ANEXO II

(PARTE PRÁCTICA DEL CUESTIONARIO TEST TEÓRICO-PRÁCTICO)

BLOQUE 1: INCENDIOS (1 PREGUNTA)

SUPUESTO PRÁCTICO

Se activa el Jefe de Sector del parque 2º a un Incendio de un taller de reparación y tapizado de muebles en una Planta Baja. Al siniestro se dirigen la Bomba y Escala del Parque 6º.

A la llegada de las primeras dotaciones, la Bomba del parque 6º comunica la siguiente información parabrisas:

"Incendio positivo. Se observa gran cantidad de humo negro y amarillo, bastante espeso, saliendo de la puerta del local. No se ven llamas."

1. **Teniendo en cuenta la información recibida, indique cuál de las siguientes respuestas es correcta en base a los posibles riesgos del incendio y las medidas a adoptar ante tales riesgos, teniendo en cuenta que a su llegada y una vez efectuado el relevo, el mando del parque 6º le indica que no hay víctimas en el interior ya que el único ocupante ha salido al iniciarse el incendio.**

   a) Ordenar un ataque directo por la puerta del local, manteniendo una distancia prudencial.

   b) Ordenar un ataque indirecto por la puerta del local, manteniendo una distancia prudencial.

   c) Dado que no hay víctimas, mantener una distancia de seguridad y esperar a que sea posible entrar por agotamiento del combustible, manteniendo un control de la propagación por fachada desde la escala.

BLOQUE 2: INCENDIOS BAJO RASANTE (3 PREGUNTAS)

SUPUESTO PRÁCTICO: **INCENDIO DE UN VAGÓN DE TREN EN UN TÚNEL DE CERCANÍAS**

Se recibe aviso en la Central de Comunicaciones indicando que sale mucho humo por la estación de Cercanías de Recoletos. Dado que no hay más datos, se activa como primer tren de ataque la Bomba del parque 1º y el Jefe de Sector del Parque 2º.

A la llegada del parque 1º, se comunica información parabrisas indicando que desde la salida de la estación se aprecia gran cantidad de público saliendo de la misma, aunque no se ve humo. El Mando de la Bomba indica que van a bajar al andén a reconocer para poder estimar la gravedad del siniestro, utilizando para ello 2 equipos y dejando un equipo de enlace a pie del acceso a la estación en vía pública para asegurar las comunicaciones con el interior.

A la llegada del Jefe de Sector, el equipo de enlace indica que el Mando de la dotación ha comunicado que el incendio es positivo, ubicándose el tren incendiado dentro del túnel, aunque no se puede precisar la distancia a la que se encuentra ni si hay personas atrapadas ya que el túnel está lleno de humo. La estación también tiene un colchón de humos importante y aparentemente ha sido completamente evacuada.

2. Suponiendo que usted es el Jefe de Sector y valorando la información que ha recibido a su llegada al siniestro, así como los factores críticos que se derivan de ella, indique acciones a adoptar de forma inmediata:

a) Comunicar con la Central de Comunicaciones solicitando la activación inmediata de vehículos Autobomba adicionales y proceder a bajar al andén para reconocer el punto más adecuado dónde establecer el punto base de la instalación de ataque.

b) Comunicar con la Central de Comunicaciones solicitando la activación inmediata de vehículos Autobomba adicionales además de requerir al Centro de Control de RENFE información complementaria sobre la situación del tren incendiado, la profundidad, ubicación de escaleras de emergencia cercanas al foco y existencia de columnas secas.

c) Comunicar la llegada a la Central de Comunicaciones, realizar informe ODAP y ordenar a los equipos restantes que se equipen con ERA para bajar a realizar rastreo y búsqueda de víctimas.

3. La Central de Comunicaciones transmite la siguiente información complementaria: el tren incendiado se encuentra situado a 50 metros de una escalera de emergencia situada en en el Paseo de Recoletos 14. Desde las cámaras del Centro de Control no se aprecian personas atrapadas. Con esta información complementaria, el Jefe de Guardia le ordena dirigirse a la entrada de la salida de emergencia para establecer el Puesto de Mando y recibir a los medios adicionales activados (2 BUP). Indique acciones a realizar cuando estos lleguen al lugar indicado:

a) Ordenar al Mando de la 1ª dotación que realice una instalación de ataque a fuego utilizando la Columna Seca y cuyo tramo de ataque se realice con mangueras de 25 mm para facilitar el avance por el interior del túnel, disponiendo un equipo SOS en el punto de conexión de la columna seca, preparado para activar un procedimiento de búsqueda y rescate. Actuarán inmediatamente para extinguir el incendio cuanto antes para que la 2ª dotación realice los rescates de las personas atrapadas a la mayor brevedad posible. Imprescindible confirmar el corte de Tensión por riesgo de electrocución, antes de iniciar los trabajos.

b) El Mando de la 1ª dotación en llegar iniciará rápidamente las operaciones de búsqueda y rescate de víctimas, dedicando 2 equipos, ambos equipados con capuchas de rescate y medios de orientación en incendios establecidos por el Servicio, mientras el otro prepara una instalación con tramo de ataque de 25 mm desde la conexión de columna seca que, además, sirva de guía y referencia en las operaciones de rescate. La 2ª dotación conformará 2 equipos SOS.

c) Ordenar al Mando de la 1ª dotación que realice una instalación de ataque a fuego utilizando la Columna Seca y cuyo tramo de ataque se realice con mangueras de 45 mm, disponiendo un equipo SOS en el punto de conexión de la columna seca, preparado para activar un procedimiento de búsqueda y rescate según los procedimientos establecidos por el Servicio. Se indicará que no podrán acceder al túnel hasta que el personal de RENFE no confirme el corte de tensión y circulación de trenes. El Mando de la 2ª dotación dispondrá 2 equipos, ambos equipados con medios de orientación en incendios establecidos por el Servicio y capuchas de rescate para iniciar las acciones de salvamento y rescate en cuanto sea posible.

4. De acuerdo con el PIIE MTR 018, a la llegada del Jefe de Guardia, y una vez realizado el relevo del mando, se le asigna la función de Jefe de la zona Caliente, ¿cuáles son las asignaciones de funciones y tareas, de acuerdo con la fase de Intervención, Órdenes?

a) Control de seguridad y riesgos potenciales, anticipación de necesidades, reconocimiento interior, decisiones operativas de nivel medio-superior en zona caliente (rescate, extinción, cortes de tensión...), control de zona caliente (tareas y avances) e informe al Jefe de Siniestro, gestión PLA.

b) Reconocimiento interior, definición de plan de acción, decisiones operativas de nivel medio-superior en zona caliente (rescate, extinción, cortes de tensión...), control de zona caliente (tareas y avances) e informe a la Central de Comunicaciones, gestión PLA, Control de seguridad y riesgos potenciales, anticipación de necesidades.

c) Gestión de Puesto PLA, definición de plan de acción, reconocimiento interior, anticipación de necesidades, recepción de novedades, evaluación constante de la intervención, control de riesgos potenciales, captación y evaluación de información complementaria, decisiones operativas de nivel medio-superior en zona caliente (rescate, extinción, cortes de tensión...), control de tareas y avances e informe al Jefe de Siniestro, control de seguridad y riesgos potenciales.

BLOQUE 3: INCENDIOS EN EGA (3 PREGUNTAS)

SUPUESTO PRÁCTICO: **MOVIMIENTO DEL AIRE, HUMOS Y GASES EN INCENDIOS DE EGAS**

Se ha declarado un incendio en una planta 6 de un edificio GRUPO I- EGA, de B – 3 + 15, con una temperatura exterior de – 2ºC y una temperatura interior de 19ºC, con dos cajas de escalera interiores (derecha en fachada D, e Izquierda en fachada B) con fallos de compartimentación, siendo la fachada D en la que incide el viento.

5. Con estos datos, y de acuerdo con el movimiento natural vertical del aire y/o de los humos y gases de incendio a través del edificio, usted, como Jefe de la Zona Caliente, con el fin de que las dotaciones a su cargo trabajen con la mayor seguridad posible, indique los aspectos a tener en cuenta respecto a dichos movimientos:

a) Los gases del incendio disminuyen su densidad por efecto de la temperatura tendiendo a ascender hasta encontrar un elemento horizontal, mientras que el aire entrará por los huecos situados por debajo del plano P.N., ascendiendo por los huecos verticales interiores generando estratificación térmica horizontalmente y saliendo por los huecos altos.

b) Los gases del incendio aumentan su densidad generando el efecto hongo, mientras que el aire entrará por los huecos situados por debajo del plano P.N., descendiendo por huecos verticales interiores y saliendo por los huecos más bajos.

c) Los gases del incendio disminuyen su densidad por efecto de la temperatura tendiendo a ascender hasta encontrar un elemento horizontal, mientras que el aire entrará por los huecos situados por encima del plano P.N., descendiendo por los huecos verticales interiores y saliendo por los huecos más bajos.

6. Según el escenario detallado anteriormente, ¿cómo nos encontraríamos las escaleras del citado edificio?

a) En la escalera B, el plano neutro de presión se encuentra en las plantas inferiores y en la escalera D, el plano neutro de presión estaría ubicado en las plantas superiores.

b) En la escalera D, el plano neutro de presión se encuentra en las plantas inferiores y en la escalera B, el plano neutro de presión estaría ubicado en las plantas superiores.

c) En la escalera B el plano neutro de presión se encuentra en las plantas inferiores y en la escalera D, el plano neutro de presión estaría ubicado en las plantas inferiores.

SUPUESTO PRÁCTICO: **INSTALACIONES DE ATAQUE A FUEGO EN EGAS**

7. Si se encuentra un incendio en planta a 40 m. de altura, ¿qué presión deberíamos tener en el cuerpo de bomba trabajando en baja presión para poder tener en punta de lanza una presión nominal de 7 bar., trabajando con dos instalaciones, principal de ataque y SOS, pero solo se está utilizando en la extinción la línea principal de ataque, estando la instalación formada por: 2 mangajes de 70mm en el tramo de acometida, 2 mangajes de 45mm, uno en el tramo base y otro en planta desde columna seca, y 2 mangajes de 25mm, uno en el tramo de ataque y otro en modo SOS reguladas a 150 l/min.?

a) 16,3 bar.

b) 15,7 bar.

c) 14,7 bar.

BLOQUE 4: RESCATE EN ACCIDENTE DE TRÁFICO (3 PREGUNTAS)

SUPUESTO PRÁCTICO: **ACCIDENTE A-6 SENTIDO SALIDA CAMIÓN Y DOS TURISMOS**

Se recibe aviso en la Central de Comunicaciones indicando que se ha producido un accidente grave entre un camión y dos turismos en la carretera A-6 sentido salida, a la altura de la salida al Hipódromo. Dado que no hay más datos, se activa como primer tren de ataque el emergencias del parque 1º (al que no le funciona el sistema de alta presión), bomba y tanque del parque 9º y el Jefe de Sector del Parque 9º.

A la llegada del emergencias del parque 1º, se comunica información parabrisas indicando que hay un camión articulado sobre sus ruedas que ha hecho la tijera, sin simbología que pueda hacer sospechar la presencia de mercancías peligrosas. Ha sido alcanzado por un turismo ligero que está empotrado en su lateral izquierdo, con dos personas en su interior. Existe derrame de combustible del camión ya que el turismo ha golpeado el depósito, y sospecha de derrame de gasolina del turismo accidentado, que es un vehículo híbrido. Otro turismo ha sido sacado de la carretera por el camión y se encuentra en el arcén derecho, en vuelco lateral, con una persona en el interior. Se encuentra en el lugar Guardia Civil, que ha cortado el tráfico de los tres carriles derechos dejando paso por el carril izquierdo.

El Mando del Emergencias destina un equipo de trabajo a cada vehículo para una primera estabilización de emergencia y evaluación de las víctimas, y un tercer equipo a asegurar la escena, iniciando labores de contención de la fuga de combustible, equipados con E2 y ERA y provistos de extintor de polvo ABC, y calzando el camión para evitar movimientos en caso de incendio y consecuente deterioro de los frenos.

A la llegada del Jefe de Sector y resto de dotaciones del parque 9º, el mando del emergencias del parque 1º realiza el relevo del mando e indica que en un primera actuación han estabilizado los vehículos y han determinado que las personas del vehículo empotrado se encuentran inconscientes pero con constantes vitales (atrapamiento físico 1) y que este vehículo está rodeado del derrame de combustible, y que la persona en el otro turismo en vuelco lateral está consciente y aparentemente sin lesiones graves, aunque no puede salir del vehículo (atrapamiento mecánico).

8. Suponiendo que usted es el Jefe de Sector y valorando la información que ha recibido a su llegada al siniestro, así como los factores críticos que se derivan de ella, indique acciones a adoptar de forma inmediata:

a) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar, para a continuación ordenar la contención del derrame y cubrición del mismo con espuma al personal del Tanque del 9º. Se ordena un Plan de Emergencia para la excarcelación de los ocupantes del vehículo empotrado, por el riesgo aún presente del derrame, al personal del Emergencias del 1º y un Plan A/Seguro para el vehículo en vuelco lateral al personal de la Bomba del 9º. Se mantiene un equipo SOS.

b) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar, así como el Recuperación de Hidrocarburos. Se ordena la contención del derrame y cubrición del mismo con espuma al personal del Tanque del 9º y se decide esperar a los servicios sanitarios para que determinen el estado de los ocupantes, antes de iniciar cualquier maniobra de excarcelación. Se mantiene un equipo SOS.

c) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar, para a continuación ordenar un Plan B / Rápido para la excarcelación de los ocupantes del vehículo empotrado, por el riesgo del derrame, al personal del Emergencias del 1º y un Plan B/Rápido para el vehículo en vuelco lateral al personal de la Bomba del 9º. No se iniciará la contención y cubrición del derrame hasta que se haya rescatado a las víctimas. Se mantiene un equipo SOS.

9. Suponiendo que usted es el Jefe de Sector, mientras se realizan las primeras acciones, llegan dos ambulancias de Samur y el Directivo de Guardia. En la situación descrita:

a) Como Jefe de Siniestro, indica a estos vehículos donde deben ubicarse, así como el punto de transferencia de víctimas, una vez rescatadas. Por la tardía llegada de los servicios sanitarios, no se permite que se incorporen a las tareas de extracción de las víctimas.

b) Los agentes de la Guardia Civil indicarán a los servicios sanitarios donde ubicar los vehículos. Una vez realizado, se incorporarán los sanitarios a las tareas de extracción de las víctimas de ambos vehículos cumpliendo con sus funciones asignadas y se realizará una reunión de coordinación entre Bomberos, Guardia Civil y SAMUR donde se analizará la zonificación realizada de Zona Caliente, Templada y Fría, el orden de rescate con los equipos sanitarios y el punto de transferencia de víctimas.

c) Los agentes de la Guardia Civil indicarán a los servicios sanitarios donde ubicar los vehículos. Una vez realizado, se interrumpen las labores de rescate para que sean los servicios sanitarios quienes, ejerciendo su competencia exclusiva sobre este asunto, determinen el orden de rescate, al haber varias víctimas, independientemente de los riesgos presentes.

10. Una vez terminada la extricación de los vehículos, le informa el responsable sanitario que es necesaria la presencia del helicóptero sanitario para trasladar de manera urgente a uno de los ocupantes, al hospital de referencia, los ATGC se encuentran regulando los cortes de tráfico, delegando las funciones de la preparación de la zona y las de señalero en Ud., que es el Suboficial Jefe de Sector, para lo que deberá…

a) Buscar un lugar donde el helicóptero tomará tierra, a ser posible fuera de la calzada. Si tiene que ser en esta, lo hará en el momento y lugar que le sea indicado, buscando para ello una zona de aproximadamente 30 m. de radio. Intentará establecer contacto por radio con el piloto del helicóptero. En la elección del lugar de aterrizaje se tendrán en cuenta diversos factores tales como, ausencia de arena o zona cercana al lugar del accidente. Usted deberá colocarse de espalda al viento y a 30 m. del punto de aterrizaje, que le permita mantener contacto visual con el piloto durante toda la maniobra, para apoyarle en el aterrizaje en la zona elegida delante de él.

b) Buscar un lugar donde el helicóptero tomará tierra, a ser posible fuera de la calzada. La zona de aterrizaje será de aproximadamente 30 m. de radio. Intentará establecer contacto por radio con el piloto del helicóptero. En la elección del lugar de aterrizaje se tendrán en cuenta diversos factores tales como, ausencia de arena o zona cercana al lugar del accidente. Usted deberá colocarse de espalda al viento y a una distancia que le permita mantener contacto visual con el piloto durante toda la maniobra, para apoyarle en el aterrizaje en la zona elegida delante de él.

c) Buscar un lugar donde tomará tierra, a ser posible en la calzada, de aproximadamente 30 m. de radio, establecer contacto por radio el ATGC con el piloto del helicóptero, en una zona compacta con ausencia de arena, lo más alejado posible a la víctima, y deberá colocarse de espalda al viento y a una distancia que le permita mantener contacto visual con el piloto durante toda la maniobra, para apoyarle en el aterrizaje en la zona elegida delante de él.

BLOQUE 5: RESCATE EN ALTURA (1 PREGUNTA)

SUPUESTO PRÁCTICO: **CAIDA DE PERSONA A UN POZO**

A la llegada del suboficial a la intervención en segunda respuesta, el mando del EM-X le informa de la situación en que se encuentra una víctima que se ha desvanecido en el interior de un pozo en estado consciente sin traumatismos, caída en hueco de 1m. de diámetro, y a una profundidad de 10m., la intervención se realizará de acuerdo con MCE ALT 055.

11. De acuerdo con el enunciado, y la imagen que se adjunta anteriormente, una vez montado el sistema de rescate de la víctima que se encuentra en el interior del hueco anteriormente descrito, y siendo usted el Jefe de Seguridad / Jefe de Siniestro, una vez comprobado que toda la instalación está correctamente realizada de acuerdo con la MCE ALT 055, ¿cuántos orificios de la placa multianclajes quedarían libres?

a) 2.

b) 3.

c) 4.

BLOQUE 6: INTERVENCIÓN EN ARBOLADO URBANO (1 PREGUNTA)

SUPUESTO PRÁCTICO: **TALA DE ÁRBOL CON RIESGO DE CAÍDA SOBRE UN EDIFICIO**

Se recibe aviso en la Central de Comunicaciones indicando que un árbol de grandes dimensiones presenta una inclinación excesiva amenazando caer sobre la fachada de un edificio. Se activa el Coche de 1ª salida y Jefe de Sector del parque 12.

A la llegada de los medios citados, se observa que el árbol, efectivamente, presenta los síntomas y características descritos anteriormente. Por tanto, el Suboficial, tras evaluar el escenario, acordona la zona de seguridad según lo establecido en la maniobra combinada de tala atirantando con cable y llama en primer lugar al SERVER para que los técnicos municipales se hagan cargo de la situación y decidan, con datos más especializados, qué hacer con el árbol. Sin embargo, SERVER comunica que no podrán desplazarse a la zona hasta el día siguiente.

El Jefe de Sector, dado que el riesgo de caer sobre el edificio no puede solucionarse con el acordonamiento, decide realizar la tala del árbol utilizando la maniobra combinada de tala con atirantado con cable.

12. Entre los múltiples factores críticos que el mando de una intervención de este tipo debe tener en cuenta, indique el área de escape que se deberá prever antes de iniciar los trabajos:

a) En diagonal hacia atrás en un ángulo de 45º, teniendo constancia de que la zona contraria a la caída del árbol será peligrosa por posibles rebotes u otras acciones.

b) En diagonal hacia atrás en un ángulo de 70º, teniendo constancia de que la zona contraria a la caída del árbol será peligrosa por posibles rebotes u otras acciones.

c) En diagonal hacia atrás en un ángulo de 60º, teniendo constancia de que la zona contraria a la caída del árbol será peligrosa por posibles rebotes u otras acciones.

BLOQUE 7: INTERVENCIONES RBQ (3 PREGUNTAS)

SUPUESTO PRÁCTICO: **TRABAJOS EN PRESENCIA DE AMIANTO.**

Se ha declarado un incendio en una Nave Industrial. A la llegada del suboficial a la intervención en segunda respuesta, es informado por el sargento de la bomba x:

El equipo número 3 ha entrado a relevar al equipo 1, y ha informado que es posible que los equipos 1 y 2, que se encuentran en el interior de la nave trabajando en tareas de remoción, podrían tener el traje de intervención impregnado con fibras de amianto, dado que la cubierta de la nave es de fibrocemento y ha sido afectada por el incendio. Así mismo, el Sargento informa que el incendio está totalmente extinguido.

13. Según el escenario detallado anteriormente, ¿qué actuación sería la más adecuada de las que se indican a continuación?

a) De acuerdo con la zonificación establecida en el procedimiento establecido por el Servicio para estos casos, se mantendrá como límite de zona caliente el recinto contenedor, con protección respiratoria mínima ffp2, y traje de protección química mínimo tipo 3b.

b) De acuerdo con la zonificación establecida en el procedimiento establecido por el Servicio para estos casos, se mantendrá como límite de zona caliente el recinto contenedor y por tipología de intervención se mantendrá en zona caliente traje nivel I.

c) De acuerdo con la zonificación establecida en el procedimiento establecido por el Servicio para estos casos, se mantendrá como límite de zona caliente el recinto contenedor y por tipología de intervención se mantendrá en zona caliente, y traje de protección química mínimo tipo 1b.

14. Según el escenario detallado anteriormente, ¿qué actuación sería la más adecuada de las que se indican a continuación?

a) De acuerdo con la descontaminación de EPI´s, los trajes de intervención (E2), se descontaminarán in situ, frotando con agua y jabón con posterior aclarado, a la llegada al parque se procederá al secado de los equipos.

b) De acuerdo con la descontaminación de EPI´s, los trajes de intervención (E2), se descontaminarán in situ, se encapsularán en bolsas (a ser posible hidrosolubles) y se etiquetarán para su posterior tratamiento de descontaminación.

c) De acuerdo con la descontaminación de EPI´s, los trajes de intervención (E2) se retirarán en seco, se encapsularán en bolsas (a ser posible hidrosolubles) y se etiquetarán para su posterior tratamiento de descontaminación.

SUPUESTO PRÁCTICO: **ALCANCE DE UN VEHÍCULO CON UN TRANSPORTE DE MM.PP PRODUCIENDO FUGA DE PRODUCTO.**

En una intervención con clave de activación de accidente de tráfico, con los siguientes recursos activados: EMER, TANM y CMSR.

A la llegada del primer recurso CMSR se observa la fuga de producto en uno de los recipientes que porta un camión de MMPP cuyas características pueden deducirse del panel de color naranja que puede apreciarse en la fotografía:

15. Indicar la distancia de seguridad inicial de la zona caliente que se debe adoptar y qué tipo de riesgo debe valorar en primera instancia:

a) Distancia de seguridad de 100 m a 300 m y riesgo de toxicidad.

b) Distancia de seguridad de 100 m a 300 m y riesgo de inflamabilidad.

c) Distancia de seguridad de 50 m a 100 m y riesgo de inflamabilidad.

BLOQUE 8: ITS (1 PREGUNTA)

SUPUESTO PRÁCTICO: **TENTATIVA DE SUICIDIO POR PRECIPITACIÓN CON AMENAZA DE INCENDIO**

Se recibe aviso en la Central de Comunicaciones por una mujer que solicita ayuda urgente ya que su hijo, que está pasando por una profunda depresión, amenaza con suicidarse tirándose por la ventana, en un cuarto piso. Además, la ha echado de casa quitándole las llaves y cerrando la puerta con el FAC y le ha dicho que, si alguien intenta entrar, va a pegar fuego al piso.

Se activa el tren de ataque habitual para este tipo de intervenciones, procedente del parque 12º, además del Jefe de Guardia y una bomba adicional del parque 2º, por la amenaza de incendio.

A la llegada de los vehículos del parque 12º, el Jefe de Sector comunica información parabrisas indicando que en el lugar se encuentra Policía Municipal y Nacional, y hay numerosos espectadores en la calle. Hay una persona asomada a la ventana de la cuarta planta, que aparece y desaparece de manera errática. Los servicios sanitarios aún no se encuentran en el lugar. Posteriormente, los mandos de Policía le informan de la situación, que coincide con el aviso de Central, añadiendo que la víctima dispone de una garrafa de gasolina, según ha indicado su madre, que informa además que la casa tiene tres ventanas a la calle y una, la de la cocina, al patio interior.

16. Suponiendo que usted es el Jefe de Sector y valorando la información que ha recibido a su llegada al siniestro, así como los factores críticos que se derivan de ella, indique acciones a adoptar de forma inmediata:

a) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar, para a continuación ordenar el establecimiento de la zona caliente en el edificio al completo, así como la totalidad de la acera de la fachada de las ventanas de la casa y el patio. Simultáneamente, se ordena emplazar la escala para intentar contactar con la víctima, se envía a un equipo a estudiar la puerta para una posible apertura y se inician los trabajos para situar un colchón, tanto en la calle bajo la ventana donde se encuentra la víctima como en el patio.

b) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar, para a continuación ordenar el establecimiento de la zona caliente en el edificio al completo, así como la totalidad de la acera

de la fachada de las ventanas de la casa y el patio. Simultáneamente, se ordena emplazar la escala para intentar contactar con la víctima, actuando en canal 1, se envía a un equipo a estudiar la puerta para una posible apertura, en el canal 2, y se inician los trabajos para situar un colchón, tanto en la calle bajo la ventana donde se encuentra la víctima como en el patio, en el canal 3.

c) Comunicar con la Central de Comunicaciones actualizando la información y requiriendo con urgencia servicios sanitarios en el lugar y confirmando el código 4, para a continuación ordenar el establecimiento de la zona caliente en el edificio al completo, así como la totalidad de la acera de la fachada de las ventanas de la casa y el patio. Simultáneamente, se ordena emplazar la escala para intentar contactar con la víctima, se envía a un equipo a estudiar la puerta para una posible apertura y se inician los trabajos para situar un colchón, tanto en la calle bajo la ventana donde se encuentra la víctima como en el patio.