Puente de Ventas	06+200
Marqués de Corbera	07+100
O'Donnell, enlace con M-23	07+500
Avda. Mediterráneo, enlace con A-3	09+000
Puente Vallecas, Avda. Albufera	10+000
Méndez Álvaro	11+000
Nudo Sur, enlace con A-4	12+000
Puente Praga, enlace con A-42	14+500
Puente el Rey, enlace con A-5	18+000
Puente los franceses, enlace con M-500	20+600
Moncloa	21+850
Puerta de Hierro, enlace con A-6	22+500
Arroyofresno	24+300
Enlace con carretera el Pardo	25+000
Cardenal Herrera Oria	09+300 de M-607
Mauricio Legendre	31+400
Nudo Norte	30+300/08+600 de M-607

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																								
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																								
DE	DE	DE	DE	DE																								
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																								

7.- FASES DEL PLAN DE NEVADA

El siguiente cuadro muestra los distintos estados del plan de nevada en función de la fase de alerta:

TIPO DE ALERTA AYUNTAMIENTO DE MADRID	ESTADOS	DESCRIPCIÓN DEL ESTADO	ACTUACIONES PRINCIPALES
PREALERTA	ESTADO 0	Plan de Nevada desactivado. Sin previsión de Heladas. Sin condiciones meteorológicas adecuadas para que se produzca precipitación de nevada o formación de placas de hielo. Anualmente desde el 1 de abril hasta el 20 de noviembre	Acopio de fundentes. Revisión de maquinaria y complementos especiales.
	ESTADO 1	Prealerta Plan de Nevada. Prealerta de Heladas. Probabilidad de condiciones meteorológicas favorables para la precipitación de nevada o formación de placas de hielo. Anualmente desde el 21* de noviembre hasta el 31* de marzo. *Condicionado a situaciones excepcionales.	Preparación general de fundentes o mantenimiento. Preparación para respuesta de medios en el ámbito geográfico del contrato
ALERTA	ESTADO 2	Previsión de Nevada. Previsión de Heladas. Activación con Alerta de AEMET en el ámbito denominado "Metropolitana y Henares" de la ciudad de Madrid y /o condiciones favorables a la formación de placas de hielo	Tratamiento Preventivo.
	ESTADO 3	Precipitación de nieve. Formación de Placas de hielo. Activación con Alerta de AEMET en el ámbito denominado "Metropolitana y Henares" de la ciudad de Madrid, produciéndose precipitaciones	Tratamiento Curativo.
NORMALIZACIÓN	ESTADO 4	Fin de condiciones de nevada o formación de placas de hielo.	Eliminación de nevada y placas de hielo. Recuperación del Estado 1

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr><tr><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td><td>SECTORES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								
SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES																								

La activación del operativo de vialidad invernal puede realizarse por diferentes vías:

- Mediante comunicación del nivel de alerta meteorológica por parte de la AEMET. En este caso, la AEMET comunica a diferentes organismos, entre ellos a Madrid Calle 30, la previsión meteorológica y el nivel de alerta. En función de esa información se activan los medios necesarios y se realizan los tratamientos oportunos. Este es el medio de activación más habitual.
- Mediante comunicaciones con AENA, de acuerdo con el **Plan de Actuaciones Invernales del Aeropuerto de Madrid-Barajas**, prestando especial atención a los accesos al Aeropuerto de Madrid-Barajas.
- A instancia de diferentes organismos públicos, para garantizar una correcta coordinación y cobertura de aquellas zonas que puedan verse afectadas por problemas de vialidad invernal. Principalmente, se realiza a través de la Dirección General de Zonas Verdes, Limpieza y Residuos.
- Por iniciativa propia a criterio del equipo técnico, en caso de observar puntos en los que se considere conveniente realizar algún tipo de tratamiento preventivo de pequeña magnitud.

La coordinación con los otros medios en el ámbito de la vialidad invernal se realiza en el Centro Integrado de Seguridad y Emergencias de Madrid, CISEM.

La desactivación de la alerta y del estado se produce cuando desaparecen las condiciones que lo motivaron, o cuando así se decide por parte del CISEM.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td><td>NORMAS</td></tr><tr><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td><td>TECNOLOGÍA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>CONSTRUCCIÓN</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	DE	DE	DE	DE	DE	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																																							
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																																							
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																																							
DE	DE	DE	DE	DE																																							
NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS																																							
TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA																																							
DE	DE	DE	DE	DE																																							
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN																																							

8.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

8.1.- PREVENTIVO

La intensidad del tráfico dificulta en gran medida los trabajos de vialidad invernal. Por lo tanto, cuando se prevea una cota de nieve que aconseje el extendido de un tratamiento preventivo, este se realizará en horario nocturno entre las 00:00 y 06:00 horas, para que el fundente esté completamente extendido cuando aumente el tráfico.

En la situación de preventivo se dispondrán los 5 equipos quitanieves hacia su punto de espera, cada uno dentro de su tramo asignado. Una vez allí, cuando se detecten temperaturas inferiores a 3°C se comenzará a realizar tratamiento preventivo, avisando inmediatamente de la situación a su superior inmediato.

Los tramos de tratamiento preventivo asignados para cada equipo serán los siguientes:

TRAMO 1: NUDO DE MANOTERAS – A-4

El equipo de este tramo se situará en el Nudo de Manoteras (M-30 p.k. 32+200, calzada interior). Desde ahí, recorrerá la calzada interior hasta el nudo de la A-4 (p.k. 12+000), donde realizará el cambio de sentido para tomar la calzada exterior hasta el Nudo de Manoteras (p.k. 00+000), haciendo posteriormente el cambio de sentido en la A1.

En el “Anexo I Listado de ramales, troncos y ejes transversales” se incluyen todos los ramales en los que se va realizando el extendido de fundentes al paso del camión quitanieves.

TRAMO 2: NUDO DE LA PALOMA – O’DONNELL - PUENTE DE VALLECAS

El equipo quitanieves asignado a este tramo se situará en el p.k. 4+500 de la A-2 sentido entrada, junto al tablero sobre la M-30. Primero realiza ambos sentidos de la A-2, posteriormente continuará el recorrido por la vía de servicio de calzada interior hasta Puente de Vallecas, donde realizará el cambio de sentido para actuar sobre la vía de servicio de calzada exterior.

En el recorrido se actúa sobre los tableros y ramales de este tramo, incluidos algunos de la A-2, A-3 y M-23.

Se prestará especial atención al tablero de la A-2, y al tablero del ramal de M-30 calzada exterior a Avda. de América, ya que existe riesgo de formación de placas de hielo. La dotación de fundente en la rampa de salida de M-30 a la A-2 será de 10 a 20 gr/m² en tratamiento preventivo.

Deberán cuidarse especialmente los ramales de conexión con la A-2 (accesos al Aeropuerto) según lo establecido en documento “Plan de Actuación frente a Hielo y Nieve”.

En el “Anexo I Listado de ramales, troncos y ejes transversales” se incluyen todos los ramales en los que se va realizando el extendido de fundentes al paso del camión quitanieves.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																								
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																								
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																								
DE	DE	DE	DE	DE																								
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																								

TRAMO 3: NUDO SUR – A-3

Este equipo se situará en el ramal de incorporación a la M-30 calzada interior desde Méndez Álvaro p.k. 10+700. Recorriendo la calzada interior, realizando las rampas del túnel NL. Posteriormente realizará un cambio de sentido en Marqués de Vadillo, Nudo del p.k. 15, para continuar hacia el Nudo Sur y Avda. Andalucía saliendo por la rampa de salida del túnel XL, p.k. 13+500. En el recorrido deberá actuar sobre los tableros y ramales de ese tramo, incluyendo el tramo de la A-4, Embajadores, el tramo de la A-3, algunos de la M-23 y todos los del Nudo Sur.

Se prestará especial atención al puente de Vallecas y a los puentes sobre el Manzanares, ya que, dada la cercanía al río, existe mayor riesgo de formación de placas de hielo.

En el “Anexo I Listado de ramales, troncos y ejes transversales” se incluyen todos los ramales en los que se va realizando el extendido de fundentes al paso del camión quitanieves.

TRAMO 4: SAN POL- AVDA. ILUSTRACIÓN

Este equipo se situará en el p.k. 19+000 calzada interior. Desde ahí recorrerá la calzada interior hasta el p.k. 30+000, donde realizará el cambio de sentido para recorrer la calzada exterior hasta el p.k. 19+000. Posteriormente realizará el cambio de sentido en la A-5, salida a Batán, para volver a coger la calzada interior. En el recorrido deberá actuar sobre todos los tableros y ramales de ese tramo, incluyendo el Eje Sinesio Delgado (M-30 p.k. 23+000), la M-500 (M-30 p.k. 20+600), las rampas de entrada/salida de la A-5 (túneles FL y FT), Cuesta de San Vicente y rampas de entrada/salida a San Pol de Mar de los túneles NC y XC, y la zona en superficie del Estadio Vicente Calderón.

Se prestará especial atención al enlace del Palacio de la Moncloa, así como al enlace de Arroyofresno.

En el “Anexo I Listado de ramales, troncos y ejes transversales” se incluyen todos los ramales en los que se va realizando el extendido de fundentes al paso del camión quitanieves.

TRAMO 5: M-607 - NUDO LA PAZ - M-11 – M-607

Este equipo se situará en M-607 calzada izquierda p.k. 13+000. Desde ahí recorrerá la calzada izquierda hasta la conexión con la M-30. Una vez en la M-30, recorrerá la calzada exterior hasta la Avda. de la Ilustración p.k. 30+000, donde realizará el cambio de sentido para coger la calzada interior hasta la M-11. Realizará el cambio de sentido en la salida a Arturo Soria y seguirá por M-30 calzada exterior hasta el p.k. 30+000, haciendo el cambio de sentido y cogiendo la M-607 calzada derecha, hasta el p.k. 13+350. En el recorrido deberá actuar sobre todos los tableros y ramales de ese tramo, incluyendo la M-11, a la cual se prestará especial atención (acceso a Aeropuerto) según lo establecido en documento “**Plan de Actuación frente a Hielo y Nieve**”

También se tratará especialmente el tablero del ramal de M-30 calzada derecha a M-607, debido al riesgo que presenta por formación de placas de hielo.

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr><tr><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td><td>CONSEJO REGULADOR</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			
CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR	CONSEJO REGULADOR																			

En el “Anexo I Listado de ramales, troncos y ejes transversales” se incluyen todos los ramales en los que se va realizando el extendido de fundentes al paso del camión quitanieves.

EXTENDEDOR DE SALMUERA 1M3

Para optimizar los recorridos de los camiones quitanieves, los ramales poco accesibles a los camiones, ciertos tableros de puentes y rampas de entrada/salida de túneles, se realizarán con el camión con equipo esparcidor de salmuera de 1 m3.

Los tramos y ramales a cubrir por cada equipo vienen establecidas en el ANEXO 1- Listado de ramales, tronco y ejes transversales, y en el ANEXO 2- Planos rutas quitanieves.

CARROS ESPARCIDORES DE SAL

Las pasarelas peatonales, las aceras de tableros y puentes y ciertas rampas de túnel serán competencia de los equipos de extendido manual con carros esparcidores de sal. Se dispone de un total de seis carros, en el Centro de Conservación ubicado en M-30 Enlace Méndez Álvaro p.k. 11+000.

En caso de que únicamente exista previsión de placas de hielo en ciertos tableros, estos medios y tramos se adaptarían según las necesidades.

8.2.- CURATIVO

En caso de que comenzase a nevar, se dispondrían los 5 equipos quitanieves, asignándoles los mismos tramos que en el tratamiento preventivo. Estos tramos se adaptarán en función de la intensidad de nieve o de la formación de placas de hielo.

Si la nevada es muy intensa y es preciso cortar algún tramo de la carretera, el Responsable de Vialidad lo comunicará de inmediato a Madrid Calle 30, desde donde darán las órdenes oportunas. Se mantendrá en todo momento el contacto con la Agrupación de Tráfico de la Policía Municipal de Madrid y se mantendrá informada a la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación ante cualquier incidencia de este tipo.

Si Madrid Calle 30 ordena que alguno de los equipos se haga cargo de un tramo fuera de los que comprende este Contrato, los equipos se reestructurarán de forma que no quede ninguna zona sin atender. En este caso, el Responsable de Vialidad se encargará de organizar y supervisar los trabajos a realizar en el tramo señalado y comprobará que se está actuando de forma adecuada para mantener la vialidad en esa zona. Si la orden dada consiste en realizar solamente un preventivo en un tramo externo, uno de los equipos lo realizará y volverá a su puesto en su tramo asignado, siendo competencia del Responsable de Vialidad únicamente comprobar que el preventivo ha sido realizado.

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

9.- PLAN DE MEJORA CONTINUA

El epígrafe ‘4.1.4.’ del PPTP, que lleva por título ‘*Plan de mejora continua*’, establece lo siguiente:

‘Perfeccionamiento de las prestaciones. Una de las metas de EMESA será que, como resultado de su propia iniciativa y de sus controles internos, o propiciado por su colaboración con Madrid Calle 30, a lo largo del Contrato se vayan depurando las deficiencias y perfeccionando los sistemas. Es decir, que el trascurso del Contrato debe considerarse también el de un plan de mejora continua’

‘Desarrollo del plan de mejora continua. Como parte de su plan de mejora continua, EMESA podrá introducir modificaciones y adiciones en sus servicios, sistemas y planes de actuación, que deberá asimismo comunicar a Madrid Calle 30, sometiéndolos a su aprobación’

En lo relativo a la Vialidad Invernal, y en relación con esta mejora continua en el año 2010 se presentó el documento “20101110-PE-1 PRESUPUESTO DE MEJORA DE MEDIOS MATERIALES PARA VIALIDAD INVERNAL” a la consideración Madrid Calle30.

En el año 2009, a petición de Madrid Calle30, se realizaron varios intentos de mejora para la organización de los trabajos de preventivo. Estos intentos incluyeron la adquisición de navegadores GPS que se instalaron en los camiones con intención de realizar un seguimiento de los recorridos realizados para posteriormente reproducirlos. Después del análisis de los datos obtenidos se concluyó con la imposibilidad de hacer este trabajo con navegadores comerciales ya que el software con que funcionan no resulta manejable para la gran cantidad de puntos registrados y no permite un manejo sencillo compatible con la conducción.

En el año 2011, se procedió a la sustitución de los antiguos sistemas de radiocomunicaciones móviles terrestres en VHF banda de 4 m (80 MHZ), por los nuevos sistemas de radiocomunicaciones móviles digitales UHF plus (5,4 GHZ), consiguiendo una mejora tanto en la calidad de la señal como en la cobertura de la misma. Esta modificación supuso además la modificación de la infraestructura analógica existente por una nueva infraestructura digital asociada a este tipo de radiocomunicaciones que incluye:

- Sustitución de la antena analógica situadas en C/ Duquesa de Tamames por una nueva antena digital.
- Instalación de una nueva antena digital en el Centro de Control de Méndez Álvaro
- Instalación de enlaces digitales
- Adquisición de nuevas emisoras digitales de mano.

Ese mismo año, se incluyen dentro del operativo 6 carros esparcidores de sal, para realizar los tratamientos en pasarelas y zonas peatonales. También un equipo mezclador de salmuera de 20.000 l de capacidad.

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS	NORMAS
	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA	TECNOLOGÍA

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

En el año 2012 se incluye como mejora un nuevo equipo extendedor de salmuera de 1.000 litros de capacidad, con el que se realiza el tratamiento preventivo en las zonas de más difícil acceso para los camiones quitanieves, como los tableros y rampas de entrada y salida a túneles, optimizando así los tiempos de recorrido y consiguiendo una óptima distribución de la salmuera sobre el pavimento. Los itinerarios se han ajustado para que el tiempo medio empleado por pasada sea de aproximadamente tres horas y media, lo cual permite la realización de dos tratamientos por turno de 8 horas.

En el año 2013 se han adquirido unos medidores térmicos por Laser, que permiten conocer la temperatura a la que se encuentra el pavimento. De esa manera, es posible detectar la posible formación de placas de hielo en puntos en los que suele ser habitual.

En el año 2016 se incluyó como mejora un nuevo equipo extendedor de sal de 0,304 m³ / 304 l, con el que realizar el tratamiento preventivo en las zonas de más difícil acceso para los camiones quitanieves, como las rampas de entrada y salida a túneles con menos de 2 carriles, optimizando con ello los tiempos de recorrido y consiguiendo una óptima distribución de la sal sobre el pavimento.

Además, en el año 2016 se realizó un decapado completo y posterior repintado de 3 equipos quitanieves.

En el año 2017, se ha realizado un decapado completo y posterior repintado de 2 equipos quitanieves.

En el año 2018, se realizó un decapado completo y posterior repintado de todos los equipos quitanieves.

Además, se instalaron dos silos para acopio de sal. Cada uno de ellos provistos con una capacidad de almacenaje de 100.000 kg y con una capacidad total de 200.000Kg.

En el año 2020, se proceden a renovar 2 carros esparcidores de sal.

En el año 2021, se incluyen como mejora 2 nuevos equipos de fresado portátil. Así como, un nuevo equipo extendedor de salmuera de 350 litros de capacidad, con el que se realiza el tratamiento preventivo en las zonas de más difícil acceso para los camiones, como las rampas de entrada y salida a túneles con menos de 2 carriles, optimizando con ello los tiempos de recorrido y consiguiendo una óptima distribución de la salmuera sobre el pavimento.

En el año 2024, se realizó un decapado completo y posterior repintado de todos los equipos quitanieves.

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA
	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA
	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA
	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA	ESTRATEGIA

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

ANEXOS

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

ANEXO I- Listado de ramales, troncos y ejes trasversales

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS
	Y	DE	ESTÁNDARES	DE	SEGURIDAD
	Y	DE	CONFORMIDAD	Y	DE
	DE	LA	INDUSTRIA	Y	DE
	DE	LA	CONSTRUCCIÓN	Y	DE
	DE	LA	ENERGÍA	Y	DE
	DE	LA	INFORMÁTICA	Y	DE
	DE	LA	COMUNICACIÓN	Y	DE
	DE	LA	TRANSPORTES	Y	DE
	DE	LA	AGRICULTURA	Y	DE

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

Tramo QUITANIEVES 1	
32NC	PK 32 a PK 33 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
00ML	M-11 Salida PK 0 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
01ML	M-11 Salida PK 1 a PK 2 (Tramo M-11) (Superficie)
32RN	M-11 Salida a Arturo Soria (Tramo M-11) (Superficie)
32RR	Arturo Soria a M-11 Entrada (Tramo M-11) (Superficie)
01MT	M-11 Entrada PK 2 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
00MT	M-11 Entrada PK 1 a PK 0 (Tramo M-11) (Superficie)
32XC	PK 33 a PK 32 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
32RK	M-11 Entrada a M-30 Interior (Enlace de Manoveras) (Superficie)
00NC	PK 0 a PK 1 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
00RA	M-30 Interior a Pio XII (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RC	M-30 Interior VS a Chamartin (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RE	Chamartin a M-30 Interior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RR	Chamartin a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)

00RM	Pio XII a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RN	M-30 Exterior a Av San Luis (Enlace de La Paloma) (Superficie)
01XL	PK 2 a PK 1 de M-30 Exterior VS (Superficie)
00CT	Transfer VS a Tronco M-30 Ext PK 0+950 (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00XC	PK 1 a PK 0 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
32RJ	M-30 Exterior a M-30 Exterior (Enlace de Manoveras) (Superficie)
32RM	M-30 Exterior a Las Tablas (Enlace de Manoveras) (Superficie)
09ZT	A-1 Entrada (Tramo A-1) (Superficie)
00NC	PK 0 a PK 1 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
01NC	PK 1 a PK 2 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
02NC	PK 2 a PK 3 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
03NC	PK 3 a PK 4 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
04NC	PK 4 a PK 5 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
05NC	PK 5 a PK 6 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
06NC	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
07NC	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
08NC	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
09NC	PK 9 a PK 10 de M-30 Interior Tronco (Túnel)
08CC	Transfer Tr a VS M-30 Interior PK 9+100 (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	SECTOR SERVICIOS	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR ALIMENTARIO	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR SERVICIOS	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR ALIMENTARIO	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR SERVICIOS	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR ALIMENTARIO	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR SERVICIOS	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR ALIMENTARIO	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

10NL	PK 10 a PK 11 de M-30 Interior VS (Superficie)
11NL	PK 11 a PK 12 de M-30 Interior VS (Superficie)
12RH	M-30 Interior a A-4 Salida (Nudo Sur) (Superficie)
04UL	A-4 Salida PK 4 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
05UL	A-4 Salida PK 5 a PK 6 (Nudo Sur) (Superficie)
05UT	A-4 Entrada PK 6 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
04UT	A-4 Entrada PK 5 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
12RL	A-4 Entrada a M-30 Exterior (Nudo Sur) (Superficie)
11XL	PK 12 a PK 11 de M-30 Exterior VS (Superficie)
10XL	PK 11 a PK 10 de M-30 Exterior VS (Superficie)
09XL	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior VS (Superficie)
09XC	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior Tronco (Túnel)
08XC	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
07XC	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
06XC	PK 7 a PK 6 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
05XC	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
04XC	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
03XC	PK 4 a PK 3 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
02XC	PK 3 a PK 2 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
01CC	Transfer Tronco a VS M-30 Int PK 1+600 (Superficie)
01XC	PK 2 a PK 1 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
00XC	PK 1 a PK 0 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
09ZL	A-1 Salida (Tramo A-1) (Superficie)
09ZT	A-1 Entrada (Tramo A-1) (Superficie)

32RF	A-1 Entrada a M-30 Exterior (Enlace de Manoteras) (Superficie)
32XC	PK 33 a PK 32 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
31XC	PK 32 a PK 31 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
31RJ	M-30 Exterior a Castellana (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RE	Castellana a M-30 Interior (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RM	Castellana a M-30 Interior (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RN	Castellana a M-30 Exterior (Enlace de La Paz) (Superficie)
31NC	PK 31 a PK 32 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32NC	PK 32 a PK 33 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32RH	M-30 Interior a A-1 Salida (Enlace de Manoteras) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	SECTOR ELECTRICIDAD	SECTOR AGRICULTURA	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR ELECTRICIDAD	SECTOR AGRICULTURA	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR ELECTRICIDAD	SECTOR AGRICULTURA	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE
	SECTOR ELECTRICIDAD	SECTOR AGRICULTURA	SECTOR INDUSTRIA	SECTOR CONSTRUCCIÓN	SECTOR TRANSPORTE

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

Tramo QUITANIEVES 2	
04AT	A-2 Sentido Entrada PK 5 a PK 4 (Tramo A-2) (Superficie)
04AL	A-2 Sentido Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
05AL	A-2 Sentido Salida PK 5 a PK 6 (Tramo A-2) (Superficie)
04RX	A-2 Entrada a Gregorio Benitez (Tramo A-2) (Superficie)
04RV	Gregorio Benitez a A-2 Entrada (Tramo A-2) (Superficie)
05AT	A-2 Sentido Entrada PK 6 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
04AT	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
04RT	A-2 Entrada a M-30 Interior VS (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04NL	PK 4 a PK 5 de M-30 Interior VS (Superficie)
05RA	M-30 Interior VS a Av. Brasilia (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
05RC	Av. Brasilia a M-30 Interior VS (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
05NL	PK 5 a PK 6 de M-30 Interior VS (Superficie)

06RA	M-30 Interior a Puente de Ventas (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RE	Puente de Ventas a M-30 Interior VS (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06NL	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior VS (Superficie)
07RA	M-30 Interior VS a M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RH	M-23 salida a M-30 Interior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
08NL	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior VS (Superficie)
08RC	M-30 Interior VS a Barrio de La Estrella (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
99TL	Tablero de La Estrella Sentido Salida (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
99TT	Tablero de La Estrella Sentido Entrada (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
08RV	Sirio a M-30 Interior VS (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
08RZ	Pez Volador a M-30 Interior VS (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
08NL	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior VS (Superficie)
09RA	M-30 Interior VS a Fernandez Shaw (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
09CL	A-3 Salida Tronco (Tramo A-3) (Superficie)

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

08RT	Av. Mediterráneo Salida a M-30 Ext VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08RU	M-30 Ext VS a Av. Mediterráneo Entrada (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
09TC	A-3 Entrada Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
09RC	Ramon Areces a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
09VT	M-30 Interior (NL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09RE	P Vallecas Exterior (09VA) a Peña Prieta (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09RH	P Vallecas Ext (09RE) a Av. Fco Iglesias (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09RL	Peña Prieta a M-30 Exterior VS (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09XL	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior VS (Superficie)
08RN	M-30 Exterior VS a A-3 Salida (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
09LL	A-3 Salida VS (Tramo A-3) (Superficie)
08RX	Pza. del Encuentro a A-3 Entrada VS (Tramo A-3) (Superficie)
04TL	A-3 VS Entrada a M-30 By-Pass Interior PK 4 a PK 5 (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Túnel)

08RL	A-3 Entrada VS (03TL) a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Túnel)
09SG	M-30 Interior del PK 9+600 al 9+700 (Superficie)
09VT	M-30 Interior (NL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09XL	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior VS (Superficie)
08RA	M-30 Exterior VS a Garcia Tapia (Enlace Barrio de La Estrella) (Superficie)
07RM	M-23 Entrada a M-30 Exterior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)
06RN	M-30 Exterior VS a San Marcelo (Enlaces de Ventas) (Superficie)
07RR	Marqués de Corbera a M-30 Exterior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)
06RH	M-30 Exterior VS a Puente de Ventas (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RM	Puente de Ventas a M-30 Exterior VS (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RR	M-30 Exterior (06RM) a Virgen del Coro (Enlaces de Ventas) (Superficie)
05XL	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior VS (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN
	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

05RE	M-30 Exterior VS a Salvador Madariaga (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
05RH	Salvador Madariaga a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
05XL	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior VS (Superficie)
04RL	M-30 Exterior VS a A-2 Av. América (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04RM	M-30 Exterior VS a A-2 Salida (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04RA	M-30 Interior VS a A-2 Salida (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04AL	A-2 Sentido Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
04RY	A-2 Salida a Josefa Valcárcel (Tramo A-2) (Superficie)
04RU	Agastia a A-2 Entrada (Tramo A-2) (Superficie)
04RR	A-2 Entrada a M-30 Exterior VS (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04XL	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior VS (Superficie)
03RE	M-30 Exterior VS a Torrelaguna (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
03RH	Torrelaguna a M-30 Exterior VS (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
03XL	PK 4 a PK 3 de M-30 Exterior VS (Superficie)

01RE	M-30 Exterior VS a Arturo Soria (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
99JT	Tablero Sagrado Corazón Sentido Entrada (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
99JL	Tablero Sagrado Corazón Sentido Salida (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
01RH	Arturo Soria a M-30 Exterior VS (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
00RT	M-30 Exterior VS a Chamartin (Enlace de La Paloma) (Superficie)
01VR	M-30 Ext VS a S Galvache (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RH	M-30 Exterior VS a Chamartin (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RE	Chamartin a M-30 Interior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
01NL	PK 1 a PK 2 de M-30 Interior VS (Superficie)
02NL	PK 2 a PK 3 de M-30 Interior VS (Superficie)
02RA	M-30 Interior VS a Costa Rica (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RC	M-30 Interior VS a Jose Maria Soler (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
99HL	Tablero Costa Rica Sentido Salida (Enlace de Costa Rica) (Superficie)

	PLAN DE VALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	---	--

02RM	Costa Rica a M-30 Exterior VS (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02XL	PK 3 a PK 2 de M-30 Exterior VS (Superficie)
01RC	M-30 Exterior VS a Sagrado Corazón (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
01RA	Sagrado Corazón a M-30 Interior VS (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
02NL	PK 2 a PK 3 de M-30 Interior VS (Superficie)
02CL	Transfer VS a TR M-30 Interior PK 2+900 (Superficie)
03NL	PK 3 a PK 4 de M-30 Interior VS (Superficie)
03RA	M-30 Interior VS a Padre Claret (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
03RC	Padre Claret a M-30 Interior VS (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
04XL	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior VS (Superficie)
04RC	M-30 Interior VS a Av. América (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04RE	Av. América Salida a M-30 Interior VS (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
05NL	PK 5 a PK 6 de M-30 Interior VS (Superficie)
06NL	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior VS (Superficie)
07NL	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
07RA	M-30 Interior VS a M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)

07RC	M-30 Interior VS (07RA) a M de Corbera (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
99RL	Tablero Marques de Corbera a La Elipa (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
99RT	Tablero Marques de Corbera a O'Donnell (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RV	M de Corbera a M-30 Interior VS (07RN) (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RN	M-23 Entrada (07RM) a M-30 Interior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
08NL	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior VS (Superficie)
08RE	M-30 Interior a A-3 Salida (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08VA	A-3 Entrada VS (Tramo A-3) (Superficie)
10TC	A-3 Entrada Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
09TC	A-3 Entrada Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
08RM	A-3 Entrada VS a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08XL	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior VS (Superficie)
07RT	M-30 Exterior VS a M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RU	M-30 Interior VS a Av. América (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
99KL	M-23 Salida (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES
	RECOMENDACIONES	RECOMENDACIONES	RECOMENDACIONES	RECOMENDACIONES	RECOMENDACIONES
	PRODUCTOS	PRODUCTOS	PRODUCTOS	PRODUCTOS	PRODUCTOS
	SERVICIOS	SERVICIOS	SERVICIOS	SERVICIOS	SERVICIOS

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

07RM	M-23 Entrada a M-30 Exterior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RN	M-23 Entrada (07RM) a M-30 Interior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
08NL	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior VS (Superficie)
09NL	PK 9 a PK 10 de M-30 Interior VS (Superficie)
09VT	M-30 Interior (NL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09XL	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior VS (Superficie)
08XL	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior VS (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)
06XL	PK 7 a PK 6 de M-30 Exterior VS (Superficie)
05XL	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior VS (Superficie)
04CT	Transfer VS a TR M-30 Exterior PK 5+000 (Superficie)
04XC	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
03CN	Transfer TR a VS M-30 Exterior PK 3+900 (Superficie)
03XC	PK 4 a PK 3 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
02RR	M-30 Exterior a Costa Rica (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RT	M-30 Exterior a JM Soler (Enlace de Costa Rica) (Superficie)

02RC	M-30 Interior VS a Jose Maria Soler (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RE	Jose Maria Soler A M-30 Interior (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
03CC	Transfer Jose Maria Soler (02RE) a TR M-30 Interior VS PK 3+600 (Superficie)
03NL	PK 3 a PK 4 de M-30 Interior VS (Superficie)
04NL	PK 4 a PK 5 de M-30 Interior VS (Superficie)
04CC	Transfer VS a Tr M-30 Interior PK 5+300 (Superficie)
05NL	PK 5 a PK 6 de M-30 Interior VS (Superficie)
05CL	Transfer VS a Tr M-30 Interior PK 5+300 (Superficie)
06CL	Transfer VS a Tr M-30 Interior PK 5+800 (Superficie)
06CC	Transfer Tr a VS M-30 Interior PK 6+500 (Superficie)
07NL	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
07CL	Transfer VS a Tr M-30 Interior PK 7+000 (Superficie)
07CC	Transfer Tr a VS M-30 Interior PK 7+500 (Superficie)
08NC	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
09NC	PK 9 a PK 10 de M-30 Interior Tronco (Túnel)
08CC	Transfer Tr a VS M-30 Interior PK 9+100 (Superficie)
10NL	PK 10 a PK 11 de M-30 Interior VS (Superficie)
10RA	M-30 Interior a Mendez Alvaro (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)
10RH	Mendez Alvaro a M-30 Exterior (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

10XL	PK 11 a PK 10 de M-30 Exterior VS (Superficie)
09CT	M-30 Exterior del PK 9+750 al 9+100 (Superficie)
09XC	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior Tronco (Túnel)
08CN	Transfer Tr a VS M-30 Exterior PK 8+600 (Superficie)
08XC	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
07CT	Transfer VS a Tr M-30 Exterior PK 7+700 (Superficie)
07XC	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
06CN	Transfer Tr a VS M-30 Exterior PK 6+600 (Superficie)
06XL	PK 7 a PK 6 de M-30 Exterior VS (Superficie)
05XL	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior VS (Superficie)
04RL	M-30 Exterior VS a A-2 Av. América (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04AL	A-2 Sentido Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
05VM	A-2 Salida a Arturo Soria (Tramo A-2) (Superficie)
99PT	Tablero La Paz Sentido Entrada (Puente de La Paz) (Superficie)
99PL	Tablero La Paz Sentido Salida (Puente de La Paz) (Superficie)
05RH	Salvador Madariaga a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
04RL	M-30 Exterior VS a A-2 Av. América (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04RN	M-30 Exterior VS a Agastia (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)

05VM	A-2 Salida a Arturo Soria (Tramo A-2) (Superficie)
05RH	Salvador Madariaga a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Brasilia) (Superficie)
05XL	PK 6 a PK 5 de M-30 Exterior VS (Superficie)
04XL	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior VS (Superficie)
03XL	PK 4 a PK 3 de M-30 Exterior VS (Superficie)
02XL	PK 3 a PK 2 de M-30 Exterior VS (Superficie)
01RE	M-30 Exterior VS a Arturo Soria (Enlace del Sagrado Corazón) (Superficie)
02RV	Arturo Soria a Costa Rica (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
99HT	Tablero Costa Rica Sentido Entrada (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RK	Conexión Tablero Costa Rica sentido entrada con Costa Rica (Enlace de Costa Rica)
02RJ	Conexión Costa Rica con Tablero Costa Rica sentido salida (Enlace de Costa Rica)
99HL	Tablero Costa Rica Sentido Salida (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RU	Costa Rica a Arturo Soria (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
99HT	Tablero Costa Rica Sentido Entrada (Enlace de Costa Rica) (Superficie)
02RN	Arturo Soria a M-30 Interior (Enlace de Costa Rica) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN
	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN	DE NORMALIZACIÓN

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

03NL	PK 3 a PK 4 de M-30 Interior VS (Superficie)
04NL	PK 4 a PK 5 de M-30 Interior VS (Superficie)
04RA	M-30 Interior VS a A-2 Salida (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04AL	A-2 Sentido Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
05AT	A-2 Sentido Entrada PK 6 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
05VH	A-2 Entrada a Corazón de María (Tramo A-2) (Superficie)
04AL	A-2 Sentido Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-2) (Superficie)
04RH	Av. América Salida a M-30 Exterior VS (Enlace Av. América y A-2) (Superficie)
04XL	PK 5 a PK 4 de M-30 Exterior VS (Superficie)
03RE	M-30 Exterior VS a Torrelaguna (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
99YT	Tablero Ramon y Cajal Sentido Entrada (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
99YL	Tablero Ramon y Cajal Sentido Salida (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
03RH	Torrelaguna a M-30 Exterior VS (Enlace Ramon y Cajal) (Superficie)
03XL	PK 4 a PK 3 de M-30 Exterior VS (Superficie)
01CT	Transfer VS a Tronco M30 Ext PK 2+000 (Superficie)

01XC	PK 2 a PK 1 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
------	--

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

Tramos QUITANIEVES 3	
10RC	Mendez Alvaro a M-30 Interior (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)
11NL	PK 11 a PK 12 de M-30 Interior VS (Superficie)
12NL	PK 12 a PK 13 de M-30 Interior VS (Superficie)
12RM	M-30 Int VS a Av. Andalucía (99IL) (Nudo Sur) (Superficie)
98IL	Av. Andalucía Salida (Nudo Sur) (Superficie)
98IT	Av. Andalucía Entrada (Nudo Sur) (Superficie)
12RV	Av. Andalucía Entrada (99IT) a M-30 Ext (Nudo Sur) (Superficie)
12RJ	Av. Andalucía Entrada (12RV) a M Alvaro (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)
12XL	PK 13 a PK 12 de M-30 Exterior VS (Superficie)
11XL	PK 12 a PK 11 de M-30 Exterior VS (Superficie)
10VA	M-30 Exterior (XL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09XL	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior VS (Superficie)
08RU	M-30 Ext VS a Av. Mediterráneo Entrada (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
09TC	A-3 Entrada Tronco (Tramo A-3) (Superficie)

09LC	A-3 Salida Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
08VA	A-3 Entrada VS (Tramo A-3) (Superficie)
09TC	A-3 Entrada Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
09LC	A-3 Salida Tronco (Tramo A-3) (Superficie)
09CC	Transfer Tr a VS M-30 Interior PK 9+100 (Superficie)
08RN	M-30 Exterior VS a A-3 Salida (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08RY	Ramon Areces a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08RM	A-3 Entrada VS a M-30 Exterior VS (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Superficie)
08XL	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior VS (Superficie)
07RT	M-30 Exterior VS a M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
99KT	M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
98KT	M-23 Entrada (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
98KL	M-23 Salida (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
99KL	M-23 Salida (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
99KT	M-23 Salida (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RL	M-23 Salida a M-30 Exterior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

06RH	M-30 Exterior VS a Puente de Ventas (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RE	Puente de Ventas a M-30 Interior VS (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06NL	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior VS (Superficie)
07NL	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
07RE	M-30 Interior VS a M-23 Salida (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07RL	M-23 Salida a M-30 Exterior VS (Enlace O'Donnell y M-23) (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)
06RH	M-30 Exterior VS a Puente de Ventas (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RE	Puente de Ventas a M-30 Interior VS (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06NL	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior VS (Superficie)
07NL	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
07CL	Transfer VS a Tr M-30 Interior PK 7+000 (Superficie)
07NC	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
08NC	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
09NC	PK 9 a PK 10 de M-30 Interior Tronco (Túnel)
15RA	By-Pass Interior a Pirámides (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
15RC	By-Pass Interior a Marqués de Vadillo (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)

15RH	Pirámides a M-30 interior VS (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
15RL	Ramal de Pirámides (15RH) a Marqués de Vadillo (Enlace Puente de Toledo) (Superficie)
15RR	Marqués de Vadillo a Pirámides (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
15RU	Marqués de Vadillo a M-30 Exterior (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
09XC	PK 10 a PK 9 de M-30 Exterior Tronco (Túnel)
08CN	Transfer Tr a VS M-30 Exterior PK 8+600 (Superficie)
08XL	PK 9 a PK 8 de M-30 Exterior VS (Superficie)
07XL	PK 8 a PK 7 de M-30 Exterior VS (Superficie)
06RH	M-30 Exterior VS a Puente de Ventas (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06RE	Puente de Ventas a M-30 Interior VS (Enlaces de Ventas) (Superficie)
06NL	PK 6 a PK 7 de M-30 Interior VS (Superficie)
07NL	PK 7 a PK 8 de M-30 Interior VS (Superficie)
08NL	PK 8 a PK 9 de M-30 Interior VS (Superficie)
09NL	PK 9 a PK 10 de M-30 Interior VS (Superficie)
10NL	PK 10 a PK 11 de M-30 Interior VS (Superficie)
11NL	PK 11 a PK 12 de M-30 Interior VS (Superficie)
12NL	PK 12 a PK 13 de M-30 Interior VS (Superficie)
13NL	PK 13 a PK 14 de M-30 Interior VS (Túnel)

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

13RA	M-30 Interior a Legazpi (Enlace Pte de La Princesa) (Superficie)
13RC	Glorieta de Cádiz a M-30 Exterior (Enlace Pte de La Princesa) (Superficie)
13XL	PK 14 a PK 13 de M-30 Interior VS (Túnel)
12RY	M-30 Exterior a Mendez Alvaro (12RV) (Nudo Sur) (Superficie)
12XL	PK 13 a PK 12 de M-30 Exterior VS (Superficie)
11XL	PK 12 a PK 11 de M-30 Exterior VS (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VT	M-30 Interior (NL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
11NL	PK 11 a PK 12 de M-30 Interior VS (Superficie)
12NL	PK 12 a PK 13 de M-30 Interior VS (Superficie)
12RA	M-30 Interior a Embajadores (Nudo Sur) (Superficie)
99EL	Tablero Embajadores Salida (Nudo Sur) (Superficie)
99ET	Tablero Embajadores Entrada (Nudo Sur) (Superficie)
12RC	Embajadores a M-30 Interior (Nudo Sur) (Superficie)
13NL	PK 13 a PK 14 de M-30 Interior VS (Túnel)
15RE	M-30 Interior a Pirámides (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)

15RH	Pirámides a M-30 interior VS (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
13XL	PK 14 a PK 13 de M-30 Interior VS (Túnel)
12RU	M-30 Exterior a Av. Andalucía Salida (Nudo Sur) (Superficie)
98IL	Av. Andalucía Salida (Nudo Sur) (Superficie)
98IT	Av. Andalucía Entrada (Nudo Sur) (Superficie)
12RR	Av. Andalucía Entrada a A-4 Entrada (Nudo Sur) (Superficie)
04UT	A-4 Entrada PK 5 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
03UT	A-4 Entrada PK 4 a PK 3 (Nudo Sur) (Superficie)
13NL	PK 13 a PK 14 de M-30 Interior VS (Túnel)
13RA	M-30 Interior a Legazpi (Enlace Pte de La Princesa) (Superficie)
13XL	PK 14 a PK 13 de M-30 Interior VS (Túnel)
03UL	A-4 Salida PK 3 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
04UL	A-4 Salida PK 4 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
05UL	A-4 Salida PK 5 a PK 6 (Nudo Sur) (Superficie)
05UT	A-4 Entrada PK 6 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
04UT	A-4 Entrada PK 5 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
03UT	A-4 Entrada PK 4 a PK 3 (Nudo Sur) (Superficie)
12RN	A-4 Entrada a Embajadores Viveros (Nudo Sur) (Superficie)
12RE	Embajadores Viveros a M-30 Ext (12RL) (Nudo Sur) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS
	DE	ESTRUCTURAS	DE	CONSTRUCCIÓN	DE
	EDIFICIOS	Y	OBRA	CIVIL	DE
	INDUSTRIAL				

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

12RL	A-4 Entrada a M-30 Exterior (Nudo Sur) (Superficie)
12RF	A-4 Entrada (12RL) a M Alvaro (12RJ) Ext (Nudo Sur) (Superficie)
12RJ	Av. Andalucía Entrada (12RV) a M Alvaro (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)
90EL	Túnel Embajadores Salida PK 90 a PK 91 (Túnel Embajadores) (Túnel)
90ET	Túnel Embajadores Entrada PK 90 a PK 91 (Túnel Embajadores) (Túnel)
11RC	A-4 (90ET) a Av. Planetario (Túnel Embajadores) (Túnel)
10RC	Mendez Alvaro a M-30 Interior (Enlace Mendez Alvaro) (Superficie)
12NL	PK 12 a PK 13 de M-30 Interior VS (Superficie)
12RM	M-30 Int VS a Av. Andalucía (99IL) (Nudo Sur) (Superficie)
98IL	Av. Andalucía Salida (Nudo Sur) (Superficie)
13XL	PK 14 a PK 13 de M-30 Interior VS (Túnel)
03UL	A-4 Salida PK 3 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
12RT	A-4 Salida a Embajadores Viveros (Nudo Sur) (Superficie)
12RE	Embajadores Viveros a M-30 Ext (12RL) (Nudo Sur) (Superficie)
12RL	A-4 Entrada a M-30 Exterior (Nudo Sur) (Superficie)
11XL	PK 12 a PK 11 de M-30 Exterior VS (Superficie)

10VA	M-30 Exterior (XL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VA	Vallecas a M-30 Exterior (XL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
09VT	M-30 Interior (NL) a Vallecas (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
10VT	Vallecas a M-30 Interior (NL) (Enlace Puente de Vallecas) (Superficie)
11NL	PK 11 a PK 12 de M-30 Interior VS (Superficie)
12RH	M-30 Interior a A-4 Salida (Nudo Sur) (Superficie)
04UL	A-4 Salida PK 4 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
05UT	A-4 Entrada PK 6 a PK 5 (Nudo Sur) (Superficie)
04UT	A-4 Entrada PK 5 a PK 4 (Nudo Sur) (Superficie)
03UT	A-4 Entrada PK 4 a PK 3 (Nudo Sur) (Superficie)
12RY	M-30 Exterior a Mendez Alvaro (12RV) (Nudo Sur) (Superficie)

	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026	
---	--	--

Tramos QUITANIEVES 4	
19RH	San Pol a M-30 Interior (Enlace San Pol) (Superficie)
19NC	PK 19 a PK 20 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
20NC	PK 20 a PK 21 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
21NC	PK 21 a PK 22 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
22NC	PK 22 a PK 23 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
23NC	PK 23 a PK 24 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
24NC	PK 24 a PK 25 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
25NC	PK 25 a PK 26 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
26NC	PK 26 a PK 27 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
27NC	PK 27 a PK 28 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
28NC	PK 28 a PK 29 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
29NC	PK 29 a PK 30 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
30NC	PK 30 a PK 31 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
30XC	PK 31 a PK 30 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
29XC	PK 30 a PK 29 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
28XC	PK 29 a PK 28 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
27XC	PK 28 a PK 27 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
26XC	PK 27 a PK 26 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
24RY	M-30 Exterior a M40 (fuera límite) (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
25XC	PK 26 a PK 25 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
24XC	PK 25 a PK 24 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
23XC	PK 24 a PK 23 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)

22XC	PK 23 a PK 22 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
21XC	PK 22 a PK 21 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
20XC	PK 21 a PK 20 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
19XC	PK 20 a PK 19 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
03FL	A-5 Salida PK 3 a PK 4 (Tramo A-5) (Túnel)
04FL	A-5 Salida PK 4 a PK 5 (Tramo A-5) (Túnel)
05FL	A-5 Salida PK 5 a PK 6 (Tramo A-5) (Túnel)
05FT	A-5 Entrada PK 6 a PK 5 (Tramo A-5) (Túnel)
04FT	A-5 Entrada PK 5 a PK 4 (Tramo A-5) (Túnel)
03FT	A-5 Entrada PK 4 a PK 3 (Tramo A-5) (Túnel)
19NC	PK 19 a PK 20 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
20RN	M-30 Interior a Santa Fe (Enlace Santa Fe) (Superficie)
20RT	Santa Fe a M-30 Interior (Enlace Santa Fe) (Superficie)
20RA	M-30 Interior a Av. Valladolid (20RM) (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
20RU	Av. Valladolid a Ctra. Castilla Salida (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
99WL	Ctra. Castilla Salida (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
99WT	Ctra. Castilla Entrada (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
20RH	Av. Valladolid a M-30 Interior (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ESPAÑOLA</td><td>DE</td><td>NORMAS</td><td>TECNICAS</td></tr><tr><td>UNION</td><td>INTERNACIONAL</td><td>DE</td><td>ORGANISMOS</td><td>TECNICOS</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS	UNION	INTERNACIONAL	DE	ORGANISMOS	TECNICOS	<div>PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026</div>	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR														
ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS														
UNION	INTERNACIONAL	DE	ORGANISMOS	TECNICOS														

21RA	M-30 Interior a Palacio Moncloa (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
21RC	Palacio Moncloa a M-30 Interior (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
22RC	M-30 Interior a A-6 Salida (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
22RR	A-6 Entrada a M-30 Interior (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
24RC	M-30 Interior a Arroyofresno (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RN	Arroyofresno a M-30 Interior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RU	Parada bus Interior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RN	Arroyofresno a M-30 Interior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RA	M-30 Interior a M-40 (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RT	Cambio Sentido Base M-40 (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RL	M-40 Interior a M-30 Exterior (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RV	Parada bus Exterior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)

24RM	Arroyofresno a M-30 Exterior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
22RE	M-30 Exterior a A-6 Salida (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
22RV	Ramal enlace Glorieta Parque Sindical (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
22RX	A-6 Entrada a M-30 Exterior (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
21RE	M-30 Exterior a Palacio Moncloa (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
99DT	Tablero Moncloa Entrada (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
99DL	Tablero Moncloa Salida (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
21RC	Palacio Moncloa a M-30 Interior (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
22RL	Sinesio Delgado a M-30 Exterior (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
22RN	M-30 Exterior a A-6 Entrada (Enlace Puerta de Hierro) (Superficie)
21RC	Palacio Moncloa a M-30 Interior (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
26RA	M-30 Interior a Cantalejo (Enlace Cantalejo) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ESPAÑOLA</td><td>DE</td><td>NORMAS</td><td>TECNICAS</td></tr><tr><td>DE</td><td>ESTRUCTURAS</td><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>DE</td></tr><tr><td>EDIFICIOS</td><td>Y</td><td>OBRA</td><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td></tr><tr><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>DE</td></tr><tr><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td><td>DE</td><td>CONSTRUCCIÓN</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS	DE	ESTRUCTURAS	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	EDIFICIOS	Y	OBRA	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	<div>PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026</div>	
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS																													
DE	ESTRUCTURAS	DE	CONSTRUCCIÓN	DE																													
EDIFICIOS	Y	OBRA	DE	CONSTRUCCIÓN																													
DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE																													
CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN	DE	CONSTRUCCIÓN																													

26RC	Cantalejo a M-30 Interior (Enlace Cantalejo) (Superficie)
27RA	Gta. Isaac Rabin a M-30 Interior (Enlace Plaza de Nueva Zelanda) (Superficie)
24RN	Arroyofresno a M-30 Interior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RA	M-30 Interior a M-40 (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RT	Cambio Sentido Base M-40 (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RH	El Pardo M-40 Interior a M-30 Exterior (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RL	M-40 Interior a M-30 Exterior (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
99ST	Tablero Arroyofresno Entrada (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RN	Arroyofresno a M-30 Interior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RA	M-30 Interior a M-40 (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RT	Cambio Sentido Base M-40 (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RH	El Pardo M-40 Interior a M-30 Exterior (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)

24RL	M-40 Interior a M-30 Exterior (Enlace El Pardo y M-40) (Superficie)
24RV	Parada bus Exterior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RM	Arroyofresno a M-30 Exterior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
20RL	Ctra. Castilla Entrada a M-30 Exterior (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
16VC	M-30 Int P.K. 16+000 junto V Calderón (Enlace Puente de S Isidro) (Túnel)
19RE	M-30 Interior a San Pol (Enlace San Pol) (Superficie)
19RH	San Pol a M-30 Interior (Enlace San Pol) (Superficie)
24RC	M-30 Interior a Arroyofresno (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
99SL	Tablero Arroyofresno Salida (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
24RM	Arroyofresno a M-30 Exterior (Enlace Arroyofresno) (Superficie)
21RL	M-30 Ext a M-30 Ext por Tablero Moncloa (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
21RH	Palacio Moncloa a M-30 Exterior (Enlace Palacio Moncloa) (Superficie)
20RM	M-30 Exterior a Av. Valladolid (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

20RU	Av. Valladolid a Ctra. Castilla Salida (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
19RH	San Pol a M-30 Interior (Enlace San Pol) (Superficie)
20RC	M-30 Interior a Av. Valladolid (20RM) (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)
20RE	Ctra. Castilla Salida a M-30 Exterior (Enlace Puente de Los Franceses y M-500) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	DE	NORMAS	TECNICAS
	DE	ESTÁNDARES	DE	PRODUCTOS	Y
	SERVICIOS	DE	CONSTRUCCIÓN	Y	INDUSTRIA
	DE	CONSTRUCCIÓN	Y	INDUSTRIA	DE

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

Tramos QUITANIEVES 5	
12OT	M-607 Entrada PK 13 a PK 12 (Tramo M-607) (Superficie)
11OT	M-607 Entrada PK 12 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
10OT	M-607 Entrada PK 11 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
09OT	M-607 Entrada PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
08OT	M-607 Entrada PK 9 a PK 8 (Tramo M-607) (Superficie)
30NC	PK 30 a PK 31 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
31NC	PK 31 a PK 32 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32RA	M-30 Interior a M-30 Interior (Enlace de Manoteras) (Superficie)
00NC	PK 0 a PK 1 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
00RA	M-30 Interior a Pio XII (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RM	Pio XII a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RV	Pio XII a Serrano Galvache (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RX	Serrano Galvache a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)

00CT	Transfer VS a Tronco M-30 Ext PK 0+950 (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00XC	PK 1 a PK 0 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
32RJ	M-30 Exterior a M-30 Exterior (Enlace de Manoteras) (Superficie)
31XC	PK 32 a PK 31 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
30XC	PK 31 a PK 30 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
08OL	M-607 Salida PK 8 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
09OL	M-607 Salida PK 9 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
10OL	M-607 Salida PK 10 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
11OL	M-607 Salida PK 11 a PK 12 (Tramo M-607) (Superficie)
12OL	M-607 Salida PK 12 a PK 13 (Tramo M-607) (Superficie)
13OL	M-607 Salida PK 13 a PK 14 (Tramo M-607) (Superficie)
13OT	M-607 Entrada PK 14 a PK 13 (Tramo M-607) (Superficie)
10VU	M-607 Entrada VS PK 11 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
09VU	M-607 Entrada VS PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026		
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																									
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																									
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																									
DE	DE	DE	DE	DE																									
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																									

30CC	Transfer Tr M-607 Entrada a M-30 VS Int (Tramo M-607) (Superficie)
30VC	VS 30+600 a 31+100 (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RC	M-30 Interior Central a Castellana (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RA	M-30 Interior Lateral a Castellana (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RK	Castellana a M-30 Exterior (Enlace de La Paz) (Superficie)
31XC	PK 32 a PK 31 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
30XC	PK 31 a PK 30 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
30RA	M-30 Interior a M-607 Salida (Tramo M-607) (Superficie)
09OL	M-607 Salida PK 9 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
30CN	Transfer Tr a VS M-607 Salida PK 9+500 (Tramo M-607) (Superficie)
09VN	M-607 Salida VS PK 9 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
30RM	M-607 Salida VS a Badalona (Tramo M-607) (Superficie)
10VN	M-607 Salida VS PK 10 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
10OL	M-607 Salida PK 10 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)

11OL	M-607 Salida PK 11 a PK 12 (Tramo M-607) (Superficie)
30RV	M-607 Salida a Fuencarral (Tramo M-607) (Superficie)
30RW	Fuencarral a M-607 Salida (Tramo M-607) (Superficie)
12OL	M-607 Salida PK 12 a PK 13 (Tramo M-607) (Superficie)
13OL	M-607 Salida PK 13 a PK 14 (Tramo M-607) (Superficie)
13OT	M-607 Entrada PK 14 a PK 13 (Tramo M-607) (Superficie)
12OT	M-607 Entrada PK 13 a PK 12 (Tramo M-607) (Superficie)
30RX	M-607 Entrada a Alcobendas (Tramo M-607) (Superficie)
30RY	Las Tablas a M-607 Entrada (Tramo M-607) (Superficie)
11OT	M-607 Entrada PK 12 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
30RU	Pau Montecarmelo a M-607 Entrada (Tramo M-607) (Superficie)
10OT	M-607 Entrada PK 11 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	<div>PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026</div>		
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																													
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																													
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																													
DE	DE	DE	DE	DE	DE																													
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																													

10VU	M-607 Entrada VS PK 11 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
09VU	M-607 Entrada VS PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
30RK	M-607 Entrada VS a Herrera Oria (Tramo M-607) (Superficie)
30RJ	Herrera Oria a M-607 Entrada VS (Tramo M-607) (Superficie)
09VU	M-607 Entrada VS PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
30RC	M-607 Entrada VS a M-30 Exterior (Tramo M-607) (Superficie)
31RA	M-30 Interior Lateral a Castellana (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RE	Castellana a M-30 Interior (Enlace de La Paz) (Superficie)
31NC	PK 31 a PK 32 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32RA	M-30 Interior a M-30 Interior (Enlace de Manoteras) (Superficie)
00NC	PK 0 a PK 1 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
00RA	M-30 Interior a Pio XII (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RC	M-30 Interior VS a Chamartin (Enlace de La Paloma) (Superficie)

00RE	Chamartin a M-30 Interior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RR	Chamartin a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RM	Pio XII a M-30 Exterior VS (Enlace de La Paloma) (Superficie)
01XL	PK 2 a PK 1 de M-30 Exterior VS (Superficie)
00CT	Transfer VS a Tronco M-30 Ext PK 0+950 (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00XC	PK 1 a PK 0 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
32RC	M-30 Exterior a M-11 Salida (Enlace de Manoteras) (Superficie)
32RN	M-11 Salida a Arturo Soria (Tramo M-11) (Superficie)
32RR	Arturo Soria a M-11 Entrada (Tramo M-11) (Superficie)
32RE	M-11 Entrada a A-1 Salida (Enlace de Manoteras) (Superficie)
00NC	PK 0 a PK 1 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32RL	A-1 Entrada a M-11 Salida (Enlace de Manoteras) (Superficie)
00ML	M-11 Salida PK 0 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
01ML	M-11 Salida PK 1 a PK 2 (Tramo M-11) (Superficie)
01MT	M-11 Entrada PK 2 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
00MT	M-11 Entrada PK 1 a PK 0 (Tramo M-11) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026		
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																									
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																									
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																									
DE	DE	DE	DE	DE																									
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																									

32XC	PK 33 a PK 32 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
31XC	PK 32 a PK 31 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
31RF	M-30 Exterior a Barrio Begoña (Enlace Begoña) (Superficie)
99GT	Tablero Mauricio Legendre Entrada (Enlace de La Paz) (Superficie)
99GL	Tablero Mauricio Legendre Salida (Enlace de La Paz) (Superficie)
31RH	Barrio Begoña a M-30 Exterior (Enlace Begoña) (Superficie)
30XC	PK 31 a PK 30 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
08VN	M-607 Salida VS PK 8 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
09VN	M-607 Salida VS PK 9 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
30RR	M-607 Salida VS a Costa Brava (Tramo M-607) (Superficie)
30RN	Costa Brava a M-607 Entrada VS (Tramo M-607) (Superficie)
10VU	M-607 Entrada VS PK 11 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
09VU	M-607 Entrada VS PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
30RK	M-607 Entrada VS a Herrera Oria (Tramo M-607) (Superficie)

30RL	Herrera Oria (rotonda) a M-607 Entrada (Tramo M-607) (Superficie)
09VU	M-607 Entrada VS PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
08VN	M-607 Salida VS PK 8 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
09OT	M-607 Entrada PK 10 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)
30NC	PK 30 a PK 31 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
31NC	PK 31 a PK 32 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
32NC	PK 32 a PK 33 de M-30 Interior Tronco (Superficie)
00ML	M-11 Salida PK 0 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
01ML	M-11 Salida PK 1 a PK 2 (Tramo M-11) (Superficie)
32RN	M-11 Salida a Arturo Soria (Tramo M-11) (Superficie)
32RR	Arturo Soria a M-11 Entrada (Tramo M-11) (Superficie)
00MT	M-11 Entrada PK 1 a PK 0 (Tramo M-11) (Superficie)
01MT	M-11 Entrada PK 2 a PK 1 (Tramo M-11) (Superficie)
32XC	PK 33 a PK 32 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
31XC	PK 32 a PK 31 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
30XC	PK 31 a PK 30 de M-30 Exterior Tronco (Superficie)
08VN	M-607 Salida VS PK 8 a PK 9 (Tramo M-607) (Superficie)

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026		
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																									
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																									
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																									
DE	DE	DE	DE	DE																									
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																									

30RE	M-607 Salida VS a Herrera Oria (Tramo M-607) (Superficie)
30RF	M-607 Salida VS a Ramon y Cajal (Tramo M-607) (Superficie)
30RH	Herrera Oria a M-607 Salida VS (Tramo M-607) (Superficie)
09VN	M-607 Salida VS PK 9 a PK 10 (Tramo M-607) (Superficie)
10VN	M-607 Salida VS PK 10 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
30RR	M-607 Salida VS a Costa Brava (Tramo M-607) (Superficie)
30RT	Costa Brava a M-607 Salida VS (Tramo M-607) (Superficie)
10OL	M-607 Salida PK 10 a PK 11 (Tramo M-607) (Superficie)
11OL	M-607 Salida PK 11 a PK 12 (Tramo M-607) (Superficie)
12OL	M-607 Salida PK 12 a PK 13 (Tramo M-607) (Superficie)
30RZ	M-607 Salida a M-40 (Tramo M-607) (Superficie)

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑA	ESPAÑA	ESPAÑA	ESPAÑA	ESPAÑA
	DE	DE	DE	DE	DE
	INGENIEROS	INGENIEROS	INGENIEROS	INGENIEROS	INGENIEROS
	DE	DE	DE	DE	DE
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

Tramos Extendedor de salmuera	
16RC	M-30 Exterior a Ermita del Santo (Enlace Puente de S Isidro) (Túnel)
15RN	By-Pass Exterior a Marqués de Vadillo (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
16VC	M-30 Int P.K. 16+000 junto V Calderón (Enlace Puente de S Isidro) (Túnel)
17RA	M-30 Interior a Virgen del Puerto (Enlace Puente Segovia) (Túnel)
17RC	Ermita del Santo a M-30 Exterior (Enlace Puente Segovia) (Túnel)
16RE	Ermita del Santo a M-30 Exterior (Enlace Puente de S Isidro) (Túnel)
15RX	Pirámides a M-30 Interior VS (Enlace Puente de Toledo) (Túnel)
18RC	M-30 Interior a Gta. San Vicente (18RT) (Enlace Puente del Rey) (Túnel)
18RV	A-5 Salida a Casa de Campo (Tramo A-5) (Túnel)
18RL	M-30 Exterior a Puente Segovia (Enlace Puente del Rey) (Túnel)
14RN	M-30 Exterior (14RL) a A-42 Salida (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RR	A-42 Entrada a M-30 Exterior (Enlace Puente de Praga) (Túnel)

14RA	M-30 Interior a Sta. M Cabeza (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RH	Sta. M de la Cabeza a M-30 Interior (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RM	M-30 Exterior (14RL) a Sta. M Cabeza (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RE	Sta. M de la Cabeza a M-30 Exterior (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RC	M-30 Interior a A-42 Salida (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RT	M-30 Exterior (14RL) a A-42 Salida (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
14RL	M-30 Exterior a Av. Manzanares (Enlace Puente de Praga) (Túnel)
11RE	Tramo Estación - Avd. Planetario (Túnel Embajadores) (Túnel)
11RE	Tramo Avd. Planetario - 90EL (Túnel Embajadores) (Túnel)
91ET	Túnel Embajadores Entrada PK 91 a PK 92 (Túnel Embajadores) (Túnel)
18RT	A-5 Entrada a Gta. San Vicente (Enlace Puente del Rey) (Túnel)
08RR	By-Pass Exterior a A-3 Salida (Enlace Av. Mediterráneo A-3) (Túnel)
00RA70FABR01	Puente de M-30 CD a Avenida Pío XII

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN
	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA
	DE	DE	DE	DE	DE
	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

00RM19FABR01	Puente de Avenida Pío XII a M-30 CI
00RN	M-30 Exterior a Av. San Luis (Enlace de La Paloma) (Superficie)
00RT09FABR01	Puente Chamartín a Avenida Pío XII
99NT	Tablero Av. San Luis Sentido Entrada (Enlace de La Paloma) (Superficie)
99NL	Tablero Av. San Luis Sentido Salida (Enlace de La Paloma) (Superficie)
99NL02FABR01	Puente de la avenida de San Luis
01XL45FABR01	Paso inferior Chamartín
99JL29FABR01	Puente de los Sagrados Corazones
99HL13FABR01	Puente de Costa Rica
99YL04FABR01	Puente de Ramón y Cajal
99PL04FABR01	Puente de la Paz (Parque Avenidas a Tanatorio M-30)
99CT	Tablero Calero Sentido Entrada (Puente Calero) (Superficie)
99CL	Tablero Calero Sentido Salida (Puente Calero) (Superficie)
99CL03FABR01	Puente Calero (Avenida Donostiarra)
99RL04FABR01	Puente Avenida de Marqués de Corbera
99TL04FABR01	Puente Estrella Polar
09LC17FABR01	Puente Avenida del Mediterráneo
19RC	Casa de Campo a M-30 Exterior (Enlace Casa de Campo) (Superficie)

19RA	Casa de Campo a M-30 Interior (Enlace Casa de Campo) (Túnel)
99SL04FABR01	Puente de Arroyofresno
99BT	Tablero Barrio Begoña Entrada (Enlace Begoña) (Superficie)
99BL	Tablero Barrio Begoña Salida (Enlace Begoña) (Superficie)
99BL03FABR01	Puente Barrio de Begoña
99GL03FABR01	Puente C/ Mauricio Legendre

	<table><tr><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td><td>AENOR</td></tr><tr><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td><td>ASOCIACIÓN</td></tr><tr><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td><td>ESPAÑOLA</td></tr><tr><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td><td>DE</td></tr><tr><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td><td>ESTÁNDARES</td></tr></table>	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	DE	DE	DE	DE	DE	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026		
AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR																									
ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN	ASOCIACIÓN																									
ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA	ESPAÑOLA																									
DE	DE	DE	DE	DE																									
ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES	ESTÁNDARES																									

Tramos Carritos esparcidos	
00RM41FABR01	Pasarela enlace Chamartín
05AL07FABR01	Pasarela Arturo Soria (A-2)
05AL50FABR01	Pasarela mampostería Arturo Soria (A-2)
06NL84FABR01	Pasarela Glorieta Marqués de Zafra a C/ Ricardo Ortiz
08XL17FABR01	Pte de La Lira
09LC32FABR01	Pasarela peatonal enlace A-3
09OL16FABR01	Pasarela M-607 Hospital Ramón y Cajal
12OL62FABR01	Pasarela M-607
19XC52FABR01	Pasarela de San Pol de Mar
20RM72FABR01	Pasarela sobre ramal a Avenida Valladolid
20XC40FABR01	Pasarela peatonal Casa de Campo a Urbanización Fuente de la Teja
22NC47FABR01	Pasarela Veterinaria
23NC62FABR01	Pasarela peatonal Club Puerta de Hierro
24RL01FABR01	Pasarela peatonal Urbanización Fuentelarreina
27NC61FABR01	Pasarela de la Cubierta 1
27NC69FABR02	Pasarela de la Cubierta 2

	<p>PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026</p>	
---	--	--

ANEXO II- Planos rutas quitanieves

	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR	AENOR
	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES
	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES
	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES
	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES	SECTORES

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026

ANEXO III. “Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM)”

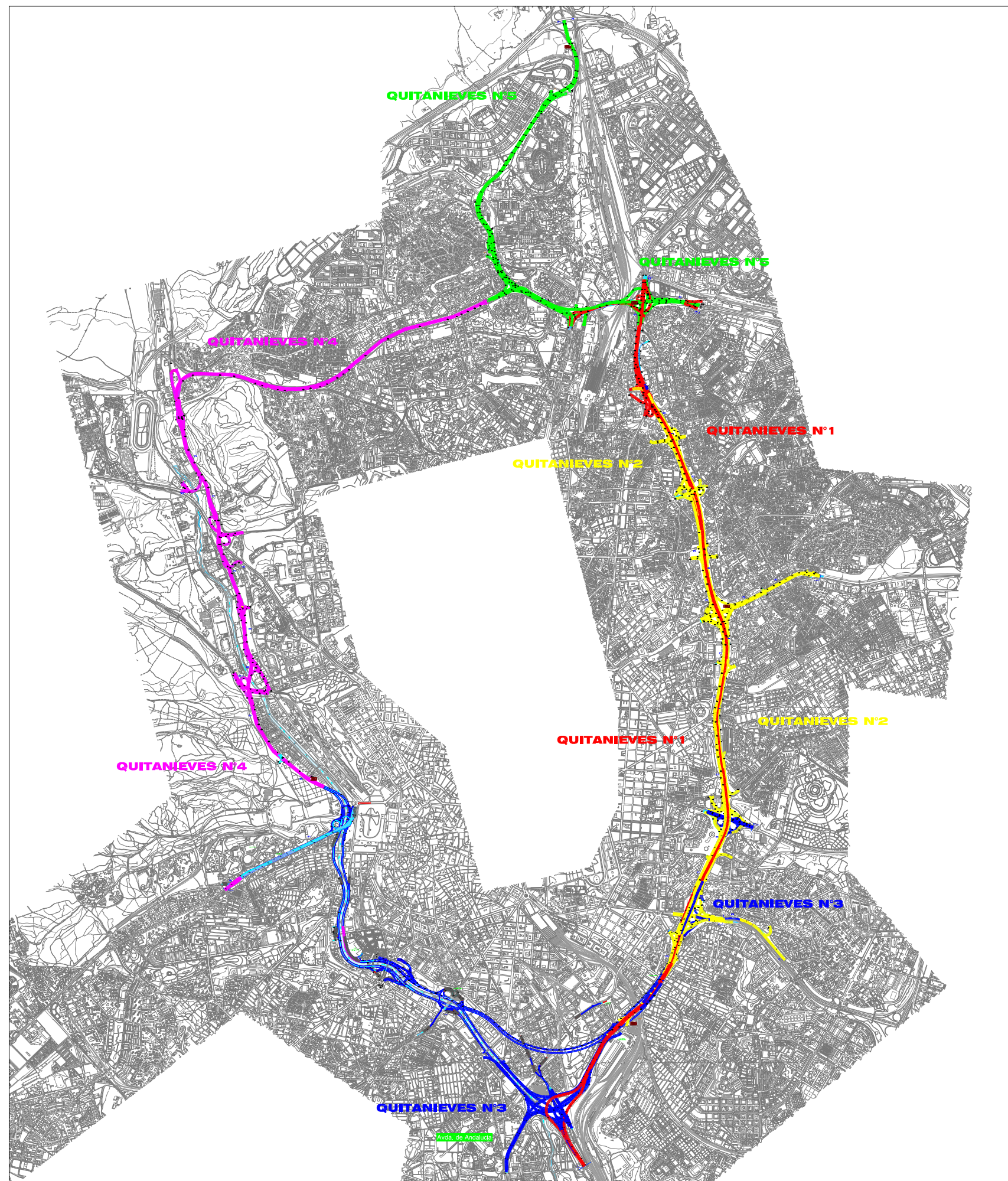
	AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR				
	ESTACION VERANIEÑA	ESTACION PRIMAVERAL	ESTACION DE VERANO	ESTACION AUTUMNAL	ESTACION INVERNAL
	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
PLAN DE VIALIDAD INVERNAL 2025-2026					

ANEXO IV. “Plan de Actuaciones frente a hielo y nieve” Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas



PLANOS DE VIALIDAD INVERNAL

- RUTAS QUITANIEVES -



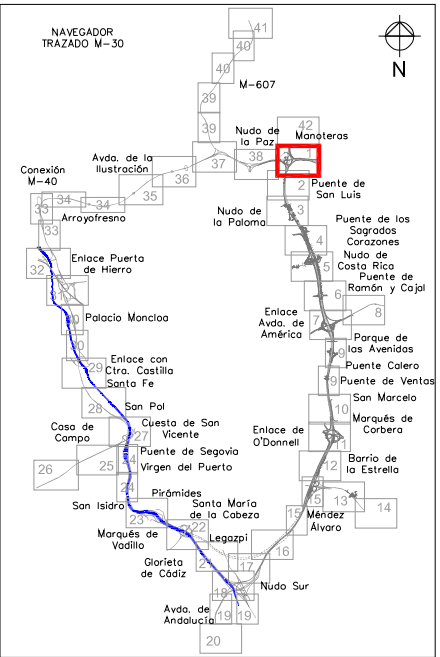
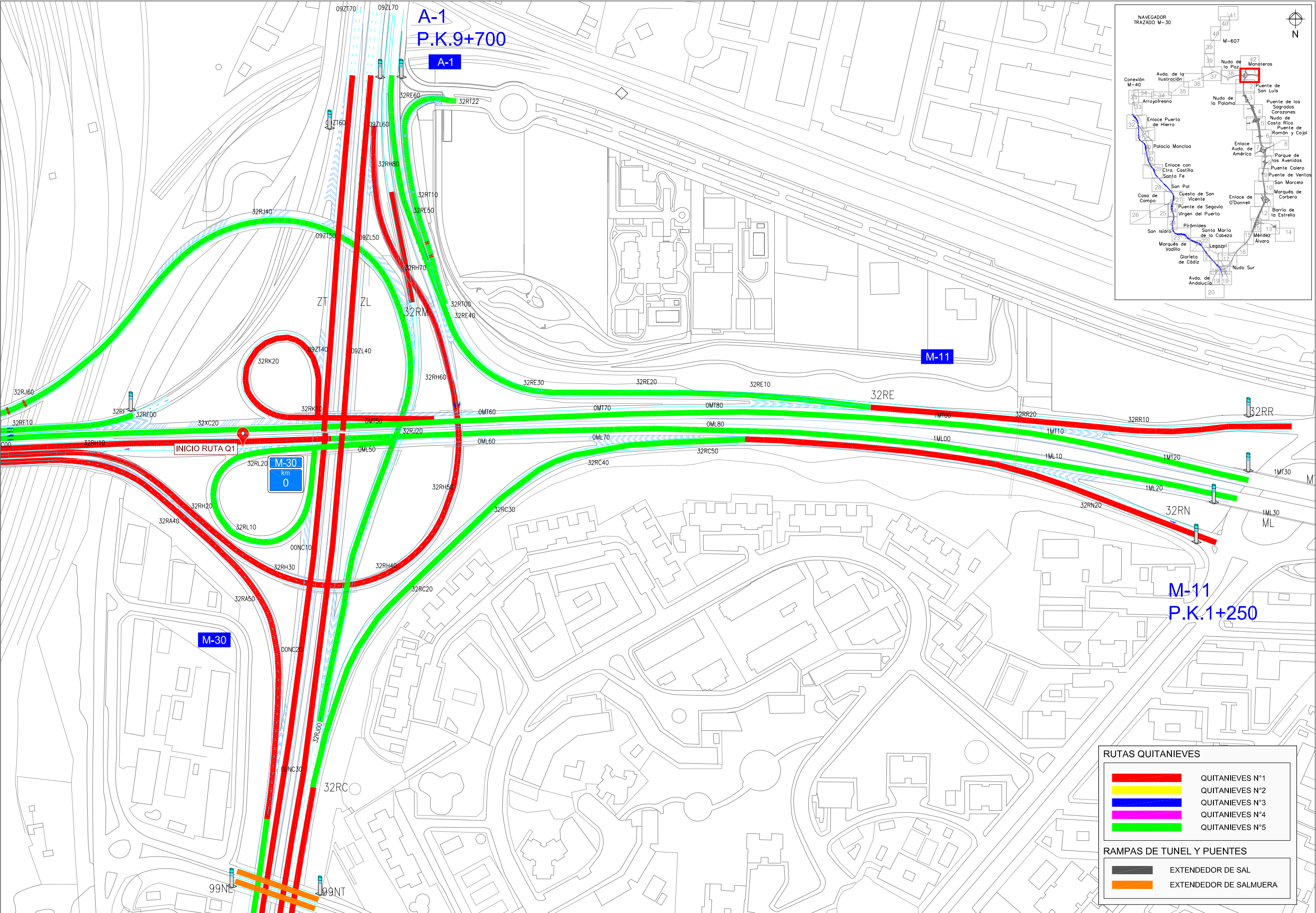
ÍNDICE DE PLANOS

- 1.- MANOTERAS
- 2.- PUENTE DE SAN LUIS
- 3.- NUDO DE LA PALOMA
- 4.- SAGRADOS CORAZONES
- 5.- COSTA RICA
- 6.- PUENTE DE RAMÓN Y CAJAL
- 7.- NUDO DE AVDA. DE AMÉRICA
- 8.- A-2
- 9.- PUENTE DE LA PAZ Y ZONA VENTAS
- 10.- PUENTE DE MARQUÉS DE CORBERA
- 11.- NUDO DE O'DONNELL
- 12.- ZONA MORATALAZ
- 13.- A-3 (I)
- 14.- A-3 (II)
- 15.- ENLACE A-3 Y PUENTE DE VALLECAS
- 16.- MÉNDEZ ÁLVARO
- 17.- NUDO SUR (I)
- 18.- NUDO SUR (II)
- 19.- A-4 Y AVDA. ANDALUCÍA
- 20.- AVDA. ANDALUCÍA
- 21.- LEGAZPI
- 22.- SANTA MARÍA DE LA CABEZA
- 23.- PIRÁMIDES
- 24.- PUENTE DE SAN ISIDRO Y DE SEGOVIA
- 25.- A-5 (I)
- 26.- A-5 (II)
- 27.- CONEXIÓN CON A-5
- 28.- CASA DE CAMPO
- 29.- ENLACE AVDA. DE VALLADOLID
- 30.- ZONA PRESIDENCIA
- 31.- ENLACE PUERTA DE HIERRO
- 32.- PARQUE SINDICAL
- 33.- ARROYOFRESNO
- 34.- AVDA. DE LA ILUSTRACIÓN (I)
- 35.- AVDA. DE LA ILUSTRACIÓN (II)
- 36.- ZONA DE LA VAGUADA
- 37.- CONEXIÓN CON M-607
- 38.- NUDO DE LA PAZ
- 39.- M-607 (I)
- 40.- M-607(II)
- 41.- M-607 (III)
- 42.- MANOTERAS A-1



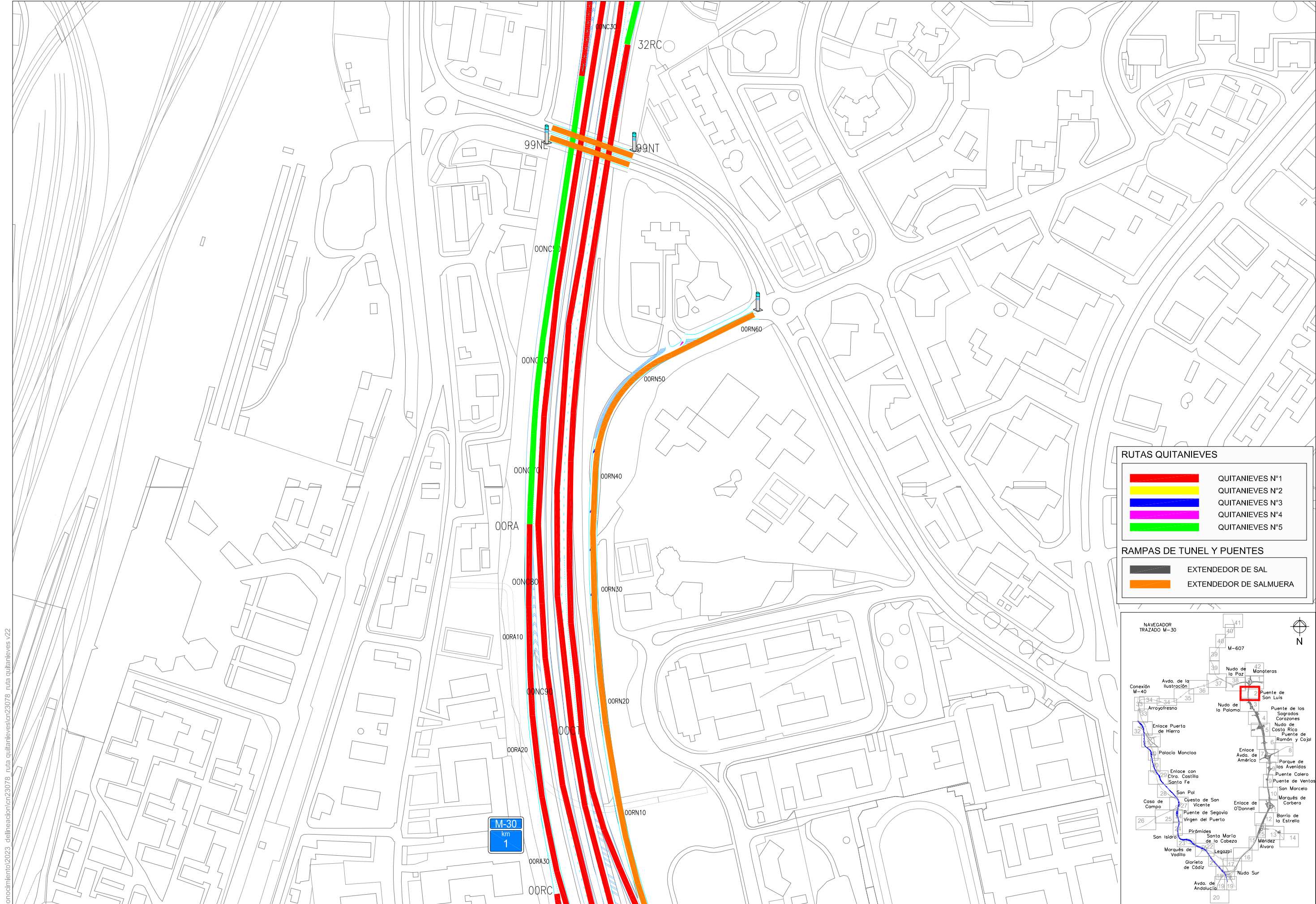
ATENCIÓN
ESTE DOCUMENTO REEMPLAZA A TODOS
LOS PUBLICADOS ANTERIORMENTE
(VER FECHA EN PORTADA)

p:\geopreconocimiento\2023_delineacion\cn23078_ruta quitanieves\cn23078_ruta quitanieves v22



RUTAS QUITANIEVES	
—	QUITANIEVES N°1
—	QUITANIEVES N°2
—	QUITANIEVES N°3
—	QUITANIEVES N°4
—	QUITANIEVES N°5
RAMPAS DE TUNEL Y Puentes	
—	EXTENDEDOR DE SAL
—	EXTENDEDOR DE SALMUERA

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves v22

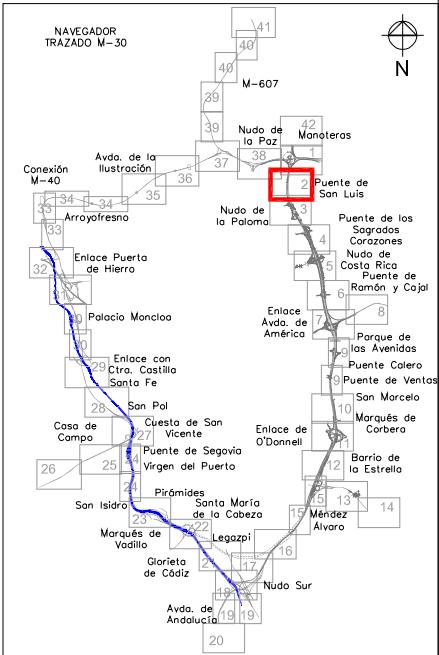


RUTAS QUITANIEVES

	QUITANIEVES N°1
	QUITANIEVES N°2
	QUITANIEVES N°3
	QUITANIEVES N°4
	QUITANIEVES N°5

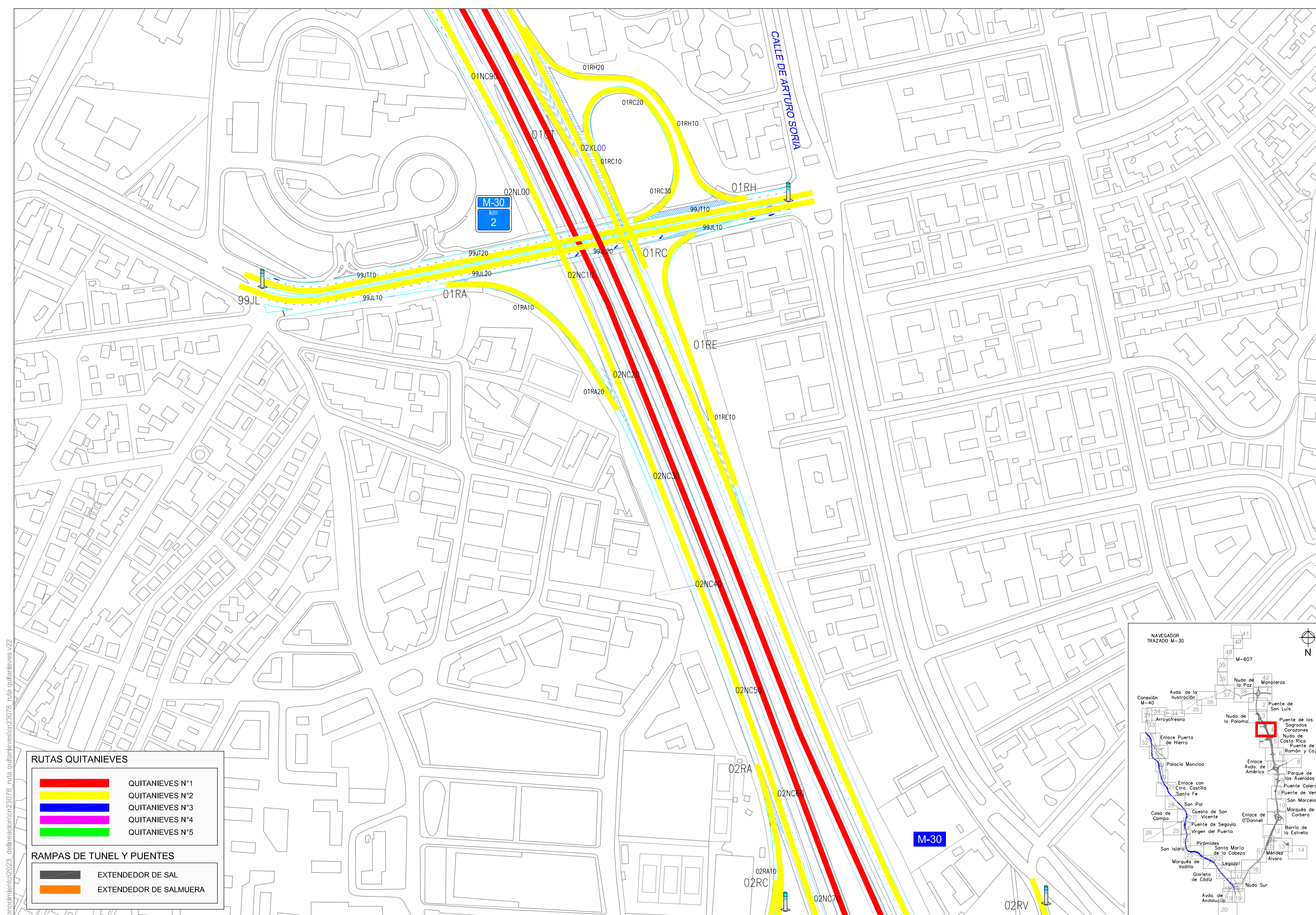
RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

	EXTENDEDOR DE SAL
	EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO	CÓDIGO	FECHA	ESCALA GRÁFICA	ESCALA	DESIGNACIÓN	Nº PÁGINA
	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CN23078	OCT. 2023	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	1:3000 (A3)	PUENTE DE SAN LUIS	02

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22

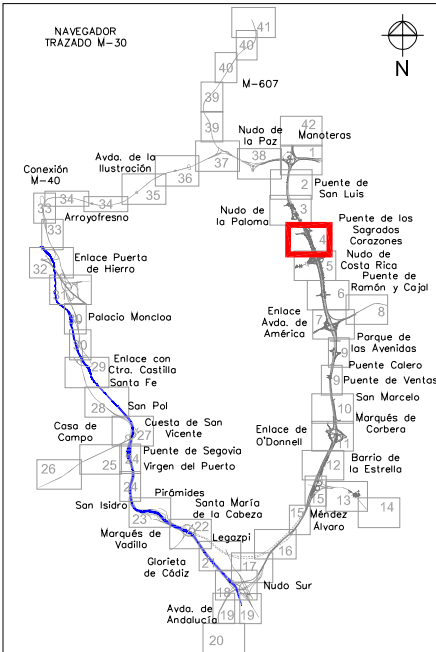


RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

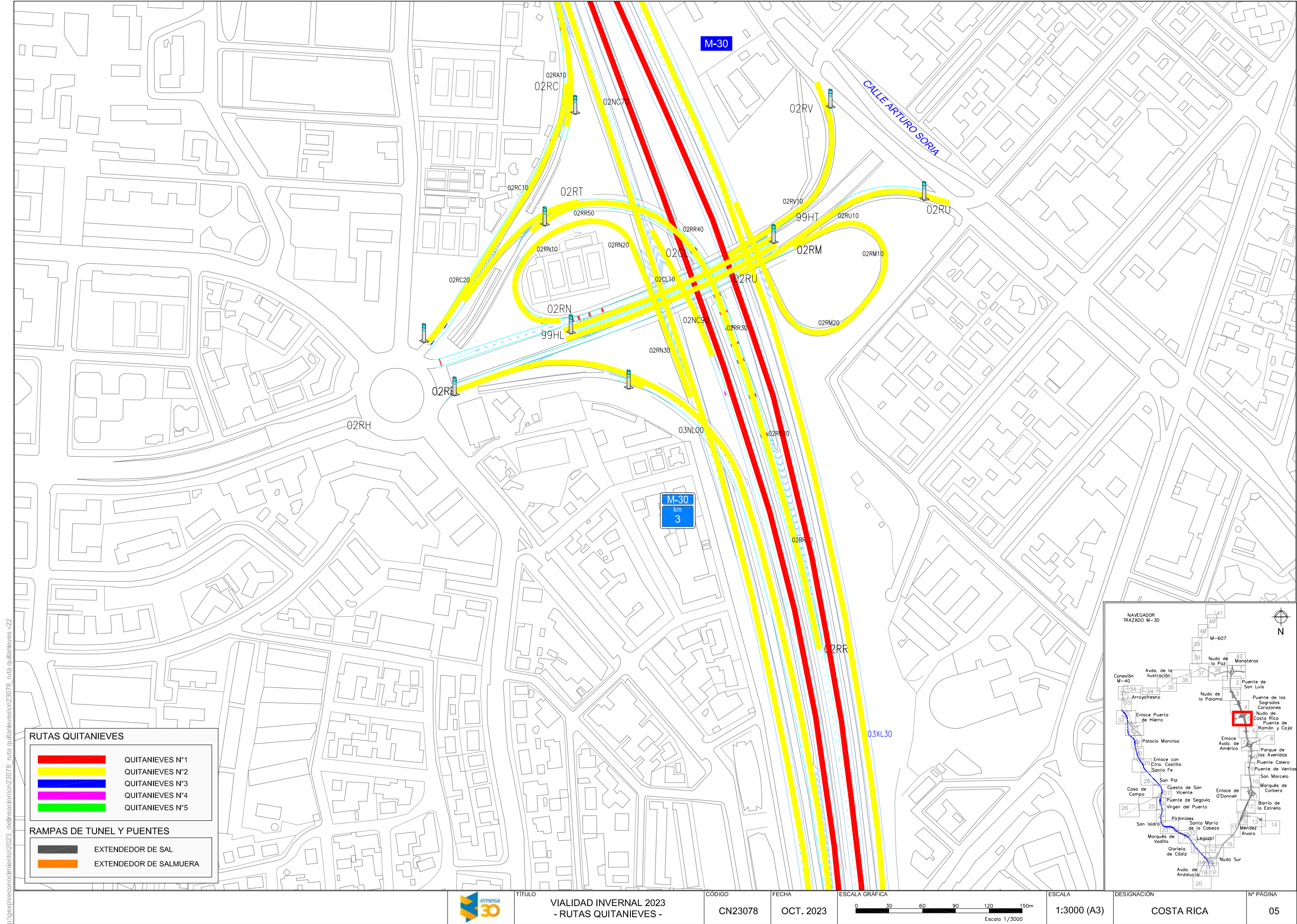
RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CÓDIGO CN23078	FECHA OCT. 2023	ESCALA GRÁFICA 0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	ESCALA 1:3000 (A3)	DESIGNACIÓN SAGRADOS CORAZONES	Nº PÁGINA 04
--	---	-------------------	--------------------	--	-----------------------	-----------------------------------	-----------------

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.



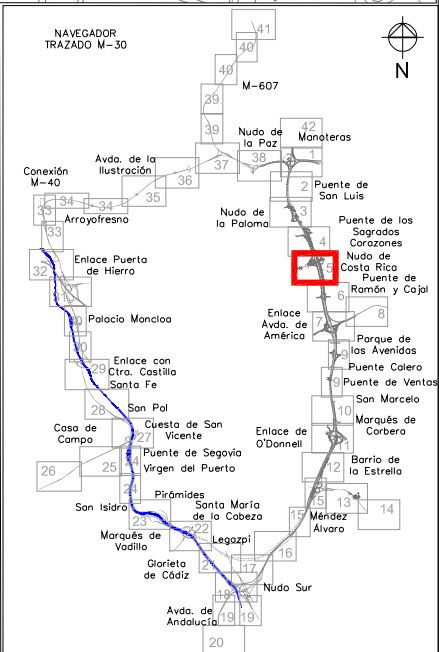
p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22

RUTAS QUITANIEVES

- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

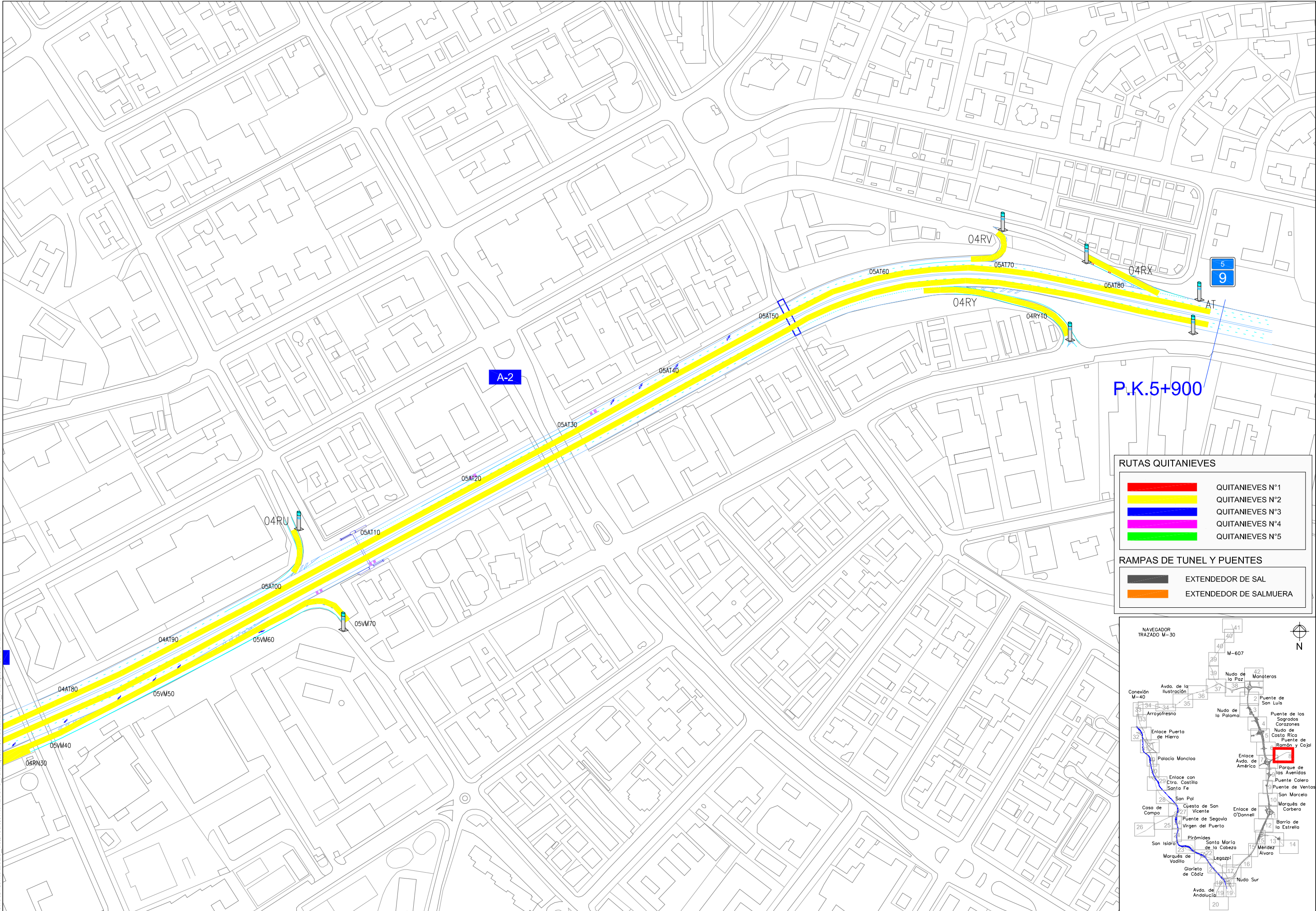
RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÍTULO	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CÓDIGO	CN23078	FECHA	OCT. 2023	ESCALA GRAFICA	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	ESCALA	1:3000 (A3)	DESIGNACIÓN	COSTA RICA	N° PAGINA	05
--------	---	--------	---------	-------	-----------	----------------	--------------------------------------	--------	-------------	-------------	------------	-----------	----

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

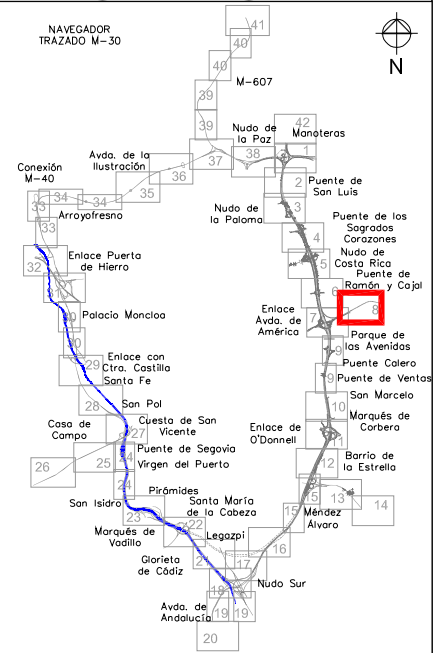


RUTAS QUITANIEVES

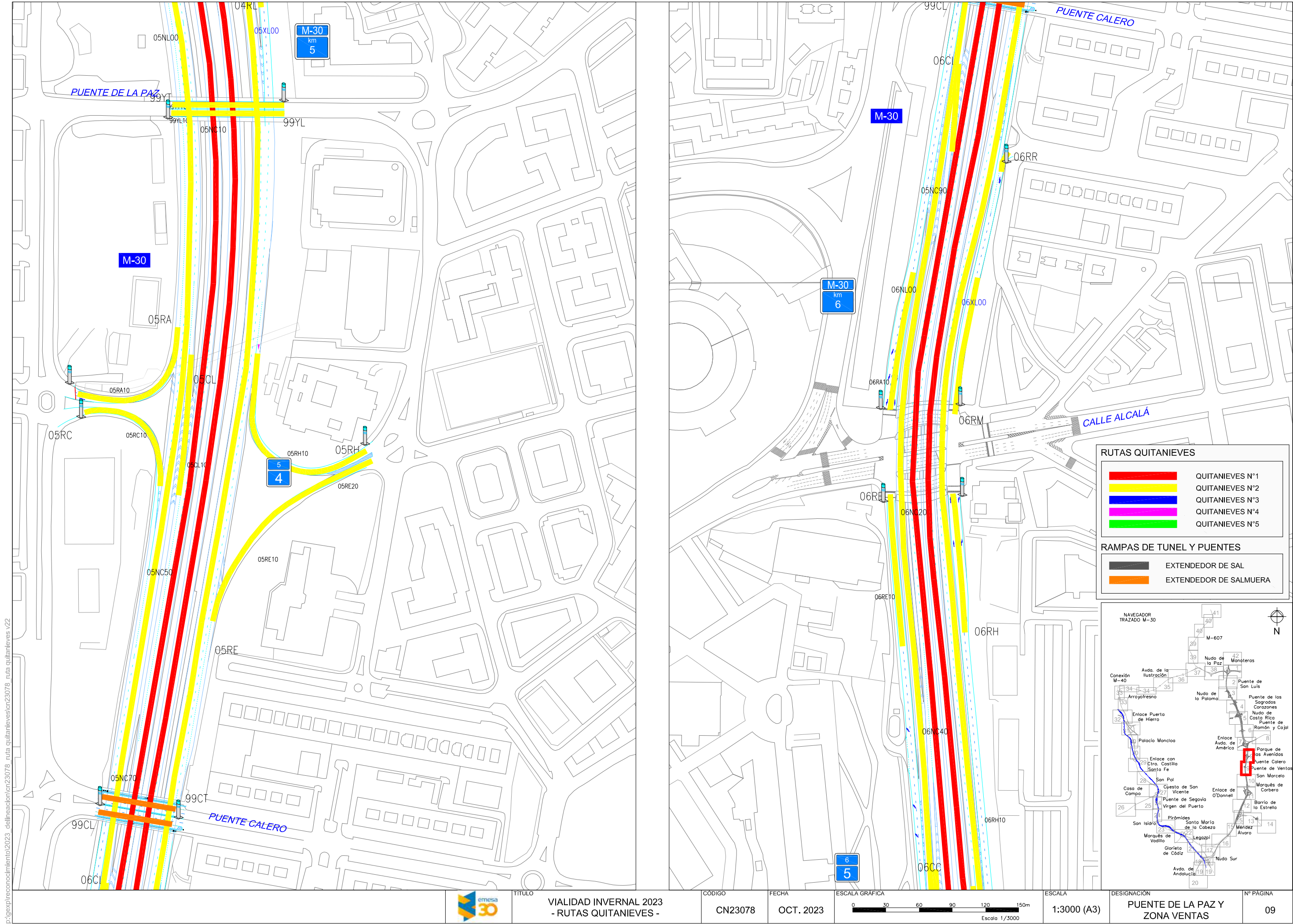
<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENSOR DE SAL
<div></div>	EXTENSOR DE SALMUERA



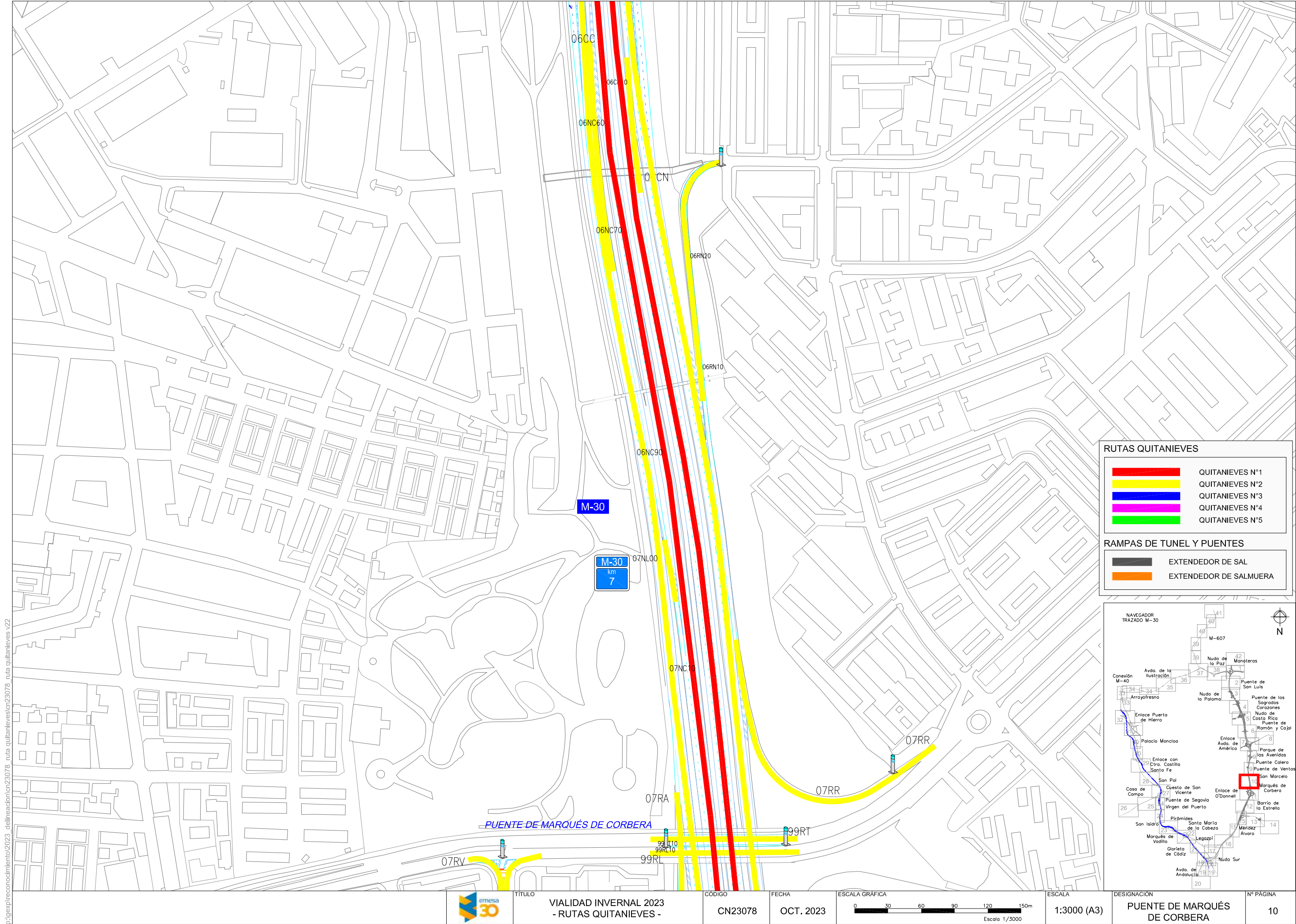
TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.



p:\geopreconocimiento\2023 delineaconcn23078 ruta quitanevescn23078 ruta quitaneves v22

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves v22

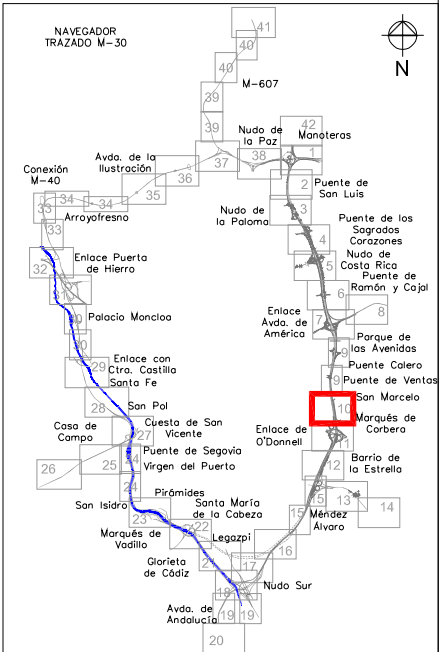


RUTAS QUITANIEVES

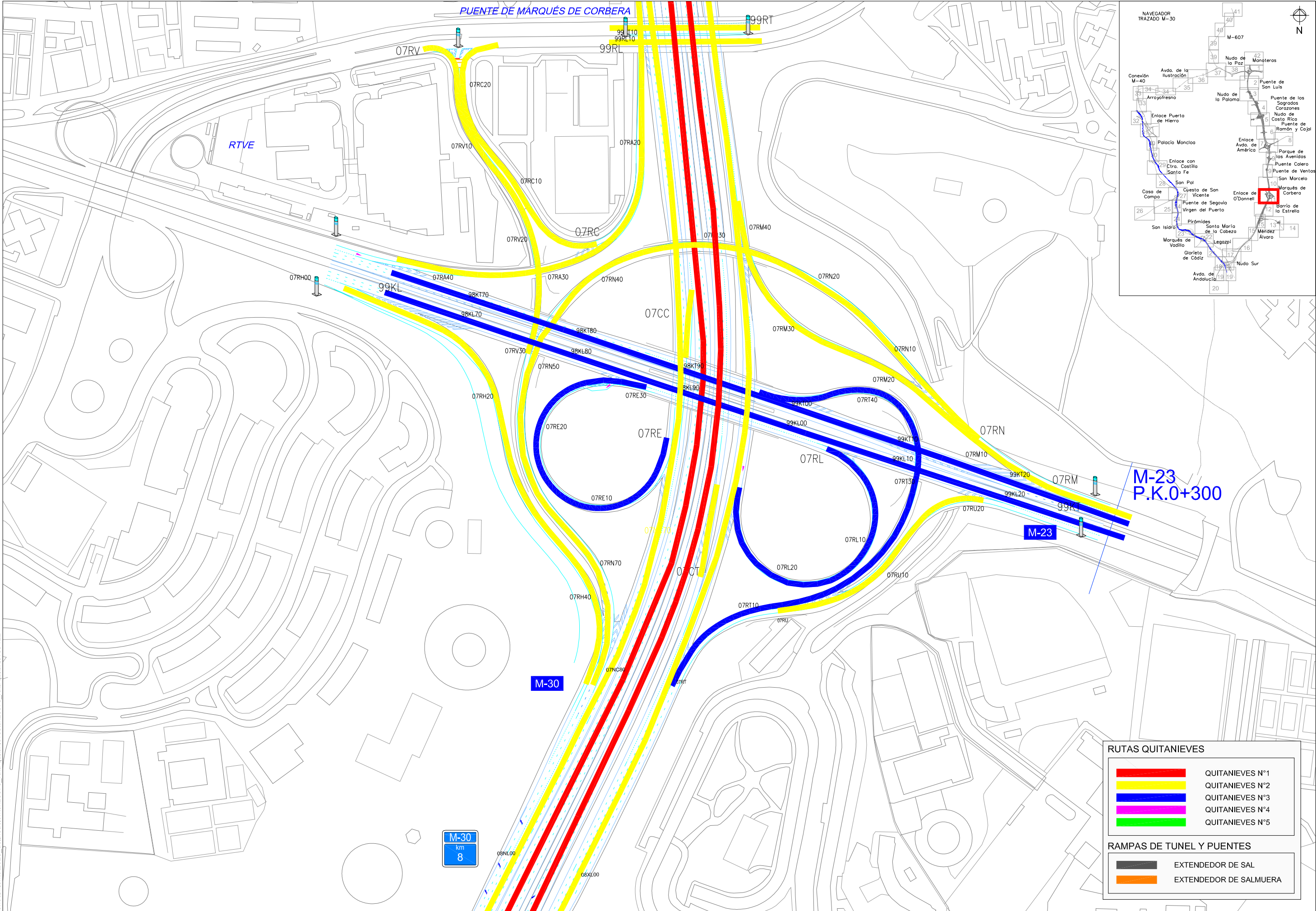
<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO	CÓDIGO	FECHA	ESCALA GRÁFICA	ESCALA	DESIGNACIÓN	Nº PÁGINA
	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CN23078	OCT. 2023	<div><div></div><div>0 30 60 90 120 150m</div><div>Escala 1/3000</div></div>	1:3000 (A3)	PUENTE DE MARQUÉS DE CORBERA	10



M-23
P.K.0+300

RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078_ruta quitanieves\cn23078_ruta quitanieves v22



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

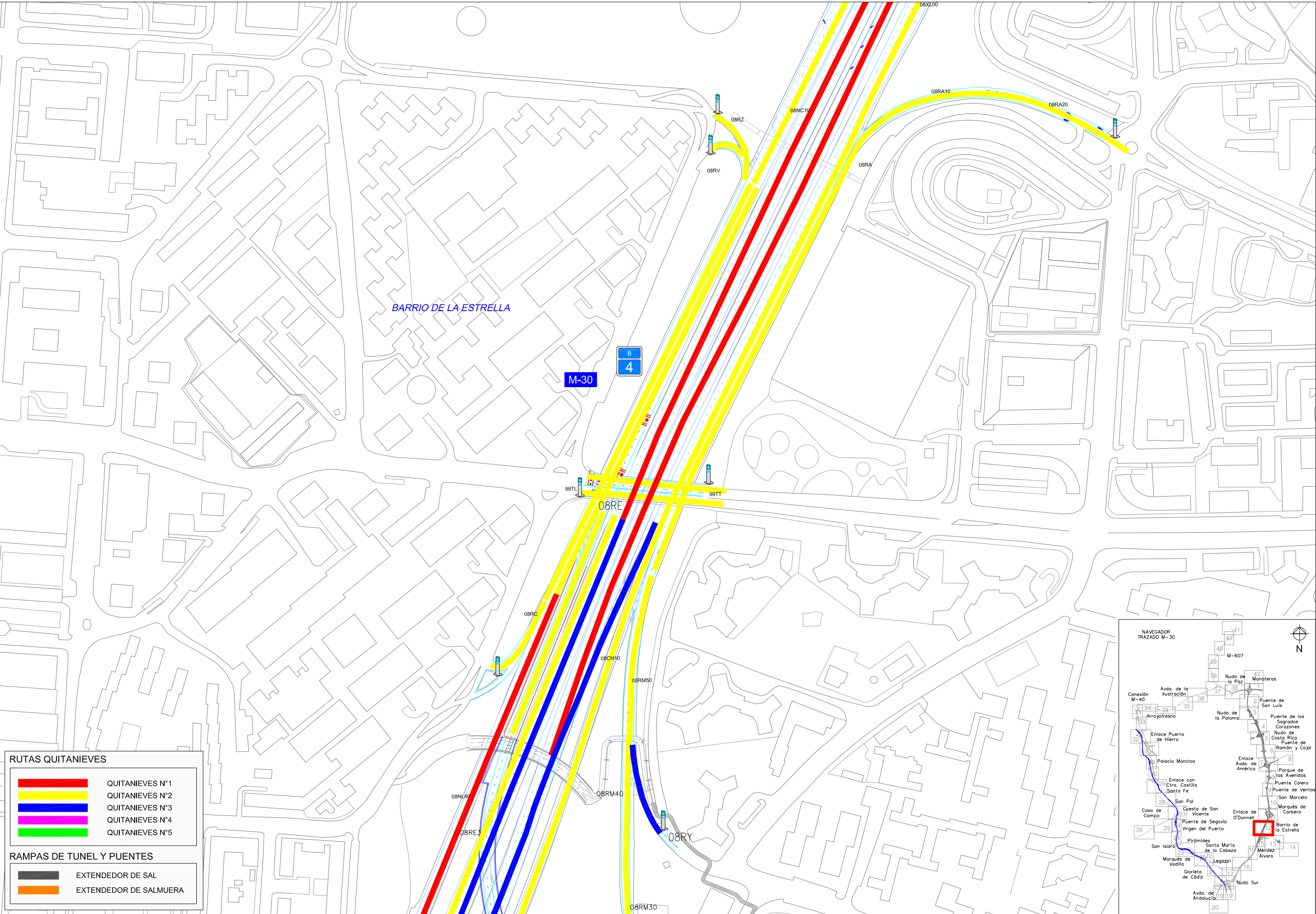
ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
NUDO DE O'DONNELL

Nº PÁGINA
11

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

p:\geopreconocimiento\2023\delineacion\cn23078_ruta_quitanieves\cn23078_ruta_quitanieves v22



QUITANIEVES N°1

QUITANIEVES N°2

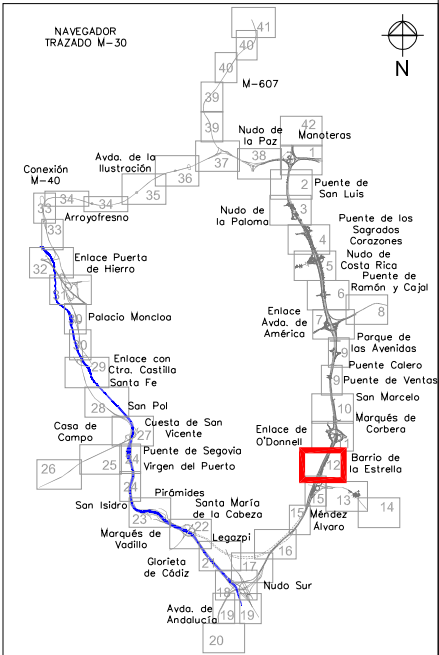
QUITANIEVES N°3

QUITANIEVES N°4

QUITANIEVES N°5

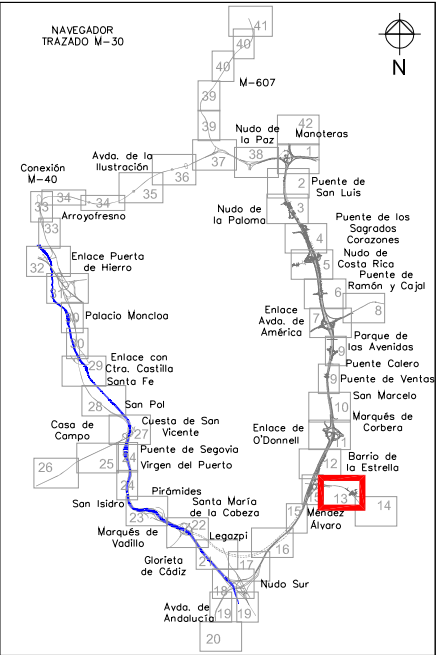
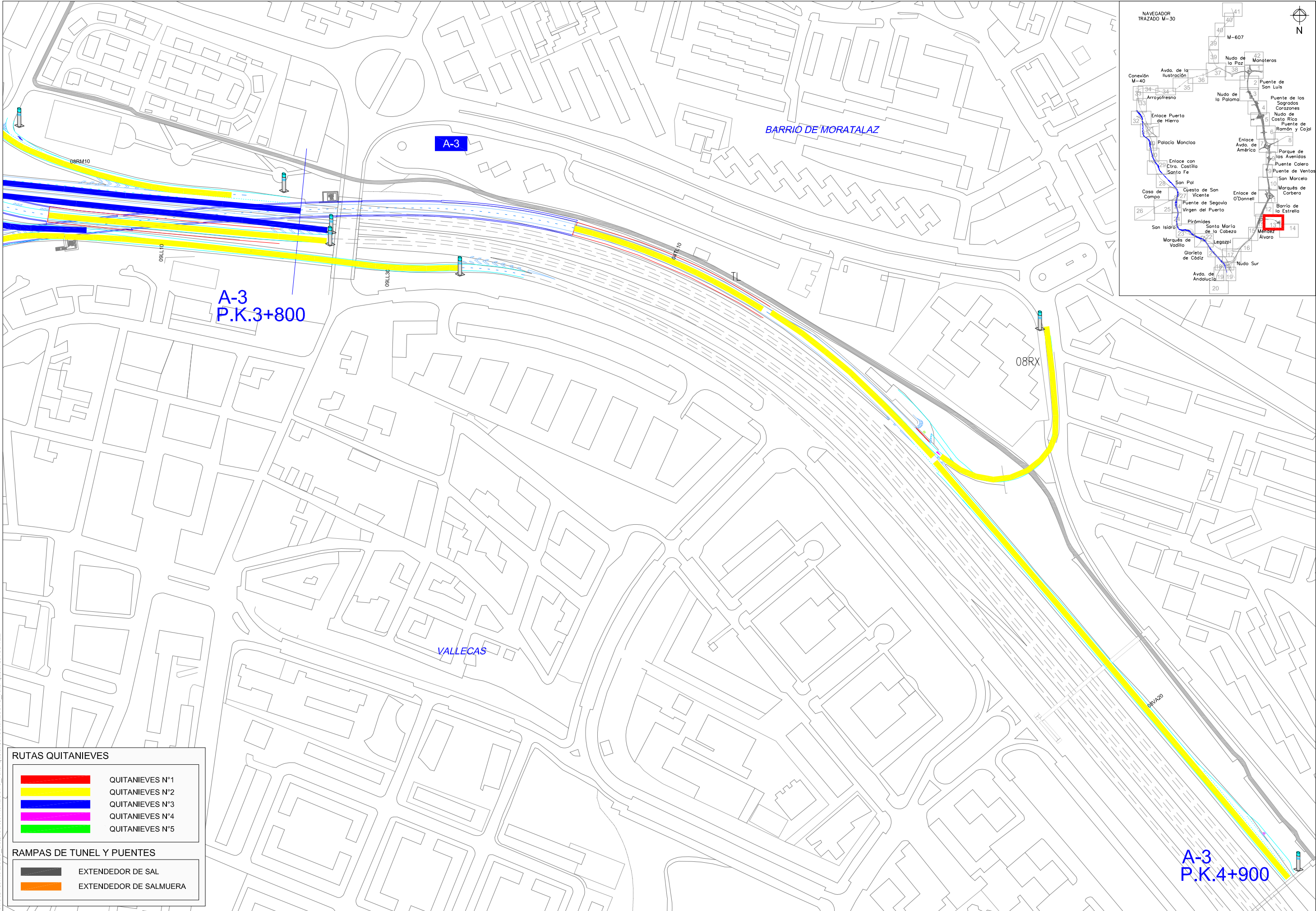
EXTENDEDOR DE SAL

EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO	CÓDIGO	FECHA	ESCALA GRÁFICA	ESCALA	DESIGNACIÓN	Nº PÁGINA
	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CN23078	OCT. 2023	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	1:3000 (A3)	ZONA DE MORATALAZ	12

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.



RUTAS QUITANIEVES

- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

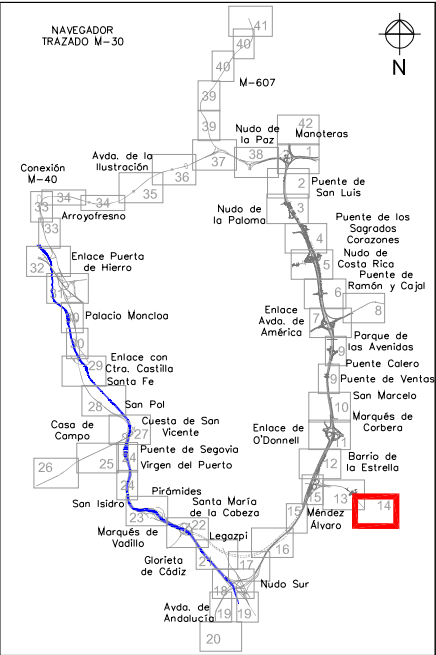
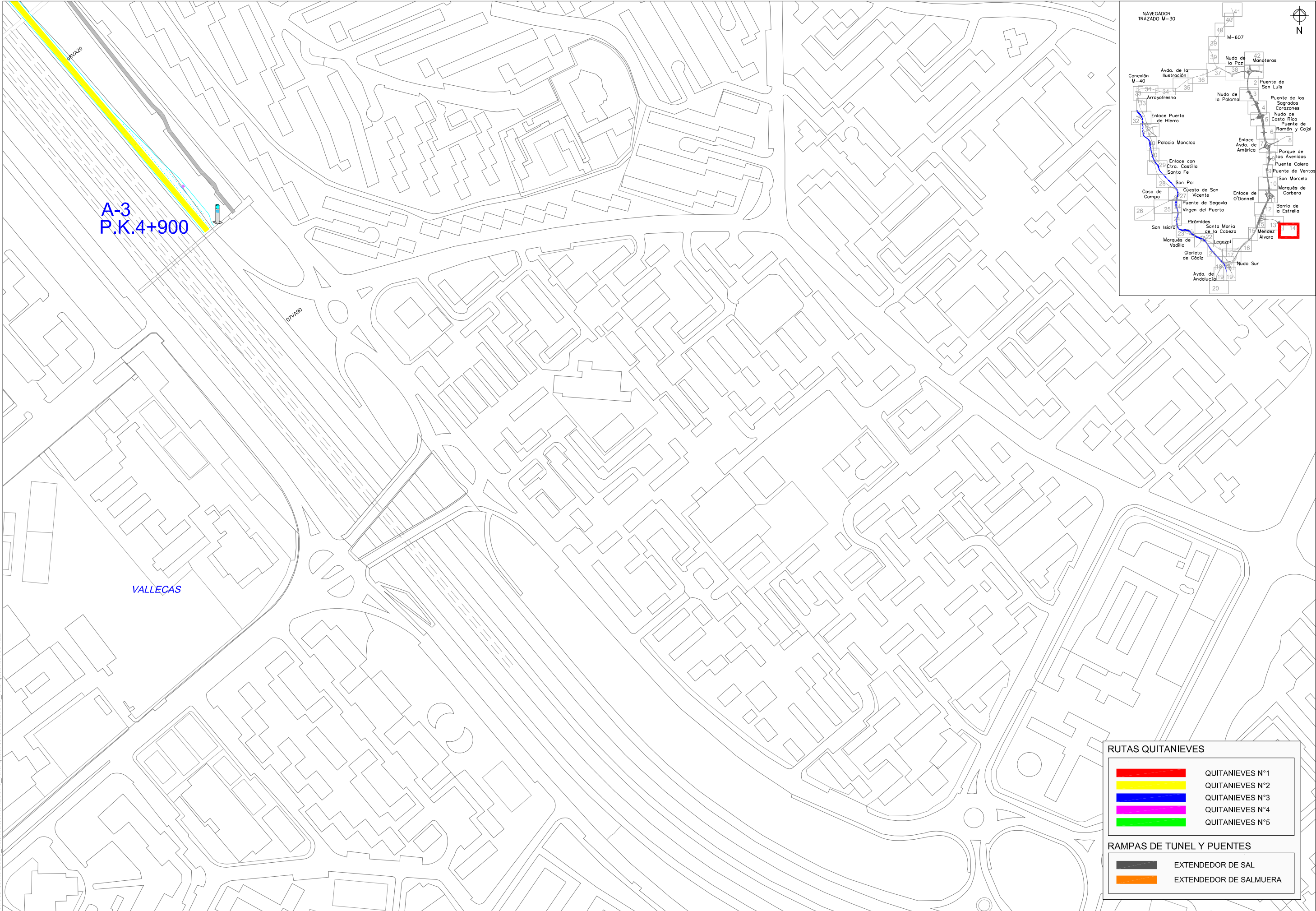
FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
A-3

Nº PÁGINA
13



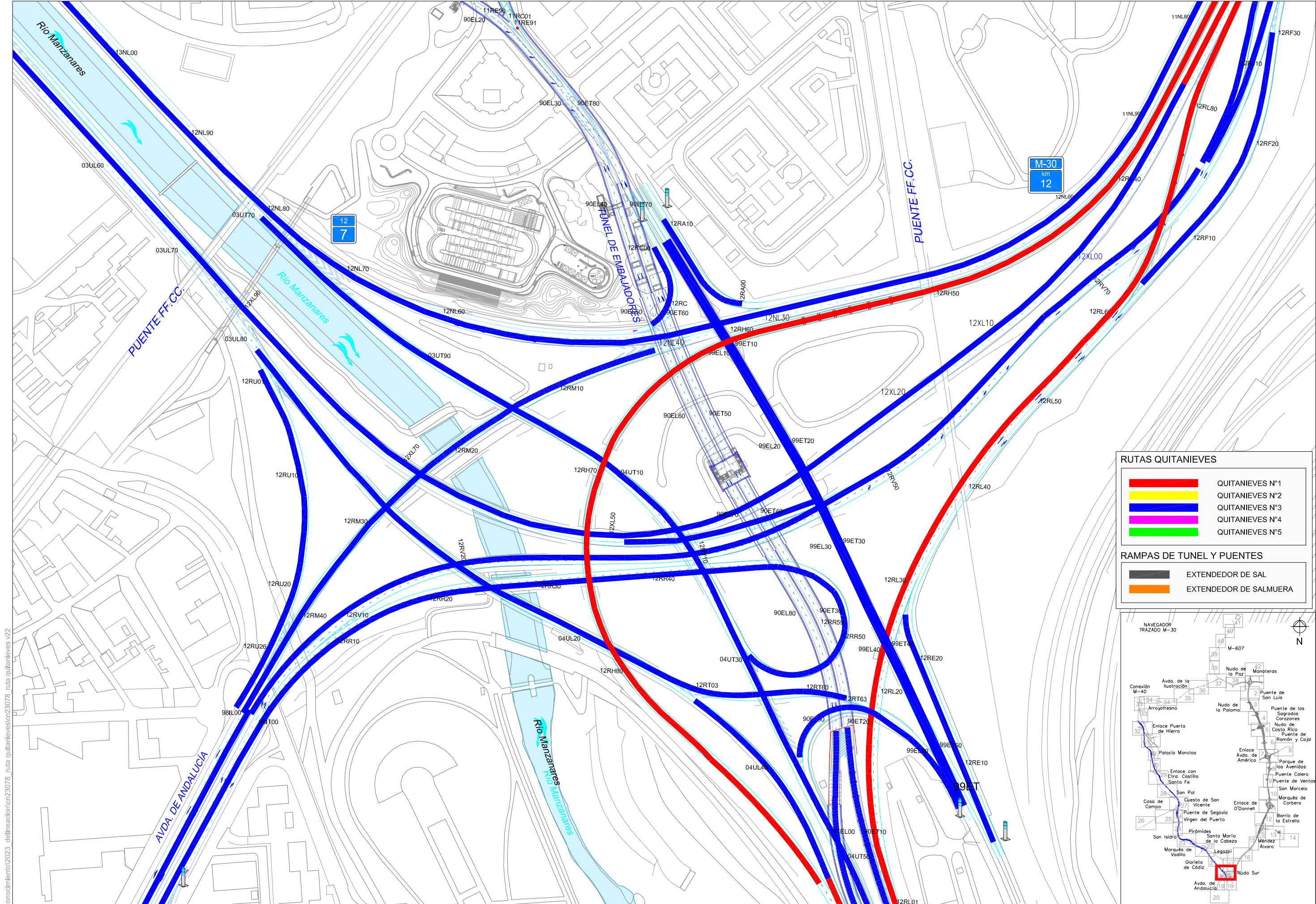
RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078_ruta_quitanieves\cn23078_ruta_quitanieves v22

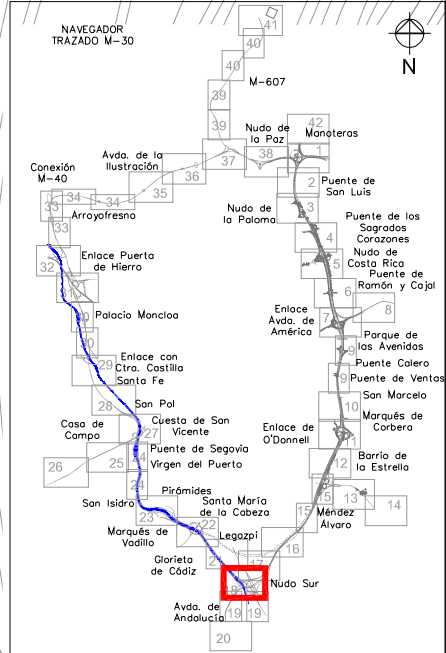


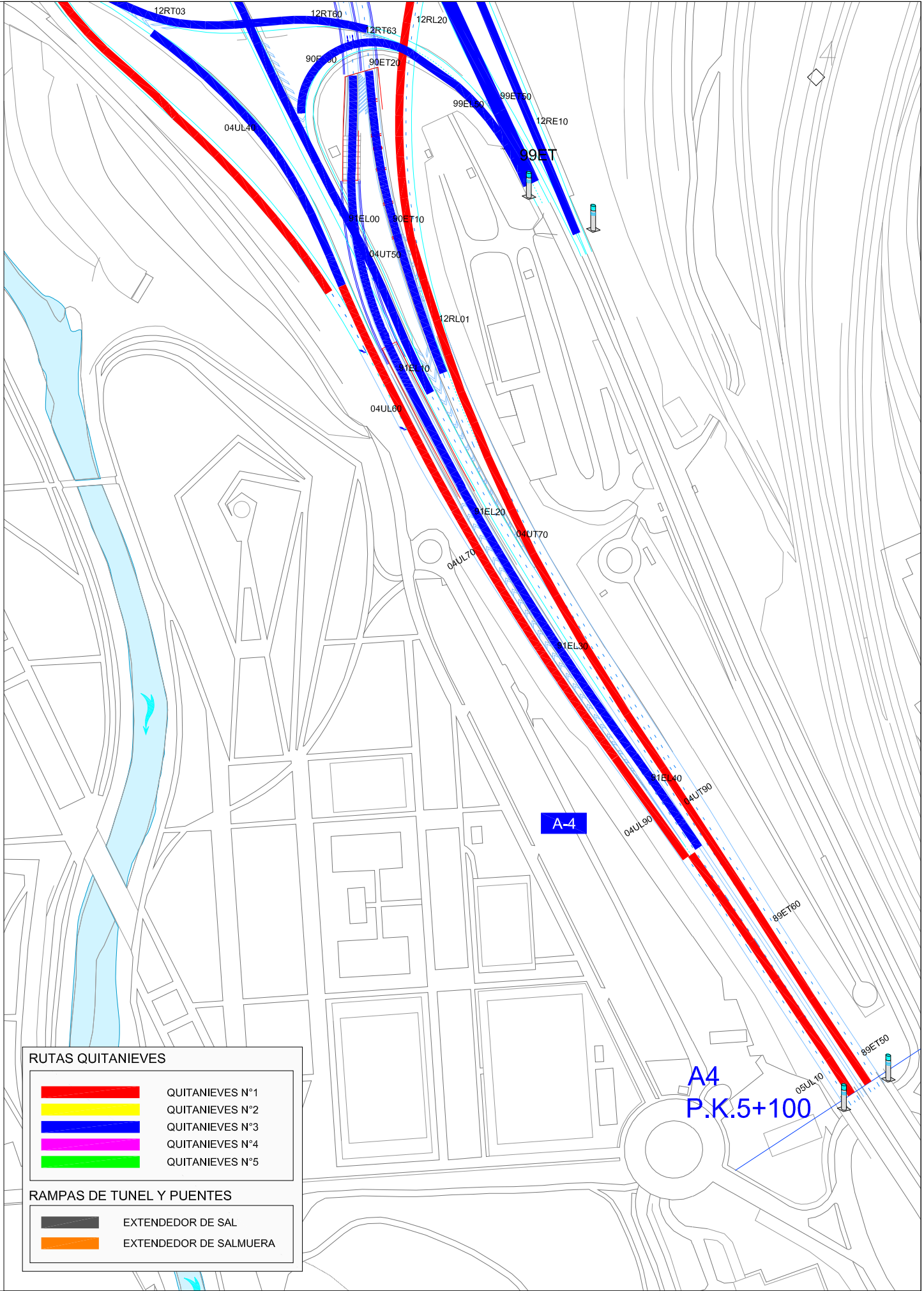
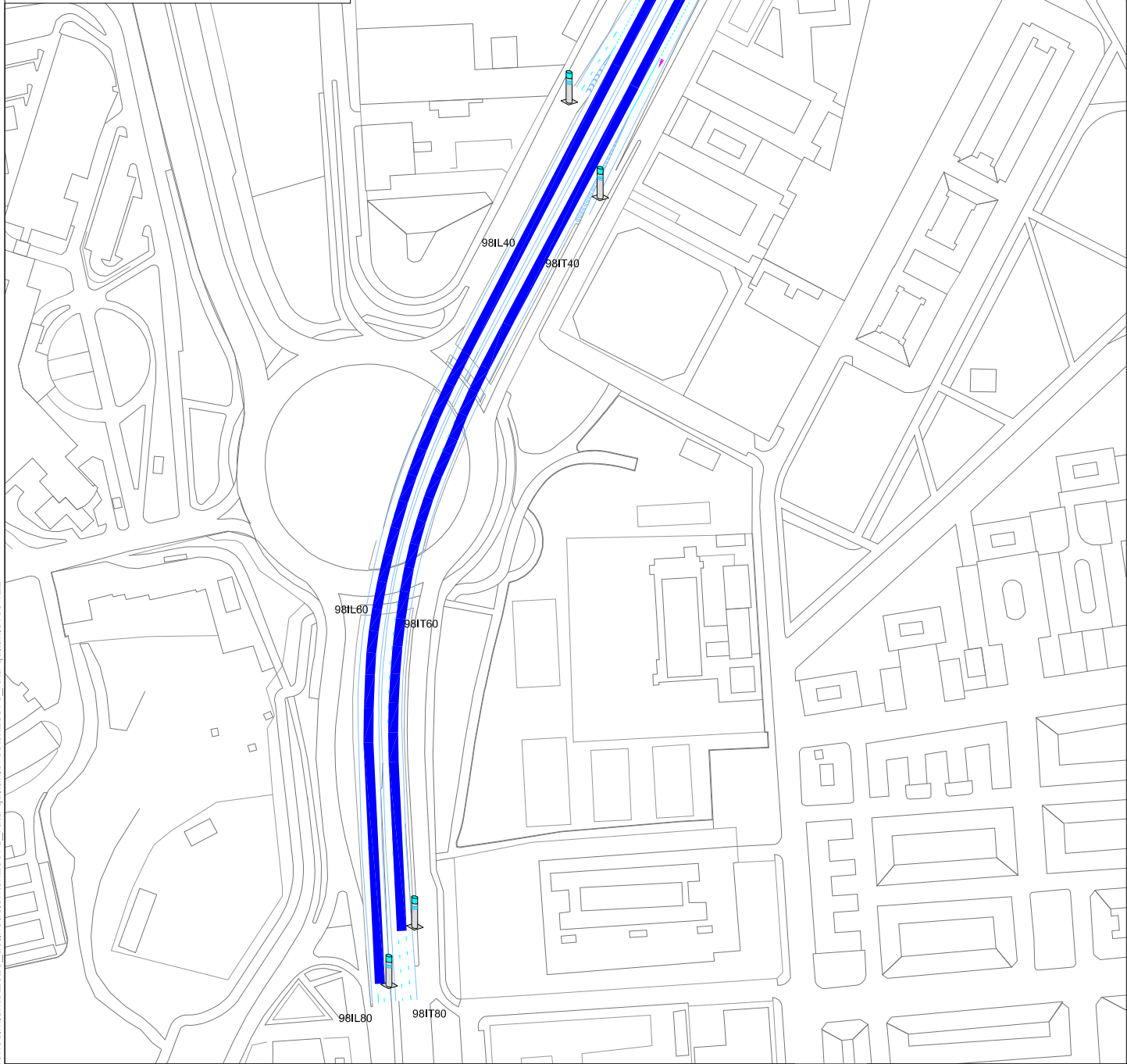
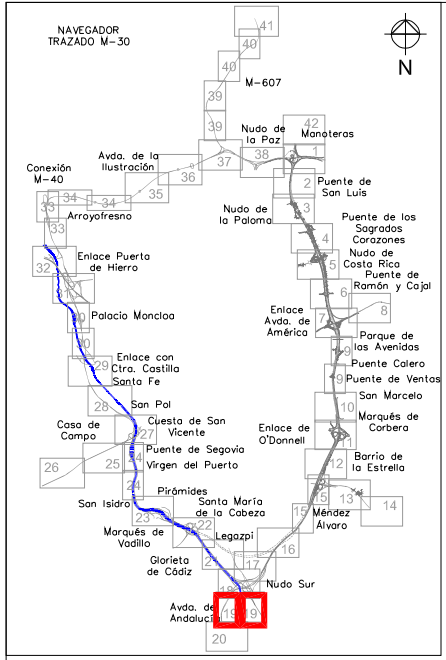
RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES Nº1
<div></div>	QUITANIEVES Nº2
<div></div>	QUITANIEVES Nº3
<div></div>	QUITANIEVES Nº4
<div></div>	QUITANIEVES Nº5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA





RUTAS QUITANIEVES

QUITANIEVES N°1

QUITANIEVES N°2

QUITANIEVES N°3

QUITANIEVES N°4

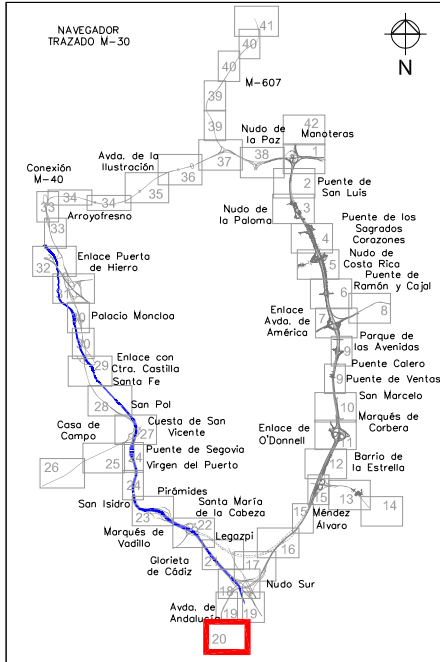
QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

EXTENDEDOR DE SAL

EXTENDEDOR DE SALMUERA

p:\geopreconocimiento\2023 delinacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22



RUTAS QUITANIEVES

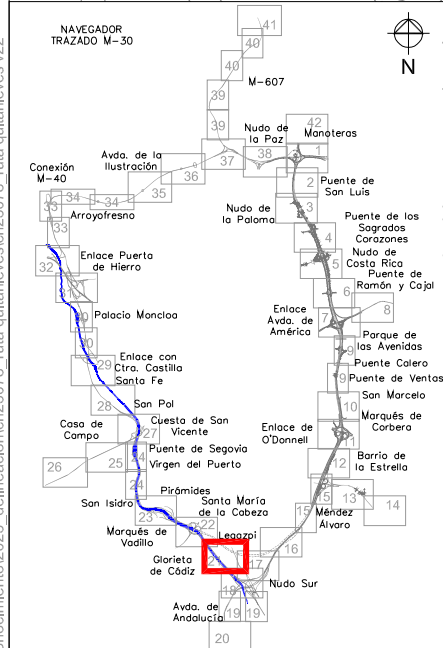
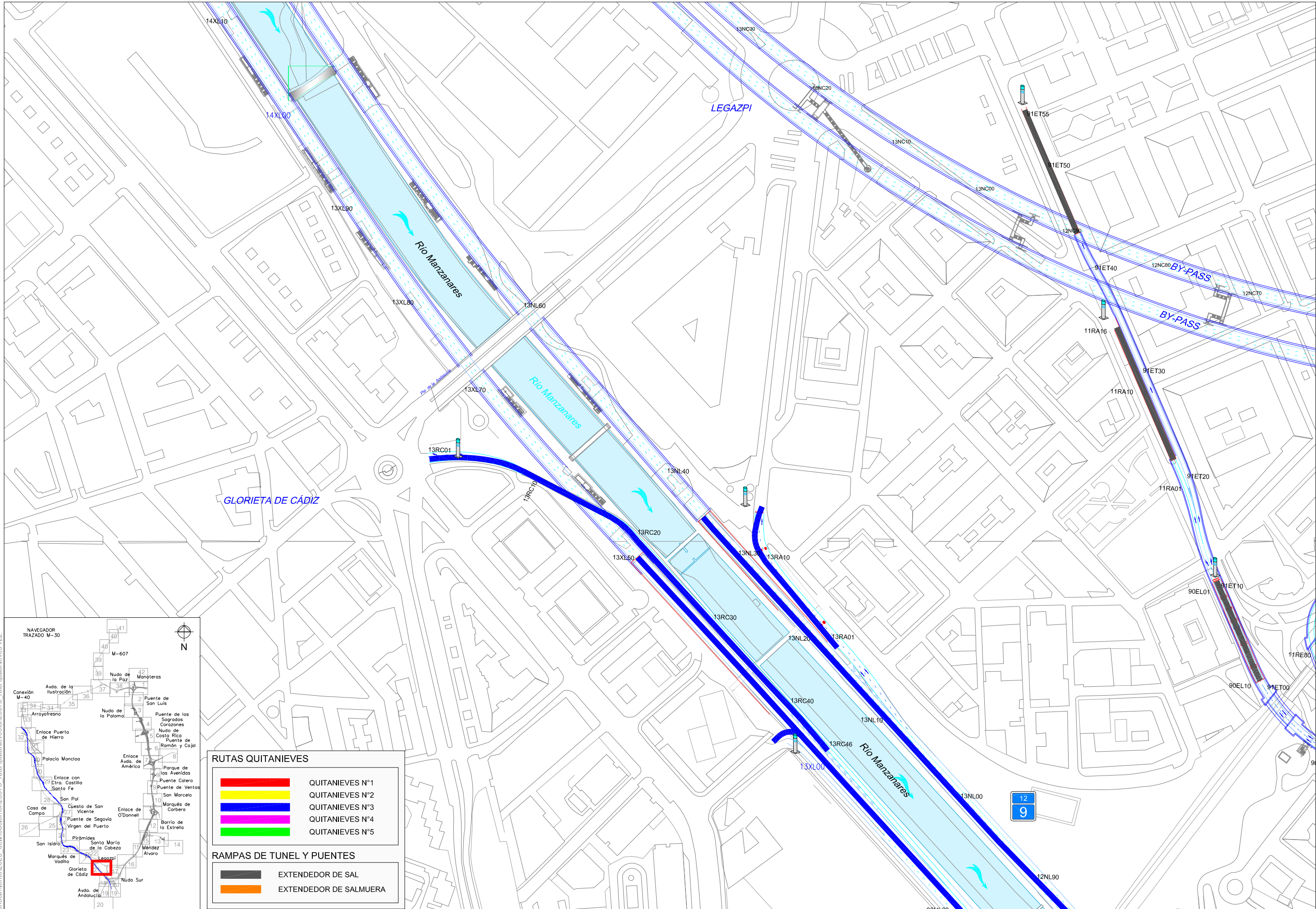
<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA

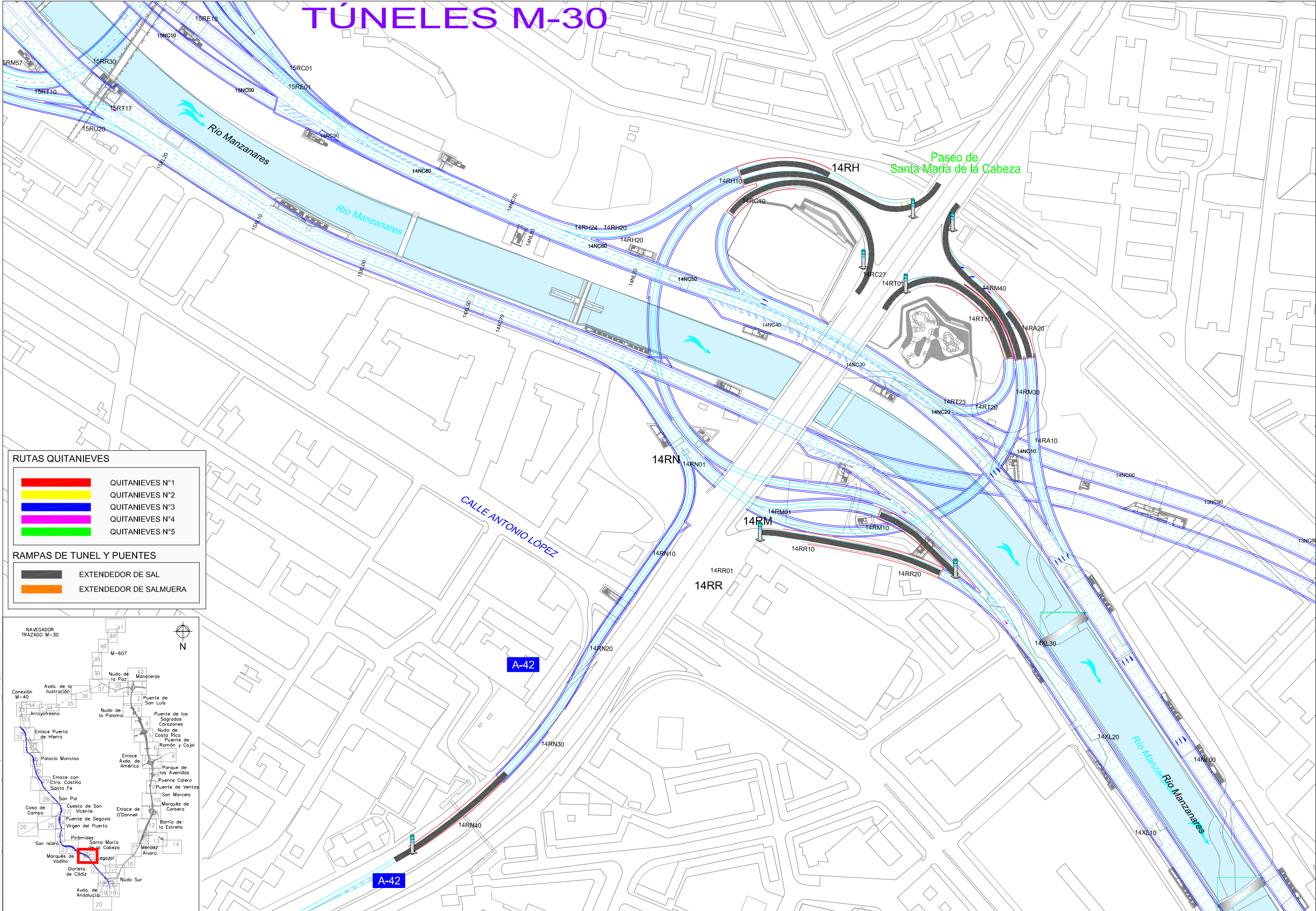
p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

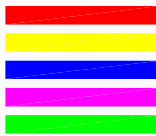


RUTAS QUITANIEVES	
	QUITANIEVES N°1
	QUITANIEVES N°2
	QUITANIEVES N°3
	QUITANIEVES N°4
	QUITANIEVES N°5
RAMPAS DE TUNEL Y Puentes	
	EXTENDEDOR DE SAL
	EXTENDEDOR DE SALMUERA

TÚNELES M-30



RUTAS QUITANIEVES

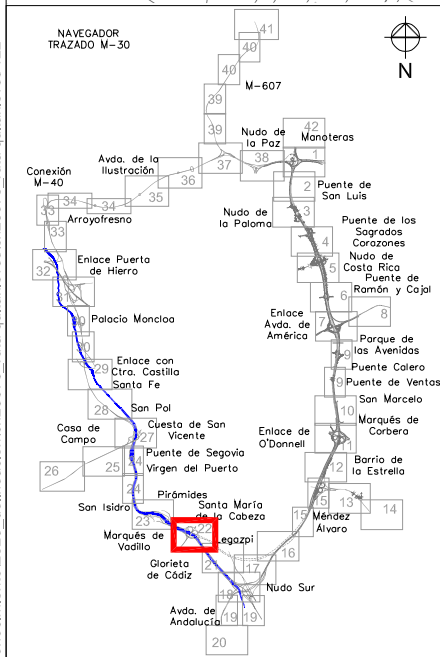


- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes



- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
SANTA MARÍA DE
LA CABEZA

Nº PAGINA
22

TÚNELES M-30

Antiguo estadio
VICENTE CALDERON

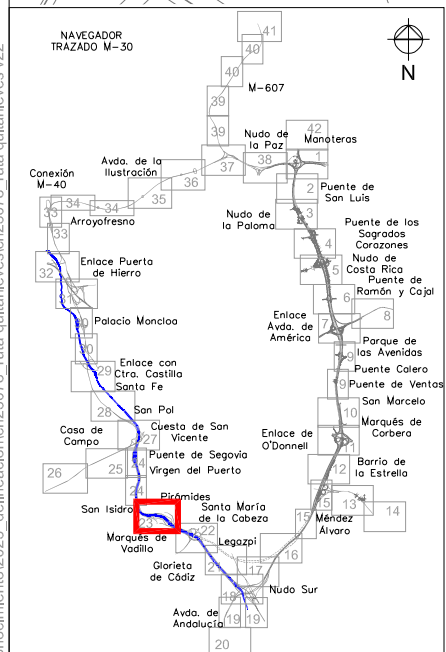
15RX

15RH

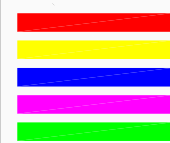
15RN

Glorieta del
Marqués de
Vadillo

Río Manzanares



RUTAS QUITANIEVES



ou

QU

QU

QU

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES



EXTENDEDOR DE SAL

EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÍTULO

VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

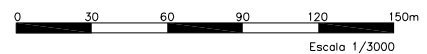
CÓDIGO

CN23078

FECHA

OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA



ESCALA

1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN

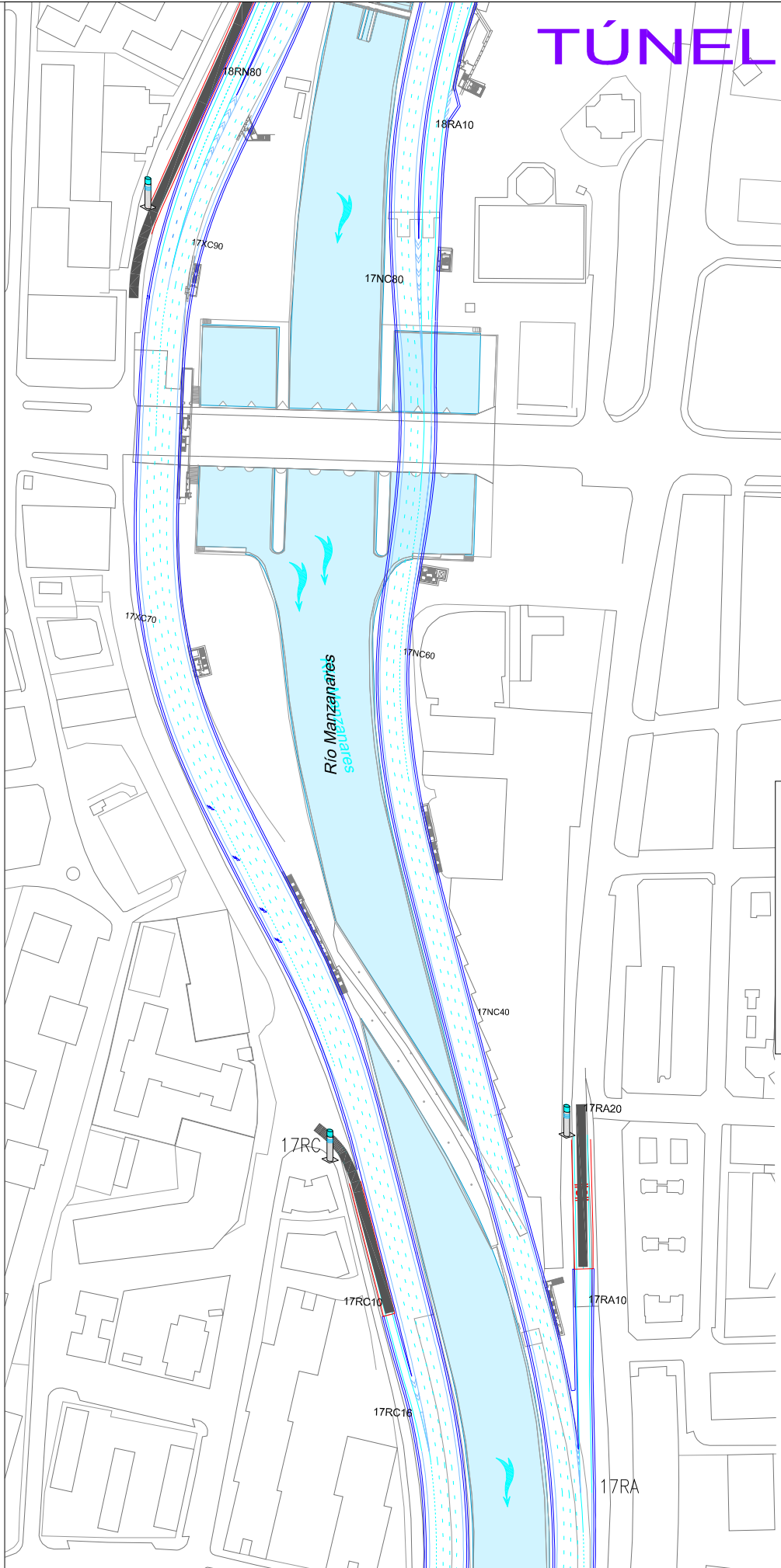
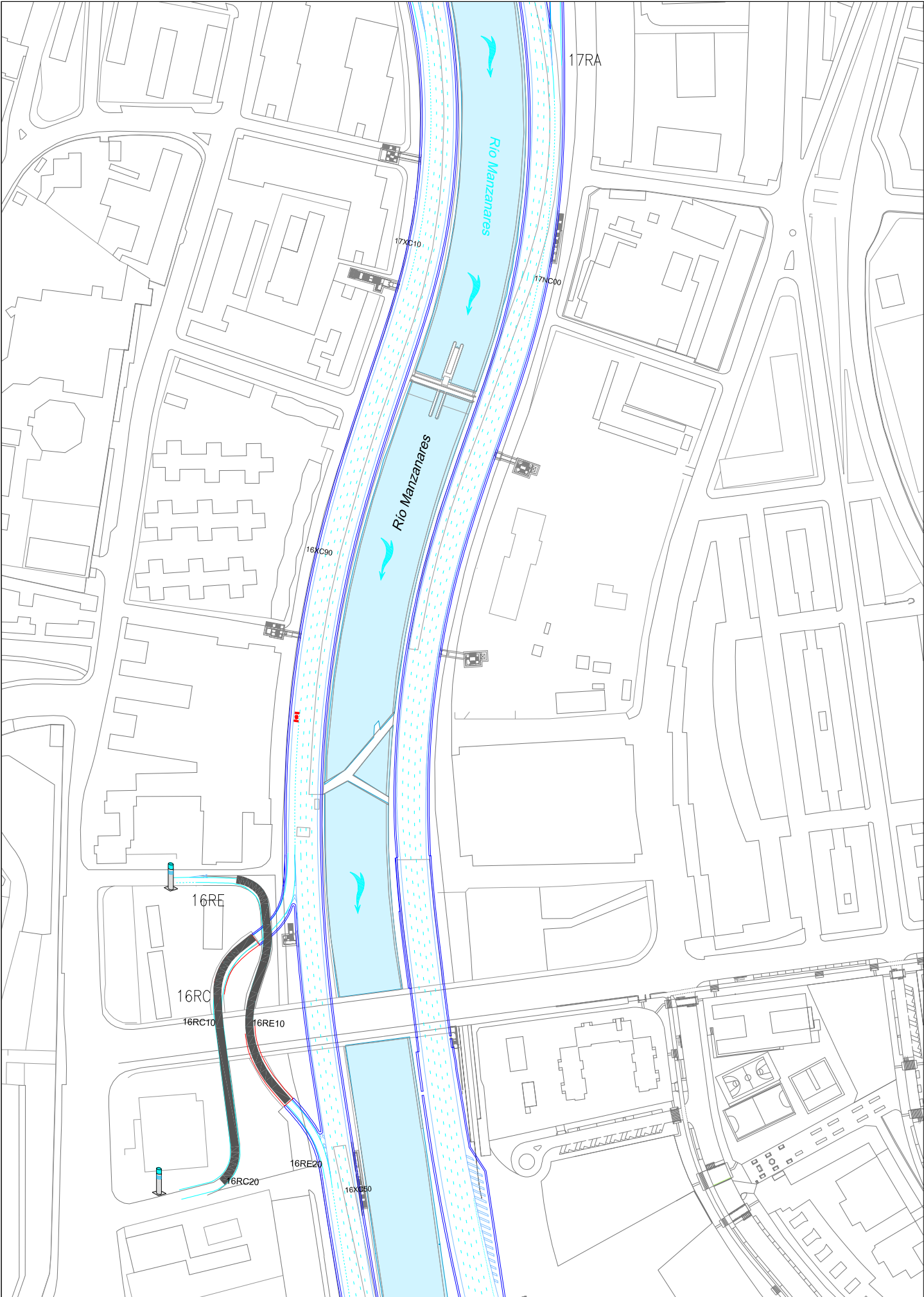
PIRÁMIDES

Nº PÁGINA

23

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

p:\gexp\reconocimiento\2023 del\lineacion\cn23078 ruta quitanieves v22



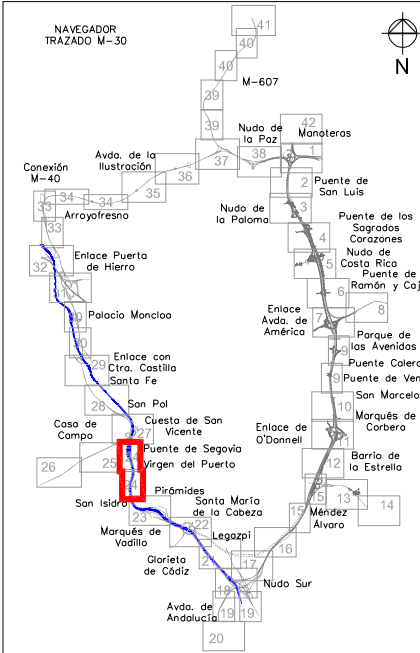
TÚNELES M-30

RUTAS QUITANIEVES

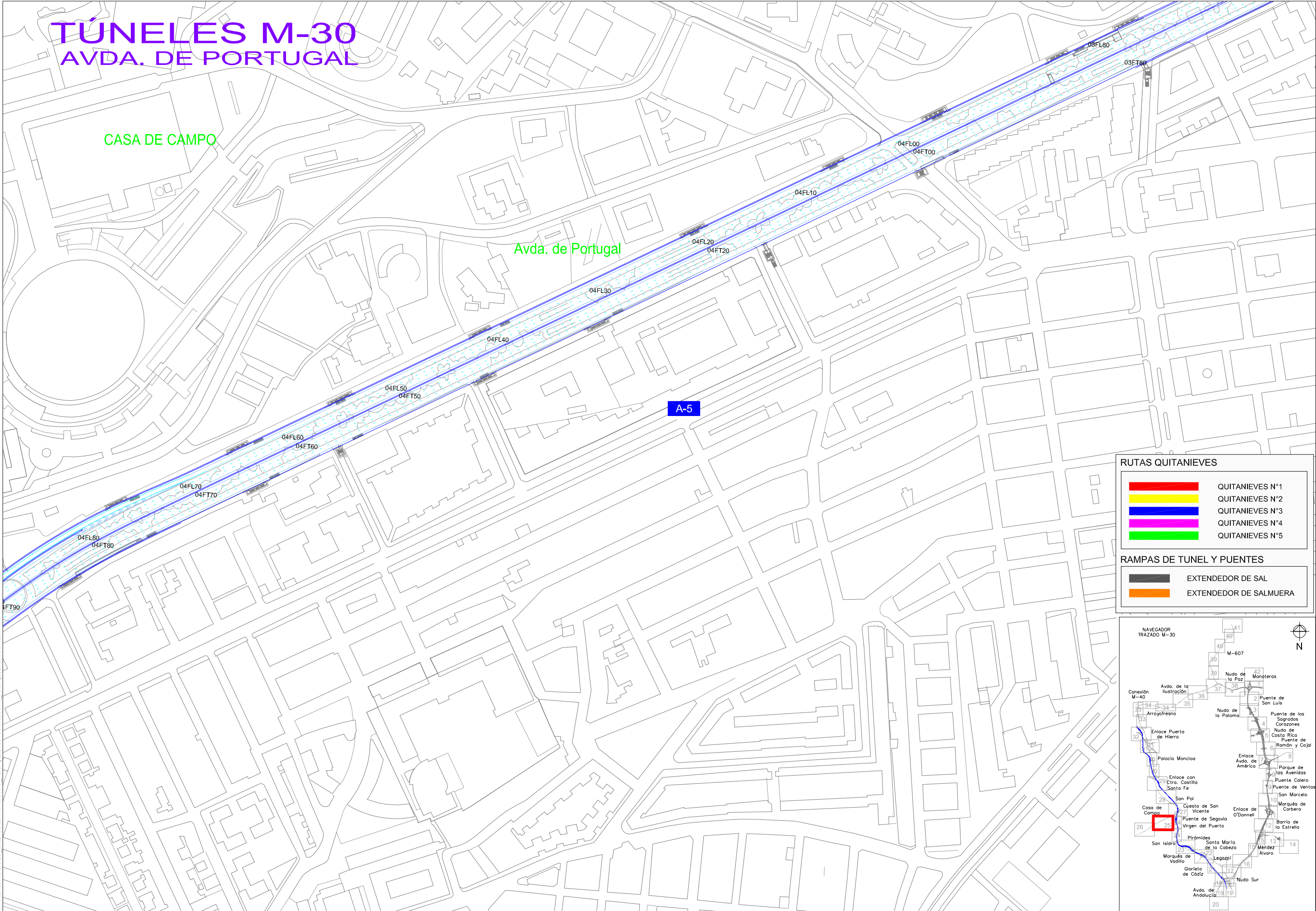
- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

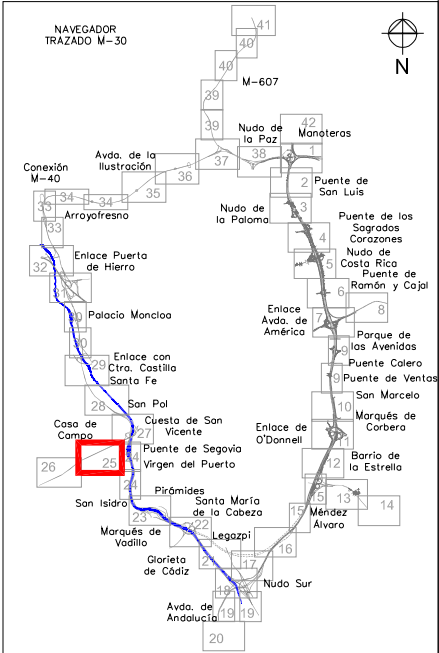


RUTAS QUITANIEVES

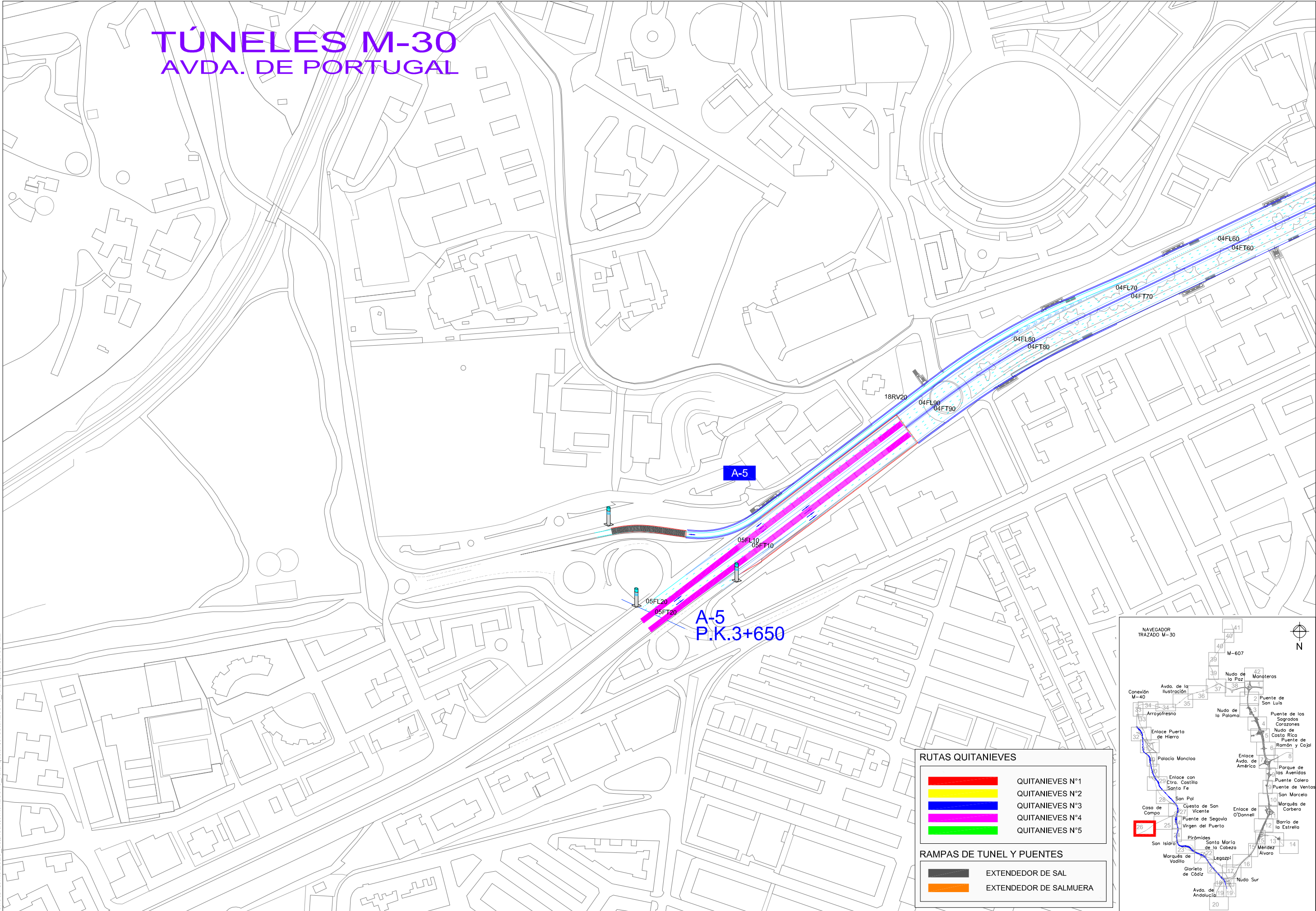
[Red Box]	QUITANIEVES N°1
[Yellow Box]	QUITANIEVES N°2
[Blue Box]	QUITANIEVES N°3
[Magenta Box]	QUITANIEVES N°4
[Green Box]	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

[Grey Box]	EXTENDEDOR DE SAL
[Orange Box]	EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÚNELES M-30
AVDA. DE PORTUGAL



QUITANIEVES N°1

QUITANIEVES N°2

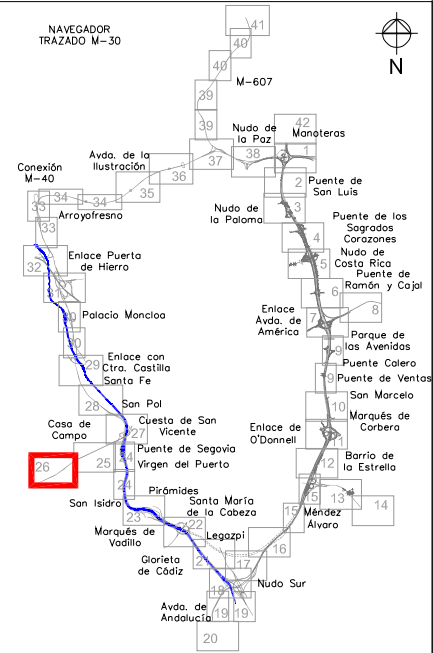
QUITANIEVES N°3

QUITANIEVES N°4

QUITANIEVES N°5

EXTENDEDOR DE SAL

EXTENDEDOR DE SALMUERA



TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

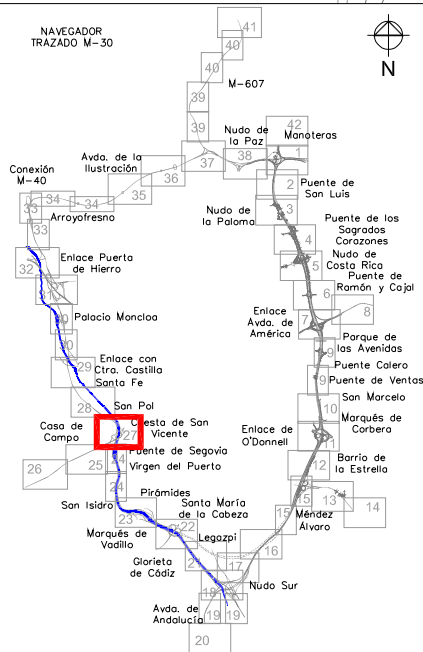
TÚNELES M-30

RUTAS QUITANIEVES

- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



A-5
AVDA. DE PORTUGAL

CASA DE CAMPO

CUESTA DE SAN VICENTE

Río Manzanares

Río Manzanares



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

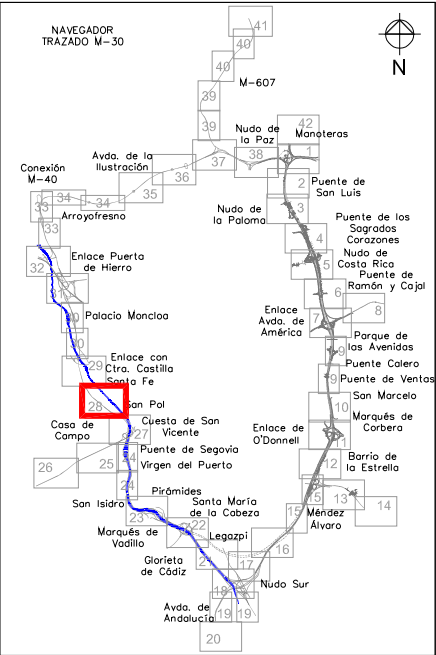
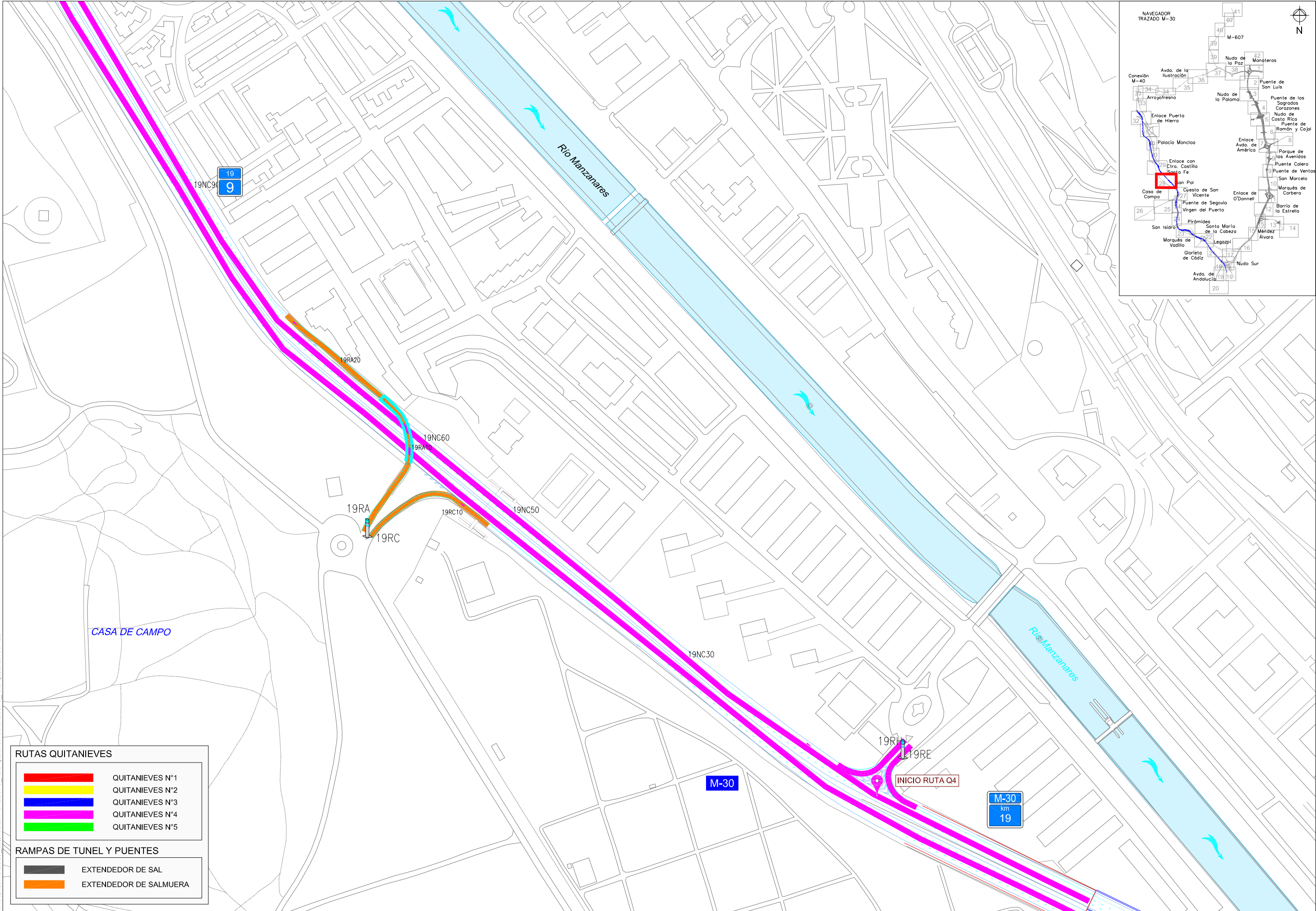
FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRAFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
CONEXIÓN CON A-5

Nº PÁGINA
27

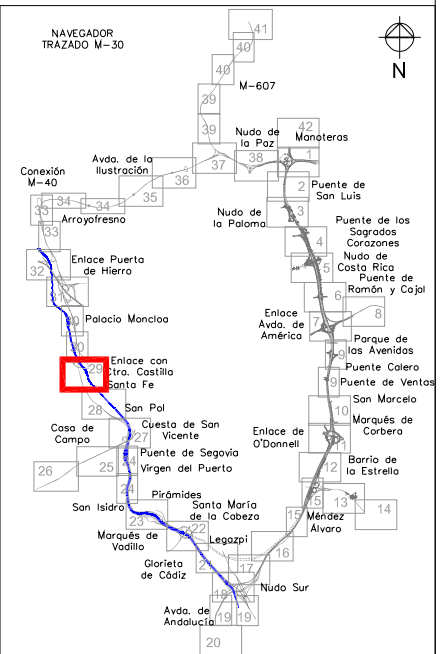
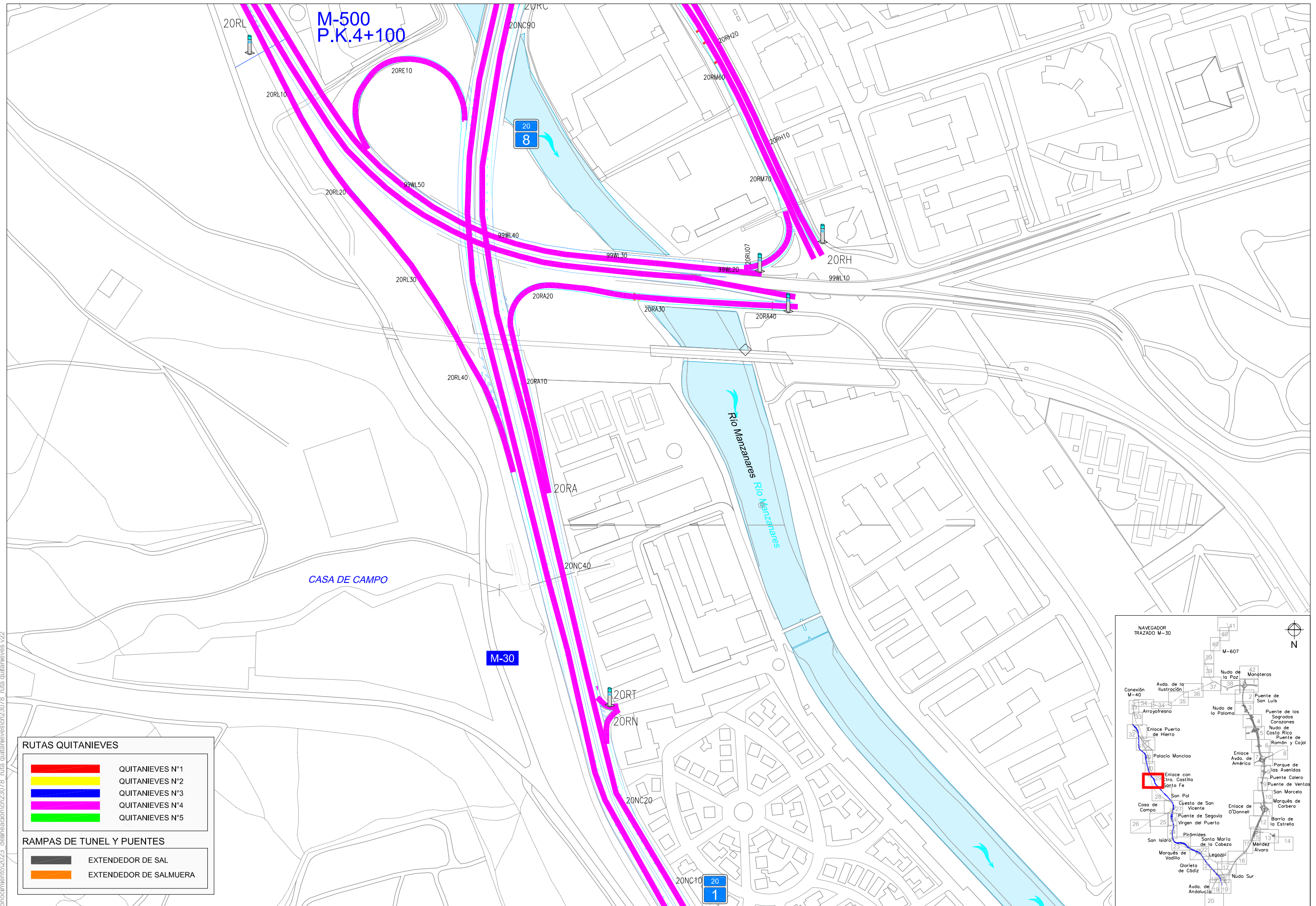


RUTAS QUITANIEVES

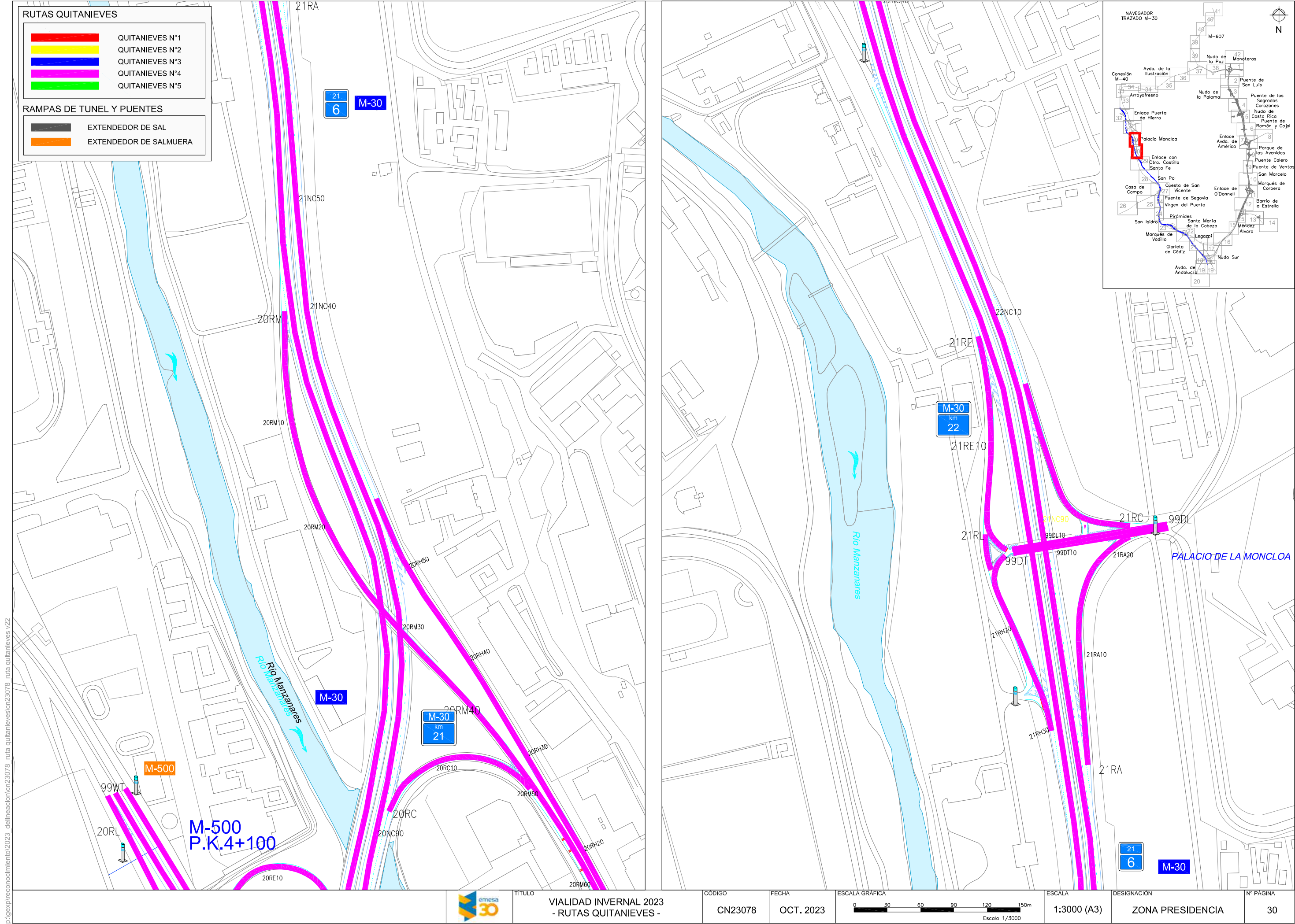
	QUITANIEVES N°1
	QUITANIEVES N°2
	QUITANIEVES N°3
	QUITANIEVES N°4
	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

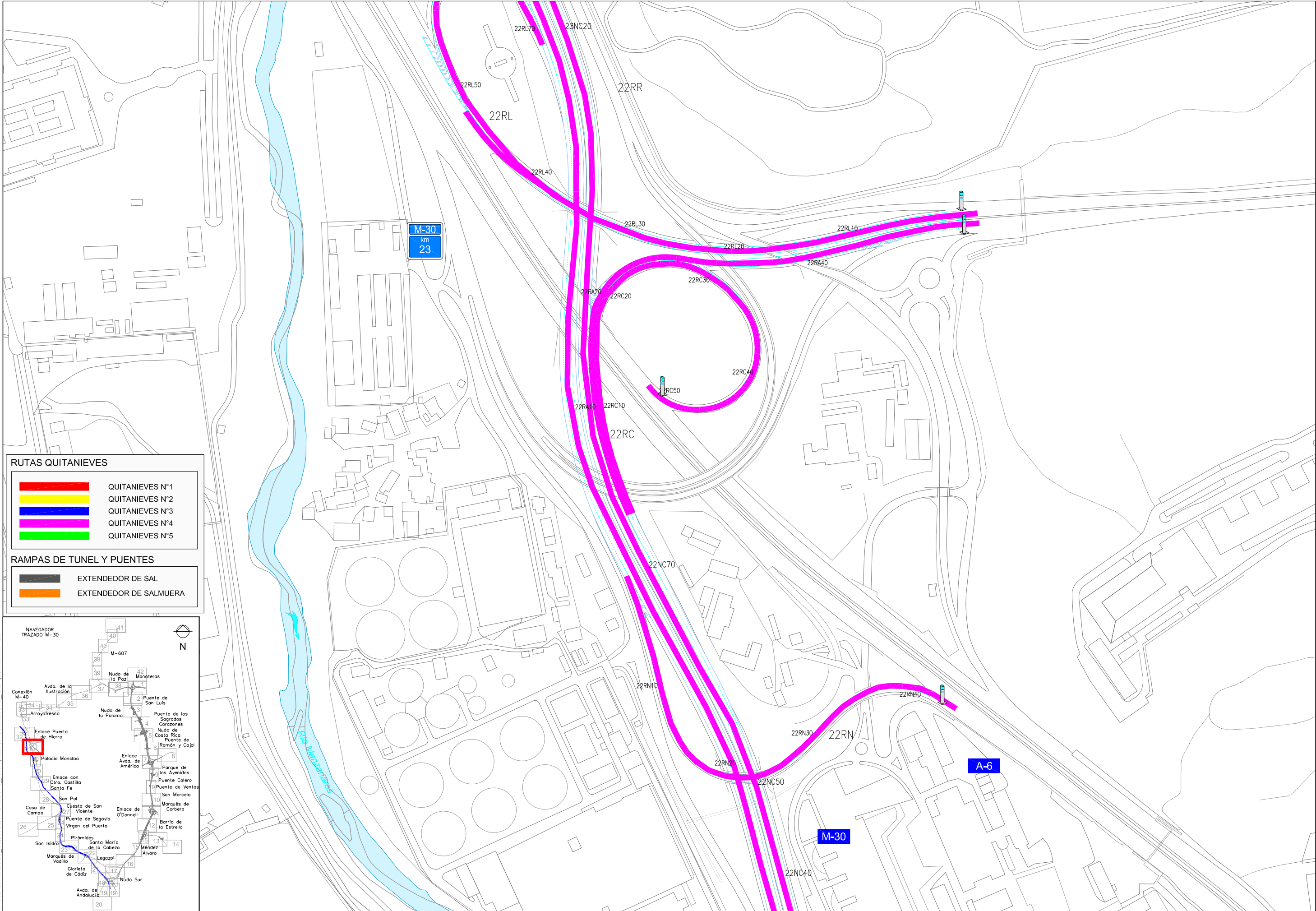
	EXTENDEDOR DE SAL
	EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CÓDIGO CN23078	FECHA OCT. 2023	ESCALA GRÁFICA  Escala 1/3000	ESCALA 1:3000 (A3)	DESIGNACIÓN ENLACE AVDA. DE VALLADOLID	Nº PÁGINA 29
---	--	---------------------------------	----------------------------------	---	-------------------------------------	---	-------------------------------



</

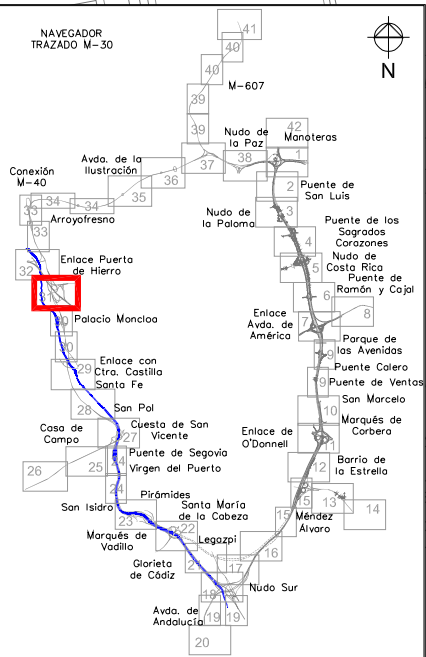


RUTAS QUITANIEVES

- QUITANIEVES N°1
- QUITANIEVES N°2
- QUITANIEVES N°3
- QUITANIEVES N°4
- QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

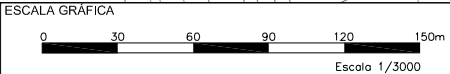
- EXTENDEDOR DE SAL
- EXTENDEDOR DE SALMUERA



TITULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CODIGO
CN23078

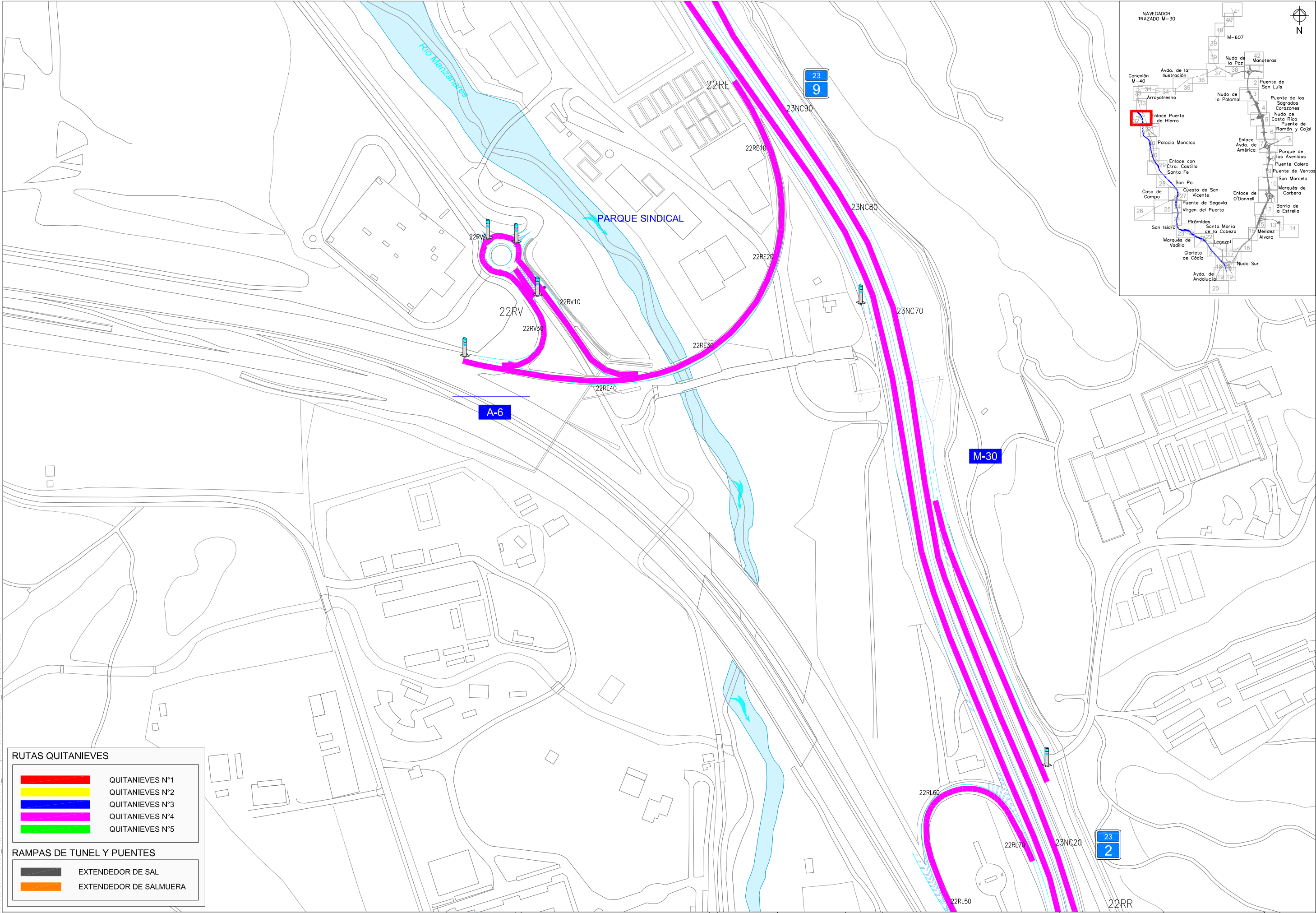
FECHA
OCT. 2023



ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
ENLACE
PUERTA DE HIERRO

N° PAGINA
31



p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22

RUTAS QUITANIEVES

	QUITANIEVES N°1
	QUITANIEVES N°2
	QUITANIEVES N°3
	QUITANIEVES N°4
	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

	EXTENDEDOR DE SAL
	EXTENDEDOR DE SALMUERA



TITULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CODIGO
CN23078

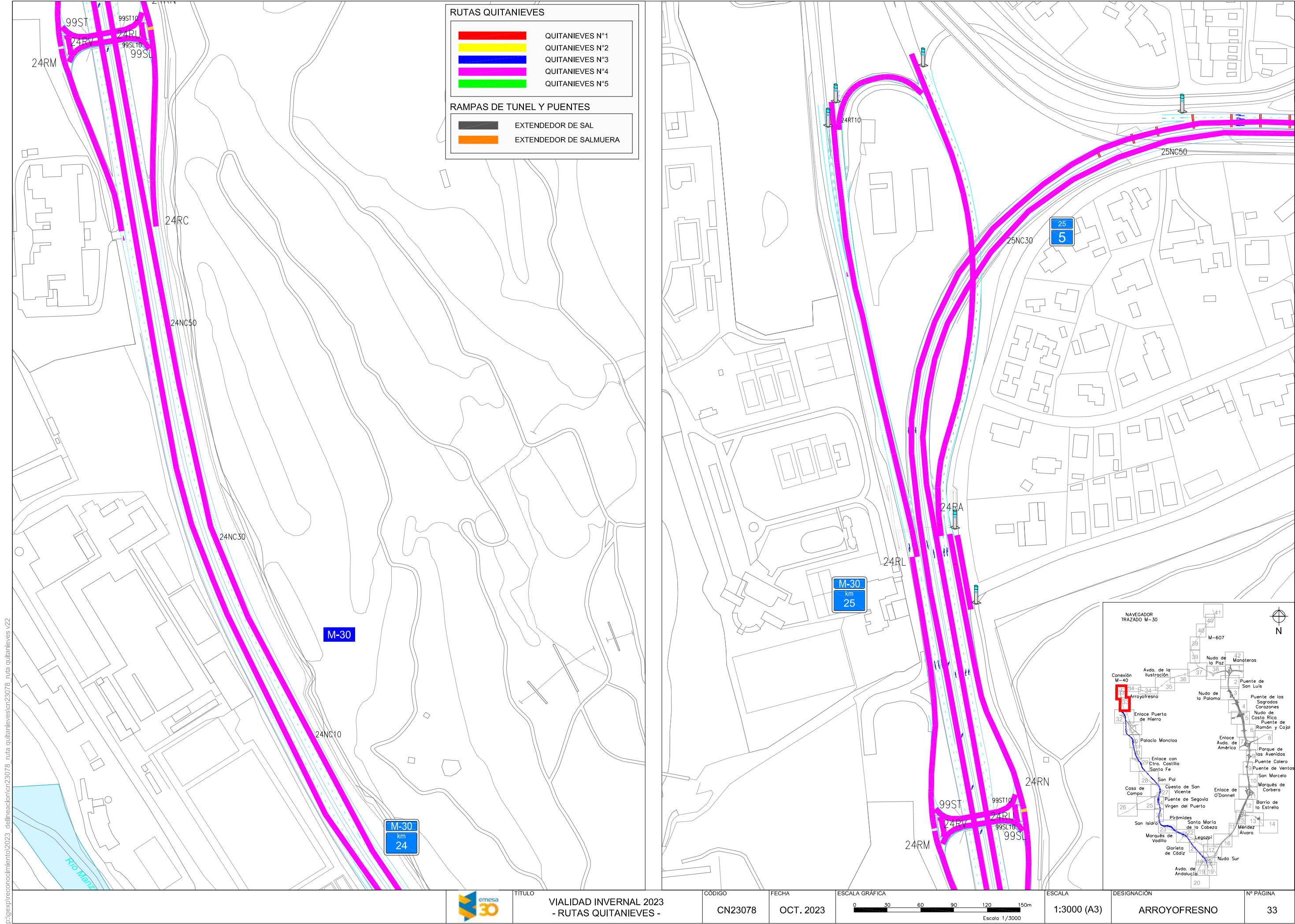
FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRAFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
PARQUE SINDICAL

N° PAGINA
32



p:\geopreconocimiento\2023 delineaconcn23078 ruta quitanieves v2



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

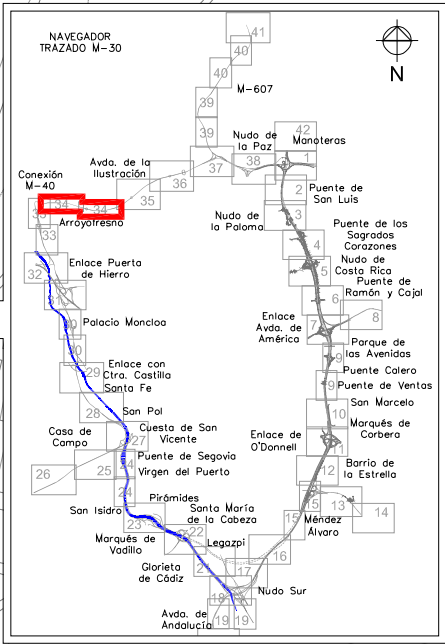
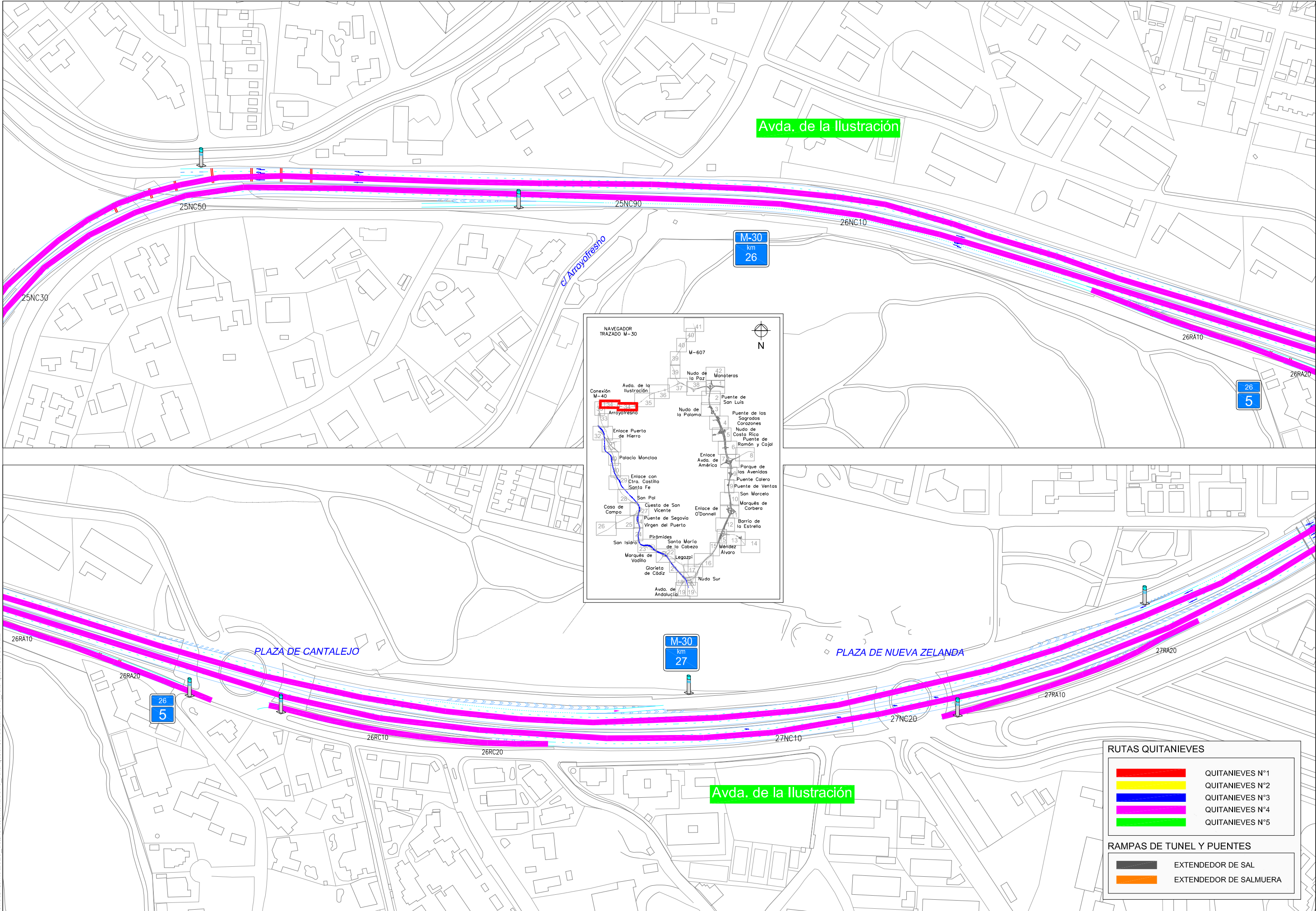
FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
ARROYOFRESNO
Nº PAGINA
33

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.



RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

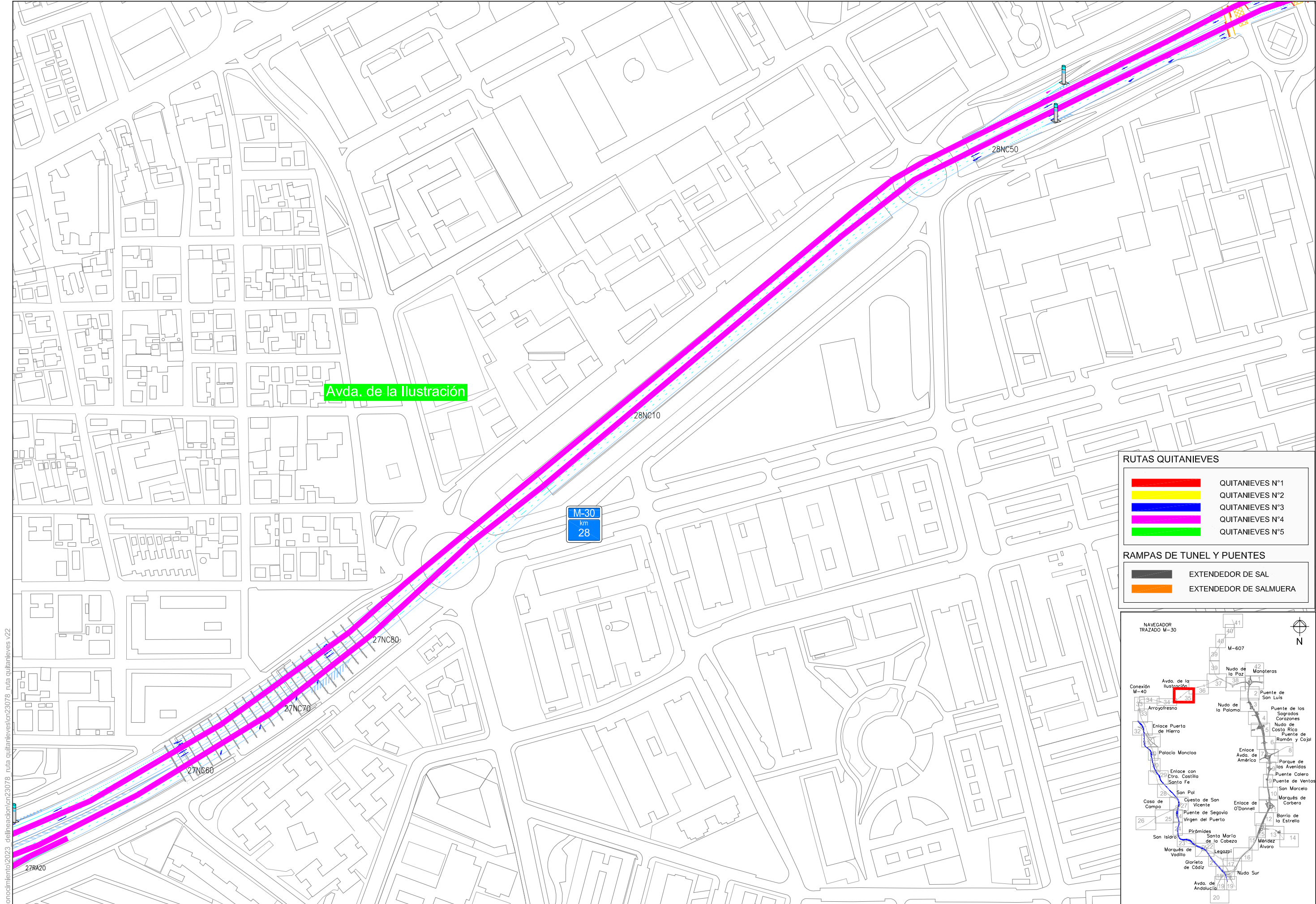
<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves\cn23078 ruta quitanieves v22



TÍTULO	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CÓDIGO	CN23078	FECHA	OCT. 2023	ESCALA GRÁFICA	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	ESCALA	1:3000 (A3)	DESIGNACIÓN	AVDA. DE LA ILUSTRACIÓN (I)	Nº PÁGINA	34
--------	---	--------	---------	-------	-----------	----------------	--------------------------------------	--------	-------------	-------------	-----------------------------	-----------	----

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

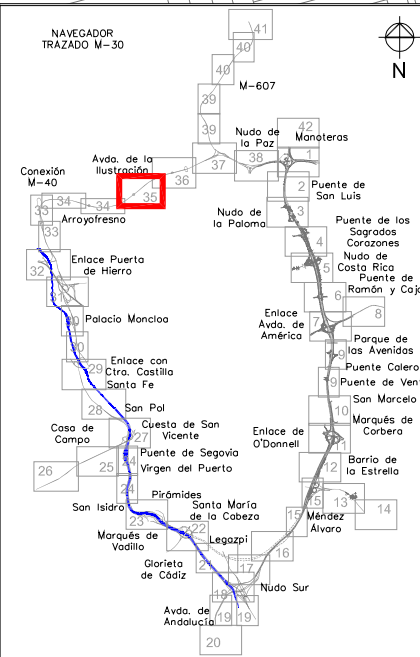


RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA



p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves v22



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

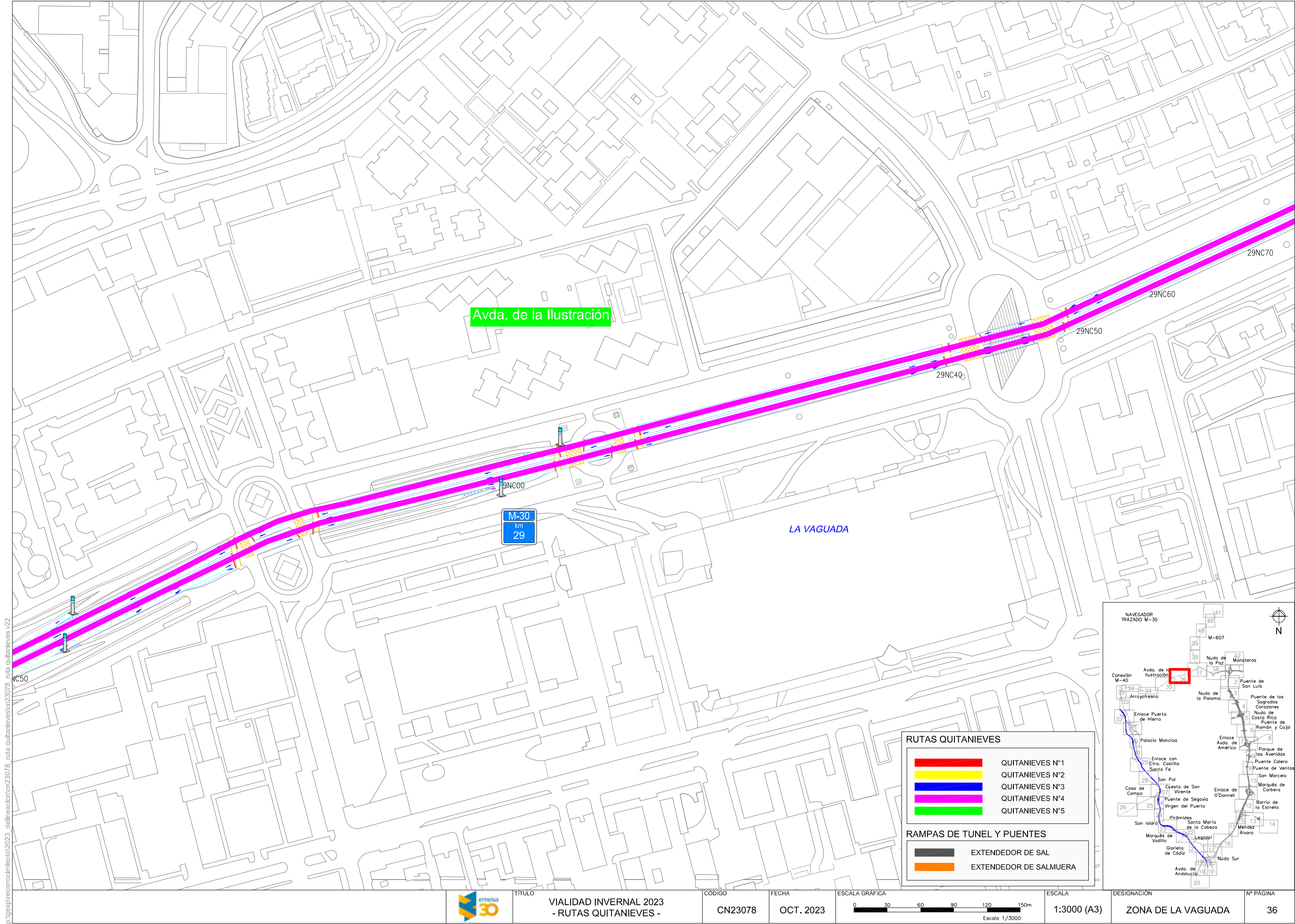
FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

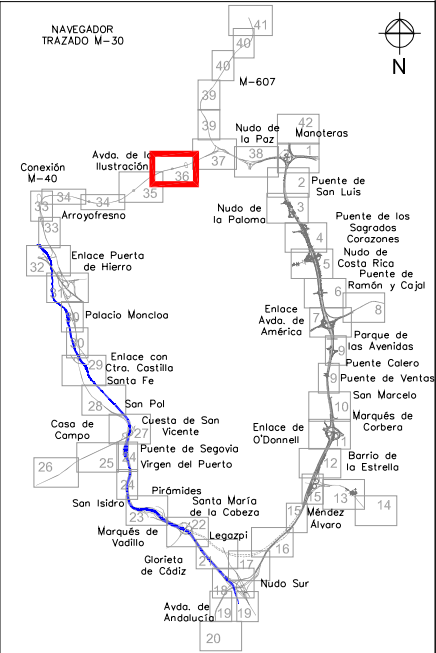
ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
AVDA. DE LA
ILUSTRACIÓN (II)

N° PÁGINA
35



p:\geopreconocimiento\2023 delineaconcn23078 ruta quitanieves v22



RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA



TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

FECHA
OCT. 2023

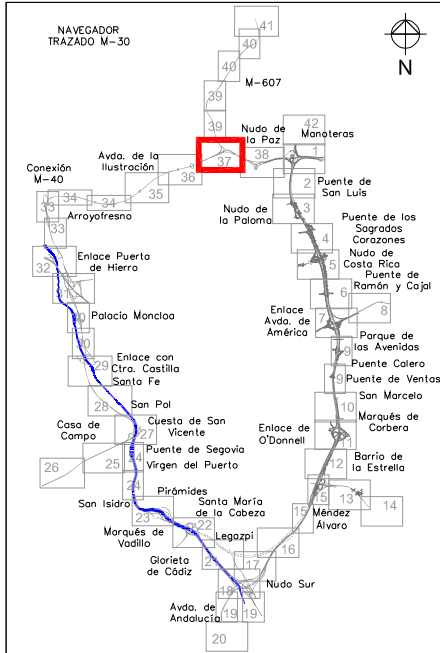
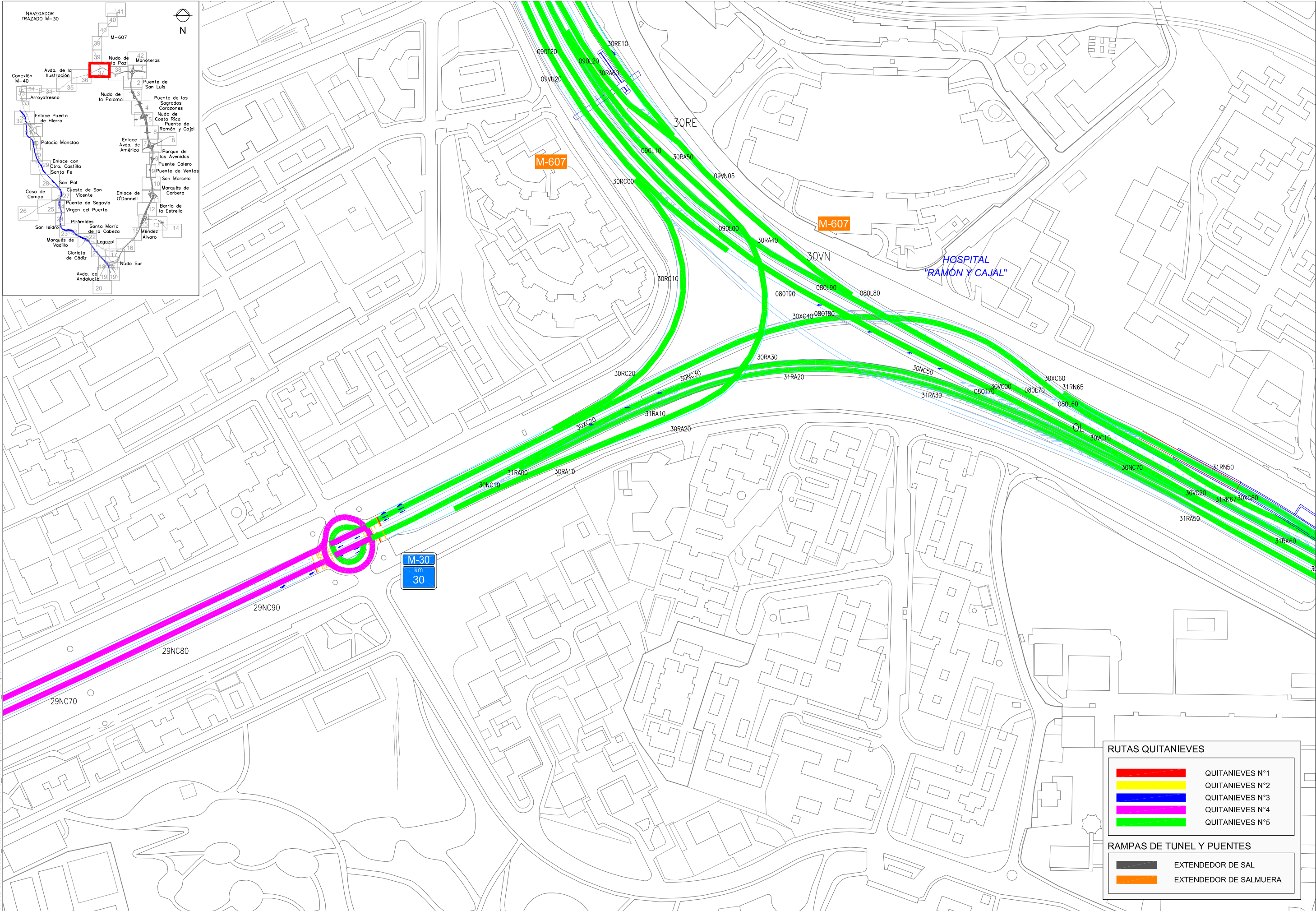
ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
ZONA DE LA VAGUADA

N° PÁGINA
36

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.



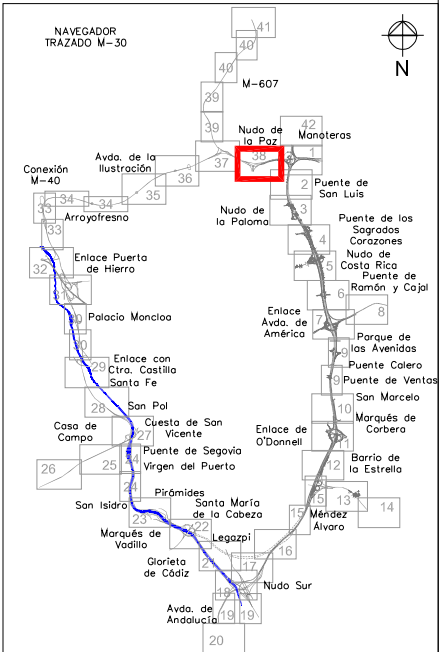
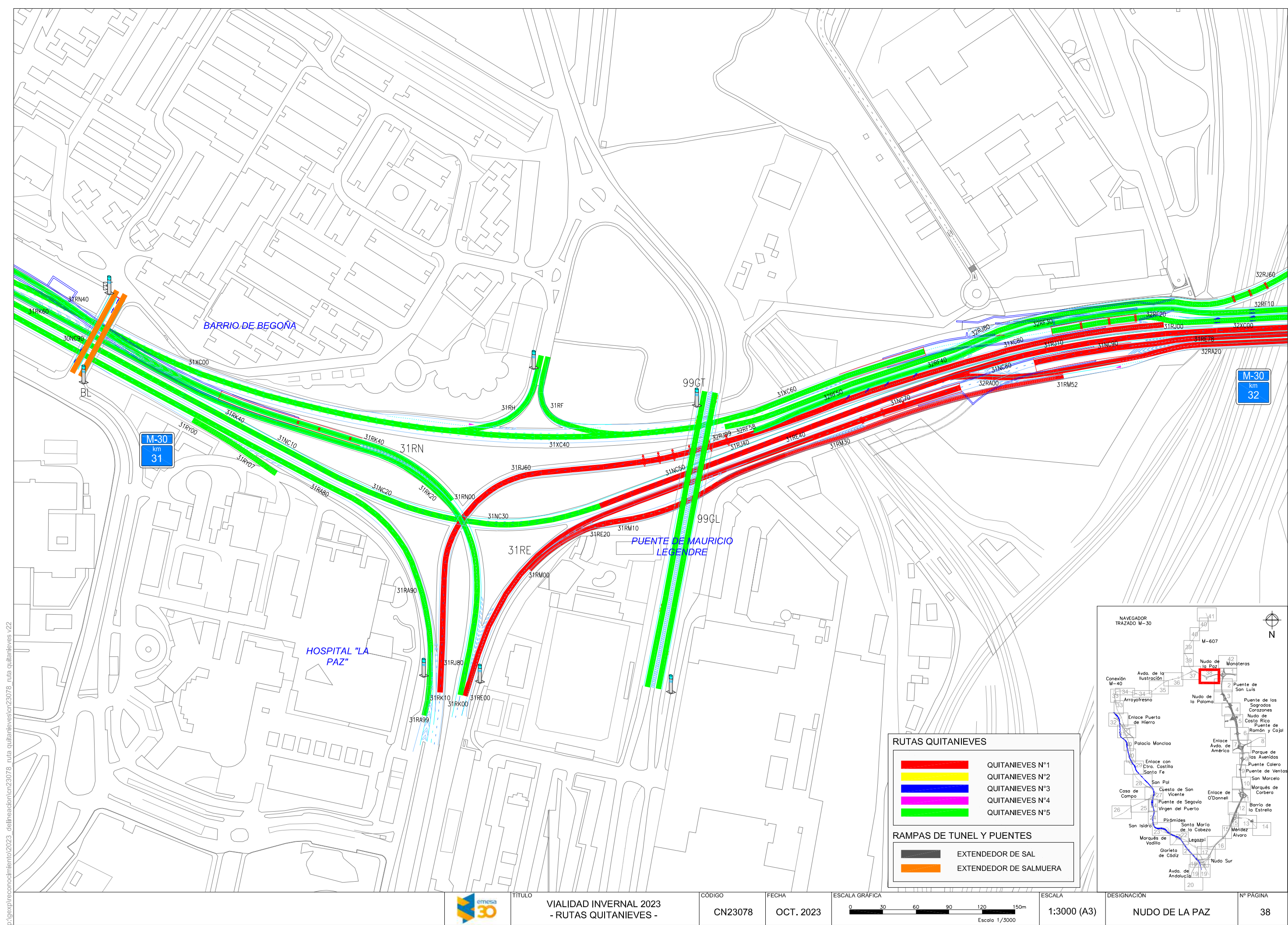
RUTAS QUITANIEVES

<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTES

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA

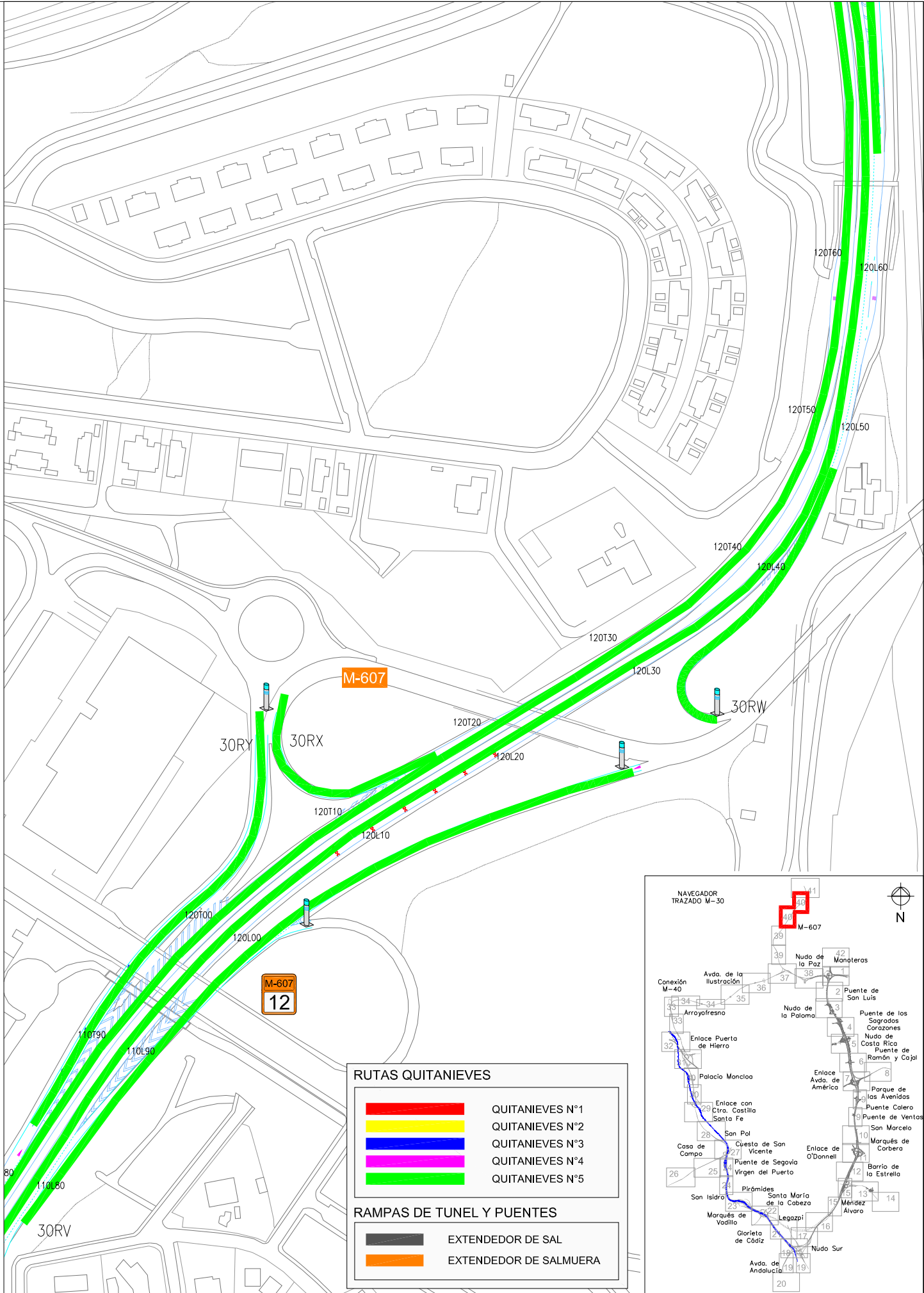
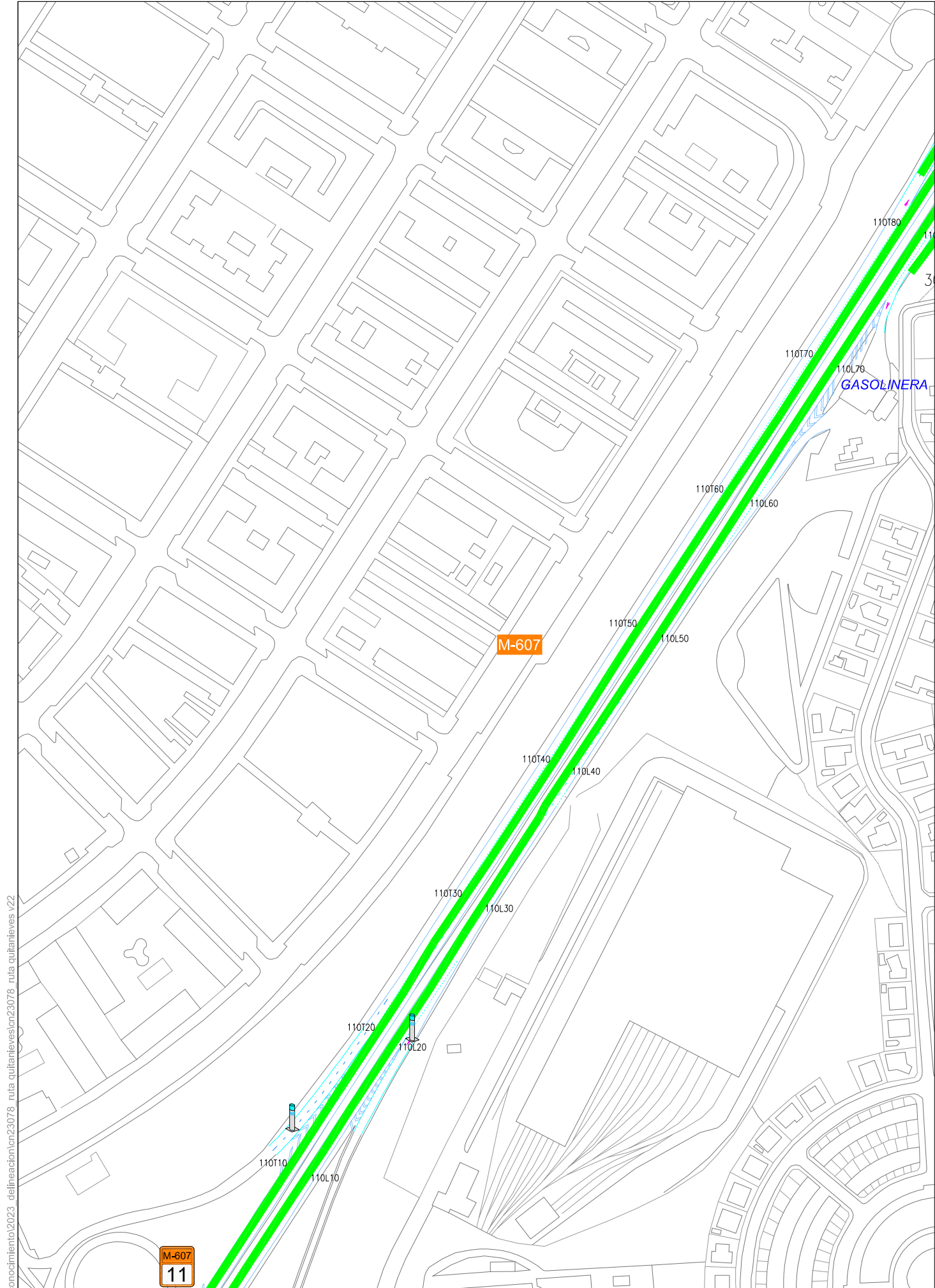
p:\geopreconocimiento\2023_delineacion\cn23078_ruta_quitanieves_v22



	TÍTULO	CÓDIGO	FECHA	ESCALA GRÁFICA	ESCALA	DESIGNACIÓN	Nº PÁGINA
	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	CN23078	OCT. 2023	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	1:3000 (A3)	NUDO DE LA PAZ	38

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

p:\egxpreconocimiento\2023 delineacon\cn23078 ruta quitanieves v22



QUITANIEVES N°1

QUITANIEVES N°2

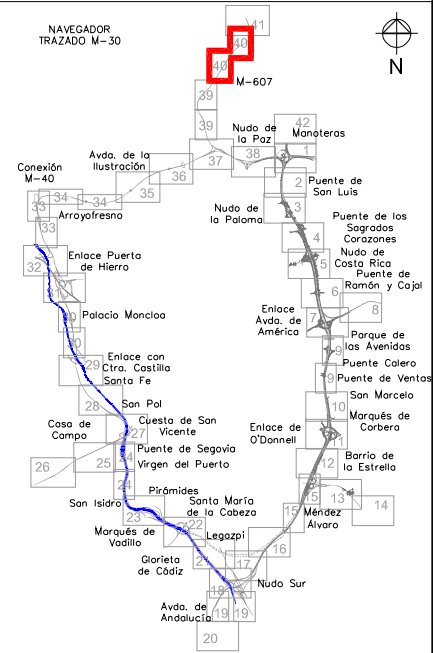
QUITANIEVES N°3

QUITANIEVES N°4

QUITANIEVES N°5

EXTENDEDOR DE SAL

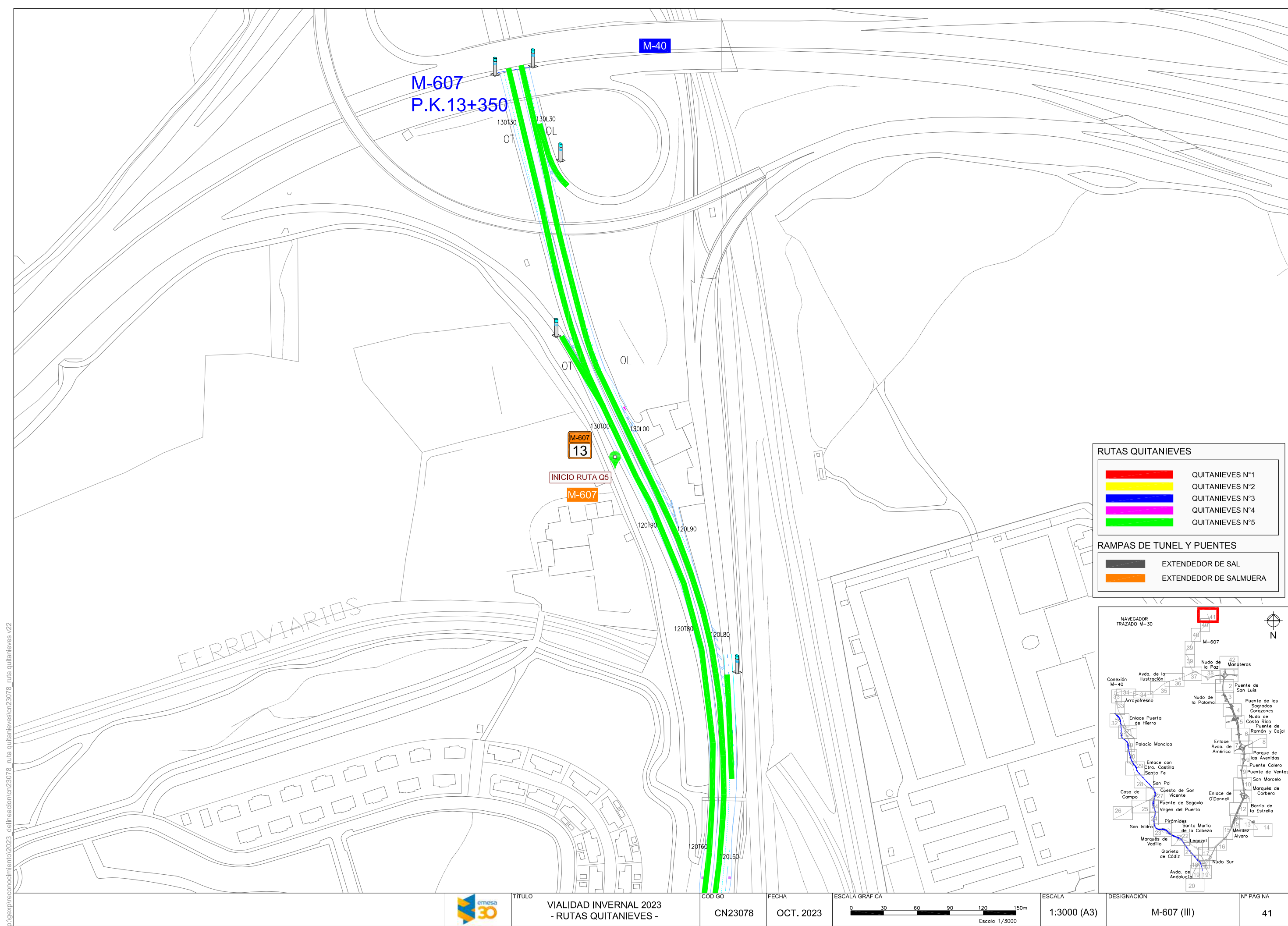
EXTENDEDOR DE SALMUERA



	TÍTULO	FECHA	ESCALA GRÁFICA	ESCALA	DESIGNACIÓN	Nº PÁGINA
	VIALIDAD INVERNAL 2023 - RUTAS QUITANIEVES -	OCT. 2023	0 30 60 90 120 150m Escala 1/3000	1:3000 (A3)	M-607 (II)	40

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE DIBUJO SIN AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO ESTÁ PROHIBIDA.

p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves v22

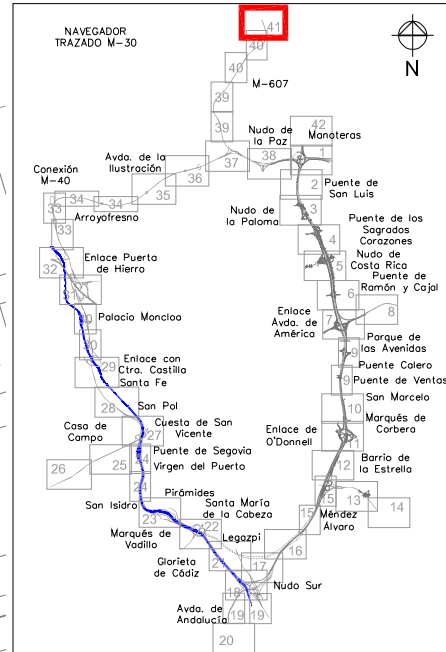


RUTAS QUITANIEVES

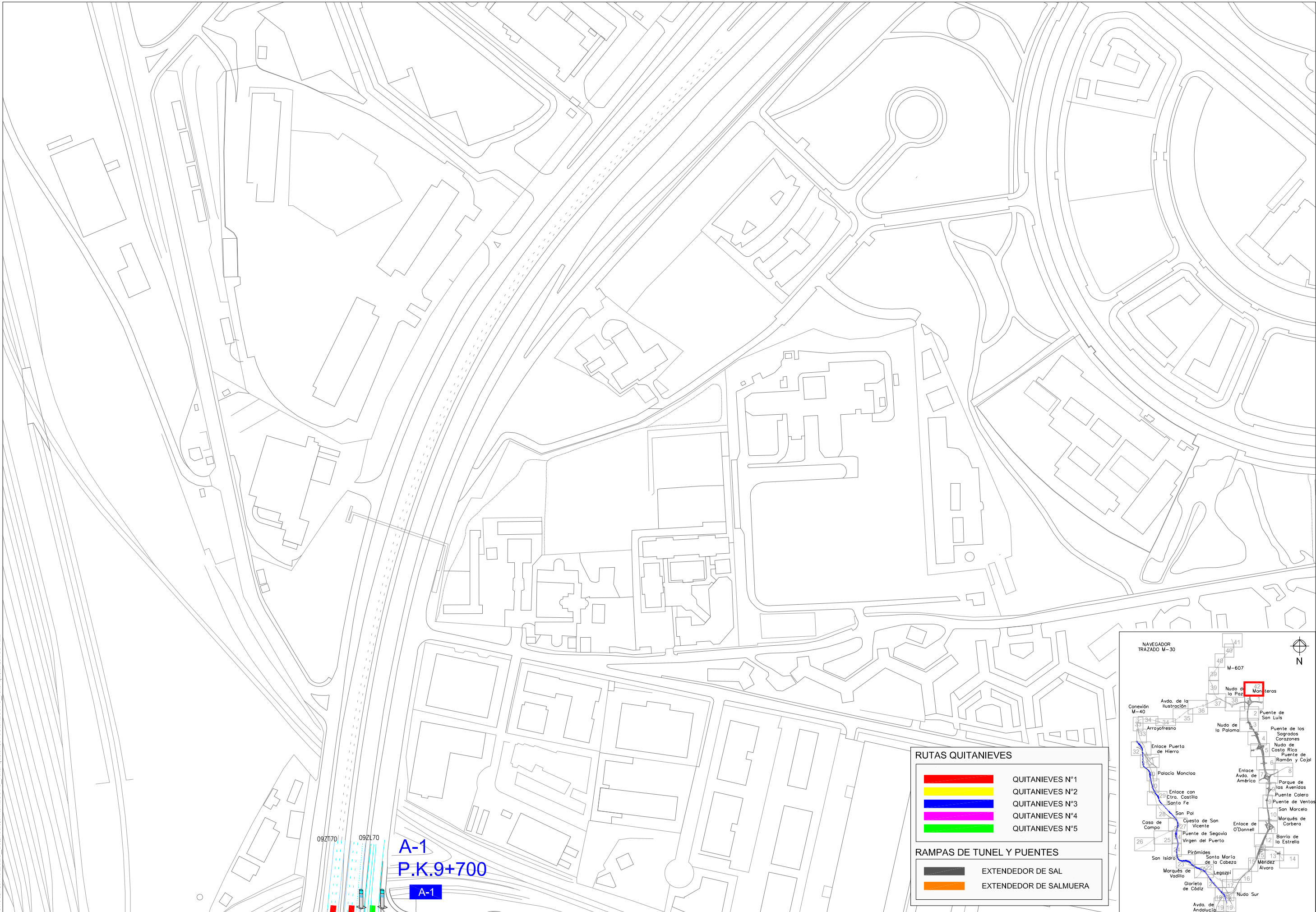
<div></div>	QUITANIEVES N°1
<div></div>	QUITANIEVES N°2
<div></div>	QUITANIEVES N°3
<div></div>	QUITANIEVES N°4
<div></div>	QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y Puentes

<div></div>	EXTENDEDOR DE SAL
<div></div>	EXTENDEDOR DE SALMUERA



p:\geopreconocimiento\2023 delineacion\cn23078 ruta quitanieves v22



RUTAS QUITANIEVES

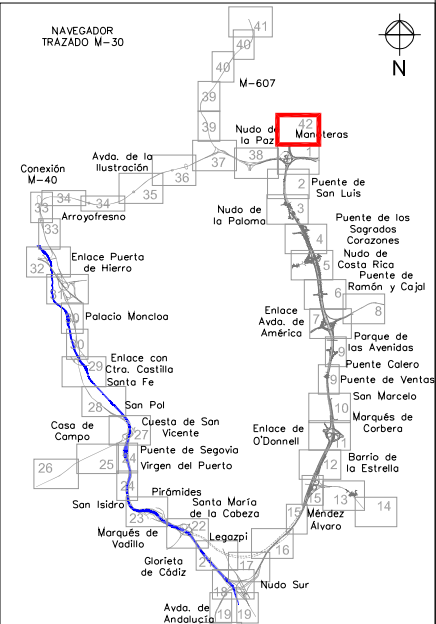
QUITANIEVES N°1

QUITANIEVES N°2

QUITANIEVES N°3

QUITANIEVES N°4

QUITANIEVES N°5

RAMPAS DE TUNEL Y PUENTESEXTENDEDOR DE SALEXTENDEDOR DE SALMUERA

TÍTULO
VIALIDAD INVERNAL 2023
- RUTAS QUITANIEVES -

CÓDIGO
CN23078

FECHA
OCT. 2023

ESCALA GRÁFICA
0 30 60 90 120 150m
Escala 1/3000

ESCALA
1:3000 (A3)

DESIGNACIÓN
MANOTERAS/ A-1

N° PÁGINA
42



PLAN DE VIALIDAD INVERNAL

Vialidad invernal campaña 2025
(1 de noviembre a 31 de diciembre de 2025)

CONSERVACIÓN DE DIVERSOS TRAMOS DE AUTOVIAS DE ACCESO A LA CIUDAD DE MADRID. COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

ACCESOS M-30
Versión 25.2
28 de octubre de 2025

Directorio Telefónico

- Director General de Conservación de Vías Públicas.....
- Subdirector General de Conservación de Vías Públicas
- Jefe del Departamento de Vías Públicas.....
- Adjunto Departamento de Vías Públicas (Director de Contrato).....
- Departamento de Vías Públicas
- Centro Integrado de Seguridad y Emergencias (CISEM)
- Director General de SAMUR y Protección Civil
- Servicio de Limpieza urgente (SELUR).....
- Emergencias Madrid (SAMUR)
- Policía Municipal de Madrid
- Bomberos Madrid Capital.....
- Protección Civil
- Guardia Civil Madrid Cota Norte.....
- Guardia Civil Madrid Cota Sur.....
- Cruz Roja
- Dirección General de Tráfico
- Dirección General de Tráfico

Accesos M-30

- Gerente UTE Accesos M-30.....
- Jefe de Obra Accesos M-30
- Encargado General Accesos M-30
- Capataz Accesos M-30
- Vigilancia de carreteras Accesos M-30 (24 horas).....
- Centro de Conservación Accesos M-30

Obras Carretera A-5

- Subdirector General de Infraestructuras de Movilidad.....

Tramos Colindantes

- Madrid Calle 30 (Base).....
- Gerencia Emesa (conservación calle 30)
- Madrid Calle 30 Centro de control de Pantallas.....
- A-6 Ministerio de Transportes (Base)
- A-1 Ministerio de Transportes (Base)
- A-5 Ministerio de Transportes (Base)

<u>CAPITULO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.- PROTOCOLO DE ACTUACIÓN	4
2.-DESCRIPCION DEL SECTOR	5
3.- MEDIOS DISPONIBLES	7
3.1. Instalaciones.	7
ii) <i>Acopio de fundente en centro de Conservación</i>	9
3.2- Maquinaria.....	9
3.3. Medios humanos.	10
3.4. Suministradores de fundentes.....	10
3.5. Características de los fundentes	10
4.- ACTUACIONES PREVIAS A LA TEMPORADA DE VIALIDAD INVERNAL.....	11
5.- PREDICCIÓN METEREOLÓGICA Y SITUACIONES POSIBLES	11
6.- ORGANIZACIÓN PARA CADA SITUACIÓN	12
6.1. Situación 0: PREALERTA	12
6.2. Situación 1: PREVISIÓN DE HELADAS	13
6.3. Situación 2: PREVISIÓN NIEVE; EMERGENCIAS.....	14
6.4. Situación 3: DESPUÉS DEL TEMPORAL	16
7.- COMUNICACIONES A LOS USUARIOS	16
8.- RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN	16
Anejo Nº 1.- Recorridos en situación Nº 1 Previsión de Heladas; Preventivo	17
Anejo Nº 2.- Recorridos en situación Nº 2 Previsión de Nieve; Curativo.....	19
Anejo Nº 3.- Parte comunicaciones	21
Anejo Nº 4.- Planos.....	21

1.- PROTOCOLO DE ACTUACIÓN

Una vez se alcancen los umbrales establecidos en este documento se actuará de la siguiente forma:

SITUACIÓN 0. PREALERTA

· Comienzo de la campaña invernal desde el 1 de noviembre hasta el 31 de diciembre con motivo de la inclusión del presente servicio desde el 1 de enero de 2026 en el CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL ANILLO M-30 Y VIALES ASOCIADOS.

SITUACIÓN 1; PREVISION DE HELADAS; PREVENTIVO

Situación producida por:

- 1.- Orden del Director de Contrato (o superior jerárquico) para previsiones generalizadas de mal tiempo en forma de heladas que afecten a los tramos o a puntos especialmente singulares, tableros de puentes, umbrías, etc...
 - 2.- Ante predicciones meteorológicas adversas que alcancen -3º C y 80% de humedad relativa
 - 3.- Por detección de temperaturas inferiores a -4º C y humedad relativa superior al 80%
 - 4.- Por detección de temperaturas inferiores a 1º C y calzada mojada
- Si se programa el preventivo, se avisará mediante correo electrónico, mensaje de texto a móvil o llamada a Director de Obra ese mismo día.

SITUACIÓN 2; PREVISION DE NIEVE; CURATIVO

Situación producida por:

- 1.- Aviso por parte del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de Madrid
 - 2.- Previsión anunciada por la Agencia Estatal de Meteorología confirmada oficialmente, de precipitaciones en forma de nieve que afectan a los tramos, siendo estas de carácter débil o fuerte (avisos amarillo, naranja o rojo) y sea necesario la realización de tratamientos preventivos.
- Si se programa el curativo, se avisará mediante correo electrónico a Director de Obra ese mismo día además de llamada telefónica a Director de Obra (salvo que sea activado por la propia Dirección de Obra)

EMERGENCIAS; CORTES DE CARRETERA

- En el caso de que se produjera en algún tramo de carretera o acceso el corte de la vía por situación invernal adversa se avisará por teléfono a Director de Obra y a CISEM (Centro Integrado de Seguridad y Emergencias) el cual coordinará los avisos a Movilidad, Policía Municipal o Guardia Civil para establecer los cortes de carretera o desvíos alternativos oportunos con ayuda de la conservadora de carreteras

2.-DESCRIPCION DEL SECTOR

Los tramos objeto de contrato son:

Carretera A-1 desde p.k. 9+690 a 12+000

Calzada Derecha:

Al igual que el resto de vías englobadas dentro del contrato, ésta presenta una I.M.D. elevada más de 150.000 vehículos al día de media, siendo sensiblemente más elevada en el inicio del tramo al coincidir con toda la canalización de tráfico desde y hacia la M-30.

La calzada central derecha consta de 3 carriles por sentido de circulación, excepto en los últimos 800 metros donde presenta 5 carriles en la bifurcación hacia la M-40, tres pertenecientes al tronco de la A-1 y dos al enlace con una superficie de 34.910 m².

Así mismo, paralela al trazado del tronco principal, existen dos vías de servicio con una superficie de 38.696 m² de uno o dos carriles según tramos, separada de la principal por una berma de aproximadamente tres metros. Presenta una amplia mediana de cuatro metros de ancho, separada mediante barrera New Jersey.

Calzada Izquierda

Comienza en el p.k. 12+000 dirección Madrid. Presenta diversas salidas y una vía de servicio de reciente construcción, que comienza en el p.k. 11+000 (salida 11 Avda. Burgos - Chamartín) y sirve de acceso a los nuevos desarrollos urbanísticos de Las Tablas y de zonas comerciales del mismo modo que la existente en la calzada derecha.

De igual manera, presenta una I.M.D. elevada de 150.000 vehículos al día de media, siendo sensiblemente más elevada en el final del tramo al coincidir con toda la canalización de tráfico hacia la M-30 y la M-11 (Carretera de Acceso al Aeropuerto).

La calzada central en los primeros 800 metros donde presenta 5 carriles en la entrada desde la M-40, tres pertenecientes al tronco de la A-1 y dos al enlace, para a continuación y hasta el final del tramo constar de 3 carriles por sentido de circulación en el tronco principal tiene una superficie de 36.543 m²

Así mismo, paralela al trazado del tronco principal, existen dos vías de servicio con una extensión de 31.961m² de uno o dos carriles según tramos, separada de la principal por una berma de aproximadamente tres metros.

Dentro del mismo tramo se sitúan dos Pasos superiores de acceso a los barrios de San Chinarro y Las Tablas que ocupan una superficie de 15.871 m² y 14.713 m², respectivamente.

La cota de altura se sitúa entre los 682,2 m en el p.k. 12+000 y los 723,9 en el p.k. 9+700

Carretera A-2 desde C/Cartagena hasta enlace con M-30 (p.k.4+103)

Calzada Derecha:

La calzada central derecha consta de 3 carriles por sentido de circulación, dos desde la incorporación del túnel de Avenida de América y otro más desde la calle Cartagena, uniéndose en los últimos 300 m la salida del túnel desde calle Velázquez, cuenta con una superficie de 15.319 m².

La calzada derecha posee una Intensidad Media Diaria (I.M.D.) de vehículos de 94.759 con 341 Autobuses (0,36 %) y 4.410 Pesados (4,65%)

Existe una vía de servicio paralela a la calzada central con incorporación y salida a barrio de Parque de las Avenidas con una superficie de 1.731 m²

Calzada Izquierda:

La calzada central izquierda consta de 3 carriles, dos desde la autovía A-2 hacia Madrid y otro más desde calle 30, cuenta con una superficie de 13.960 m².

Esta calzada posee una Intensidad Media Diaria (I.M.D.) de vehículos de 28.593 con 283 Autobuses (0,99 %) y 1.424 Pesados (4,98%)

Existe una vía de servicio paralela a la calzada central con incorporación y salida a barrio de Chamartín con una superficie de 4.690 m²

La cota de altura se sitúa entre los 701,2 m en el p.k.3+100 y los 676,1 m en el p.k. 4+103

Carretera M-23 desde C/Doctor Esquerdo hasta enlace con M-30

Calzada Derecha:

La calzada central derecha consta de 3 carriles, dos desde la incorporación de la calle Doctor Esquerdo y otros dos desde el túnel de O'donnell perdiéndose uno a salida a M-30, cuenta con una superficie de 9.239 m².

La I.M.D. de esta calzada es de 54.952 vehículos con 541 autobuses (0,98%) y 3.182 pesados (5,79%)

Calzada Izquierda:

La calzada central izquierda consta de 3 carriles desde la autovía M-23 con incorporación de entrada y salida de la calle alcalde Saiz de Baranda, cuenta con una superficie de 11.907 m².

La I.M.D. de esta calzada es de 46.920 vehículos con 501 autobuses (1,07%) y 2.794 pesados (5,95%)

La cota de altura se sitúa entre los 672,1 m en la calle Doctor Esquerdo y los 651,5 m en el enlace con la M-30

Carretera A-42 desde p.k. 2+509 hasta 3+716

Las dos calzadas presentan una I.M.D. muy alta. La cota de altura se sitúa entre los 581 m en el enlace con M-30 y los 599 en el p.k.3+700. El tramo consta de una superficie de 29.480 m²

Calzada Derecha:

La calzada central derecha consta de 2 carriles, desde el Puente de Parga, con incorporación de salida y entrada de la autovía al barrio de Carabanchel y carril de entrada desde M-30 en p.k. 3+100.

Calzada Izquierda:

La calzada central izquierda consta de 2 carriles desde la autovía A-42 y 2 más desde la Pza. de Fernández Ladreda, uno de ellos se pierde en conexión con calles adyacentes, discurren 3 carriles hasta tramo final. Incorporaciones de entrada y salida de autovía al barrio de Usera.

Carretera A-5 desde p.k. 3+500 hasta p.k. 10+000

En fechas de redacción del presente plan, existen obras de soterramiento de la carretera A-5 entre el punto inicial del tramo hasta aproximadamente el p.k. 6+500. La solución actual entre estos puntos actualmente es de dos carriles de circulación por sentido encajados en su mayoría entre muros de hormigón tipo New Jersey.

Calzada Derecha:

. Pasada la salida de Aluche, existen tres carriles entre los pks.-6+500 al 8+000.

En los dos últimos kilómetros, la calzada consta de cuatro carriles, 2 de ellos de la vía de servicio (de 1,0 km. de longitud aproximadamente), separados de la calzada principal mediante barrera new Jersey, entre los pks.-8+000 al 9+000, dicha vía de servicio tiene una superficie de 15.207 m². Entre los p.k. 9+000 a 10+000 la calzada consta de 3 carriles de circulación.

Calzada Izquierda:

Al igual que en la otra calzada, el carril derecho, es un carril bus, que además se utiliza para las incorporaciones y salidas de la vía.

La calzada derecha entre los pks.-10+000 al 9+100, consta de tres carriles, en este tramo en el margen derecho paralelo a la calzada se encuentra el ferrocarril Fuenlabrada-Atocha-Móstoles.

Entre los pks.-9+100 al 8+000, consta de cuatro carriles, dos de ellos de la vía de servicio y los otros dos de la calzada principal, separados mediante barrera new Jersey de hormigón.

En el tramo siguiente pierde la vía de servicio, quedándose con tres carriles entre los pks.-8+000 al 6+500.

La cota de altura se sitúa entre los 639,1 m en el p.k. 3+500 y los 696,5 en el p.k. 12+000

Carretera A-6 desde p.k. 3+500 hasta p.k. 7+500

Calzada Derecha:

La calzada central consta de 3 carriles por sentido de circulación, en el primer kilómetro del tramo para a continuación, tras pasar el p.k. 4+500 continuar con 4 carriles, hasta el fin p.k. 7+500. Consta de 62.159 m²

En todo el trayecto además, la plataforma cuenta con el carril central reversible “BUS VAO”, en su parte central, separado de ambos sentidos mediante la instalación de barrera New Jersey que hace las veces de mediana de separación entre ambos sentidos con una superficie de 19.951 m².

La calzada derecha posee una I.M.D. máxima entre los p.k. 6+500 a 7+500 con 87.412 vehículos de los cuales 2.471 son autobuses (2,83%) y 3.021 pesados (3,46%).

Calzada Izquierda:

La calzada central consta de 4 carriles, hasta la bifurcación a la M-30 donde continúa con 3 carriles hasta el fin del tramo (p.k.3+500), el total del tronco de la calzada izquierda posee 58.349 m²

La calzada izquierda posee una I.M.D. máxima entre los p.k. 6+500 a 7+500 con 96.842 vehículos de los cuales 2.434 son autobuses (2,51%) y 2.342 pesados (2,42%).

Reseñar la existencia, entre los p.k. 5+550 a 5+300, de una vía de servicio paralela, como parada de autobuses interurbanos y accesos a universidades.

Existen siete enlaces objeto de contrato dentro de la carretera A-6, estos son:

- Enlace de Plaza de Moncloa con 2.848 m²
- Enlace de Avenida de los reyes católicos (p.k. 3+672) con 11.294 m²
- Enlace de Sinesio Delgado en calzada derecha p.k. 5+800 con 5.673 m²
- Enlace M-30 Norte en calzada derecha p.k. 5+826 con 4.563 m²
- Enlace Playa de Madrid en calzada derecha p.k. 7+000 con 6.234 m²
- Enlace Sinesio Delgado y M-30 norte en calzada izquierda p.k. 6+580 con 9.545 m²
- Enlace a M-30 Sur en calzada izquierda p.k. 6+580 con 5.457 m²

La cota de altura se sitúa entre los 655,4 m en el p.k. 3+500 y los 602,2 en el p.k. 7+500

Carretera Dehesa de la Villa desde enlace con A-6 y M-30 hasta Avenida Complutense

Calzada Derecha:

El tramo objeto de contrato desde el enlace de A-6 y calle 30 hasta la Avenida Complutense la carretera tiene dos calzadas separadas por una mediana con dos carriles por calzada y una superficie de 5.938 m²

Esta calzada posee una I.M.D. con datos del año 2008 de 23.004 vehículos de los cuales 84 (0,37%) son autobuses y 1.294 son pesados (5,63 %)

Calzada Izquierda:

Al igual que en la otra calzada, tenemos dos carriles en todo el tramo excepto en los últimos 100 m. Llegando a la glorieta, donde gana un tercer carril, dispone de 8.304 m² de superficie

Esta calzada posee una I.M.D. con datos del año 2008 de 19.224 vehículos de los cuales 113 (0,59%) son autobuses y 1.081 son pesados (5,62 %)

3.- MEDIOS DISPONIBLES

Para realizar los trabajos necesarios para mantener la vialidad invernal conforme al pliego, se cuenta con los medios que se indican en los siguientes apartados.

3.1. Instalaciones.

Las instalaciones utilizadas para el mantenimiento invernal son:

El Centro de Conservación dentro de la casilla de Cantería en la Casa de Campo.

Oficina, de 100 m², en la que se encuentra:

El despacho del Jefe de Conservación.

El despacho del Auxiliar Técnico.

El despacho de recepción y administración.

El despacho del Encargado

Archivo y Aseos

Comunicaciones

El centro de conservación dispondrá de un sistema de radio- comunicaciones móviles terrestres permitiendo la comunicación directamente entre el centro de conservación y todos los vehículos.

Explanada de 500 m² de superficie, destinada a:

Parking de camiones y vehículos industriales

Almacén General

Los vestuarios y aseos del personal

Acopios de sal

En nuestro caso pretender cruzar Madrid con un único punto de carga de sal en alguna nave y en menos de dos horas entre ida y vuelta en condiciones de nevada intensa, es implantable, no sería posible realizar los tratamientos curativos necesarios para cubrir estos tramos en un intervalo de tiempo razonable. Así que se opta por distintos puntos de carga, a saber:

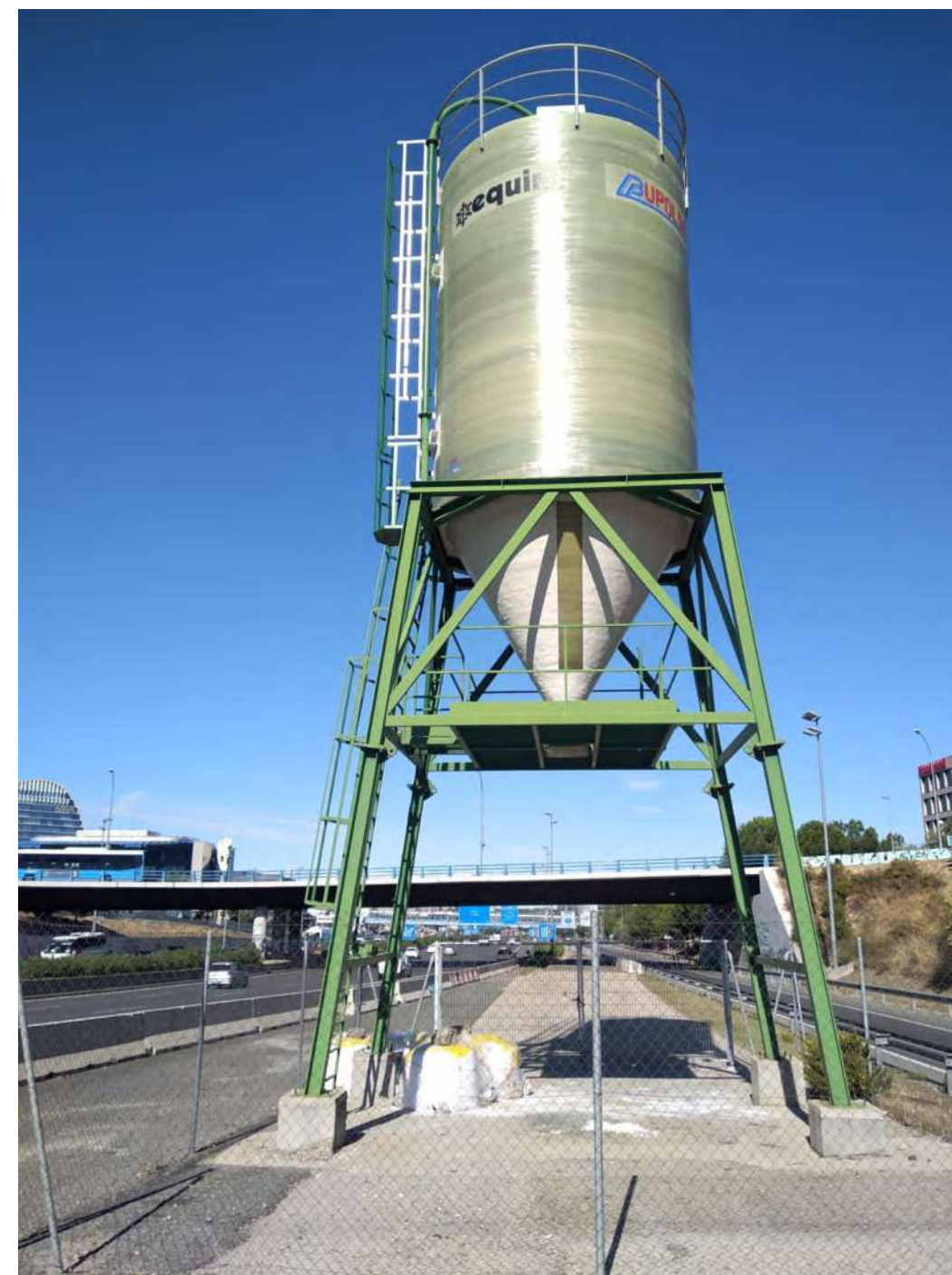
i) Silos de Cloruro sódico.

Desde esta temporada se han instalado **dos silos de 60 toneladas** cada uno de Cloruro Sódico en el contrato para la autoabastecimiento e independización de la carga de sal para la campaña de vialidad invernal, estos silos se

han situado en las inmediaciones de la Glorieta de San Chinarro de la carretera A-1 y en el nudo de Cuatro Vientos de la carretera A-5, así, tal y como puede comprobarse en el detalle de planta de la ciudad de Madrid, los puntos de carga se encuentran equidistante entre carreteras para su utilización en las distintas situaciones invernales.



Fot. 1 localización de silo de sal en A-1



Fot. 2 fotografía de silo de sal de 60 tm en A-1



Fot. 3 localización de silo de sal en A-5



Fot. 4 fotografía de silo de sal de 60 tm en A-5

Acopios de sal del Ayuntamiento de Madrid (Área de Medio Ambiente y Movilidad – Dirección general de gestión ambiental urbana)

Actualmente esto está resuelto mediante varios puntos de carga de sal estratégicamente situados y que en plena colaboración con la Dirección General de gestión ambiental urbana, en épocas alerta invernal, serán utilizados por nuestro servicio como recarga de sal para los tratamientos preventivos y curativos invernales.

Estos Puntos de carga se sitúan en:

ii) Acopio de fundente en centro de Conservación

Se dispondrá en el centro de conservación y bajo condiciones óptimas de humedad y seguridad un pale de cloruro Cálcico (CaCl_2) solido para previsión de que la temperatura en la ciudad de Madrid sea extrema $< -15^\circ\text{C}$

3.2- Maquinaria.

La maquinaria disponible para los trabajos de vialidad invernal es la siguiente:

Equipos quitanieves

Camión nº 1. Camión de tracción 4x4 equipado con cuña extensible y orientable, extendedor de fundentes de 6 Tm. de capacidad para sal seca, sistema lateral de 2 tanques de 1.500 litros para agua o salmuera, esparcidor de sal, humidificador para mezcla con la sal seca o para uso independiente por pulverizadores externos y dispositivo de mando electrónico desde cabina, con modificación de simetría pudiendo variar el ancho de extendido de dos a cinco metros y concentración líquido/sólido y dosificación de 5 a 50 gr/m².

Camión nº 2. Camión de tracción 4x4 equipado con cuña extensible y orientable, extendedor de fundentes de 6 Tm. de capacidad para sal seca, sistema lateral de 2 tanques de 1.500 litros para agua o salmuera, esparcidor de sal, humidificador para mezcla con la sal seca o para uso independiente por pulverizadores externos y dispositivo de mando electrónico desde cabina, con modificación de simetría pudiendo variar el ancho de extendido de dos a cinco metros y concentración líquido/sólido y dosificación de 5 a 50 gr/m².

Camión nº 3. Camión de tracción 4x4 equipado con cuña extensible y orientable, extendedor de fundentes de 6 Tm. de capacidad para sal seca, sistema lateral de 2 tanques de 1.500 litros para agua o salmuera, esparcidor de

sal, humidificador para mezcla con la sal seca o para uso independiente por pulverizadores externos y dispositivo de mando electrónico desde cabina, con modificación de simetría pudiendo variar el ancho de extendido de dos a cinco metros y concentración líquido/sólido y dosificación de 5 a 50 gr/m².

Camión nº 4. Camión de tracción 4x4 con grúa equipado con cuña extensible y orientable, extendedor de fundentes de 6 Tm. de capacidad para sal seca, sistema lateral de 2 tanques de 1.500 litros para agua o salmuera, esparcidor de sal, humidificador para mezcla con la sal seca o para uso independiente por pulverizadores externos y dispositivo de mando electrónico desde cabina, con modificación de simetría pudiendo variar el ancho de extendido de dos a cinco metros y concentración líquido/sólido y dosificación de 5 a 50 gr/m².

Camión nº 5. Camión destinado al transporte de sacas de cloruro sódico para su distribución manual en puntos estratégicos de difícil alcance con las máquinas quitanieves, como son pasos inferiores, pasos de peatones, aceras, etc...

Otros equipos específicos de vialidad invernal

Resto de Maquinaria

Además, se dispone de los siguientes vehículos y maquinaria:

DOS (2) vehículo todoterreno 4x4 dotado de teléfono y kit “manos libres” con cadenas

Cinco (5) Furgones o furgonetas con cascada luminosa, dotados de teléfono con kit “manos libres” con cadenas

3.3. Medios humanos.

Para cumplir los objetivos fijados, el equipo humano disponible está compuesto por el siguiente personal:

Jefe de conservación

Encargado

Auxiliar Técnico

Vigilancia

Operador comunicaciones

Conductores de camiones quitanieves

3.4. Suministradores de fundentes.

Aunque los acopios de fundentes tanto de los puntos en colaboración con el Área de Medio Ambiente antes descritos, generalmente son sobradamente suficientes para atender cualquier nevada que pueda producirse con periodos de retorno menores de 5 años, en caso de temporales de varios días de duración y que afecten al mismo tiempo a otras zonas de la geografía española (con periodos de retorno mayores de 20 años), se podrían tener problemas de abastecimiento por estar las vías de comunicación con el suministrador de fundentes afectadas por problemas de vialidad invernal.

En previsión de ésta circunstancia, se tienen localizados otros suministradores de fundentes distintos del habitual en otros puntos de la geografía y con otras vías de acceso hasta los lugares de almacenamiento, de esta forma se puede garantizar el abastecimiento en los plazos necesarios.

Actualmente, los proveedores habituales de cloruro sódico, tanto a granel como para silos, son las compañías:

IBERICA DE SALES, que tiene su punto de carga en Remolinos (Zaragoza), por tanto, sus vías de acceso hasta los acopios son por las carreteras al norte del sector (A-2). Suministra sal de mina

SALINAS DE TORREVIEJA, que tiene su punto de carga en Torrevieja (Alicante) y el acceso hasta nuestro sector es por las carreteras del este. Suministra sal marina



SALINAS DE IMÓN Y DE LA OLMEDA, En Sigüenza, suministra sal a granel.

3.5. Características de los fundentes

El fundente utilizado es el cloruro sódico (Na Cl) principalmente.

Las condiciones que se exigirán a este material para su recepción en los lugares de acopio son:

Cloruro Sódico (Na Cl):

- Producto activo > 90 %

Contenido de agua < 3 %

-Granulometría:

TAMIZ ASTM	ABERTURA (mm.)	% QUE PASA
Nº 4	4,76	100
Nº 8	2,38	30-60
Nº 50	0,29	0 - 5

Cloruro Cálcico (Ca Cl₂):

- producto activo > 77 %
- tamaño medio 3 - 3,5 mm.
- se servirán en sacos cerrados herméticos

Condiciones de utilización:

El cloruro cálcico nunca se utilizará solo, siempre estará mezclando con cloruro sódico en proporciones máximas de 1/3 de cálcico y 2/3 de sódico.

4.- ACTUACIONES PREVIAS A LA TEMPORADA DE VIALIDAD INVERNAL

Cada temporada, antes de comenzar la campaña de vialidad invernal, se establecerá un grupo de trabajo formado por el Departamento de Conservación y Renovación de Vías Públicas del Área de Obras y Espacios Públicos del Ayuntamiento de Madrid (jefe del Departamento, Director de Obra y jefe de conservación) con los siguientes objetivos:

- Revisar – actualizar el plan de Vialidad invernal.
- Analizar – mejorar actuaciones producidas anteriormente.

- Comprobar – actualizar recursos disponibles.

- Intercambiar información sobre criterios y tráfico.

- Valorar la suficiencia de medios.

- Revisión, puesta a punto y operaciones de mantenimiento de la maquinaria. En este sentido, cada año si es necesario, se repintan las máquinas con productos anticorrosión para combatir los efectos de los fundentes, especialmente sobre los elementos metálicos y componentes eléctricos. Las revisiones se realizan cumpliendo las recomendaciones de los fabricantes de cada equipo.

- Llenado de los acopios de fundentes, si no lo estuvieran (Al terminar cada temporada, los acopios se reducen en lo posible para evitar el apelmazamiento de la sal).

- Entrenamiento del personal adscrito al mantenimiento invernal.

5.- PREDICCIÓN METEREOLÓGICA Y SITUACIONES POSIBLES

Para conseguir los objetivos propuestos para el mantenimiento de la vialidad invernal, es imprescindible contar con sistemas de ayuda a la gestión que aporten toda la información posible a la toma de decisiones.

A través de los partes diarios recibidos de la Agencia Estatal de Meteorología, en los cuales quedan reflejados con anterioridad de 72 h. las previsiones estimadas, se obtiene un avance de las condiciones meteorológicas generales en todos los tramos, las cuales servirán en primera aproximación para organizar los equipos en los próximos turnos de trabajo.

Las predicciones meteorológicas se pueden consultar en: www.aemet.es

No obstante, durante la época de vialidad invernal, se realiza de manera continua una "vigilancia invernal" basada en los siguientes datos:

- Termohigrómetro: que se instalará en el Centro de Conservación, observados de manera periódica por el personal del Centro de Conservación, que marcan la temperatura, presión atmosférica y previsión del tiempo a corto plazo.

- Termohigrómetro instalado en el vehículo de vigilancia, así como la toma horaria de temperaturas nocturnas indicando humedad, p.k. y hora y transmisión al Centro de Conservación a través de telefonía móvil.

Con los datos obtenidos, se rellenarán fichas, definiendo las situaciones en uno de los tres estados o situaciones que se describen a continuación:

SITUACIÓN 0. "PREALERTA"

Temporada de Vialidad invernal desde 1 de noviembre hasta 31 de marzo

SITUACIÓN 1. "PREVISIÓN DE HELADAS"

Previsión de condiciones climáticas adversas (hielo).

SITUACIÓN 2. "PREVISIÓN NIEVE; EMERGENCIAS"

Previsión de condiciones climáticas adversas (nieve)

SITUACIÓN 2. "DESPUÉS DEL TEMPORAL"

Operaciones de limpieza de nieve acumulada en arcenes y márgenes, una vez concluido el temporal.

En el capítulo siguiente, se indica la organización de los medios para trabajar en cada una de estas situaciones, indicando los criterios de paso de una situación a otra.

6.- ORGANIZACIÓN PARA CADA SITUACIÓN

Cuando sea necesario realizar trabajos de vialidad invernal, y se esté en la situación 0 (en fase de prealerta), se hará en turnos de 8 horas sea o no laborable o festivo.

En el caso de que los trabajos de vialidad invernal se efectúen para la situación 1 o 2, los turnos de trabajo serán de 12 horas (sea o no laborable o festivo), no dejando ningún trabajador su puesto mientras no haya llegado su relevo. En estas circunstancias, el Encargado designará y avisará a los operarios que deban trabajar en cada turno en función de la situación en que se esté, elaborando un programa, por el periodo de tiempo que esté prevista esta situación, detallando los horarios y personas adscritas a cada turno.

Cuando se esté en situación 2, el Jefe de Conservación y el Encargado, permanecerán en el Centro de Conservación (o en el tramo), y si la situación se prolonga en más de 2 turnos consecutivos, se turnarán de forma que siempre esté uno de ellos al menos, apoyado por el Auxiliar Técnico.

Cabe señalar, que durante las situaciones referidas en el párrafo anterior, se suspenderán las operaciones de conservación que no sean urgentes.

6.1. Situación 0: PREALERTA

Se estará en "situación 0" cuando se declare iniciada la campaña de vialidad invernal y hasta su conclusión, desde el 1 de noviembre hasta el 31 de diciembre, fecha de finalización del contrato e inclusión del presente servicio desde el 1 de enero de 2026 en el CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL ANILLO M-30 Y VIALES ASOCIADOS. (salvo que a juicio del Director de Obra y Jefe de Conservación sea preciso proceder a su anticipo).

En condiciones de normalidad cuando no haya previsiones de heladas ni de nevadas en ninguna zona del tramo, por ser las condiciones meteorológicas buenas, no será necesario hacer ningún tipo de tratamiento en la carretera. La única actividad invernal que se realiza en estos casos es por parte de la vigilancia de conservación para confirmar la situación ó alertar de posibles cambios de situación si las condiciones meteorológicas empeorasen.

Para ello se atenderán a los partes del tiempo emitidos por LA A.E.M.E.T. (Agencia Estatal de Meteorología), o bien el control de temperaturas y precipitaciones a través de la página web de weather.com,

diariamente (imprimiendo semanalmente la previsión) así como el control de gráficas de humedad y temperaturas en el tramo, diarias, por el equipo de vigilancia (todos estos datos se guardarán informáticamente al menos durante 4 años, con objeto de establecer gráficos y tablas estadísticas).

Cuando las condiciones meteorológicas puedan hacer cambiar de situación, hacia peor, se comunica inmediatamente al Jefe de Conservación o en su ausencia al Encargado quien tomará la decisión de pasar a una de las cuatro situaciones anteriormente citadas y cuyos procedimientos de actuación quedan definidos en el capítulo siguiente.

Durante toda la campaña invernal, situación de alerta, el personal de Comunicaciones deberá llamar cada hora al personal de vigilancia para que le indique la temperatura y humedad en el punto donde se encuentre y para ello llevará instalado un termohigrómetro digital fijo en la furgoneta como se indica en la fotografía adjunta. Asimismo rellenará una ficha (se adjunta en Anejo 3) indicando los datos facilitados por el personal de vigilancia así como sus propios datos de la estación meteorológica del propio Centro.



Los dos termohigrómetros deberán ser revisados a principios de cada campaña con otro termohigrómetro de mercurio.

En el caso que se produzca alguna de las circunstancias siguientes, será necesario proceder a realizar un tratamiento preventivo, pasando a Situación 1, (desarrollada en el punto siguiente):

- Calzada seca con temperaturas inferiores a -3°C y humedad relativa $> 80\%$
- Calzada mojada con temperaturas inferiores a 1°C

6.2. Situación 1: PREVISIÓN DE HELADAS.

Esta situación se producirá por varios motivos:

- 1.- Por orden del Director de Contrato (o superior jerárquico) para previsiones generalizadas de mal tiempo en forma de heladas que afecten a los tramos o a puntos especialmente singulares, tableros de puentes, umbrías, etc...
- 2.- Ante predicciones meteorológicas adversas que alcancen -3°C y 80% de humedad relativa
- 3.- Por detección de temperaturas inferiores a -4°C y humedad relativa superior al 80%
- 4.- Por detección de temperaturas inferiores a 1°C y calzada mojada

En cuanto alguno de estos puntos se alcance se procederá a realizar un tratamiento preventivo, iniciándose el mismo al menos 4 horas antes de lo que marquen las previsiones o inmediatamente si se han superado dichos umbrales.

Si la calzada está mojada y se siguen alcanzándose estos umbrales el preventivo deberá repetirse cada 6 h.

En caso que no esté programado el preventivo y se alcance el umbral, el personal de comunicaciones o vigilancia (el que antes lo detecte) deberá informar inmediatamente al Jefe Coex (o encargado en su defecto) para proceder inmediatamente a la realización del mismo.

El objetivo debe ser finalizar antes de las 7:00 h, horario medio umbral crítico diario.

Las dotaciones o tipo de fundente a emplear serán los indicados en el siguiente cuadro.

TRATAMIENTO PREVENTIVO CONTRA EL HIELO Y LA NIEVE		
ESTADO DE LA CALZADA	TIPO DE FUNDENTE	DOTACIÓN (g/m²)
Seca	NaCl humidificado	10-15
Ligeramente húmeda	NaCl sólido o NaCl humidificado	10-15
Muy húmeda	NaCl sólido	15-20

Cuadro nº1: dotaciones de fundentes

Bajo esta situación se actuará de la siguiente forma:

- Si se programa el preventivo, se avisará mediante correo electrónico a Director de Obra y al Jefe de Departamento ese mismo día, además de mensaje de texto a móvil o llamada telefónica a Director de Contrato

RECORRIDO DE LOS CAMIONES (Tratamiento Preventivo)

En principio se utilizarán 2 camiones quitanieves, contando con otro camión preparado en reserva en el Centro de Conservación para imprevistos.

Así tenemos el camión A que hará el recorrido A-5 (actualmente en obras entre p.k. 3+500 y 6+500), A-6 y Dehesa de la Villa, efectuando la carretera A-5 (46,84 Km), desplazándose por M-30 (5,0 Km a 40 Km/h \approx 0,13 h.) y recorriendo la carretera A-6 y Dehesa de la Villa (50,61 Km), en resumen, el camión A recorre 46,84 + 5,0 + 50,61 = 102,45 Km estimando un tiempo de 1,17 + 0,13 + 1,27 = 2,57 h. y esparciendo 3,0 + 3,0 = 6,0 Tm.

En la zona de obras que a fecha de informe se desarrollan entre los p.k's 3+500 y 6+500 de la carretera A-5, se efectuará el preventivo en los carriles de entrada y salida abiertos al tráfico. En caso de que se puedan producir cambios en el trazado en estos puntos de obra se comunicara previamente al Jefe de Conservacion las fechas y estimaciones por si es necesaria alguna modificación en rutas contempladas.

El camión B efectuará el recorrido A-1, A-2, M-23 y A-42, empezando en la carretera A-1 (83,32 Km) desplazándose por M-30 (4,9 Km a 40 Km/h \approx 0,12 h.) a la carretera A-2 (9,94 Km) y nuevamente por la M-30 (3,2 Km a 40 Km/h \approx 0,08 h.) hasta la carretera M-23 (1,33 Km) y por M-30 (11,8 Km a 40 Km/h \approx 0,3 h.) hasta la carretera A-42 (2,43 Km) , en resumen el camión B recorre 83,3 + 4,9 + 9,9 + 3,2 + 1,3 + 11,8 + 2,4 = 121.8 Km empleando un total de 3,25 h. y esparciendo 2,6 + 0,5 + 0,3 + 0,5 = 3,9 Tm.

Los recorridos de los camiones, tiempo estimado y toneladas de Cloruro Sódico empleado en el tratamiento preventivo vienen regidos en las tablas del Anejo número 1 "Situación 1: Preventivo"

El punto de carga de sal si fuera necesario la recarga de los camiones quitanieves será el del silo de la carretera A-1 o el silo de la carretera A-5.

6.3. Situación 2: PREVISIÓN NIEVE; EMERGENCIAS

Se estará en "situación 2" siempre que exista:

- 1.- Aviso por parte del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos urbanos
 - 2.- Previsión anunciada por el Instituto Nacional de Meteorología confirmada oficialmente, de precipitaciones en forma de nieve que afectan a los tramos, siendo estas de carácter débil o fuerte (avisos amarillo, naranja o rojo) y sea necesario la realización de tratamientos preventivos.
 - 3.- Tendencia o confirmación del tiempo hacia el empeoramiento, detectada por observación directa.
- Esta situación, generalmente estará pronosticada con una antelación de 72 horas, de tal forma que las actuaciones en la carretera de tratamiento preventivo se ejecutarán con la anterioridad suficiente como para que la precipitación no dé lugar a tener que realizar tratamientos curativos, a no ser que el carácter de la misma sea de nevada fuerte.

Las dotaciones o tipo de fundente a emplear serán los indicados en el cuadro siguiente:

TRATAMIENTO CURATIVO CONTRA LA NIEVE			DOTACIÓN (g/m²)	
NIEVE	TEMP	TIPO DE FUNDENTE	ESPESOR < 2 CM	ESPESOR > 2 CM
En fusión	> -5º C	NaCl sólido	20-30	30-40
	-5º > T > -15º	Mezcla sólida de 2/3 NaCl y 1/3 CaCl ₂	30-40	40-50
	< -15º C	CaCl ₂ sólido	20-30	30-40
Seca o apelmazada	> -5º C	NaCl sólido o NaCl humidificado	20-30	30-40
	-5º > T > -15º	Mezcla sólida de 2/3 NaCl y 1/3 CaCl ₂	30-40	40-50
	< -15º C	CaCl ₂ sólido	20-30	30-40

Bajo esta situación se actuará de la siguiente forma:

· Si se programa el curativo, se avisará mediante correo electrónico a Director de Obra y Jefe de Departamento ese mismo día además de llamada telefónica a Director de Obra (salvo que sea activado por la propia Dirección de Obra).

En esta fase se intensificarán las labores de vigilancia con presencia permanente en la carretera con información continua de cualquier incidencia climatológica y fundamentalmente aquellos puntos del recorrido donde la temperatura sea menor o igual a 0 °C.

El tratamiento preventivo a realizar ante la previsión de Nevadas, se realizará con todos los equipos quitanieves, 4 camiones con hoja o cuña quitanieves, y extendedores de fundentes, la salida de la base será de 4 horas previas al inicio de la alerta, tiempo suficiente para realizar un recorrido por cada tramo esparciendo sal, los camiones serán distribuidos de la forma siguiente:

RECORRIDO DEL CAMIÓN A.

Ubicado en la Glorieta de San Chinarro en la carretera A-1 realizará el recorrido según tabla 5.3.1 y plano “Recorrido camión quitanieves por carretera A-1” del apartado 8.-Planos, efectuando 83,32 Km empleado 2,08 horas y esparciendo según dotación para tratamiento curativo 5,2 Tm., y cargará en silo de sal.

Una vez tratada esta zona, se queda en la glorieta punto de partida esperando nuevas órdenes de actuación.

RECORRIDO DEL CAMIÓN B.

Ubicado en la Avenida de Portugal, en el enlace con la carretera A-5 realizará el recorrido según tabla de anejo número 2 y plano “Recorrido camión quitanieves por carretera A-5” del anejo numero 4.-Planos, efectuando 46,84 Km empleado 1,17 horas y esparciendo según dotación para tratamiento curativo 6,1 Tm., cargará Cloruro Sódico en silo de sal de cuatro vientos

Una vez tratada esta zona, se queda en el enlace punto de partida esperando nuevas órdenes de actuación.

En el caso de ser necesario la retirada de nieve por acumulación de precipitación, se coordinará con responsables de obra, Movilidad y con Madrid Calle 30 el cierre del tramo en obras impidiendo la circulación desde el túnel hacia la carretera A-5 en sentido salida, y en sentido entrada desviando el tráfico en el enlace de cuatro vientos hacia Avda. de la Aviación en p.k. 8+500 y hacia la Avenida de los Poblados en calles de Allende y Villadiego en

p.k. 7+500 y 7+350 respectivamente, hasta finalización de episodio y una vez que las condiciones de movilidad circulatoria sean seguras.

RECORRIDO DEL CAMIÓN C.

Ubicado en Plaza de la Moncloa realizará el recorrido por el tramo, según anejo número 2, efectuando 50,61 Km empleado 1,27 horas y esparciendo según dotación para tratamiento curativo 6,0 Tm., cargará Cloruro Sódico en silo de carretera A-5 (13,7 Km) o en silo de carretera A-1 (13,7 Km)

Una vez tratada esta zona, se queda en el enlace punto de partida esperando nuevas órdenes de actuación.

RECORRIDO DEL CAMIÓN D.

Ubicado en la isleta de enlace de la M-30 con la carretera A-2 sentido Madrid realizará el recorrido por la A-2, efectuando 9,94 Km empleado 0,33 horas y esparciendo según dotación para tratamiento curativo 1,1 Tm., posteriormente realizará salida a M-30 dirección Sur (3,2 Km a 40 Km/h \approx 0,08 h.), recorriendo la carretera M-23, efectuando 1,33 Km empleado 0,04 horas y esparciendo según dotación para tratamiento curativo 0,6 Tm., posteriormente hacia carretera A-42 por M-30 (11,8 Km a 40 Km/h \approx 0,3 h.) recorriendo la carretera A-42 efectuando 3,1 Km esparciendo según dotación 1 tm.

Este camión podrá ser utilizado como base de apoyo al resto de servicio, ya que el tiempo empleado en total de las tres carreteras y la sal esparcida es relativamente pequeño en comparación con el resto del tramo pudiendo realizar su traslado a la carretera A-1, A-5 o A-6 según necesidades (tiempo de recarga demorado por problemas de tráfico en calles, mayor intensidad de nevada según la zona, etc...) .

Una vez tratada esta zona, se queda en el enlace punto de partida esperando nuevas órdenes de actuación.

Los recorridos de los camiones, tiempo estimado y toneladas de Cloruro Sódico empleado en el tratamiento preventivo vienen regidos en las tablas del Anejo Nº 2 “Situación 2: Curativo; nieve”

6.4. Situación 3: DESPUÉS DEL TEMPORAL

Consiste en la eliminación de la nieve acumulada en los arcones, realizando un tratamiento preventivo sobre la calzada a fin de que la nieve derretida no se convierta en hielo por las bajas temperaturas sobre la misma.

Por ello se exige una vigilancia permanente, así como tratamientos preventivos y curativos.

7.- COMUNICACIONES A LOS USUARIOS

Se estará en plena comunicación con Dirección de Obra del Departamento de Conservación y Renovación de Vías Públicas del Ayuntamiento de Madrid para la comunicación de cualquier incidencia en los tramos de las carreteras, a su vez se establece comunicación con Servicios Especiales del Área de Medio Ambiente, Área de Movilidad, Policía Municipal del Ayuntamiento de Madrid y Guardia Civil de Tráfico, al ser esta la que gestiona el mismo en la totalidad de la carretera A-1, desde el Km 6 de la carretera A-6 y desde el km 8 en la carretera A-5.

La comunicación al usuario se podrá realizar con los paneles de mensajería variable instalados a lo largo de los tramos de carretera, dependientes de la Dirección General de Tráfico, así como paneles pertenecientes a calle 30 (Ayuntamiento de Madrid) para indicación de limitación de velocidad o incidencia que pueda ocasionarse.

8.- RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN

A lo largo de la campaña es previsible que se haga necesario establecer limitaciones a la circulación de vehículos para permitir la retirada de nieve en el menor tiempo posible y restablecer cuanto antes las condiciones normalidad.

Estas restricciones a la circulación persiguen como objetivo último, evitar situaciones de bloqueo en las carreteras, por lo que se hace necesaria la total colaboración y coordinación de los organismos competentes en los temas relacionados con el tráfico, Policía Municipal del Ayuntamiento de Madrid y Dirección General de Tráfico.

Bajo esta situación se actuará de la siguiente forma:

· En el caso de que se produjera en algún tramo de carretera o acceso el corte de la vía por situación invernal adversa se avisara por teléfono a Director de Obra y a CISEM (Centro Integrado de Seguridad y Emergencias) el cual coordinara los avisos a Movilidad, Policía Municipal o Guardia Civil para establecer los cortes de carretera o desvíos alternativos oportunos con ayuda de la conservadora de carreteras

Materialización de los cortes

Una patrulla de Policía Municipal de Madrid o la Guardia Civil de Tráfico (según zona) y un equipo de la Empresa de Conservación, se situarán en cada punto de corte extremo del tramo afectado.

Decidido el establecimiento de alguna restricción, de las indicadas anteriormente, la patrulla de Policía Municipal o Guardia Civil procederá a regular el tráfico, siendo el equipo de la Empresa de Conservación el encargado de colocar la señalización.

Estos equipos tendrán presencia permanente y fija en la zona del corte, durante todo el tiempo que se prolongue éste.

En el caso de los accesos intermedios a la carretera afectada, será responsabilidad de la Policía Municipal o Guardia Civil, impedir el acceso a la carretera cortada, según sus disponibilidades de medios.

Una vez normalizada la situación, se procederá a dar la orden de abrir el tramo al tráfico, siendo tarea de Policía Municipal o Guardia Civil regular el tráfico; y del equipo de la empresa de conservación la retirada de las señales.

Igualmente, se comunicará a Dirección de Obra la normalización de la situación, en el momento en que ésta se produzca.

Madrid 28 de octubre de 2025



El autor del Plan
(Jefe de Conservación Accesos M-30)

Anejo N° 1.- Recorridos en situación N° 1 Previsión de Heladas: Preventivo

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-1			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Salida de la Glorieta de San Chinarro por vía de Servicio dirección Burgos hasta p.k. 12+000	1,31	si	1
Cambio de Sentido en salida 15	5,80	no	2
Tronco calzada izquierda dirección Madrid	2,29	si	3
Cambio de sentido en M-30 enlace de P/O XII	4,30	no	4
Tronco calzada derecha dirección Burgos	2,29	si	5
Cambio de Sentido en salida 15	5,80	no	6
Vía de Servicio interior de la calzada dirección Madrid	2,70	si	7
Cambio de sentido en M-30 enlace de P/O XII	3,90	no	8
Vía de Servicio calzada derecha interior dirección Burgos hasta p.k. 11+150 (enlace con ramal realizado en recorrido 1)	1,46	si	9
Vía de Servicio calzada derecha interior dirección Burgos desde p.k. 11+150 hasta p.k. 11+400 salida Las Tablas	0,27	no	10
Ramal de Salida calzada dirección Burgos hacia Las Tablas	0,32	si	11
Cambio de sentido en glorieta de las Tablas (lado derecho)	0,22	no	12
Paso Elevado de Las Tablas (lado Burgos)	0,35	si	13
Cambio de sentido Las tablas (lado izquierdo)	0,21	no	14
Paso Elevado Las Tablas (lado Madrid)	0,35	si	15
Cambio de sentido Las tablas para recorrer vía de servicio dirección Madrid	0,78	no	16
Vía de Servicio desde Las tablas dirección Madrid hasta enlazar con el Tronco de calzada	0,54	si	17
Tronco calzada izquierda cambiando de sentido en M-30 enlace con P/O XII y volviendo por vía de Servicio sentido Burgos hasta p.k. 10+100 (salida vía de servicio exterior)	5,90	no	18
Vía de Servicio exterior dirección Burgos, paso completo por Glorieta de San Chinarro y vuelta dirección Madrid por vía de servicio a Tronco	1,39	si	19
Cambio de sentido en M-30 enlace de P/O XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	13,07	no	20
Ramal Vía de Servicio tronco dirección Madrid hasta entrada de Ramal de Las Tablas	0,25	si	21
Cambio de sentido en M-30 enlace de P/O XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	13,79	no	22
Ramal de Salida dirección Las Tablas	0,35	si	23
Cambio de sentido en M-30 enlace de P/O XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	14,77	no	24
Vía de Servicio exterior dirección Madrid por Glorieta de San Chinarro dirección Avda. de Burgos	0,91	si	25

Total Kilómetros recorridos 83,32 km

Total Kilómetros recorridos esparciendo sal (NaCl) 14,51 km

Velocidad de ruta 40,0 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-1 2,08 horas

Tratamiento Preventivo Teórico

La dotación para el Tratamiento Preventivo se sitúa entre los 10-15 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	9+690	12+000	34.910
Tronco Izquierdo	9+690	12+000	36.543
Vía de Servicio interior Derecha	10+000	12+000	17.095
Vía de Servicio interior Izquierda	10+280	12+000	21.121
Vía de Servicio exterior Derecha	9+690	12+000	21.601
Vía de Servicio exterior Izquierda	9+690	10+700	10.840
Glorieta San Chinarro y enlaces			15.871
Paso Superior Las Tablas y enlaces			14.713
Total			172.694

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-1 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal sólida (NaCl) = 172.694 m2 x 15 g/m2 = 2,6 Tm

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-2			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada por M-30 a Vía de Servicio dirección Madrid enlace a Tronco	0,99	si	1
Cambio de sentido en C/ Francisco Silvela	1,20	no	2
Tronco Derecho sentido Zaragoza bajo Tunel de Cartagena	0,98	si	3
Cambio de Sentido en C/ Arturo Soria	3,60	no	4

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA M-23			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada desde M-30 Tronco izquierdo sentido Madrid	0,60	si	1
Cambio Sentido C/ Doctor Esquerdo	0,13	no	2
Tronco derecho salica de Madrid	0,60	si	3

Total Kilómetros recorridos 1,33 km

Total Kilómetros recorridos esparciendo sal (NaCl) 1,2 km

Velocidad de ruta 30 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía M-23 0,04 horas

Tratamiento Preventivo Teórico

La dotación para el Tratamiento Preventivo se sitúa entre los 10-15 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho			9.239
Tronco Izquierdo			11.907
Total			21.146

Para lo cual tenemos que en la Autovía M-23 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal sólida (NaCl) = 21.146 m2 x 15 g/m2 = 0,3 Tm

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-5			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada desde M-30 Tronco derecho sentido Badajoz	6,17	si	1
Cambio de sentido en Autopista M-40	5,30	no	2
Tronco Calzada izquierda sentido Madrid	6,17	si	3
Cambio de Sentido en glorieta en Avda. Portugal	1,10	no	4
Tronco calzada sentido Badajoz hasta salida ctra. Boadilla	2,04	no	5
Ramal salida ctra. Boadilla	0,30	si	6
Recorrido por C/ Carabias entrada a tronco calzada derecha sentido Badajoz hasta salida Via de servicio p.k. 8+000	2,00	no	7
Via de Servicio dirección Badajoz	1,19	si	8
Cambio de sentido en M-40 dirección Madrid hasta Via de Servicio	6,63	no	9
Via de Servicio dirección Badajoz, salida por Cuatro Vientos y cambio de sentido	1,12	si	10
Cambio de sentido por C/granaderos entrada en Cuatro Vientos lado Badajoz	0,67	no	11
Recorrido por Cuatro Vientos hasta C/ Medina del Campo	0,23	si	12
Cambio de sentido en C/Medina del Campo	0,57	no	13
Resto Via de Servicio izquierda dirección Madrid	0,54	si	14
Tronco dirección Madrid hasta salida ctra. Boadilla p.k. 5+900	2,19	no	15
Recorrido entero por enlace de la ctra. De Boadilla enlazando de nuevo dirección Madrid	0,99	si	16
Tronco Izquierdo dirección Madrid hsta ramal de salida C/ San Manuel	0,20	no	17
Ramal de salida C/ San Manuel	0,20	si	18
Cambio de Sentido en C/ San Manuel - Los Yébenes	0,40	no	19
Entrada a tronco dirección Madrid desde C/ San Manuel - Los Yébenes	0,20	si	20
Recorrido por Tronco izquierdo hasta salida de Batán	0,66	no	21
Enlace de Salida Batán	0,15	si	22
Cambio de Sentido en Batán	0,22	no	23
Enlace de Bataán dirección Madrid	0,20	si	24
Recorrido por Tronco Izquierdo dirección Madrid, cambiando de sentido en Avda. Portugal dirección Badajoz hasta enlace de Cuatro Vientos	6,49	no	25
Ramal de Cuatro Vientos	0,91	si	26

Total Kilometros recorridos 46,84 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 18,37 km

Velocidad de ruta 40,0 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-5 1,17 horas

Tratamiento Preventivo Teórico

La dotación para el Tratamiento Preventivo se sitúa entre los 10-15 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	3+730	10+000	72.132
Tronco Izquierdo	3+730	10+000	78.701
Via de Servicio Derecha	8+000	10+000	15.207
Via de Servicio Izquierda	8+000	10+000	15.140
Enlace Crta. Boadilla	5+800		9.866
Enlace Avda. Aviación (Cuatro Vientos)	8+600		11.082
Total			202.128

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-5 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 202.128 m2 x 15 g/m2 = 3,0 Tm

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-6 y DEHESA DE LA VILLA			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Comienzo de recorrido por Tronco Derecho Dirección A Coruña	4,07	si	1
Cambio de sentido en p.k. 8+000	1,00	no	2
Tronco izquierdo dirección Madrid a Plaza Cristo Rey	4,22	si	3
Cambio de sentido en Palza Cristo Rey	0,15	no	4
Avenida Reyes catolicos, subida a Plaza de Cardenal Cisneros y entrada a tronco derecho dirección A Coruña	1,25	si	5
Tronco derecho hasta salida M-30 Norte El Pardo p.k. 5+800	1,32	no	6
Salida a M-30 Norte El Pardo hasta conexión con M-30	0,70	si	7
Cambio de Sentido en M-30	2,80	no	8
Desde M-30 Ramal Palza de Madrid a tronco derecho dirección A Coruña	0,54	si	9
cambio sentido p.k. 8+000, recorrido dirección Madrid hasta ramal salida M-30 y Dehesa de la Villa p.k. 6+600	1,90	no	10
Ramal Superior a Dehesa de la Villa y recorrido por esta hasta cruce con Avda. Complutense	1,75	si	11
Cambio de sentido dehesa de la Villa Avda. Complutense	0,21	no	12
Dehesa de la Villa A-6 dirección A coruña	0,76	si	13
Ramal Dehesa de la Villa hasta salida Playa de Madrid p.k. 7+000	1,02	no	14
Ramal Playa de Madrid	0,25	si	15
Cambio sentido en p.k. 8+000 hasta ramal salida M-30 dirección Madrid p.k. 6+600	1,80	no	16
Ramal en paso elevado hacia M-30 Norte El Pardo	0,85	si	17
Cambio de Sentido en M-30 hasta ramal salida M-30 sur p.k. 6+500	3,60	no	18
Ramal salida M-30 Sur	0,72	si	19
Cambio de sentido por universidades	1,10	no	20
Via de Servicio calzada izquierda dirección Madrid	0,24	si	21
Tronco izquierda dirección Madrid hasta salida a Plaza de Cardenal Cisneros	0,79	no	22
Subida a Plaza del Cardenal Cisneros y recorrido por Via de Servicio hasta Moncloa	1,24	si	23
Cambio sentido en Intercambiador de Moncloa	0,80	no	24
Recorrido desde Palza de la Moncloa a Palza de Cristo Rey	0,20	si	25
Cambio de sentido en Palza del Cristo Rey y vuelta a Tronco dirección A coruña	0,81	no	26
Tronco derecho	0,27	si	27
Tronco derecho hasta salida M-30 Norte	1,96	no	28
Salida Veterinaria rotonda y sinesio delgado	0,53	si	29
Cambio sentido Avda Complutense	1,71	no	30
Salida M-30 Norte	1,21	si	31
Cambio sentido M-30 El Pardo y vuelta a Moncloa	6,80	no	32
Recorrido por el BUS VAO	4,0	si	33

Total Kilometros recorridos 50,61 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 22,84 km

Velocidad de ruta 40 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-6 1,27 horas

Tratamiento Preventivo Teórico

La dotación para el Tratamiento Preventivo se sitúa entre los 10-15 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	3+450	7+468	62.159
Tronco Izquierdo	3+450	7+468	58.349
BUS VAO	3+816	7+468	19.951
Enlace Plaza Moncloa			2.848
Enlace Avda. reyes Catolicos	3+672		11.294
Enlace Sinesio Delgado calzada derecha	5+800		5.673
Enlace M-30 Norte derecho	5+826		4.563
Enlace Playa de Madrid	7+000		6.234
Enlace Sinesio Delgado M-30 Norte calzada izquierda	6+580		9.545
Enlace M-30 Sur	6+580		5.457
Dehesa de la Villa tronco derecho			5.938
Dehesa de la Villa tronco izquierdo			8.304
Total			200.315

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-6 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 200.315 m2 x 15 g/m2 = 3,0 Tm

Anejo Nº 2.- Recorridos en situación Nº 2 Previsión de Nieve: Curativo

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-1			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Salida de la Glorieta de San Chinarro por vía de Servicio dirección Burgos hasta p.k. 12+000	1,31	si	1
Cambio de Sentido en salida 15	5,80	no	2
Tronco calzada izquierda dirección Madrid	2,29	si	3
Cambio de sentido en M-30 enlace de PIO XII	4,30	no	4
Tronco calzada derecha dirección Burgos	2,29	si	5
Cambio de Sentido en salida 15	5,80	no	6
Vía de Servicio interior de la calzada dirección Madrid	2,70	si	7
Cambio de sentido en M-30 enlace de PIO XII	3,90	no	8
Vía de Servicio calzada derecha interior dirección Burgos hasta p.k. 11+150 (enlace con ramal realizado en recorrido 1)	1,46	si	9
Vía de Servicio calzada derecha interior dirección Burgos desde p.k. 11+150 hasta p.k. 11+400 salida las Tablas	0,27	no	10
Ramal de Salida calzada dirección Burgos hacia Las Tablas	0,32	si	11
Cambio de sentido en glorieta de las Tablas (lado derecho)	0,22	no	12
Paso Elevado de Las Tablas (lado Burgos)	0,35	si	13
Cambio de sentido Las tablas (lado izquierdo)	0,21	no	14
Paso Elevado Las Tablas (lado Madrid)	0,35	si	15
Cambio de sentido Las tablas para recorrer vía de servicio dirección Madrid	0,78	no	16
Vía de Servicio desde Las tablas dirección Madrid hasta enlazar con el Tronco de calzada	0,54	si	17
Tronco calzada izquierda cambiando de sentido en M-30 enlace con PIO XII y volviendo por vía de Servicio sentido Burgos hasta p.k. 10+100 (salida vía de servicio exterior)	5,90	no	18
Vía de Servicio exterior dirección Burgos, paso completo por Glorieta de San Chinarro y vuelta dirección Madrid por vía de servicio a Tronco	1,39	si	19
Cambio de sentido en M-30 enlace de PIO XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	13,07	no	20
Ramal Vía de Servicio tronco dirección Madrid hasta entrada de Ramal de Las Tablas	0,25	si	21
Cambio de sentido en M-30 enlace de PIO XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	13,79	no	22
Ramal de Salida dirección Las Tablas	0,35	si	23
Cambio de sentido en M-30 enlace de PIO XII, recorrido por el Tronco dirección Burgos y cambio de sentido en salida 15, entrando por Vía de Servicio dirección Madrid	14,77	no	24
Vía de Servicio exterior dirección Madrid por Glorieta de San Chinarro dirección Avda. de Burgos	0,91	si	25

Total Kilometros recorridos 83,32 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 14,51 km

Velocidad de ruta 40,0 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-1 2,08 horas

Tratamiento Curativo Teórico

La dotación para el Tratamiento Curativo se sitúa entre los 20-30 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	9+690	12+000	34.910
Tronco Izquierdo	9+690	12+000	36.543
Vía de Servicio interior Derecha	10+000	12+000	17.095
Vía de Servicio interior Izquierda	10+280	12+000	21.121
Vía de Servicio exterior Derecha	9+690	12+000	21.601
Vía de Servicio exterior Izquierda	9+690	10+700	10.840
Glorieta San Chinarro y enlaces			15.871
Paso Superior Las Tablas y enlaces			14.713
Total			172.694

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-1 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 172.694 m2 x 30 g/m2 = 5,2 Tm

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA A-2			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada por M-30 a Vía de Servicio dirección Madrid enlace a Tronco	0,99	si	1
Cambio de sentido en C/ Francisco Silvela	1,20	no	2
Tronco Derecho sentido Zaragoza bajo Tunel de Cartagena	0,98	si	3
Cambio de Sentido en C/ Arturo Soria	3,60	no	4
Tronco Izquierdo sentido Madrid hasta entrada de vía de servicio	0,67	si	5
Cambio de sentido en C/ Francisco Silvela	1,52	no	6
Tronco derecho sentido Zaragoza salida y entrada por Vía de Servicio	0,98	si	7

Total Kilometros recorridos 9,94 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 3,62 km

Velocidad de ruta 30 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-2 0,33 horas

Tratamiento Curativo Teórico

La dotación para el Tratamiento Curativo se sitúa entre los 20-30 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	3+121	4+103	15.319
Tronco Izquierdo	3+121	4+103	13.960
Vía de Servicio Derecha	3+121	3+333	1.731
Vía de Servicio Izquierda	3+390	4+103	4.690
Total			35.700

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-2 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 35.700 m2 x 30 g/m2 = 1,1 Tm

RECORRIDO CAMION QUITANIEVES AUTOVIA M-23			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada desde M-30 Tronco izquierdo sentido Madrid	0,60	si	1
Cambio Sentido C/ Doctor Esquerdo	0,13	no	2
Tronco derecho salida de Madrid	0,60	si	3

Total Kilometros recorridos 1,33 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 1,2 km

Velocidad de ruta 30 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía M-23 0,04 horas

Tratamiento Curativo Teórico

La dotación para el Tratamiento Curativo se sitúa entre los 20-30 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho			9.239
Tronco Izquierdo			11.907
Total			21.146

Para lo cual tenemos que en la Autovía M-23 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 21.146 m2 x 30 g/m2 = 0,6 Tm

RECORRIDO CAMIÓN QUITANIEVES AUTOVIA A-5			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Entrada desde M-30 Tronco derecho sentido Badajoz	6,17	si	1
Cambio de sentido en Autopista M-40	5,30	no	2
Tronco Calzada izquierda sentido Madrid	6,17	si	3
Cambio de Sentido en glorieta en Avda. Portugal	1,10	no	4
Tronco calzada sentido Badajoz hasta salida ctra. Boadilla	2,04	no	5
Ramal salida ctra. Boadilla	0,30	si	6
Recorrido por C/ Carabias entrada a tronco calzada derecha sentido Badajoz hasta salida Via de servicio p.k. 8+000	2,00	no	7
Via de Servicio dirección Badajoz	1,19	si	8
Cambio de sentido en M-40 dirección Madrid hasta Via de Servicio	6,63	no	9
Via de Servicio dirección Badajoz, salida por Cuatro Vientos y cambio de sentido	1,12	si	10
Cambio de sentido por C/granaderos entrada en Cuatro Vientos lado Badajoz	0,67	no	11
Recorrido por Cuatro Vientos hasta C/ Medina del Campo	0,23	si	12
Cambio de sentido en C/Medina del Campo	0,57	no	13
Resto Via de Servicio izquierda dirección Madrid	0,54	si	14
Tronco dirección Madrid hasta salida ctra. Boadilla p.k. 5+900	2,19	no	15
Recorrido entero por enlace de la ctra. De Boadilla enlazando de nuevo dirección Madrid	0,99	si	16
Tronco Izquierdo dirección Madrid hsta ramal de salida C/ San Manuel	0,20	no	17
Ramal de salida C/ San Manuel	0,20	si	18
Cambio de Sentido en C/ San Manuel - Los Yébenes	0,40	no	19
Entrada a tronco dirección Madrid desde C/ San Manuel - Los Yébenes	0,20	si	20
Recorrido por Tronco Izquierdo hasta salida de Batán	0,66	no	21
Enlace de Salida Batán	0,15	si	22
Cambio de Sentido en Batán	0,22	no	23
Enlace de Bataán dirección Madrid	0,20	si	24
Recorrido por Tronco Izquierdo dirección Madrid, cambiando de sentido en Avda. Portugal dirección Badajoz hasta enlace de Cuatro Vientos	6,49	no	25
Ramal de Cuatro Vientos	0,91	si	26

Total Kilometros recorridos 46,84 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 18,37 km

Velocidad de ruta 40,0 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-5 1,17 horas

Tratamiento Curativo Teórico

La dotación para el Tratamiento Curativo se sitúa entre los 20-30 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	3+730	10+000	72.132
Tronco Izquierdo	3+730	10+000	78.701
Via de Servicio Derecha	8+000	10+000	15.207
Via de Servicio Izquierda	8+000	10+000	15.140
Enlace Crta. Boadilla	5+800		9.866
Enlace Avda. Aviación (Cuatro Vientos)	8+600		11.082
Total			202.128

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-5 son necesarias para tratamiento completo:

Tm de Sal solida (NaCl) = 202.128 m2 x 30 g/m2 = 6,1 Tm

RECORRIDO CAMIÓN QUITANIEVES AUTOVIA A-6 y DEHESA DE LA VILLA			
Descripción	Km	Sal	Nº en plano
Comienzo de recorrido por Tronco Derecho Dirección A Coruña	4,07	si	1
Cambio de sentido en p.k. 8+000	1,00	no	2
Tronco Izquierdo dirección Madrid a Plaza Cristo Rey	4,22	si	3
Cambio de sentido en Plaza Cristo Rey	0,15	no	4
Avenida Reyes catolicos, subida a Plaza de Cardenal Cisneros y entrada a tronco derecho dirección A Coruña	1,25	si	5
Tronco derecho hasta salida M-30 Norte El Pardo p.k. 5+800	1,32	no	6
Salida a M-30 Norte El Pardo hasta conexión con M-30	0,70	si	7
Cambio de Sentido en M-30	2,80	no	8
Desde M-30 Ramal Palya de Madrid a tronco derecho dirección A Coruña	0,54	si	9
cambio sentido p.k. 8+000, recorrido dirección Madrid hasta ramal salida M-30 y Dehesa de la Villa p.k. 6+600	1,90	no	10
Ramal Superior a Dehesa de la Villa y recorrido por esta hasta cruce con Avda. Complutense	1,75	si	11
Cambio de sentido dehesa de la Villa Avda. Complutense	0,21	no	12
Dehesa de la Villa A-6 dirección A coruña	0,76	si	13
Ramal Dehesa de la Villa hasta salida Playa de Madrid p.k. 7+000	1,02	no	14
Ramal Playa de Madrid	0,25	si	15
Cambio sentido en p.k. 8+000 hasta ramal salida M-30 dirección Madrid p.k. 6+600	1,80	no	16
Ramal en paso elevado hacia M-30 Norte El Pardo	0,85	si	17
Cambio de Sentido en M-30 hasta ramal salida M-30 sur p.k. 6+500	3,60	no	18
Ramal salida M-30 Sur	0,72	si	19
Cambio de sentido por universidades	1,10	no	20
Via de Servicio calzada izquierda dirección Madrid	0,24	si	21
Tronco Izquierda dirección Madrid hasta salida a Plaza de Cardenal Cisneros	0,79	no	22
Subida a Plaza del Cardenal Cisneros y recorrido por Via de Servicio hasta Mondoa	1,24	si	23
Cambio sentido en Intercambiador de Mondoa	0,80	no	24
Recorrido desde Palza de la Mondoa a Palza de Cristo Rey	0,20	si	25
Cambio de sentido en Palza del Cristo Rey y vuelta a Tronco dirección A coruña	0,81	no	26
Tronco derecho	0,27	si	27
Tronco derecho hasta salida M-30 Norte	1,96	no	28
Salida Veterinaria rotonda y siniesio delgado	0,53	si	29
Cambio sentido Avda Complutense	1,71	no	30
Salida M-30 Norte	1,21	si	31
Cambio sentido M-30 El Pardo y vuelta a Mondoa	6,80	no	32
Recorrido por el BUS VAO	4,0	si	33

Total Kilometros recorridos 50,61 km

Total Kilometros recorridos esparciendo sal (NaCl) 22,84 km

Velocidad de ruta 40 Km/h

Total tiempo empleado en recorrido Autovía A-6 1,27 horas

Tratamiento Curativo Teórico

La dotación para el Tratamiento Curativo se sitúa entre los 20-30 g/m2

Calzada	p.k. inicial	p.k. final	Superficie
Tronco Derecho	3+450	7+468	62.159
Tronco Izquierdo	3+450	7+468	58.349
BUS VAO	3+816	7+468	19.951
Enlace Plaza Mondoa			2.848
Enlace Avda. Reyes Catolicos	3+672		11.294
Enlace Siniesio Delgado calzada derecha	5+800		5.673
Enlace M-30 Norte derecho	5+826		4.563
Enlace Playa de Madrid	7+000		6.234
Enlace Siniesio Delgado M-30 Norte calzada izquierda	6+580		9.545
Enlace M-30 Sur	6+580		5.457
Dehesa de la Villa tronco derecho			5.938
Dehesa de la Villa tronco izquierdo			8.304
Total			200.315

Para lo cual tenemos que en la Autovía A-6 son necesarias para tratamiento completo:

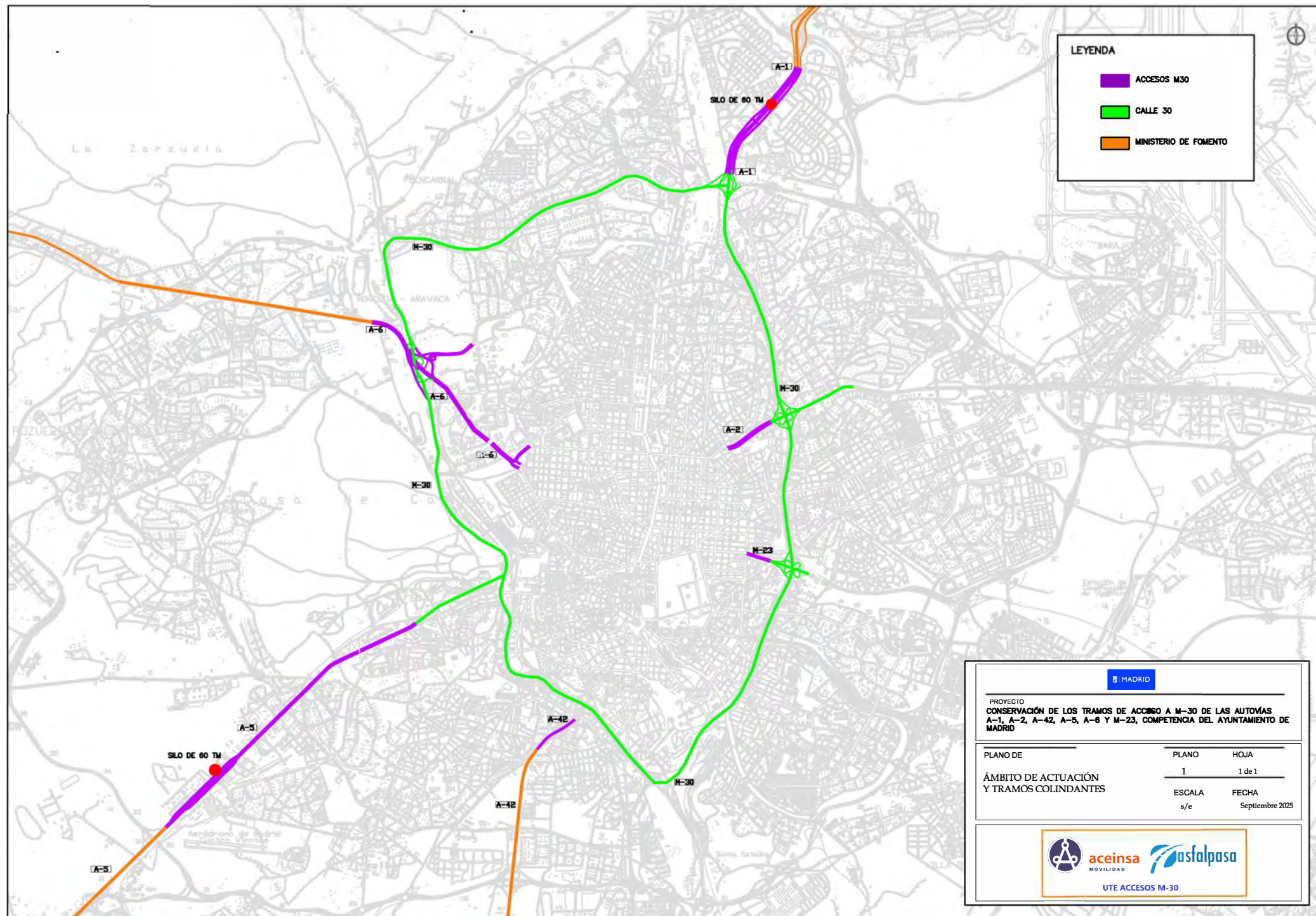
Tm de Sal solida (NaCl) = 200.315 m2 x 30 g/m2 = 6,0 Tm

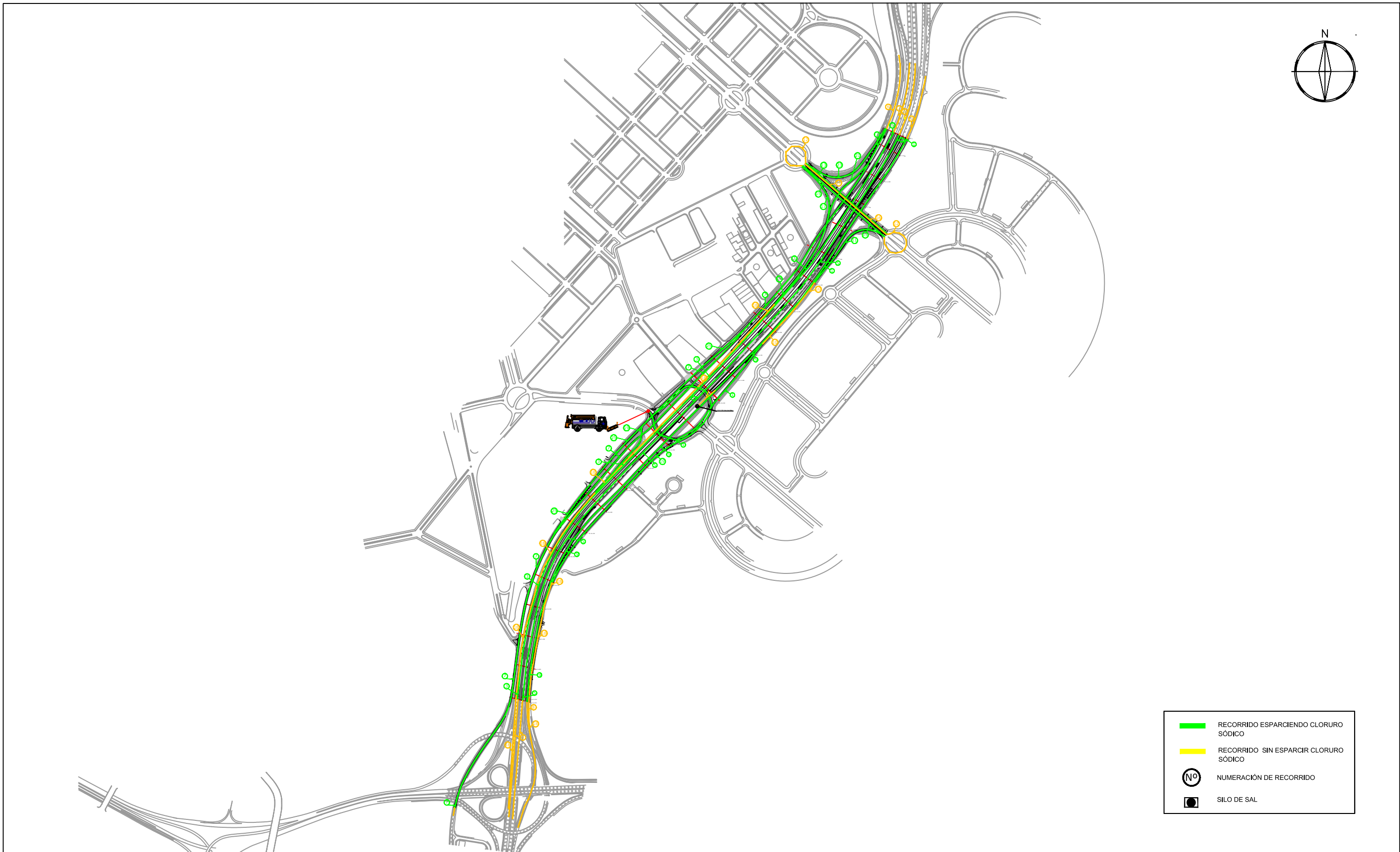
Anejo N° 3.- Parte comunicaciones

ACCESOS M-30		Día:			
API movilidad		Turno - operario			
		Turno - operario			
Conservación Integral A-1, A-2, M-23, A-5 y A-6					
Ayuntamiento de Madrid		Turno - operario			
FICHA DIARIA DE TEMPERATURAS					
	Carretera	p.k	T ° C	HUMEDAD	Otros (niebla, calzada mojada, bajas temperaturas,...)
00:00 h					
01:00 h					
02:00 h					
03:00 h					
04:00 h					
05:00 h					
06:00 h					
07:00 h					
08:00 h					
09:00 h					
10:00 h					
11:00 h					
12:00 h					
13:00 h					
14:00 h					
15:00 h					
16:00 h					
17:00 h					
18:00 h					
19:00 h					
20:00 h					
21:00 h					
22:00 h					
23:00 h					
NOTAS:					
Avisar a Jefe de Conservaciob Eduardo (676 08 47 75) o a Encargado David Carretero (656.93.19.03)					
SI Tª < - 3º Y H>80%					
SI CARRETERA MOJADA Y Tª < 1ºC					


Anejo N° 4.- Planos

- Se detallan a continuación los planos de:
- Plano de actuaciones y tramos colindantes
 - Plano Recorridos Vialidad invernal
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía A-1 (7 Hojas)
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía A-2 (2 Hojas)
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía M-23 (2 Hojas)
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía A-42 (3 Hojas)
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía A-5 (11 Hojas)
 - Recorrido de máquina quitanieves por la Autovía A-6 y Dehesa de la Villa (12 Hojas)





- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO
- SILO DE SAL



PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-1

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

1

HOJA

1 de 1

ESCALA

1/1500

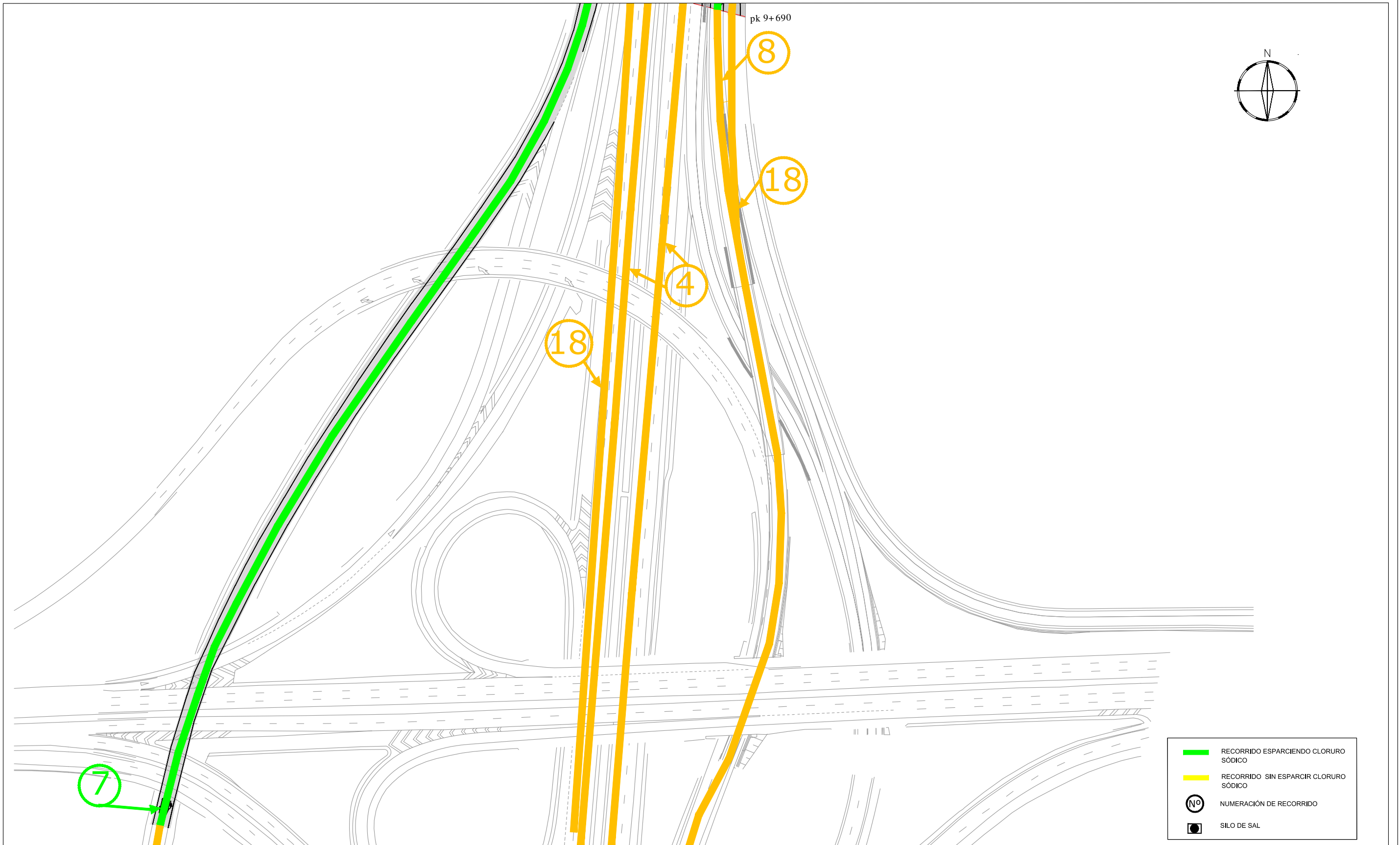
FECHA


Octubre 2025

EMPRESA




UTE ACCESOS M-30





PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-1

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

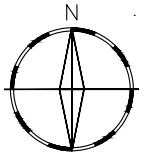
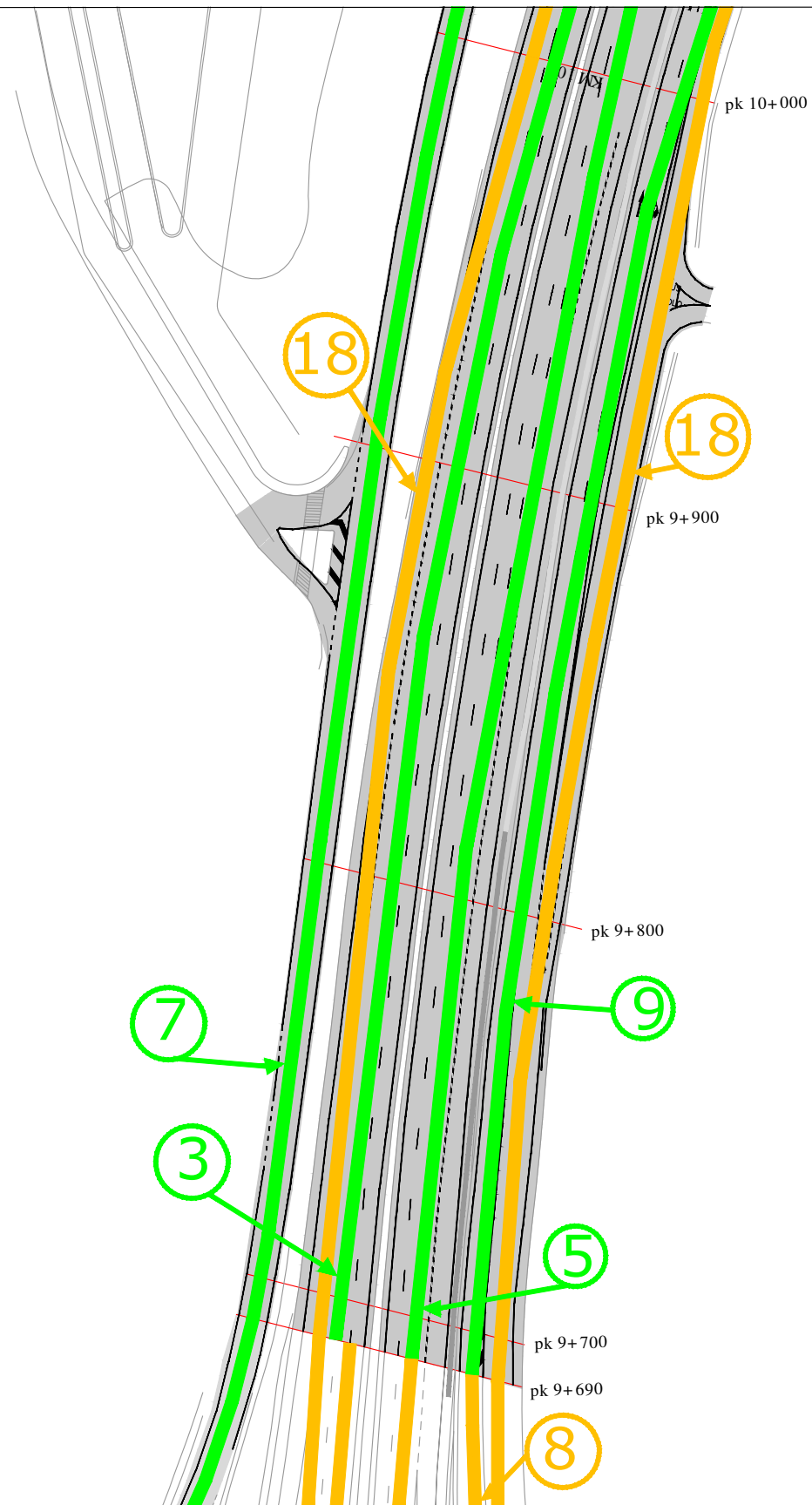
1 de 7





FECHA

Octubre 2025

EMPRESA


UTE ACCESOS M-30



-  RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
-  RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
-  NUMERACIÓN DE RECORRIDO
-  SILO DE SAL



PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-1

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

2 de 7

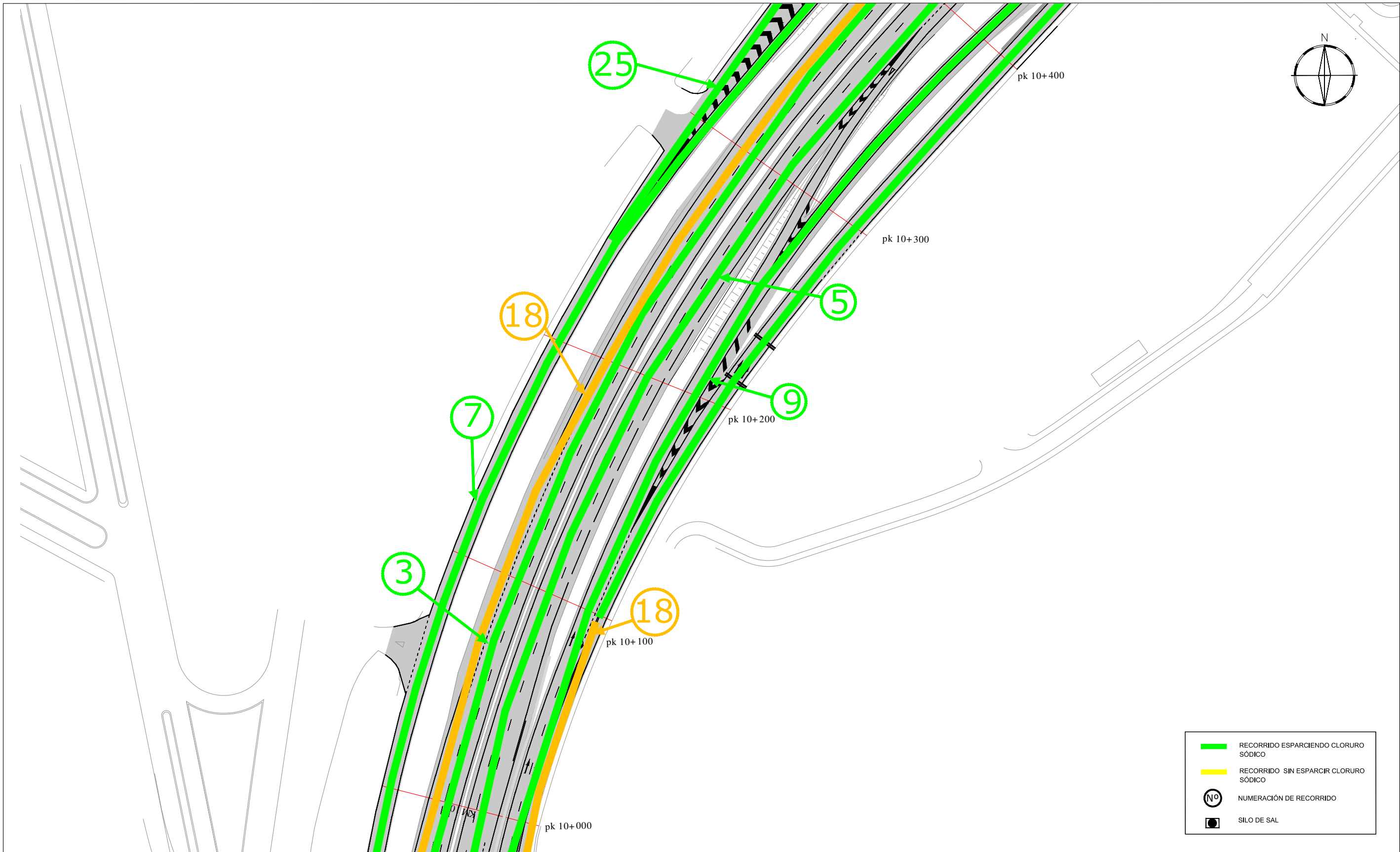
FECHA


Octubre 2025

EMPRESA

UTE ACCESOS M-30





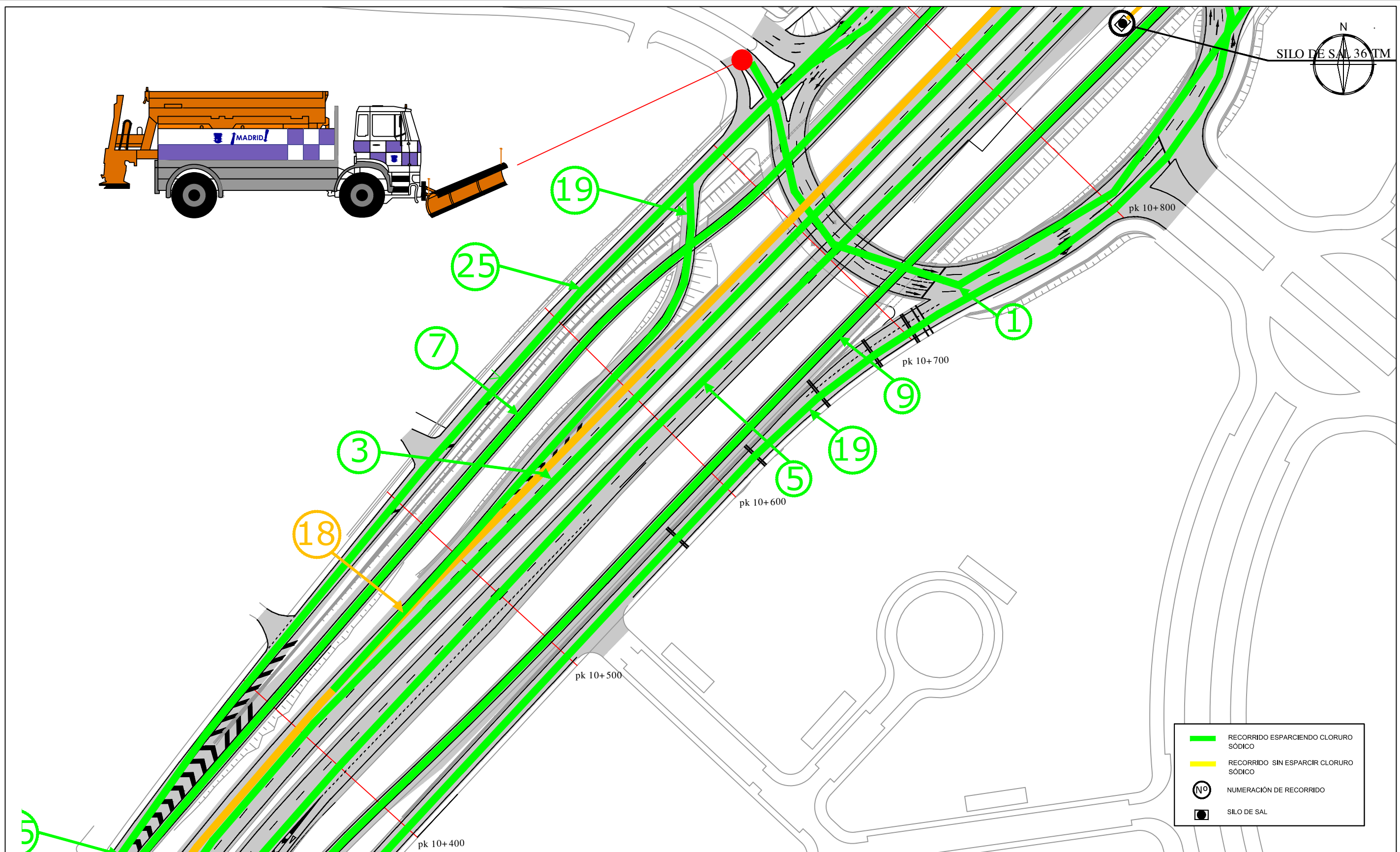
PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA	PLANO	HOJA
A-1	2	3 de 7
PLANO DE	ESCALA	FECHA
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL	1/1500	Octubre 2025

EMPRESA


UTE ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-1

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

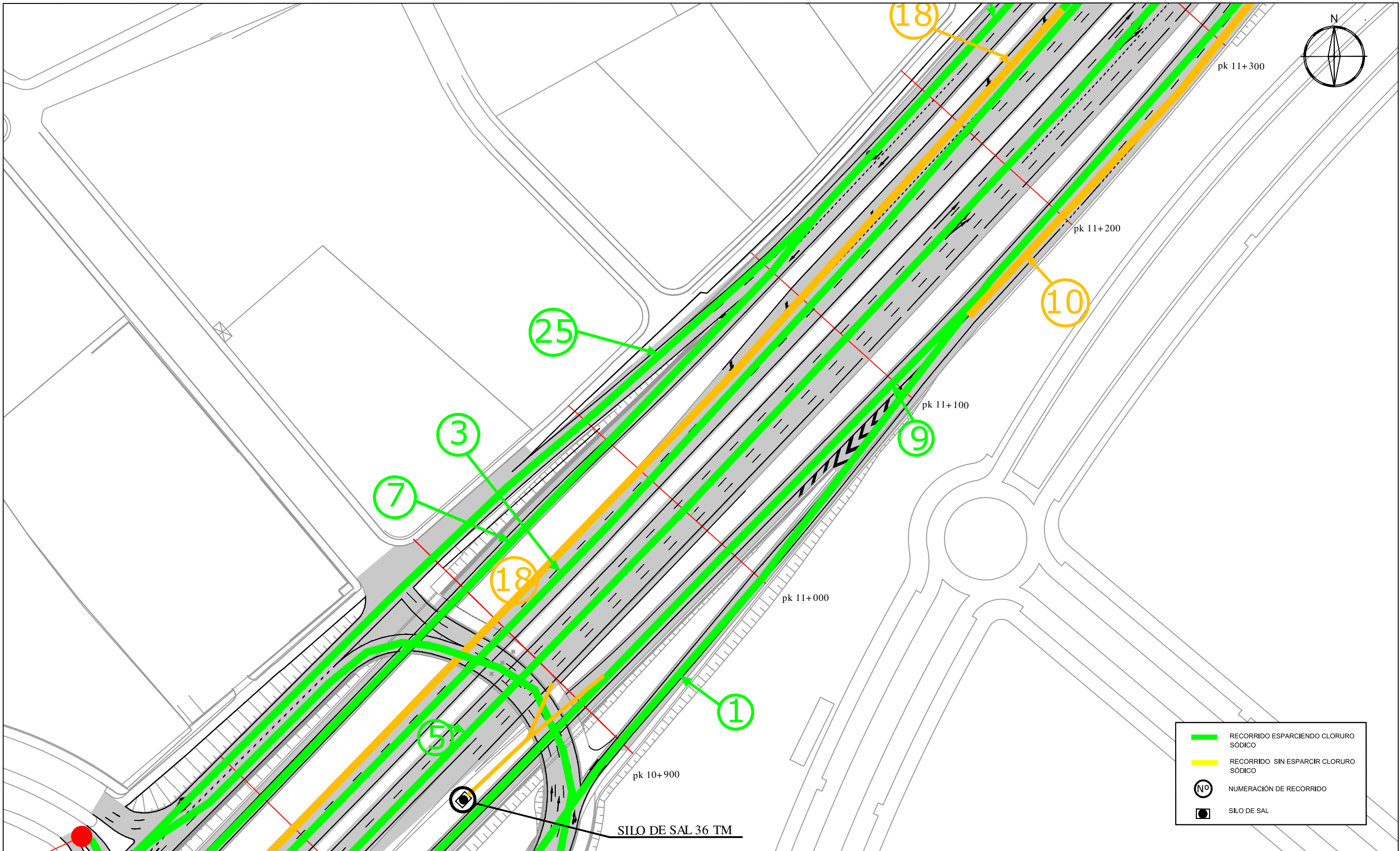
4 de 7


FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

UTE ACCESOS M-30





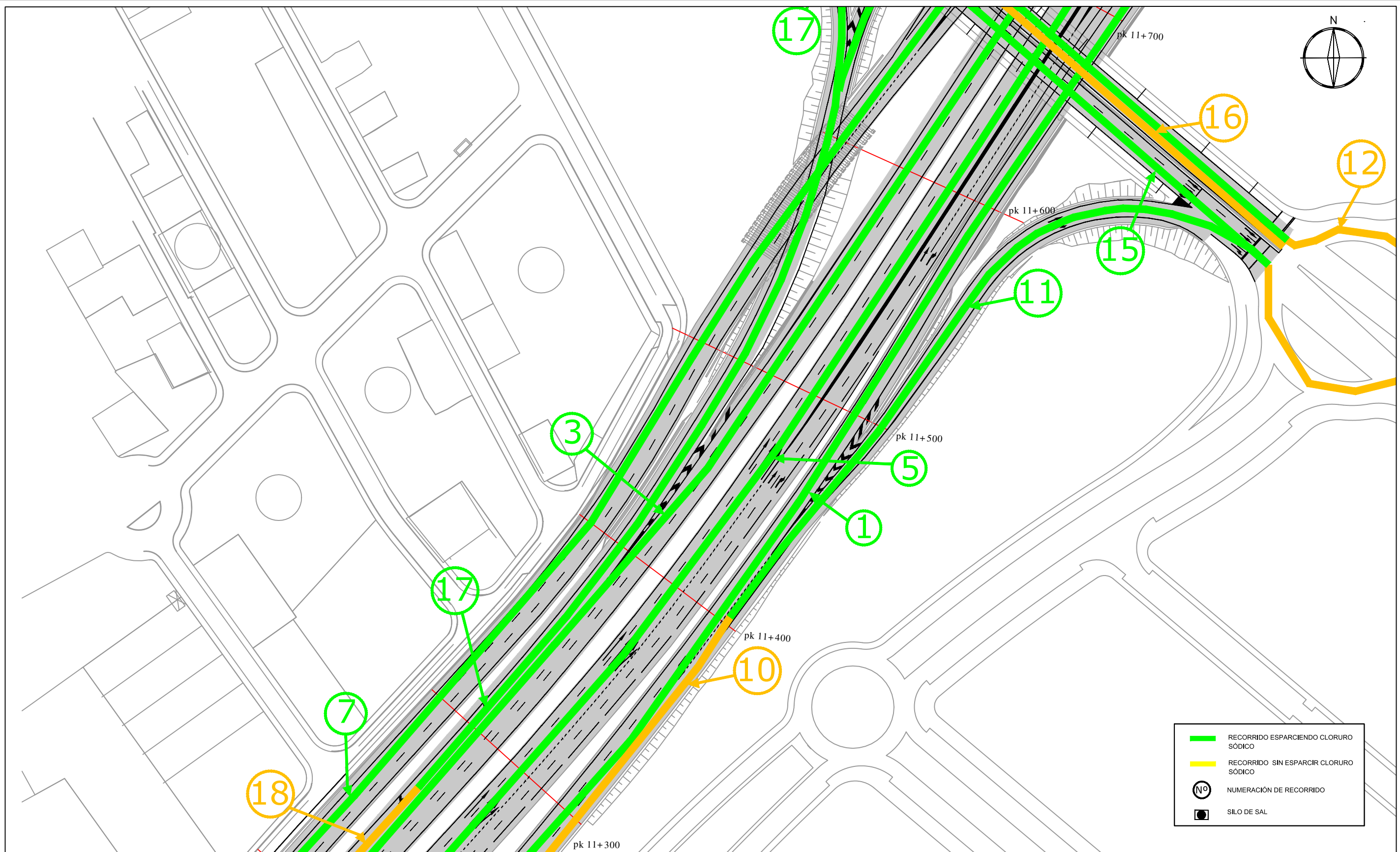
PROYECTO


CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA	PLANO	HOJA
A-1	2	5 de 7
PLANO DE	ESCALA	FECHA
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL	1/1500	Octubre 2025

EMPRESA


UTE ACCESOS M-30





MADRID

PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-1

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

6 de 7

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

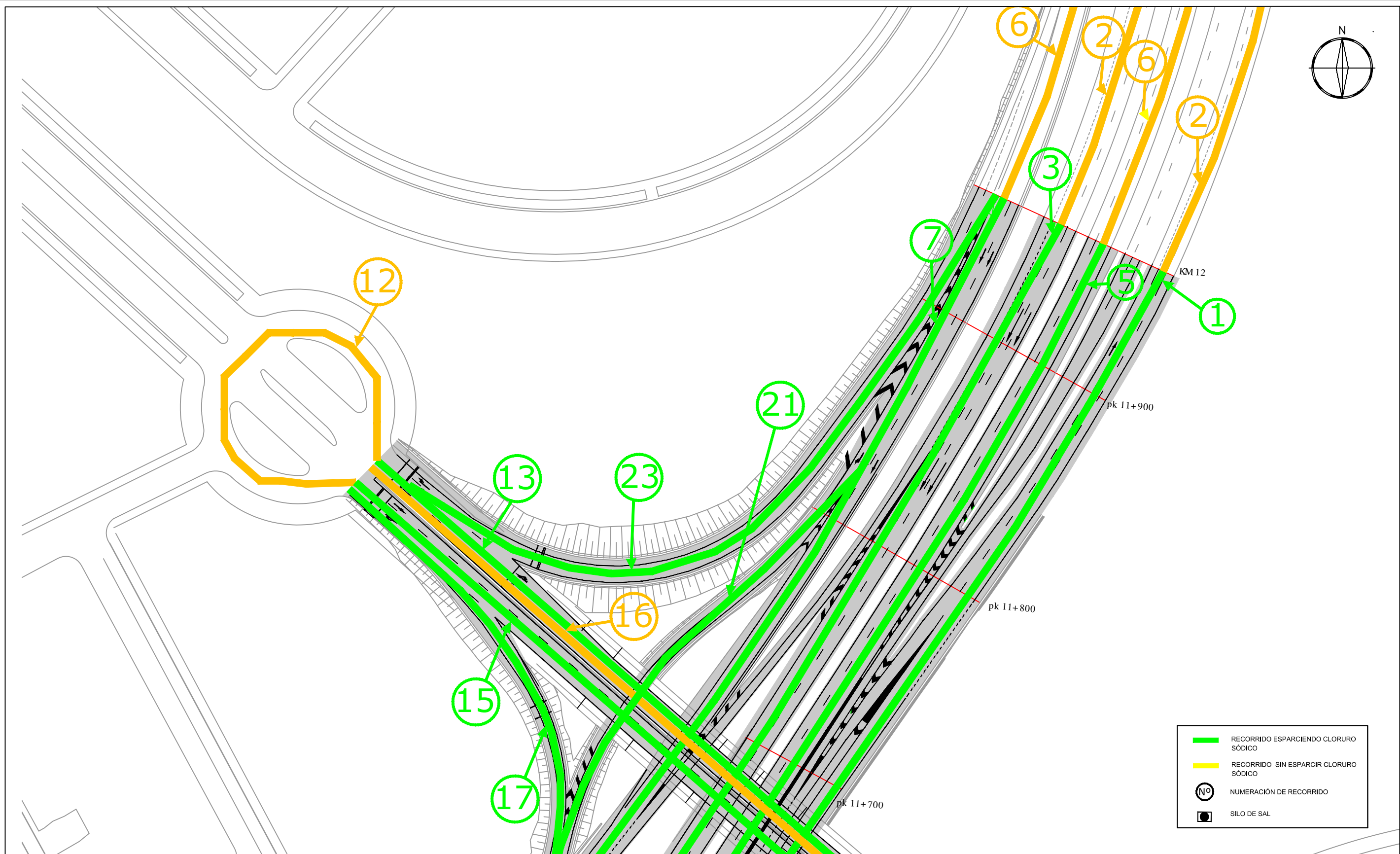



aceinsa
MOVILIDAD



asfalpasa

UTE ACCESOS M-30





PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA	PLANO	HOJA
A-1	2	7 de 7
PLANO DE	ESCALA	FECHA
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL	1/1500	Octubre 2025

EMPRESA


UTE ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-2

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

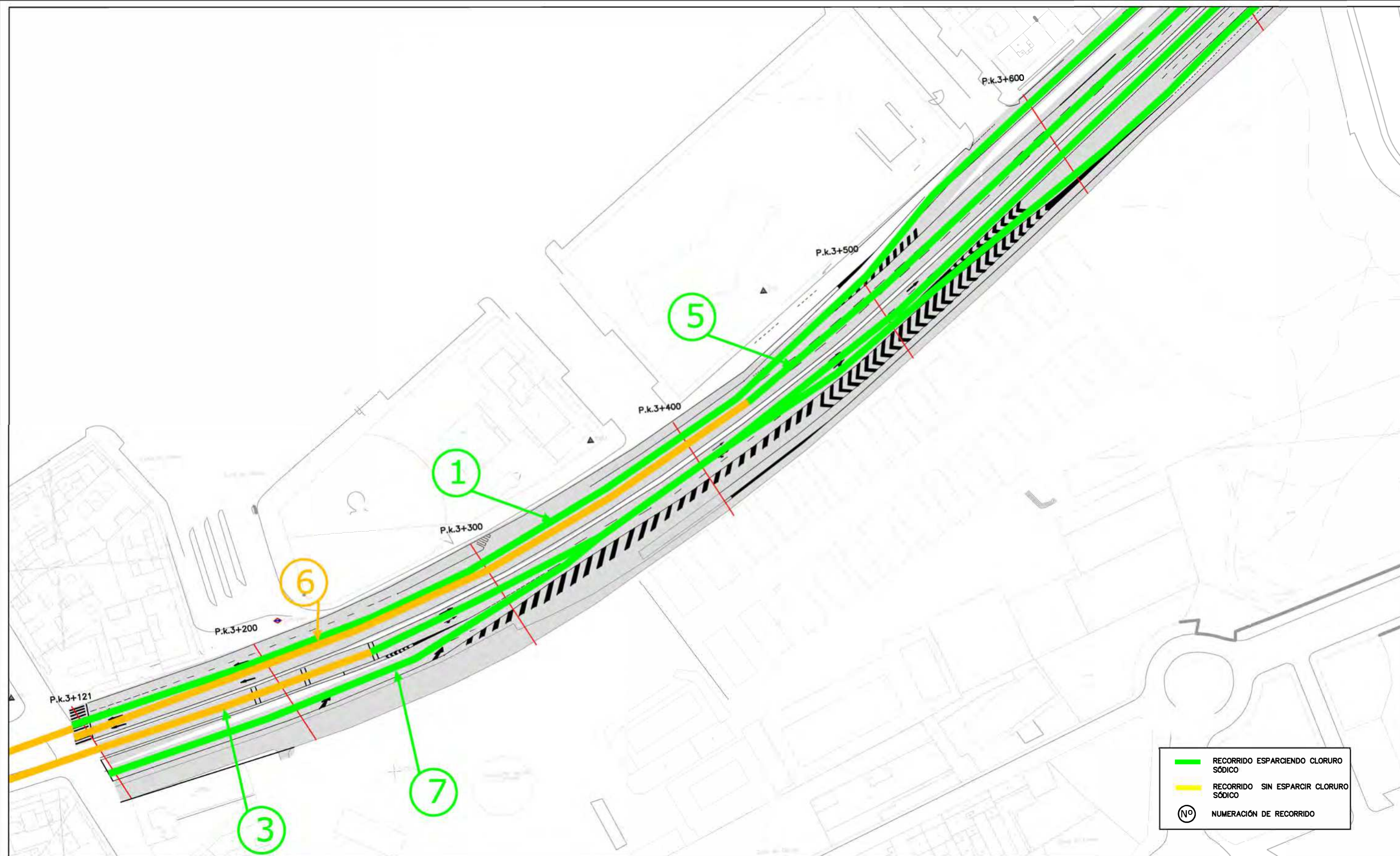
PLANO	HOJA
2	1 de 1
ESCALA	FECHA
1/1500	Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-2

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

1 de 2

FECHA

Octubre 2025

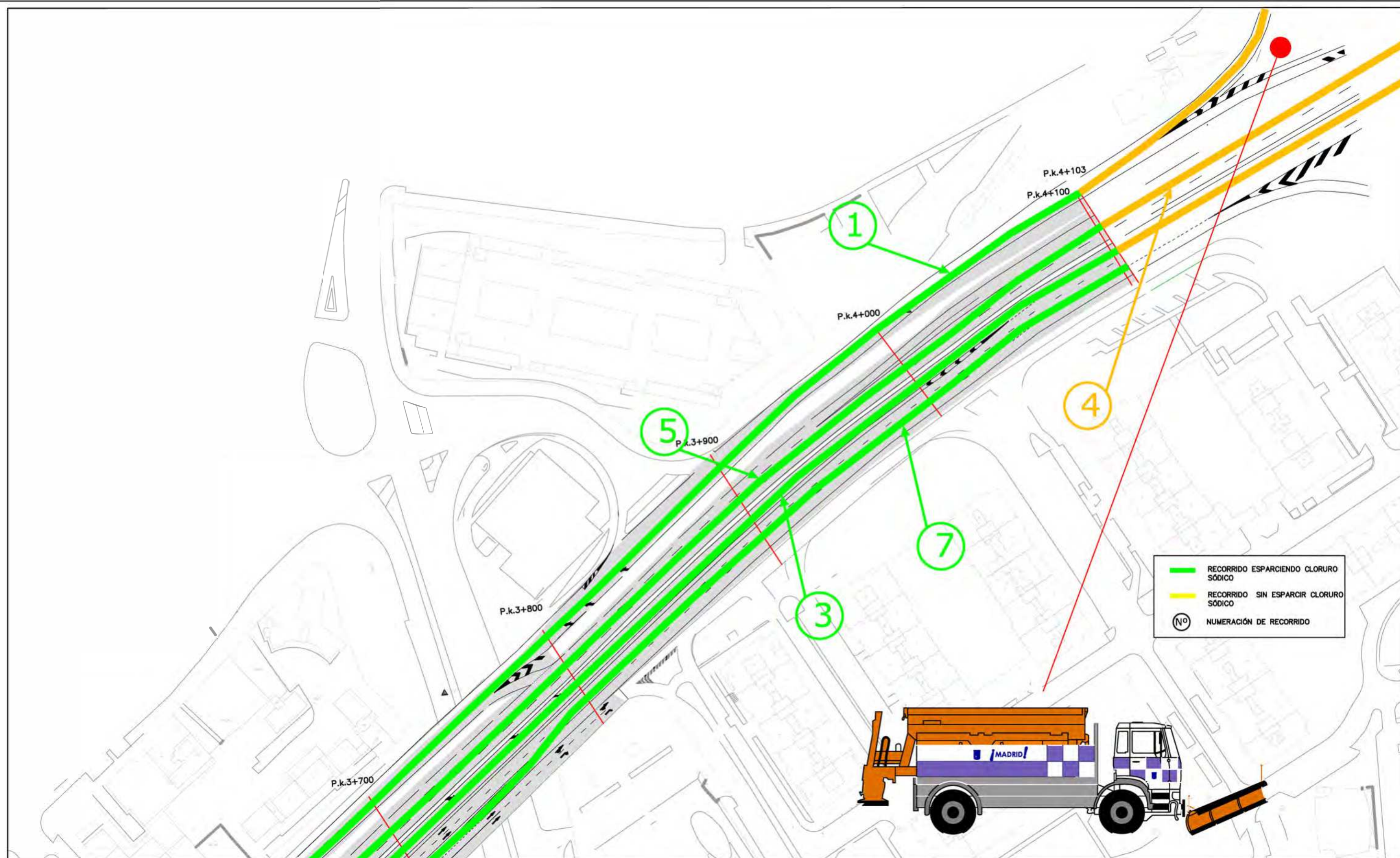
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-2

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500


HOJA

2 de 2

FECHA


Octubre 2025

EMPRESA

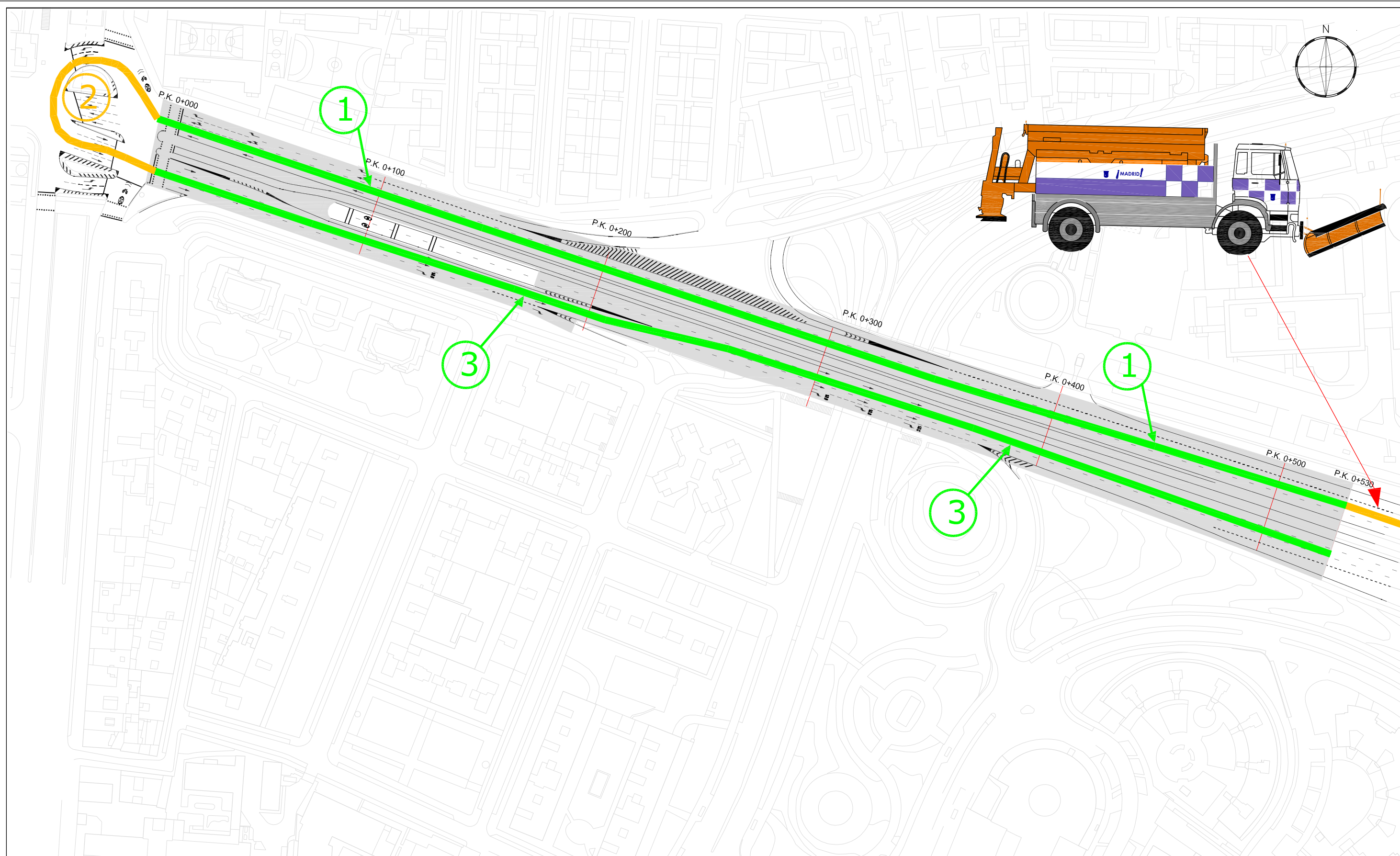


aceinsa

MOVILIDAD



U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO
CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

M-23

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

1 de 1

FECHA

Octubre 2025

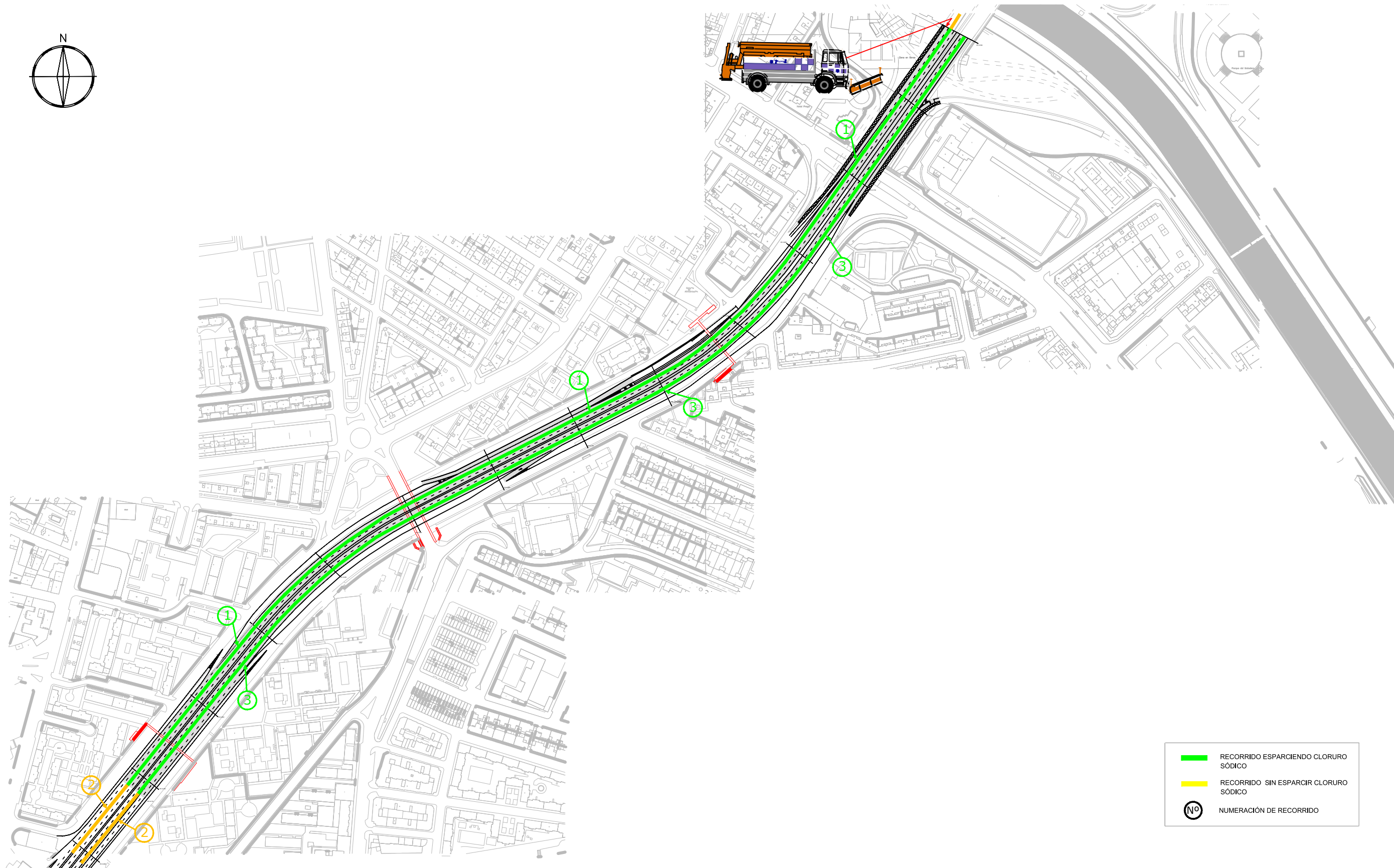
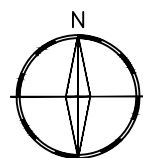
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



U.T.E. ACCESOS M-30



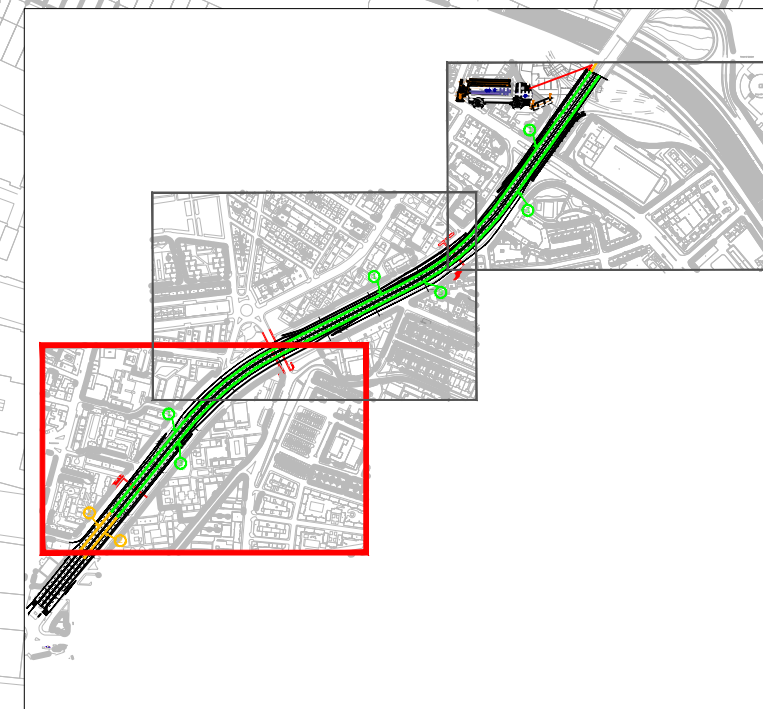
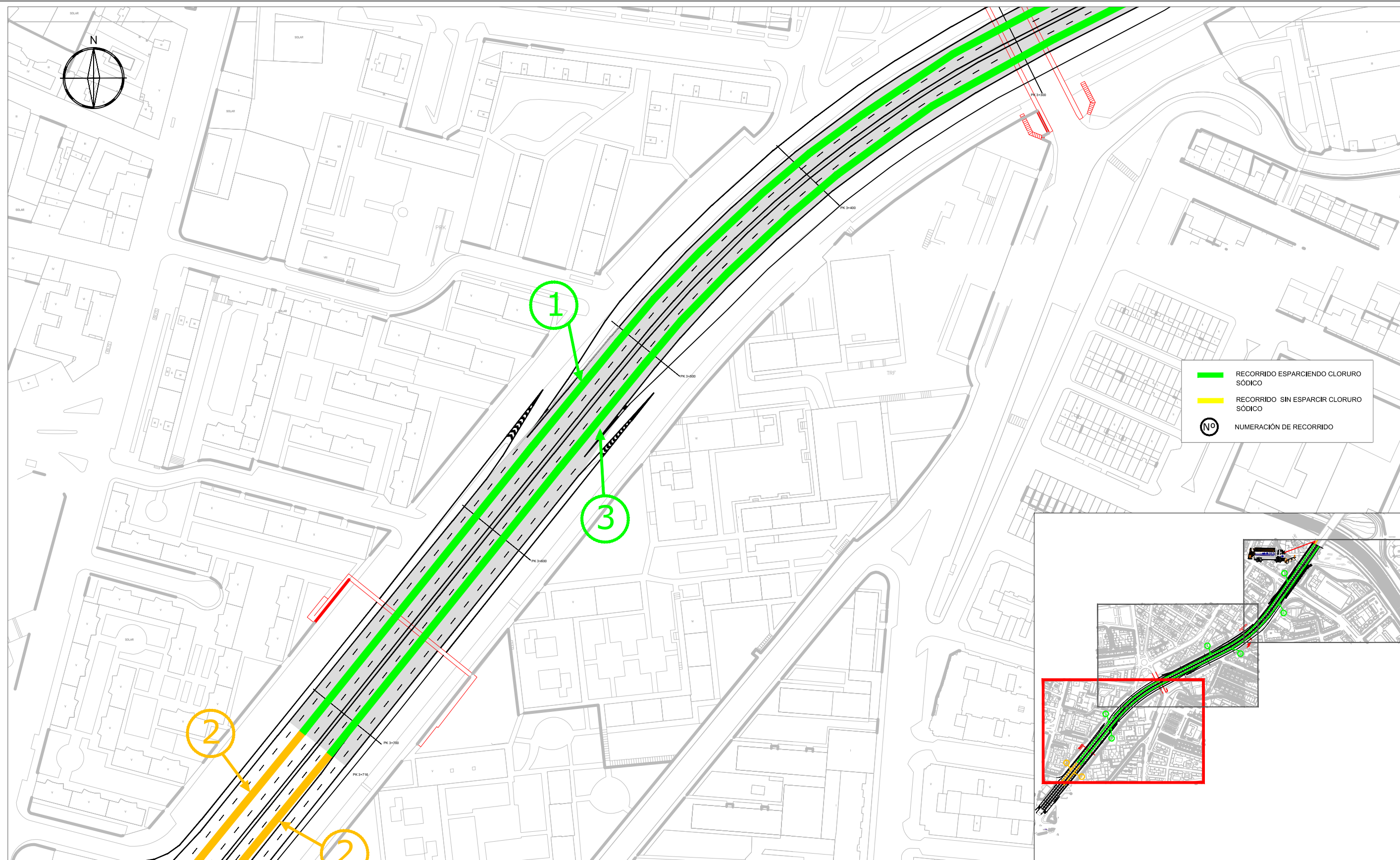
RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO

RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO

NO

NUMERACIÓN DE RECORRIDO

<div><div>MADRID</div><div>PROYECTO</div><div>CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID</div></div>	CARRETERA		PLANO	HOJA	EMPRESA
	A-42		7.4	1 de 1	
	PLANO DE		ESCALA	FECHA	
	RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL		SE	Octubre 2025	<div><div><div></div><div>aceinsa</div><div>MOVILIDAD</div></div><div><div></div><div>asfalpasa</div></div><div>UTE ACCESOS M-30</div></div>



MADRID

PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-42

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

7.4

ESCALA

1/1500

HOJA

1 de 3

FECHA

Octubre 2025

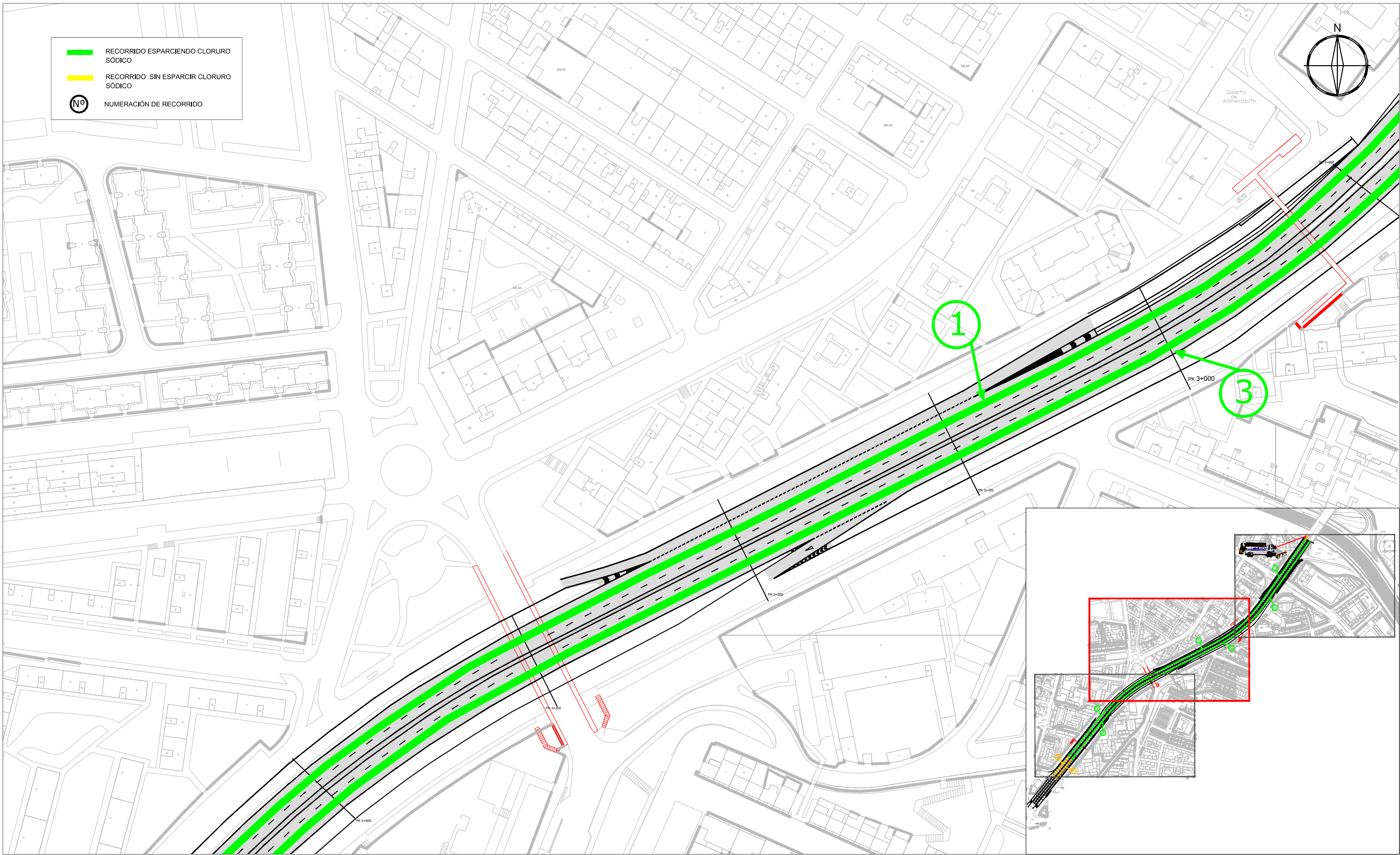
EMPRESA


aceinsa

MOVILIDAD

asfalpasa

UTE ACCESOS M-30





PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-42

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

7.4

ESCALA

1/1500

HOJA

2 de 3

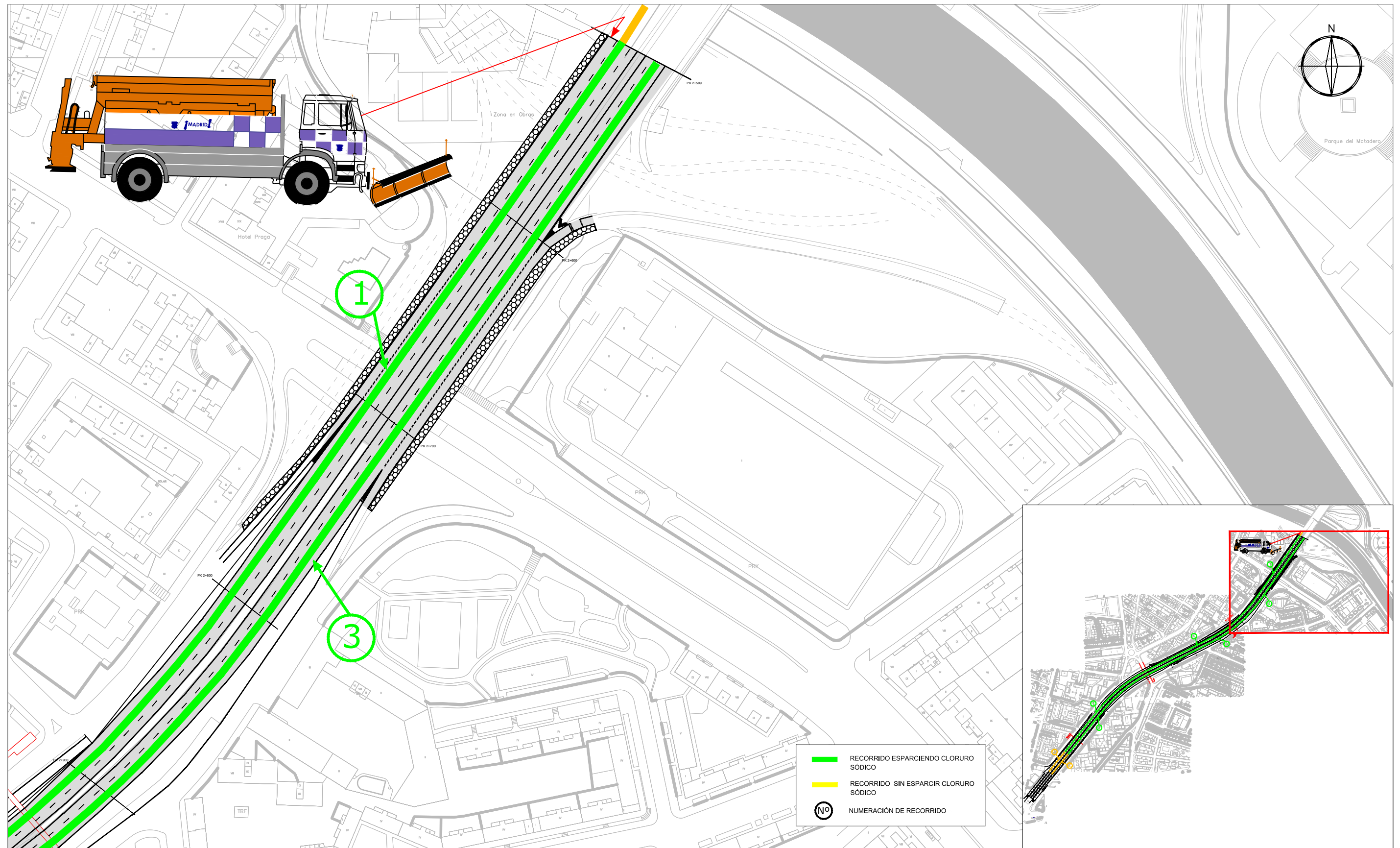
FECHA

Octubre 2025

EMPRESA



UTE ACCESOS M-30



MADRID

PROYECTO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-42

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

7.4

ESCALA

1/1500

HOJA

3 de 3

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA






aceinsa

MOVILIDAD

asfalpasa

UTE ACCESOS M-30



-  ZONA DE OBRAS
-  RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
-  RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
-  NUMERACIÓN DE RECORRIDO
-  SILO DE SAL

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

se

HOJA

1 de 1

FECHA

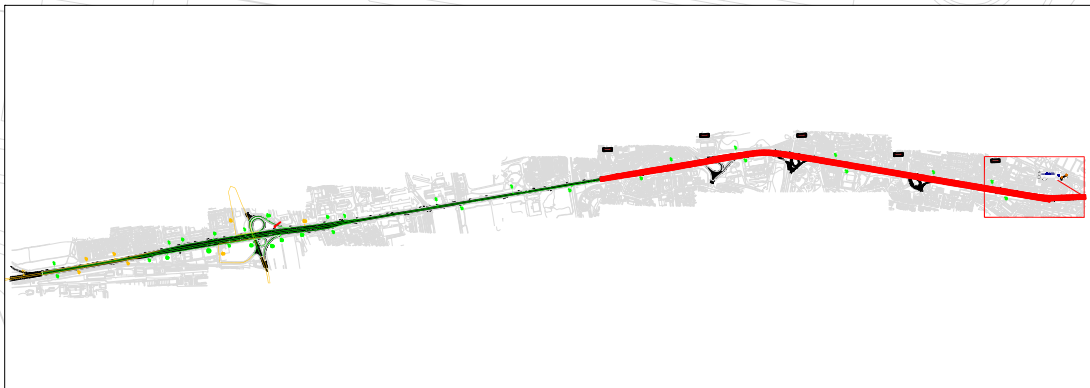
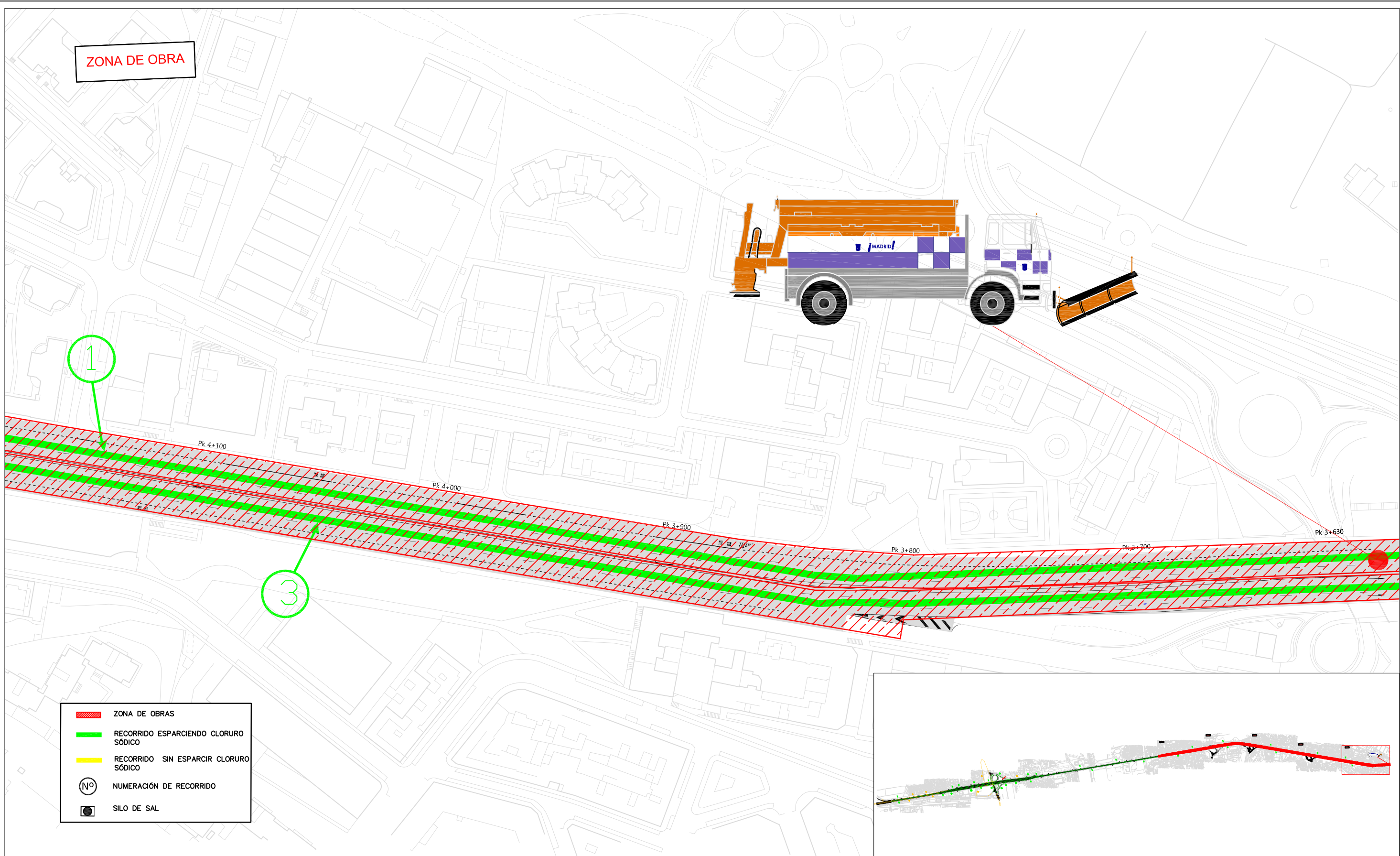
Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

1 de 11

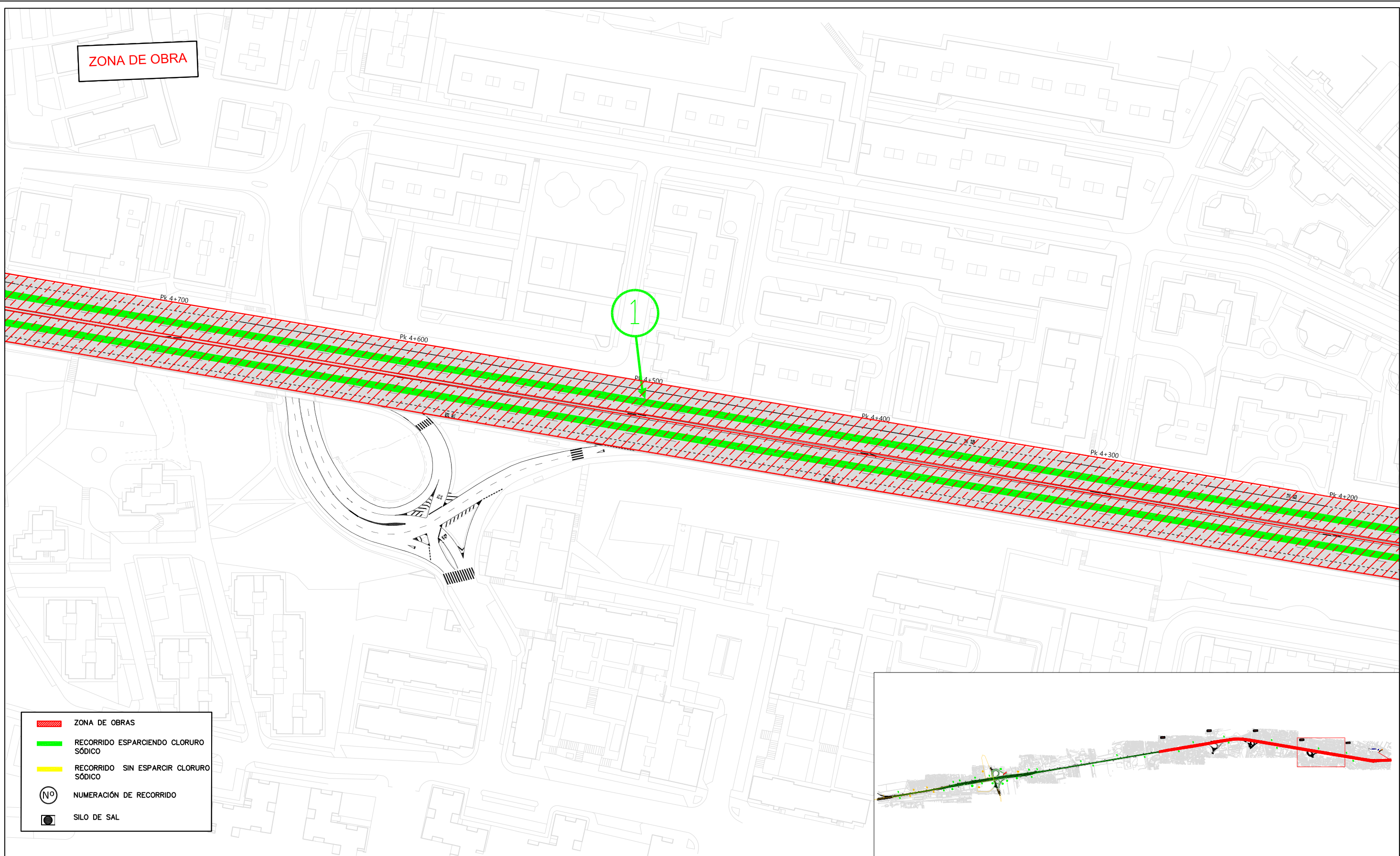
FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

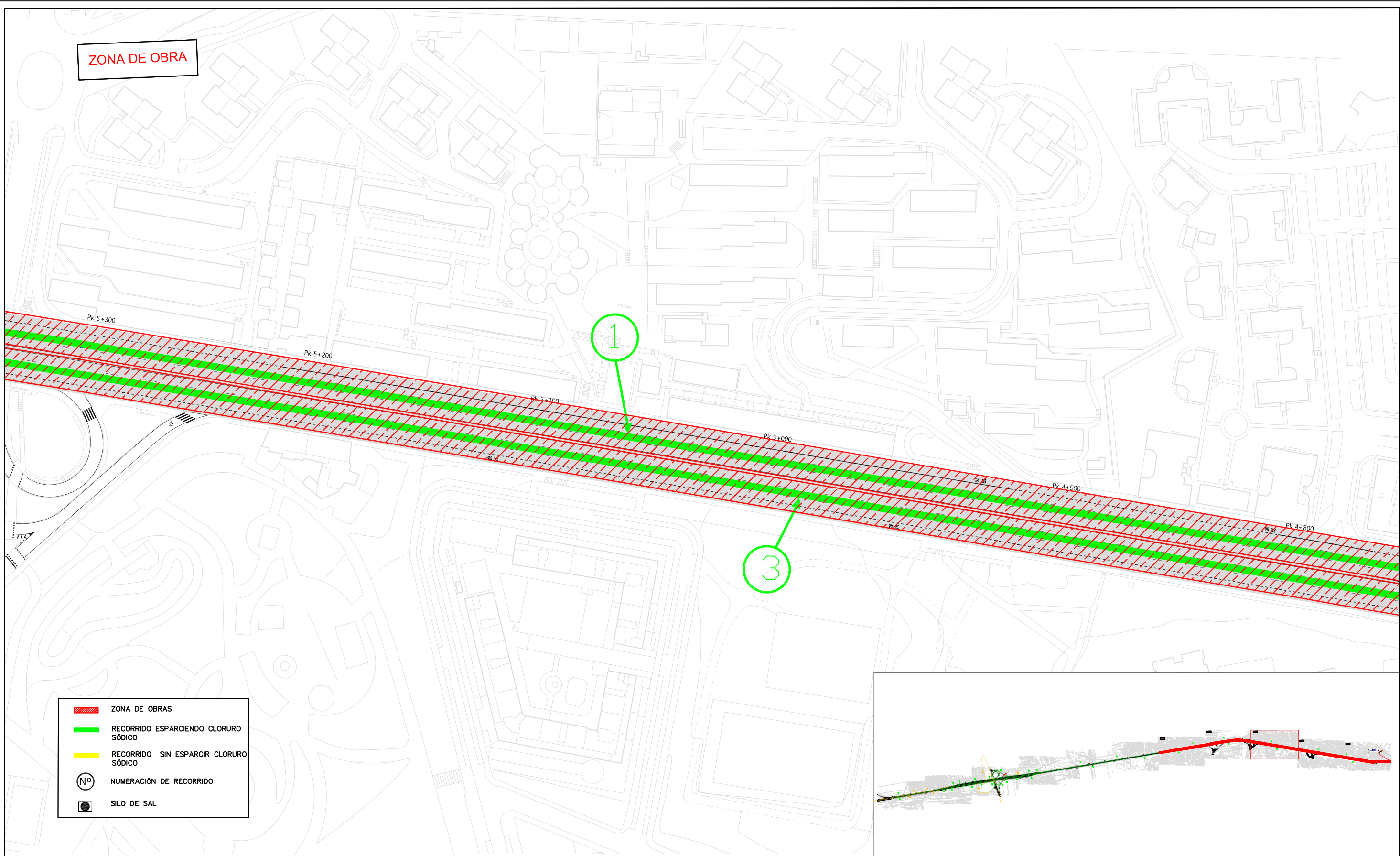
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO	HOJA
2	2 de 11
ESCALA	FECHA
1/1500	Octubre 2025

EMPRESA



U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

3 de 11

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

4 de 11

FECHA

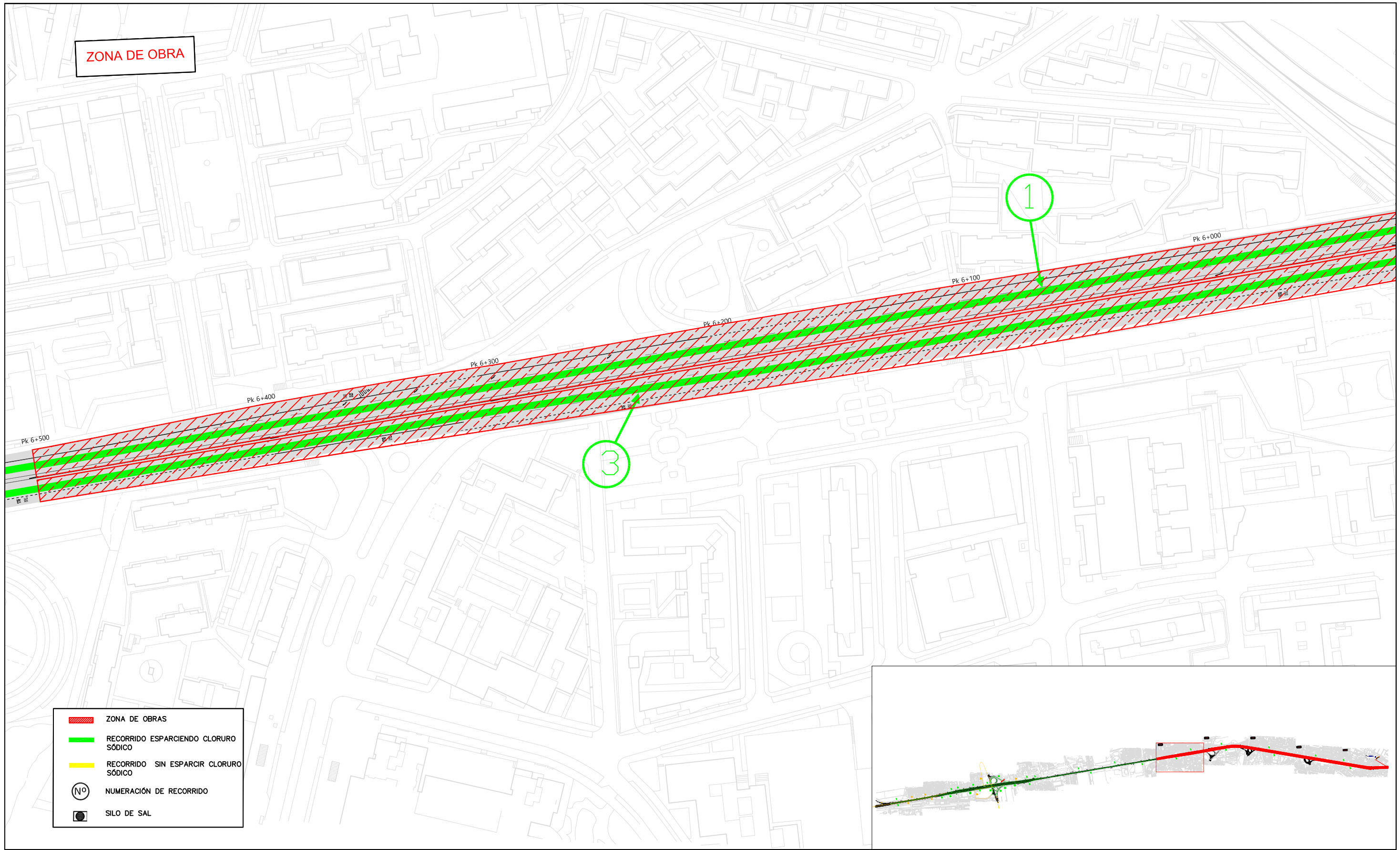
Octubre 2025

EMPRESA

aceinsa MOVILIDAD

asfalpasa

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

5 de 11

FECHA

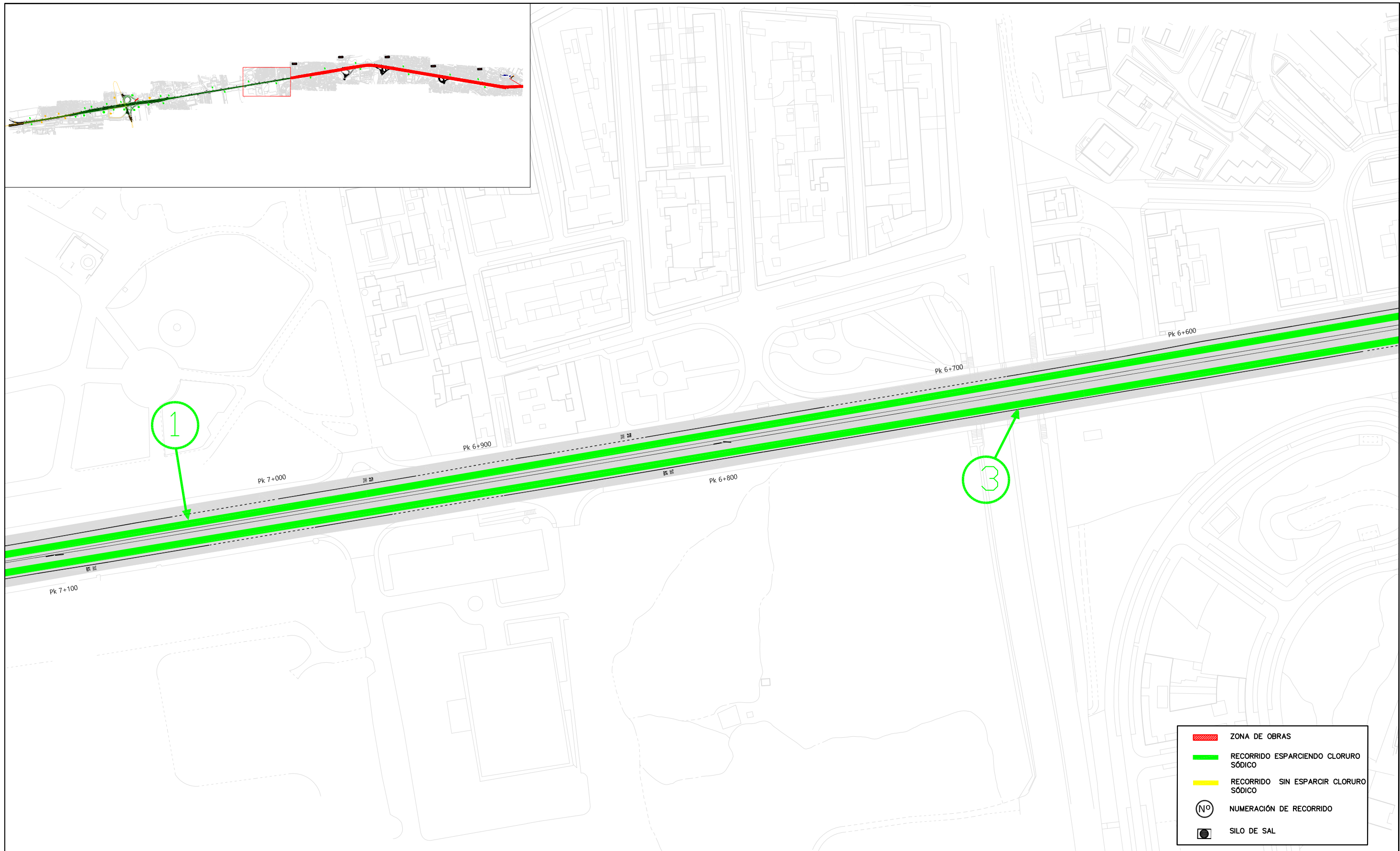
Octubre 2025



EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



-  ZONA DE OBRAS
-  RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
-  RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
-  NUMERACIÓN DE RECORRIDO
-  SILO DE SAL

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

6 de 11

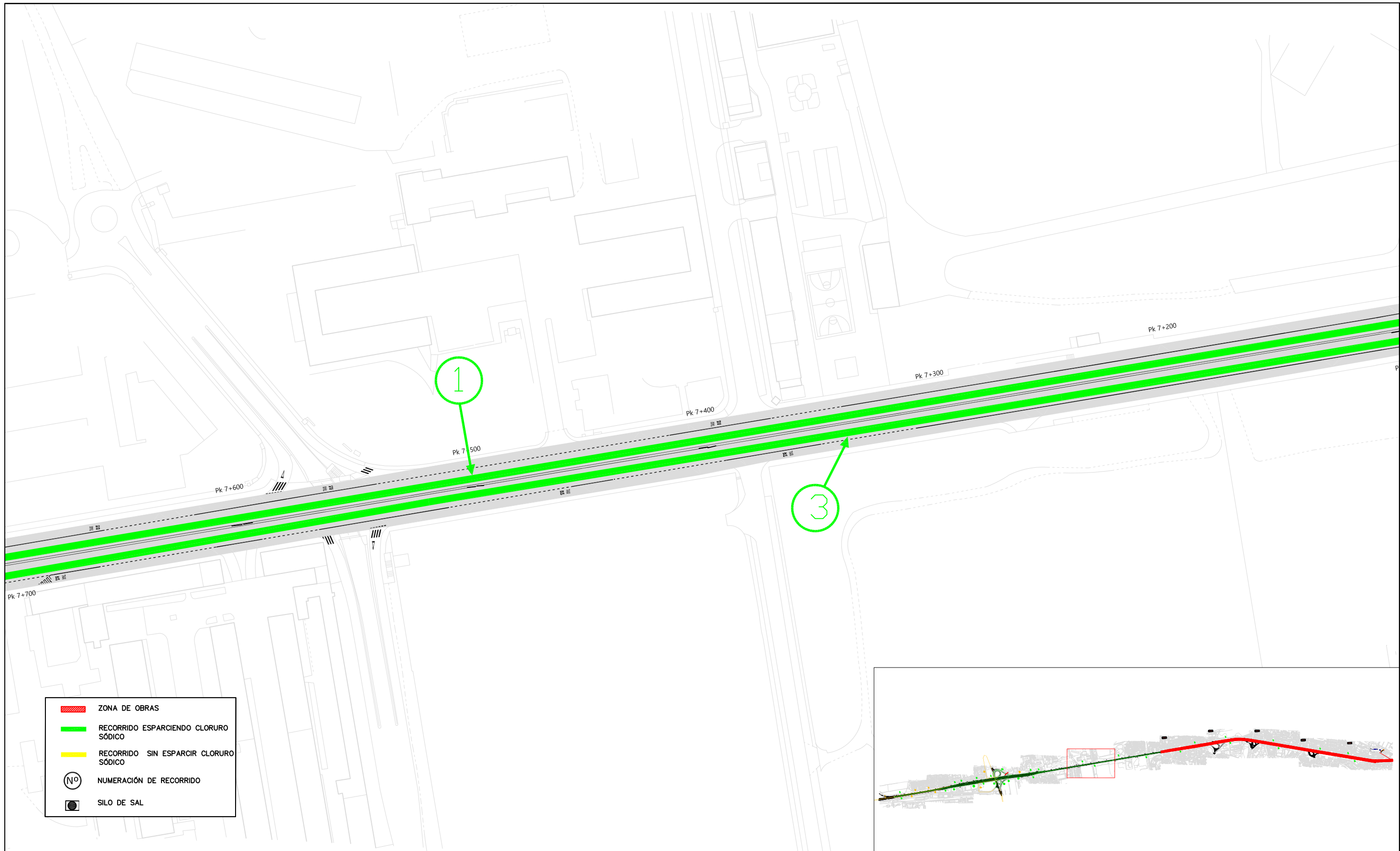
FECHA

Octubre 2025

EMPRESA



U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

7 de 11

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

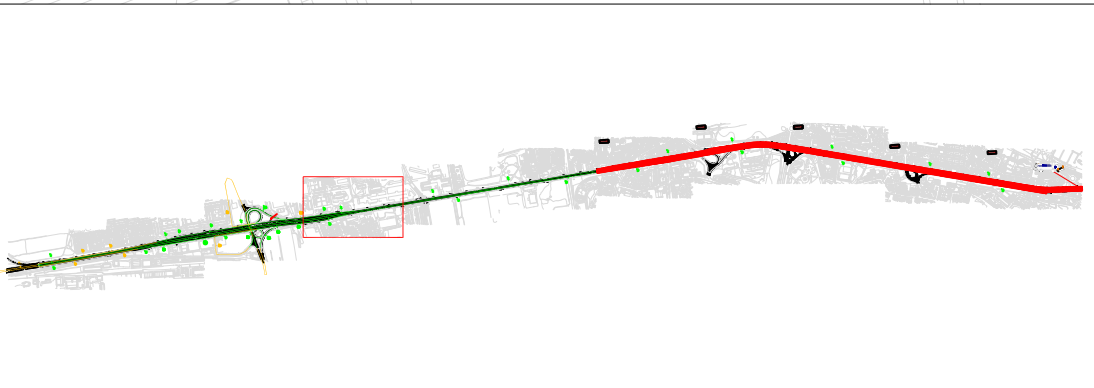
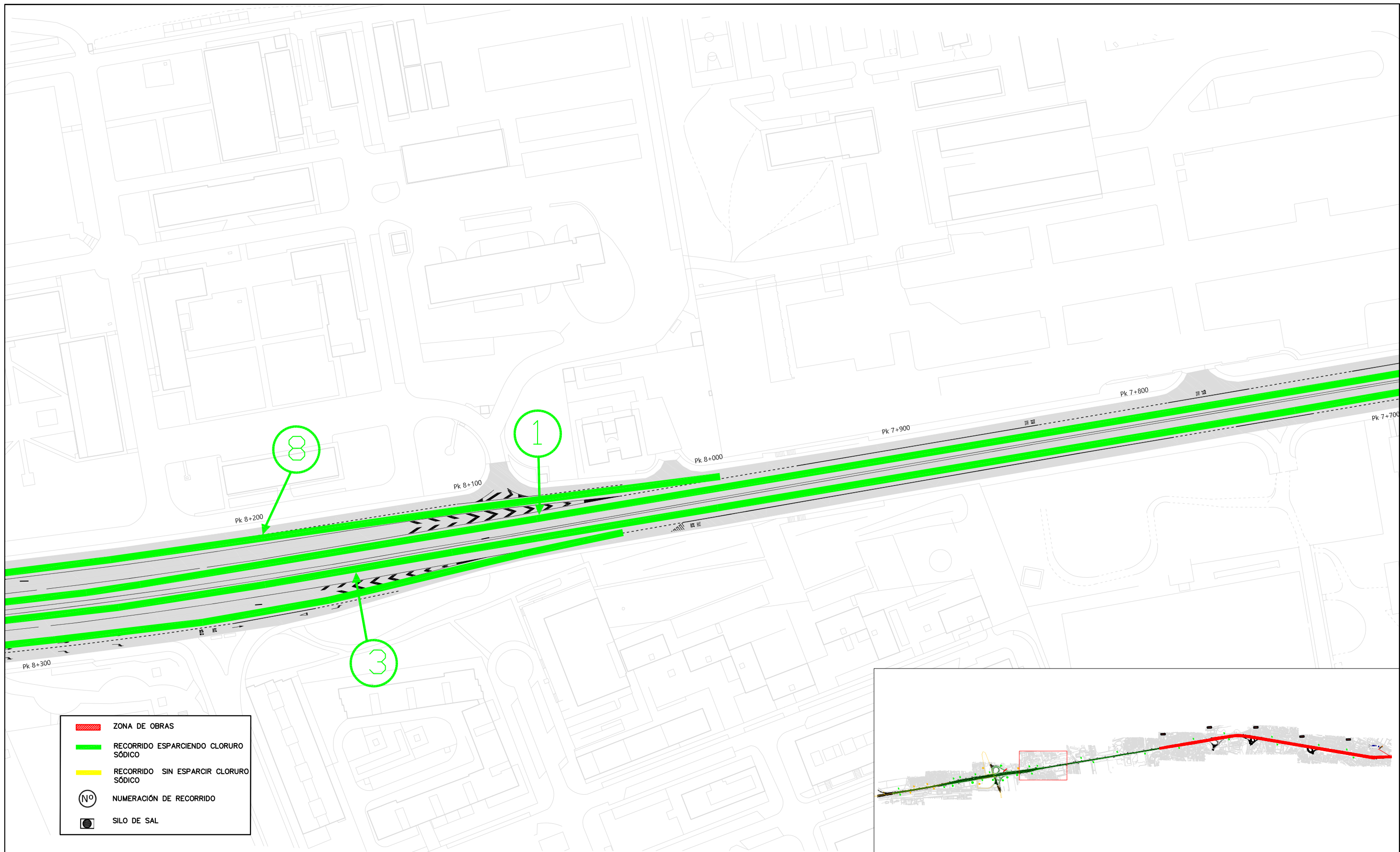


aceinsa
MOVILIDAD



asfalpasa

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

8 de 11

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

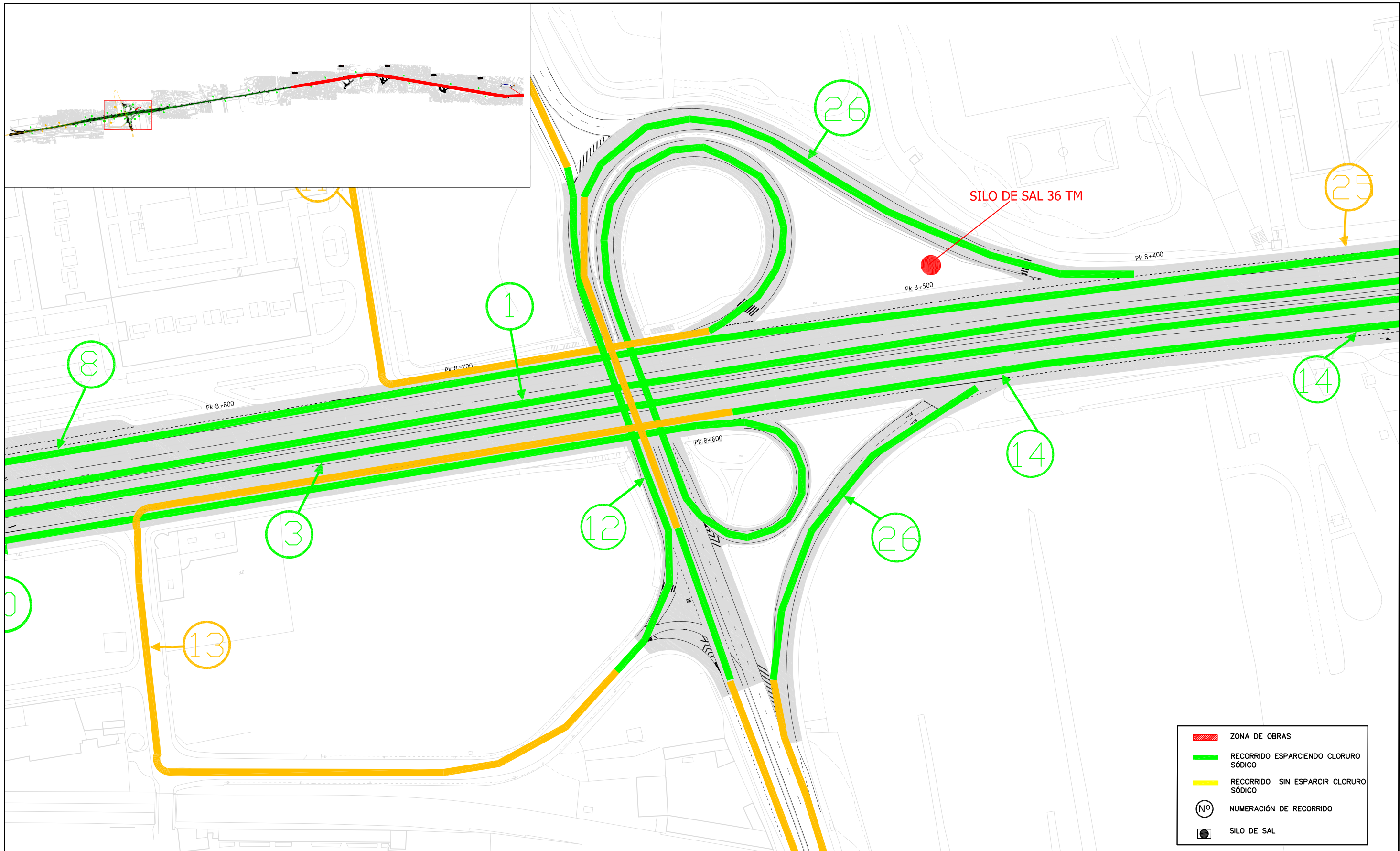


aceinsa
MOVILIDAD



asfalpasa

U.T.E. ACCESOS M-30



- ZONA DE OBRAS
- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO
- SILO DE SAL

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

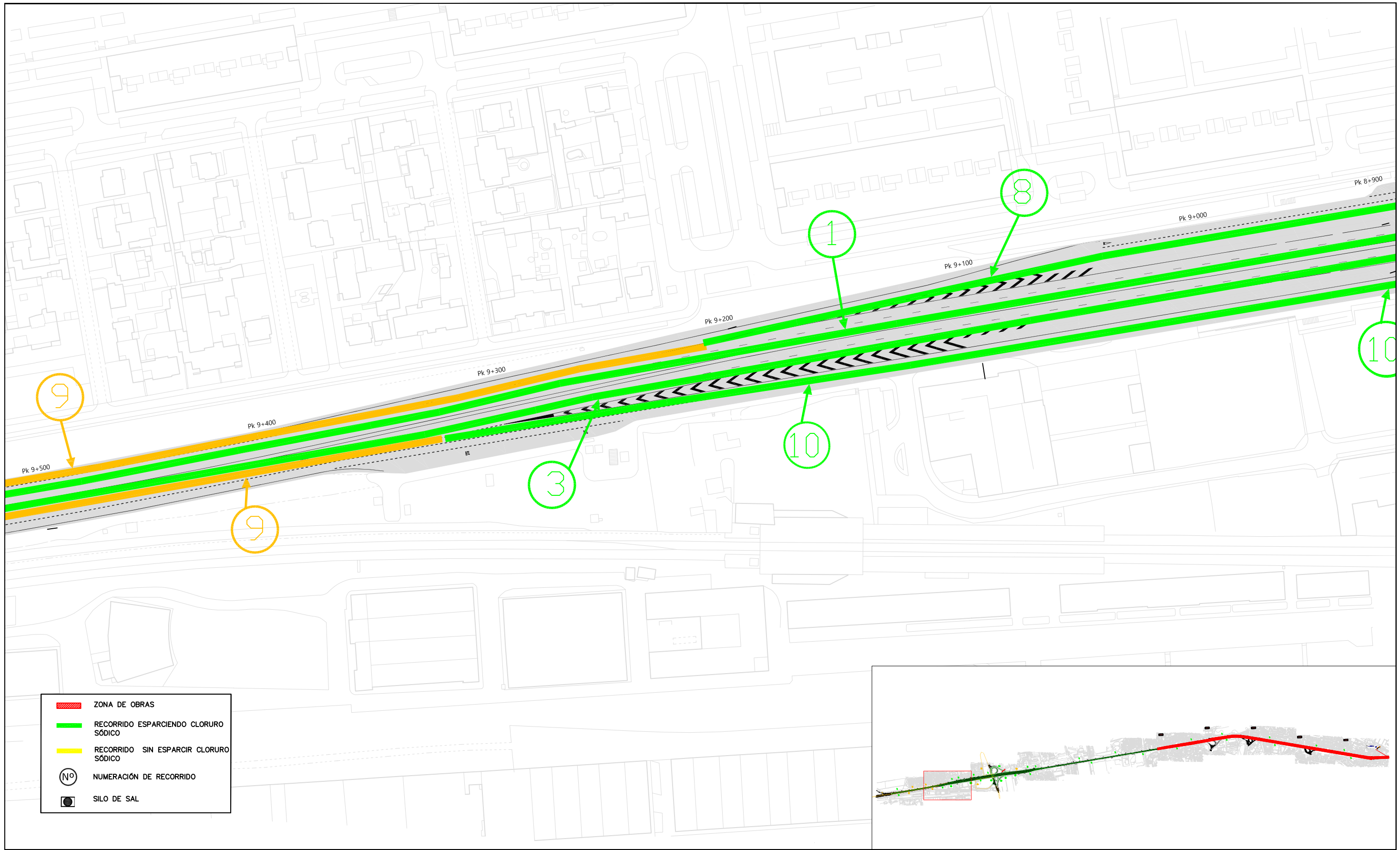
9 de 11






FECHA

Octubre 2025

EMPRESA

U.T.E. ACCESOS M-30



-  ZONA DE OBRAS
-  RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
-  RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
-  NUMERACIÓN DE RECORRIDO
-  SILO DE SAL

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

10 de 11

FECHA

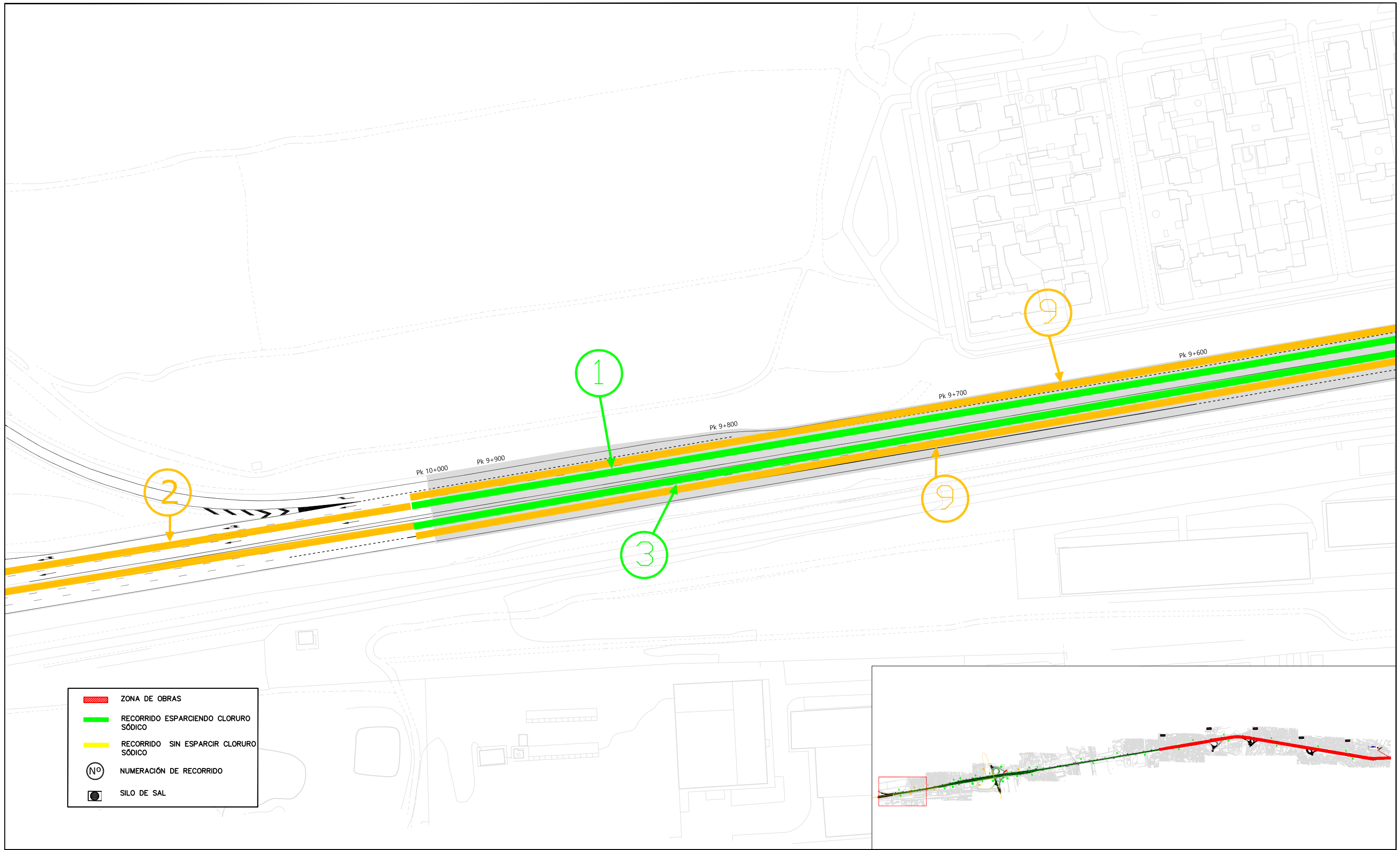
Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-5

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

11 de 11

FECHA

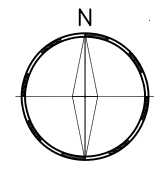
Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

HOJA

1 de 1

ESCALA

1/1500

FECHA

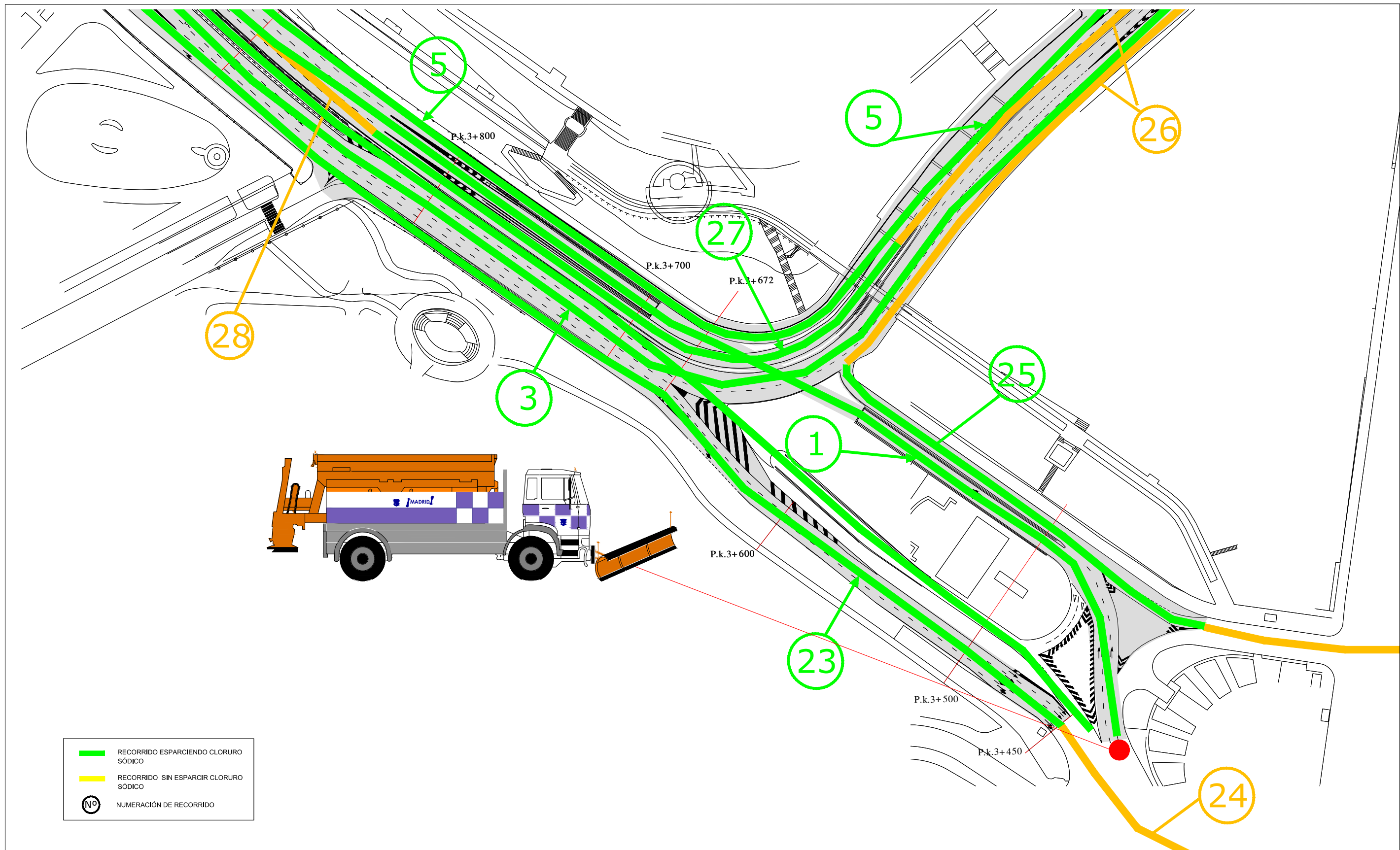
Octubre 2025

EMPRESA

 **aceinsa**
MOVILIDAD

 **asfalpasa**

U.T.E. ACCESOS M-30



- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO

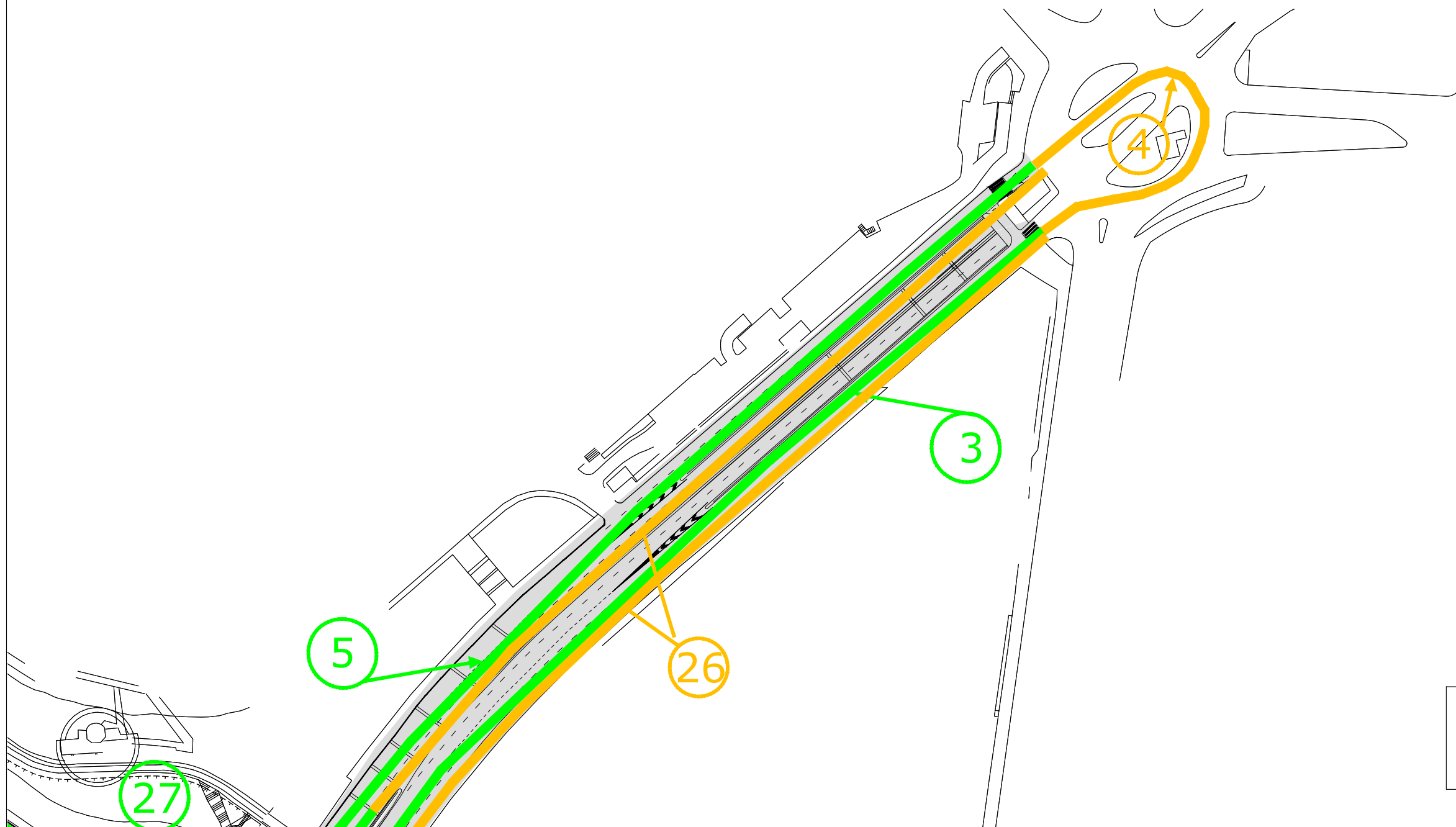


CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA
A-6
PLANO DE
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO
2
ESCALA
1/1500
HOJA
1 de 12
FECHA
Octubre 2025

EMPRESA
aceinsa MOVILIDAD
asfalpasa
UTE ACCESOS M-30



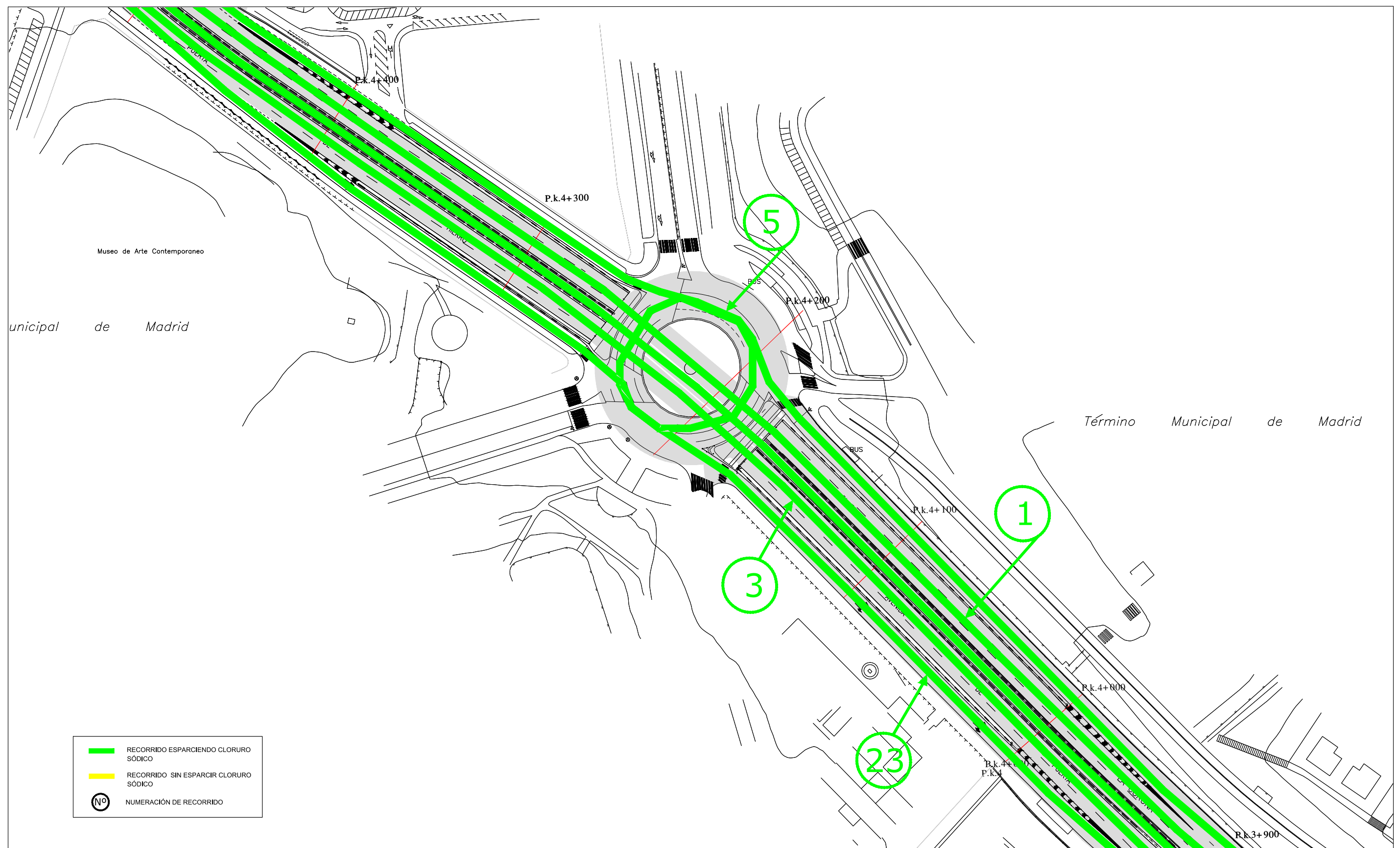
	RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
	RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
	NUMERACIÓN DE RECORRIDO

CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA	PLANO	HOJA
A-6	2	2 de 12
PLANO DE	ESCALA	FECHA
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL	1/1500	Octubre 2025

EMPRESA

UTE ACCESOS M-30



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

3 de 12

FECHA

Octubre 2025

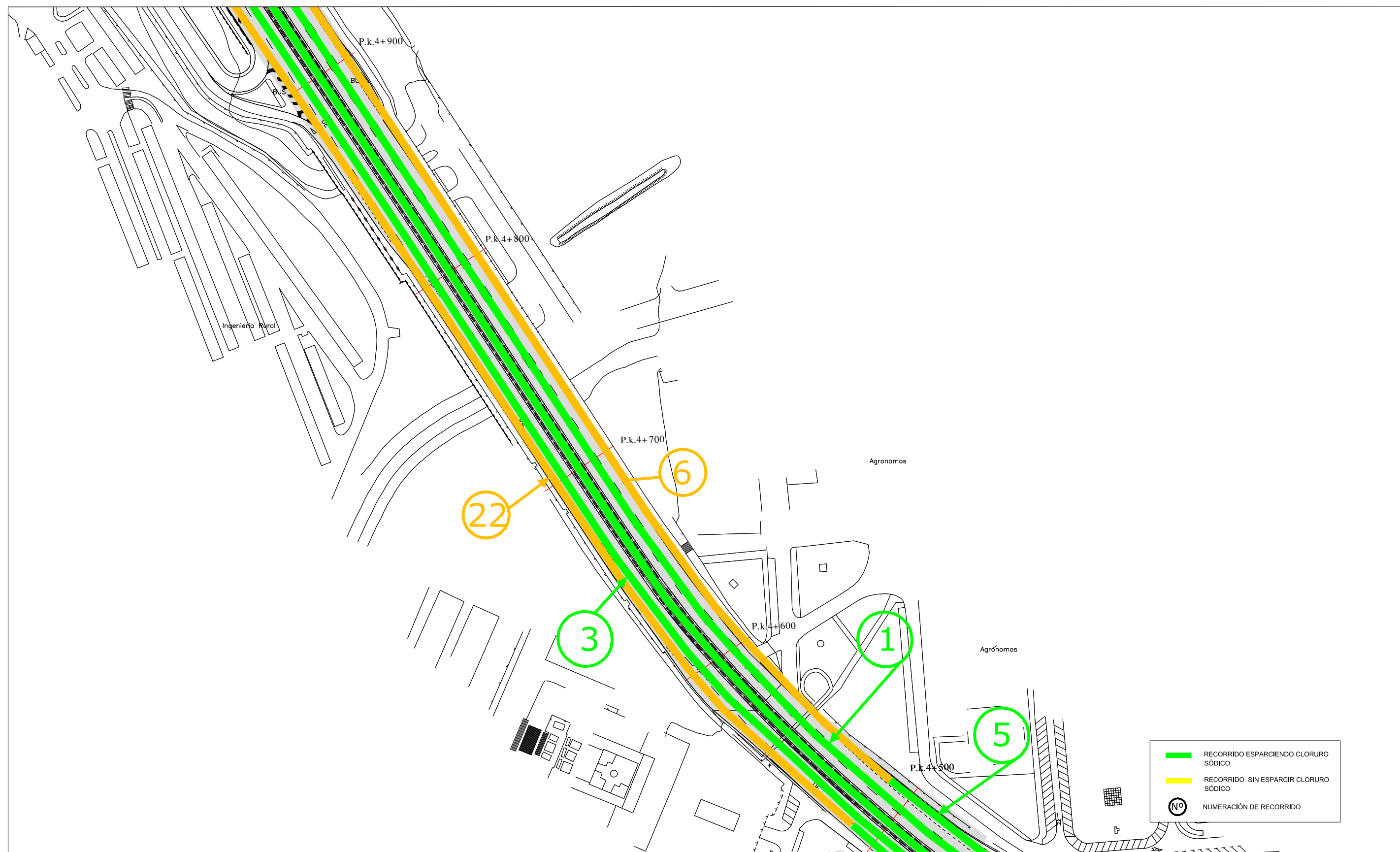
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

4 de 12

FECHA

Octubre 2025

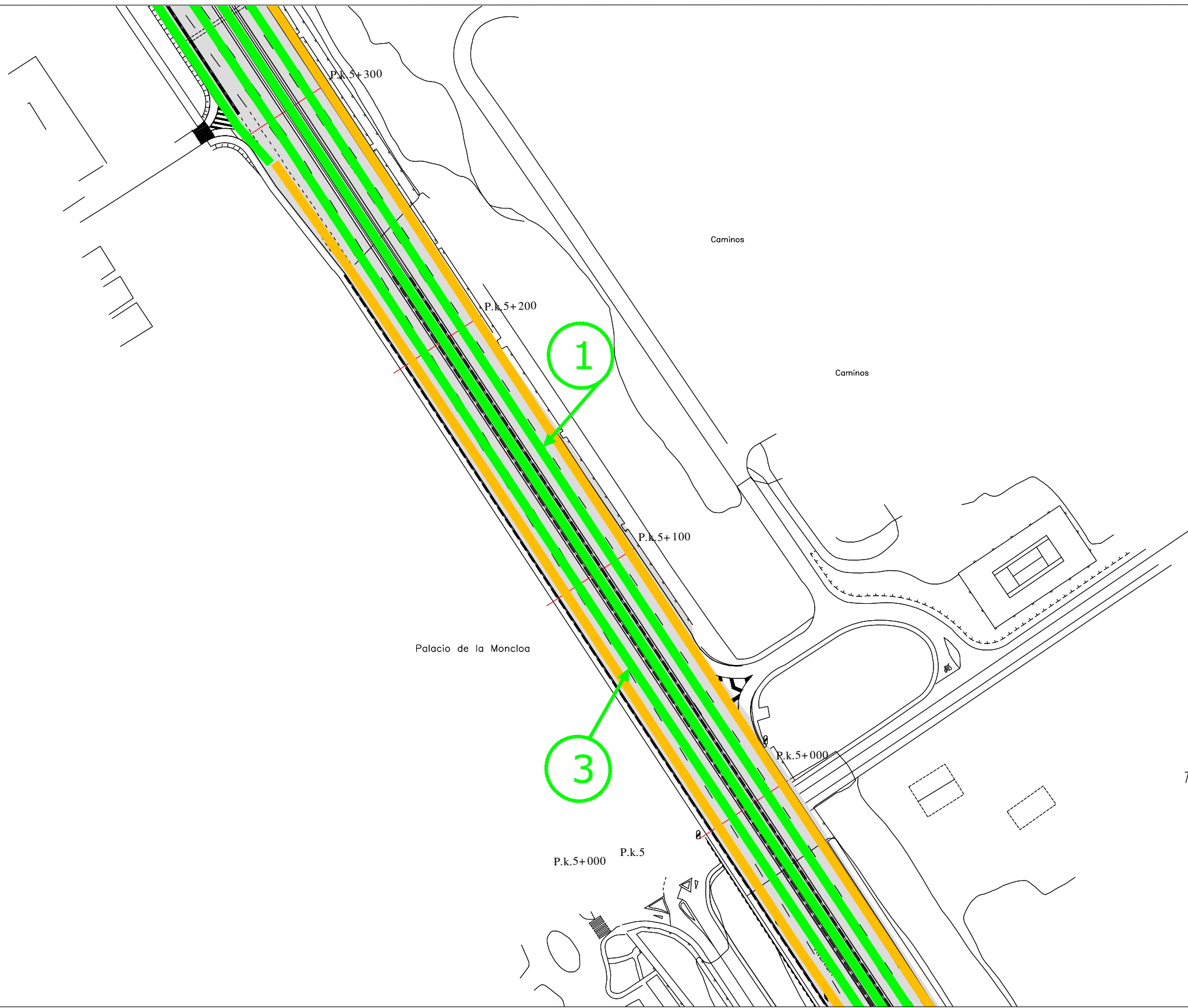
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

5 de 12

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

6 de 12

FECHA

Octubre 2025

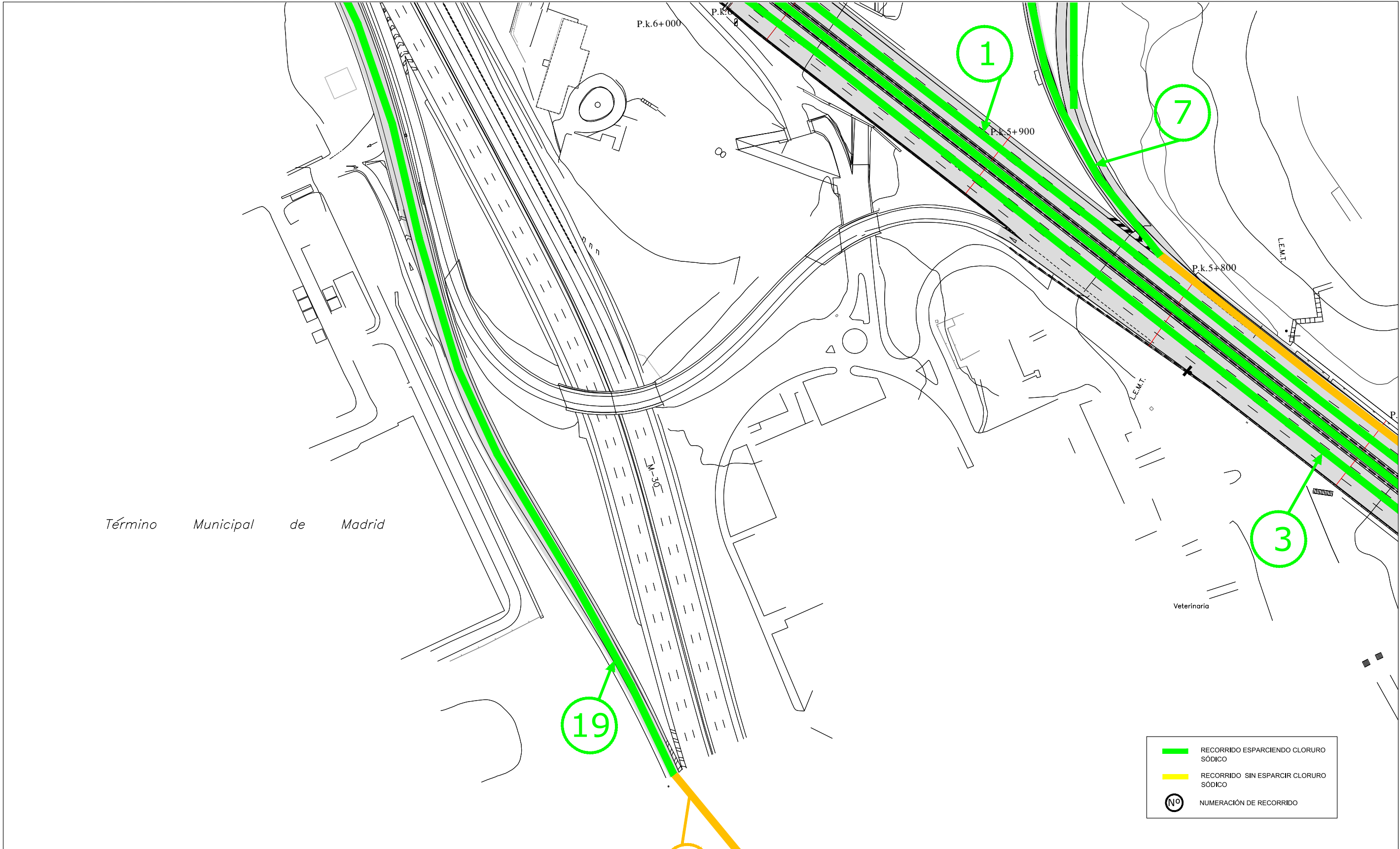
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



Término Municipal de Madrid

- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

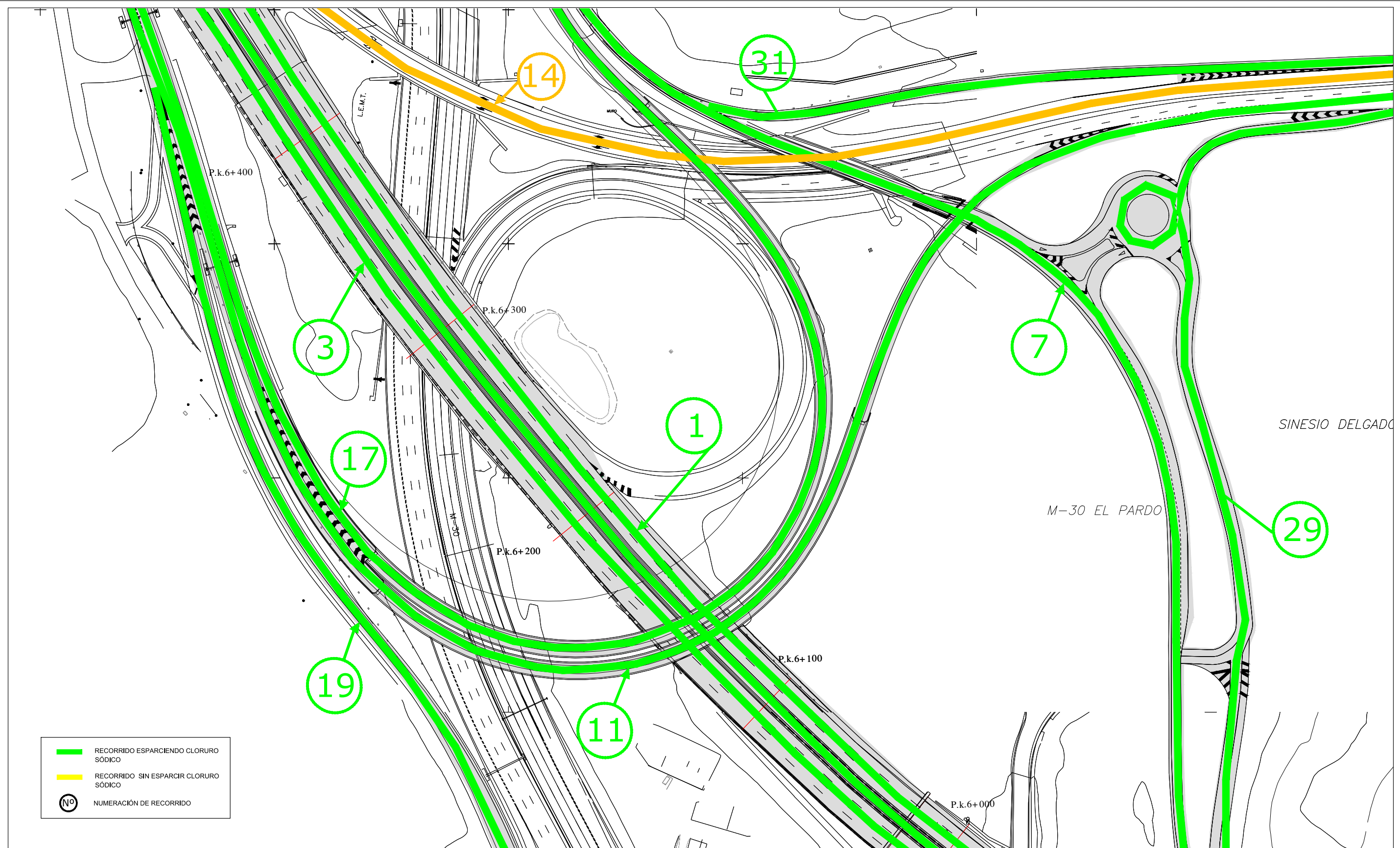
7 de 12

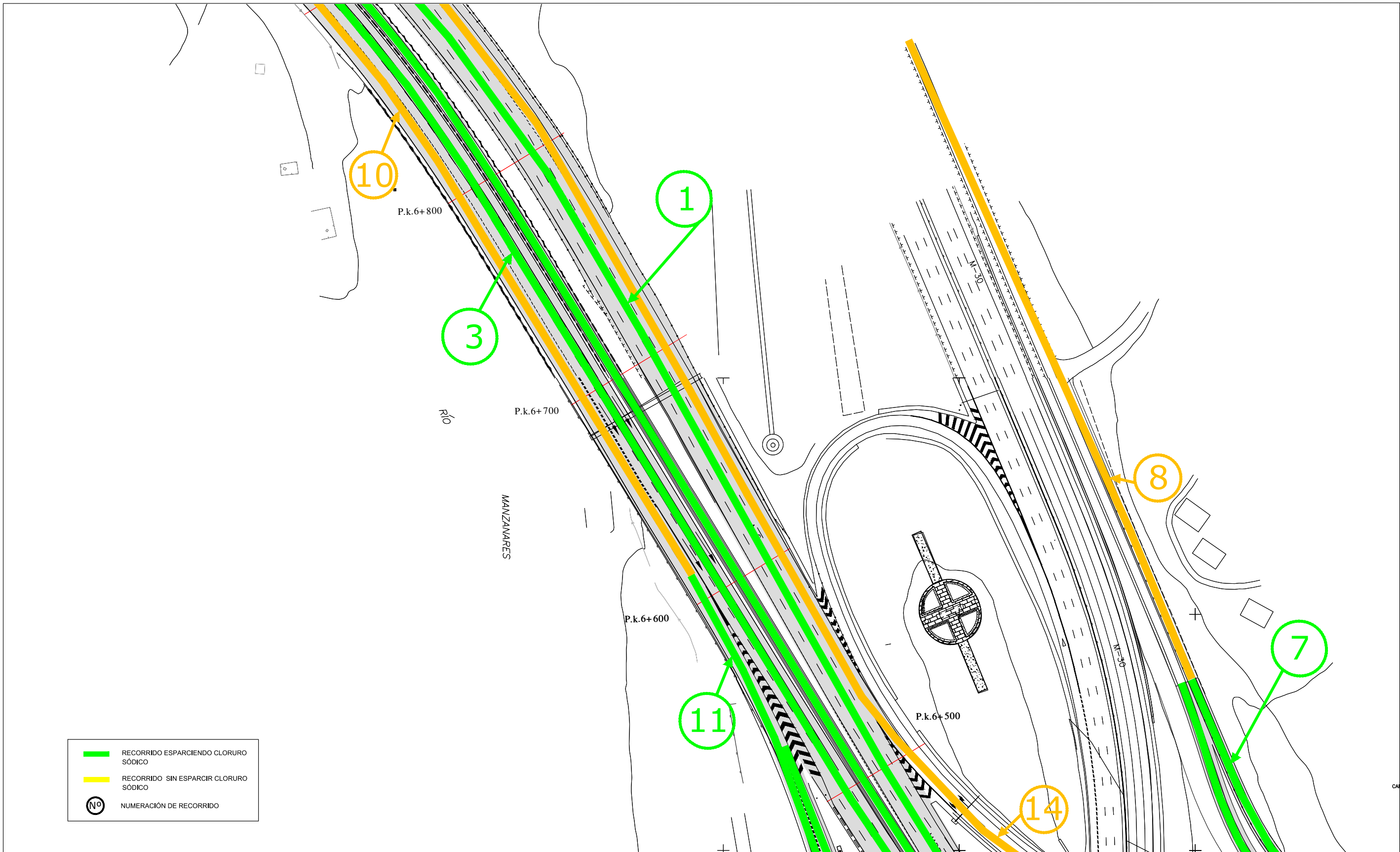
FECHA


Octubre 2025

EMPRESA









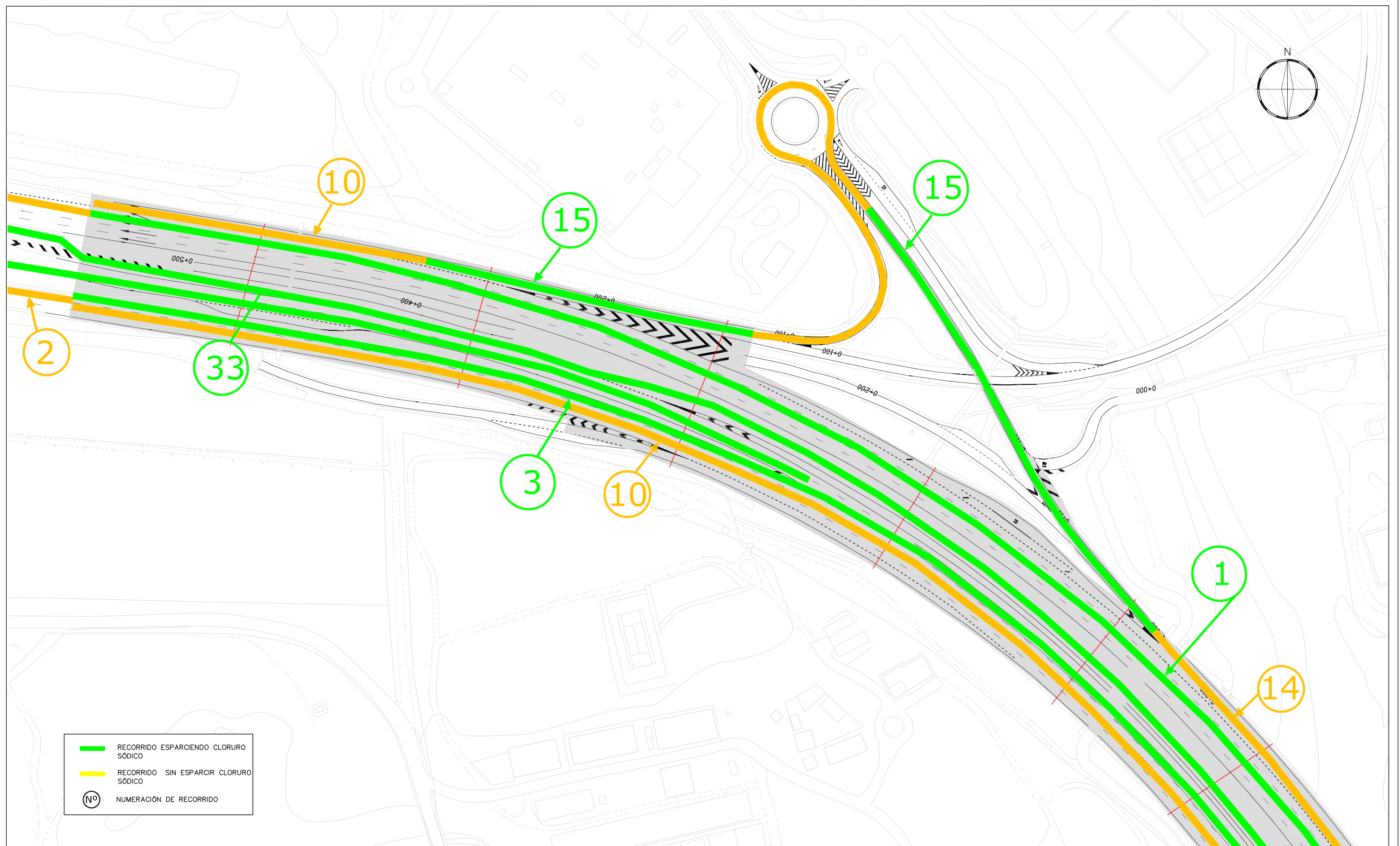
CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA	PLANO	HOJA
A-6	2	9 de 12
PLANO DE	ESCALA	FECHA
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL	1/1500	Octubre 2025

EMPRESA



UTE ACCESOS M-30



- RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO
- RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO
- NUMERACIÓN DE RECORRIDO

PROYECTO

CONSERVACIÓN DE LOS TRAMOS DE ACCESOS A LA M30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42, A-5, A-6 Y M23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

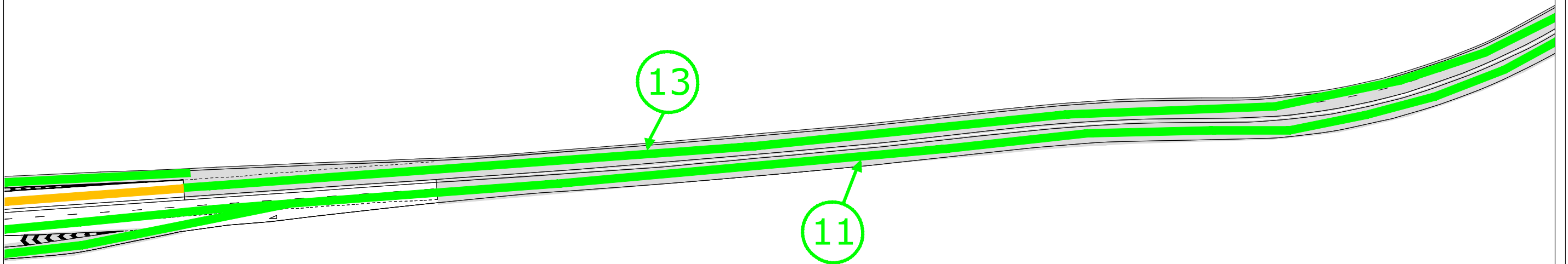
RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO	HOJA
2	10 de 12
ESCALA	FECHA
1/1500	Octubre 2025

EMPRESA



U.T.E. ACCESOS M-30



RECORRIDO ESPARCIENDO CLORURO SÓDICO

RECORRIDO SIN ESPARCIR CLORURO SÓDICO

Nº

NUMERACIÓN DE RECORRIDO



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRETERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

11 de 12

FECHA

Octubre 2025

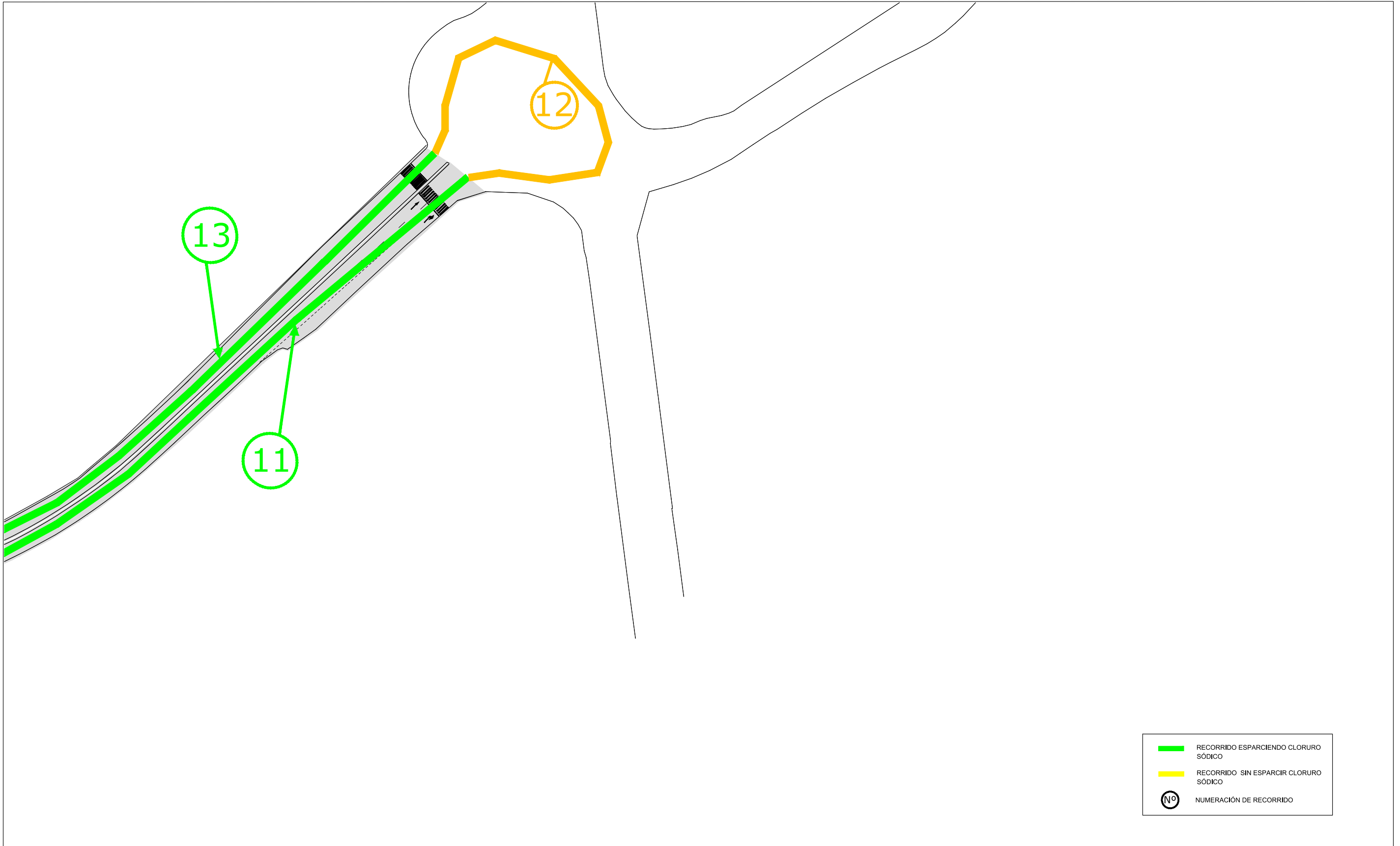
EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



CONSERVACIÓN I DE LOS TRAMOS DE ACCESO A LA M-30 DE LAS AUTOVÍAS
A-1, A-2, A-42 A-5, A-6 Y M-23 COMPETENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

CARRERA

A-6

PLANO DE

RECORRIDO VIALIDAD INVERNAL

PLANO

2

ESCALA

1/1500

HOJA

12 de 12

FECHA

Octubre 2025

EMPRESA



aceinsa
MOVILIDAD



UTE ACCESOS M-30



ANEXO 6:

PLAN DE ACTUACIÓN FRENTE A INCLEMENCIAS INVERNALES CENTRAL DE VALDEMINGÓMEZ



Anexo 6 PLAN DE ACTUACIÓN FRENTE A INCLEMENCIAS INVERNALES CENTRAL DE VALDEMINGÓMEZ

RESUMEN DE MEDIOS MATERIALES PUESTOS A DISPOSICIÓN DEL PLAN

	PLANTA DE BIOMETANIZACIÓN DE LA PALOMA	PLANTA DE LA PALOMA	PLANTA DE BIOMETANIZACIÓN DE LAS DEHESAS	PLANTA DE LAS DEHESAS	PLANTA DE LA GALIANA	PLANTA DE LAS LOMAS	PLANTA DE TRATAMIENTO DE BIOGÁS (PTB)	PLANTA LOS CANTILES	TOTAL
Plan de Emergencias Invernales	Si	Si	No	Si	No	Si	Si	Si	Si
Acopio sal	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Pendiente de recepción	Si
	2 t		3 t	16 t	400 Kg	2 t	350 kg	1 t	24,75 t
Acondicionamiento vial acceso planta e internos	Si (solo internos)	Si (solo internos)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Medios Humanos	Personal de Recepción	Personal de Recepción	Cuatro	Un Encargado, un maquinista	Personal de los departamentos de jardinería (9 pax) y sellado (2 pax) durante la jornada laboral	Dos peones, un maquinista	Una persona por turno.	Dos personas por turno	20-30
Medios Materiales	Una Pala	Una Pala	Una Pala y un MINI	Una pala, una motoniveladora y un tractor	Dos todoterrenos y Retrocargadora mixta Case 580ST	Una carretilla y pala cargadora	Un todoterreno compartido. En caso de fuertes heladas se procederá a contratar una pala retroexcavadora	Una pala Una mini Un manipulador telescópico	6 palas 2 MINI 1 motoniveladora 1 tractor 3 todoterrenos 1 Retrocargadora mixta Case 580ST 1 Carretilla 1 Manipulador telescópico

INTRODUCCIÓN

El Parque Tecnológico de Valdemingómez (PTV) está constituido por el conjunto de instalaciones (8 y un vertedero en explotación) de tratamiento de residuos domésticos y comerciales cuyas competencias de gestión corresponden al Ayuntamiento de Madrid:

- Dos plantas de tratamiento y clasificación de residuos: La Paloma y Las Dehesas.
- Dos plantas de biometanización: Las Dehesas y La Paloma, en las que se trata la fracción orgánica de los residuos domésticos para producir biogás.
- Una planta de tratamiento del biogás de biometanización (PTB) para depurar el biogás y transformarlo en biometano de modo que pueda ser inyectado en la red gasista nacional.
- Un centro de clasificación y valorización energética de residuos: Las Lomas, que produce energía eléctrica a partir de los rechazos de los procesos de clasificación.
- Una planta para la desgasificación y valorización energética del biogás del vertedero clausurado de Valdemingómez, así como una parte del biogás producido en las plantas de biometanización: La Galiana.
- Un vertedero en explotación (asociado a la planta de Las Dehesas).
- Una planta de compostaje Los Cantiles.
- El Parque Tecnológico de Valdemingómez está situado al sudeste de la ciudad, en el distrito de Villa de Vallecas.

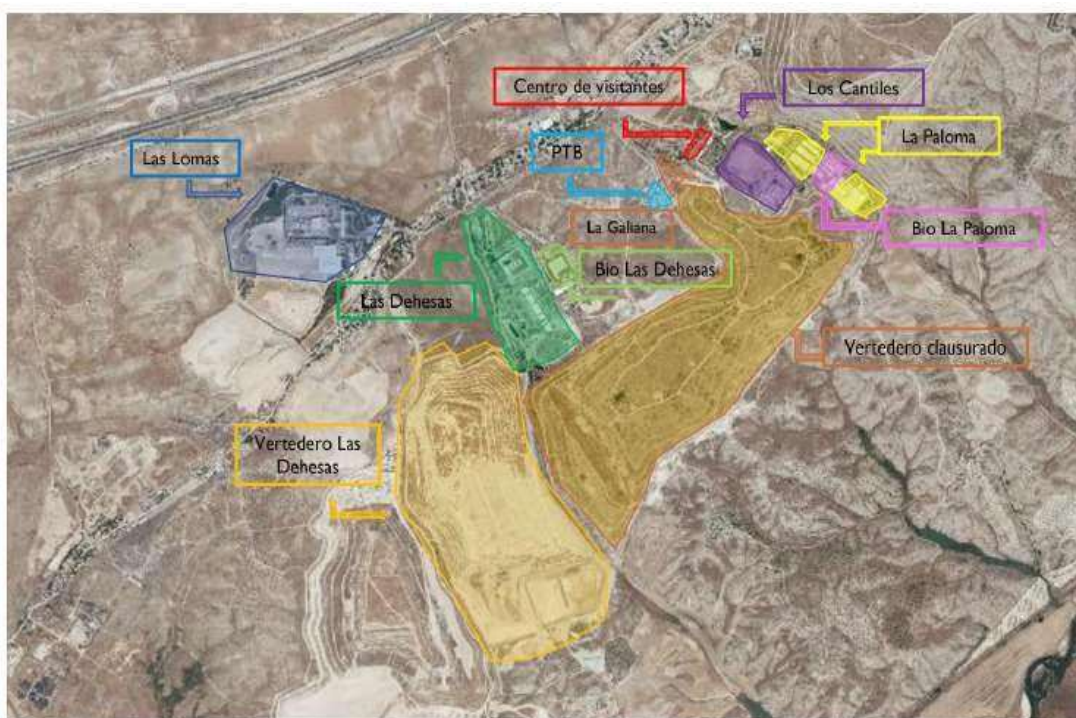


Gráfico 1.1.

Mapa de ubicación de las instalaciones que componen el PTV



PLANTA DE BIOMETANIZACIÓN DE LAS DEHESAS

Para poder ejecutar, en caso de necesidad, el plan de emergencias invernales, la Planta de Biometanización de Las Dehesas cuenta con los siguientes medios humanos y materiales:

MEDIOS HUMANOS:

- 4 operarios de planta y 1 conductor (según las necesidades)

MEDIOS MATERIALES:

- Acopio de 3 toneladas de sal en la nave de pretratamiento
- 1 minipala cargadora y 1 pala (según las necesidades)

PLAN DE ACTUACIÓN

A continuación, se recogen las medidas a adoptar ante una situación de emergencia invernal a fin de minimizar el impacto de posibles heladas o nevadas sobre la recepción de la FORS en la instalación y su posterior tratamiento:

- Durante el periodo invernal se realizará un seguimiento de las previsiones meteorológicas con el objetivo de prever una posible nevada o helada, a fin de poder anticipar las acciones ante este tipo de inclemencias invernales.
- De manera preventiva, frente a una alerta de nevada o helada próxima, se procederá al esparcimiento de sal por las zonas de tránsito de vehículos y personal, en especial por el acceso a la Planta de Biometanización de Las Dehesas por el vial y por toda la zona de descarga de camiones de recogida viaria (zona marcada en rojo en la imagen 1), así como por los viales internos de circulación de vehículos y por los viales de salida, con el objetivo de minimizar los primeros efectos de la nevada/helada y asegurar el correcto desempeño en la Planta de Biometanización, así como facilitar el tránsito de vehículos en caso de producirse la nevada/helada.
- En caso de producirse una intensa nevada, que dé lugar a la acumulación de nieve o hielo, se limpiarán los principales puntos de acceso y salida de vehículos, así como los viales internos, con la pala o la minipala cargadora (según las necesidades) y se repetirá la adición de sal al pavimento para minimizar los efectos de la nevada.



Imagen 1: Zona de actuación preferente en caso de inclemencia invernal



PLANTA DE BIOMETANIZACION DE LA PALOMA

El Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales se pondrá en marcha en el momento en el que se prevean precipitaciones meteorológicas en forma de nieve y/o temperaturas mínimas extremas, y otros fenómenos asociados.

El personal encargado de la planta dará indicaciones para que el personal de limpieza se encargue de mantener libres de nieve y hielo, y transitables para el tráfico rodado las principales vías de circulación internas y los pasos de peatones más transitados, dando prioridad a todos aquellos elementos considerados como más vulnerables.

Se podrán llevar a cabo las siguientes operaciones en el interior de las instalaciones de UTE Digestión Anaerobia La Paloma:

- Realización de acciones preventivas ante los posibles riesgos de nevada, como el extendido de fundentes (sal) de forma preventiva para evitar la formación de hielo en la calzada y también de forma curativa después de haber efectuado la retirada de nieve.
- Retirada de nieve de la calzada con la pala retroexcavadora y carretilla elevadora de cuchara.
- Eliminar el hielo y evitar su formación mediante el extendido de fundentes por parte del personal de planta. Para ello, se ayudan de la carretilla elevadora de cuchara y de palas.
- Limpieza y retirada de nieve mediante personal que limpia zonas de paso de manera manual.
- Poner a disposición del personal de planta sal de deshielo en el almacén.

La desactivación del Plan se producirá una vez desaparecidas las circunstancias que provocaron su activación y así lo decidan los responsables de las instalaciones



RECOMENDACIONES ANTES DE LA LLEGADA DEL INVIERNO EN ZONAS DONDE SE PRODUCEN NEVADAS Y BAJAS TEMPERATURAS:

Almacenar alimentos, agua potable envasada y combustibles para un período de aislamiento de una semana.

Disponer de ropa y calzado adecuados para estas contingencias.

Controlar todos aquellos puntos por donde haya contacto con el exterior: cierres de ventanas, puertas, etc.

Revisar tejados y bajantes de agua.

Aprovisionarse de sal para poder habilitar los accesos.

RECOMENDACIONES DURANTE EL EPISODIO DE INCLEMENCIAS INVERNALES

En el exterior:

- Es mejor llevar varias prendas ligeras y cálidas superpuestas que una sola prenda de tejido grueso. Evitar prendas ajustadas para que el aire circule entre la piel y la ropa actuando como aislante.
- Las manoplas proporcionan más calor que los guantes.
- El exceso de sudoración incrementa la pérdida de calor. Si se tiene calor, quitarse alguna prenda.
- El peligro máximo se produce cuando hay ventisca. Evitar las salidas o desplazamientos en estos casos.
- Evitar la entrada de aire extremadamente frío en los pulmones. Proteger rostro y cabeza.
- Camine con precaución para evitar caídas. Hágalo por las aceras y cruce por pasos de cebra con la máxima precaución y sin demora.
- Proteger adecuadamente las instalaciones de abastecimiento de agua (contador de agua, cañerías, grifos, etc.), con trapos o material aislante, para evitar que se hielen las instalaciones (pueden condenarse los servicios y romperse las instalaciones). Mantener un grifo ligeramente abierto si es necesario, a fin de evitar la rotura por congelación de las tuberías.
- Disponer de repuestos de tuberías de agua potable

En el interior de las edificaciones:

- Utilizar el teléfono para las llamadas imprescindibles. Disponer de teléfono móvil con máxima carga para poder estar comunicado.
- Disponer del equipo necesario para combatir un incendio por si el cuerpo de bomberos no puede llegar a auxiliarle con la rapidez precisa. Tener a mano un extintor ante la posibilidad de incendio.
- Desconectar todos los aparatos eléctricos que no sean necesarios.
- Proteger adecuadamente las instalaciones de abastecimiento de agua (contador de agua, cañerías, grifos, etc.), con trapos o material aislante, para evitar que se hielen las instalaciones



(pueden condenarse los servicios y romperse las instalaciones). Mantener un grifo

- ligeramente abierto si es necesario, a fin de evitar la rotura por congelación de las tuberías.
- Disponer de alimentos de reserva y de agua potable envasada, por si fueran necesarios.
- Disponer de linternas con pilas por si se va el suministro eléctrico.

Recomendaciones generales para los conductores:

- En la medida de lo posible intente guardar el coche en un garaje.
- Viajar únicamente si es imprescindible y procurar no hacerlo solo ni de noche.
- Intente desplazarse ocupando al máximo las plazas disponibles en su vehículo con otras personas.
- Si va a emprender un viaje llene el depósito de combustible, lleve radio, pala, cuerda, cadenas, una linterna y ropa de abrigo. También algún alimento rico en calorías (chocolate, frutos secos), agua, teléfono móvil y su medicación habitual. Revise frenos, neumáticos y anticongelante.
- Procurar no agotar el combustible.
- Llevar siempre las cadenas en el maletero de su vehículo.
- Llevar el teléfono móvil cargado por si hubiera que avisar al 112.
- Aumentar la distancia de seguridad si se circula detrás de otro vehículo.
- Si tiene que frenar no lo haga muy bruscamente.
- Valore la posibilidad de utilizar cadenas, ruedas de invierno y espray para la nieve.
- Si le sorprende una nevada y el vehículo comienza a patinar, intente aparcar o apartar el vehículo hasta que las máquinas quitanieves despejen la calzada.
- Informarse de las previsiones meteorológicas de la zona por donde se pretenda circular. Mantenerse informado por radio de la situación meteorológica y de las informaciones oficiales sobre el estado de la red viaria



PLANTA DE LAS DEHESAS

Los posibles efectos provocados por la presencia de nieve o lluvia torrencial en la ciudad son los siguientes:

- Problemas de accesibilidad desde las vías de circunvalación exteriores y viales autonómicos y nacionales al interior de la ciudad.
- Falta de circulación fluida en las vías de circunvalación interior (M-30, M-40, M-45 y M50).
- Falta de circulación fluida del viario municipal con especial atención a los ejes prioritarios.
- Problemas de accesibilidad a los edificios e instalaciones de los servicios prioritarios (hospitales, centros de salud, colegios, centros de transporte, etc....).
- Accidentabilidad generada por la nieve y el hielo (vehículos y peatones).
- Posibles incidencias relacionadas con suministros esenciales: agua, electricidad, etc.
- Situaciones específicas de aislamiento individual o colectivo.

Se considera que una nevada genera problemas para la ciudad cuando se concentren 3 cm de nieve lo que equivale a 3 litros/metro cuadrado/24 horas.

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) establece los siguientes niveles de alerta en caso de nevadas:

- **VERDE:** Acumulación hasta 2 cm. de nieve en 24 horas.
- **AMARILLO:** Acumulación desde 2 a 4 cm. de nieve en 24 horas.
- **NARANJA:** Acumulación desde 5 a 19 cm. de nieve en 24 horas.
- **ROJO:** Acumulación más de 20 cm. de nieve en 24 horas.

Estos niveles son orientativos, siguiéndose siempre los que establezca la AEMET en cada momento.

FASES DEL PLAN DE METEOROLOGÍA ADVERSA

A) FASE DE PREALERTA:

La fuente de información para activar esta fase del Plan de meteorología adversa lo constituye el aviso de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).

Esta fase se activará en función del riesgo previsible comunicado por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) y se corresponde con una predicción que alerte de un RIESGO AMARILLO, NARANJA O ROJO.

Las actuaciones que realizar en la fase de prealerta serán:

- Se mantendrán repostados los vehículos, disponiendo las actuaciones necesarias para que al cambio de turno el entrante los reciba con el depósito lleno.
- Disponer de cadenas/ruedas de invierno para los vehículos de planta.
- Los vehículos se estacionarán de forma que no obstaculicen las vías de acceso.
- Se dispondrá de la maquinaria/vehículos (propios de la planta) para la retirada de la nieve.
- Se comprobará y asegurará que los accesos de entrada y salida hayan sido objeto de "salinización" y asegurando la inexistencia de obstáculos o dificultades de acceso de cualquier



índole.

- Se hará acopio de elementos de primera necesidad en previsión de que el personal pudiera quedar confinado en las instalaciones durante una meteorología adversa.
- Se preverá una zona de descanso para su uso en caso de aislamiento.
- Se llevará a cabo la limpieza preventiva de sumideros.
- Se hará acopio de sal en el almacén.
- Se realizarán acciones preventivas ante los posibles riesgos de nevada, como el extendido de fundentes (sal) de forma preventiva para evitar la formación de hielo en la calzada.

La provisión de medios materiales que deberá llevarse a cabo será:

- Maquinaria/vehículos propios de la planta.
- Se informará a los trabajadores de la necesidad de disponer en sus vehículos de cadenas para la nieve, en caso necesario.
- Acopio de sacos de sal.
- Material necesario para la limpieza de nieve.
- Previsión de elementos de primera necesidad.
- Bombas de achique (inundaciones).

B) FASE DE ALERTA:

Durante la fase de activación del Plan se generarán todas las actuaciones pertinentes para solventar, en la medida de lo posible, las dificultades de movilidad, accesibilidad, seguridad y emergencias. Todo ello aportando los medios disponibles en la empresa, o privados si es posible, en función de la evolución de la Emergencia.

La fuente de información para activar esta fase del Plan de meteorología adversa lo constituye el aviso de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).

Se corresponde con un RIESGO AMARILLO, NARANJA O ROJO.

RIESGO AMARILLO:

- Se mantendrán continuamente informados de la evolución del temporal y situación de la circulación en los viales de acceso próximos.
- El personal encargado de la planta dará indicaciones para que el personal de limpieza se encargue de mantener libres de nieve y hielo, y transitables para el tráfico rodado las principales vías de circulación internas y los pasos de peatones más transitados, dando prioridad a todos aquellos elementos considerados como más vulnerables. Limpieza y retirada de nieve mediante personal que limpia zonas de paso de manera manual.
- Se delimitarán los accesos, zonas de paso peatonal más viables y con menor riesgo para el tránsito de personas y vehículos/maquinaria.
- Se eliminará el hielo y se evitará su formación mediante el extendido de fundentes (sal) por parte del personal de planta. Para ello, se ayudarán de la maquinaria necesaria.
- Se pondrá a disposición del personal de planta sal de deshielo en el almacén.
- Se valorará vaciado de tuberías para evitar la congelación y rotura de elementos o se valorará dejar valvulería abierta para fomentar que el agua discurra, evitando congelarse.
- Se verificará la correcta evacuación del agua a través de los sumideros.
- En caso de inundaciones, se utilizarán bombas de achique para la eliminación del agua embalsada.



RIESGO NARANJA:

- Se mantendrán continuamente informados de la evolución del temporal y situación de la circulación en los viales de acceso próximos.
- El personal encargado de la planta dará indicaciones para que el personal de limpieza se encargue de mantener libres de nieve y hielo, y transitables para el tráfico rodado las principales vías de circulación internas y los pasos de peatones más transitados, dando prioridad a todos aquellos elementos considerados como más vulnerables.

Limpieza y retirada de nieve mediante personal que limpia zonas de paso de manera manual.

- Se delimitarán los accesos, zonas de paso peatonal más viables y con menor riesgo para el tránsito de personas y vehículos/maquinaria.
- Se eliminará el hielo y se evitará su formación mediante el extendido de fundentes (sal) por parte del personal de planta. Para ello, se ayudarán de la maquinaria necesaria.
- Se pondrá a disposición del personal de planta sal de deshielo en el almacén.
- Se utilizará vehículo 4x4 o vehículos con cadenas para los desplazamientos de urgencia.
- Se valorará vaciado de tuberías para evitar la congelación y rotura de elementos o se valorará dejar valvulería abierta para fomentar que el agua discurra, evitando congelarse.
- En caso de inundaciones, se utilizarán bombas de achique para la eliminación del agua embalsada.
- Se verificará la correcta evacuación del agua a través de los sumideros.
- Se localizará telefónicamente a los empleados del turno para conocer dificultades de acceso/salida del centro de trabajo.
- Se habilitará una zona de descanso.
- Se pondrá a su disposición de los empleados los elementos de primera necesidad.

RIESGO ROJO:

- Se mantendrán continuamente informados de la evolución del temporal y situación de la circulación en los viales de acceso próximos.
- El personal encargado de la planta dará indicaciones para que el personal de limpieza se encargue de mantener libres de nieve y hielo, y transitables para el tráfico rodado las principales vías de circulación internas y los pasos de peatones más transitados, dando prioridad a todos aquellos elementos considerados como más vulnerables. Limpieza y retirada de nieve mediante personal que limpia zonas de paso de manera manual.
- Se delimitarán los accesos, zonas de paso peatonal más viables y con menor riesgo para el tránsito de personas y vehículos/maquinaria.
- Se eliminará el hielo y se evitará su formación mediante el extendido de fundentes (sal) por parte del personal de planta. Para ello, se ayudarán de la maquinaria necesaria.
- Se pondrá a disposición del personal de planta sal de deshielo en el almacén.
- Se utilizará vehículo 4x4 o vehículos con cadenas para los desplazamientos de urgencia.
- Se valorará vaciado de tuberías para evitar la congelación y rotura de elementos o se valorará dejar valvulería abierta para fomentar que el agua discurra, evitando congelarse.
- En caso de inundaciones, se utilizarán bombas de achique para la eliminación del agua embalsada.
- Se verificará la correcta evacuación del agua a través de los sumideros.
- Se localizará telefónicamente a los empleados del turno para conocer dificultades de acceso/salida del centro de trabajo.



- Se habilitará una zona de descanso.
- Se pondrá a su disposición de los empleados los elementos de primera necesidad.

C) FASE DE NORMALIZACIÓN:

- Mantenimiento del despliegue hasta la total normalización de la actividad.
- Atención prioritaria de incidencias.
- Evaluación de daños



PLANTA DE LA GALIANA

Con la finalidad de dar respuesta ante posibles situaciones de presencia de nevadas y/o heladas intensas en nuestras instalaciones, se procede a elaborar el siguiente documento, teniendo en cuenta las consideraciones establecidas en el Manual de Protección elaborado por nuestro Servicio de Prevención Ajeno, Cualtis.

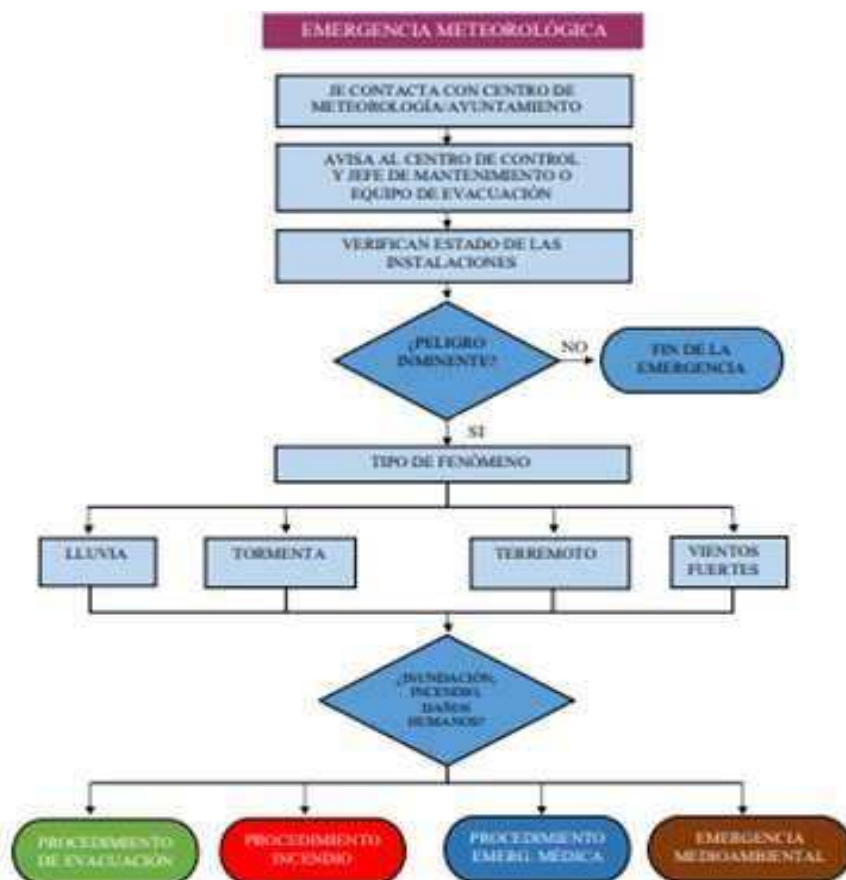
Se definirá el procedimiento de actuación a seguir, así como recursos materiales y humanos necesarios para hacer frente a dichas inclemencias invernales.

Ante una situación de este tipo, heladas y/o nevadas intensas, cuando pueda suponer una alteración importante en el funcionamiento de las instalaciones esenciales del edificio (Planta de Valorización Energética) y/o pueda comprometer la seguridad de los trabajadores o de las personas en el mismo, el procedimiento de actuación a seguir es el siguiente:

- La actuación principal que realizar será la de evitar dejar salir a las personas que ocupan las instalaciones al exterior hasta que las condiciones sean seguras.
- Los equipos de emergencia evitarán que el personal de las instalaciones, tanto trabajadores como personal de servicios externos, contratistas o subcontratistas, las abandonen hasta que las condiciones meteorológicas sean seguras.
- Se seguirán las recomendaciones que puedan facilitarse para estos casos desde Protección Civil y otros organismos, en nuestro caso Ayuntamiento de Madrid.
- Se procederá a desconectar los servicios no esenciales que pudieran dañarse debido a las bajas temperaturas. También se realizará acopio de combustibles que aseguren el funcionamiento de las instalaciones básicas que mantengan unas condiciones de confortabilidad adecuadas en el edificio, manteniendo cerradas puertas, ventanas... con el objeto de minimizar pérdidas de calor.
- El Director del Plan de Actuación/ Jefe de Emergencias (en nuestro caso el Director Gerente), procurará estar informado de los cambios meteorológicos que pudieran producirse.
- Finalizada la emergencia se deberá proceder a un reconocimiento exhaustivo de los daños que hubieran podido sufrir las instalaciones (tanto la Planta como el Parque Forestal), antes de recobrar la normalidad de las instalaciones.



A continuación, se adjunta esquema a seguir en caso de una emergencia meteorológica



Con respecto al acondicionamiento de viales, en el siguiente plano se especifican las carreteras que deberían conservarse adecuadamente para mantener la correcta circulación de los vehículos tanto para el acceso a la Planta como al resto de dependencias de nuestras instalaciones, como puede ser el Chalé (donde se ubican los departamentos de Dirección y Administración



El acceso al Parque de Valdecolgón es común para la Planta de Valorización de La Galiana, Centro de Visitantes, Planta de la Paloma, UTE BIO de la Paloma y Planta de Tratamiento de Biogás (PTB).



En cuanto a los recursos previstos para actuar en caso de la activación del Plan de Emergencias Invernales serían los siguientes:

Recursos humanos	Maquinaria y equipos	Materiales
Personal de los departamentos de jardinería (9 personas) y sellado (2 personas) durante la jornada laboral	2 todoterrenos (Mitsubishi L200) y 1 retrocargadora CASE 580ST	400 kg de sal



PLANTA DE LAS LOMAS

1. ANTECEDENTES / PROPÓSITO

El presente plan se redacta con objeto de establecer el protocolo de actuación a seguir para la minimización de efectos de nieve y hielo en las instalaciones de la planta de tratamiento integral de residuos sólidos urbanos de Las Lomas debido a las inclemencias temporales en el periodo invernal, garantizando con los medios disponibles un adecuado estado de la instalación para asegurar el tratamiento de los residuos sólidos urbanos de la ciudad de Madrid.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

En el Centro de Tratamiento de RSU Las Lomas se realiza el tratamiento integral de los Residuos Sólidos Urbanos a través de dos fases de funcionamiento, la de recuperación de materiales (plástico, chatarra, papel y cartón...) y la de valorización energética mediante la incineración del rechazo resultante de la primera fase, R.D.F. (Combustible Derivado del Residuo), constituido en su mayor parte por materiales combustibles de alto poder calorífico que no tienen ninguna posibilidad de ser reutilizados ni reciclados. En el Centro se tratan aproximadamente 360.000 t/año de RSU, lo que representa alrededor de un tercio del total de la basura que se produce en el municipio de Madrid. Además, se valorizan aproximadamente 90.000 t. de RDF/años procedentes de los Centros de Tratamiento de RSU "La Paloma" y "Las Dehesas", situados ambos en el Parque Tecnológico de Valdemingómez.

2.2 LOCALIZACIÓN Y ACCESOS

El Centro está situado en el término municipal de Madrid, entre la Carretera de Valencia N-III y el río Manzanares. Se accede al Centro mediante una carretera que se toma a la altura del km. 14 de la N-III, en el desvío señalado como Valdemingómez.

Los núcleos de población más próximos son los de Perales del Río, Rivas Vaciamadrid, Vallecas-Villa y Santa Eugenia como se observa en la Figura 1.



*Figura 1 - Localización del Centro de Tratamiento Integral de Residuos Sólidos Urbanos
"Las Lomas"*

3. ALERTAS METEOROLÓGICAS Y PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN

Conforme con el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid, se considera como época de riesgo, el periodo de tiempo comprendido entre el 21 de noviembre y el 31 de marzo. Durante todo este tiempo, aproximadamente de cuatro meses, se activa el Plan de Viabilidad Invernal de la Instalación.

3.1 TIPOS DE ALERTAS

De acuerdo con el Plan de Emergencia Invernal del Ayuntamiento de Madrid se establecen tres niveles de Alerta:

Amarillo Naranja Rojo

3.2 COMUNICACIÓN ALERTAS

De cara a minimizar al máximo los riesgos ante heladas y nevadas, resulta especialmente importante implementar un eficaz método de alarma y actuación ante las inclemencias invernales. Por ello se establecen dos canales de comunicación para la activación de los distintos niveles de Alerta:

- Comunicación por el Ayuntamiento de Madrid
- Comunicación Interna



Comunicación por el Ayuntamiento de Madrid:

El Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid, establece que en caso de nivel de Alerta comunicado a través de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) al Departamento de Gestión del Mando Único (**GIMU**), éste se pondrá en contacto con el Director General de Emergencias y Protección Civil quien si lo estima conveniente convocará desde el CISEM una reunión del Grupo de Coordinación a efectos de verificar la puesta a punto de todos los dispositivos implicados en la prevención y respuesta de la inclemencia meteorológica. Este Grupo estará compuesto por los jefes operativos de Guardia o personas que designen de Policía Municipal, Bomberos, SAMUR –Protección Civil, Agentes de Movilidad SAMUR SOCIAL, Vías Públicas, MADRID CALLE 30, EMT, SELUR, Parque Tecnológico de Valdemingómez y GIMU.

Será la Dirección del Parque Tecnológico de Valdemingómez quien comunicará a la Planta de Tratamiento Integral de residuos de Las Lomas el nivel de Alerta que se corresponda.

Comunicación Interna:

El personal interno de oficina técnica se encargará de revisar diariamente la previsión meteorológica en de la página web de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) <http://www.aemet.es>

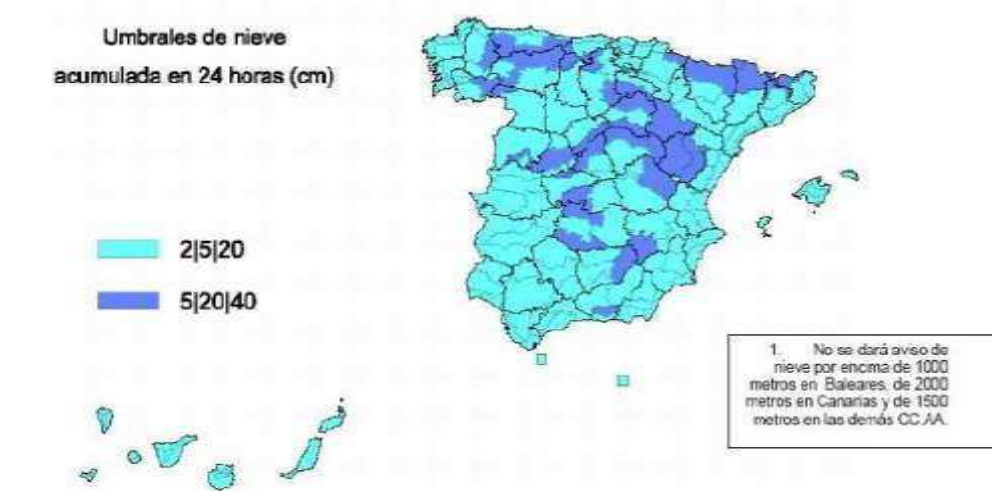
AEMET establece umbrales y niveles de adversidad según estos cuatro niveles básicos:

VERDE	No existe ningún riesgo meteorológico.
AMARILLO	No existe riesgo meteorológico para la población en general aunque sí para alguna actividad concreta, y en zonas especialmente vulnerables.
NARANJA	Existe un riesgo meteorológico importante (fenómenos meteorológicos no habituales y con cierto grado de peligro para las actividades usuales).
ROJO	El riesgo meteorológico es extremo (fenómenos meteorológicos no habituales de intensidad excepcional y con un nivel de riesgo para la población muy alto).

© AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción, citando al INM como autor de la misma.



UMBRALES DE NIEVE ACUMULADA EN 24 HORAS POR ZONAS PROVINCIALES SEGÚN LOS
COLORES ASIGNADOS EN EL MAPA, CORRESPONDIENTE A LOS NIVELES
AMARILLO/NARANJA/ROJO



© AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción, citando al INM como autor de la misma.

Estos umbrales son orientativos, siguiéndose siempre los que establezca AEMET en cada momento.

A continuación, se describe el protocolo de actuación distinguiéndose tres métodos en función de los niveles previstos de acuerdo con AEMET

Nivel Amarillo

El personal de oficina técnica se encargará de revisar diariamente la previsión meteorológica y en caso de previsiones de temperaturas $< -4^{\circ}\text{C}$ y/o nieve de 2cm en 24 horas, informará con 2 días de antelación al Jefe de Emergencias de la instalación, que actuará informando a los jefes de departamento quienes a su vez informarán a los equipos de intervención para la activación de las distintas medidas.



Figura 2 – Sistema de alerta para nivel Amarillo



Nivel Naranja

El personal de oficina técnica se encargará de revisar diariamente la previsión meteorológica y en caso de previsiones de temperatura $< -8^{\circ}\text{C}$ y/o nieve de 5cm en 24 horas, informará con 3 días de antelación al Jefe de Emergencias de la instalación, que actuará informando a los jefes de departamento quienes a su vez informarán a los equipos de intervención para la activación de las distintas medidas.



Figura 3 – Sistema de alerta para nivel Naranja

Nivel Rojo

El personal de oficina técnica se encargará de revisar diariamente la previsión meteorológica y en caso de previsiones de temperatura $< -12^{\circ}\text{C}$ y/o nieve de 20cm en 24 horas, informará con 4 días de antelación al Jefe de Emergencias de la instalación, que actuará informando a los jefes de departamento quienes a su vez informarán a los equipos de intervención para la activación de las distintas medidas.



Figura 2 – Sistema de alerta para nivel Rojo



4. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EVITAR O MINIMIZAR DAÑOS DE CARÁCTER EXTRAORDINARIO

A continuación, se describen las medidas que implantadas en el Centro de Tratamiento Integral de Residuos Sólidos Urbanos Las Lomas con el fin de prevenir daños en la instalación por inclemencias de carácter extraordinario en función del nivel de alerta a activar:

Nivel Amarillo:

1. Esparcimiento puntual de sal en accesos a edificios de peatones según figura 5.
2. Distribución de sal en lugares estratégicos de la instalación según figura 5
3. Revisión de niveles de anticongelante de los equipos que lo precisen, en especial de las palas cargadoras.
4. Activación del procedimiento interno OPER 37: Medidas de protección contra heladas

Nivel Naranja:

1. Esparcimiento periódico de sal en accesos a edificios de peatones cada 12 horas según figura 5
2. Esparcimiento puntual de sal en vías de acceso de camiones según figura 6
3. Distribución de sal en lugares estratégicos de la instalación según figura 5
4. Revisión de niveles de anticongelante de los equipos que lo precisen, en especial de las palas cargadoras.
5. Activación del procedimiento interno OPER 37: Medidas de protección contra heladas
6. Instalación de calefacción auxiliar en la planta de agua desmineralizada
7. Repostaje previo de vehículos y grupos electrógenos de emergencia (si fuese preciso)

Nivel Rojo:

1. Esparcimiento periódico de sal en accesos a edificios de peatones cada 6 horas según figura 5.
2. Esparcimiento periódico de sal en vías de acceso de camiones cada 12 horas según figura 6
3. Distribución de sal en lugares estratégicos de la instalación según figura 5
4. Revisión de niveles de anticongelante de los equipos que lo precisen, en especial de las palas cargadoras.
5. Activación del procedimiento interno OPER 37: Medidas de protección contra heladas
6. Instalación de calefacción auxiliar en la planta de agua desmineralizada
7. Repostaje previo de vehículos y grupos electrógenos de emergencia (si fuese preciso)
8. Solicitar personal extraordinario para distintas labores a 24 horas (mínimo 1 maquinista de pala cargadora, 2 peones reciclaje)
9. Compra alimentos no perecederos y ropa de abrigo ante posibles aislamientos





ASIGNACIÓN DE TAREAS PARA EJECUCIÓN DE MEDIDAS

DESCRIPCIÓN MEDIDA	RESPONSABLE ACTIVACIÓN MEDIDA
Revisión diaria previsión meteorológica	Jefe de Proyectos
Activación Plan Emergencia	Jefe de Emergencias
Revisión calorifugado circuitos de agua	Jefe de Mantenimiento
Redefinición stockajes mínimos	Jefe de Proyectos
Verificación de stockajes mínimos y compra	Jefe de Almacén y Compras
Revisión correcto mantenimiento de bombas de calor	Jefe de Mantenimiento
Esparcimiento de sal en accesos peatones	Encargado de Reciclaje / Jefe de Turno
Esparcimiento de sal en viales de acceso	Encargado de Reciclaje / Jefe de Turno
Distribución de sal en lugares según figura 5	Encargado de Reciclaje / Jefe de Turno
Revisión niveles anticongelante maquinaria móvil	Jefe de Mantenimiento
Revisión niveles anticongelante (bombas de calor, grupos electrógenos)	Jefe de Mantenimiento
Activación OPER 37	Jefe de Turno
Instalación calefacción auxiliar Planta de Agua	Jefe de Turno
Repostaje vehículos	Encargado de Reciclaje
Repostaje grupos emergencia	Jefe de Turno
Personal extraordinario 24 horas	Jefe de Explotación
Compra alimentos	Jefe de Compras
Valoración necesidades a futuro	Jefe de Explotación
Revisión y actualización del Plan	Jefe de Proyectos



PLANTA DE LA PALOMA

El Plan de Actuación ante Inclemencias Invernales se pondrá en marcha en el momento en el que se prevean precipitaciones meteorológicas en forma de nieve y/o temperaturas mínimas extremas, y otros fenómenos asociados.

El personal encargado de la planta dará indicaciones para que el personal de limpieza se encargue de mantener libres de nieve y hielo, y transitables para el tráfico rodado las principales vías de circulación internas y los pasos de peatones más transitados, dando prioridad a todos aquellos elementos considerados como más vulnerables.

Se podrán llevar a cabo las siguientes operaciones en el interior de las instalaciones de UTE La Paloma:

- Realización de acciones preventivas ante los posibles riesgos de nevada, como el extendido de fundentes (sal) de forma preventiva para evitar la formación de hielo en la calzada y también de forma curativa después de haber efectuado la retirada de nieve.
- Retirada de nieve de la calzada con la pala retroexcavadora y carretilla elevadora de cuchara.
- Eliminar el hielo y evitar su formación mediante el extendido de fundentes por parte del personal de planta. Para ello, se ayudan de la carretilla elevadora de cuchara y de palas.
- Limpieza y retirada de nieve mediante personal que limpia zonas de paso de manera manual.
- Poner a disposición del personal de planta sal de deshielo en el almacén.

La desactivación del Plan se producirá una vez desaparecidas las circunstancias que provocaron su activación y así lo decidan los responsables de las instalaciones.

RECOMENDACIONES ANTES DE LA LLEGADA DEL INVIERNO EN ZONAS DONDE SE PRODUCEN NEVADAS Y BAJAS TEMPERATURAS:

- Almacenar alimentos, agua potable envasada y combustibles para un período de aislamiento de una semana.
- Disponer de ropa y calzado adecuados para estas contingencias.
- Controlar todos aquellos puntos por donde haya contacto con el exterior: cierres de ventanas, puertas, etc.
- Revisar tejados y bajantes de agua.
- Aprovisionarse de sal para poder habilitar los accesos.

RECOMENDACIONES DURANTE EL EPISODIO DE INCLEMENCIAS INVERNALES

En el exterior:

- Es mejor llevar varias prendas ligeras y cálidas superpuestas que una sola prenda de tejido grueso. Evitar prendas ajustadas para que el aire circule entre la piel y la ropa actuando como aislante.
- Las manoplas proporcionan más calor que los guantes



- El exceso de sudoración incrementa la pérdida de calor. Si se tiene calor, quitarse alguna prenda.
- El peligro máximo se produce cuando hay ventisca. Evitar las salidas o desplazamientos en estos casos.
- Evitar la entrada de aire extremadamente frío en los pulmones. Proteger rostro y cabeza.
- Camine con precaución para evitar caídas. Hágalo por las aceras y cruce por pasos de cebra con la máxima precaución y sin demora.
- Proteger adecuadamente las instalaciones de abastecimiento de agua (contador de agua, cañerías, grifos, etc.), con trapos o material aislante, para evitar que se hielen las instalaciones (pueden condenarse los servicios y romperse las instalaciones). Mantener un grifo ligeramente abierto si es necesario, a fin de evitar la rotura por congelación de las tuberías.
- Disponer de repuestos de tuberías de agua potable

En el interior de las edificaciones:

- Utilizar el teléfono para las llamadas imprescindibles. Disponer de teléfono móvil con máxima carga para poder estar comunicado.
- Disponer del equipo necesario para combatir un incendio por si el cuerpo de bomberos no puede llegar auxiliarle con la rapidez precisa. Tener a mano un extintor ante la posibilidad de incendio.
- Desconectar todos los aparatos eléctricos que no sean necesarios.
- Proteger adecuadamente las instalaciones de abastecimiento de agua (contador de agua, cañerías, grifos, etc.), con trapos o material aislante, para evitar que se hielen las instalaciones (pueden condenarse los servicios y romperse las instalaciones). Mantener un grifo ligeramente abierto si es necesario, a fin de evitar la rotura por congelación de las tuberías.
- Disponer de alimentos de reserva y de agua potable envasada, por si fueran necesarios.
- Disponer de linternas con pilas por si se va el suministro eléctrico

Recomendaciones generales para los conductores:

- En la medida de lo posible intente guardar el coche en un garaje.
- Viajar únicamente si es imprescindible y procurar no hacerlo solo ni de noche.
- Intente desplazarse ocupando al máximo las plazas disponibles en su vehículo con otras personas.
- Si va a emprender un viaje llene el depósito de combustible, lleve radio, pala, cuerda, cadenas, una linterna y ropa de abrigo. También algún alimento rico en calorías (chocolate, frutos secos), agua, teléfono móvil y su medicación habitual. Revise frenos, neumáticos y anticongelante.
- Procurar no agotar el combustible.
- Llevar siempre las cadenas en el maletero de su vehículo.
- Llevar el teléfono móvil cargado por si hubiera que avisar al 112.
- Aumentar la distancia de seguridad si se circula detrás de otro vehículo.



- Si tiene que frenar no lo haga muy bruscamente.
- Valore la posibilidad de utilizar cadenas, ruedas de invierno y espray para la nieve.
- Si le sorprende una nevada y el vehículo comienza a patinar, intente aparcarse o apartar el vehículo hasta que las máquinas quitanieves despejen la calzada.
- Informarse de las previsiones meteorológicas de la zona por donde se pretenda circular.
- Mantenerse informado por radio de la situación meteorológica y de las informaciones oficiales sobre el estado de la red viaria.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE BIOGAS (PTB)

Este Plan tiene como objeto minimizar el efecto de una situación de emergencia debido a una nevada en la instalación y sus accesos más inmediatos, y que consiga minimizar el impacto en el desarrollo de la actividad y de los trabajadores adscritos a este servicio.

A continuación, se describen las tareas a realizar en el caso de activarse este plan.

- Durante el periodo invernal se realizará un seguimiento de las previsiones meteorológicas con el objetivo de prever una posible nevada o helada, a fin de poder anticipar las acciones ante este tipo de inclemencias invernales
- De manera preventiva, frente a una alerta de nevada o helada próxima, se procederá al esparcimiento de sal por el vial de acceso y la plataforma de las instalaciones, con el objetivo de minimizar los primeros efectos de la nevada/helada y asegurar el correcto desempeño de la actividad.
- En caso de producirse una intensa nevada, que dé lugar a la acumulación de nieve o hielo, se limpiarán los principales puntos de acceso y salida de vehículos, así como los viales internos, repartiendo sal sobre el pavimento para minimizar los efectos de la nevada.
- En caso de fuertes heladas que puedan poner en peligro el proceso de upgrading, se procederá a establecer turnos de trabajo y asistencia que permitan continuar con la inyección. Si se diera una situación similar al temporal "Filomena", donde la temperatura ponga en peligro el proceso de upgrading, se procederá al vaciado de todos los circuitos que contengan fluidos y el apagado controlado del sistema, garantizando en todo momento la seguridad de los trabajadores y del entorno.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE MATERIA ORGÁNICA LOS CANTILES

Para poder ejecutar, en caso de necesidad, el plan de emergencias invernales, la Planta de tratamiento de materia orgánica Los Cantiles cuenta con los siguientes medios humanos y materiales:

MEDIOS HUMANOS:

- 1 operario de planta y 1 conductor por turno (según necesidades).

MEDIOS MATERIALES:

- Acopio de sal (pendiente)
- 1 pala + 1 manipulador telescópico + 1 minipala cargadora (según necesidades).

PLAN DE ACTUACIÓN

A continuación, se recogen las medidas a adoptar ante una situación de emergencia invernal a fin de minimizar el impacto de posibles heladas o nevadas sobre la recepción del digesto de FORS, restos de poda y fracción orgánica selectiva procedente de Mercamadrid, en la instalación y su posterior tratamiento:

- Durante el periodo invernal se realizará un seguimiento de las previsiones meteorológicas con el objetivo de prever una posible nevada o helada, a fin de poder anticipar las acciones ante este tipo de inclemencias invernales.
- De manera preventiva, frente a una alerta de nevada o helada próxima, se procederá al esparcimiento de sal por las zonas de tránsito de vehículos y personal, en especial por el acceso a la Planta de Tratamiento de Materia Orgánica Los Cantiles, por el vial y por toda la zona de descarga de camiones (zona marcada en rojo en la imagen 1), así como por los viales internos de circulación de vehículos y por los viales de salida, con el objetivo de minimizar los primeros efectos de la nevada/helada y asegurar el correcto desempeño en la Planta de Los Cantiles, así como facilitar el tránsito de vehículos en caso de producirse la nevada/helada.
- En caso de producirse una intensa nevada, que dé lugar a la acumulación de nieve o hielo, se limpiarán los principales puntos de acceso y salida de vehículos, así como los viales internos, con la pala, el manipulador telescópico o la minipala cargadora (según las necesidades) y se repetirá la adición de sal al pavimento para minimizar los efectos de la nevada.



Imagen 1: Zona de actuación preferente en caso de inclemencia invernal



Imagen 2: Parte trasera de la zona de actuación preferente en caso de inclemencia invernal



Apéndice 1.2: Directorio del PTV

PARQUE TECNOLÓGICO DE VALDEMINGÓMEZ		
Directora General		
Jefe de Servicio de Tratamiento y Eliminación de Residuos		
Báscula Planta Las Dehesas		

Apéndice 1.3: Resumen de medios del PTV.

	Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Acopio de sal y salmuera
PARQUE TECNOLÓGICO DE VALDEMINGÓMEZ	20-30	6 palas 2 MINI 1 motoniveladora 1 tractor 3 todoterrenos 1 Retrocargadora mixta Case 580ST 1 Carretilla 1 Manipulador telescópico	24,75 t de sal



ANEXO 7:

PLAN DE EMERGENCIAS INVERNALES DE LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID



Índice

1. Introducción y motivación	3
2. Ámbito de aplicación	5
3. Objetivos.....	5
4. Riesgos y recursos.....	6
4.1 Análisis de los riesgos	6
4.2 Catálogo de los riesgos.....	7
4.3 Disposición de recursos	7
5. Fases.....	8
5.1 Nivel Prealerta.....	8
5.2 Nivel Amarillo	8
5.3 Nivel Naranja	9
5.4 Nivel Rojo.....	9
5.5 Coordinación	10
5.6 Cierre de la emergencia.....	10
6. Estructura organizativa	10
6.1 Grupo de Coordinación	11
6.2 Centro de Coordinación Operativa (CECOP).....	11
6.3 Comunicación.....	12
6.4 Prevención de Riesgos Laborales y Recursos Humanos.....	12
7. Desarrollo.....	12
7.1 Activación.....	12
7.2 Actuaciones a desarrollar	12
7.3 Compromisos.....	13
7.4 Cierre de la emergencia.....	13
Anexo 1: Miembros del Grupo de Coordinación y contactos de interés	14
Anexo 2: Inventario de elementos de EMT susceptibles de ser afectados por el PEIEMT	18
Anexo 3: Recursos previstos por cada uno de los servicios de EMT para actuar en caso de activación del PEIEMT	23
Anexo 4: Protocolo específico del Servicio de Transporte (Autobús).....	34
Anexo 5: Protocolo Específico del Servicio de Aparcamientos	31
Anexo 6: Protocolo Específico del Servicio de Bicimad	33
Anexo 7: Protocolo Específico del Servicio de Grúas.....	34
Anexo 8: Protocolo Específico del Servicio de Teleférico	36
Anexo 9: Protocolo Específico de la Dirección de Infraestructuras	37
Anexo 10: Localización geográfica de instalaciones básicas de EMT Madrid	39



1. Introducción y motivación

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. (en adelante, EMT Madrid), gestor público global de la movilidad de superficie en la ciudad de Madrid, es una sociedad mercantil municipal bajo la forma de sociedad anónima cuyo capital social es propiedad íntegra del Ayuntamiento de Madrid, adscrita al Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad por Decreto del Alcalde de 17 de junio de 2023.

Para la prestación de su servicio de transporte público colectivo de viajeros en superficie mediante líneas urbanas regulares de autobús en la ciudad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid se encuentra adherido al Consorcio Regional de Transportes de Madrid (en adelante, CRTM) mediante acuerdo del Pleno de 24 de julio de 1985. A través de Convenio específico entre CRTM y EMT Madrid, se encuentran reguladas las condiciones básicas de prestación de este servicio, en régimen exclusivo de gestión directa.

Al margen de dicha actividad, y fuera del referido marco de adhesión al CRTM, EMT Madrid es, además, responsable de otras líneas de actividad en el ámbito de la movilidad de la ciudad de Madrid:

- Servicio de alquiler de bicicleta pública (Bicimad).
- Servicio de retirada de vehículos de la vía pública (Grúa).
- Servicio de aparcamientos públicos (de rotación, residentes, mixtos, hubs y disuasorios).
- Servicio de Teleférico (Rosales-Casa de Campo) y sus instalaciones asociadas.

Estas actividades convierten a EMT Madrid en un actor clave no sólo de la movilidad de la ciudad de Madrid, sino en un factor crítico diario en la misma, pues mediante los casi 2 millones de desplazamientos que en conjunto posibilita a diario en sus autobuses y bicicletas, más los miles de usos diarios adicionales de sus restantes servicios de movilidad, EMT Madrid hace viable cotidianamente la propia vida social y económica de la ciudad y de la región.

Así mismo, la ciudad de Madrid, por su latitud y altitud, reúne unas singulares características en su climatología, por la cuales, las inclemencias invernales impactan ocasionalmente sobre ella alterando su normalidad, en mayor o menor medida en función de su variable intensidad cada año.

Teniendo en consideración ambas premisas, en el marco del impulso de su gestión estratégica de gobernanza corporativa de riesgos, EMT Madrid ha apostado por elevar a categoría de plan estructurado su amplio bagaje acumulado a lo largo del tiempo en la anticipación e implementación de medidas y recursos frente a inclemencias invernales. Al mismo tiempo, proyectándose hacia el futuro, este plan se configura también como la herramienta propicia para ir incorporando de manera armonizada las mejores prácticas que la innovación en este ámbito vaya generando a nivel nacional e internacional.

En definitiva, mediante este plan, EMT alinea y sistematiza su estrategia de gestión de riesgos en dicha materia con el Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (en adelante, PEIAM). El objetivo global es asegurar que la prestación y disfrute de los servicios de transporte y movilidad de EMT Madrid se realice siempre en los niveles más elevados de seguridad y calidad que las inclemencias invernales permitan, coordinando adecuadamente con el ayuntamiento, y también con terceros actores, los esfuerzos y recursos que deban desplegarse en cada momento y lugar.

A lo largo del plan, seis competencias inspiran la configuración del ciclo de la emergencia, como hoja de ruta que desde el conjunto del sector público debe acometerse sobre este ámbito:

1. Previsión o anticipación

Define las actuaciones encaminadas a determinar los riesgos por inclemencias meteorológicas en un territorio, emplazamiento o servicio basándose en las condiciones de vulnerabilidad y las posibles

amenazas, y comprende los análisis y estudios que permitan obtener información y predicciones sobre situaciones peligrosas.

2. Prevención

Consiste en el conjunto de medidas y acciones encaminadas a evitar o mitigar los posibles impactos adversos de los riesgos y amenazas de emergencia.

3. Planificación

Articulada a través de los correspondientes planes y protocolos de actuación (como instrumentos de previsión del marco orgánico-funcional) y de los mecanismos que permiten la movilización de los recursos humanos y materiales necesarios para la protección de las personas y de los bienes en caso de emergencia meteorológica, así como del esquema de coordinación de las distintas unidades u órganos llamadas a intervenir.

4. Actuación o respuesta inmediata

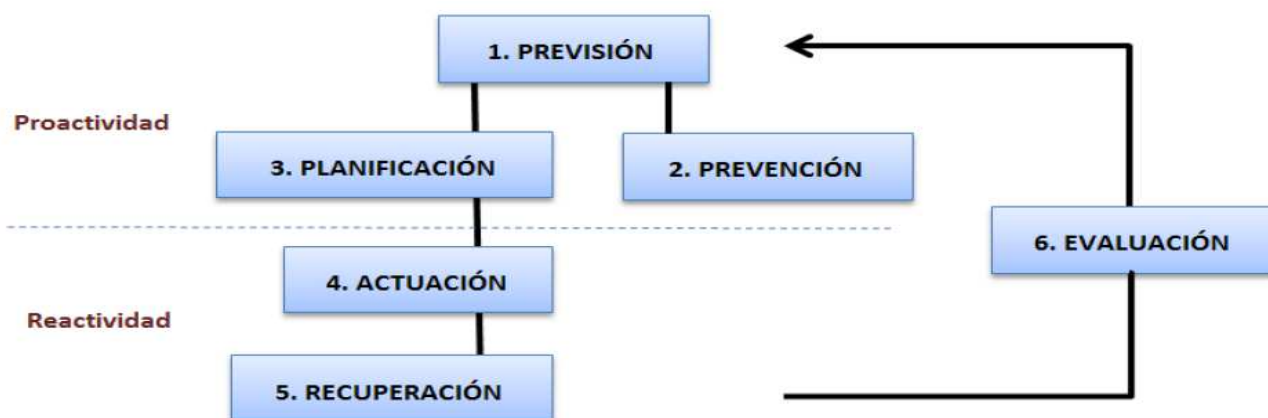
Se entiende por respuesta inmediata a las emergencias la actuación coordinada de los recursos de intervención y de asistencia disponibles y movilizados tras el acaecimiento de una emergencia o en una situación que pudiera derivar en emergencia, con la finalidad de evitar daños, rescatar y proteger a las personas y bienes y velar por la seguridad de todos ellos. Incluye la reparación inicial de los daños para restablecer los servicios e infraestructuras esenciales, así como otras acciones y evaluaciones necesarias para iniciar la recuperación.

5. Recuperación

La fase de recuperación está integrada por el conjunto de acciones y medidas de las organizaciones implicadas en la emergencia dirigidas al restablecimiento de la normalidad en la zona o servicio siniestrado, una vez finalizada la respuesta inmediata a la emergencia.

6. Evaluación e inspección

Como cierre del ciclo se establece la necesidad de realizar una evaluación e inspección continua del sistema de protección, a fin de contribuir a mejorar la calidad de la respuesta dada en la gestión integral de los riesgos y emergencias.





2. Ámbito de aplicación

El **ámbito territorial** de aplicación de este plan se corresponde con el término municipal de Madrid, en las localizaciones de las instalaciones, centros e infraestructuras de EMT Madrid y en el conjunto de vías y espacios de la ciudad donde la empresa presta sus servicios indicados en el apartado introductorio de este plan.

El **ámbito temporal** del plan integra por defecto anualmente en su aplicación el período de riesgo para inclemencias invernales que marca el PEIAM en la ciudad de Madrid (del 21 de noviembre al 31 de marzo).

Pero, además, el presente plan extiende anticipadamente su activación por defecto a un período adicional previo, desde el 15 de octubre, a fin de asegurar que, llegado el inicio de aquel período catalogado de riesgo a nivel municipal, se encuentren dispuestos por EMT a plena capacidad operativa el conjunto de sus recursos materiales, tecnológicos, humanos y de planificación implicados en la previsión, prevención, mitigación, respuesta inmediata, recuperación y evaluación ante las incidencias que pudieran causar las inclemencias invernales.

Así, durante este período anticipado, EMT Madrid acometerá con la adecuada antelación los trabajos de supervisión, dotación y puesta a punto de sus recursos concretos para enfrentar las emergencias invernales, así como del conjunto general de su material e instalaciones vinculados a la prestación regular de sus servicios durante el período de riesgo.

Al margen del período de activación por defecto anteriormente indicado (15 de octubre a 31 de marzo), el plan podrá activarse con antelación o con posterioridad al mismo por su director cuando así lo requiera el riesgo o producción de fenómenos meteorológicos asimilables a la tipicidad invernal fuera de aquel período genérico.

3. Objetivos

El PEIEMT pretende los siguientes objetivos:

- Conocimiento anticipado e inmediato de cualquier incidencia relacionada con la aparición de inclemencias invernales que pudiera afectar a la seguridad, integridad y movilidad de los usuarios de los servicios gestionados por EMT Madrid en la ciudad y del personal de la empresa.
- Anticipada supervisión, distribución, ordenación, inventariado, evaluación cualitativa y cuantitativa, actualización, saneamiento, dotación (en su caso) y puesta a punto de los recursos específicamente previstos para afrontar emergencias climáticas invernales, así como del conjunto de medios que permiten a EMT Madrid la regular prestación de sus actividades (desde los recursos humanos, materiales y tecnológicos, hasta sus instalaciones, centros de operaciones e infraestructuras).
- Garantía, al conjunto de los empleados de la empresa en servicio y a los usuarios de los servicios de EMT Madrid, de prestación y disfrute de los mismos en las más elevadas condiciones de seguridad y calidad que permitan las inclemencias invernales.
- Coordinación entre EMT Madrid y los servicios municipales, y de EMT Madrid con otras administraciones implicadas en la detección, prevención y gestión de las incidencias relacionadas con las inclemencias invernales que puedan afectar a sus servicios.
- Garantía, a los diferentes servicios ajenos a EMT Madrid vinculados a la emergencia, de auxilio y apoyo necesario mediante los recursos y servicios especiales que EMT Madrid pueda facilitar durante el desarrollo de la misma en el marco del PEIAM.
- Dimensionamiento y distribución precisa y proporcional de los medios y recursos inventariados para la prevención y respuesta ante los riesgos, eventos de la emergencia y sus consecuencias sobre los servicios y sus usuarios, empleados e instalaciones.

- Comunicación ágil y efectiva, tanto interna como externamente, de la secuencia de medidas con afectación a la prestación y uso de los servicios y a la ordenación del trabajo de los empleados de EMT Madrid que se vayan adoptando en las diferentes fases de aplicación del plan.

4. Riesgos y recursos

4.1 Análisis de los riesgos

El periodo de riesgo establecido por el plan en el apartado 'ámbito de aplicación' está sujeto a las modificaciones y ajustes a las condiciones particulares cuando se valoren motivadamente variables nuevas que deban ser consideradas para el cumplimiento de la adecuada gestión de riesgos y emergencias contemplados, o se puedan prever unas circunstancias meteorológicas que así lo justifiquen.

Los eventos de inclemencias invernales contemplados en este plan abarcan las incidencias derivadas de las precipitaciones en forma de nieve y sus acumulaciones, la formación de placas de hielo y el descenso extremo de las temperaturas, así como las afectaciones desencadenadas por su posible combinación con otras manifestaciones meteorológicas no estrictamente invernales (lluvias, tormentas, danas, granizadas, deshielos, ventiscas, nieblas, etc) que pudieran agravar las consecuencias negativas de aquellas inclemencias.

La intensidad de los fenómenos meteorológicos invernales es altamente variable, pero, al margen de la excepcionalidad, por su magnitud, de la nevada producida por la borrasca Filomena en enero de 2021, en los últimos años no se han sobrepasado en Madrid los 12 centímetros de nieve, siendo las nevadas más habituales entre los 3 y los 6 centímetros de espesor.

Entre los aspectos determinantes a analizar, se deberá incluir la **identificación geográfica y el mapeo de los puntos críticos de riesgo en la ciudad** que fenómenos meteorológicos invernales acaecidos en el pasado ya hayan puesto de relevancia por haber generado incidencias de prestación sobre los servicios de EMT Madrid, su personal prestador de los mismos o en cualquiera de sus instalaciones, centros de operaciones o infraestructuras.

A fin de conformar aquel inventario de puntos críticos, desde EMT Madrid se establecerá, tanto en el ámbito temporal de este plan como durante el resto del año, una coordinación permanente con las direcciones generales del Ayuntamiento de Madrid competentes en materia de infraestructuras, vías públicas, gestión ambiental urbana y servicios de limpieza y residuos, así como con aquellas otras que resulte necesario o conveniente.

A título ejemplificativo, entre los posibles efectos negativos sobre EMT provocados por los referidos eventos de inclemencias invernales, cabe citar (sin perjuicio de otras manifestaciones):

- Problemas de accesibilidad a los Centros de Operaciones (CO), Aparcamientos y Bases e instalaciones EMT Madrid.
- Problemas de circulación en el viario municipal, con especial atención a los ejes prioritarios, nodos de intercomunicación y de transporte público, vías de conexión con carreteras de circunvalación, radiales y autovías, calles de un solo carril (susceptibles estas por ello de resultar más fácilmente bloqueadas u obstruidas -por cúmulos de nieve, embalsamientos de agua o lodos, árboles o ramas caídos, desprendimientos, vehículos atrapados o cruzados, etc-), y puntos de entrada y salida de aparcamientos.
- Problemas de accesibilidad y movimiento interno en los edificios, infraestructuras e instalaciones de los diferentes servicios (centros de operaciones, paradas, estaciones Bicimad, etc.), con especial atención al riesgo de inundación en el interior de los aparcamientos subterráneos.



- Accidentalidad generada por la nieve y el hielo en los vehículos directamente prestadores de los servicios, en los de empleados de EMT Madrid *in itinere* hacia o desde sus turnos de trabajo y en los usuarios de los servicios de esta.
- Posibles incidencias relacionadas con suministros esenciales como agua, gas, electricidad y telecomunicaciones.
- Daños sobre estructuras constructivas o desplomes de cubiertas y tejados de instalaciones a causa de la acumulación de nieve y hielo sobre ellas, así como desprendimientos descontrolados de ambos elementos desde techados, cornisas y voladizos sobre personas, bienes y equipos.
- Situaciones específicas de aislamiento individual o colectivo, con especial atención a los autobuses inmovilizados en el viario y a los aparcamientos subterráneos.
- Rotura de líneas eléctricas, telefónicas o de telecomunicaciones que pueden provocar problemas en el suministro eléctrico, sistemas y comunicaciones.
- Suspensión, ralentización o déficits de prestación de los sistemas TIC (Tecnologías de la Información y Comunicaciones) de EMT Madrid y de los proveedores de las mismas a causa de la sobredemanda y explotación de las redes producida por la emergencia.
- Averías en la red de abastecimiento de agua y gas por bloqueo/rotura de conducciones, pudiendo incluso inhabilitar los sistemas de tuberías de hidrantes y equipos antiincendios, introduciendo así este otro riesgo paralelo a considerar.
- Obstrucción de alcantarillados, canalizaciones y puntos de evacuación de aguas y lodos.

4.2 Catálogo de los riesgos

Aquellos elementos constitutivos de un riesgo potencial previamente identificado estarán reflejados en el Inventario del Anexo 2.

Por otro lado, la herramienta web <https://mynavega.emtmadrid.es>, constituye un instrumento interno auxiliar de apoyo en la gestión geográfica de la emergencia, en el cual EMT Madrid recoge la información integrada de activos (aparcamientos, bases, estaciones Bicimad, etc.) y susceptible de ser segregada por capas de información.

4.3 Disposición de recursos

Los recursos propios de EMT Madrid se corresponden con los recursos materiales y humanos que a tal efecto están asignados por los diferentes servicios de la empresa. A este respecto, en el ANEXO 3 se relacionan los referidos recursos.

Independientemente de lo anterior, y de manera complementaria, EMT Madrid dispone de un **Centro de Atención al Usuario (CAU)**, que es el receptor de todas las incidencias tecnológicas o de instalaciones que se produzcan. El CAU presta atención telefónica las 24 horas del día 365 días al año, y presencialmente de lunes a viernes las 24 horas del día, así como los sábados, domingos y festivos de 07:00 a 15:00 horas.

Adicionalmente, existe personal de mantenimiento de instalaciones internas en turno de mañana de 6:45 a 14:15 de lunes a viernes, así como empresas externas de mantenimiento.

En el caso de que se produzca una incidencia que provoque la indisponibilidad de los servicios de **telefonía móvil**, existe una serie de **dispositivos satelitales** (Anexo 4) que se activarán para mantener la comunicación entre personas y sedes principales.

El **Centro de Control de Aparcamientos (CCA)**, situado en Carabanchel, mantiene visión de las cámaras

del sistema de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) de los aparcamientos, y monitoriza de forma remota los sistemas de acceso y control de los aparcamientos. También se dispone de información remota de sistemas de instalaciones.

Por otro lado, EMT cuenta con alrededor de 100 personas, agentes de su **Servicio de Atención Móvil (SAM)**, que pueden dar apoyo en calle o en instalaciones de EMT. Así mismo, dispone de su Protocolo para emergencias sobre Prevención de Riesgos Laborales (PRL).

Finalmente, en caso de que se superen las capacidades ordinarias, EMT Madrid podrá requerir aquellos medios privados complementarios que sean necesarios, disponiendo del contrato de mantenimiento y pequeña reforma con dotación para imprevistos y emergencias.

5. Fases

Se contemplan cuatro niveles básicos de aviso en función de su peligrosidad:

5.1 Nivel Prealerta

Este nivel queda activado anualmente por defecto el **15 de octubre**, y **resultará desactivado también por defecto el 31 de marzo si, llegada esa fecha, no se encuentra activado alguno de los restantes niveles de emergencia**. No obstante, el director del plan podrá determinar por necesidades operativas la activación de este nivel antes de aquella fecha.

El objetivo de este nivel, conforme se ha descrito en el apartado 'ámbito de aplicación', será acometer la evaluación actualizada de riesgos, chequeo de recursos y equipamientos y la realización del conjunto de trabajos preventivos y preparatorios que aseguren llegar en las condiciones óptimas al inicio de la temporada de mayor riesgo de producción de fenómenos de inclemencia invernal.

5.2 Nivel Amarillo

Este nivel de emergencia se activará en función del riesgo previsible comunicado por la Agencia Estatal de Meteorología (en adelante, **AEMET**) correspondiente con una predicción que alerte de riesgo de evolución hacia el **nivel de aviso AMARILLO**. También se puede activar este nivel de aviso, cuando la previsión meteorológica en el área de la Comunidad de Madrid haga previsible una afectación del funcionamiento de los servicios de la ciudad (tráfico, transportes públicos, accesos y salidas, etc.), que impacte sensiblemente sobre la ciudad y en caso de que así lo estime el Director del plan por concurrir circunstancias análogas.

Pasos a seguir:

1. El aviso de la **AEMET** llegará al Centro de Control.
2. El **Centro de Control** se pondrá en contacto (vía email y/o mensajería) con:
 - El **Director del PEIEMT** o persona que le supla (de cuya suplencia tendrá conocimiento con anterioridad el Centro de Control) y le comunicará las circunstancias previsibles.
 - El Centro de Gestión de la Información (CGI).
 - El Departamento de Comunicación.
3. Si el Director o persona que le sustituya lo decide, **se activará el nivel AMARILLO y se enviará un e-mail o aviso a todos los servicios afectados** cuyos datos de contacto figuran en el **Anexo 1** del presente plan.



4. Si el Director del plan lo estima conveniente, se convocará la reunión del **Grupo de Coordinación** (para ver su composición acudir el apartado 'Estructura organizativa del plan') a efectos de verificar la puesta a punto de todos los dispositivos implicados en la prevención y respuesta de la inclemencia meteorológica.

Este Grupo de Coordinación se convocará mediante correo electrónico, con acuse de recibo, y comprobación mediante llamada telefónica del conocimiento de la emergencia. Estará presidido por el Director del plan constituyendo el núcleo de la toma de decisiones y coordinación de las acciones

5. Se comunicará el nivel de AMARILLO al Centro de Control, al CGI y al Departamento de Comunicación.

5.3 Nivel Naranja

Se activará este nivel de aviso conforme a la previsión o evolución de la inclemencia hacia el nivel de aviso **NARANJA de la AEMET** (existe un riesgo meteorológico importante y con cierto grado de peligro para las actividades usuales). Igualmente, se podrá este nivel por otros motivos en los que exista un agravamiento de las circunstancias debidas a altas precipitaciones, a las alertas por bajas temperaturas o a las complicaciones de tráfico en los viales de acceso que dificulten aún más la situación.

Pasos a seguir:

1. Se comunicará desde el Centro de Control al **Director del plan** las nuevas circunstancias y **será él quien eleve el nivel de aviso a NARANJA**.
2. Se convoca la reunión del Grupo de Coordinación definido más arriba.
3. Si se estima adecuado para tratar la emergencia se convocarán a responsables de otras Áreas municipales y de otras Instituciones (CRTM, Desarrollo Urbano Sostenible, del Cuerpo Nacional de Policía, de Guardia Civil, Metro, Cercanías).
4. Activación de todos los medios con los que cuenta el PEIEMT para su gestión incluidos los recursos privados.

Las actuaciones de los diferentes servicios se desplegarán en función de sus propios requerimientos organizativos para atender la inclemencia tal y como se recoge en los Anexos 4 a 9 de este documento:

- Anexo 4: Servicio de Transporte en Autobús.
- Anexo 5: Servicio de Grúa.
- Anexo 6: Servicio de Bicimad.
- Anexo 7: Servicio de Aparcamientos públicos gestionados por EMT Madrid.
- Anexo 8: Servicio de Teleférico.
- Anexo 9: Dirección de Infraestructuras.

En este nivel de aviso, será muy común la coexistencia de más de un centro de coordinación de la emergencia, siempre que las circunstancias adversas afecten al ámbito de la Comunidad e incluso a otros ámbitos del país. En estos casos, el Director del plan podrá designar un interlocutor válido para el Grupo de Coordinación.

Una vez que las circunstancias que dieron lugar a la elevación del nivel NARANJA desaparezcan, se volverá al nivel de aviso AMARILLO previo y se mantendrá el mismo hasta la desactivación del plan.

5.4 Nivel Rojo

Se activará este nivel cuando la previsión o evolución de la inclemencia sean tendentes hacia el **nivel**



de aviso **ROJO** de la **AEMET** o cuando la magnitud, intensidad y efectos de la inclemencia se valoren como muy graves o catastróficos, y especialmente en aquellos casos en los que se prevean riesgos para la integridad y salud de las personas. La **AEMET lo define como riesgo meteorológico extraordinario**, en el que se estima que los bienes y la población vulnerables o en zonas expuestas podrían sufrir impactos muy graves o catastróficos. Se coordinará con el Ayuntamiento de Madrid y Comunidad de Madrid, a través de la integración de este PEIEMT con el Plan de Emergencia Territorial Municipal del Ayuntamiento de Madrid (PEMAM) y con el Plan Territorial Superior de la Comunidad de Madrid (PLATERCAM).

Pasos a seguir:

1. Se comunicará desde el Centro de Control al **Director del plan** las nuevas circunstancias y **será él quien eleve el nivel de aviso a ROJO**.
2. Lo normal es que llegados a este punto ya esté convocado el Grupo de Coordinación, ya que es la evolución de una previsión, no algo sobrevenido. Además, se convocará a cualquier otra administración o institución que se estime necesaria.
3. Seguirán activados todos los medios con los que cuenta el plan para su gestión, incluidos los recursos privados.
4. Cada uno de los niveles debe transcurrir o bien hacia el nivel superior o hacia el nivel inferior, hasta el cierre del plan.

5.5 Coordinación

En cada uno de los niveles, se comunicará su activación al centro de Gestión e Información del Mando Único (GIMU) y al Centro Integral de Seguridad y Emergencias de Madrid (CISEM).

En los niveles naranja y rojo, si se es requerido para ello, se mantendrá comunicación permanente con el GIMU y CISEM del Ayuntamiento de Madrid, desplazándose en caso necesario el Director del plan y delegando funciones en un responsable en EMT.

El Centro de Control trasladará la información al área de comunicación que serán los responsables de trasladar información al Ayuntamiento y a terceros.

Se mantendrá contacto permanente con los diferentes Centros de Coordinación Operativa del Estado y Autonómico a través del CISEM.

Por otra parte, en aquellas emergencias por inclemencias invernales que afecten a la Comunidad de Madrid o a la corona periférica de carreteras del Estado sin que la alerta de la AEMET prevea afectación al Área Metropolitana, se estará a lo dispuesto en los diferentes planes territoriales o estatales, colaborando EMT Madrid en la medida de las posibilidades del presente PEIEMT. Cualquier colaboración en ese sentido deberá autorizarse por el titular del Área de Gobierno de Portavoz, Seguridad y Emergencias.

5.6 Cierre de la emergencia

En función de la evolución de la situación, corresponde al Director del plan determinar la desactivación de los niveles prealerta, amarillo, naranja y rojo de la emergencia, decidiendo la finalización de la misma cuando los riesgos hayan desaparecido y la operatividad regular del servicio público quede restablecida. Esta decisión de cierre será debidamente comunicada interna y externamente.

6. Estructura organizativa

La dirección del plan corresponde al Director Gerente, o a persona en quien delegue.

Funciones del Director del plan:

- Activar el plan y comunicarlo a todos los servicios afectados, así como al GIMU de guardia y CISEM.
- Activar las diferentes fases establecidas en este plan.
- Dirigir y convocar al Grupo de Coordinación, pudiendo añadir al mismo la participación puntual de cualquier otro cargo de la empresa.

6.1 Grupo de Coordinación

Este Grupo estará compuesto al menos por los titulares (o personas en quien estos deleguen) de las siguientes unidades:

- Dirección Gerencia (Director del PEIEMT).
- Dirección del Servicio de Transporte (Autobús) y/o Director Adjunto.
- Dirección de Movilidad.
- Dirección de Recursos Humanos.
- Dirección de Comunicación y Publicidad.
- Subdirección de Estrategia y Diversificación (en calidad de observador y seguimiento).

Funciones:

- Comunicar las incidencias a Dirección Gerencia, Comité de Dirección y Dirección de Comunicación y Publicidad.
- Determinar las activaciones de recursos humanos y materiales necesarios para garantizar la protección de las personas y sus bienes y del conjunto de las infraestructuras, instalaciones y material.

El Grupo de Coordinación se convocará potestativamente en el nivel de PREALERTA y AMARILLO, y obligatoriamente en los demás niveles, quedando establecido hasta el cierre de la emergencia y estando dirigido por el Director del plan (o temporalmente por persona en la que el mismo delegue).

Podrán convocarse reuniones adicionales cada hora, o según el periodo que el coordinador del grupo estime, de forma tal que permita el desempeño de las competencias de los responsables y la recopilación adecuada de información, estando en todo caso comunicados por telefonía móvil y por las mallas de emergencias de cada uno de los servicios.

6.2 Centro de Coordinación Operativa (CECOP)

Se establece como centro de coordinación y control de operaciones el Puesto Central de Control en la sede central de EMT Madrid (calle Cerro de la Plata, 4, Madrid), donde se ubica físicamente el Grupo de Coordinación.

En caso de que la inclemencia provocara alguna emergencia de magnitud considerable en algún lugar concreto de la ciudad, se gestionará en el lugar del suceso como un Puesto de Mando Avanzado (PMA).

Desde el CECOP se mantiene de manera habitual línea directa con los diferentes servicios y centros operativos de seguridad y emergencias de instituciones municipales y supramunicipales tales como GIMU, CISEM, CRTM (Centro Integrado de Transporte CITRAM), 112, AENA-Barajas, Protección Civil,

Demarcación de Carreteras de Madrid (Ministerio de Fomento), Policía Nacional y Guardia Civil (Ministerio del Interior), Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Metro de Madrid, etc.

6.3 Comunicación

Se establecerán con el Área de Gobierno al cual EMT Madrid se encuentra adscrita, las líneas informativas necesarias para transmitir a la población las medidas de seguridad y prevención necesarias.

Se utilizarán, en función de las necesidades, los diferentes canales de comunicación externa de EMT Madrid para hacer llegar la información a los ciudadanos (www.emtmadrid.es, redes sociales, Paneles de Mensajería Variable (en adelante, PMV), pantallas multimedia autobuses, etc).

A través del Portal del Empleado y de los diferentes canales internos de la empresa, se comunicará el procedimiento de actuación de sus trabajadores.

6.4 Prevención de Riesgos Laborales y Recursos Humanos

Desde la Dirección de Recursos Humanos se agilizarán los procedimientos de gestión administrativa y sanitaria precisos que pudieran derivarse de las afecciones sobre este ámbito que la emergencia produzca sobre el personal de EMT Madrid.

Adicionalmente, ante situaciones de catástrofe o emergencias por inclemencias invernales, por parte de la dirección referida se acometerán las actuaciones necesarias con el personal que viera afectada la prestación de su servicio y/o movilidad por dichas causas.

7. Desarrollo

7.1 Activación

La fuente de información para activar las fases de aviso amarillo, naranja y rojo del PEIEMT lo constituye el aviso de la AEMET que a través del CISEM llega al Centro de Control.

No obstante, si se recibiera aviso directamente por otra vía se comunicará inmediatamente al Centro de Control.

7.2 Actuaciones a desarrollar

Cada servicio y unidad organizativa de EMT Madrid acometerá las actuaciones previstas en los anexos correspondientes de este plan, sin perjuicio de aquellas otras que se evalúen adecuadas y proporcionales para la consecución de los objetivos del plan.

Las novedades y las informaciones periódicas de cada servicio sobre la situación y el desarrollo del plan, se trasladarán al Grupo de Coordinación, que unificará y contrastará estas informaciones, proporcionando al Director del plan información unificada y conjunta para la toma de decisiones.

Si, como consecuencia del desencadenamiento de una situación de emergencia invernal, cualquier empleado de EMT Madrid detectase que se ha producido o se está produciendo vandalización/sustracción de bienes o activos de la empresa, o daños sobre empleados o usuarios de EMT Madrid, pondrá dichos hechos en conocimiento de sus responsables superiores conforme a los cauces internos de la empresa previstos, sin perjuicio del aviso que pueda dar in situ inmediatamente a los correspondientes cuerpos y fuerzas de seguridad de carácter municipal o nacional en orden a posibilitar la mayor rapidez de reacción posible por estos.



7.3 Compromisos

Se asume el compromiso de recogida de toda la información y datos necesarios durante la activación del PEIEMT, así como su análisis y tratamiento, de manera que se asegure la información adecuada y en tiempo a los grupos de interés de EMT Madrid.

7.4 Cierre

El Plan quedará desactivado cuando no permanezca activado ninguno de los niveles de emergencia contemplados en el mismo, lo que se comunicará interna y externamente a la mayor brevedad posible por los medios adecuados.

Como cierre del ciclo, se establece la necesidad de realizar una evaluación e inspección continua del plan, a fin de contribuir a mejorar la calidad de la respuesta futura de EMT Madrid dada con el presente PEIEMT.

Anexo 1: Miembros del Grupo de Coordinación y contactos de interés

Relación de miembros del Grupo de Coordinación en EMT Madrid

Dirección / Servicio / Departamento	Responsable en Grupo de Coordinación	Teléfono móvil corporativo / correo-e
Dirección Gerencia		
Dirección de Servicios de Transporte		
Dirección de Movilidad		
Dirección de Recursos Humanos		
Dirección de Comunicación y Publicidad		
Subdirección de Estrategia y Diversificación		

Otros contactos de interés:

En EMT:

Dirección / Servicio	Correo-e	Teléfono
Gerencia		
Centro de Control EMT		
Centro de Gestión de Información EMT		
Dirección de Servicios de Transporte		
Subdirección de Centros de Operaciones		



Dirección / Servicio	Responsable	Teléfono móvil corporativo / Correo-e
Subdirección de Operaciones		
Servicio de Grúa		
Aparcamientos		
Bicimad		
Teléferico		
Dirección de Tecnología		

Teleférico:

- Oficinas Teleférico -
- Responsable Técnico -
- Responsable de Explotación
- Responsable de Mantenimiento
- Director de la empresa
- Jefe de Seguridad
- Responsable de Conservación del Parque del Oeste
- Director/Conservador de la Casa de Campo

Contactos ajenos a EMT:

COORDINACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS:

- GIMU (Dpto. de Gestión de Información del Mando Único)

DIRECCIÓN GENERAL DE EMERGENCIAS Y PROTECCIÓN CIVIL:

- Dirección General de Emergencias y Protección Civil

BOMBEROS:

- Jefatura del Cuerpo

SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL:

- Subdirección General

SAMUR SOCIAL

- Dirección General de Servicios Sociales y Emergencia Social
- Sala de Comunicaciones de Samur Social

POLICÍA MUNICIPAL:

- Comisario de Guardia
- Emisora Policía Municipal

DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS:

- Dirección General de Conservación de Vías Públicas

DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN:

- Centro Gestión de la Movilidad

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y RESIDUOS:

- Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos
- Subdirección General de Limpieza y Equipamientos

CISEM

- Jefe de Servicio de Policía Municipal
- Supervisor de Guardia Bomberos
- Supervisor de Guardia SAMUR-PC

PARQUE TECNOLÓGICO DE VALDEMINGÓMEZ:

- Parque Tecnológico de Valdemíngomez



CALLE 30:

- Centro Control Túneles
- Director Gerente
- Responsable Explotación

Anexo 2: Inventario de elementos de EMT Madrid susceptibles de ser afectados por el PEIEMT

Descripción: Ubicaciones y elementos que puedan ser susceptibles de ser afectados por el PEIEMT, por ejemplo: paradas, bases de Grúa, estaciones de Bicimad, puntos negros, zonas de alto riesgo por actividad, o por tipología de los elementos o activos ahí ubicados, zonas de concentración de heladas, etc., tanto dentro de las instalaciones de EMT Madrid como en vía pública.

Adicionalmente a lo recogido en el presente anexo, la herramienta web <https://mynavega.emtmadrid.es> constituye un instrumento interno auxiliar de apoyo en la gestión y monitorización geográfica de la emergencia, en el cual EMT Madrid recoge la información integrada de activos (aparcamientos, bases de grúa, estaciones Bicimad, etc.), susceptible de ser segregada por capas de observación.

DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Transporte - SACE	Centro de Control en CO Fuencarral (infraestructura de suministro de energía eléctrica, equipamiento tecnológico y comunicaciones)
	Vehículos (equipamiento embarcado y sus comunicaciones)
Transporte - Autobuses	Puesto Central de Control
	Autobuses (equipamiento embarcado y sus comunicaciones)
	PMV en paradas
Movilidad - Aparcamientos	Centro de Control en el CO Carabanchel (infraestructura de suministro de energía eléctrica, equipamiento tecnológico y comunicaciones)
	Aparcamientos (equipamiento tecnológico)
Movilidad	Puntos de recarga eléctrica (equipamiento de suministro de energía eléctrica, equipamiento tecnológico y comunicaciones)
Movilidad - Grúas	Centro de Control en el CO Carabanchel (infraestructura de suministro de energía eléctrica, equipamiento tecnológico y comunicaciones)
	Grúas (equipamiento embarcado y sus comunicaciones)
Movilidad - Bases y depósitos	Sistemas de seguridad (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Centro de Proceso de Datos (en adelante, CPD) (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)



Centros de Operaciones	CPD (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Sistemas de seguridad (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Puestos de usuario (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Electrónica de red (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Infraestructura WiFi (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
Sede Central (C/ Cerro de la Plata, 4)	CPD (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Puestos de usuario (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Electrónica de red (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Sistemas de seguridad (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
Bicimad	Centro de Control en Fuencarral (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Estaciones (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Bicicletas (equipamiento embarcado y comunicaciones)
Teleférico	Sistemas de seguridad (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Red WiFi (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Infraestructura (servidores informáticos, equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)
	Radioenlaces (equipamiento de suministro de energía eléctrica, tecnológico y comunicaciones)

DIRECCIÓN SERVICIOS DE TRANSPORTE

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Centros de Operaciones	Accesos de vehículos y personas a los Centros
	Accesos/pendientes
	Suministro / Distribución de agua
	Suministro de corriente eléctrica
	Tomas de sistemas BIE (Boca de Incendio Equipada)
	Suministros de combustible para vehículos de operación
	Sistemas de comunicación
	Transformadores de energía
	Gas
	Limpieza de instalaciones
Sede Central	Accesos de vehículos (rampa de garaje) y personas a la Sede Central
	Suministro de agua
	Suministro de corriente eléctrica
	Tomas de sistemas BIE
	Sistemas de comunicación
	Centro del Control
Servicio en Calle	Paradas y marquesinas (afección indirecta al Servicio de Transporte): mantenimiento pertenece al Área de Instalaciones Externas
	Aseos

TELEFÉRICO

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Teleférico (durante los años 2025 y 2026 se encuentra cerrado por renovación integral)	Accesos. Estando situadas ambas terminales de Teleférico dentro de parques históricos, cualquier actuación en los mismos debe ser notificada con antelación al órgano gestor de dichos parques .Desde este órgano se facilitará, si procede, el acceso al personal de EMT Madrid de Teleférico
	Medios tecnológicos susceptibles de deterioro: sistema de anemómetros y los propios cables del Teleférico por la caída de ramas de arboles sobre ellos, únicamente en las entradas de cabinas en las terminales

GRÚAS

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Los efectos de la emergencia podrían dificultar o llegar a impedir:	El uso de las rampas de salida/acceso en los accesos a las bases
	La llegada y acceso del personal de EMT Madrid a su puesto de trabajo
	Retirada de los vehículos de la vía pública
	Depósito de los vehículos en el interior de las bases descubiertas
	Uso de los sistemas informáticos y de las comunicaciones

APARCAMIENTOS

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Los efectos de la emergencia podrían dificultar o llegar a impedir	El uso de las rampas de salida/acceso en los accesos a los aparcamientos
	La llegada y acceso del personal de EMT Madrid a su puesto de trabajo
	Retirada de los vehículos de la vía pública
	Uso de los sistemas informáticos y de las comunicaciones

BICIMAD

SERVICIO	ELEMENTO CON POSIBLE AFECCIÓN
Bicimad	Dificultad o imposibilidad de la comunicación que permite la geolocalización de la bicicleta
	Averías de bases, estaciones y/o bicicletas
	Dificultad o imposibilidad de regreso al centro de operaciones del personal de Bicimad
	Dificultad o imposibilidad de llegada y acceso del personal de EMT a su puesto de trabajo
	Base de Operaciones en el CO Fuencarral – Afectaciones por entrada de agua
	Estaciones de Bicimad y Bases –Afectaciones por entrada de agua
	Bicicletas en servicio –Afectaciones por entrada de agua

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- Aseos de uso exclusivo EMT Madrid instalados en la vía pública.
- Separadores de carril bus instalados en la vía pública.
- Marquesinas y postes indicativos de paradas de autobús de la red de EMT Madrid.

Anexo 3: Recursos previstos por cada uno de los servicios de EMT Madrid para actuar en caso de activación del PEIEMT

AUTOBÚS (Dirección de Servicios de Transporte)

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
98 inspectores de Inspección Operativa (calle y móviles)	Tractores 4x4 con pala quitanieves: -CO Carabanchel, 1; -CO Fuencarral, 1;	Herramientas manuales: CO Carabanchel - 20 palas, 1 pico y 1 maza; CO Entrevías - 6 palas y 1 maza; CO Fuencarral - 8 palas y 1 maza; CO Sanchinarro - 16 palas, 1 pico y 1 maza Asistencia en Calle – 13 palas, 6 picos y 6 mazas
70 de inspectores de Intervenciones	Centralita de llamadas de emergencia	Esparcidores de sal para adaptar a vehículos auxiliares: -CO Carabanchel, 1; -CO Entrevías, 1; -CO Fuencarral, 2; -CO Sanchinarro, 1 -En Asistencia en Calle, 3
105 Inspectores Centro de Control	Centro de cámaras de circulación conectado con el CGM – Centro de Movilidad del Ayuntamiento, centralizador las 24h de toda la información de incidencias en la movilidad de la ciudad	Sal (Kg.): -CO Carabanchel, 5.000; -CO Entrevías, 8.000; -CO Fuencarral, 22.500; -CO Sanchinarro, 10.000 -En Asistencia en Calle, 450.
Contrato con empresa externa de mantenimiento que asegure la limpieza de accesos a la Sede Central de personas y vehículos las 24 horas	Sistema de bloqueo de vehículos (inmovilización de autobuses en caso de abandono en vía pública) En trámite de adquisición	Cadenas para autobuses (juegos): -CO Carabanchel, 8; -CO Entrevías, 4;



	Maquinaria de obras públicas para la retirada de la nieve de las pistas de los CO (depende Instalaciones y Servicios, IlySS)	-CO Fuencarral, 2; -CO Sanchinarro, 2 -En Asistencia en Calle, 4
	8 furgones con cadenas: -CO Carabanchel, 1; -CO Entrevías, 1; -CO Fuencarral, 2; -CO Sanchinarro, 1 -En Asistencia en Calle, 3	
	19 unidades de inspección móvil (con cadenas)	
	Camiones grúa con cadenas: -En Asistencia en Calle, 3	
	Camión 4x4: -En Asistencia en Calle, 1	
	Vehículos pick-up 4x4: -En Asistencia en Calle, 2	
	Juego de cadenas para autobús (1 por Centro) depende de asistencia en calle	

APARCAMIENTOS (Dirección de Movilidad)

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Gestores de Aparcamiento y Operadores Centro de Control de Aparcamientos	Vehículo de servicio estacionado en el aparcamiento de Benavente	Palas
		Sal



BICIMAD (Dirección de Movilidad)

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Jefe de Servicio (1), Jefe de Operaciones (1), Contra maestres (2) y Jefes de Equipo (14)	Jefe de Servicio (1), Responsable de Almacén (1) y Jefes de Equipo (6)	Palas Manuales y Cepillos
	3 Vehículos Mercedes Sprinter con/sin cadenas	3 juegos de cadenas

GRÚA (Dirección de Movilidad)

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
1 Jefe de Servicio / 1 Jefe de Departamento de Operaciones / 1 Jefe de Operaciones	Tractor/ Dumper	Sal (300 kg/día)
Por base: 1 Responsable de Base/ 1 Agente de Base/ 1 Operador de base / 3 conductores de grúa	Vehículo 4x4 con cadenas	Palas y cepillos, 6 unidades (1 por base)
	Pala quitanieves 4x4	1 unidad
	Juegos de Cadenas (8+2+1)	1 unidad

TELEFÉRICO (Dirección de Movilidad) Cerrado durante los años 2025 y 2026 por obras de renovación

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Responsable Técnico o Responsable de explotación o Responsable de mantenimiento + 2 operarios de mantenimiento	4x4 compartido	5 sacos de sal de 25 kg en cada uno en las dos terminales
	2 generadores de electricidad (pendiente de suministro) Anemómetros	6 juegos de palas
	Grupo electrógeno diésel, para movimiento de cabinas en caso de	6 juegos de picos



	emergencia	
		6 cepillos para limpieza nieve
		Linternas y focos portátiles, 10 (5 por ubicación)
		Conos o elementos para señalar, 10 unidades (5 por ubicación)

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Empresas externas de mantenimiento	Bombas de agua (1 por Centro) IISS Son transportables. Actualmente, se dispone de una en cada CO	Bomba de agua por CO
Personal externo del Contrato Acuerdo Marco de obras, mantenimiento y atención de averías y actuaciones de urgencia prestará servicios de limpieza de rampas / interiores de las centros de operaciones, sede central, aparcamientos, bases, teleférico y/o actuaciones en calle a la intemperie para su utilización (medio ajeno)		

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS / DIVISIÓN DE INGENIERÍA / IISS / SEDE CENTRAL

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Equipo de Instalaciones y Servicios (IIySS)	Palas, carro reparto sal y carretillas Radial Grupos electrógenos fijos Escaleras portátiles Linternas	Sal Gasoil Pilas



DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS / DIVISIÓN DE INGENIERÍA / IISS / **CENTROS DE OPERACIONES**

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Equipo de IlySS	Palas, carro reparto sal y carretillas Radial Grupos electrógenos fijos Escaleras portátiles Linternas Camión pluma en el CO Fuencarral	Gasoil Pilas

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS / DIVISIÓN DE INGENIERÍA / IISS / **APARCAMIENTOS, BASES Y TELEFÉRICO**

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Equipo de IlySS	Palas, carro reparto sal y carretillas Radial Grupos electrógenos fijos y uno portátil Escaleras portátiles Linternas Vehículos para desplazamientos (sin cadenas)	Gasoil Pilas

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS / **SERVICIO DE INSTALACIONES EXTERNAS**

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Equipo de Separadores de carril bus (En 3 turnos que cubren 24 h. de lunes a viernes)	Vehículo para desplazamientos (sin cadenas) Grupo electrógeno, linterna, pala, compresor, radial, señalizador luminoso (búhos)	Señales Conos



DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS / DIVISIÓN DE INGENIERÍA / IISS

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Personal de Mtto. Instalaciones Internas (en turno de mañana de 6:45 a 14:15 de lunes a viernes)		

DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA

Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales
Equipo de CAU y Soporte Tecnológico	Teléfonos satelitales (listado en el último punto del Anexo 4)	Baterías recargables para teléfonos

- **Telefonía Satelital.** Se dispone de un sistema de telefonía móvil satelital como canal alternativo de comunicación. El uso de este servicio está restringido a situaciones de emergencia y no debe utilizarse a menos que se activen los protocolos, exceptuando las comprobaciones de servicio necesarias.

Los servicios considerados esenciales están dotados de terminales para dar soporte a la operación, disponiendo las personas poseedoras de cada uno de estos dispositivos de su correspondiente manual de uso y mantenimiento, conforme a la siguiente relación identificativa:

Inventario	Nombre	Línea	UBICACIÓN	ASIGNACIÓN	PIN1	PUK1	PIN2	PUK2
			Sala de Crisis SAE					
			SAE 1					
			SAE 2					
			SAE 3					
			SAE 4					
			SAE 5					
			CO Fuencarral / La Elipa					
			CO Carabanchel					
			CO Entrevías					
			CO Sanchinarro					
			Director de Transporte					
			Gerencia					
			Gruas/Aparcamientos					
			SAE 6					
			Base Colón					
			BiciMad					
			Director de Tecnología					
			Director de Comunicación					
			Director de Infraestructuras					
			Director de DM					

Anexo 4: Protocolo específico del Servicio de Transporte (Autobús)

Ante la activación del PEIEMT, desde el Servicio de Transporte se ejecutarán las siguientes acciones:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá a cada Centro de Operaciones de una cantidad mínima de sal equivalente a 0,2 kg por metro cuadrado de superficie de su pista.
- Se realizará un abastecimiento de sal en la Sede Central para el mantenimiento de los accesos y el abastecimiento de los vehículos inspección móvil (10 kg por vehículo).
- Se comprobará o se verificará que funcionan correctamente los vehículos y sus accesorios además de las herramientas manuales destinados al PEIEMT.
- En el servicio de Asistencia en Calle se proveerá en el Almacén 2 sacos de 25 kg por grúa.
- Se comprobarán los teléfonos y extensiones de las comunicaciones de emergencia del protocolo.

Nivel Amarillo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada departamento de la dirección.
- Se montarán los accesorios sobre los vehículos auxiliares destinados al PEIEMT.
- Esparcido de sal.
- Adelantar la arrancada de los vehículos, en caso de temperaturas inferiores a -2 °C.
- Se verificarán las cadenas de todos los vehículos de Asistencia en Calle, Inspección y Centros de Operaciones.
- Desde el Centro de Control se informará a los Jefes de Inspección Operativa del nivel de aviso, para que se disponga del personal necesario e informe del estado de los puntos que puedan verse afectados para la prestación del Servicio.
- Chequeo de funcionamiento de las cámaras de tráfico, teléfonos de emergencia y demás sistemas de comunicación.
- Comunicación del inicio del nivel Amarillo y comunicación periódica de la afección al servicio a la dirección de la empresa.

Nivel Naranja

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada departamento de la Dirección.
- Esparcido de sal.
- Adelantar la arrancada de los vehículos en caso de temperaturas inferiores a -2 °C.
- Aviso a empresas externas de las posibles necesidades que tengan que cubrir para este servicio.



- Comunicar a las empresas externas que deben preparar los recursos previstos en las ubicaciones predeterminadas, para intervenir en cualquier momento.
- Realizar las medidas de regulación necesarias (limitaciones o desvíos) en las líneas afectadas (información recibida por cámaras del Centro de Control y personal Inspección Operativa).
- Comunicación del inicio del Nivel Naranja y comunicación periódica de la afección al servicio a la dirección de la empresa.

Nivel Rojo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada departamento de la dirección.
- Esparcido de sal.
- Adelantar la arrancada de los vehículos, en caso de temperaturas inferiores a -2 °C.
- Actuación de empresas externas.
- Realizar las medidas de regulación necesarias (limitaciones o desvíos) en las líneas afectadas (cámaras del Centro de Control y personal Inspección Operativa).
- Comunicación del inicio del Nivel Rojo y comunicación periódica de la afección al servicio a la dirección de la empresa.

Anexo 5: Protocolo Específico del Servicio de Aparcamientos

Los recursos adquiridos enumerados en el Anexo 3 son:

- Palas.
- Sal.

Ante la activación del PEIEMT, desde el Servicio de Aparcamientos se ejecutarán las siguientes acciones:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá a cada aparcamiento de una cantidad mínima de sal equivalente a 0,2 kg por metro cuadrado de superficie de rampa para los aparcamientos bajorrasante y de 0,2 Kg por m² de superficie de aparcamiento, para los disuasorios contruidos sobre rasante.
- Se realizará un abastecimiento de sal en la Base/aparcamiento de Nuestra Señora del Recuerdo para el resto de bases e instalaciones de DSM.
- Se comprobará o se verificará que funcionan correctamente las instalaciones y sus accesorios especialmente, las cámaras y pantallas afectas al centro de control de aparcamientos (CCA) así como los grupos electrógeos.
- Se comprobara que las herramientas manuales se encuentran en perfecto estado de ser utilizadas.

Nivel Amarillo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada aparcamiento de rotación, de residente o disuasorio de la dirección.
- Esparcido de sal en rampas, accesos peatonales, y superficie de aparcamiento disuasorio.
- Se verificarán las condiciones del vehículos de la patrulla volante, adquiriéndose cadenas si lo requiere la situación y acopio de combustible para los grupos electrógenos.
- Comprobación exhaustiva de los aparcamientos disuasorios en superficie.

Nivel Naranja

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada aparcamiento.
- Aumento del acopio y distribución de sal para varios días de uso.
- Solicitud al personal de limpieza/ operadores de base, la retirada de las primeras nevadas que se depositen en las rampas de acceso así como esparcirmiento de sal en rampas, accesos peatonales, y superficie de aparcamiento disuasorio más próxima a transporte público con el que se efectua el intercambio modal.

Nivel Rojo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada aparcamiento.
- Esparcido de sal.



- Comunicación del inicio del Nivel Rojo y comunicación periódica de la afección al servicio a la dirección de la empresa.
- Solicitar al Personal Externo del Contrato de Mantenimiento y Pequeña Reforma la limpieza de nieve en los accesos peatonales, rampas de entrada y salida y y las áreas de estacionamiento más próximas a la zonas de intercambio modal en los aparcamientos disuasorios de superficie.
- En caso de que los Operadores-Gestores no puedan acudir a su puesto de trabajo, el CCA puede realizar una atención remota al aparcamiento.

Anexo 6: Protocolo Específico del Servicio de Bicimad

Ante la activación del PEIEMT, desde Bicimad se ejecutarán las siguientes acciones:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá al servicio de un stock de sal.
- Se comprobará que las herramientas manuales se encuentran en perfecto estado de ser utilizadas, así como las cadenas de los vehículos.

Nivel Amarillo

- Esparcido de sal en zonas de acceso y salida a la base de operaciones. Tanto peatonales como de vehículos.

Nivel Naranja

- Solicitud a la Dirección de Infraestructuras de:
 - Limpieza y desbloqueo de las estaciones de Bicimad.
 - Limpieza y desbloqueo del depósito de vallas de la calle Mastelero.

Nivel Rojo

- Instalación de cadenas en los vehículos que dispongan y priorización de las siguientes acciones, en la medida que admita la movilidad.
- Recuperación de bicicletas no ancladas en Base.
- Recuperación de bicicletas sin comunicación.
- Sustitución de baterías de bicicletas en todos los casos cuya carga sea inferior al 50%.
- Con personal del servicio habilitar pasos peatonales entre ubicaciones de la base de operaciones.
- Una vez recuperada la movilidad, priorizar los siguientes trabajos:
 1. Detección y reparación de bicicletas con problemas derivados de la entrada de agua.
 2. Detección y reparación de bases con problemas derivados de la entrada de agua.

Anexo 7: Protocolo Específico del Servicio de Grúas

Los recursos adquiridos desarrollados en el Anexo 3 estarán distribuidos como sigue:

- En base de Imperial, 2 juegos de cadenas para vehículo 4x4 y palaquitanieves de la grúa 371 (ubicada dicha grúa también en Imperial).
- En base de Colón, 8 juegos de cadenas para el modelo IVECO DAILY.
- En base de Vicálvaro, 1 juego de cadenas para el modelo de grandes dimensiones.
- En todas la bases, palas, cepillos y sal.

Ante la activación del PEIEMT, desde el Servicio de Grúas se ejecutarán las siguientes acciones en cada nivel de emergencia:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá a cada base de una cantidad mínima de sal equivalente a 0,2 kg por metro cuadrado de superficie de su pista.
- Se realizará un abastecimiento de sal en la Base de El Recuerdo para el resto de bases e instalaciones de DSM.
- Se comprobará o se verificará que funcionan correctamente los vehículos y sus accesorios además de las herramientas manuales destinados al PEIEMT.
- Se comprobará o se verificará que funcionan correctamente las instalaciones y sus accesorios especialmente, las cámaras y pantallas afectas a seguridad así como los grupos electrógeos y las comunicaciones con Gestión de Flota.

Nivel Amarillo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada departamento de la dirección de la depende el servicio, garantizando en todo caso la asistencia al centro de Gestión de Flota..
- Esparcido de sal.
- Se verificarán las cadenas de todos los vehículos.

Nivel Naranja

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada departamento de la Dirección. Derivando al personal a las siguientes bases: Colón, Imperial y Recuerdo.
- Solicitud al Personal Externo del Contrato de Mantenimiento y Pequeña Reforma, la retirada de las primeras nevadas que se depositen en las rampas de los depósitos así como esparcir sal en dichas zonas (en el caso de que se hayan realizado los cambios oportunos en el contrato de limpieza y en la normativa del personal de operadores de base.
- Aumento del acopio y distribución de sal para varios días de uso.
- Esparcido de sal.



- Asignación de dos conductores a la grúa 371 (provista de tracción 4x4 y pala quitanieves) que saldría de Imperial, de la que deberían realizar los siguientes trabajos por este orden:
 1. Despejar la propia rampa de Imperial con sus medios o con medios externos.
 2. Limpiar de nieve/hielo las rampas de Colón para dar salida a las grúas con cadenas.
 3. Limpiar el acceso/ liberar la grúa de grandes dimensiones de Vicálvaro.
 4. Limpiar las rampas de Recuerdo para dar salida a las grúas que se encuentran en dicha base.
 5. Limpiar cada una de las campas de las bases descubiertas (Vicálvaro, Escuadrón, Mediodía).
- A medida que se fueran habilitando diferentes bases, se puede ir concretando aumentar/ distribuir el personal por las bases así como ir sacando grúas con apoyo del Servicio de Limpieza del Ayuntamiento/ Policía.

Nivel Rojo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en cada aparcamiento/departamento de la Dirección. Derivando al personal a las siguientes bases: Colón, Imperial y Recuerdo.
- Esparcido de sal.
- Comunicación del inicio del Nivel Rojo y comunicación periódica de la afección al servicio a la dirección de la empresa.
- Asignación de dos conductores a la grúa 371 (provista de tracción 4x4 y pala quitanieves) que saldría de Imperial, de la que deberían realizar los siguientes trabajos, por este orden:
 1. Despejar la propia rampa de Imperial con sus medios o con medios externos.
 2. Limpiar de nieve/ hielo las rampas de Colón para dar salida a las grúas con cadenas.
 3. Limpiar el acceso/ liberar la grúa de grandes dimensiones de Vicálvaro.
 4. Limpiar las rampas de Recuerdo para dar salida a las grúas que se encuentran en dicha base.
 5. Limpiar cada una de las campas de las bases descubiertas (Vicálvaro, Escuadrón, Mediodía).
- A medida que se fueran habilitando diferentes bases, se puede ir concretando aumentar/ distribuir el personal por las bases así como ir sacando grúas con apoyo del Servicio de Limpieza del Ayuntamiento/ Policía.

Anexo 8: Protocolo Específico del Servicio de Teleférico

Teleférico se encontrará durante los años 2025 y 2026 en proceso de renovación, motivo por el cual no prestará servicio al público en dicho período. Mientras la instalación esté inoperativa para el público, y hasta el comienzo de las obras de remodelación, se realizan trabajos de mantenimiento esencial de la infraestructura, por lo cual se deben mantener los accesos a las terminales para el personal de Teleférico aún en el caso que los parques históricos cierren.

Los trabajos de mantenimiento esencial que se llevan a cabo en el actual teleférico y en el posterior proceso de renovación del futuro teleférico, se adaptarán a las condiciones meteorológicas.

Ante la activación del PEIEMT, desde el Servicio de Teleférico se ejecutarán las siguientes acciones:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá a las dos terminales de un stock de sal y bolsas de tierra.
- Se comprobará que las herramientas manuales se encuentran en perfecto estado de ser utilizadas.
- Se verificará el correcto funcionamiento de anemómetros.

Nivel Amarillo

- Comprobación de los elementos mecánicos para dar el servicio.
- Comunicar con Parques Históricos y con Casa de Campo para recibir información sobre el estado de los accesos a las terminales de Teleférico.

Nivel Naranja

- Se coordina con el Intendente de PM, del distrito de Moncloa/Aravaca, para el acceso de empleados a las instalaciones, así como a sus áreas de estacionamiento.

Nivel Rojo

- El último empleado que abandona las instalaciones de Teleférico (ambas terminales) ha de asegurarse que queda la instalación vacía de agua, cerrando la llave general de agua y vaciándola abriendo los grifos situados a menor cota, con el fin de vaciar la instalación previniendo posibles roturas por hielo.
- Tras el temporal, en el momento que se pueda acceder a las terminales, se procede a valorar si se han producido daños en las mismas (para el acceso a ellas dependemos de los viales de los parques históricos de donde están ubicadas ambas terminales). Se han añadido los contactos tanto de Parque del Oeste, como de Parque de la Casa de Campo.

Anexo 9: Protocolo Específico de la Dirección de Infraestructuras

Ante la activación del PEIEMT, desde la Dirección de Infraestructuras se ejecutarán las siguientes acciones:

Nivel Prealerta

- Se abastecerá al personal de la Sede Central de un stock de sal en sacos.
- Se comprobará que las herramientas manuales se encuentran en perfecto estado de ser utilizadas.

Nivel Amarillo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en la Dirección.
- Esparcido de sal en zonas de acceso y salida de las Centros e Instalaciones de EMT, tanto peatonales como de vehículos, conjuntamente con personal del centro/instalación.
- Chequeo de funcionamiento de medios materiales.
- Se montarán los accesorios sobre los vehículos auxiliares destinados al PEIEMT.

Nivel Naranja

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en la Dirección.
- Limpieza y desbloqueo de accesos de Centros e Instalaciones de EMT, tanto peatonales como de vehículos.
- Esparcido de sal.
- Aviso a empresas externas de las posibles necesidades que nos tengan que cubrir.
- Comunicar a las empresas externas que deben preparar los recursos previstos en las ubicaciones predeterminadas, para intervenir en cualquier momento.
- Preparación de las propias instalaciones para evitar congelaciones en la medida de lo posible.

Nivel Rojo

- Personal mínimo necesario para cubrir las posibles incidencias que puedan producirse en la Subdirección.
- Esparcido de sal.
- Actuación de empresas externas previa orden del Área.
- Priorizar una vez que se pueda actuar, los trabajos de reparación por problemas derivados de las entradas de agua.
- Despeje de cubiertas y similares que puedan producir algún tipo de derrumbamiento.
- Elevar temperaturas por encima de los contratos para mantener en lo posible una condición de trabajo.

Así mismo, para un correcto funcionamiento del PEIEMT resultarán de aplicación los siguientes contratos y actuaciones:

Denominación del contrato	Responsable de la gestión del contrato	Teléfono Móvil Corporativo / Correo-e
<p>Acuerdo marco para obras en EMT:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Alquiler de maquinaria para movimiento de tierras. – Alquiler medios auxiliares. – Mano de obra. 		
<p>Contratos 24 horas, mantenimiento Instalaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reparación de instalaciones. – Mano de obra. – Equipos y medios auxiliares. 		
Mantenimiento de separadores de carril bus		
Mantenimiento de aseos exclusivos EMT		
Mantenimiento de mobiliario de parada (marquesinas y postes-bus)		

Anexo 10: Localización geográfica de instalaciones básicas de EMT Madrid

SEDE CENTRAL

Sede Central	Tipo vía	Vía	Nº	ETR89 X y Z Ortométrica (Cartografía 1:1000 de 2016)		ETR89 X y Z Ortométrica (Cartografía 1:1000 de 2016)	
				Entrada		Salida	
				Coordenadas	Gálbo	Coordenadas	Gálbo
Sede Central	Calle	Cerro de la Plata	4	442704.97, 4472354.05, 608.91	5	442704.97, 4472354.05, 608.91	5

Nota: las coordenadas se han obtenido de la **cartografía municipal 1:1000 del año 2016**; los puntos ortométricos indicados se han extraído de los puntos marcados más cercanos al acceso en el plano cartográfico, pero no siempre en el centro del mismo.

BASE DE BICICLETAS DE BICIMAD (en el Centro de Operaciones de Fuencarral)

BICIMAD	Tipo vía	Vía	Nº	Entrada			Salida		
				Vía	Coordenadas	Gálbo	Vía	Coordenadas	Gálbo
Almacén de Bicimad	Calle	Mauricio Legendre	40	Mauricio Legendre 38-40	40.47699; -3.68245	3,00	Mauricio Legendre 38-40	40.47699; -3.68245	3,00

CENTROS DE OPERACIONES

Centros de Operaciones	Tipo vía	Vía	Nº	Entrada			Salida		
				Vía	Coordenadas	Gálbo	Vía	Coordenadas	Gálbo
Columna1	Columna2	Columna3	Columna4	Columna5	Columna6	Columna7	Columna8	Columna9	Columna10
Carabanchel (Este)	Calle	Ventura Díaz Bernardo	3	Calle Ventura Díaz Bernardo, 3	438349.49; 4469228.44; 608.12	Libre	Calle Ventura Díaz Bernardo, 3	438349.49; 4469228.44; 608.12	Libre
Carabanchel (Oeste)	Calle	Ventura Díaz Bernardo	3	De José Urioste y Velada, 4	438617.97; 4469348.24; 601.97	5	De José Urioste y Velada, 4	438617.97; 4469348.24; 601.97	5
Fuencarral (Norte)	Calle	Mauricio Legendre	s/n	Mauricio Legendre, s/n	442125.6; 4481276.86; 729.81	Libre	Mauricio Legendre, s/n	442125.6; 4481276.86; 729.81	Libre
Fuencarral (Sur)	Calle	Mauricio Legendre	s/n	Mauricio Legendre, s/n	442033.13; 4480854.73; 729.08	Libre	Mauricio Legendre, s/n	442033.13; 4480854.73; 729.08	Libre
Sanchinarro (Norte)	Avenida	De Francisco Pi y Margall	s/n	Avda. De Francisco Pi y Margall, s/n	445302.33; 4481808.99; 706.99	6	Avda. De Francisco Pi y Margall, s/n	445302.33; 4481808.99; 706.99	6
Sanchinarro (Oeste)	Avenida	Niceto Alcalá Zamora	6	Avda. Niceto Alcalá Zamora, 6	445110.66; 4481684.39; 703.44	Libre	Avda. Niceto Alcalá Zamora, 6	445110.66; 4481684.39; 703.44	Libre
La Elipa	Avenida	De las Trece Rosas	s/n	Avenida De las Trece Rosas, s/n	CERRADO TEMPORALMENTE	-	Avenida De las Trece Rosas, s/n	CERRADO TEMPORALMENTE	-
Entrevías	Avenida	Santa Catalina	11	Avenida Santa Catalina, 11	442551.00; 4469438.30; 583.6	Libre	Avenida Santa Catalina, 11	442551.00; 4469438.30; 583.6	Libre

Nota: las coordenadas se han obtenido de la **cartografía municipal 1:1000 del año 2016**; los puntos ortométricos indicados se han extraído de los puntos marcados más cercanos al acceso en el plano cartográfico, pero no siempre en el centro del mismo.

Calle	Número	Tipo	Tipo de Vía	Vía	Inicio			Medio			Fin			Inicio			Medio			Fin			Inicio			Medio			Fin			Inicio			Medio			Fin		
					Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro	Coordenada	Quilómetro				
AGUSTÍN LARA	REIDENTES	CALLE	DE ENBAJADORES	58	40.4076910723416	-73.104759016228	40.408226	-73.103051	2,16	40.407784	-73.104536																													
NOTACIÓN	REIDENTES	CALLE	DE ALVARO	11	40.4303470355594	-73.103123	40.430347	-73.103123	1,30	40.430347	-73.103123	1,30	40.427971	-73.103291	1,30																									
ARISTÓTELES	REIDENTES	CALLE	DE BARCELÓ	25	40.4356484275540	-73.07048180210300	40.429447	-73.105649	1,90	40.426594	-73.105901																													
AVENIDA DE PORTUGAL	MIXTO	AVENIDA	DE PORTUGAL	103	40.419000219563	-73.1032718674631	40.410272	-73.103306	2,10	40.411056	-73.102706	2,10	40.411362	-73.102748	2,10	40.410630	-73.102146	2,10																						
AVENIDA ESPAÑA	DEVIADORO	CALLE	FUENTE DE LIRA	5	40.393231378633085	-73.10581090030075	40.393703	-73.103935	reportar	40.393597	-73.105484	reportar																												
BAJO EL METEOROLÓ	REIDENTES	CALLE	DE BARCELÓ	17	40.4364310151279	-73.1030208151279	40.436432	-73.103020	2,10	40.436392	-73.103020	2,10	40.436392	-73.103020	2,10	40.436392	-73.103020	2,10																						
CAVALERÍA	HUE	CALLE	DE ALCALÁ	17	40.437005331918	-73.10300040210314	40.437005	-73.103000	2,1	40.436992	-73.103004																													
COLÓN	HUE	JARDINES	DE CURUBIMENITO	17H	40.4245933555000	-73.0721010121300	40.424703	-73.072101	2,9	40.425755	-73.072140																													
DELVIRA	REIDENTES	CALLE	DE DELVIRA	42	40.42019436634431	-73.10466396901195	40.420894	-73.104578	1,2-30-2,15	40.420912	-73.104603																													
LEONARDO MERCADILANO	DEVIADORO	AVENIDA	DE APARCERÍA	17	40.43219734144800	-73.06002441302670	40.432380	-73.060031	reportar	40.432417	-73.059102																													
FRANCISCO ATIMBA	REIDENTES	CALLE	DE FRANCISCO ATIMBA	17	40.43419133062071	-73.1033062071	40.434191	-73.10330621	1,90	40.434191	-73.10330621	1,90	40.434191	-73.10330621	1,90	40.434191	-73.10330621	1,90																						
FUENCARRAL	MIXTO	CALLE	DE FUENCARRAL	17	40.42846845648703	-73.1027410417179	40.428980	-73.102711	1,95	40.429043	-73.101657	1,95	40.429006	-73.101975	1,95	40.429006	-73.101975	1,95																						
FUENTE DE LA MORA	DEVIADORO	CALLE	DULCE CHACÓN	17H	40.40444426660195	-73.06452510270440	40.404024	-73.065430	reportar	40.404024	-73.065430	reportar																												
GRUO DE LIRA	REIDENTES	CALLE	DE VINCENZO DE DON JUAN	18	40.40461572222275	-73.10118196320440	4																																	

[illegible]

Depósito	Tipo vía	Vía	Nº	Entrada Grúa			Salida Grúa			Entrada Grúa			Salida Grúa		
				Vía	Coordenadas	Gálibo	Vía	Coordenadas	Gálibo	Vía	Coordenadas	Gálibo	Vía	Coordenadas	Gálibo
Columna1	Column1	Columna3	lu	Columna5	Column	olum	Columna8	Column	olum	Columna11	Column	olum	Columna14	Column	olum
Colón	Plaza	Jardines del Descubrimiento		Calle Goya/Serrano	40.425428, -3.688313	2,90	Calle Goya/Pza. Colón	40.425519, -3.689755	2,90	Calle Armada Española/Pza. Colón	40.424481, -3.689806	2,90	Calle Armada Española/Serrano	40.424133, -3.688444	2,90
Hortaleza	Calle	San Pedro de Cardeña (C.del Mastelero, 13)	10	zona al aire libre entre edificios	40.473318, -3.660285	libre									
Mediodía 2	Camino	de la China	s/n	Camino de la China a Vallecas s/n	40.366627, -3.649293	libre									

¹ Insertado en su servicio Bicimad, EMT Madrid tiene adjudicado por el Ayuntamiento de Madrid el servicio municipal de movimiento e instalación de vallas municipales de separación de espacios y direccionamiento en vía pública de los flujos peatonales y de vehículos.



ANEXO 8: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DEL CUERPO DE AGENTES DE MOVILIDAD



ANEXO 8: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DEL CUERPO DE AGENTES DE MOVILIDAD

El Cuerpo de Agentes de Movilidad ejerce las funciones de ordenación, señalización y dirección del tráfico en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación, con una doble misión, una constituida por acciones ordinarias de vigilancia del tráfico, y otra, por la respuesta activa en contextos extraordinarios, como en caso de las inclemencias invernales, con objeto de garantizar la seguridad vial y la movilidad, especialmente del transporte público y de los servicios de emergencia.

Objetivos específicos:

Capítulo 1. Planificación y puesta en marcha del operativo de las Secciones.
Definición de puestos y recorridos de tráfico a cubrir.

Capítulo 2. Definición de los responsables en cada una de las tareas encomendadas de cara a la activación del Plan.

Capítulo 3. Traslado del operativo a Policía Municipal como coordinador del dispositivo en calle.

Capítulo 4. Traslado permanente al CGM y al CISEM de información sobre incidencias.

Capítulo 5. Colaboración con todos los servicios del Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad que lo soliciten.

Capítulo 6. Información, a través de la Dirección General, de los niveles de los servicios operativos y de cualquier incidencia.

Niveles de Activación

De cara al desarrollo de las medidas a tomar, se consideran 3 niveles de activación del Plan:

- Nivel de Alerta
- Nivel Naranja
- Nivel Rojo

Definición de los responsables.

Prevía consulta a la Dirección General, la Subdirección General de Agentes de Movilidad será la responsable de ejecutar las previsiones del PEIAM.

Para ello, trasladará las instrucciones de activación y desarrollo del Plan a los siguientes interlocutores:

- Jefe de guardia diario.
- Jefe del Departamento de Vigilancia de la Circulación.
- Jefes de Sección – Centro – Norte - Sur.
- Supervisores de Movilidad y Jefes de Turno.

Recursos especiales a destinar para el desarrollo del Plan.

Se activarán en cualquiera de los 3 niveles del procedimiento.



Recursos materiales:

- 30 vehículos de cuatro ruedas con capacidad para 4 Agentes.
- Dotación del vehículo: Conos de señalización y cadenas.
- Cinta de balizamiento.

Recursos humanos:

- 120 Agentes por turno de servicio de lunes a viernes y 30 Agentes fines de semana y festivos.
- 2 operadores por turno, para la coordinación en CISEM.
- 1 operador para la coordinación en CGM. Para las comunicaciones se utilizará el canal habitual.

Desarrollo del Procedimiento.

Jefe de Departamento - Jefe de guardia diario:

- Comunicará a las Secciones los niveles de activación.
- Verificará la planificación de los servicios.
- Revisará el estado del material.

Jefes de Sección:

- Comprobarán la planificación de los servicios previstos.
- Verificarán las dotaciones de los vehículos

Jefes de turno:

- Supervisará el montaje de puestos de circulación.
- Comprobará los recorridos de calles.
- Atención a los requerimientos de apoyo de otros servicios.

Actuaciones a realizar en los distintos niveles de activación.

NIVEL ALERTA. Con horizonte temporal de 72 y 48 horas:

Información a las distintas Secciones y servicios operativos sobre el posible riesgo.

Revisión de los medios materiales disponibles, haciendo especial hincapié en las dotaciones de cadenas, conos, etc.

Solicitud a los servicios oportunos para que mantengan en condiciones óptimas estas zonas, en previsión de acumulación de nieve o hielo en las entradas y salidas de las Secciones.

Traslado de cualquier novedad relevante.

NIVEL NARANJA. Periodo entre las 48 horas y las 6 horas antes de la hora prevista de nevadas:

Revisión de las medidas adoptadas para el nivel amarillo.

Deberán quedar repostados todos los vehículos disponibles.

Los responsables de las Secciones informaran del estado de los recursos humanos y materiales.

Se determinarán los puestos a cubrir que se consideren necesarios para garantizar la movilidad durante el periodo de riesgo.

Se trasladará al CGM y al CISEM todas estas medidas adoptadas y sus modificaciones.



NIVEL ROJO. Entre las 6 horas previstas para la nevada y la desactivación del plan:

Una vez realizado el pase de lista, se trasladará el parte de servicio actualizado al CISEM y al CGM, reflejando los puestos de servicio establecidos expresamente para esta actuación.

El Jefe de Sección informará de cualquier incidencia relacionada con los medios materiales, accesos a las Secciones o recursos humanos.

Las secciones comunicaran cualquier incidencia y solicitud de colaboración por parte de otros servicios, así como toda cuestión de relevancia.

**PUESTOS PREVISTOS A CUBRIR POR AGENTES DE MOVILIDAD
ALERTA ATMOSFÉRICA POR NEVADAS**

DE LUNES A VIERNES

SECCION	LUGARES	INDICATIVO
NORTE	PLAZA DE CASTILLA	4113
	AV. PIO XII - CAIDOS DIVISION AZUL	4151
	AV. RAMON Y CAJAL - AV ALFONSO XIII	4165
	AV DE AMERICA - FRANCISCO SILVELA	4171
	PUENTE DE VENTAS	4141
	O'DONNELL - DR. ESQUEERDO	4131
	P.º CASTELLANA ROSARIO PINO	4166
CENTRO	CUESTA SEAN VICENTE - ARRIAZA	4212
	GLORIETA SAN VICENTE - VIRGEN DEL PUERTO	4217
SUR	PLAZA CONDE DE CASALL - DR. ESQUERDO	4341
	AV MEDITERRANEO - SANCHEZ BARCAIZTEGUI	4347
	P.º SANTA MARIA DE LA CABEZA - P.º ESPERANZA	4334
	PLAZA LEGAZPI	4314
	GLORIETA DE MENDEZ ALVARO	4354

FINES DE SEMANA Y FESTIVOS

SECCION	LUGARES	INDICATIVO
NORTE	PLAZA DE CASTILLA	4113
	AV DE AMERICA - FRANCISCO SILVELA	4171
	O'DONNELL - DR. ESQUEERDO	4131
CENTRO	CUESTA SAN VICENTE - ARRIAZA	4212
SUR	PLAZA CONDE DE CASALL - DR. ESQUERDO	4341
	P.º SANTA MARIA DE LA CABEZA - P.º ESPERANZA	4334
	PLAZA LEGAZPI	4314



ANEXO 9: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DE POLICÍA MUNICIPAL DE MADRID



ANEXO 9: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DE POLICÍA MUNICIPAL DE MADRID

La actuación del Cuerpo de Policía Municipal ante situaciones de emergencia provocadas por las inclemencias meteorológicas invernales irá dirigida, principalmente, a minimizar los daños causados por las nevadas y el hielo, en colaboración y coordinación con el resto de los servicios de emergencia del Ayuntamiento de Madrid, permitiendo con ello la movilidad de vehículos y peatones por la ciudad, y la consiguiente normalidad de los servicios y actividades, tanto públicas como privadas.

El procedimiento de actuación de esta Policía Municipal dependerá de la intensidad de la inclemencia prevista, de acuerdo con los **tres niveles establecidos** por la AEMET (AMARILLO, NARANJA y ROJO) y las correspondientes fases y situaciones, complementarias de las mismas, establecidas en el PEMAM y PEIAM.

En base a ello, el Director del Plan activará el NIVEL DE ALERTA cuando la AEMET notifique riesgo AMARILLO, pudiéndose convocar desde ese mismo instante el GRUPO DE COORDINACIÓN previsto en el Plan.

Por parte de POLICÍA MUNICIPAL se llevarán a cabo, desde ese mismo instante, las siguientes actuaciones y acciones preventivas:

NIVEL DE ALERTA

Cuando la AEMET comunique riesgo AMARILLO de nieve y el director del plan active este nivel de alerta, por parte de Policía Municipal se implementarán las siguientes acciones:

- El Jefe o Jefa de Guardia de Policía Municipal y el Jefe de Sala en CISEM estarán permanentemente atentos a cualquier demanda o necesidad, informando al GIMU de guardia de cualquier novedad o incidencia relacionada con el Plan, para el correspondiente traslado de información al director del mismo.
- Por parte de la Comisaría de Emisora Central y Videoanálisis se destacará un efectivo de Policía Municipal al Centro de Demarcación de Carreteras del Estado, a fin de estar perfectamente coordinados con dicho organismo y con el Centro de Gestión de la Movilidad Sala Control de Tráfico (CGM) del Ayuntamiento de Madrid. Igualmente, se valorará la necesidad de enviar un efectivo de Policía Municipal a otros servicios municipales relacionados con la movilidad (Central de Seguridad de Metro, entre otros...)
- La Comisaría de Emisora Central y Videoanálisis realizará las gestiones oportunas para garantizar que el Vehículo de Mando Móvil pueda ser puesto inmediatamente en servicio, así como la “pala quitanieves” que lleva incorporada.
- Por parte de la Comisaría Central y Videoanálisis se comunicará de forma inmediata la activación del Plan a todos las comisarías y servicios operativos del Cuerpo, a través de los grupos de radio correspondientes, a fin de que los responsables de las distintas dependencias adopten las siguientes medidas preventivas:
 - Todas las unidades y servicios del Cuerpo mantendrán repostados sus vehículos, disponiendo las actuaciones necesarias para que, al cambio de turno, el entrante los reciba con el depósito lleno.



- Se verificará el estado de todos los medios móviles, a fin de verificar que se encuentran en un estado correcto de uso, con especial atención a los vehículos 4x4 (verificando, por ejemplo, que los vehículos disponen de cadenas, si no llevaran montados neumáticos “todo tiempo”). Igualmente, las dos comisarías que disponen de “palas quitanieves”, asociadas a vehículos específicos, verificarán que ambos se encuentran disponibles para su utilización.
- Se comprobará y asegurará que los accesos de entrada y salida a las respectivas Comisarias y dependencias del Cuerpo hayan sido objeto de “salinización” por los servicios de Medio Ambiente, requiriendo su realización en caso contrario, y asegurando la inexistencia de obstáculos o dificultades de acceso de cualquier índole.
- Se realizarán todas las actuaciones operativas, de información y coordinación necesarias por parte de las distintas comisarías y servicios operativos del Cuerpo para que, en sus respectivos y ámbitos territoriales y competencias, detecten y comuniquen al CISEM, todos aquellos lugares de especial riesgo de formación de placas de hielo, acumulación de nieve y similares efectos directamente relacionados con la inclemencia.

A este respecto, se prestará especial atención a las siguientes zonas o espacios:

- ✓ Por la configuración física del lugar: Lugares sombríos, especialmente expuestos al viento o bajas temperaturas, lugares conocidos de años anteriores, etc.
 - ✓ De especial riesgo: Curvas o pendientes pronunciadas, etc.
 - ✓ Por su importancia estratégica respecto a servicios esenciales o la movilidad de la ciudad:
 - Accesos de entrada/salida a la ciudad, vías principales, calle 30 y sus accesos.
 - Vías de la red principal de transporte público.
 - Cocheras de la **EMT** e intercambiadores de transportes.
 - Accesos a hospitales, Mercamadrid, al Aeropuerto de Barajas, parques de bomberos, etc.
 - Colegios y otros centros de enseñanza.
- En base a las circunstancias específicas concurrentes, la Jefatura Superior de Policía Municipal dará las instrucciones internas adicionales que puedan resultar procedentes, ampliando en su caso las medidas preventivas citadas en el párrafo anterior, o ampliando las mismas. En este sentido, entre otras medidas:
 - Se coordinará con el servicio de Agentes de Movilidad la cobertura de enclaves de regulación de la circulación y/o recorridos de vigilancia que pudiera ser necesario establecer, citándose a modo indicativo los siguientes:
 - ✓ Accesos de entrada/salida a la ciudad.
 - ✓ Intersecciones de vías principales y de las vías de la red principal de transporte público, con especial atención a los principales accesos e incorporaciones a Calle 30.
 - ✓ Enclaves del entorno de los intercambiadores de transportes, estaciones de ferrocarril, Aeropuerto de Barajas, etc.
 - ✓ Enclaves del entorno de los accesos a hospitales, a Mercamadrid, etc.



- Se valorará, en función de la intensidad de la inclemencia, la posibilidad de limitación del acceso a vehículos pesados a la calle 30 y al interior del perímetro que forma la misma.
 - Se realizará un despliegue operativo de patrullas específico para la atención de incidencias y emergencias, con vigilancia prioritaria de las emergencias y todos los requerimientos e incidencias del CISEM relacionados con la inclemencia (accidentes de tráfico, caídas de peatones, bloqueos de vehículos, presencia de placas de hielo, rotura de conducciones de servicio, etc.).
- En caso de que se convoque el GRUPO DE COORDINACIÓN en la sede del CISEM, asistirá al mismo el siguiente personal:
- El Comisario o Comisaria General de Guardia y/o el Comisario o Comisaria Principal de Guardia.
 - El Jefe o Jefa de Guardia.
 - El Jefe o Jefa de la Comisaría de Emisora Central y Videoanálisis (si coincidiera la reunión con su jornada laboral ordinaria)

NIVEL NARANJA

Se realizarán las mismas actuaciones previstas para el nivel y situación de alerta anterior, incrementándose los medios personales y materiales en la medida que resulte necesario para atender adecuadamente la incidencia, adoptándose las medidas de movilización y disponibilidad del personal que resulten imprescindibles, conforme a lo dispuesto por la normativa legal vigente.

NIVEL ROJO

Al activarse este nivel, o cuando estando en nivel naranja se prevea el pase a nivel rojo, y sea convocado el Comité Asesor, se personará, formando parte del mismo, el Jefe Superior de Policía Municipal, a fin de dar cumplimiento a las previsiones del PEIAM.

Se realizarán las mismas actuaciones previstas para el nivel y situación de alerta anterior, incrementándose los medios personales y materiales en la medida que resulte necesario para atender adecuadamente la incidencia, adoptándose las medidas de movilización y disponibilidad del personal que resulten imprescindibles, conforme a lo dispuesto por la normativa legal vigente.



ANEXO 10: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DEL CUERPO DE BOMBEROS



ANEXO 10: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES DEL CUERPO DE BOMBEROS DE MADRID

ANEXO 10- PEIAM

PLAN DE CONTINGENCIA DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID ANTE SITUACIONES DE FENÓMENOS ADVERSOS METEOROLÓGICOS

ADAPTACIÓN DE LA RESPUESTA DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID AL PLAN DE EMERGENCIAS INVERNALES DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

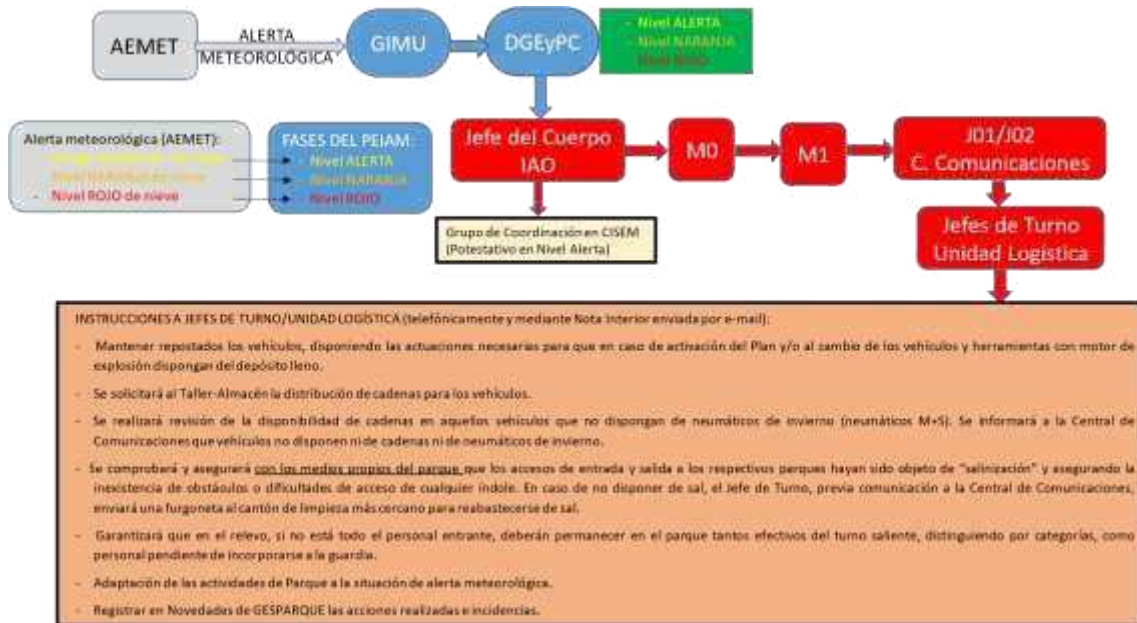
Antecedentes:

El Cuerpo de Bomberos por su especial configuración está preparado en todo momento para una respuesta a una hipotética catástrofe, los Bomberos de Madrid incluyen en su planificación diaria los medios y recursos para actuar frente a cualquier contingencia. La experiencia operativa precedente ha obligado a realizar una revisión de los procesos de preparación y equipamiento. El temporal “Filomena” fue la mayor tormenta de nieve en España desde 1971, según AEMET, que duró 5 días con fuertes rachas de viento de hasta 121 km/h en zonas de montaña y abundantes precipitaciones de nieve. El temporal fue seguido de una ola de frío de varios días con temperaturas de -15°C, lo que agravó la situación. En estas condiciones extremas fue necesario implementar medidas especiales que se mostraron eficaces para paliar la situación.

Para dar cumplimiento con los objetivos del PEIAM la Jefatura del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid considera necesario disponer de un plan de activación de recursos en función de las fases de activación del PEIAM.

Líneas de actuación del Plan de Contingencia del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid ante el riesgo de nevada:

1. Análisis de riesgos específicos a afrontar ante el Riesgo de Nevadas.
2. RECURSOS HUMANOS - Refuerzo de Personal Técnico y Operativo en las diferentes fases del PEIAM.
3. Activación de recursos a Intervención del Cuerpo de Bomberos en las diferentes fases del PEIAM.
4. RECURSOS MATERIALES - Catálogo de Recursos Materiales del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid.



A. Nivel ALERTA

Existencia de alerta meteorológica de AEMET de nivel Amarillo que indica la posibilidad de ocurrencia de precipitaciones de nieve que alterarán el normal funcionamiento de la ciudad.

A-1. Cobertura Técnica de la Guardia.

- El Supervisor de Guardia (M1) realizará el total de la guardia de forma presencial, activándose caso de encontrarse en periodo localizable.
- Se informa al Directivo de Guardia (M0) de las acciones realizadas con la activación del Plan.

A-2. Central de Comunicaciones.

- El operativo presencial en Sala será de 4 efectivos.
- Se activarán efectivos libres de Servicio hasta alcanzar 7 operadores / guardia.

A-3. Unidad Logística.

- Se informará de la activación del Plan.
- Se realizará el reparto de cadenas para los vehículos de los parques.



- Revisión de stock de material de Intervención, con especial atención a:
cadenas, trácteles, palas, eslingas, motosierras y EPI para arbolado.

A-4. Personal Operativo

- Se procederá a reforzar mediante los mecanismos establecidos en el Convenio vigente el personal Operativo de Guardia hasta alcanzar el NIVEL B de Prestación de Servicio (Guía de Referencia).
- Los Jefes de Turno de guardia de los 13 parques darán las instrucciones necesarias al personal de ADS para:
 - Mantener repostados los vehículos, disponiendo las actuaciones necesarias para que cuando se active el Plan y/o al cambio de turno, el entrante los reciba con el depósito lleno.
 - Solicitar al Taller-Almacén la distribución de cadenas para los vehículos.
 - Realizar revisión de la disponibilidad de cadenas en aquellos vehículos que no dispongan de neumáticos de invierno (neumáticos M+S). Se informará a la Central que vehículos no disponen ni de cadenas, ni de neumáticos de invierno.
 - Comprobar y asegurar con los medios propios del parque que los accesos de entrada y salida a las dependencias hayan sido objeto de “salinización”, asegurando la inexistencia de obstáculos y/o dificultades de acceso de cualquier índole. En caso de no disponer de sal, el Jefe de Turno, previa comunicación a la Central de Comunicaciones, enviará una furgoneta al cantón de limpieza más cercano para reabastecerse de sal.
 - Garantizar que, en el relevo, si no está todo el personal entrante, permanezcan en el parque tantos efectivos del turno saliente, distinguiendo por categorías, como personal pendiente de incorporarse a la guardia.
 - Se procederá a reforzar mediante los mecanismos establecidos en el Convenio vigente el personal Operativo de Guardia hasta alcanzar el NIVEL B de Prestación de Servicio (Guía de Referencia).

nivel B	JG	P.1º	P.2º	P.3º	P.4º	P.5º	P.6º	P.7º	P.8º	P.9º	P.10º	P.11º	P.12º	P.13º	SUMA	
	JF.SECTOR		1			1			1	1					4	
	JF.TURNO		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	
	JF.GRUPO	(1)	3/2	4/3	3/2	3/2	4/3	3/2	4/3	4/3	3/2	3/2	3/2	3/2	43/30	
	BOES	2	1/8	11/12	1/8	1/8	11/12	1/8	1/8	11/12	11/12	1/8	1/8	1/8	109/122	Σ* = 152
	SG CTR	1		1			1			1	1				4	
	JG CTR	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	
	BR CTR	(1)	2	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	30	Σ* = 45
	AT		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	

A-5. Unidad de Apoyo Logístico a la Intervención (UALI)

- El operativo mínimo será de 4 efectivos, dos de los cuales dispondrán de carnet C en vigor.
- Se activarán efectivos libres de Servicio hasta alcanzar los 4 efectivos.
- Se dispondrá del furgón de avituallamiento y otro furgón de carga equipado con cadenas para reparto de víveres u otros equipos. En los furgones se llevarán dos palas y, según disponibilidad, un tráctel (auto rescate en caso de



bloqueo).

B. Nivel NARANJA

Existencia de alerta meteorológica de AEMET de nivel Naranja que indica un riesgo meteorológico importante y con cierto grado de peligro para las actividades usuales. En este nivel de activación está convocado el Grupo de Coordinación del que pueden emanar instrucciones especiales para el Cuerpo de Bomberos que pueden modificar lo expuesto en este punto.

En este tipo de situaciones es previsible que se produzcan avisos múltiples de intervención, que obliga a realizar una óptima gestión de recursos priorizando intervenciones en función de su gravedad.

Es aplicable todo lo expuesto en el punto anterior de Nivel de Alerta. Además, se toman las siguientes acciones:

B-01. Cobertura Técnica de la Guardia.

- Se incorporará otro Oficial para hacer funciones de J03. Entre los oficiales de guardia (J01, J02 y J03) se establecerán rotaciones para incorporarse en la Central de Comunicaciones con la función de priorizar intervenciones.
- Se alertará a los Oficiales, estableciendo un calendario, para que permanezcan localizables mientras dure la Emergencia por si fuera necesaria su activación. Los Oficiales deberán confirmar que tienen posibilidades de incorporarse a la guardia por sus propios medios, caso de empeorar la movilidad en la ciudad. Los oficiales alertados podrán ser activados para el apoyo a las Subinspecciones de Logística, Organización Interna u otra actividad en función de las necesidades de la emergencia.
- En el caso que alguno de los Oficiales destinados en Logística, Organización Interna o cualquier otra especificidad en destino esté realizando guardia de J01/J02/J03 y fuera necesario realizar labores urgentes en su Inspección, a criterio de la Jefatura del Cuerpo, podrá ser sustituido por otro oficial en las labores de Jefe de Guardia hasta que puedan volver a incorporarse a la Guardia.
- Se activará al Jefe del Cuerpo, que será la figura institucional representativa del Cuerpo de Bomberos en el CECOP.

B-2. Central de Comunicaciones

- El Jefe de Sala dispondrá de un listado actualizado, aportado por la



Subinspección de Organización Interna, del personal que puede incorporarse a la guardia en caso de ser necesario su refuerzo.

B-3. Unidad Logística

- Dispondrá de un mínimo de personal para reparto de material compuesto de: 1 mando + 2 bomberos + 2 bomberos conductores.
- Dispondrá, al menos, de dos furgones de carga equipados con: cadenas, 2 palas y, según disponibilidad, 1 tráctel (autorescate) para el reparto de material.

B-4. Personal Operativo

- Se procederá a alcanzar el NIVEL A de prestación de servicio en los parques:
 - Parques con BOPA: 3º, 4º, 7º, 10º, 11º, 12º y 13º
 - Parques con retropala y miniexcavadora: 2º y 13º (+Insp. Form.)
 - Parque con Tanque quitanieves: 10º
- Se procederá a reforzar los parques cabecera con un JG CTr adicional, así como los parques con NIVEL A de prestación de servicio mediante la activación de 1 Bombero-CTr más, quedando la siguiente tabla de referencia:

nivel A	JG	P.1º	P.2º	P.3º	P.4º	P.5º	P.6º	P.7º	P.8º	P.9º	P.10º	P.11º	P.12º	P.13º	SUMA
	JF.SECTOR		1			1			1	1					4
	JF.TURNO		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
	JF.GRUPO	(1)	3	4/3	3	3	4/3	3	3	4/3	4/3	3	3	3	43/39
	BOES	2	9	13/14	9	9	13/14	9	9	13/14	13/14	9	9	9	135/139
															$\Sigma^* = 178$
	SG CTr	1		1					1	1					4
	JG CTr	2	1	2/1	1	1	2/1	1	2/1	2/1	1	1	1	1	17/13
	BR CTr	(1)	2	3/4	2	2	3/4	2	3/4	3/4	2	2	2	2	30/34
															$\Sigma^* = 47$
	AT		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13

- Se ordenará al personal entrante, que se incorpore a la guardia con dos horas de antelación (7 de la mañana) con un doble objetivo:
 - Hacer frente al aumento de incidencias que se producen con el incremento de actividad en la ciudad en las primeras horas de la mañana.
 - Garantizar la disponibilidad de personal en el relevo.

B-5. Unidad de Apoyo Logístico a la Intervención (UALI)

- Se ordenará al personal entrante, que se incorpore a la guardia con dos horas de antelación (7 de la mañana).

B-6. Subinspección de Organización Interna

- Se reforzará, cuando así lo estime oportuno su responsable, la plantilla para poder realizar las labores que le sean encomendadas.
- Elaborará un listado de personal que puede incorporarse a la guardia de forma extraordinaria. En la elaboración del listado se tendrá en consideración el parque (para evitar traslados entre parques), la compatibilidad con el turno de guardia (para no solapar guardias) y



posibilidad de incorporación efectiva a la guardia por sus propios medios en caso de empeorar la movilidad por la ciudad. En el listado se incluirán los datos de lugar de residencia para poder realizar una previsión del personal que puede verse afectado por los problemas de movilidad.

B-7. Unidad de Arbolado Urbano

- Se reforzará la guardia con 4 miembros del Grupo de Arbolado Urbano, para formar 2 grupos de trabajo asignados a cada una de las furgonetas 4x4 equipadas con Kit de arbolado urbano. La Jefatura de Guardia determinará el parque operativo de las furgonetas con kit de arbolado en función de las posibles zonas afectadas.

C. Nivel ROJO

Existencia de alerta meteorológica de AEMET de nivel Rojo que indica un riesgo meteorológico extremo que puede poner en riesgo la integridad y salud de las personas. El PEIAM queda integrado en el Plan Superior "Plan de Protección Civil ante inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid". El Grupo de Coordinación podrá establecer instrucciones especiales o canalizar las provenientes del Plan Superior de la Comunidad de Madrid que pueden modificar lo expuesto en este punto.

En esta situación se producirán graves problemas de movilidad en la Ciudad y sus accesos. Previsiblemente será necesario el rescate y asistencia a personas atrapadas que no pueden acceder a sus domicilios y otros servicios esenciales como los sanitarios. La atención a la población atrapada exige especial coordinación en el CECOP con SAMUR Social y Almacén PEMAM.

Se producirán avisos múltiples de intervención para atender a personas en situación de riesgo, intervenciones por daños en edificación y arbolado.

Los problemas de movilidad también afectarán a los componentes del Cuerpo de Bomberos para su incorporación a la guardia, y el regreso a sus domicilios para los salientes de guardia.

Será necesario una optimización de los recursos, priorizando intervenciones y establecer mecanismos para garantizar la cobertura de la Guardia.

Es aplicable todo lo expuesto en el punto anterior de Nivel Naranja. Además, se toman las siguientes acciones:

C-1. Cobertura Técnica de la Guardia

- El Directivo de Guardia (M0) pasará a situación de Guardia presencial,



activándose en caso de encontrarse en periodo localizable, en la Jefatura de Guardia desde donde reportará la información de las actuaciones que se estén realizando al Jefe del Cuerpo.

- M0 instrucciones a M1 y Jefatura de Guardia de las acciones emanadas del CECOP de coordinación con otros Cuerpos.
- Jefatura de Guardia comunicará a M1 listado de personal, facilitado por los Jefes de Turno, que no puede regresar a sus domicilios una vez finalizada la guardia.

C-2. Central de Comunicaciones

- El operativo presencial en Sala será de 6 efectivos.
- Se activarán efectivos libres de Servicio hasta alcanzar 9 operadores / guardia.

C-3. Unidad Logística

- Preparación de “kits” para equipar furgonetas para intervenciones de arbolado urbano.
- Montaje de cuchilla quitanieves en vehículo P10º.

C-4. Personal Operativo.

- Los Jefes de Turno informarán a la Central de Comunicaciones aportando una lista del personal saliente de guardia que no puede regresar a sus domicilios.

1. ACTIVACIÓN DE RECURSOS A INTERVENCIÓN

La activación de recursos a Intervención en caso de activación del PEIAM se ajustará en función de las situaciones de Alerta, Naranja y Rojo, según las siguientes directrices:

Niveles ALERTA y NARANJA

En estas se procederá a justar las dotaciones de modo que permita movilizar el máximo de recursos específicos de este tipo de intervenciones para hacer frente a su incremento según el siguiente esquema:



PARQUES CABECERA

ASIGNACIÓN NORMAL

PQ CABECERA NIVEL B (1/1/4-3/11-12/5)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
ESCALA				
COCHE				
TANQUE				
SECTOR				
ACTIVACIONES: 1.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / COCHE (G2) / TANQUE (G3) / SECTOR (G5) 2.-BOMBA (G1) / COCHE (G2) / COCHE 2 (G2) / SECTOR (G5) 3.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / BOMBA R (G1R) + SECTOR (G5)				

ASIGNACIÓN PEIAM -SIN REFUERZO

PQ CABECERA NIVEL B (1/1/4-3/11-12/5)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
COCHE				
VH1R G2				
VH2R G2				
SECTOR				
ACTIVACIONES PEIAM 1.-BOMBA R (G1R) / COCHE (G2) / VH 1R* (G2) / VH 2R* (G2) SECTOR (G5) <i>*VH R (1 GR / 2 BRCS / Bro Ctor.)</i>				

PARQUES TIPO

ASIGNACIÓN NORMAL

PQ TIPO NIVEL B (1/2/8/3)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
COCHE				
ESCALA				
ACTIVACIONES: 1.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / TANQUE (G3) 2.-BOMBA R(G1R) / ESCALA (G3)/ COCHE (G2) 3.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / COCHER (G3) (Solo				

ASIGNACIÓN PEIAM -SIN REFUERZO

PQ TIPO NIVEL B (1/2/8/3)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
VH1R G2				
VH1R G2				
ACTIVACIONES PEIAM 1.-BOMBA R (G1R) / VH 1R* (G2) / VH 2R* (G2) <i>*VH R (1 GR / 2 BRCS / Bro Ctor.)</i>				



Nivel ROJO

En esta fase se ha producido refuerzo del Personal Operativo de Guardia según lo indicado en el apartado E-2.4, así que se asignarán las dotaciones siguiendo el siguiente esquema:

PARQUES CABECERA

ASIGNACIÓN NORMAL

PQ CABECERA NIVEL A (1/1/4-3/13-14/6)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
ESCALA				
COCHE				
BOMBA 2				
TANQUE				
SECTOR				
ACTIVACIONES: 1.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / COCHE (G2) / COCHE2 (G2) / SECTOR (G5) 2.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / COCHE (G2) / TANQUE (G3) / 2º G3 / SECTOR (G5) 3.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / ESCALA (G2) / BOMBA R (G1R) • SECTOR (G5)				

ASIGNACIÓN PEIAM -SIN REFUERZO

PQ CABECERA NIVEL A (1/1/4-3/13-14/6)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
COCHE				
VH1R G2				
VH2R G2				
ESCALA				
SECTOR				
ACTIVACIONES PEIAM 1.-BOMBA R (G1R) / COCHE (G2) / VH 1R* (G2) / VH 2R* (G2) / ESCALA (G3) / SECTOR (G5) *VH 1R (1 GR) / 2 BRDS / Bro Ctor }				

PARQUES TIPO

ASIGNACIÓN NORMAL

PQ TIPO NIVEL A (1/3/9/3)				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
ESCALA				
COCHE				
ACTIVACIONES: 1.-BOMBA (G1) / ESCALA (G3) / COCHE (G2) 2.-BOMBA R (G1R) / COCHE (G2) / COCHE2 (G2)				

ASIGNACIÓN PEIAM -CON REFUERZO

PQ TIPO NIVEL A (1/3/9/4) - +1 BRO CTOR-				
VEHÍCULOS	EQ MD	EQ M.01	EQ TB	CTOR
BOMBA				
VH1R G2				
VH2R G2				
ESCALA				
ACTIVACIONES PEIAM 1.-BOMBA R (G1R) / VH 1R* (G2) / VH 2R* (G2) / ESCALA (G3) *VH 1R (1 GR) / 2 BRDS / Bro Ctor }				



2. CATÁLOGO DE RECURSOS MATERIALES DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Dentro del catálogo de recursos general del Cuerpo de Bomberos (cuadrante general de vehículos) cabe destacar los recursos específicos para este tipo de Intervenciones y su localización en los diferentes parques de la Ciudad:

- VEHÍCULOS PARA RESCATE Y ATENCIÓN DE PERSONAS ATRAPADAS EN VÍA PÚBLICA
 - BOMBA URBANA LIGERA
 - TANQUE equipado PALA QUITANIEVES (*)
 - BOMBA FORESTAL 4x4
 - FURGONETAS
 - RETROPALA o MINI-EXCAVADORAS
 - VEHÍCULOS DE MANDO 4x4
 - FURGÓN AVITUALLAMIENTO 4x4
- VEHÍCULOS PARA SANEADO DE ÁRBOLES Y ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS
 - BOMBA URBANA LIGERA
 - AUTOESCALAS Y BRAZOS ARTICULADOS (**)
 - FURGONETAS equipadas KITS ARBOLADO URBANO (***)
- VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO Y RESCATES DE PERSONAS / VEHÍCULOS
 - EMERGENCIAS
 - SALVAMENTO ACUÁTICO 4x4
- VEHÍCULOS PARA ACHIQUES, DRENAJE DE AGUA Y LODOS
 - DESAGÜES 4x4
 - TANQUES 4x4
 - CONTENEDOR GRAN DESAGÜE
- VEHÍCULOS CON ACCESIBILIDAD A ZONAS INUNDADAS
 - BOMBA FORESTAL 4x4
 - VEHÍCULO DESAGÜE 4x4 (propiedad)
 - TANQUE MEDIANO (propiedad)
 - FURGONES 4x4
- VEHÍCULOS PARA CONSOLIDACIÓN DE EDIFICACIONES
 - VEHICULO APEOS
 - VEHÍCULO BREC
 - CONTENEDORES SALVAMENTO Y DESESCOMBRO
- VEHÍCULOS PARA SUMINISTRO ELÉCTRICO
 - APEOS: GENERADOR PORTATIL 9 kVA
 - DESÁGÜE 4x4: GENERADOR FIJO 25 kVA
 - CONTENEDOR GRAN DESÁGÜE: GENERADOR FIJO 65 kVA
 - ELECTROVENTILADOR 4x4: GENERADOR FIJO 30 kVA (trifásico) / 15 kVA (monofásico)
- GRUPO ELECTRÓGENO:



- REMOLQUE GRUPO ELECTRÓGENO 42 kVA
- CONTENEDOR AGENTES EXTINTORES MÚLTIPLES: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- CONTENEDOR RECOGIDA HIDROCARBUROS: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- CONTENEDOR PROTECCIÓN ESPECIAL: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- CONTENEDOR SALVAMENTO Y DESESCOMBRO: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- CONTENEDOR MEDIOS DE EXTINCIÓN: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- SALVAMENTO Y DESESCOMBRO: GENERADOR FIJO 30 kVA (trifásico) / 15 kVA (monofásico)
- FURGONETA COLCHONES: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- ESCALAS: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- BRAZOS ARTICULADOS: GENERADOR PORTÁTIL 9 kVA
- FURGONETA AVITUALLAMIENTO: GENERADOR PORTÁTIL 8 kVA

* *Equipamiento disponible con uso limitado.*

** *La movilidad de los vehículos de altura en situaciones de calzadas nevadas es muy compleja, por lo que pueden requerir el apoyo de una pala quitanieves para abrir paso.*

*** *Se equiparán inicialmente dos furgonetas para el grupo.* **Tabla de distribución de vehículos / Parque:**



Parques	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	Otros	TOTAL
COCHE 1ª SALIDA (BUL)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	18
BOPA / BOFO (4x4)	—	—	1	1	1	—	1	1	2	1	2	2	2	2	16
VEHICULO DESAGÜE (4x4)	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	5
VEHICULO MANDO (4x4)	—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	2	10
TANQUE PEQUEÑO/ MEDIANO (4x4)	1	1	—	1	1	—	1	2	1	1	1	1	1	—	12
TANTA PALA QUITANIEVES(4x4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
AUTOESCALA ARTICULADA EA30	—	2	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
AUTOESCALAS ES27 / ES30 / ES50	1	1	1	1	—	1	1	1	2	1	1	3	1	—	15
BRAZO EXTENSIBLE ARTICUL. BE55 / BE70	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
CONTENEDOR GRAN DESAGÜE CTGD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
CONTENEDORES AE/SD/PE/ME/RH	—	2	—	—	—	—	—	—	4	2	—	4	—	—	12
EMERGENCIAS	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	5
SALVAMENTO ACUATICO (4x4)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
VEHICULO BREC (4x4)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
VEHICULO APEOS	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4
FURGÓN (4x4) DESCONTAMINACION	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
FURGÓN ENJAMBRES (4x4)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
FURGÓN AVITUALLAMIENTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
FURGÓN COLCHONES	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
FURGONETA PARQUE	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	4	20
FURGON TRANSP RAMPA (4x4)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
ELECTROVENTILADOR (4x4)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
FURGÓN ALMA (4x4)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
RETROPALA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
MIN/EXCAVADORA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
FURGÓN TRASLADO (4x4)***	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	4	8
TOTAL VH / PQ	5	23	5	7	8	3	6	13	17	11	9	19	9	20	155

Notas:

En color rojo aparecen reseñados los vehículos 4x4

* Otros: Asignados otras dependencias (Unidad Logística, Formación, ...)



ANEXO 11

PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL



ANEXO 11: PLAN DE ACTUACIÓN ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL

El siguiente procedimiento tiene como fin la regulación de todas aquellas acciones destinadas por una parte a prevenir los efectos que dichas inclemencias climatológicas tienen sobre el funcionamiento diario de SAMUR-Protección Civil, y por otra, proporcionar una respuesta de protección civil a los ciudadanos afectados por las mismas.

Objetivos específicos

- Planificación y puesta en marcha de la respuesta que posibilite mantener o incrementar la operatividad de las unidades ante la presencia de nevadas y /o heladas intensas en la Ciudad de Madrid.
- Planificación y puesta en marcha de un operativo específico como respuesta en tareas de Protección Civil ante la presencia de nevadas y / o heladas intensas en la Ciudad de Madrid.
- Planificación y puesta en marcha de la respuesta ante la petición de apoyo por parte de la Comunidad Autónoma ante la presencia de problemas relacionados con las nevadas y / o heladas.
- Definición de responsables en cada una de las tareas encomendadas de cara a la activación del Procedimiento.
- Desarrollar una actividad de información permanente, dirigida por la Unidad de Preventivos y Procedimientos Especiales, de las Condiciones meteorológicas que se vayan produciendo a través de los diferentes canales de comunicación, entre los que se incluirá de forma prioritaria el 112.

Niveles de activación

Se consideran 3 niveles de activación del procedimiento:

- Nivel de Alerta.
- Nivel Naranja.
- Nivel Rojo.

Definición de responsables

Prevía consulta a la Dirección General de SAMUR-Protección Civil o en su caso Coordinación General de Emergencias, el/la Directivo/a de Guardia de SAMUR Protección Civil será el responsable de la activación del procedimiento, una vez informada la Subdirección General de SAMUR-Protección Civil.



De cara al desarrollo del mismo, trasladará las instrucciones de activación al Supervisor/a de Guardia, cuya función principal consistirá en la alerta del personal operativo de cara a prevenir los problemas de acceso al trabajo y transmitir la activación a los demás responsables:

- Jefatura de División de Parque/Encargado del Parque de Guardia. Que se responsabilizará de las medidas a tomar de cara a mantener la operatividad de los vehículos.
- TATS Jefe de Equipo de gestión de la actividad voluntaria de Guardia. Alerta al personal voluntario de cara a prevenir los problemas de acceso a Base 0 y activará según sus procedimientos al personal voluntario que se determine.

El/la Supervisor/a de guardia informará al Jefe de Unidad de Procedimientos Especiales y, en función del nivel de activación, podrá requerir su apoyo. El Jefe de Unidad de Procedimientos Especiales actuará bajo el mando del Supervisor/a.

Recursos específicos del plan

Se activarán en cualquiera de los 3 niveles del procedimiento.

Recursos materiales:

- 4 vehículos todo terreno, dotados como vehículos mixtos, es decir, con capacidad de asistencia o incluso de traslado de pacientes con asistencia sanitaria y con capacidad para realizar tareas relacionadas con la Protección Civil.

Estos 4 vehículos permanecerán permanentemente operativos. El material necesario permanecerá preparado en el almacén de catástrofes, para incorporarlo al vehículo en caso necesario.

Dotación del vehículo:

- Cuerdas y eslingas para el arrastre.
 - 2 linternas y 1 foco portátil.
 - 2 camillas de cuchara.
 - 1 mochilas de SVB
 - 1 mochila de SVA.
 - 1 termos para líquidos.
 - 10 mantas.
 - 3 palas y 1 pico o zapapico en su defecto.
 - Conos o elementos para señalizar.
 - Cinta de balizamiento.
 - Generador
 - Bomba de achique
-
- 1 vehículo de apoyo logístico dotado de un puesto de asistencia sanitaria, iluminación, calefacción y diverso material para la asistencia.
 - 3 vehículos de apoyo con pala quitanieves.
 - 5 USVA 4x4.



A partir del nivel naranja, además: se reforzará el operativo ordinario asistencial (USVA y USVB) en un 20%.

Se procurará un acopio de sal a través de Limpieza o Vías Públicas, en colaboración con Bomberos si es preciso.

Recursos humanos

En todos los niveles:

- 3 TATS o Voluntarios Activos por vehículo TT, en turnos de 12 horas.
- 1 responsable del dispositivo. En nivel amarillo podrá ser el/la Supervisor/a. A partir del nivel naranja será un responsable con dedicación específica a esta tarea, pudiendo ser en turnos de 12 horas.
- 4 TATS o Voluntarios Activos para el vehículo de apoyo logístico.

A partir del nivel naranja, además:

- 2 TATS Operadores para la coordinación en CISEM y 112 Pozuelo.
- Se reforzará el personal operativo asistencial de las unidades SVA y SVB en un 20%.

Desarrollo del Procedimiento

– Directivo de Guardia

El Directivo de Guardia mantendrá un canal de información permanente con la Dirección General de SAMUR-Protección Civil o en su caso Coordinación General de Emergencias, al que mantendrá informado del desarrollo, previa comunicación a la Subdirección General SAMUR-Protección Civil.

Se trasladará al CECOR de CISEM en caso de constitución de éste previa comunicación a la Subdirección General SAMUR-Protección Civil.

En función de la magnitud de la inclemencia invernal y las necesidades que genere, podrá alertar a los diferentes jefes de departamento o unidad, previa comunicación a la Subdirección General SAMUR-Protección Civil.

– Supervisor de Guardia

- El Supervisor de Guardia comunicará al personal funcionario del operativo entrante (mediante mensajes SMS) la posibilidad de problemas de movilidad para que prevean y aseguren su presencia en la guardia.
- Comunicará al Directivo de Guardia todos los problemas de movilidad que se produzcan con las unidades y propondrá, en la medida de lo posible y del nivel de activación, a la Oficina del Parque y al Jefe de Equipo de Actividad voluntaria la operativa de otros vehículos TT.
- Informará al Jefe de Unidad de Procedimientos Especiales y, en función del nivel de activación, podrá requerir su apoyo. El Jefe de Unidad de Procedimientos Especiales actuará bajo el mando del Supervisor/a.
- Comenzará a prever las posibles incorporaciones de personal funcionario para suplir las deficiencias del cuadrante de los siguientes turnos y/o necesidades de aumento de dotaciones operativas. A partir del nivel naranja contactará con la Unidad de Recursos Humanos para, en su caso, poner operativo a su personal.
- En función del grado de sobrecarga asistencial, podrá requerir a uno de los Jefes de División de Guardia para que se persone en la Central de Comunicaciones SAMUR-Protección Civil para el apoyo a la clasificación de avisos entrantes y, en su caso, su posible derivación.

– Central de Comunicaciones: siguiendo indicaciones del Supervisor de Guardia



- Para las comunicaciones se utilizará el canal habitual.
 - Si se desplazan unidades fuera del término municipal, se utilizará el canal Centro 1 en directo.
 - Contactará con SELUR para garantizar el acceso a bases SAMUR-Protección Civil y hospitales.
 - Distribuirá el operativo para garantizar el acceso ante las posibles incidencias o problemas de movilidad a todos los lugares, recibiendo información permanente del CECOR CISEM.
 - Desplazará a los vehículos TT, a la zona donde se presentan los problemas. Serán activados a requerimiento de las unidades del operativo o bajo el criterio de la Central a las distintas intervenciones donde sean necesarios, para realizar tareas de apoyo a la intervención sanitaria, labores sanitarias o de protección civil.
 - En función del nivel de activación, se podrá requerir al responsable de la Central de Comunicaciones para que se persone en la Central de Comunicaciones SAMUR-Protección Civil para apoyo en la coordinación de la Central.
- Oficina del parque:
- Asegurará la presencia de medios materiales para mejora de agarre para todos los vehículos de SAMUR-Protección Civil operativos.
 - Asegurará la operatividad de los vehículos de la columna sanitaria.
 - Preverá el cambio de unidades asistenciales a vehículos 4x4.
 - Se encargará de poner operativas las unidades especiales de limpieza.
 - Tendrá en cuenta las necesidades de refuerzo de su personal.
- Jefatura de Equipo de coordinación de la actividad voluntaria.
- Activará mediante SMS o llamadas a los voluntarios alertados ante esta situación o a todos los voluntarios activos si fuera necesario.
 - Priorizará la operatividad de los 4 vehículos TT que se situarán en las bases a la espera de que se produzca el incidente.
 - Aumentará, a petición del Supervisor de Guardia, el número de USVB de voluntarios para todos los turnos que pudieran necesitarlo, comunicándole a la Jefatura de División de Guardia.
 - Buscará conductores para la columna sanitaria en todos los turnos afectados.
- Responsable del dispositivo:
- Distribuirá los vehículos para realizar análisis de las posibles zonas afectadas y necesidades
 - Si fuera necesario se desplazará a las zonas con necesidades para coordinar los trabajos.



ANEXO 12: SAMUR SOCIAL CAMPAÑA CONTRA EL FRIO



ANEXO 12: SAMUR SOCIAL CAMPAÑA CONTRA EL FRÍO

La Campaña Municipal Contra el Frío constituye una actuación específica, del Programa Municipal de Atención a Emergencias Sociales, en el marco de la respuesta de los servicios sociales municipales.

La Campaña Municipal Contra el Frío se pone en funcionamiento con una doble finalidad: reforzar la atención dirigida a las personas sin hogar que se encuentran en Madrid durante los meses de invierno y atender a aquellas personas empadronadas en Madrid que experimentan situaciones de emergencia social y que como consecuencia de ellas se quedan en situación de calle.

Los objetivos de la campaña son:

- Incrementar las plazas de alojamiento de emergencia durante los meses más fríos.
- Aumentar la coordinación para mejorar las respuestas ofrecidas a la población atendida.
- Intensificar la intervención con los grupos más vulnerables.
- Reforzar la respuesta municipal ante las situaciones de emergencia climática extrema.

Se concreta en las siguientes acciones:

- 1- Se **incrementa la capacidad de acogida y de alojamiento** con la apertura de nuevos recursos asistenciales. Se procede a la apertura de diversos centros que se concretan en un incremento de **412 plazas de acogida y 40 plazas en la modalidad de Centro de Día**.
- 2- Se **refuerza la intervención con los grupos más vulnerables que se encuentran en la calle**, mediante el incremento de las intervenciones de los Equipos de Madrid Calle y de las Unidades Móviles de Samur Social en las noches del periodo comprendido en el marco de la Campaña de Frío y la activación de plazas de acogida de emergencia para dichas personas en el caso que demanden alojamiento.
- 3- Se **optimiza la coordinación de los recursos existentes** flexibilizando los criterios de atención y agilizando los sistemas de derivación entre servicios.

RECURSOS

El Ayuntamiento de Madrid, a través del Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad, pone en marcha recursos adicionales de acogida en el marco de la Campaña contra el Frío y a su vez, como se ha indicado, optimiza y refuerza la coordinación con los que ya están abiertos durante todo el año.

Los Equipamientos que participan en esta actuación son los siguientes:



A) Dispositivos Municipales de Acogida de Emergencia

1. Unidad de Estancias Breves (40 plazas). Se ubica en la Calle Hermanos Alvarez Quintero nº5 (distrito Centro)
2. Unidad de Estancias Breves de la Central de Samur Social (10 plazas). Se ubica en la Carrera de San Francisco nº10 (distrito Centro).
3. Centro de Emergencia Temporal Caracolas (300 plazas). Se ubica en la Avenida Mayorazgo esquina con la Carretera de Villaverde (distrito Villa de Vallecas).
4. Ayudas de emergencia para el pago de plaza de alojamiento en establecimientos de hostelería.
5. CEMUS Centro de Emergencia de apoyo a las Emergencias Sociales (30 plazas). Se ubica en la Avenida Rafael Alberti nº49 (distrito Puente de Vallecas)

B) Dispositivos Municipales de Acogida que se abren en el marco de la Campaña de Frío

1. Centro de Acogida de Campaña de Frío Pinar. Se encuentra en la calle Pinar de San Jose 106. Distrito de Latina. (150 plazas). Atiende a hombres y mujeres.
2. Plazas de alojamiento en establecimientos de hostelería para un total de 15.500 estancias para toda la Campaña Municipal. Esto supone contar simultáneamente con unas 120 plazas de alojamiento en dichos alojamientos.
3. Centro de Acogida de Campaña de Frío Vallecas, que se encuentra en el Camino del Pozo del Tío Raimundo s/n (Distrito de Villa de Vallecas). (142 plazas). Se proporciona atención a hombres.
4. Centro DIURNO Municipal para 40 personas que se encuentra en el Centro de Acogida de la Campaña de Frío (C/ Pinar de San Jose 106).

La Campaña contra el Frío tiene un presupuesto de 2.085.528,05 euros lo que confirma el compromiso de desarrollar y fortalecer la Red estable y asumir la Campaña de Frío como una respuesta puntual y de emergencia en un periodo de tiempo donde las personas en situación de emergencia son más vulnerables por las condiciones climatológicas.

PERIODO DE FUNCIONAMIENTO

La Campaña Municipal ofrecerá alojamiento nocturno, manutención, atención sanitaria básica y acompañamiento social, en el período de tiempo comprendido entre la noche del 23 de noviembre y la mañana del día 1 de abril, ambos inclusive (129 días).

ÁMBITO DE APLICACIÓN Y ACCESO

El ámbito de aplicación la Campaña del Frío, es el término Municipal de la ciudad de Madrid.



Los ciudadanos pueden llamar, cuando vean a una persona en situación de emergencia social, al 112 y solicitar la intervención de SAMUR Social. De igual modo, los usuarios accederán a través de la solicitud de plaza a la central de Samur Social a través del 112 o bien, llamando al 91-480 20 20.

Los servicios municipales que colaboran en la Campaña de Frío (Policía Municipal, Samur-Protección Civil, Servicios de Madrid Salud y Servicios de Limpieza Municipal) actuarán según los correspondientes protocolos de colaboración establecidos. En este caso, será el SAMUR Social el que coordinará la actuación con los referidos servicios municipales. Por tanto, cuando los mismos requieran algún tipo de intervención, solicitarán la misma a la Central de Samur Social a través del procedimiento habitual.

QUÉ SUPONE LA CAMPAÑA DE FRÍO

- Mayor capacidad de Acogida.
- Detección e incorporación en la red de atención a personas sin hogar en situaciones de mayor deterioro y largos periodos de tiempo en calle.
- Incremento de la intervención en la calle.
- Constituye una oportunidad para mejorar e incrementar la colaboración municipal con el tejido social y con otras entidades e institucionales sociales.

RECURSOS DE APOYO DE LA CAMPAÑA CONTRA EL FRÍO

- El 112 como Servicio de Emergencia que canaliza la demanda de atención hacia Samur Social.
- Policía Municipal para la vigilancia en los edificios y apoyo en la intervención en la calle. En este sentido, se requiere la coordinación con dichos servicios para garantizar la seguridad de las personas usuarias y los equipos de los centros. Por ello, es necesario que se desarrollen las correspondientes rondas de vigilancia y que se acuda a dar respuesta ante situaciones donde se requiera la presencia policial.
 - SAMUR-Protección Civil para las posibles intervenciones de emergencias sanitarias solicitadas por los recursos municipales que intervienen en la presente Campaña. En este sentido, se procederá a solicitar a dicho servicio su intervención ante situaciones de Emergencia Sanitaria. En estos casos, se llamará directamente al 112 y se procederá a requerir los servicios sanitarios.
- Línea Madrid 010. Informará a los ciudadanos sobre el desarrollo y funcionamiento de los centros y de los recursos de acogida a los que se puede acceder.
- Madrid Salud en cuatro ámbitos de actuación:
 - Departamento de Control de Vectores (Subdirección General de Salud Pública), realiza periódicamente los trabajos de desinfección en los centros que se activan en el marco de la Campaña de Frío.
 - Subdirección General de Prevención y Promoción de la Salud para el desarrollo del Programa Municipal de Detección y Atención de Tuberculosis y



coordinación/apoyo en relación con las consecuencias del COVID. (Vacunación, orientación y asesoramiento,...)

- Centro de Protección Animal (Subdirección General de Salud Pública) para apoyar el Programa de intervención con Personas Sin Hogar con Mascotas.
- Instituto de Adicciones, para favorecer los procesos de tratamiento de Personas Sin Hogar con problemas de adicciones.
- Empresa Municipal de Transportes (EMT) que colabora en el traslado de las personas usuarias a los Dispositivos de Acogida de Campaña de Frío que se encuentran en la calle Pinar de San José y al Dispositivo Alternativo de Villa de Vallecas.
- Servicios de Limpieza Municipal. estos servicios procederán a dar respuesta a la necesidad de limpieza de los entornos de los centros. De igual modo, colaborarán con el Samur Social en la detección de personas sin hogar en calle y solicitarán la intervención de dicho servicio cuando así se requiera.

SISTEMAS DE COORDINACIÓN Y TELEFONOS DE INTERÉS

Los servicios municipales que soliciten intervención social en el marco de la Campaña Municipal Contra el Frío procederán a llamar a la Central de SAMUR Social a través del 91 480 20 20 o bien, utilizando los teléfonos de respaldo con que cuenta este servicio para dar respuesta a las demandas ordinarias de los Servicios Municipales de Emergencia.

Los vecinos, vecinas y personas usuarias solicitarán intervención de SAMUR Social a través del 112.



ANEXO 13.

Recursos Complementarios:

MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE

OBRAS PUBLICAS.



ANEXO 13. Recursos Complementarios: MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE OBRAS PUBLICAS.

CODIGO	CONCEPTO	DOMICILIO	CODIGO POSTAL	TELEFONO	DISTRITO
2.2.1	GRUAS				
2.2.1	AGOTRAN S.A.	LAREDO 3	28025		11
2.2.1	ANAGRUAL	FLEMING 3 3º IZDA	28036		4
2.2.1	CAÑIBANO GRUAS INDUSTRIALES REUNIDAS S.A.	TALAVERA 5	28016		5
2.2.1	COMOYSER S. A.	SAN JUAN DE LA CUESTA 1 BAJO	28017		15
2.2.1	MADRID MOVILIDAD	ALBARRACIN 31	28037		15
2.2.1	MADRID MOVILIDAD	PLAZA COLON S/N BAJO APARCAMIEN	28001		3
2.2.1	GRUA MADRID S.L.	VALDERREY 23 4 B	28035		18
2.2.1	GRUAL S. A.	CANILLAS 98 1 IZDA	28002		5
2.2.1	GRUAS ANDALUCIA S.L.	GONZALEZ FEITO 17 BAJO	28041		17
2.2.1	GRUAS AZCONA S. A.	GONZALEZ DAVILA 3 BAJO	28031		18
2.2.1	GRUAS HERMANOS GARCIA S.A.	PASEO DIRECCION 63 BAJO	28039		6
2.2.1	GRUAS MAQUIAUTO S.A.	FUENTE DE PIEDRA 14 BAJO	28038		18
2.2.1	GRUAS THOR S.A.	CLARA DEL REY 41	28002		4
2.2.1	GRUAS UNION S. L.	LOPE DE HARO 11 GARAJE	28039		6
2.2.1	GRUAS Y TRANSPORTES SANCHEZ S.A.	MIGUEL YUSTE 21	28037		15
2.2.1	GRUFIN S.A.	DOCTOR ESQUERDO 50 BAJO	28007		13
2.2.1	HISPANORAMA S.A.	LEON GIL DE PALACIO 3 4 A IZDA	28007		3
2.2.1	IBERGRUAS S. A.	URQUIZA, LOS 31 BAJO LOCAL	28017		15
2.2.1	IMENASA GRUAS S.A.	DOCTOR ESQUERDO 50 BAJO	28007		3
2.2.1	JOIST S.L.	GONZALEZ DAVILA 22 4 D	28031		18
2.2.1	MONTAJES MARTINEZ S.A.	AVDA RAFAEL FINAT 15 BAJO	28044		10
2.2.1	MOYSER S. A. L.	AGUSTIN DE FOXA 26	28017		5
2.2.1	MOYSER S.A.L.	HERMANOS GOMEZ 15 BAJO	28017		15
2.2.1	PACECO S.A.	AVDA ALBERTO ALCOCER 46	28016		5



CODIGO	CONCEPTO	DOMICILIO	CODIGO POSTAL	TELEFONO	DISTRITO
2.2.1	PONCAL SERVICIOS S. A.	DESARROLLO 1 POL. IND.LOS OLIVOS. GETAFE	28906		FUERA MAD
2.2.1	REGRU MADRID S. A.	LUIS RUIZ 84 BAJO	28017		15
2.2.1	REGRU MADRID S.A.	SAN FIDEL 69 BAJO 2	28017		15
2.2.1	SARA ROBLEDO S.A.	AZAGRA 10 1 6	28033		16
2.2.1	SERVYAL S. A.	FUENCARRAL 101 2 5	28004		1
2.2.1	SERVYAL S. A.	MIR S/N BAJO NAVE ESQ C	28052		19
2.2.1	SOCIEDAD IND. CONSTRUCCIONES METALICAS Y ELECTROHIDRAULICAS ENOMAR S.A.	SAN CESAREO 31 BAJO NAVE 23	28021		17
2.2.1	TALLERES LUNA S.A.	JOAQUIN COSTA 15 ESC 1 1	28002		6
2.2.1	TRANSPORTES SIXTO S. A.	REUS 3 BAJO	28044		10
2.2.2	TRACTORES DE OBRAS PUBLICAS				
2.2.2	MOVIMIENTOS DE TIERRAS MAYCO S.L.	SANCHEZ PRECIADO 7 BAJO	28039		
2.2.2	EXCAVACIONES MADRID S.A.	JULIO S/N BAJO	28022		5
2.2.2	SERVICIOS Y MAQUINARIA DURO FELGUERA S.A.	ORENSE 58 12º	28020		6
2.2.2	MACOIN MAQUINARIA DE CONSTRUCCION E INDUSTRIA S.A.	PASEO REINA CRISTINA 13 BAJO	28014		3
2.2.2	PROCTOR MAQUINARIA S.L.	SANTA HORTENSIA 16	28002		5
2.2.2	INDURESA-PUTZMEISTER S. A.	CMNO HORMIGUERAS 173 BAJO	28031		18
2.2.3	PALAS, EXCAVADORAS Y RETROEXCAVADORAS				
2.2.3	CONSTRUCCIONES BOCOS S. A.	AVDA GUMERSINDO LLORENTE 228	28022		21
2.2.3	DESARROLLO DE OPERACIONES MINERAS S. A.	SANTIAGO BERNABEU 10	28036		5
2.2.3	ZANJEOS OBRAS Y SANEAMIENTOS S. A.	MALDONADO 55 1 112	28006		4
2.2.3	JUAL OBRAS Y CONSTRUCCIONES S.A.	MALDONADO 55 1 112	28006		4
2.2.3	JEVERD S.L.	VIRIATO 21 1 DCHA	28010		7
2.2.3	EXCAVACIONES DE MEGO S.L	ESTEBAN COLLANTES 36 BAJO	28017		15
2.2.3	RAMON VAZQUEZ S. A.	MONTE CALOBRO 9 BAJO DCHA	28018		13
2.2.3	ANSELMÍ S. A. L.	ANTONIO LOPEZ	28019		11



CODIGO	CONCEPTO	DOMICILIO	CODIGO POSTAL	TELEFONO	DISTRITO
		45-47 LOCAL 44			
2.2.3	VOLAURAS Y DESMONTES S.A.	ANTONIO LOPEZ 90 BAJO LOCAL	28019		11
2.2.3	MOVIMIENTOS DE TIERRAS MAYCO S.L.	SANCHEZ PRECIADO 7	28039		9
2.2.3	EXCAVACIONES MADRID S.A.	PZA DE. VERANO	28022		9
2.2.3	SEGILMAR S.L.	CTRA BOADILLA DEL MONTE 42 3 B	28024		10
2.2.3	GILMARES S.A.	CTRA BOADILLA DEL MONTE 42 3 B	28024		10
2.2.3	CONSTRUCCIONES ALIARRIVES S.A.	OFICIO 2 GETAFE	28906		Fuera Madrid
2.2.3	VADECO TRANSPORTES Y EXCAVACIONES S.A.	AUGUSTO GONZALEZ BESADA 22	28030		14
2.2.3	TRANSPORTES HERMANOS PINO S. A.	AVDA BALEARES 10 SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	28703		Fuera Madrid
2.2.3	MOVIMIENTOS DE TIERRAS MAYCO S.L.	SANCHEZ PRECIADO 7 BAJO	28039		9
2.2.3	MANZANO E HIJOS S. L.	SALADO 8	28041		12
2.2.3	EXTRANMIDOL S.L.	BIOSCA 35 1 DCHA	28043		16
2.2.3	EXCAVACIONES SANTOS ROMERA S.L.	PASEO CASTELLANA 210 6 5	28046		7
2.2.3	EXDEVA S.L.	OÑA 3 LOCAL 3	28050		16
2.2.3	EXCAVACIONES Y CANALIZACIONES EXCAN S.L.	VILLABLANCA 5	28032		19
2.2.3	EXCAVACIONES Y CANALIZACIONES EXCAN S.L.	VELAZQUEZ 114	28006		4
2.2.5					
2.2.5	MINISTERIO DE FOMENTO	PASEO DE LA CASTELLANA, 67	28046		7
2.2.5	Mº DE FOMENTO. SUBD. GRAL DE CONSERVACION Y EXPLOTACION	PASEO DE LA CASTELLANA, 67	28046		7
2.2.5	MARCRAFT SPORT S. A.	PEREZ HERRERA 5 2	28002		5
2.2.5	MAVALSA	MODESTO LAFUENTE 45 LOCAL	28003		7
2.2.5	COMPañIA AUXILIAR DE BOMBEO DE HORMIGON S. A.	RIOS ROSAS 36 4	28003		7
2.2.5	COMERCIAL DE MAQUINARIA MADRILEÑA S.L.	RONDA SEGOVIA 5 1 C	28005		1
2.2.5	ISOTERM IBERICA S. A.	GERARDO CORDON 36	28017		15
		AVDA MEDITERRANEO			



CODIGO	CONCEPTO	DOMICILIO	CODIGO POSTAL	TELEFONO	DISTRITO
2.2.5	JULIO VAZQUEZ S. L.	14 1 B	28007		3
2.2.5	V.E. MAQUINARIA S.A.	ALCALDE SAINZ DE BARANDA 41	28009		3
2.2.5	MACOIN MAQUINARIA DE CONSTRUCCION E INDUSTRIA S.A.	PASEO REINA CRISTINA 13	28014		3
2.2.5	MACROZA	LEÑEROS 18	28039		6
2.2.5	ANTONIO FEITO S. A.	LORENZO GONZALEZ 16 BAJO	28017		15
2.2.5	GRUPO ARCE S.L.	SANDOVAL 20	28010		7
2.2.5	LEAL LIZARAN S.A.	ALCALA 209	28009		15
2.2.5	UTHECO S.L.	PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA 132 BAJO LOCAL 4 5	28019		2
2.2.5	HYPERBRICK S.L.	SOR ANGELA DE LA CRUZ 10 3 D	28020		6
2.2.5	FRANCISCO CASTELLOTE S. A.	RESINA 46	28021		17
2.2.5	COMPANIA GENERAL DE EQUIPOS INDUSTRIALES Y DE SANEAMIENTOS	COVARRUBIAS 22	28010		7
2.2.5	AREQUIPOS S. A.	AGOSTO, 87	28022		21
2.2.5	AMARA S. A.	TRESPADERNE 29	28042		21
2.2.5	ELEMENTOS PARA TRACCION Y EXCAVACION S. A.	AVDA ING. CONDE TORROJA 26	28022		21
2.2.5	UTILMANT S.L.	DICIEMBRE 8 BAJO NAVE	28022		21
2.2.5	ANTONIO FEITO S.A.	LORENZO GONZALEZ 16	28017		15
2.2.5	RAFER INGENIERI S.L.	ANGEL RIPOLL 27 LOCAL IZDA	28025		12
2.2.5	COMPANIA GENERAL DE EQUIPOS INDUSTRIALES Y DE SANEAMIENTOS	COVARRUBIAS 22	28010		7
2.2.5	PROCTOR MAQUINARIA S.L.	VIRGEN DE AFRICA 32 BAJO	28027		4
2.2.5	MAQUINARIA ROMA S.L.	ANTONIO TOLEDANO 10	28028		3
2.2.5	AUXILIAR DE ALQUILER S.L.	DISEÑO 22 POLIGONO LOS OLIVOS. GETAFE	28906		Fuera Madrid
2.2.5	EXCAVACIONES MADRID S.A.	PZA DEL VERANO 7	28022		20
2.2.5	GRUPO ARCE S.L.	SANDOVAL 20	28010		1
2.2.5	PUTZMEISTER IBERICA S. A.	CMNO HORMIGUERAS 173 BAJO	28031		18
2.2.5	FERNANDEZ CONSTRUCTOR S.A.	AVDA MEDITERRANEO S/N	28051		3
2.2.5	VENTOPE INDUSTRIAL S.L.	AVDA BURGOS 30 10 D	28036		5
2.2.5	ESPINOSA S. A. DE SUMINISTROS	AVDA DR. SEVERO OCHOA 33 ALCOBENDAS	28100		Fuera Madrid



CODIGO	CONCEPTO	DOMICILIO	CODIGO POSTAL	TELEFONO	DISTRITO
2.2.5	PFT SYSTEMS VERTRIEBS GMBH	AVDA MANOTERAS 10 BLOQUE C	28050		16
2.2.5	HERMANOS CUARTERO S.A	CAMARENA 182	28047		10
2.2.5	COMPañIA AUXILIAR DE BOMBEO DE HORMIGON S.A.	RIO ROSAS 36 4º	28003		7
2.2.6	EQUIPOS QUITANIEVES				
2.2.6	Mº DE FOMENTO. SUBD. GRAL DE CONSERVACION Y EXPLOTACION	PASEO DE LA CASTELLANA, 67	28046		4
2.2.6	ALVAC S.A	JOSE ABASCAL 59 8º izq	28003		7
2.2.6	MATINSA S.A. MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS	ENRIQUE JARDIEL PONCELA 6 PLTA 4ª	28016		5
2.2.6	ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	AV. HISPANIDAD, 6 5ª PLANTA	28042		21
2.2.6	GRUPISA-SEVIAL-SEMUSA UTIV	AV. PRINCESA JUANA DE AUSTRIA 6	28021		11



Anexo 14

Recursos previstos para actuar en caso de activación del Plan de Emergencias Invernales



Anexo 14 Recursos previstos para actuar en caso de activación del Plan de Emergencias Invernales (CAMPAÑA 2025-2026)

Este documento contempla los recursos humanos y materiales del Ayuntamiento de Madrid, asignados a las distintas Áreas de Gobierno que permiten afrontar con la mayor eficacia las funciones y tareas contempladas en el PEIAM:

- Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad.
- Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.
- Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad.
- Área de Gobierno de Obras y Equipamientos.

1. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad.

- Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos: Dispone de una extraordinaria estructura propia para atender la incidencia y tiene establecido un Plan de desarrollo para las diferentes fases de las nevadas o grandes heladas.
- Dirección General del Parque Tecnológico de Valdemingómez. Dispositivo especial para estas situaciones.
- Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación: Cuenta con el centro de cámaras de circulación (CGM – Centro de Movilidad) y, por lo tanto, durante las 24 horas del día, centraliza toda la información de las posibles incidencias en la movilidad de la ciudad, junto con los **Agentes de Movilidad** que en coordinación con Policía Municipal prestarán servicio presencial de regulación de la circulación en el área central de la ciudad.
- Empresa Municipal del Transporte (EMT), que dispone de su propio plan de Emergencias Invernales (PEIEM)



	Recursos Humanos	Maquinaria y equipos	Acopio de sal o salmuera
Dirección General De Limpieza Y Residuos	5676	Equipos mecánicos: 264 Medios manuales: 1255 Cuñas: 150 Esparcidores de sal-salmuera: 93 Esparcidores de salmuera: 116	Sal (ton): 7.947 Tn Salmuera (l/24h): 2.250.000 l/24h
S.G DE AGENTES DE MOVILIDAD	120 Agentes por turno de servicio de lunes a viernes y 30 Agentes fines de semana y festivos. 2 operadores por turno, para la coordinación en CISEM. 1 operador para la coordinación en CGM. Para las comunicaciones se utilizará el canal habitual.	30 vehículos de cuatro ruedas con capacidad para 4 Agentes. Dotación del vehículo: Conos de señalización y cadenas. Cinta de balizamiento.	666 tn de sal
DIRECCIÓN GENERAL DEL PARQUE TECNOLÓGICO DE VALDEMINGOMEZ(*)	20-30	6 palas 2 MINI 1 motoniveladora 1 tractor 3 todoterrenos 1 Retrocargadora mixta Case 580ST 1 Carretilla 1 Manipulador telescópico	24,75 t de sal
EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID S.A. (EMT)	Los datos correspondientes a las empresas de EMT se encuentran detallados en el Anexo 7		



(*) Detalle de los recursos del Parque Tecnológico de Valdemingómez

	PLANTA DE BIOMETANIZACIÓN DE LA PALOMA	PLANTA DE LA PALOMA	PLANTA DE BIOMETANIZACIÓN DE LAS DEHESAS	PLANTA DE LAS DEHESAS	PLANTA DE LA GALIANA	PLANTA DE LAS LOMAS	PLANTA DE TRATAMIENTO DE BIOGÁS (PTB)	PLANTA LOS CANTILES	TOTAL
Plan de Emergencias Invernales	Si	Si	No	Si	No	Si	Si	Si	Si
Acopio sal	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Pendiente de recepción	Si
	2 t		3 t	16 t	400 Kg	2 t	350 kg	1 t	24,75 t
Acondicionamiento vial acceso planta e internos	Si (solo internos)	Si (solo internos)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Medios Humanos	Personal de Recepción	Personal de Recepción	Cuatro	Un Encargado, un maquinista	Personal de los departamentos de jardinería (9 pax) y sellado (2 pax) durante la jornada laboral	Dos peones, un maquinista	Una persona por turno.	Dos personas por turno	20-30
Medios Materiales	Una Pala	Una Pala	Una Pala y un MINI	Una pala, una motoniveladora y un tractor	Dos todoterrenos y Retrocargadora mixta Case 580ST	Una carretilla y pala cargadora	Un todoterreno compartido. En caso de fuertes heladas se procederá a contratar una pala retroexcavadora	Una pala Una mini Un manipulador telescópico	6 palas 2 MINI 1 motoniveladora 1 tractor 3 todoterrenos 1 Retrocargadora mixta Case 580ST 1 Carretilla 1 Manipulador telescópico

2. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias.

- Policía Municipal: Disponen de estructura específica recogida en su plan.
- Bomberos: Por su especial configuración planificada para en todo momento poder dar una respuesta a una hipotética catástrofe. Los Bomberos de Madrid incluyen en su planificación diaria los medios y recursos para actuar frente a cualquier contingencia, adaptando la operativa y la distribución de recursos a las alertas por inclemencias meteorológicas según se recoge en la Estructura Específica de su Plan.
- SAMUR-Protección Civil: Disponen de Estructura Específica recogida en el correspondiente plan.



	Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Materiales	Acopio de sal y salmuera
BOMBEROS	228 Efectivos por turno en nivel de emergencia entre todos los parques (13)	115 Vehículos Distribuidos en 13 parques y en número menor otras dependencias (formación, logística...)	Todos los vehículos disponen de cadenas Cabestrantes y eslingas en la mayor parte de la dotación Una pala quitanieves 55 vehiculos 4x4	Solicitar a Limpieza/Vías Públicas
POLICIA MUNICIPAL	Servicio de 3 turnos ordinario de servicio, reforzado en la medida que resulte necesario, según la emergencia	1 (Mando con camión Móvil), pala quitanieves incorporada, 24 drones, 73 vehículos todo terreno y pick - up, dos de ellos con pala quitanieves	Un total de 472 vehículos equipados con neumáticos especiales o "cuatro estaciones" El resto de la flota equipados con cadenas	Solicitar a Limpieza/Vías Públicas
SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL	3 TATS o Voluntarios Activos por vehículo TT, en turnos de 12 horas. 1 responsable del dispositivo. En nivel amarillo podrá ser el/la Supervisor/a. A partir del nivel naranja será un responsable con dedicación específica a esta tarea, pudiendo ser en turnos de 12 horas. 4 TATS o Voluntarios Activos para el vehículo de apoyo logístico. A partir del nivel naranja, además: 2 TATS Operadores para la coordinación en CISEM y 112 Pozuelo. Se reforzará el personal operativo asistencial de las unidades SVA y SVB en un 20%.	4 vehículos todo terreno, 1 vehículo de apoyo logístico 3 vehículos de apoyo con pala quitanieves. 5 USVA 4x4.	Dotación del vehículo todo terreno: Cuerdas y eslingas para el arrastre. 2 linternas y 1 foco portátil. 2 camillas de cuchara. 1 mochilas de SVB 1 mochila de SVA. 1 termos para líquidos. 10 mantas. 3 palas y 1 pico o zapapico en su defecto. Conos o elementos para señalar. Cinta de balizamiento. Generador Bomba de achique	



3. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad.

Son los dispuestos dentro de la Campaña contra el frío, con un papel preponderante de SAMUR SOCIAL (Dirección General de Servicios Sociales y Emergencia Social).

	Recursos Humanos	Maquinaria y Equipos	Recursos de Acogida
SAMUR SOCIAL	<ul style="list-style-type: none">• 102 profesionales operativos de lunes a viernes en turno de mañana, tarde y noche.• 79 profesionales operativos los fines de semana y festivos en turnos de mañana, tarde y noche.• 90 adicionales	<ul style="list-style-type: none">• 10 unidades Móviles provistas de cadenas.	<ul style="list-style-type: none">• Dispositivos Municipales de Acogida de Emergencia<ul style="list-style-type: none">○ Unidad de Estancias Breves (40 plazas). Se ubica en la Calle Hermanos Alvarez Quintero nº5 (distrito Centro)○ Unidad de Estancias Breves de la Central de Samur Social (10 plazas). Se ubica en la Carrera de San Francisco nº10 (distrito Centro).○ Centro de Emergencia Temporal Caracolas (300 plazas). Se ubica en la Avenida Mayorazgo esquina con la Carretera de Villaverde (distrito Villa de Vallecas).○ Ayudas de emergencia para el pago de plaza de alojamiento en establecimientos de hostelería.○ CEMUS Centro de Emergencia de apoyo a las Emergencias Sociales (30 plazas). Se ubica en la Avenida Rafael Alberti nº49 (distrito Puente de Vallecas)• Dispositivos Municipales de Acogida que se abren en el marco de la Campaña de Frío<ul style="list-style-type: none">○ Centro de Acogida de Campaña de Frío Pinar. Se encuentra en la calle Pinar de San Jose 106. Distrito de Latina. (150 plazas). Atiende a hombres y mujeres.○ Plazas de alojamiento en establecimientos de hostelería para un total de 15.500 estancias para toda la Campaña Municipal. Esto supone contar simultáneamente con unas 120 plazas de alojamiento en dichos alojamientos.○ Centro de Acogida de Campaña de Frío Vallecas, que se encuentra en el Camino del Pozo del Tío Raimundo s/n (Distrito de Villa de Vallecas). (142 plazas). Se proporciona atención a hombres.○ Centro DIURNO Municipal para 40 personas que se encuentra en el Centro de Acogida de la Campaña de Frío (C/ Pinar de San Jose 106).



4. Recursos dispuestos por el Área de Gobierno de Obras y Equipamientos

- Dirección General de Conservación de Vías Públicas. Disponen de un plan de vialidad invernal.
- Madrid Calle 30. Actúa en el ámbito de la calle 30: Disponen de estructura propia que se recoge en el correspondiente plan.



DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACION DE VÍAS PUBLICAS	<p>El equipo humano disponible está compuesto por el siguiente personal:</p> <ul style="list-style-type: none">• Jefe de Conservación• Encargado• Auxiliar Técnico• Vigilancia• Operador comunicaciones• Conductores de camiones quitanieves	<ul style="list-style-type: none">• Equipos quitanieves:<ul style="list-style-type: none">- 4 camiones quitanieves de tracción 4x4 equipado con cuña extensible y orientable, extendedor de fundentes de 6 Tm. de capacidad para sal seca y sistema lateral de 2 tanques de 1.500 litros para agua o salmuera, esparcidor de sal.- 1 camión para transporte de sacas de sal para su distribución manual en puntos estratégicos de difícil alcance con las máquinas quitanieves.• Otros equipos:<ul style="list-style-type: none">- 2 vehículo todoterreno 4x4 dotado de teléfono y kit "manos libres" con cadenas- 5 furgones o furgonetas con cascada luminosa, dotados de teléfono con kit "manos libres" con cadenas	<ul style="list-style-type: none">• Nuevo: 2 silos de sal de 60Tm (en San Chinarro y 4 Vientos).• 1 punto de carga de sal con máquina retroexcavadora en la zona de Los Cármenes en vía Carpetana próxima a la Autovía A-5 (Zona de carga dependiente de SELUR).• 1 pale de cloruro Cálcico (CaCl_2) sólido para previsión de que la temperatura sea extrema $< -15^\circ\text{C}$ en el Centro de Conservación• 1 un silo de 100 Tm de sal en el p.k. 23+600 de la M-30 calzada interior con buen acceso <p>Otros suministradores de fundentes:</p> <p>IBERICA DE SALES (Remolinos (Zaragoza). Acceso hasta los acopios por carretera A-2. Suministra sal de mina)</p> <p>SALINAS DE TORREVIEJA (Torrevieja (Alicante). Acceso por las carreteras del este. Suministra sal marina)</p> <p>SALINAS DE IMÓN Y DE LA OLMEDA (Sigüenza, suministra sal a granel).</p>
MADRID CALLE 30	26	<ul style="list-style-type: none">• 5 cuchillas/saleros 2 silos para acopio de sal• 1 furgon exparcidor de salmuera• 2 camiones pluma• 1 extendedor de sal6 carros esparcidores de sal• 1 retroexcavadora	



ANEXO 15:

Protocolo de Atención Prioritaria a Servicios de Seguridad y Emergencias en el Plan de Inclemencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM), en supuestos de activación.

ANEXO 15: Protocolo de Atención Prioritaria a Servicios de Seguridad y Emergencias en el Plan de Inclemencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM), en supuestos de Activación.

La Ley 17/2015 de 9 de julio, del Sistema Nacional de Protección Civil, establece que la *“Protección Civil como instrumento de la política de seguridad pública, es el servicio público que protege a las personas y bienes garantizando una respuesta adecuada ante los distintos tipos de emergencias y catástrofes originadas por causas naturales o derivadas de la acción humana, sea ésta accidental o intencionada”*.

Asimismo, la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de Bases de Régimen Local, confiere las competencias en materia de protección civil del término municipal a los respectivos Municipios.

La normativa vigente en materia de protección civil establece seis competencias, que vienen a configurarse como el ciclo de la emergencia, o conjunto de actuaciones que los poderes públicos deben desarrollar en esta materia, a saber:

1) Previsión o anticipación

Definida las actuaciones encaminadas a determinar los riesgos en un territorio basándose en las condiciones de vulnerabilidad y las posibles amenazas, y comprende los análisis y estudios que permitan obtener información y predicciones sobre situaciones peligrosas.

2) Prevención

Consiste en el conjunto de medidas y acciones encaminadas a evitar o mitigar los posibles impactos adversos de los riesgos y amenazas de emergencia.

3) Planificación

Articulada a través de los correspondientes Planes de Protección Civil como instrumentos de previsión del marco orgánico-funcional y de los mecanismos que permiten la movilización de los recursos humanos y materiales necesarios para la protección de las personas y de los bienes en caso de emergencia, así como del esquema de coordinación de las distintas unidades u órganos llamadas a intervenir.

4) Actuación o respuesta inmediata

Se entiende por respuesta inmediata a las emergencias de protección civil la actuación de los servicios públicos o privados de intervención y de asistencia tras el acaecimiento de una emergencia o en una situación que pudiera derivar en emergencia, con la finalidad de evitar daños, rescatar y proteger a las personas y bienes, velar por la seguridad ciudadana y satisfacer las necesidades básicas de subsistencia de la población afectada. Incluye la atención sanitaria, psicológica y social de urgencia, el refugio y la reparación inicial de los daños para restablecer los servicios e infraestructuras esenciales, así como otras acciones y evaluaciones necesarias para iniciar la recuperación.



Finalmente, como actuaciones 5 y 6, nos encontramos con la Recuperación y la Evaluación e Inspección.

Una vez activado el Plan es del todo prioritario que los servicios esenciales de Emergencias (Bomberos y Samur-PC) y de Seguridad (Policía Municipal) puedan ejercer sus cometidos con la mayor prontitud y eficacia, y a tal efecto, es imprescindible que los Servicios de Limpieza municipales prioricen sus actuaciones para poder garantizar el bienestar y la seguridad de los ciudadanos.

Como se ha citado en el PEIAM, en el enlace https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1dmA3MvjKaP7eG4UY1Khib31ZFGJrA_6&usp=sharing se puede visualizar un mapa denominado ***“Red de Primera Intervención Nevada”***.

El objeto de este mapa es establecer, en un episodio de gran nevada, la **primera prioridad** a la que se destinen todos los recursos disponibles, y que contempla todas las **infraestructuras consideradas de primer nivel y todos los viales principales que dan acceso a las mismas**.

Hasta que no esté expedita esta red, no se pasará a abrir el resto de los viales principales y el acceso a las infraestructuras secundarias que llevan asociadas (hospitales de segundo nivel, residencias, centros logísticos, intercambiadores de transporte, etc.).

En definitiva, se trata de fijar la **red mínima para que puedan funcionar los servicios críticos**.

Esta Red de primera Intervención y todas las infraestructuras consideradas de NIVEL 1 y los viales asociados representados en el mapa y que son objeto de una actuación preferente por los servicios de limpieza son las siguientes

:



Parques de Bomberos

Después de un primer análisis según la configuración de los parques de bomberos existentes en la capital y atendiendo la complicación de salidas de vehículos mediante cocheras directas a vía pública o con patios intermedios, la asistencia de vehículos quitanieves a los parques se atenderían siguiendo estos avisos según el siguiente orden de prioridad.

PARQUES CON PATIOS INTERMEDIOS:

- 1- **Parque 2º C/** Rufino Blanco, 2 (04 Salamanca)
- 2- **Parque 8º C/** Pío Felipe s/n (13 Puente de Vallecas)
- 3- **Parque 5º Pso.** Santa María de la Cabeza, 95 (12 Usera)
- 4- **Parque 9º Avd.** Monforte de Lemos, 20 (08 Fuencarral-El Pardo)
Campa Provisional Calle Federica Montseny, 2. (08 Fuencarral-El Pardo)
- 5- **Unidad logística** San Norberto, 52 (17 Villaverde)
- 6- **Parque 12º Avd.** de los Poblados, 48 (10 Latina)
- 7- **Parque 10º C/** San Norberto, 54 (17 Villaverde)
- 8- **Formación C/** Boada, s/n (13 Puente de Vallecas)

PARQUES:

- 9- **Parque 7º Avd.** de Hellín, 52 (20 San Blas-Canillejas)
- 10- **Parque 1º C/** Santa Engracia, 116 (Chamberí)
- 11- **Parque 3º C/** Ronda de Toledo, 6 (01 Centro)
- 12- **Parque 4º C/** Emilia, 40. c/v Avd. de Asturias, 47 (06 Tetuán)
- 13- **Parque 6º C/** de San Bernardo, 68 (01 Centro)
- 14- **Parque 11º C/** Mesena, 107 (16 Hortaleza)
- 15- **Parque 13º C/** Las Santeras, 39 (19 Vicálvaro)

BASES DEL SAMUR_PROTECCIÓN CIVIL:

- Base 0- Ronda de las Provincias, 7
- Casa de Córdoba. Ronda de las provincias frente a Base 0
- Acceso al Parking de Base 0 y Parking frente a base 7 y La Vid
- Base 22 C/ Pedro Heredia 34 (Común con UID de Policía Municipal)
- Base 8 en la calle Hoyuelo 7
- Base 25 en la calle Monte Esquinza 41
- Base 10 C/ Infanta Mercedes 34
- Base 14 en la calle Casuarina 10
- Base 18 C/ Rafael Alberti 49
- Base 3 C/ Federico Salmón 8
- Base 4 C/ Peloponeso 10
- Base 13 Avenida de Valladolid 6
- Base 23 Plaza de Legazpi 7
- Base 6 C/ Pirineos 1
- Base 1 Avenida Orovilla 5



Policía Municipal – Comisarias prioritarias

- JEFATURA DE PMM Y D.G.P.M.– CASA CAMPO AVENIDA PRINCIPAL, 6 (CUBO, PIPA, MADRIDMASTER Y PICOPATO)
- COMISARIA CENTRAL DE SEGURIDAD- RONDA DEL LAGO 6
- COMISARIA SERVICIOS ESPECIALES – AVD/PLANETARIO 5
- COMISARIA PRINCIPAL POLICIA JUDICIAL – C/ PLOMO, 14
- COMISARIA EMISORA CENTRAL Y VIDEOANALISIS – RUFINO BLANCO, 2
- CID CENTRO NORTE – PLAZA SANTA MARÍA SOLEDAD TORRES ACOSTA, 2
- CID CENTRO SUR – C/MONTERA 16
- CID ARGANZUELA – Pº DE LA CHOPERA, 2
- CID RETIRO – C/ HOYUELO 7
- CID SALAMANCA – C/ PEDRO HEREDIA, 34
- CID CHAMARTIN – C/COMANDANTE AZCÁRRAGA, 4
- CID TETUAN – AVD/ASTURIAS,68
- CID CHAMBERI – C/ RAIMUNDO FERNÁNDEZ DE VILLAVERDE, 8
- CID FUENCARRAL EL PARDO – C.I.D. FUENCARRAL - EL PARDO
- CID MONCLOA-ARAVACA – AVD/VALLADOLID, 6
- CID LATINA – C/ RODRIGO DE ARANA, 50
- CID CARABANCHEL – AVDA. CARABANCHEL ALTO, 61
- CID USERA – AVD/DOCTOR TOLOSA LAOUR, 16
- CID PUENTE DE VALLECAS – C/ SIERRA SALVADA, 2
- CID MORATALAZ – C/FUENTE CARRANTONA, 8
- CID CIUDAD LINEAL – C/ PELOPONESO, 9
- CID HORTALEZA – C/AREQUIPA, 2
- CID VILLAVERDE – CARRETERA DE CARABANCHEL A VILLAVERDE, 105
- CID VILLA DE VALLECAS – AVENIDA REAL DE ARGANDA, 64
- CID VICALVARO – PASEO DEL POLIDEPORTIVO, 138
- CID SAN BLAS-CANILLEJAS – C/ESTOCOLMO, 91
- CID BARAJAS – C/ TRESPADERNE, 16

Policía Nacional – Comisarías prioritarias

- Comisarías de Policía Nacional de Chamartín – Avda. Pío XII,48
- Comisaría Policía Nacional de Tetuán – Pasaje Maestros Ladrilleros, 2
- Comisaría Policía Nacional de Ciudad Lineal - Tr. Virgen de la Roca, 25
- Comisaría Policía Nacional de Chamberí – Rafael Calvo, 33
- Comisaría Policía Nacional de Salamanca – Príncipe de Asturias, 8
- Comisaría Policía Nacional de San Blas – Alberique, 20
- Comisaría Policía Nacional de Centro – Leganitos, 19
- Comisaría Policía Nacional de Moncloa-Aravaca – C/ Rey Francisco 15
- Comisaría Policía Nacional de Arganzuela – Ronda de Toledo 26
- Comisaría Policía Nacional de La Latina – Avda. de los Poblados 51
- Comisaría Policía Nacional de Carabanchel – C/ Padre Amigó 3



- Comisaría Policía Nacional de Usera – C/ Primitiva Gañán s/n
- Comisaría Policía Nacional de Villaverde – Paseo de Gigantes y Cabezudos 30
- Comisaría Policía Nacional de Puente de Vallecas – C/ Peña Trevinca s/n
- Comisaría Policía Nacional de Retiro – C/ Huertas 76-78
- Comisaría Policía Nacional de Moratalaz – C/ La Tacona s/n
- Comisaría Policía Nacional de Retiro – C/ Huertas 76-78
- Comisaría Policía Nacional de Hortaleza-Barajas – C/ Javier del Quinto s/n
- Comisaría Policía Nacional de Villa de Vallecas – Plaza de las Regiones s/n
- Jefatura Superior de Policía de Madrid – C/ Doctor Federico Rubio y Galí 55
- Brigada Provincial de Extranjería y Fronteras (Madrid) – Avda. Padre Piquer 18
- Comisaría General de Seguridad Ciudadana – C/ Francos Rodríguez, 104

EMT – Centros de operaciones / Depósitos

- Centro de Operaciones - Carabanchel
- Centro de Operaciones - Fuencarral
- Centro de Operaciones - Entrevías
- Centro de Operaciones - Sanchinarro
- Aparcamiento – Agustín Lara
- Aparcamiento – Almagro
- Aparcamiento – Arquitecto Ribera
- Aparcamiento – Avda. Portugal
- Aparcamiento – Barceló (Mercado)
- Aparcamiento – Canalejas
- Aparcamiento – Colón
- Aparcamiento – Elvira
- Aparcamiento – Francisco Altimiras
- Aparcamiento – Fuencarral
- Aparcamiento – Ginzo de Limia
- Aparcamiento – Islazul
- Aparcamiento – Marqués de Salamanca
- Aparcamiento – Marqués de Samaranch
- Aparcamiento – Montalbán
- Aparcamiento – Museo de la Ciudad
- Aparcamiento – Ntra. Sr. Recuerdo
- Aparcamiento – Olavide
- Aparcamiento – Orense
- Aparcamiento – Pº Artilleros
- Aparcamiento – Pedro Zerolo
- Aparcamiento – Pza. España
- Aparcamiento – Pza. Mayor
- Aparcamiento – Pradillo II



- Aparcamiento – Recoletos
- Aparcamiento – San Epifanio
- Aparcamiento – Velázquez–Juan Bravo
- Aparcamiento – Villa de París
- Base Grúa - Ntra. Sr. Recuerdo
- Base Grúa - Colón
- Base Grúa - Pº Imperial
- Depósito Grúa – Escuadrón
- Depósito Grúa – Mediodía
- Depósito Grúa – Vicálvaro
- Depósito Vallas municipales – Hortaleza
- Sede Central (C/ Cerro de la Plata 4)

Parques de recogida residuos -PTV

- Parque Recogida Manoteras
- Parque Recogida Vallecas
- Parque Recogida Lote 2
- Parque Recogida Resina
- PTV – Valdemingómez

Hospitales Principales

- Hospital La Paz
- Hospital Universitario Ramón y Cajal
- Hospital Clínico San Carlos
- Hospital Fundación Jiménez Díaz
- Hospital Ruber Internacional
- Hospital Universitario Moncloa
- Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla
- Hospital Doce de Octubre
- Hospital Universitario Gregorio Marañón
- Hospital de la Princesa
- Hospital Infanta Leonor



Viales preferentes que dan acceso a los Puntos de Nivel Red de Primera Intervención Nivel 1 – Red de Primera Intervención

En el enlace de Google citado, así como en el Apéndice 1.1 que recoge el Plan Nevada de la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos, se contemplan los viales preferentes, cuya limpieza asegura la llegada a los puntos de Nivel 1 de la Red de primera intervención

Los viales establecidos son:

1. DISTRITOS CENTRO-CHAMBERÍ Y TETUÁN.

- Carril Oeste Eje Castellana: Nudo Norte-Castellana-Paseo del Prado-Atocha
- Eje Oeste-Este: Túnel A-6 Moncloa- José Abascal-María Molina
- Eje Oeste-Este: Conexión A-5-Cuesta de San Vicente-Plaza España-Gran Vía-Cibeles
- Glorieta de Colón y glorieta de Cibeles

2. DISTRITOS ARGANZUELA-RETIRO-SALAMANCA-CHAMARTÍN.

- Carril Este Eje Castellana: Nudo Norte-Castellana-Paseo del Prado-Atocha-Paseo Santa María de la Cabeza-conexión A-42
- Eje Oeste-Este: María Molina-Avenida de América – conexión A-2
- Eje Oeste-Este: Atocha- Paseo Reina Cristina - Avenida del Mediterráneo
- Alcalá desde Cibeles hasta túnel O'Donnell

3. DISTRITOS FUENCARRAL-MONCLOA-LATINA.

- Eje Este-Oeste: Avenida Herrera Oria completa
- Eje Este-Oeste: Sinesio Delgado

4. SAN BLAS-HORTALEZA-CIUDAD LINEAL-BARAJAS.

- Eje Norte Sur: Arturo Soria desde enlace con M-11- Avenida Institución Libre de Enseñanza – Fuente Carrancona
- Eje Este-Oeste: Alcalá desde Ventas a A-2
- Avenida de Daroca y Carretera Canillejas a Vicálvaro
- Eje Este Oeste: Gran Vía de Hortaleza desde conexión M30 hasta conexión M40

5. PUENTE DE VALLECAS-VILLA VALLECAS-MORATALAZ-VICÁLVARO.

- Eje Este Oeste: Puente de Vallecas-Avenida de la Albufera-Avenida de la Democracia-Pablo Neruda
- Eje Norte Sur: Avenida de la Democracia- Caslareina
- Eje Norte Sur: Arroyo de la Media Legua-Avenida de Moratalaz-Plaza del Encuentro-Fuente Carrancona
- Eje Este Oeste: Avenida de Mayorazgo-Carretera de Villaverde a Vallecas-San Jaime-Real de Arganda.



6. CARABANCHEL-USERA-VILLAVERDE.

- Eje Norte Sur: General Ricardos – Eugenia de Montijo- Avenida Carabanchel Alto
- Eje este Oeste: Avenida de Andalucía-Avenida de Córdoba



ANEXO 16

PROTOCOLO OPERATIVO DE INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS INVERNALES EN LA CIUDAD DE MADRID



ANEXO 16: PROTOCOLO OPERATIVO DE INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS INVERNALES EN LA CIUDAD DE MADRID

INDICE

1. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN
2. ÁREAS Y ORGANISMOS/SERVICIOS IMPLICADOS
3. OPERATIVIDAD
 - a. ESQUEMA ORGANIZATIVO
 - b. ACCIONES:
 - i. DE DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN
 - ii. DE ORGANIZACIÓN E INTERVENCIÓN
4. IMPLANTACIÓN
5. ANEXOS
6. DIRECTORIO
7. RECURSOS Y PLANES DE INTERVENCIÓN-CONTINGENCIA
8. DEFINICIONES
9. NIVELES DE AVISO POR NEVADAS DE AEMET



1. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Desarrollar una guía de carácter práctico para la aplicación del Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid (PEIAM), donde se defina la intervención conjunta y coordinada de todos los servicios y organismos, de forma que se convierta en un instrumento ágil de consulta y aplicación.

Este protocolo será de aplicación cuando se active el PEIAM en cualquiera de sus niveles y será de obligado cumplimiento para los servicios o entidades afectados, y su ámbito territorial de aplicación será el Municipio de Madrid.

2. ÁREAS Y ORGANISMOS/SERVICIOS IMPLICADOS

- Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias

- Cuerpo de Policía Municipal.
- Cuerpo de Bomberos.
- SAMUR-Protección Civil.
- Coordinación General de Seguridad y Emergencias: Almacén de Emergencias.
- Dirección General de Comunicación.

- Áreas de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

- Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos.
- Parque Tecnológico de Valdemingómez.
- Empresa Municipal del Transporte (EMT).
- Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación (incluido Centro de Gestión de la Movilidad -CGM-).

- Área de Gobierno de Políticas Sociales, Familia e Igualdad.

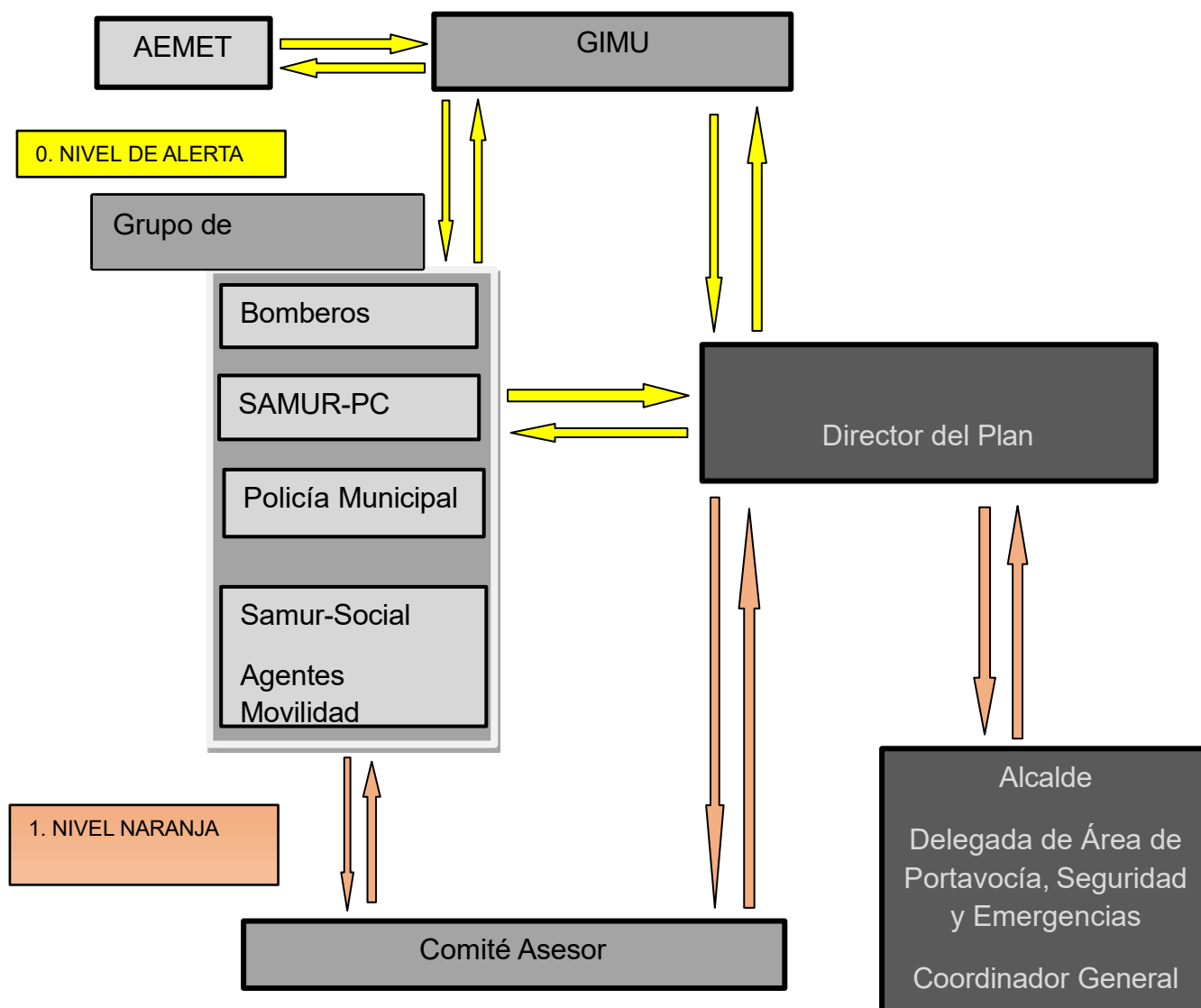
- SAMUR-Social.

- Área de Gobierno de Obras y Equipamientos

- Dirección General de Conservación de Vías Públicas.
- Madrid Calle 30.

3. OPERATIVIDAD

3.1. ESQUEMA ORGANIZATIVO



3.2. ACCIONES

- ACCIONES DE DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN

En cada uno de los niveles, se comunicará su activación y declaración por parte del Director del Plan de Emergencias Invernales del Ayuntamiento de Madrid a todos los servicios y organismos intervinientes, así como al director del Plan de Protección Civil ante Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid.

Cuando se active el PEIAM quedará automáticamente activado el presente Protocolo, constituyéndose cuando se determine por la Dirección del Plan el Centro de Coordinación Operativa (CECOP) en el Centro Integrado de Seguridad y Emergencias del Ayuntamiento de Madrid (CISEM).



Se mantendrá contacto permanente con los diferentes Centros de Coordinación Operativa del Estado, CECOR de la Delegación del Gobierno, y Autonómico, Centro 112 de la Comunidad de Madrid, a través del CISEM.

En los niveles naranja y rojo, si es requerido para ello, el Director del Plan o un representante municipal, se desplazará a esos Centros de Coordinación, delegando funciones en un responsable de operaciones en el CISEM si se trata del Director.

Por otra parte, en aquellas emergencias por inclemencias invernales que afecten a la Comunidad de Madrid o a la corona periférica de carreteras del Estado sin que la alerta de la AEMET prevea afectación al Área Metropolitana, se estará a lo dispuesto en los diferentes planes territoriales o estatales, colaborando en la medida de las posibilidades del PEIAM. Cualquier colaboración en ese sentido deberá autorizarse por el titular del Área de Gobierno de Portavoz, Seguridad y Emergencias.

Las novedades y las informaciones periódicas de cada servicio sobre la situación y el desarrollo del Plan (incluidos los posibles incrementos de personal y medios), se trasladarán al GIMU de guardia, que unificará y contrastará estas informaciones, proporcionando al Director del Plan, Coordinador General, etc., información unificada y conjunta, para la toma de decisiones.

Las actuaciones de los servicios y órganos con competencias en la gestión y resolución de la emergencia invernal actuarán en función de sus Planes de intervención o contingencia coordinados con el resto de los servicios desde el CECOP-CISEM.

La coordinación con los hospitales públicos del SERMAS será realizada por SAMUR- Protección Civil según procedimientos conjuntos, toda la información será transmitida al Director del Plan a través del CECOP-CISEM.

La Información sobre la situación viaria supramunicipal se recibirá desde el Centro de Control de Carreteras del Estado a través de un enlace permanente, presencial o telemático, del Centro de Gestión de la Movilidad Sala de Control de Tráfico (CGM) de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación del Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad y con Policía Municipal que se incorporará o estará en contacto con ese centro.

La Coordinación con el resto de los servicios de seguridad y emergencia de otras instituciones se realizará desde el CISEM a través del 112 o bien de los teléfonos directos con las Centrales de Emergencias de las distintas instituciones (AENA, Renfe, Metro de Madrid, etc.), de acuerdo con las normas municipales vigentes al respecto.

Las actuaciones de los diferentes servicios estarán en función de sus propios requerimientos organizativos para atender la inclemencia.

Acciones de dirección y coordinación en los diferentes niveles:



Nivel de ALERTA

1. El aviso de la AEMET llegará al Departamento de Gestión del Mando Único (GIMU).
2. El GIMU se pondrá en contacto con el Coordinador General de Seguridad y Emergencias o persona que le supla y le comunicará las circunstancias previsibles.
3. Si el Director o persona que le sustituya lo decide, se activará el NIVEL DE ALERTA y se enviará un e-mail, desde la cuenta oficial designada, a todos los servicios afectados cuyos datos de contacto figuran en el Anexo I. Este e-mail será genérico y operativo 24 horas.
4. Si el Director del Plan lo estima conveniente, se convocará desde el CISEM la reunión del Grupo de Coordinación en sus instalaciones a efectos de verificar la puesta a punto de todos los dispositivos implicados en la prevención y respuesta de la inclemencia meteorológica. Este Grupo estará compuesto por los Jefes Operativos de Guardia o personas que ellos designen de Policía Municipal, Bomberos, SAMUR – Protección Civil, Agentes de Movilidad, SAMUR SOCIAL, Vías Públicas, MADRID CALLE 30, EMT, SELUR, Parque Tecnológico de Valdemingómez y GIMU.
5. Este Grupo de Coordinación se convocará mediante correo electrónico, con acuse de recibo, y comprobación mediante llamada telefónica del conocimiento de la emergencia. Estará presidido por el Director del Plan constituyendo el núcleo de la toma de decisiones y coordinación de las acciones operativas.
6. Se comunicará el nivel de ALERTA al Director del Plan ante Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid.
7. Se informará a la ciudadanía, según el **Protocolo de Comunicación ante Emergencias Meteorológicas del Ayuntamiento de Madrid** establecido al efecto por la Dirección General de Comunicación del Área de Gobierno de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias y a través de los medios que se estimen oportunos (redes sociales, SMS, tv, radio, prensa, carteles, megafonía, asociaciones, ...) del nivel de activación, riesgos esperados, actividades a evitar, precauciones a tomar, acopio de alimentos y bienes de consumo y cualquier otra medida de prevención y autoprotección).

• **Nivel NARANJA**

1. Se comunicará desde GIMU al Director del Plan las nuevas circunstancias, si no estuviera presente o no tuviera constancia, y será él quien eleve el nivel de alerta a NARANJA.
2. Se convoca desde el CISEM la reunión del Grupo de Coordinación definido más arriba.
3. Si se estima adecuado para tratar la emergencia se convocarán a responsables de otras Áreas municipales y de otras Instituciones (Desarrollo Urbano Sostenible, del Cuerpo Nacional de Policía, de Guardia Civil, EMT, Metro, Cercanías).
4. Activación de todos los medios con los que cuenta el Plan para su gestión incluidos los recursos privados.



En este nivel, será muy común la coexistencia de más de un Centro de coordinación de la emergencia, siempre que las circunstancias adversas afecten al ámbito de la Comunidad e incluso a otros ámbitos del País. En estos casos el Director del Plan podrá designar un interlocutor válido para el Grupo de Coordinación que coordinará dicho equipo de trabajo en el CISEM, mientras él tenga que comparecer en una sede de ámbito superior, como pueda ser el 112 de la Comunidad de Madrid o el centro de coordinación de la Dirección General de Tráfico a nivel estatal.

En este nivel podrá convocarse y constituirse según lo previsto en el PEIAM el Comité Asesor, que tomará las decisiones estratégicas que serán ejecutadas mediante acciones dirigidas por el Grupo de Coordinación.

En caso de constituirse el Comité Asesor y estar presentes en el CECOP-CISEM el Alcalde, la Delegada de Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias ejercerán la Dirección del Protocolo y el Coordinador General de Seguridad y Emergencias, pasará a realizar funciones de Director de Operaciones.

Una vez que las circunstancias que dieron lugar a la elevación del nivel NARANJA desaparezcan, se volverá al nivel de ALERTA previo y se mantendrá el mismo hasta la desactivación del Plan.

- **Nivel ROJO**

1. Se comunicará desde GIMU al Director del Plan las nuevas circunstancias, si no estuviera presente o no tuviera constancia, y será él quien eleve el nivel de alerta a ROJO.
2. Llegados a este punto ya estará convocado el Grupo de Coordinación y constituido el Comité Asesor en las instalaciones del CISEM, ya que es la evolución de una emergencia constatada, no algo sobrevenido. Además, se convocará a cualquier otra administración o institución que se estime necesaria, sin perjuicio de que para la adecuada ejecución del Plan de Protección Civil ante Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid se desplace algún responsable municipal a dependencias de esa Administración o de la Delegación del Gobierno.



3. Seguirán activados todos los medios con los que cuenta el Plan para su gestión incluidos los recursos privados.

En función de la distribución efectiva de las nevadas y de los puntos concretos con problemas de vialidad, se establecerán puntos de recogida del personal de Seguridad y Emergencias (estaciones de tren o metro, intercambiadores de transporte, ...) para garantizar que se pueda incorporar a su servicio de guardia o hacer servicio de apoyo al personal de turno. Esto se podrá realizar con los medios propios de cada Servicio (vehículos 4x4) o con la colaboración de otros Servicios o entidades buscando la optimización de los recursos disponibles. Los puntos de recogida se escogerán en coordinación con el Plan de la DG de Servicios de Limpieza y Residuos para asegurar que estén accesibles.

- ACCIONES DE ORGANIZACIÓN E INTERVENCIÓN

Las acciones de organización e intervención a realizar por los diferentes servicios y organismos, recogidas de manera detallada en los Anexos 3 al 12 del PEIAM, se resumen a continuación:

- **Nivel de ALERTA**

	ALERTA
BOMBEROS	Refuerzo de personal en escalas técnica, operativa, central de comunicaciones y unidades especiales, y obligación de permanencia en la guardia si no se presenta el relevo entrante
	Repostaje de todos los vehículos y herramientas a motor manteniendo los depósitos llenos de combustible
	Acopio de sal (contacto con SELUR que indicará los puntos de recogida) y herramientas de transporte y distribución
	Limpieza, mantenimiento y salinización de las vías de entrada y salida a los parques de bomberos y otras dependencias
SAMUR-PC	Refuerzo de todo el personal según su planificación
	Repostaje de todos los vehículos manteniendo llenos los depósitos de combustible.
	Preparación de los vehículos 4x4
	Verificará la limpieza y salinización (contacto con SELUR que indicará los puntos de recogida de sal) de las vías de acceso a sus dependencias



POLICÍA MUNICIPAL	Se establecerá un enlace de Policía Municipal o de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación con el Centro de Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid
	El Intendente de guardia y el jefe de la Unidad de Emisora Central y Videoanálisis se personan en CISEM o Comisario de guardia en fines de semana y festivo
	Se repostarán todos los vehículos y se verificará la existencia de cadenas
	Verificará la limpieza y salinización (contacto con SELUR que indicará los puntos de recogida de sal) de las vías de acceso a sus dependencias
	Coordinación con Unidad de Medio Ambiente y Unidad Especial de Tráfico para vigilar la formación de placas de hielo
	Recorridos de vigilancia de la circulación apoyados por Agentes de Movilidad en accesos a la ciudad, intersecciones y vías principales, incorporaciones Calle 30, entorno de intercambiadores de transporte, estaciones de tren, aeropuerto, accesos a hospitales, Mercamadrid y otros relevantes
	Se valorará la posible limitación de acceso a calle 30 de vehículos pesados
	Despliegue operativo de patrullas
DG LIMPIEZAS	Antes de que se produzca la alerta:
	1 Acopio de fundentes (sal)
	2 Revisión de maquinaria y complementos
	3 Supresión servicios de limpieza con agua y corte de redes de riego
	4 Tratamientos preventivos mediante volteo de fundentes (sal) en puntos prioritarios: dependencias de servicios de seguridad y emergencias, hospitales, puntos red de transporte, organismos oficiales, centros docentes y comerciales, centro operaciones EMT, aceras y calzadas anexas a puntos de interés, salidas de Metro, paradas de taxi, intercambiadores de transporte, y otras calzadas según un sistema de prioridades
	5 Vigilancia de formación de placas de hielo
	En fase de alerta:
	1 Tratamientos curativos: eliminación de nieve por medios mecánicos y humanos, con posterior salinización
	2 Desplazamiento a CISEM de un responsable



- **Nivel NARANJA.**

Además de las medidas anteriores:

NARANJA	
BOMBEROS	Refuerzo de personal adicional al descrito en nivel de alerta
	Posibilidad de tener que priorizar intervenciones desde la sala CISEM
	Apoyo a otros Servicios con incidencias de movilidad
	Eliminación de nieve por medios mecánicos propios en el entorno de sus Parques y posterior colaboración con operativo general
SAMUR-PC	Refuerzo de personal adicional
	Eliminación de nieve por medios mecánicos propios en el entorno de sus Bases y posterior colaboración con operativo general
POLICÍA MUNICIPAL	Comisario Principal (en fin, de semana también el Comisario de guardia) se personan en CISEM, además de lo descrito en nivel de alerta.
	Se incrementarán los medios materiales y recursos humanos
	Apoyo a otros servicios o ciudadanos con problemas de movilidad con vehículos 4x4
GIMU	GIMU de guardia se personará en CISEM a requerimiento de la CG (Coordinador General o SG de Información y Coordinación)
DG LIMPIEZAS	Intensificación de las acciones anteriores

- **Nivel ROJO.**

Además de las medidas anteriores:

ROJO	
BOMBEROS	Refuerzo de personal adicional al descrito en nivel de alerta
	Coordinación en CECOP-CISEM con Samur Social y Almacén de Emergencias para gestionar necesidades de población atrapada
	Eliminación de nieve por medios mecánicos propios en el entorno de sus Parques y posterior colaboración con operativo general
SAMUR-PC	Refuerzo de personal adicional



	Eliminación de nieve por medios mecánicos propios en el entorno de sus Bases y posterior colaboración con operativo general
POLICÍA MUNICIPAL	Comisario Principal (en fin, de semana también el Comisario de guardia) se personan en CISEM, además de lo descrito en nivel de alerta
	Se incrementarán los medios materiales y recursos humanos
	Apoyo a otros servicios o ciudadanos con problemas de movilidad con vehículos 4x4
GIMU	GIMU de guardia se personará en CISEM a requerimiento de la CG (Coordinador General o SG de Información y Coordinación)
DG LIMPIEZAS	Intensificación de las acciones anteriores
	Se depositarán sacas o contenedores de sal en las Juntas Municipales de Distrito

4. IMPLANTACIÓN

El presente Protocolo será de aplicación al día siguiente de su aprobación por la Coordinación General de Seguridad y Emergencias a propuesta del Comité Técnico Permanente de Coordinación de Emergencias.

Se realizará un programa de información y formación para dar a conocer el contenido de este Protocolo entre todos los servicios y organismos municipales implicados en el PEIAM, y se desarrollará un programa de entrenamientos y simulacros conjuntos para garantizar su funcionamiento efectivo.

5. ANEXOS

ANEXO I

RELACIÓN DE MIEMBROS DEL GRUPO DE COORDINACIÓN



ANEXO II

RECURSOS Y PLANES DE INTERVENCIÓN-CONTINGENCIA

En los **Anexos 13 y 14** del **PEIAM** se recogen los recursos humanos y materiales específicos para la intervención en caso de inclemencias invernales en la Ciudad de Madrid y de una manera especial en caso de nevada, tanto los materiales y maquinaria de obras públicas de empresas privadas (Anexo 13) como los recursos de los todos los servicios y organismos municipales implicados (Anexo 14).

En los **Anexos del 3 al 12** del **PEIAM** se refieren y desarrollan los Planes de Intervención o Contingencia específicos de cada uno de los servicios y organismos municipales implicados en la respuesta de la Ciudad ante la emergencia por nevadas.

- Anexo 3: Plan DG de Servicios de Limpieza y Residuos.
- Anexo 4: Plan Calle 30.
- Anexo 5: DG de Conservación de Vías Públicas.
- Anexo 6: Plan del Parque Tecnológico de Valdemingómez.
- Anexo 7: Plan Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT).
- Anexo 8: Plan del Cuerpo de Agentes de Movilidad.
- Anexo 9: Plan del Cuerpo de Policía Municipal.
- Anexo 10: Plan del Cuerpo de Bomberos.
- Anexo 11: Plan de SAMUR-Protección Civil.
- Anexo 12: Plan de SAMUR-Social.



DEFINICIONES

- Director del Plan.

Es el responsable de activar y desactivar el PEIAM y dirigir las operaciones encaminadas a prevenir o resolver las incidencias que puedan producirse por inclemencias invernales.

- Grupo de Coordinación

Está compuesto por los responsables operativos de los servicios y organismos municipales directamente implicados en la resolución de la emergencia (Limpieza y Residuos, Vías Públicas, Centro de Gestión de la Movilidad, Calle 30, EMT, Valdemingómez, GIMU, Policía Municipal, Bomberos, Agentes de Movilidad, SAMUR- Protección Civil, SAMUR-Social, etc.).

- Comité Asesor

Está compuesto por los responsables políticos, directivos y jefaturas de los servicios y organismos municipales directamente implicados en la resolución de la emergencia.

- Centro de Coordinación Operativa (CECOP)

Es el órgano de trabajo del Director del PEIAM y del Protocolo. Se trata de la herramienta de mando y control que asegura convertir las decisiones estratégicas y tácticas en operativas, y controlar que éstas se llevan a término en tiempo y forma, y se constituye en la Sala de Crisis del CISEM.

- Centro Integrado de Seguridad y Emergencias (CISEM)

Es el espacio físico donde se constituye el CECOP y donde se reúnen el Grupo de Coordinación y el Comité Asesor junto con la Dirección del Plan para toma de decisiones y dirección de las operaciones.

- Gabinete de Información (Comunicación)

Lo integran la Dirección General de Comunicación y Emergencias Madrid y se encargan de todos los aspectos relativos a la comunicación referidos a la emergencia por nevada y dirigido tanto a la población como a los medios de comunicación.

- Gestor de Información del Mando Único (GIMU)

Es el responsable de recepcionar, unificar, homogeneizar y transmitir internamente toda la información sobre la emergencia entre los servicios y a las autoridades, realiza tareas de apoyo del Director del Plan, y ejerce la interlocución técnica con los otros Centros de Coordinación y organismos externos.