

Acta Reunión M3 GT03 – Mobility as a Service MaaS

Fecha: martes 23 de abril, de 12:00 a 14:00.

Lugar: La Nave.

Organizaciones asistentes: ver Anexo I

Orden del día:

1. DG Innovación y Promoción de la Ciudad. Funcionamiento de M3. Mecanismos de Consultas Preliminares al Mercado y Compra Pública de Innovación.
2. EMT. APP MAAS EN MADRID
3. eMov. PLAZAS DE PARKING EN SUPERFICIE DEDICADAS AL CAR SHARING
4. Tecnalía. EIP-SCC – INICIATIVA NEWMOBILITYSERVICES
5. Ruegos y preguntas

Resumen de la reunión

1. Presentación DG Innovación

Funcionamiento de M3, como foro de trabajo para intercambio de ideas del que puedan salir resultados concretos, en forma de consultas al mercado, licitaciones CPI o convencionales, proyectos europeos y de otra índole, pilotos en la ciudad, etc.

Un conjunto de Consultas Preliminares del Mercado, un lote inicial de 6, que se van publicar próximamente:

- Detección de precursores del ozono atmosférico
- Tratamiento digital avanzado de imágenes de tráfico
- Regulación del tráfico atendiendo a flujos peatonales
- Activación a demandas de semáforos para invidentes
- Detección de obstáculos en zonas peatonales mediante análisis de vídeo
- Uso del espacio aéreo en la ciudad

Por término general estarán abiertas durante 10 meses, con el fin de perfilar los requerimientos para una licitación vía Compra Pública de Innovación.

2. EMT – App MaaS en Madrid

La App MaaS que presenta EMT para Madrid ayuda a planificar la mejor ruta entre dos puntos considerando distintas opciones de movilidad, una solución multimodal que incluya a en la planificación operadores públicos y privados, además de las 6 operadoras de moto eléctrica, Car2Go, y pronto, otros carsharing eléctricos, bicicletas, etc.

La EMT hace un planteamiento abierto para la definición de una solución estándar de la oferta de movilidad multimodal en la ciudad que integre la oferta de operadores públicos y privados con los que podrá llegar a acuerdos de diverso alcance, desde la compartición de información a la posibilidad de contratación de los servicios.

3. eMOV - PLAZAS DE PARKING EN SUPERFICIE DEDICADAS AL CAR SHARING

Por parte de eMOV se destaca que Madrid, por su tamaño y por el número de operadores presentes en la ciudad, es un hub de movilidad eléctrica compartida a nivel mundial.

El objetivo que se plantea es el de la reserva de plazas de parking en superficie para vehículos eléctricos compartidos que permitan facilitar la rotación de los vehículos en el centro de la ciudad, donde existen dificultades para el aparcamiento temporal.

En varias intervenciones, los asistentes comentan el programa piloto que ya se desarrolla en Lisboa; la posibilidad de combinación, por horas, con plazas de carga y descarga; la posible compensación económica, etc.

Se apuntan otras posibilidades: por una parte, hacer lo mismo en parkings subterráneos; no solo reservar sino también sensorizar esas plazas para garantizar su disponibilidad; etc.

Esta necesidad compartida por todos los proveedores de car sharing podría ser un reto para una eventual convocatoria de innovación.

4. Tecnalía - EIP-SCC – INICIATIVA NEWMOBILITYSERVICES

La iniciativa New Mobility Services se enmarca en las European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities, que engloba seis clusters, uno de ellos el de Movilidad.

Dentro de la iniciativa NMS existen 7 grupos de trabajo, siendo Tecnalía quien coordina el grupo de Regulación, Normativa y Gobernanza.

Se solicita la participación de organizaciones interesadas, anunciando que existirá un libro blanco sobre el tema para estudiar iniciativas, y se comenta la posibilidad de crear un Transition Mobility Lab en Madrid.

5. Ruegos y preguntas

Los asistentes coinciden en una visión de la movilidad compartida, donde el usuario pueda comprar kilómetros y consumirlos como quiera, en cualquier ámbito geográfico, momento, y medio de transporte. En general, se sigue considerando la movilidad como un servicio, ya sea prestada por coche, autobús tren, etc.

Se menciona, también, la existencia de alguna aceleradora de startups centrada en movilidad. M3 es una iniciativa abierta, que no compite con otras iniciativas de ciudad, que busca impulsar el desarrollo de proyectos de movilidad.

Anexo I. Organizaciones asistentes

- Ayuntamiento de Madrid
 - o DG Innovación y Promoción de la Ciudad
 - o DG Gestión y Vigilancia de la Circulación
- EMT
- Madrid Calle 30
- Acciona
- Cabify
- Cepsa
- Correos
- eMov.
- Endesa/Enel
- Ferrovial
- MOBI/Aptie
- Naturgy
- Orange
- Renfe
- Tecnia
- Volkswagen