



ANEXO IV
2º EJERCICIO “HABILIDADES FUNCIONALES”

FASE 1. – SUBFASE 3. TOMA DE DECISIONES. 15 preguntas

1. Las tareas iniciales que tiene asignadas el Sargento como Jefe de Dotación e Intervención, aplicadas a este supuesto y que están establecidas en el *PO 017.0 EMB Equipación y misiones básicas en intervención en incendios en el interior de las edificaciones* son:
 - a) Comunicación "PARABRISAS". Emplazamiento de vehículos en coordinación con Bomberos Conductores. Reconocimiento perimetral. Recopilación de información. Evaluación de la situación. Determinar Estrategia. Definir Plan de Acción Táctico. Despliegue Equipos Operativos. Coordinación con SAMUR y Policía.
 - b) Comunicación "PARABRISAS". Emplazamiento de vehículos en coordinación con Bomberos Conductores. Reconocimiento 360. Recopilación de información. Evaluación de la situación. Determinar Estrategia. Definir Plan de Acción Táctico. Despliegue Equipos Operativos.
 - c) Comunicación "PARABRISAS". Emplazamiento de vehículos en coordinación con Bomberos Conductores. Reconocimiento. Recopilación de información. Evaluación de la situación. Determinar Estrategia. Definir Plan de Acción Táctico. Comunicación constante con los ET. Elaboración de SITAC.
2. Según la información facilitada y atendiendo a la situación descrita en el supuesto ¿Cuál de las siguientes informaciones parabrisas es más adecuada?
 - a) Se comunica la llegada al lugar indicado. Se ven signos de incendio positivo. Abundante humo saliendo por una ventana de tercera planta y por la parte superior del edificio de 7 alturas. Hay una persona pidiendo auxilio en la planta de la que sale el humo. Policía Municipal se encuentra en el lugar.
 - b) Se comunica la llegada al lugar indicado. Se ven signos de incendio positivo. Se ve humo saliendo por una ventana de tercera planta y por la parte superior del edificio. Se solicita presencia de otra Bomba y el Jefe de Guardia.
 - c) Se comunica la llegada al lugar indicado. Se ven signos de incendio positivo con foco de incendio en planta tercera. Se ven humo y llamas saliendo por una ventana. Personas pidiendo auxilio en fachada. Policía Municipal se encuentra en el lugar.



3. Atendiendo a la información obtenida en tránsito desde la Central y con lo observado en la visión inicial de la situación, a priori, ¿Cuál sería la distribución de tareas más acorde a los PO del Servicio, a los equipos de trabajo?
 - a) EQ1: Montaje de tramos de ataque y SOS. Rastreo y localización del foco del incendio o posibles víctimas. Extinción.
EQ2: Montaje e instalación de tramo base (TB) y punto base (PB) hasta/desde el punto de acometida interior (PAI). Disposición como Equipo SOS.
EQ3: Montaje de tramo de acometida interior (TAI) y punto de acometida interior (PAI). Localización de hidrante y abastecimiento de la bomba.
EQ-ES: Rescate de persona en fachada
 - b) EQ1: Montaje de tramos de ataque y SOS. Montaje de punto base (PB). Localización del foco del incendio. Extinción.
EQ2: Montaje e instalación de tramo base (TB) hasta el punto de acometida interior (PAI). Disposición como Equipo SOS.
EQ3: Montaje de tramo de acometida interior avanzado (TAI) y punto de acometida interior avanzado (PAI). Localización de hidrante y abastecimiento de la bomba.
EQ-ES: Rescate de persona en fachada
 - c) EQ1: Montaje de tramos de ataque y SOS. Localización del foco del incendio. Extinción. EQ2: Montaje e instalación de tramo base (TB) desde punto base (PB) hasta el punto de acometida interior (PAI). Disposición como Equipo SOS.
EQ3: Montaje de tramo de acometida interior (TAI) y punto de acometida interior (PAI). Localización hidrante y abastecimiento de la bomba.
EQ-ES: Reconocimiento y ventilación de caja de escalera
4. Atendiendo a la información obtenida en tránsito desde la Central y con lo observado en la visión inicial de la situación ¿Qué configuración de Instalación Básica, según PO, ordenaría?
 - a) Tramo de acometida Interior (TAI) hasta punto de acometida interior (PAI) en la cercanía del portal. Tramo base (TB) por hueco o desarrollo de escalera (según tipología) y punto base (PB) en descansillo inferior a la planta del incendio de humo. Tramos de ataque y SOS de 25 mm.
 - b) Tramo de acometida Interior avanzado (TAIA) y punto de acometida interior (PAI) en la cercanía del portal. Tramo base (TB) por hueco o desarrollo de escalera (según tipología) y punto base (PB) en descansillo inferior a la planta del incendio de humo. Tramos de ataque y SOS de 25 mm.
 - c) Tramo de acometida Interior (TAI) y punto de acometida interior avanzado (PAIA) en la cercanía del portal. Tramo base (TB) por hueco o desarrollo de



escalera (según tipología) y punto base (PB) en descansillo inferior a la planta del incendio de humo. Tramos de ataque y SOS de 45 mm.

5. En esta fase de la intervención descrita en el supuesto, y atendiendo a los datos obtenidos en el reconocimiento, indique cuál es la zonificación más adecuada y acorde a los PO establecidos.
 - a) Zonificación:
 - Zona Caliente: Desde la segunda planta hasta la última planta del edificio.
 - Zona Templada: Desde la segunda planta hacia abajo y hasta el emplazamiento de los vehículos y las esquinas de la calle.
 - b) Zonificación:
 - Zona Caliente: Desde la entrada del portal hasta la última planta del edificio.
 - Zona Templada: Desde la entrada del portal hasta el emplazamiento de los vehículos y la zona contemplada hasta esquinas de la calle.
 - c) Zonificación:
 - Zona Caliente: Desde la zona de emplazamiento de los vehículos, hasta la última planta del edificio.
 - Zona Templada: Desde Los vehículos hasta el final de la calle.
6. Con la información de la que se dispone y lo observado en el momento de la llegada, siguiendo los criterios establecidos en el *PI MOB 001 Plan de Intervención Guía común: Mando y Organización Básica de las intervenciones*, considera iniciar las acciones con la adopción de una estrategia inicial general para la intervención...
 - a) Ofensiva, dado que la capacidad de los medios disponibles para hacer frente al control del siniestro es suficiente y los riesgos inaceptables.
 - b) Defensiva, dado que la capacidad de los medios disponibles es suficiente para hacer frente al control del siniestro y los riesgos aceptables.
 - c) Ofensiva, dado que los riesgos son aceptables y la capacidad de los medios disponibles es suficiente para hacer frente al control de la intervención.
7. En el supuesto planteado, para un Control/Ataque Ofensivo Exterior desde la cesta de la autoescala, y siguiendo lo establecido en el *PO EIA 02.1 IB Ataque exterior*, ¿Qué tipo de instalación ordenaría ejecutar según PO?
 - a) TAE con mangaje de 70 mm desde salida de cuerpo de bomba. PAE con trifurcación. TBE de 70 mm de longitud especial por columna seca de auto escala. Manguerote rígido. PAC con reducción 70/45. Lanza de 45.

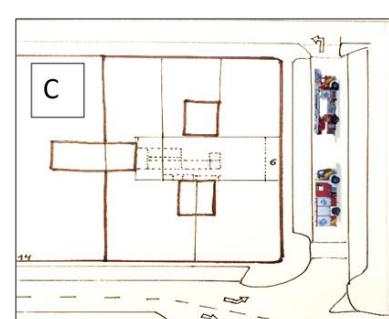
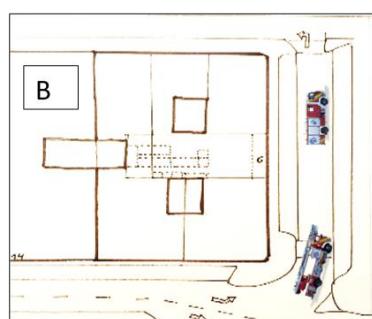
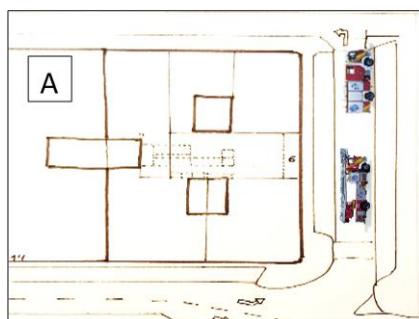


- b) TAE con mangaje de 45 desde salida cuerpo de bomba. PAE con trifurcación. TBE de 45 mm de longitud especial. PAC con reducción 70/45 mm, manguera de 45 mm de 2,5 m y lanza de 45 mm.
- c) Con los datos obtenidos hasta el momento, esta intervención no requiere de control/Ataque Exterior/Ofensivo.
8. Según el *PO 017.0 EMB Equipación y misiones básicas en intervención en incendios en el interior de las edificaciones*, ¿Cuál es la equipación obligatoria para el Bombero nº2 del Equipo de la Bomba para las labores encomendadas para esta fase de la intervención?
- a) EBIIE, ERA, EXO, cámara térmica, palmera tramo SOS (25/45)
- b) EBIIE, ERA, EXO, SAVER 1, palmera tramo SOS (25/45)
- c) EBIIE, ERA (con cuerda auxiliar), EXO, cámara térmica, palmera tramo SOS (25/45)
9. Según el PO 016.0 ERA Control de ERA en intervención, teniendo en cuenta el desarrollo de esta intervención según se describe en el supuesto ¿Qué sistema de control contempla como valido el PO Control de ERA en Intervención?
- a) Al tratarse de una intervención Nivel-0, basta con que los EQ de trabajo hagan su autocontrol.
- b) Se trata de una intervención de Nivel-1, por lo que no es obligatorio hacer uso de la Tabla de control de tiempos Regis 300 como responsabilidad del Jefe de Dotación.
- c) Al no darse las circunstancias que obligan por PO a hacer uso de la Tabla de control de tiempos, se puede contemplar un Control Exterior por método intuitivo / mental por parte del Jefe de Dotación.
10. Según la situación reflejada en esta fase de la intervención, la persona rescatada en el desarrollo de la escalera presenta evidentes síntomas de nerviosismo e intoxicación por inhalación de humos. Una vez que ha sido rescatada y se encuentra a salvo en la vía pública, procederemos a...
- a) Entregarla a SAMUR para su valoración y tratamiento.
- b) Se le aplicara soporte vital básico, con el material disponible en la mochila sanitaria, haciendo uso de la mascarilla con reservorio.
- c) Se le mantendrá localizada y custodiada por Policía Municipal hasta la llegada de SAMUR.

11. De acuerdo al supuesto planteado, en esta fase cuál de las siguientes respuestas representan las tareas acometidas por cada equipo:

- a) EQ1-BO, subida a tercera planta con mangueras tramo de ataque y SOS, localización de víctima y rescate de la misma hasta vía pública. EQ2-BO montaje de tramo base desde portal y ventilación de escalera. EQ3-BO montaje TAI y abastecimiento de agua desde hidrante y colaboración con EQ2-BO en rastreo de escalera.
EQ-ES rescate de persona en fachada.
 - b) EQ1-BO, subida a tercera planta con mangueras tramo de ataque y SOS, localización y rescate víctima. EQ2-BO montaje de tramo base desde portal y recepción de víctima y evacuación hasta vía pública. EQ3-BO montaje TAI y abastecimiento de agua desde hidrante y colaboración con EQ2-BO en rastreo de escalera.
EQ-ES rescate de persona en fachada de y ventilación de escalera.
 - c) EQ1-BO, subida a tercera planta con mangueras tramo de ataque y SOS, localización de víctima, reconocimiento de vivienda en tercera planta. EQ2-BO montaje de tramo base desde portal, recepción de víctima, rescate y atención en vía pública. EQ3-BO montaje TAI y abastecimiento de agua desde hidrante.
EQ-ES rescate de persona en fachada.

12. Atendiendo al supuesto planteado y según la información facilitada ¿Cuál de los siguientes esquemas de emplazamiento de vehículos que se describen, será más adecuado para optimizar a la operatividad de los mismos?





13. Con los datos ofrecidos en esta fase de la intervención, dentro de las diferentes posibilidades de ubicación del mando ¿En qué espacio o zona decide el establecimiento del Puesto de Mando?

- a) El descansillo anterior a la planta del incendio.
- b) Un lugar en una posición exterior, visible y localizable, situado en la zona templada, con posibilidad de movimiento.
- c) Al tener la obligatoriedad de establecer un puesto de mando fijo, en el portal cerca de la bomba para poder hacer uso de la emisora móvil.

14. Según las condiciones existentes y con la información obtenida en el desarrollo de esta fase de la intervención, indique cuales son los riesgos principales para los equipos interviniéntes:

- a) Falta de presencia de personal sanitario.
- b) Falta de visibilidad y movimiento de equipos en zonas de ruta caliente, sin conocimiento del foco del incendio.
- c) Incremento de temperatura por cambio de condiciones en la ruta caliente hasta el foco del incendio.

15. Ante un posible incremento de los gases de incendio (cantidad y temperatura) en hueco de escalera y patio interior, indique que respuesta contiene la opción más adecuada en cuanto a las acciones prioritarias a desarrollar en el plan de acción.

- a) Ataque ofensivo y control de gases. Evacuación de personas de las viviendas de las plantas 1^a, 2^a y 3^a.
- b) Verificar ausencia de víctimas en la escalera. Rescates en fachada. Localización del foco motor del incendio. Corte de invasión de humo a caja de escalera y ventilación de la misma.
- c) Ordenar el confinamiento de todos los vecinos en sus viviendas, poniendo a todos los equipos a la localización del foco del incendio.