

# SUPERVISOR/A DE MOVILIDAD

## PARTE TEÓRICA

### PROMOCIÓN INTERNA

1. De acuerdo con el artículo 46.5 del Acuerdo-Convenio sobre condiciones de trabajo comunes al personal funcionario y laboral del Ayuntamiento de Madrid y sus Organismos Autónomos para el periodo 2019-2022, la revisión anual del Plan de Prevención de Riesgos laborales será realizada con la participación de los/as delegados/as de prevención:
  - a) En el marco del Comité de Seguridad y Salud.
  - b) En el marco de la Mesa General de Negociación de los Empleados Públicos.
  - c) En el marco de la Mesa General de Negociación de los Empleados Públicos, salvo que exista Mesa Sectorial, en cuyo caso se realizará en el marco de la Mesa Sectorial.
  
2. Conforme al artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, la situación en que una disposición aparentemente neutra pone a personas de un sexo en desventaja particular con respecto a personas del otro se considera:
  - a) Discriminación institucional.
  - b) Discriminación directa.
  - c) Discriminación indirecta.
  
3. De acuerdo con la Ley 22/2006, de 4 de julio, en el caso en que una ordenanza municipal establezca la inmovilización cautelar del vehículo en el supuesto de que produzca molestias graves o reiteradas por emisión de humos o producción de ruidos ¿de qué plazo dispone el titular del vehículo para subsanar las deficiencias que motiven estas perturbaciones?
  - a) Tres días.
  - b) Cinco días.
  - c) Diez días.
  
4. ¿A quién le corresponde determinar el número de áreas de gobierno y su denominación y competencias?
  - a) A la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid.
  - b) Al Alcalde.
  - c) Al Pleno.
  
5. En el Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, existe la Coordinación General de Movilidad. ¿De cuántas Direcciones Generales se compone?
  - a) Dos.
  - b) Tres.
  - c) Cuatro.
  
6. ¿En cuántos Servicios se estructura la Subdirección General de Agentes de Movilidad?
  - a) Dos.
  - b) Tres.
  - c) Cuatro.

7. ¿Es posible el nombramiento de Agentes de Movilidad interinos?
- Sí.
  - No.
  - Fue posible en el momento de creación del Cuerpo, pero actualmente no es posible.
8. Según el Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad, la unidad básica de la organización del Cuerpo de Agentes de Movilidad la constituyen:
- Los puestos de circulación, cubiertos, de modo ordinario, por un agente.
  - Los puestos fijos de circulación cubiertos por un binomio.
  - Las unidades recogidas en la relación de puestos de trabajo.
9. Según el Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad, respecto del uso de vehículos el Ayuntamiento, ¿potenciará la utilización del transporte público por parte de los Agentes?:
- Sí.
  - No, se potenciará el uso de las motocicletas y ciclos.
  - Esta cuestión no se regula en el Reglamento.
10. Según el compromiso 8 de la Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad, ¿cuántos servicios propios se realizan?:
- Al menos 150.
  - Al menos 100.
  - Los que sean determinados por la Subdirección.
11. Respecto a la vigente Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad:
- Los ciudadanos pueden consultar resultados de los indicadores establecidos para medir el cumplimiento de los compromisos en Ayre sectorial.
  - Los resultados son evaluados anualmente.
  - Los resultados son certificados con cada cambio de Corporación.
12. Según lo publicado en la intranet del Ayuntamiento de Madrid, los procesos del cuerpo de agentes de movilidad se dividen en:
- Estratégicos, operativos y personas.
  - Estratégicos, operativos y de interés.
  - Estratégicos, operativos y de apoyo.

13. ¿Cuál de los siguientes es un proceso estratégico?:
- a) Estudio de grupos de interés.
  - b) Planificación operativa.
  - c) Personas.
14. Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona, podrán no obstante transportar:
- a) A un menor de hasta siete años de edad, en asiento adicional que habrá de ser homologado, cuando el conductor sea mayor de edad.
  - b) A un menor de hasta nueve años de edad, en asiento adicional que habrá de ser homologado, cuando el conductor sea mayor de edad.
  - c) A un menor de hasta ocho años de edad, en asiento adicional que habrá de ser homologado, cuando el conductor sea mayor de edad.
15. En los vehículos de anchura inferior a un metro, la carga no deberá sobresalir lateralmente:
- a) Más de 1 metro a cada lado de su eje longitudinal.
  - b) Más de 0,50 metros a cada lado de su eje longitudinal.
  - c) Más de 0,25 metros a cada lado de su eje longitudinal.
16. En el supuesto de que en un autobús viajen pasajeros de pie porque así esté autorizado o en el caso de que el autobús no esté dotado de cinturón de seguridad, la velocidad máxima en vías convencionales será de:
- a) 70 km/h.
  - b) 80 km/h.
  - c) 90 km/h.
17. ¿Qué distancia de seguridad mínima deben guardar los vehículos de más de 10 metros de longitud total?:
- a) 40 metros.
  - b) 60 metros.
  - c) 50 metros.
18. ¿Qué organismo podrá declarar la pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas reguladas en el Real Decreto Legislativo 6/2015 cuando se acredite la desaparición de los requisitos sobre conocimientos, habilidades o aptitudes psicofísicas exigidas para su autorización?:
- a) Ministerio del Interior.
  - b) Administración General del Estado.
  - c) Jefatura Central de Tráfico.

19. El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico depende del:
- Organismo dependiente Jefatura Provincial de Tráfico.
  - Organismo autónomo Jefatura Provincial de Tráfico.
  - Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
20. De conformidad con lo establecido en el artículo 21 del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, la validez de los Permisos para conducir en España expedidos en terceros países estará condicionada a que se cumpla, entre otros requisitos:
- Que no haya transcurrido el plazo de seis meses, como máximo, contado desde que su titular adquiriera su residencia normal en España y de no acreditarse dicha residencia normal en España, que no haya transcurrido más de seis meses desde su entrada en territorio español en situación regular.
  - Que no haya transcurrido el plazo de tres meses, como máximo, contado desde que su titular adquiriera su residencia normal en España y de no acreditarse dicha residencia normal en España, que no haya transcurrido más de tres meses desde su entrada en territorio español en situación regular.
  - Que no haya transcurrido el plazo de nueve meses, como máximo, contado desde que su titular adquiriera su residencia normal en España y de no acreditarse dicha residencia normal en España, que no hayan transcurrido más de nueve meses desde su entrada en territorio español en situación regular.
21. De conformidad con lo establecido en el artículo 76 del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, ¿Quién lleva y gestiona el Registro de Conductores e Infractores?
- La Dirección General de Tráfico.
  - Las Jefaturas Provinciales de Tráfico.
  - La jefatura central de tráfico.
22. De conformidad con lo establecido en el artículo 22 bis del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, el manual de características técnicas de los vehículos de movilidad personal se aprobará:
- Por Resolución del Director General de Tráfico.
  - Por Resolución de la Jefatura Provincial de Tráfico.
  - Por el Ministerio de Industria y Turismo.

23. De conformidad con lo establecido en el artículo 30 del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, ¿De qué plazo dispondrá el titular de un vehículo que hubiera sufrido variación en cualquiera de los datos que consten en el Registro de Vehículos para comunicarla?:
- De 15 días desde que se produjera.
  - De 30 días desde que se produjera.
  - De 45 días desde que se produjera.
24. De conformidad con lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, podrán ser clasificados como históricos los vehículos que:
- Hayan sido fabricados o matriculados por primera vez hace treinta años como mínimo.
  - Hayan sido fabricados o matriculados por primera vez hace treinta y cinco años como mínimo.
  - Hayan sido fabricados o matriculados por primera vez hace 25 años como mínimo
25. De conformidad con lo establecido en el artículo 12 del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, los vehículos que hayan superado favorablemente la inspección técnica periódica deberán colocar el distintivo:
- V-19.
  - V-16.
  - V-18.
26. De conformidad con lo establecido en el anexo del Real Decreto 1507/2008, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento del seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor, el órgano responsable del Fichero informativo de vehículos asegurados (FIVA) es:
- Consortio de Compensación de Seguros.
  - Dirección General de Tráfico.
  - Ministerio del Interior.
27. Según el artículo 84 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la competencia del Alcalde para la sanción por infracción a normas de circulación cometidas en vías urbanas, ¿es delegable?
- Sí, excluidas de la competencia sancionadora municipal las infracciones a los preceptos del título IV, incluyendo las relativas a las condiciones técnicas de los vehículos y al seguro obligatorio.
  - No.
  - Sólo en el caso de los municipios de gran población.

28. Según el artículo 83.2 del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, los instrumentos, aparatos o medios y sistemas de medida que sean utilizados para la formulación de denuncias por infracciones a la normativa de tráfico, seguridad vial y circulación de vehículos a motor:
- Deberán homologarse en la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, según el Real Decreto 245/2016 de 3 de junio.
  - Deberán homologarse por inspección semestral según el Real Decreto 245/2016 de 3 de junio.
  - Estarán sometidos a control metrológico en los términos establecidos por la normativa de metrología.
29. Según el artículo 385 de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, el que originare un grave riesgo para la circulación, colocando en la vía obstáculos imprevisibles, derramando sustancias deslizantes o inflamables o mutando, sustrayendo o anulando la señalización o por cualquier otro medio será castigado:
- Con la pena de prisión de tres a seis meses o a las de multa de seis a doce meses y trabajos en beneficio de la comunidad de quince a treinta días.
  - Con la pena de prisión de seis meses a dos años o a las de multa de doce a veinticuatro meses y trabajos en beneficio de la comunidad de diez a cuarenta días.
  - Con la pena de prisión de 3 a seis años y multa de catorce a 18 meses y en trabajos en beneficio de la comunidad de 20 a 80 días.
30. La autoridad o funcionario público que, a sabiendas de su injusticia, dictare una resolución arbitraria en un asunto administrativo comete:
- Un delito de cohecho.
  - Un delito de malversación.
  - Un delito de prevaricación.
31. Según el artículo 550 de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, son reos de atentado los que agredieren o, con intimidación grave o violencia, opusieren resistencia grave a la autoridad, a sus agentes o funcionarios públicos, o los acometieren:
- Cuando se hallen en el ejercicio de las funciones de sus cargos o con ocasión de ellas.
  - En todo caso, al tratarse de agentes de la autoridad.
  - Siempre que se causen lesiones en los agentes o funcionarios públicos y además necesiten de asistencia médica.
32. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible atendiendo al servicio que se destinen, se distinguen dentro de la categoría de reserva dotacional:
- Organismos Públicos.
  - Centros sanitarios o asistenciales.
  - Bicicletas y VMP.

33. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, la cesión de la tarjeta de estacionamiento especial para persona de movilidad reducida a persona distinta de la persona titular de la TEPMR atendiendo a los criterios regulados en el artículo 140.2 de la LBRL, tendrán la consideración de infracción:
- Muy grave.
  - Grave.
  - Leve.
34. ¿Qué normativa establece que los municipios de más de 50.000 habitantes y los territorios insulares deberán adoptar planes de movilidad urbana sostenible que introduzcan medidas de mitigación que permitan reducir las emisiones derivadas de la movilidad?
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
  - Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire.
  - Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
35. La prohibición general de acceso a la específica Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP), quedaría limitado a determinados tipos de vehículo en función del motivo de acceso y/o de su clasificación en el Registro de vehículos de la DGT (RV) en atención a una serie de criterios ¿Cuál de los siguientes criterios NO afecta a estos vehículos?
- Potencial contaminante.
  - Longitud máxima autorizada.
  - Masa máxima autorizada.
36. ¿En qué plazo podrán solicitarse los permisos de acceso de los vehículos de quienes sean invitados por las personas empadronadas en el Distrito Centro?
- Desde tres meses naturales antes del día del acceso hasta en los diez días naturales posteriores al día del acceso a Distrito Centro.
  - Desde tres meses naturales antes del día del acceso hasta en los cinco días naturales posteriores al día del acceso a Distrito Centro.
  - Desde cuatro meses naturales antes del día del acceso hasta en los diez días naturales posteriores al día del acceso a Distrito Centro.
37. A efectos del Protocolo de Actuación para Episodios de Contaminación por Dióxido de Nitrógeno en la Ciudad de Madrid ¿En cuantas zonas se encuentra dividida la ciudad de Madrid?
- 5 zonas.
  - 7 zonas.
  - 9 zonas.

38. En el Protocolo de Actuación para Episodios de Contaminación por Dióxido de Nitrógeno en la Ciudad de Madrid, la actuación de *“Prohibición de la circulación de taxis libres, excepto eurotaxis y vehículos que tengan la clasificación ambiental de “CERO EMISIONES” o “ECO” en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, en todo el término”* ¿Con qué “escenario” posible se corresponde?
- Escenario 3.
  - Escenario 4.
  - Escenario Alerta.
39. En el Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360, dentro del objetivo de “Movilidad sostenible”, correspondiente con la “sostenibilidad energética” ¿Qué porcentaje, como mínimo, del “parque circulante” propone que corresponda a vehículos eléctricos para el año 2030?
- 15 %.
  - 20 %.
  - 25 %.
40. Dentro de la “Acción 33. Aumentar el número de aparcamientos ciclistas” del Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 ¿Cuál es número de plazas para bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) que se pretenden alcanzar en el horizonte de 2030?
- 20.000 plazas.
  - 35.000 plazas.
  - 50.000 plazas.
41. Según el artículo 32.2 de la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica, ¿de qué manera se determina el valor límite del nivel de emisión sonora de un vehículo de motor o ciclomotor en circulación cuando la ficha de homologación incluye el dato del ensayo a vehículo parado?
- Sumando 4 dBA al nivel de emisión sonora que figura en la ficha de homologación del vehículo.
  - Sumando 5 dB al nivel de emisión sonora que figura en la ficha de homologación del vehículo.
  - Utilizando directamente el nivel de emisión sonora que figura en la ficha de homologación del vehículo
42. Según el artículo 60.2 de la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica, ¿qué tipo de infracción comete el conductor de un vehículo que circula sin elementos silenciadores o con estos ineficaces, inadecuados o equipados con tubos resonadores?
- Infracción muy grave.
  - Infracción grave.
  - Infracción leve.

43. La inmovilización de toda clase de vehículos prevista en el artículo 31 de la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad, respetará los principios de:
- Eficacia, eficiencia y transparencia.
  - Igualdad de trato y no discriminación.
  - Proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad.
44. Según el Anexo III de la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad, la prohibición total o parcial de circulación en determinadas vías y horarios, bien con carácter general o de determinados vehículos es:
- Una medida excepcional por episodio de contaminación.
  - Una actuación inmediata por contaminación atmosférica.
  - Una medida derivada de la aplicación de planes en materia de calidad del aire a corto plazo.
45. Según el artículo 6 del vigente Acuerdo Convenio del Ayto. Madrid, y respecto a la oferta de empleo público, ¿se pueden ampliar las plazas comprometidas en el correspondiente proceso selectivo?
- Sí, hasta un diez por cien adicional.
  - No, solo se pueden convocar las plazas comprometidas en el correspondiente proceso selectivo sin posibilidad de ampliación.
  - Sí, hasta un quince por cien adicional.
46. Según el vigente Acuerdo Convenio del Ayuntamiento de Madrid, el permiso por fallecimiento del cónyuge o de familiar de primer grado por consanguinidad o afinidad, regulado en el artículo 15 CUARTO d), se podrá disfrutar desde la fecha del hecho causante:
- Pudiendo fraccionar su disfrute en días en el plazo máximo de los cinco meses.
  - Pudiendo fraccionar su disfrute en días en el plazo máximo de los seis meses.
  - Pudiendo fraccionar su disfrute en días en el plazo máximo de cuatro meses.
47. Según el artículo 14 del vigente Acuerdo Convenio del Ayto. Madrid, ¿a cuántos días de vacaciones anuales retribuidas tendría derecho el personal al servicio del Ayuntamiento de Madrid y OOAA en el supuesto de haber completado los 27 años de antigüedad en la Administración?
- 24 días hábiles.
  - 25 días hábiles.
  - 26 días hábiles.

48. Según la Disposición Adicional Segunda del Acuerdo sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad, para favorecer así el impulso del paso al subgrupo de clasificación C1, la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación se compromete a:
- a) Realizar cuantos estudios e informes sean requeridos por la mesa general.
  - b) Elaborar cuantos estudios considere pertinentes y remitirlos a la Dirección General de Función Pública.
  - c) Redactar los estudios que se consensuen con las organizaciones sindicales en el seno de la mesa sectorial.
49. El Programa de Bolsa de Jornadas Ampliadas para Grandes Eventos, establecido en el Acuerdo de 22 de febrero de 2023 sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad, en su punto 4.2.2., establece que en función de la demanda y las necesidades del servicio:
- a) Se deberá abrir una nueva ventana por un plazo de 7 días para nuevas adhesiones.
  - b) Se podrá abrir una nueva ventana por un plazo de 7 días para nuevas adhesiones.
  - c) Se podrá abrir una nueva ventana por un plazo de 5 días para nuevas adhesiones.
50. Tienen derecho al cobro de la productividad servicio en motocicleta y ciclo, establecida en el punto 11 del Acuerdo de 22 de febrero de 2023 sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad:
- a) Todos los miembros del Cuerpo.
  - b) Los miembros del Cuerpo, excepto los/as Técnico/as de Movilidad.
  - c) Los miembros del Cuerpo, incluidos los/as Técnico/as de Movilidad.