

# BOMBEROS



MADRID

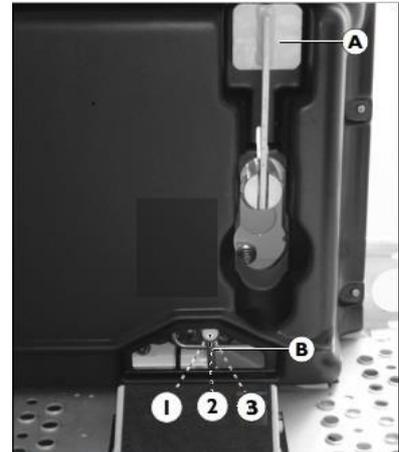
(PARTE PRACTICA)

1. Si tenemos que realizar un rescate con una escala de 32 m. de cuatro adultos de 87, 83, 67 y 62 kg. y cuatro niños de 47, 35, 26, 21 y 14 kg. respectivamente que se han refugiado en una terraza exterior del tercer piso, sabiendo que el rescatador pesa 85 kg. ¿En cuántos viajes podremos realizar el rescate de todas las personas que se encuentran en la terraza de forma segura y lo más rápido posible?

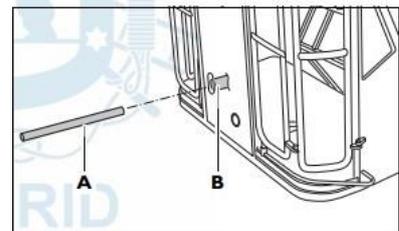
- a. 2 viajes
- b. 3 viajes
- c. 4 viajes

2. En la maniobra de emergencia de nivelación de la cesta:

- a. El pedal A de la foto (158) y tubo de inserción A junto con el cuello del eje de la bomba B de la foto (159) no hacen la misma función
- b. El pedal A de la foto (158) y tubo de inserción A junto con el cuello del eje de la bomba B de la foto (159) hacen la misma función
- c. Las dos respuestas anteriores son falsas



[158]

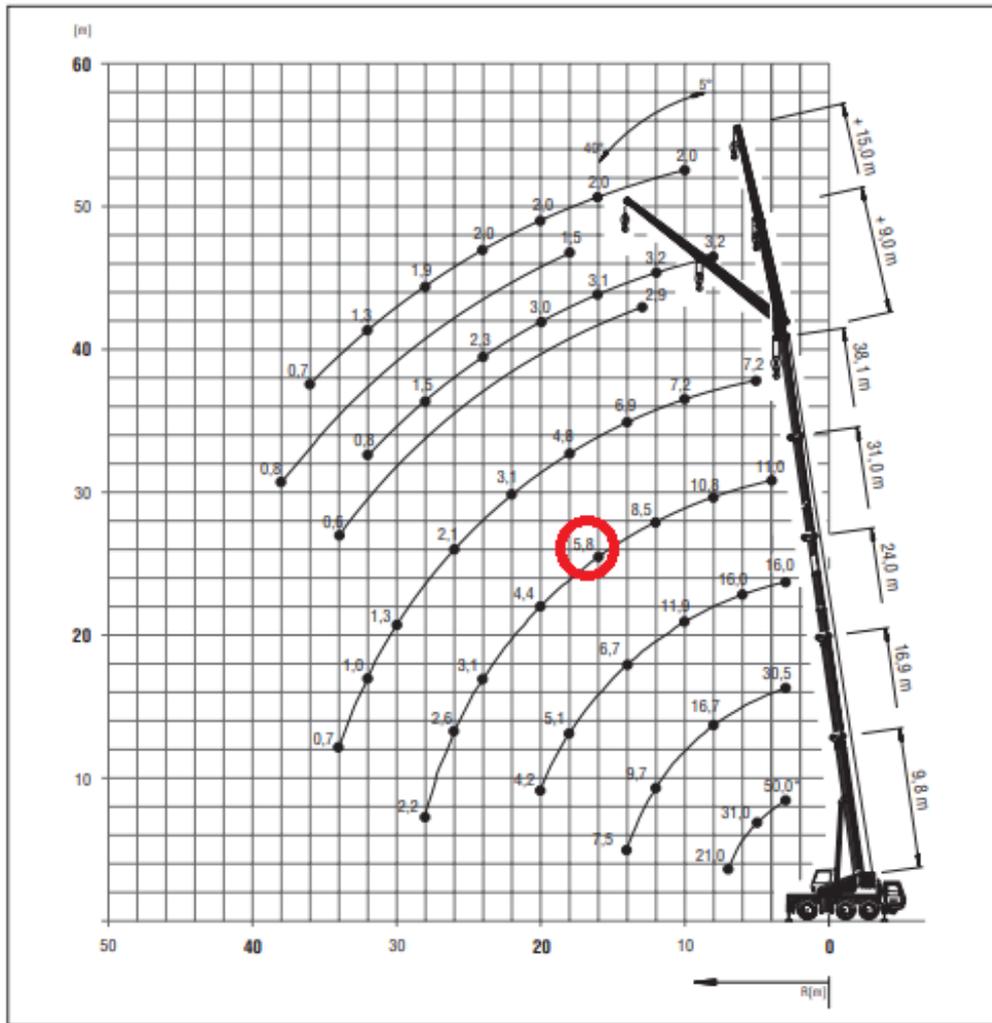


[159]

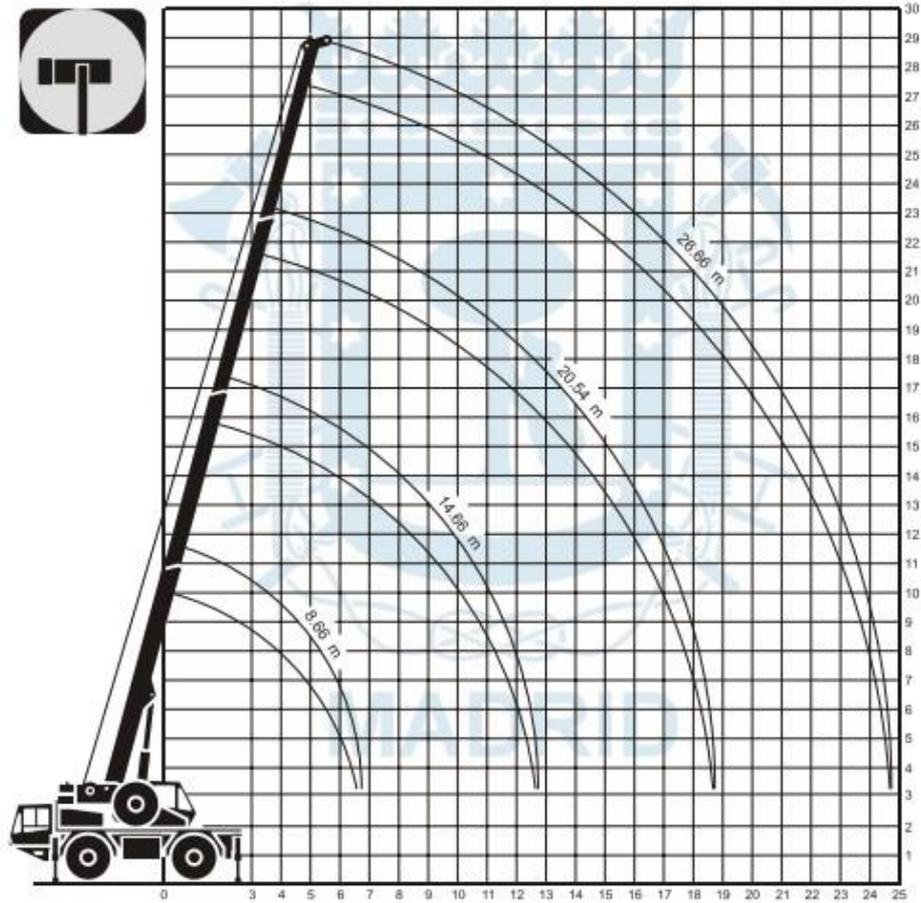
3. El contenedor de Agentes Múltiples de Extinción tiene un sistema de extinción de Polvo Químico ABC

- a. ... está compuesto por un depósito de 2000 kg. de polvo presurizados por 6 botellas de anhídrido carbónico seco a 200 kg/cm<sup>2</sup>., panel de mandos, circuitos de presurización y una devanadera con pistola de 50 m. de manguera semirrígida de 20 mm. de diámetro
- b. ... está compuesto por un depósito de 2000 kg. de polvo presurizados por 4 botellas de nitrógeno seco a 200 kg/cm<sup>2</sup>., panel de mandos, circuitos de presurización y una devanadera con pistola de 50 m. de manguera semirrígida de 20 mm. de diámetro
- c. ... está compuesto por un depósito de 1500 kg. de polvo presurizados por 4 botellas de dióxido de carbono seco a 200 kg/cm<sup>2</sup>., panel de mandos, circuitos de presurización y una devanadera con pistola de 50 m. de manguera semirrígida de 20 mm. de diámetro

4. Según el gráfico representado de la grúa Grove de 50 tn. ¿A qué altura, radio y longitud de pluma la grúa podrá levantar 5,8 tn?



- a. Las 5,8 tn. las levanta a 24 m. de altura y 4 m. de radio. La longitud de pluma para levantar ese peso es aproximadamente de 24,0 m.
  - b. Las 5,8 tn. las levanta a 26 m. de altura y 16 m. de radio. La longitud para levantar ese peso es aproximadamente de 24,0 m.
  - c. Las 5,8 tn. las levanta a 26 m. de altura y 16 m. de radio. La longitud para levantar ese peso es aproximadamente de 31,0 m.
5. Utilizando las siguientes tablas de la grúa LUNA de 35 tN., diga con que longitud/es de pluma podría levantar una carga de 6050 kg. a 10 m. de distancia desde donde se puede emplazar la grúa y con una cota máxima de altura libre de 18 m.
- a. Podremos hacer la maniobra con una longitud de pluma de 14,66 m.
  - b. Podremos hacer la maniobra con una longitud de pluma de 14,66 m., 20,54 m. y 26,66 m.
  - c. Las dos son buenas



(01000)

PLUMA PRINCIPAL. GRÚA SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS. ZONA DE TRABAJO 360°  
 MAIN BOOM. CRANE ON FULLY EXTENDED OUTRIGGERS. ROTATION 360°  
 FLÈCHE PRINCIPALE. GRUE SUR STABILISATEURS EN EXTENSION TOTALE. ROTATION 360°  
 TELESKOPUSLEGER. ARBEITSZUSTAND: ABGESTÜTZT (VOLLE STÜTZBASIS). ARBEITSBEREICH: 360°

RADIO RADIUS PORTÉE AUSLADUNG m	75% LONGITUD DE PLUMA BOOM LENGTH LONGUEUR DE FLÈCHE TELESKOPUSLEGERLÄNGEN				RADIO RADIUS PORTÉE AUSLADUNG m
	8.66 m	14.66 m	20.54 m	26.66 m	
2.5	35.00				2.5
3	32.00	15.00 / 22.20*			3
4	26.35	15.50 / 18.20*			4
5	20.75	16.10	12.65		5
6	15.15	13.95	11.25		6
7		11.65	9.75	8.20	7
8		9.25	8.60	7.55	8
9		7.50	7.55	7.05	9
10		6.20	6.30	6.60	10
11		5.20	5.30	5.80	11
12		4.40	4.50	5.00	12
13			3.85	4.35	13
14			3.30	3.85	14
15			2.85	3.40	15
16			2.45	2.95	16
17			2.10	2.60	17
18			1.80	2.30	18
19				2.00	19
20				1.75	20
21				1.55	21
22				1.35	22
23				1.20	23
24				1.05	24
I	0	33 / 100*	66	100	I
II-III	0	33 / 0*	66	100	II-III

- Cargas en t.

## SUPUESTO 1.

Se activa BO61, BO21, ESC21, SR02 y J02 por incendio confirmado un edificio en rehabilitación de entramado de madera. Llegada al punto y confirmación con central, se trata de un edificio de 4 plantas que se encuentra en rehabilitación integral y tiene toda la estructura de entramado de madera al descubierto, el incendio se encuentra en la planta bajo cubierta y se solicita la presencia de 1 tanque adicional en el punto.

La cubierta no es accesible y el fuego amenaza propagación a los edificios colindantes de 7 plantas sobre rasante, es decir, dos plantas más sobre la cota del incendio. El mando del siniestro asigna las tareas iniciales, y entre ellas ordena el emplazamiento de la escala e instalación básica para extinción y control de propagación exterior con lanza monitora desde la cesta. Según este escenario, y teniendo en cuenta lo indicado en el P.O. Instalación básica de ataque y control de propagación exterior con autoescala:

6. Si tenemos como referencia el punto de la fachada y/o de cubierta sobre el que se pretenden realizar las operaciones de control de propagación, ¿qué criterios de emplazamiento de la autoescala se debe tener en cuenta, siempre que sea posible, para una correcta maniobra de despliegue y trayectoria de la cesta?
  - a) Evitar posicionar la cesta en la trayectoria previsible de los productos de la combustión, evitar posicionar el eje longitudinal de la escala a más de 30° por cada lado con respecto al punto de control de propagación y procurar situar la cesta por debajo del punto que se pretende trabajar.
  - b) Evitar posicionar la cesta en la trayectoria previsible de los productos de la combustión, evitar posicionar el eje longitudinal de la escala a más de 30° por cada lado con respecto al punto de control de propagación y evitar situar la cesta por debajo del punto que se pretende trabajar.
  - c) Evitar posicionar la cesta en la trayectoria previsible de los productos de la combustión, evitar posicionar el eje longitudinal de la escala a más de 35° por cada lado con respecto al punto de control de propagación y procurar situar la cesta por debajo del punto que se pretende trabajar.
  
7. Una vez emplazado el vehículo autoescala, el montaje de la instalación será realizado por la dotación de la escala, ¿cuál de estas tareas corresponde de forma exclusiva al Bombero Conductor de este vehículo?
  - a) Conexión del Tramo Base Exterior.
  - b) Carga del Tramo Acometida Exterior.
  - c) Control del Tramo Base Exterior.
  
8. ¿cuál de estas tareas puede ser ejecutada por los bomberos conductores de los vehículos implicados en la ejecución de esta instalación (BOMBA y ESCALA)?
  - a) Carga de Tramo Acometida Exterior
  - b) Conexión del Tramo Exterior.
  - c) Control de Tramo Base Exterior.

9. ¿Cuál de las siguientes respuestas recoge la disposición correcta de las líneas de ataque y control de propagación exterior para esta instalación?
- a) Tramo de ataque exterior de 70 mm Ø + punto de acometida exterior con trifurcación + tramo base exterior con 1 mangaje 45 mm Ø (30 metros) y una reducción 70/45 + punto de ataque en cesta con 1 manguerote y una lanza monitora.
  - b) Tramo de ataque exterior de 70 mm Ø + punto de acometida exterior con trifurcación + tramo base exterior con 1 mangaje 70 mm Ø (30 metros) y una reducción 70/45 + punto de ataque en cesta con 1 manguerote y una lanza monitora.
  - c) Tramo de ataque exterior de 70 mm Ø + punto de acometida exterior con trifurcación + tramo base exterior con 1 mangaje 70 mm Ø (30 metros) + punto de ataque en cesta con 1 manguerote y una lanza monitora.

## **SUPUESTO 2.**

Usted se encuentra de guardia y por megafonía activan a siniestro a la Bomba de su parque, a la escala de 55m y al Jefe de Sector.

La confirmación de señas que reciben dirigiéndose a siniestro es “se trata de fuego en vivienda en un edificio de 15 plantas encontrándose el fuego en la 10ª planta y dicen los llamantes que ven salir mucho humo por una de las ventanas”, usted va conduciendo la escala de 55m.

La información parabrisas que comunica el Jefe de Sector a la Central de comunicaciones es que “el fuego es positivo, localizado en la 10ª planta y sale mucho humo por las ventanas de la fachada principal”.

La información que recibe a su llegada el suboficial por parte del conserje de la finca es que hay muchas personas pidiendo auxilio por la fachada posterior del edificio que a su vez dicha fachada da a un descampado de tierra y de fácil acceso para nuestros vehículos y que a veces sirve de aparcamiento para algunos vecinos.

Una vez comprobada dicha información, la dotación de la Bomba empieza a hacer la instalación de ataque a fuego por el interior de la escalera de la fachada principal mientras el Suboficial junto al Sargento conductor y usted como conductor de la Autoescala de 55m, deciden emplazar la autoescala en el descampado que da a la fachada posterior del edificio para comenzar las tareas de salvamento de las personas afectadas.

Es un día ventoso con una velocidad del viento de 8m/s, el terreno donde se pretende emplazar la autoescala de 55m tiene un firme no apisonado, con un desnivel de 7º y por el que pasa un tendido eléctrico aéreo con una tensión de 1500 V.

10. En el reconocimiento previo al emplazamiento, observamos que el terreno es de un firme no apisonado, teniendo en cuenta esta observación y atendiendo al manual del fabricante: (Marque la opción correcta)
- a) No haría falta hacer nada pues si a veces los vecinos aparcan vehículos el firme es correcto
  - b) Colocaremos tabloncillos debajo de las ruedas y algo adecuado por debajo de los patillos de apoyo.
  - c) Ninguna de las opciones (a) y (b) son correctas
11. Nos han hecho la observación de la existencia de una línea aérea de tendido eléctrico y confirmado la tensión que es de más de 1000V, ¿qué distancia de seguridad mínima mantendremos con la escalera durante la intervención atendiendo al manual del fabricante?
- a) Mantendremos una distancia de seguridad mínima de 5 metros
  - b) Mantendremos una distancia de seguridad mínima de 8 metros
  - c) Mantendremos una distancia de seguridad mínima de 10 metros
12. Atendiendo la existencia de un tendido eléctrico y al existir en este momento un viento de una velocidad de 8 m/s: (Marque la opción correcta)
- a) No tenemos que tomar ninguna medida de seguridad hasta una velocidad de viento de 12m/s
  - b) Como medida de seguridad trabajaremos con cables de retención
  - c) Con esa velocidad de viento no podríamos trabajar
13. Otra opción sería proceder al salvamento mediante la opción “modo puente”, atendiendo al manual del fabricante: de las siguientes opciones marque la correcta.
- a) Apoyaríamos la cesta en un lugar sólido y seguro, sin sobrepasar las tres personas por tramo de escalera.
  - b) Quitaríamos la cesta y apoyaríamos la escalera ya que con la cesta no se puede activar el modo puente.
  - c) Aproximaríamos la escalera al punto elegido (con o sin cesta), igualaríamos los peldaños y una vez apoyada se iluminaría el control verde funcionamiento de puente estando lista para su uso

14. Al efectuar uno de los movimientos golpeamos la escalera con un obstáculo que no habíamos visto y se nos bloquea, ¿sería posible puentear el bloqueo y seguir con la maniobra?
- a) No es posible puentear el bloqueo, tendríamos que parar el motor y reiniciar la maniobra
  - b) Una vez que se bloquea solo es posible reiniciar el movimiento haciendo uso de las palancas de emergencia
  - c) Si es posible puentear el bloqueo haciendo uso de la función de marcha libre
15. Una vez terminado el salvamento observamos fallo electrónico y no se puede efectuar ningún movimiento a través de las palancas de mandos. ¿Es posible abandonar el ascensor en cualquier lugar de la escalera?
- a) Si, saldríamos hacia arriba, como al salir en la punta de la escalera
  - b) Si, saldríamos hacia abajo abriendo la trampilla del suelo, desplegando la escalera de emergencias y bajando por la escalera.
  - c) Ambas opciones son correctas
16. ¿Podríamos desplazar el ascensor a la posición de transporte en modo emergencia?
- a) Si, actuando sobre el embrague del cabrestante eléctrico que lo hace funcionar
  - b) Si, manualmente con una llave de vaso de 21 e/c girando el motor eléctrico que lo hace funcionar
  - c) Si, actuando sobre la palanca de marcha de emergencia manteniéndola hacia abajo y actuando sobre la palanca de emergencia correspondiente a la izquierda del puesto principal

**FIN DEL EJERCICIO**