



PRUEBAS SELECTIVAS

AUXILIAR OBRAS Y VÍAS PÚBLICAS (23 PLAZAS)

ACCESO LIBRE

PARTE PRÁCTICA

26 DE ABRIL DE 2025

- 1) En una obra de mejora de la accesibilidad en acera se requiere cortar momentáneamente la circulación de la calle para efectuar la retirada de contenedores de residuos de construcción y demolición, ¿cómo se señalizará el corte según la Ordenanza de Movilidad Sostenible?
 - a) Se dispondrá, en el punto de la calle donde exista la posibilidad de desvío, de una señal portátil tipo S-15 (calzada sin salida) y un cartel complementario informativo.
 - b) Se dispondrá, en el punto de la calle donde exista la posibilidad de desvío, de una señal portátil tipo R-103 (entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas).
 - c) No es necesario señalizar el corte si el tiempo de la operación no supera los diez minutos.
- 2) Se realiza una visita a obra de una acometida de suministro eléctrico para un edificio de nueva planta desde el centro de transformación más cercano, para ello se ha realizado la apertura de una zanja de 1 metro de ancho por 27 metros de longitud con la instalación de 2 tubos enterrados. ¿Qué tipo de obra sería de acuerdo a la Ordenanza de Diseño y Gestión de Obras en la Vía Pública?
 - a) Canalización, por las medidas de la obra.
 - b) Cala Programada, al tratarse de una acometida.
 - c) Obra Subterránea, al ir enterrados los tubos.
- 3) Una acometida de suministro eléctrico, con instalación entubada de 140 metros de longitud, además de las arquetas de inicio y de final, de acuerdo con la Ordenanza de Diseño y Gestión de Obras en la Vía Pública, ¿cuántas arquetas de tiro intermedias debería tener como mínimo?
 - a) 2.
 - b) 3.
 - c) 4.
- 4) En una obra de rehabilitación del espacio público se está ejecutando sobre calzada un adoquinado de piedra natural sobre mortero, se ha comprobado que el espesor de la capa de mortero con el adoquín ya asentado es de 8 cm. ¿Se ajusta a lo indicado en las secciones estructurales de firmes de calzada de la Normalización de Elementos Constructivos para Obras de Urbanización con Categoría C (tráfico ligero) y base de hormigón?
 - a) El espesor de la capa de mortero con el adoquín ya asentado es el adecuado al estar comprendido entre 5 y 10 cm.
 - b) El espesor de la capa de mortero con el adoquín ya asentado debería estar comprendido entre 3 y 4 cm.
 - c) El espesor de la capa de mortero con el adoquín ya asentado debería estar comprendido entre 1 y 2 cm.

- 5) En una obra que requiere ocupar el carril bus de forma permanente se realiza la señalización que figura en la siguiente fotografía.



Según la Normalización de Elementos Constructivos para Obras de Urbanización, la señalización de la obra en vía pública con ocupación de calzada con corte de carril lateral, ¿está correctamente señalizada?

- a) Sí, por disponer de la limitación de velocidad, peligro de obras y panel direccional.
 - b) No, porque las señales no se disponen con una separación suficiente.
 - c) No, porque las señales no se disponen con una separación suficiente y falta, al menos, la señal de reducción de un carril.
- 6) En la ejecución en un cruce de calzada de una canalización subterránea de una instalación semafórica, se recuerda al encargado que los tubos deberán quedar suficientemente protegidos y a una profundidad conveniente con el fin de evitar posibles roturas por sobrecarga del pavimento. De acuerdo a la Normalización de elementos Constructivos para Obras de Urbanización, ¿a qué profundidad debería situarse la generatriz inferior de los tubos?
- a) 0,60 metros.
 - b) 0,80 metros.
 - c) 0,90 metros.
- 7) ¿Cuál de los siguientes bolardos incluidos en la Normalización de Elementos Constructivos, se ajusta a las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados aprobadas por la Orden TMA/851/2021?
- a) Bolardo de caucho MU- 35AC.
 - b) Bolardo Fuencarral alto de caucho reciclado MU-54.
 - c) Ninguno de los anteriores.

- 8) Un itinerario peatonal tiene una rampa de 6 metros de longitud en proyección horizontal, que está complementada con una escalera que salva el mismo desnivel y tiene 6 peldaños con 9 cm de tabica y 15 cm de huella. A fin de comprobar si se cumplen las condiciones básicas de accesibilidad aprobadas por la Orden TMA/851/2021, ¿cuál es la pendiente longitudinal de la rampa?
- a) 8 %.
b) 9 %.
c) 15 %.
- 9) En un itinerario peatonal sin pendiente existen dos escalones seguidos que juntos salvan una altura de 48 cm. Para adaptar el itinerario peatonal a las condiciones básicas de accesibilidad aprobadas por la Orden TMA/851/2021, se van a suprimir los dos escalones dando pendiente longitudinal al itinerario sin llegar a constituir una rampa conforme a la citada normativa. Estrictamente, ¿cuál es la longitud mínima del itinerario peatonal en la que sería necesario dar pendiente?
- a) 8,0 metros.
b) 12,0 metros.
c) 16,0 metros.
- 10) En las labores de conservación de pavimentos llevadas a cabo mediante el Contrato de Servicios de Conservación de los Pavimentos (expediente 300/2021/00385), se ha visado una incidencia tipo B en acera con una extensión prevista de 180 metros cuadrados. En la resolución de dicha incidencia, sin mediar un nuevo visado o autorización por parte del técnico municipal responsable, ¿qué superficie máxima podría ejecutar el contratista adjudicatario?
- a) 180 metros cuadrados.
b) 198 metros cuadrados.
c) 200 metros cuadrados.
- 11) En las labores de conservación de pavimentos llevadas a cabo mediante el Contrato de Servicios de Conservación de los Pavimentos (expediente 300/2021/00385), el jueves 3 de abril de 2025 fue comunicada al contratista adjudicatario una incidencia tipo A1 en calzada, que requería el corte de la calle al tráfico el cual fue autorizado desde el martes 8 de abril de 2025. Para resolver la incidencia, de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares de dicho Contrato, ¿hasta qué día dispuso el contratista adjudicatario para ejecutar los trabajos?
- a) martes 8 de abril de 2025
b) jueves 10 de abril de 2025.
c) viernes 11 de abril 2025.

12) En las labores de conservación de pavimentos llevadas a cabo mediante el Contrato de Servicios de Conservación de los Pavimentos (expediente 300/2021/00385), se requiere reparar un tramo de acera en la que será preciso reponer la base de hormigón. En la visita a obra se comprueba que la base de hormigón existente en todo el tramo tenía 20 cm de espesor, según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Contrato ¿qué espesor deberá tener la nueva base de hormigón a reponer?

- a) 15 centímetros en la acera y 30 centímetros en los pasos de carruajes.
- b) 20 centímetros en la acera y 30 centímetros en los pasos de carruajes.
- c) 20 centímetros en la acera y 20 centímetros si afecta a un paso de carruajes.

13) Se han tomado los siguientes datos de un paso de vehículos en acera, que fue construido conforme a la vigente Ordenanza Municipal Reguladora de Pasos de Vehículos:

- El hueco de acceso al inmueble desde la vía pública es de 3,50 metros.
- El ancho de la acera es de 3,00 metros.

¿Cuántos metros como mínimo de bordillo tipo VI se utilizaron para delimitar uno de los laterales del paso de vehículos?

- a) $\sqrt{8}$ metros.
- b) $\sqrt{9}$ metros.
- c) $\sqrt{10}$ metros.

14) Se han tomado los siguientes datos de un paso de vehículos en acera, que fue construido conforme a la vigente Ordenanza Municipal Reguladora de Pasos de Vehículos:

- El hueco de acceso al inmueble desde la vía pública es de 3,50 metros.
- El ancho de la acera es de 3,00 metros.

¿Cuántos metros cuadrados como mínimo de adoquín prefabricado se utilizaron?

- a) 10,5 metros cuadrados.
- b) 12,0 metros cuadrados.
- c) 13,5 metros cuadrados.

15) Se han tomado los siguientes datos de un paso de vehículos en acera, que fue construido conforme a la vigente Ordenanza Municipal Reguladora de Pasos de Vehículos:

- El hueco de acceso al inmueble desde la vía pública es de 3,50 metros.
- El ancho de la acera es de 3,00 metros.

¿Cuántos metros cúbicos como mínimo de hormigón fueron necesarios para hacer la base?

- a) 3,15 metros cúbicos.
- b) 4,05 metros cúbicos.
- c) 31,05 metros cúbicos.

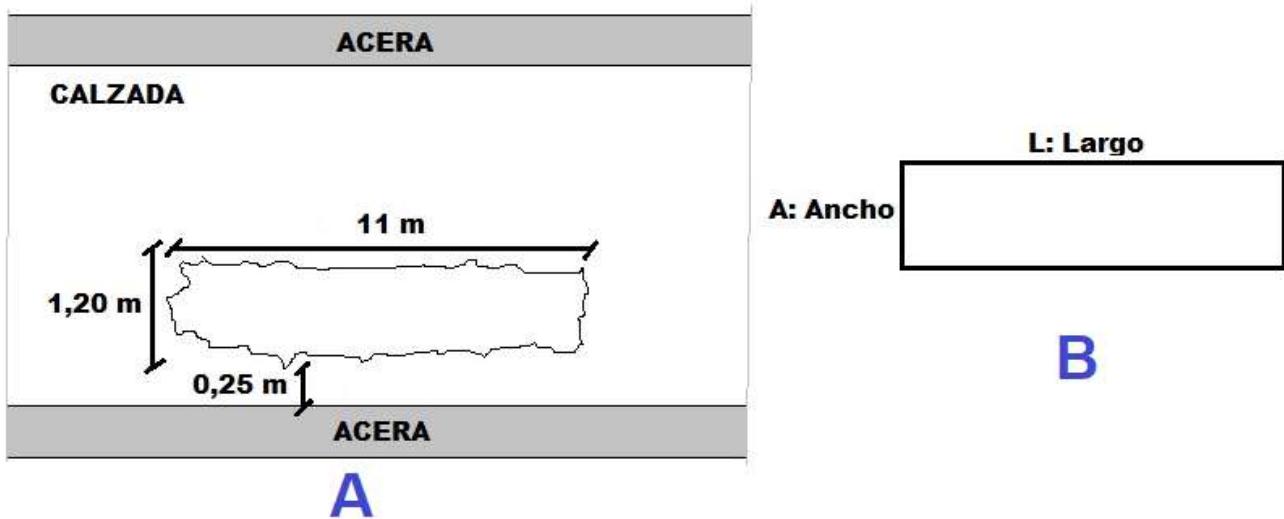
- 16) Se va a dotar de alumbrado público una vía de circulación rápida con puntos de luz instalados en soportes de 16 metros de altura, en una visita a obra se comprueba que las cimentaciones excavadas para dichos soportes tienen unas dimensiones en planta de 100x100 centímetros y 120 centímetros de profundidad, ¿Son correctas estas dimensiones para los soportes a instalar según lo establecido en la Normalización de Elementos Constructivos para Obras de Urbanización para instalaciones de alumbrado exterior?
- a) Sí, ya que esta cimentación es tipo C-5 y es la correcta para báculos de 16 metros de altura.
 - b) No, ya que esta cimentación es tipo C-5 y para báculos de 16 metros de altura la cimentación debe ser tipo C-7 con dimensiones 160x160 centímetros en planta y 180 centímetros de profundidad.
 - c) No, ya que esta cimentación es tipo C-5 y para báculos de 16 metros de altura la cimentación debe ser tipo C-3 con dimensiones 80x80 centímetros en planta y 120 centímetros de profundidad.
- 17) Se ha realizado una inspección a una instalación de alumbrado público que discurre grapada por la fachada de los edificios. Se ha observado que se han empleado 4 conductores de cobre, unipolares de 6 mm² de sección, situados a 2,5 metros de altura. ¿Son estos conductores los adecuados para este tipo de instalación según lo indicado en el Capítulo 43: Alumbrado Exterior del Pliego de Condiciones Técnicas Generales?
- a) Sí, ya que en redes sobre fachada se instalarán 4 conductores (3F+N) del principio al final, unipolares y de sección no inferior a 6 mm².
 - b) Sí, los conductores utilizados son los adecuados, pero deben ir situados a una altura mínima de 3 metros, siempre que sea posible.
 - c) No, ya que en redes sobre fachada se instalarán conductores multipolares (manguera de 5x6 mm²), de sección no inferior a 6 mm² y a una altura mínima de 3 metros, siempre que sea posible.
- 18) En una visita de inspección a una obra municipal se observa una conexión eléctrica realizada con las puntas de cable peladas. De acuerdo con lo señalado el Real Decreto 1627/1997 por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción:
- a) Se pondrá en conocimiento de la situación al Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo (IRSST) de la Comunidad de Madrid con el objetivo de disponer la paralización del tajo.
 - b) Se pondrá en conocimiento de la situación a la dirección facultativa de la obra con el objetivo de hacer imprescindible el uso de la clavija correspondiente.
 - c) Se pondrá en conocimiento de la situación a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social con el objetivo de disponer la paralización del tajo.

- 19) Las isletas de protección del paso de vehículos que se muestra en la siguiente fotografía, son prefabricadas, se encuentran apoyadas en el pavimento de la calzada, junto al bordillo y ocupando la zona colindante o adyacente al paso. La isleta de la derecha se sitúa justo en el extremo de la base mayor del trapecio, y la de la izquierda separada 40 cm del otro extremo fuera del paso.



Para ajustar la colocación de las isletas a lo dispuesto en la Ordenanza Municipal Reguladora de Pasos de Vehículos ¿cómo se moverían?

- a) No sería necesario moverlas, por estar apoyadas en el pavimento de calzada, junto al bordillo y situarse a los lados del paso de vehículos sin obstaculizarlo.
 - b) Deberían colocarse dentro de la base mayor del trapecio, sin excepción.
 - c) Deberían colocarse dentro de la base mayor del trapecio, salvo que estuviera indicado expresamente en la autorización que puedan colocarse en los extremos de la base mayor en cuyo caso bastaría con mover 40 cm la isleta de la izquierda.
- 20) En las labores de conservación de pavimentos llevadas a cabo mediante el Contrato de Servicios de Conservación de los Pavimentos (expediente 300/2021/00385), se va a realizar una reparación en calzada de un firme mixto incluida la base, para ello se ha acotado la zona del firme a reparar según se muestra en la figura A. Teniendo en cuenta lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Contrato, ¿qué medidas como mínimo debería tener el recorte de la reposición final de la capa de rodadura (figura B)?



- a) A= 1,75 m., L= 11,60 m.
- b) A= 1,45 m., L= 11,00 m.
- c) A= 1,60 m., L= 11,30 m.