ANEXO I.I CUADERNILLO EXAMEN (modelo A)

EJERCICIO PRÁCTICO

Antes de abrir este documento:

Advertencia: Las imágenes incluidas en este cuadernillo tienen carácter exclusivamente ilustrativo. En caso de discrepancia entre la imagen y el enunciado, prevalecerá siempre el contenido escrito del supuesto, que constituye la única referencia válida para la determinación de la respuesta correcta.

Espere a que el tribunal le indique que puede abrirlo.

INCENDIOS BAJO RASANTE. 2 preguntas

Se produce activación de BO y ET de su parque a las 03:25 horas con clave de intervención FGSO.
Al llegar al lugar comprueba que se trata de un edificio de viviendas de 5 plantas, del que sale abundante humo negro por la rampa de garaje.
Un vecino le informa que el garaje tiene dos plantas bajo rasante. La finca ocupa una manzana y la edificación tiene varios portales, con un garaje común. El acceso al garaje es factible a través de varias cajas de escalera de los diversos portales.



Pregunta 51.

Dadas las características del escenario, que podemos prever respecto a su posible evolución y desarrollo:

A. La gran dimensión del recinto, unido a una ventilación insuficiente, promoverá que el incendio esté controlado por la ventilación. Como ya sabemos, estos incendios pasarán por las fases iniciales de inicio y crecimiento, pero no llegarán al “flashover”. La ausencia de entrada de oxígeno y su consumo (valores de concentración inferiores al 15 %), harán que el incendio se ralentice y pierda intensidad anticipadamente.

B. Este incendio, por ocupar un gran volumen tenderá a evolucionar controlado por el combustible. Pese a que los huecos de ventilación sean escasos y el espacio se inunde parcialmente de humos y gases de incendio, la cantidad de oxígeno presente seguirá siendo suficiente para permitir la reacción. El incendio pasará por sus fases de inicio, crecimiento, y podrá llegar al punto de flashover, aunque dado el amplio volumen del recinto no será generalizado. Podremos tener un incendio que afecta a una determinada zona, y que progresa a mayor o menor velocidad.

C. Este incendio, por ocupar un gran volumen tenderá a evolucionar controlado por el combustible. Como los huecos de ventilación son escasos y el espacio se inunda parcialmente de humos y gases de incendio, estos incendios pasarán por las fases iniciales de inicio y crecimiento, pero no llegarán al "flashover". La ausencia de entrada de oxígeno y su consumo (valores de concentración inferiores al 15 %), harán que el incendio se ralentice y pierda intensidad anticipadamente

Pregunta 52.

Ante el escenario anterior, y como Mando de la dotación, en la que están todos los equipos de trabajo implicados en tareas operativas, qué medidas de seguridad consideras imprescindible implementar:

A. Personal con Equipación Básica para Incendios en el Interior de Edificaciones. Establecer control exterior de EPR Nivel-1, con un máximo de tres ET con EPR, de una misma dotación que acometen de forma simultánea Tareas Operativas diferenciadas. Entrada y rastreo con cuerda guía. Mantener un equipo de trabajo como equipo SOS. Mantendrá comunicación constante y fluida con los ET que se encuentren trabajando, solicitándoles "lectura de aire" cada vez que la Tabla emita una de sus alarmas. Solicitar otra Bomba y Jefe de Sector

B. Personal con Equipación Básica para Incendios en el Interior de Edificaciones. Establecer control exterior de EPR Nivel-1, con un máximo de tres ET con EPR, de una misma dotación que acometen de forma simultánea Tareas Operativas diferenciadas. Entrada y rastreo con instalación y cuerda guía. Mantener un equipo de trabajo como equipo SOS. Mantendrá comunicación constante y fluida con los ET que se encuentren trabajando, solicitándoles "lectura de aire" cada vez que la Tabla emita una de sus alarmas. No son necesarios más medios.

C. Personal con Equipación Básica para Incendios en el Interior de Edificaciones. Establecer control exterior de EPR Nivel-1, con un máximo de tres ET con EPR, de una misma dotación que acometen de forma simultánea Tareas Operativas diferenciadas. Entrada y rastreo con instalación y cuerda guía. Mantener un equipo de trabajo como equipo SOS. Mantendrá comunicación constante y fluida con los ET que se encuentren trabajando, solicitándoles "lectura de aire" cada vez que la Tabla emita una de sus alarmas. Solicitar otra Bomba y Jefe de Sector.

INCENDIOS EN EGA. 2 PREGUNTAS

Se activa BUP de su parque a fuego en edificio de oficinas de tipo EGA-II. Se encuentran actuando en el lugar dos bombas, una escala de 50 metros y un brazo articulado, además de un jefe de Sector y el Jefe de guardia. A la llegada al siniestro recibe la siguiente información:

- Incendio completamente desarrollado en planta 33.
- Se están realizando labores de extinción y existe la posibilidad de personas atrapadas en la planta de fuego. El incendio está localizado y controlado.
- El edificio tiene una superficie por planta de 350 m2 y se dispone de planos de distribución.
- Su misión es el reconocimiento de la planta de fuego y el rescate de las posibles personas atrapadas en el interior.
- El edificio dispone de dos ascensores de emergencia, de los cuales uno se encuentra a su disposición. Su capacidad de carga es de 630Kg.
- Se encuentra nombrado un Enlace del ascensor de emergencia.

Pregunta 53.

De acuerdo con el Procedimiento Operativo Uso de Ascensores de Emergencia, cuál debe ser la primera parada intermedia para verificar el correcto funcionamiento del ascensor, y que no existe humo en el recinto del hueco cada vez que se abren las puertas:

A. En la primera planta.

B. En la planta 8.

C. En la planta 10.

Pregunta 54.

El Jefe de Sector le indica que tiene que utilizar la columna seca para sus instalaciones de ataque. Determine la presión aproximada en el cuerpo de bomba para garantizar una presión óptima de ataque en punta de lanza (7 bar)(ordenamos poner la lanza de ataque a 150 lpm). Datos: Altura aproximada de la planta 33: 160 metros. Mangajes necesarios tramo de acometida a CS: 1x 45mm(reforzado) + trifurcación invertida + 2 mangajes 70 mm (reforzado); tramo vertical: columna seca; Tramo de ataque: línea de 2 mangajes 25 mm. Pérdida de carga columna seca: despreciable. Pérdidas de carga singulares en reducciones y trifurcaciones: despreciables. Estimación de pérdidas de cargas lineales (para caudales 150 l/min): 0,1 bar para 1 mangaje de 15 metros de 70 mm ; 0,2 bar para mangaje de 15 metros de 45 mm; 1,5 bar para 1 mangaje de 20 metros de 25 mm .

A. 24 kg/cm^2:

B. 27 kg/ cm^2

C. 30 Kg/ cm^2

RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO. 3 PREGUNTAS
Mando inicial y prioridades de intervención



Se activa una Bomba de 1ª salida con dotación completa por accidente de tráfico con atrapados. A la llegada al lugar observa un turismo que ha colisionado frontalmente contra una farola y ha quedado sobre sus cuatro ruedas ocupando parcialmente un carril de una vía de sentido único con 3 carriles de circulación. No se encuentran presentes ni Guardia Civil de Tráfico ni servicios sanitarios.
En el interior del vehículo se encuentra el conductor consciente y orientado, con dolor torácico y dificultad para salir por sus propios medios debido a la deformación de la puerta del conductor. Existe un pequeño derrame de combustible procedente de la zona del motor, varios restos de cristales dispersos alrededor del vehículo y un airbag lateral sin activar. No se observan riesgos inmediatos de incendio, ni tampoco inestabilidad en la farola.

Pregunta 55.

Como mando de la intervención, tras realizar la comunicación inicial, debe establecer las prioridades de actuación de su dotación. ¿Cuál de las siguientes opciones recoge la secuencia de actuación más correcta?

A. Priorizar el acceso inmediato al conductor mediante herramientas hidráulicas para reducir el tiempo de rescate. La estabilización del vehículo y el control de riesgos pueden realizarse una vez se haya iniciado la excarcelación.

B. Asegurar y señalizar la zona, realizar el reconocimiento completo del escenario mediante reconocimiento 360°, identificar y controlar los riesgos existentes, estabilizar el vehículo, crear un acceso seguro para el sanitario o rescatador y determinar posteriormente el plan de excarcelación.

C. Centrar los esfuerzos en obtener información clínica detallada del conductor y facilitarla a la central, posponiendo la estabilización del vehículo hasta la llegada de los servicios sanitarios.

Plan de excarcelación en vehículo volcado sobre su lateral



Se produce la activación de una Bomba de 1ª salida con dotación completa por accidente de tráfico con atrapado. A la llegada al lugar se comprueba que se trata de un turismo que ha quedado volcado sobre su lateral izquierdo, en vía pública. El vehículo presenta estabilidad comprometida inicialmente, por lo que se procede a un aseguramiento inicial mediante calzos bajo los montantes A, B y C y la colocación de puntales en tensión.

En el interior permanece el conductor, consciente, orientado y colaborador. La valoración sanitaria inicial indica que mantiene constantes vitales estables, sin compromiso inmediato de la vía aérea y con sospecha de lesión cervical. No existen riesgos relevantes en el entorno, no se observan derrames importantes de combustible y el escenario puede considerarse seguro.

Tras acceder al paciente, el mando decide que la extracción debe realizarse mediante una maniobra que genere el máximo espacio posible, permitiendo una movilización controlada y minimizando el movimiento del eje cabeza-cuello-tronco.

Pregunta 56.

¿Cuál de las siguientes opciones contiene el Plan de Excarcelación ordenado por el mando con el orden adecuado de las tareas?

A. Plan B Rápido.Estabilización completa del vehículo. Corte del pilar B. Control de cristales. Corte del pilar C en su parte inferior. Realización de corte de alivio en la parte delantera del techo. Retirada del portón trasero. Corte del pilar A y continuación del corte por parabrisas y techo para generar el alivio delantero. Colocación de protectores de cantos. Abatimiento lateral del techo. Creación de una plataforma horizontal estabilizada para la posterior extracción controlada de la víctima mediante tabla espinal.

B. Plan A Seguro.Estabilización completa del vehículo. Control de cristales. Corte del pilar C en su parte superior. Realización de corte de alivio en la parte trasera del techo. Retirada del portón trasero. Corte del pilar A y continuación del corte por parabrisas y techo para generar el alivio delantero. Corte del pilar B. Colocación de protectores de cantos. Abatimiento lateral del techo. Creación de una plataforma horizontal estabilizada para la posterior extracción controlada de la víctima mediante tabla espinal.

C. Plan A Seguro. Control de cristales. Corte del pilar C en su parte superior. Realización de corte de alivio en la parte trasera del techo. Retirada del portón trasero. Corte del pilar A y continuación del corte por parabrisas y techo para generar el alivio delantero. Corte del pilar B. Colocación de protectores de cantos. Abatimiento lateral del techo. Estabilización completa del vehículo. Creación de una plataforma horizontal estabilizada para la posterior extracción controlada de la víctima mediante tabla espinal.

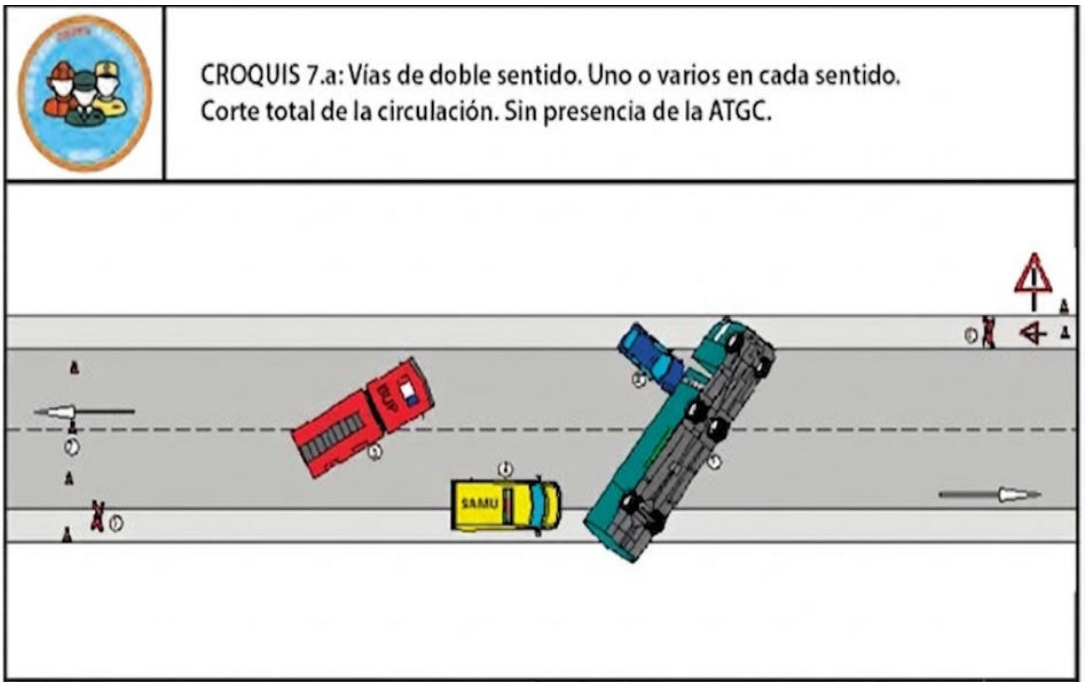
Pregunta 57.

Ubicación y estacionamiento de vehículos de emergencias en accidentes de tráfico

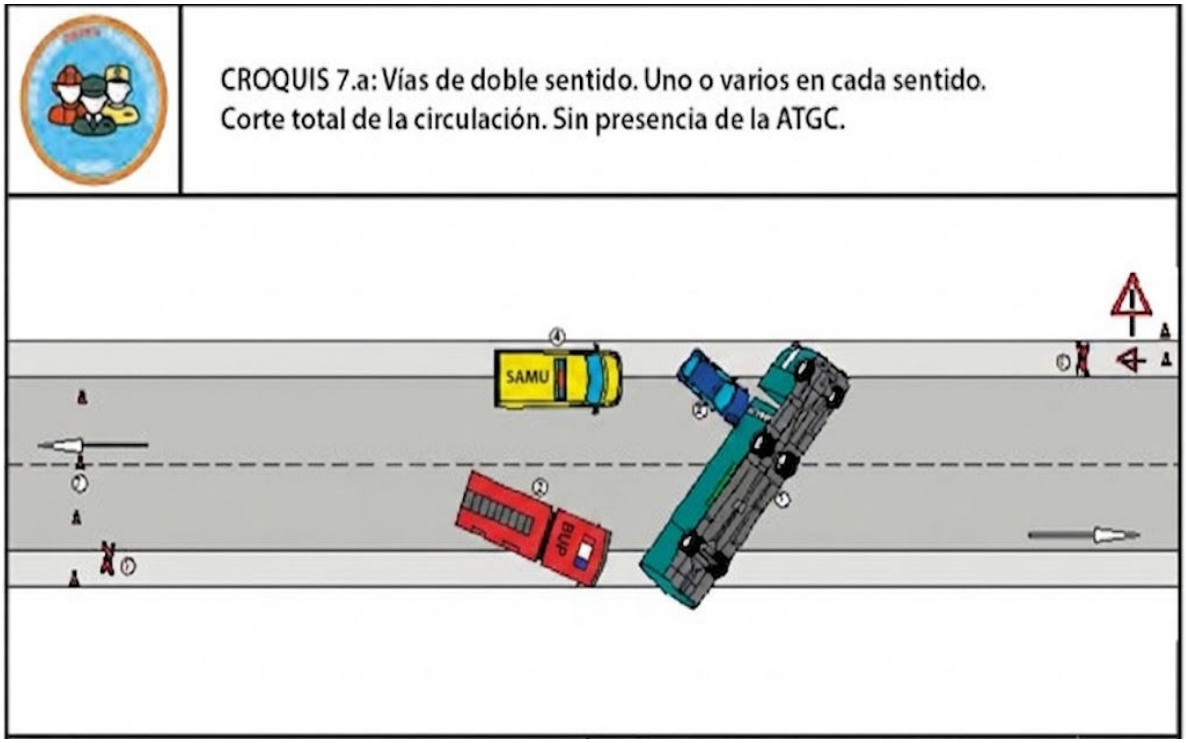
Dependiendo del lugar en el que se encuentre el vehículo accidentado, los vehículos de emergencia deben situarse en el lugar que menos obstaculice a la circulación, y a su vez les permita trabajar con la eficacia y seguridad necesaria.
Bajo la premisa de la seguridad vial, seguridad del interviniente y la zona caliente del escenario final (prestación de auxilio a las víctimas), señale el croquis correcto de estacionamiento de vehículos, en el supuesto que se indica:

Vías de doble sentido. Uno o varios en cada sentido. Corte total de la circulación. Sin presencia de Agentes de Tráfico de la Guardia Civil.

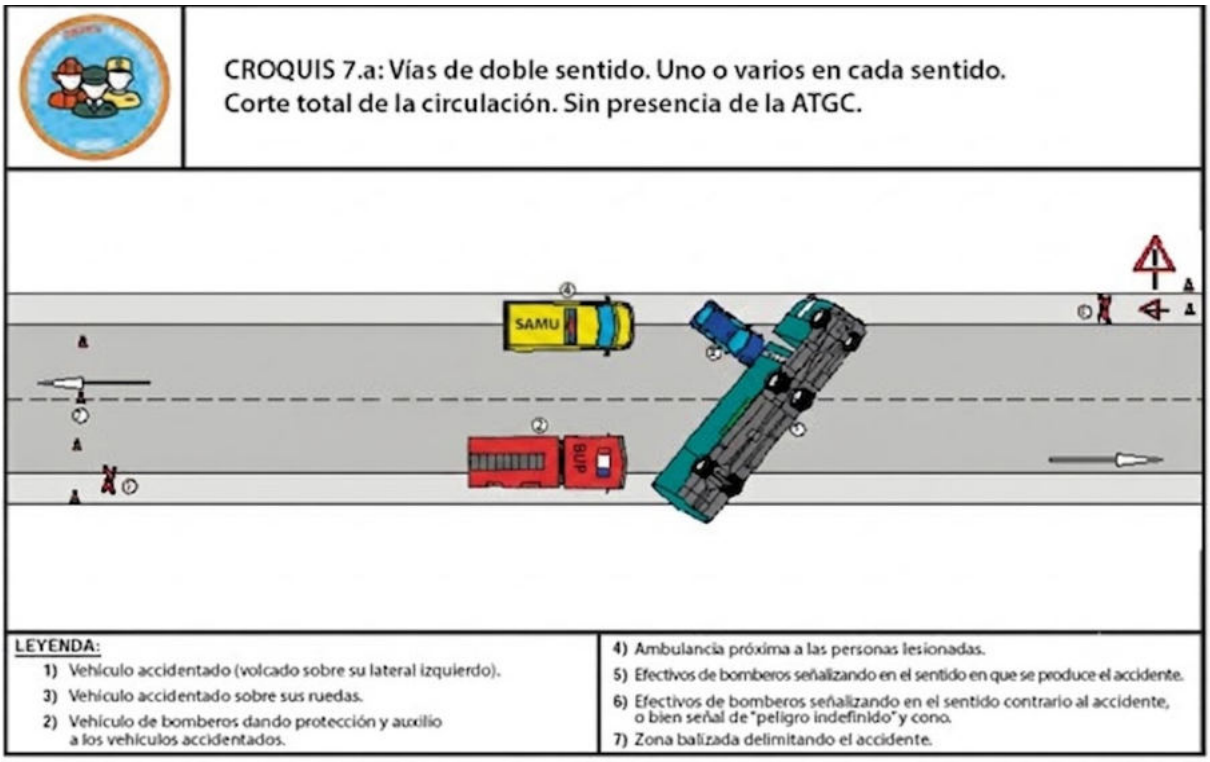
OPCIÓN A



OPCIÓN B



OPCIÓN C



RESCATE EN ALTURA. 1 PREGUNTA

Rescate en fachada mediante trabajo vertical. Reconocimiento, estrategia y prioridades iniciales



Se activa una Bomba de 1.ª salida con dotación completa por aviso de una persona suspendida en el exterior de un edificio residencial de ocho plantas.

A la llegada al lugar, usted como sargento responsable de la intervención observa que un operario de mantenimiento ha sufrido una caída mientras realizaba trabajos sobre la fachada y ha quedado suspendido de su sistema anticaídas aproximadamente a la altura de la quinta planta. El accidentado permanece consciente, responde a estímulos verbales y refiere dolor en ambas extremidades inferiores, aunque manifiesta encontrarse cada vez más cansado debido al tiempo que lleva suspendido.
Durante el reconocimiento inicial se detectan además las siguientes circunstancias:

- Existe una amplia zona de acerado bajo la vertical de la víctima con presencia de viandantes.
- Se observan herramientas y pequeños materiales de trabajo en la zona superior de la fachada con posibilidad de caída.
- No se aprecian daños estructurales significativos en el edificio.
- Se desconoce el estado exacto de los anclajes utilizados por el trabajador.
- La autoescala se encuentra en camino, pero todavía no ha llegado al lugar.

Como mando de la intervención, debe determinar la estrategia inicial garantizando simultáneamente la seguridad de la víctima, de los intervinientes y de terceras personas, organizando posteriormente el rescate mediante técnicas de trabajo vertical si resultan necesarias.

Pregunta 58.

¿Cuál de las siguientes opciones recoge la secuencia de actuación más adecuada?

A. Ordenar la instalación inmediata de un sistema de descenso por cuerdas para alcanzar a la víctima lo antes posible, considerando que el principal riesgo es el síndrome derivado de la suspensión prolongada. La valoración de posibles desprendimientos, la comprobación de puntos de anclaje y el acordonamiento de la zona podrán realizarse simultáneamente durante el desarrollo del rescate para reducir al máximo los tiempos de intervención.

B. Establecer inicialmente una zona segura de intervención mediante acordonamiento y control de accesos bajo la vertical de la víctima, identificar riesgos y amenazas presentes en el entorno, valorar la posibilidad de caída de objetos y la fiabilidad de los puntos de anclaje existentes, realizar un reconocimiento completo del escenario y de las vías de acceso al accidentado, determinar si existen alternativas más seguras al empleo inmediato de técnicas verticales y, una vez evaluadas las condiciones de seguridad, organizar el sistema de rescate y evacuación más adecuado con los medios disponibles.

C. Adoptar inicialmente una estrategia defensiva consistente en impedir cualquier actuación de aproximación a la víctima hasta la llegada de la autoescala y de recursos complementarios, limitando la actuación de la dotación al control visual del accidentado y a la recopilación de información del incidente para evitar asumir riesgos innecesarios durante una operación de rescate compleja.

INTERVENCIONES RBQ. 2 PREGUNTAS

Nos activan con la Bomba 71 por un accidente de tráfico de un vehículo cisterna en una calle de un polígono industrial.

A nuestra llegada observamos que el vehículo presenta una pequeña fisura en la parte inferior del depósito, produciéndose una fuga continua de producto líquido que se dirige hacia varios sumideros próximos.

El conductor se encuentra fuera del vehículo sin lesiones de gravedad. En el panel naranja de la cisterna se observa el código de peligro 33 y el número ONU 1203. No existe incendio asociado al accidente.

Pregunta 59.

Como mando de la intervención y siguiendo los procedimientos y planes de intervención del Servicio, señale la opción correcta:

A. Según el panel naranja se trata de un líquido muy inflamable. Estableceremos una Zona Caliente de 300 m y una Zona Templada de 600 m. Se procederá de inmediato a la eliminación de la fuga por el método más adecuado antes de realizar otras actuaciones. Posteriormente cubriremos el derrame con la espuma adecuada al producto.

B. Según el panel naranja se trata de un líquido muy inflamable, gasolina. Dispondremos instalaciones en prevención de una posible inflamación y eliminaremos cualquier fuente de ignición en la zona de intervención. Cubriremos el derrame con la espuma adecuada al producto y adoptaremos medidas para evitar la progresión del vertido hacia la red de saneamiento mediante la protección de sumideros y el establecimiento de medidas de contención.

C. Según el panel naranja se trata de un líquido inflamable, gasóleo. Como primera actuación procederemos al abatimiento de vapores mediante cortinas de agua y a la dilución del producto para minimizar sus riesgos. Asegurada la zona, se procederá a la eliminación de la fuga por el método más adecuado y adoptaremos medidas para evitar la progresión del vertido hacia la red de saneamiento.

Pregunta 60.

En relación con el supuesto descrito en la pregunta anterior, la balsa formada por el producto derramado presenta unas dimensiones aproximadas de 20 m x 15 m.

Según el Plan de Intervención de Líquidos Inflamables, indique el caudal mínimo de solución espumante que deberá garantizarse durante 10 minutos.

A. 1.950 l/min

B. 2.400 l/min

C. 3.000 l/min

SOPORTE VITAL BÁSICO Y MANIOBRAS SANITARIAS. 1 PREGUNTA

Nos activan por una caída accidental desde una escalera a una altura aproximada de 3 metros.



A nuestra llegada encontramos a la víctima en decúbito supino sobre el suelo. La víctima se encuentra inconsciente, respira y presenta una hemorragia externa en la extremidad superior derecha, sin signos que hagan pensar en una hemorragia masiva.

Pegunta 61.

Como mando de la intervención y siguiendo el orden establecido en la Maniobra de Valoración de una Víctima, señale la opción correcta:

A. Procederemos a la apertura de la vía aérea con control cervical.
Comprobaremos la respiración de la víctima.
Valoraremos la circulación y procederemos al control de la hemorragia observada.

B. Inicialmente procederemos al control de la hemorragia observada.
Realizaremos la apertura de la vía aérea con control cervical.
Comprobaremos la respiración de la víctima.

C. Inicialmente informaremos a la central de comunicaciones sobre el estado de la víctima.
Procederemos al control de la hemorragia observada.
Realizaremos la apertura de la vía aérea con control cervical y comprobaremos la respiración de la víctima.

INTERVENCION EN TENTATIVA DE SUICIDIO. 1 PEGUNTA

En el parque 11.º nos activan por un posible Código 5. Una persona subida a una torre eléctrica, con presuntas intenciones de quitarse la vida. Al lugar se activa el tren de ataque para este tipo de intervenciones, compuesto por CO, ESC y FCOL, además del Jefe de Sector del parque 2.º.

A nuestra llegada, comprobamos que una persona se encuentra en los últimos tramos de una torre eléctrica. La víctima presenta agitación, se desplaza por elementos inestables y comienza a desvestirse y descalzarse.

Pregunta 62.

Como mando de la intervención, y siguiendo el Procedimiento Operativo de Tratamiento de Víctimas en Intento de Suicidio, ¿qué actuaciones deberemos desarrollar? Señale la opción correcta:

A. Asignaremos canal 1 a todas las dotaciones y canal 2 a los posibles interlocutores y campanas de los vehículos.
Mantendremos una adecuada distancia de seguridad con las líneas eléctricas y solicitaremos el corte de la instalación cuando sea necesario.
Zonificaremos la intervención en Zona Caliente, Zona Templada y Zona Fría, no siendo necesaria durante toda la intervención la delimitación de una Zona de Influencia ni de una Zona Segura Avanzada.

B. Asignaremos canal 1 a todos los intervinientes.
Mantendremos una adecuada distancia de seguridad con las líneas eléctricas y solicitaremos el corte de la instalación cuando sea necesario.
Realizaremos el emplazamiento de colchones de salvamento.

C. Realizaremos el emplazamiento de colchones de salvamento.
Asignaremos canal 1 a todas las dotaciones y canal 2 a los posibles interlocutores y campanas de los vehículos.
Realizaremos el acercamiento a la víctima, cuando esté garantizada la seguridad, para ello ascenderemos por la torre eléctrica haciendo uso del EPI E1 y del EPI de trabajos en altura.

INCENDIOS. 3 PEGUNTAS

Se recibe aviso de incendio en el cuarto de contadores situado en la planta baja de un edificio de viviendas de 8 plantas sobre rasante. A la llegada de los primeros recursos, la caja de escalera se encuentra completamente inundada de humo.



Durante la intervención se detectan varios ocupantes en las ventanas de las plantas superiores. La ventilación defensiva de la caja de escalera todavía no ha comenzado y las condiciones en el interior son desfavorables.

Pregunta 63.

Según la Guía Táctica Visual de incendios estructurales GTV, ¿cuál de las siguientes técnicas de protección de personas puede iniciarse sin necesidad de que las vías de evacuación estén libres de humo?

A. Evacuación asistida (EVC).

B. Búsqueda y rescate por el interior (BRI).

C. Búsqueda y rescate por fachada (BRF).

Pregunta 64.

El incendio ha sido aislado mediante el cierre de la puerta del cuarto de contadores y se decide realizar una ventilación por presión positiva (VPP) de la caja de escalera.

¿Cuál es la secuencia correcta para ejecutar la ventilación defensiva de la caja de escalera mediante VPP?

A. Arrancar el ventilador, abrir simultáneamente todos los huecos de ventilación de las plantas superiores y mantenerlos abiertos hasta finalizar la intervención.

B. Abrir el primer hueco de ventilación en la zona con humo, arrancar el ventilador, abrir secuencialmente los huecos de ventilación por encima de la zona limpia y cerrar los ya limpiados tan pronto como sea posible.

C. Arrancar el ventilador con todas las aberturas cerradas y abrir exclusivamente el hueco situado en la última planta del edificio.

Pregunta 65.

Durante el ataque a fuego, mientras se está produciendo la ventilación por presión positiva (VPP), uno de los equipos abre la puerta que confinaba el incendio, entrando aire súbitamente.

¿Qué efecto inmediato cabe esperar sobre el incendio?

A. La potencia del incendio permanece estable y la ventilación mejora la visibilidad de los intervinientes.

B. La potencia del incendio disminuye automáticamente debido a la evacuación de los gases calientes.

C. La potencia del incendio aumenta al incrementarse el aporte de oxígeno, por lo que el foco debe ser controlado sin demora.

INTERVENCION EN ARBOLADO URBANO. 1 PEGUNTA

Nos activan por árbol en mal estado. Al llegar al lugar se observa una rama de árbol de gran grosor y mucho peso con signos de inestabilidad.
La rama esta ubicada en un parque infantil y hay fácil acceso. Se prevé que, ese mismo día, se generen rachas de viento importante por la tarde.



Pregunta 66.

Bajo esas circunstancias, como mando de la dotación actuante ¿que acciones hay que tomar?

A. No actuaremos. Acordonaremos y avisaremos a Server.

B. Se procede a ejecutar la maniobra corte de rama desde cesta de autoescala, empleándose el criterio de la suma de la altura de la rama y la del punto de anclaje para determinar la longitud mínima de la cuerda de descenso.

C. Se procede a ejecutar la maniobra corte de rama desde cesta de autoescala, empleándose el criterio de tres veces la longitud de la altura del punto de anclaje para determinar la longitud mínima de la cuerda de descenso.

HA FINALIZADO LA PRUEBA.

SI LE HA SOBRADO TIEMPO, REPASE SUS CONTESTACIONES