



TÉCNICO DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Promoción Interna Independiente

MODELO B.



1. Según el artículo 8 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, la discriminación por embarazo o maternidad se considera:
 - a) Discriminación indirecta.
 - b) Discriminación directa o indirecta.
 - c) Discriminación directa.

2. Según el artículo 64 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el Gobierno aprobará un Plan para la Igualdad entre mujeres y hombre en la Administración General del Estado y en los organismos públicos vinculados o dependientes de ella:
 - a) Cada año.
 - b) Al inicio de cada legislatura.
 - c) Cada tres años.

3. ¿En qué año fue aprobado el I Plan para la Igualdad entre Mujeres y Hombres del Ayuntamiento de Madrid y sus Organismos Autónomos?
 - a) En 2015.
 - b) En 2016.
 - c) En 2017.

4. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las medidas de vigilancia y control de la salud de los trabajadores se llevarán a cabo por:
 - a) El Servicio de Salud contratado por la empresa expresamente para ello.
 - b) Personal sanitario con competencia técnica, formación y capacidad acreditada.
 - c) Personal cualificado con conocimientos en medicina y prevención de la salud siguiendo las instrucciones del Comité de Seguridad y Salud de la empresa.

5. Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales define “riesgo laboral” como:



- a) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
 - b) La posibilidad de que un trabajador sufra una lesión corporal en el trabajo.
 - c) La posibilidad de que un trabajador sufra accidente laboral en el trabajo.
6. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, cuando el daño se presume grave y además sea probable que se materialice en un futuro inmediato, el riesgo se califica como:
- a) Grave e inminente.
 - b) Grave y peligroso.
 - c) Grave o muy grave.
7. Entre las normas comunitarias en materia de tráfico, destaca la Directiva 91/671/CEE del Consejo, de 16 de diciembre de 1991, que:
- a) Aprueba el Libro Blanco del Transporte.
 - b) Comunica las "Orientaciones políticas sobre seguridad vial 2011-2020", entre las que destaca el objetivo de reducir a la mitad el número total de víctimas mortales en las carreteras de la Unión Europea para 2020 a partir de 2010.
 - c) Regula la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el uso obligatorio de cinturones de seguridad en vehículos de menos de 3,5 toneladas.
8. De acuerdo con el artículo 7.g) del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, corresponde a los municipios:
- a) La restricción de la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales.
 - b) Los registros de vehículos, de conductores e infractores, de profesionales de la enseñanza de la conducción.
 - c) La determinación de las drogas que puedan afectar a la conducción, así como de las pruebas para su detección y, en su caso, sus niveles máximos.



9. Cuál de estas infracciones es calificada por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial como infracción MUY GRAVE:
- a) Parar o estacionar en el carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.
 - b) Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.
 - c) Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación está suspendido.
10. La Dirección General de Tráfico:
- a) Es un organismo autónomo y depende directamente de la persona titular del Ministerio del Interior.
 - b) Es un órgano con rango de Dirección General, adscrito a la Subsecretaría del Ministerio del Interior, a través del cual dicho Ministerio ejerce sus competencias sobre el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
 - c) Es el organismo autónomo dependiente de la Subsecretaría del Ministerio del Interior y le corresponden, entre otras funciones, la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico en vías interurbanas y travesías.
11. Cuál de estas afirmaciones **NO** es cierta: La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil:
- a) Ejercerá las funciones de vigilancia, regulación, auxilio y control de tráfico que le atribuye la normativa vigente.
 - b) Presentará anualmente su estado de necesidades, para cuyo estudio se constituirá una Comisión integrada por los miembros de la Dirección General de Tráfico y de la Agrupación que a tal efecto se designen en Consejo de Ministros.
 - c) La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil facilitará a la Dirección General de Tráfico cuanta información precise, relativa a la gestión económica, el control financiero y la utilización de los medios con que la dote, pudiendo recabar dicha Dirección General cualquier informe o comprobación al respecto.
12. ¿En qué Ley se regula el ámbito material de aplicación de las competencias del Ayuntamiento de Madrid en materia de movilidad?



- a) En la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- b) En la Ley 22/2006, de 4 de julio, de Capitalidad y de Régimen Especial de Madrid.
- c) En la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

13. Toda motocicleta deberá estar provista de:

- a) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de la placa posterior de matrícula, luz de posición delantera, luz de posición trasera, catadióptrico trasero no triangular.
- b) Las anteriores y, además, luz antiniebla trasera.
- c) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de posición delantera y luz de posición trasera.

14. El artículo 12 del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos dispone que los vehículos de motor, remolques, semirremolques y las máquinas remolcadas se ajustarán a lo dispuesto en la reglamentación que se recoge en el anexo I y, en particular:

- a) Deben contar con un frenado de inercia que mantenga inmóvil el vehículo o, en su caso, el remolque o semirremolque cuando esté desenganchado.
- b) Deben tener los asientos ergonómicos conforme la homologación aprobada en las Directivas Comunitarias.
- c) Deben estar contruidos y equipados de forma que no tengan, ni en el interior ni en el exterior, adornos u otros objetos con aristas salientes que presenten peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía pública.

15. A tenor de lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento General de Circulación, el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

- a) Señales y órdenes de los agentes de circulación; Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo; Señales verticales de circulación; Semáforos; Marcas viales.
- b) Señales y órdenes de los agentes de circulación; Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo; Semáforos; Señales verticales de circulación; Marcas viales.
- c) Señales y órdenes de los agentes de circulación; Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo; Señales verticales de circulación; Marcas viales; Semáforos.



16. El horario del Servicio de Estacionamiento Regulado, establecido en la Ordenanza de Movilidad Sostenible, podrá modificarse con carácter general o para zonas o períodos concretos:
- Mediante Decreto de la persona titular del Área de Gobierno competente en materia del Servicio de Estacionamiento Regulado, de manera motivada.
 - Por la Junta de Gobierno u órgano municipal en el que delegue, de manera motivada.
 - Mediante Decreto del Alcalde, de manera motivada.
17. Sin perjuicio de las especialidades contenidas en la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, según el artículo 39 de la referida Ordenanza, el régimen general aplicable a las paradas en el término municipal de Madrid será el establecido en la normativa:
- Estatal.
 - Autonómica.
 - Local.
18. El Registro de Vehículos regulado en el Reglamento General de Vehículos:
- Tendrá carácter judicial y será público para los interesados y terceros que tengan interés legítimo y directo.
 - Tendrá carácter puramente administrativo y será de acceso público, gratuito y permanente, sin que requiera justificar o manifestar interés legítimo alguno.
 - Tendrá carácter puramente administrativo y será público para los interesados y terceros que tengan interés legítimo y directo.
19. ¿Qué vehículos históricos no pueden circular por autopista ni autovía?
- Ninguno.
 - Aquellos que no alcancen, como mínimo, la velocidad de 60 km/hora.
 - Aquellos que no alcancen, como mínimo, la velocidad de 80 km/hora.



20. Es requisito para obtener el permiso internacional para conducir, de acuerdo con el artículo 32 del Reglamento General de Conductores:
- Tener la nacionalidad española.
 - No haber sido sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos.
 - No estar privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores, ni hallarse sometido a suspensión o intervención administrativa del permiso nacional que se posea.
21. ¿Qué documentación **NO** es necesario acompañar junto con la solicitud de duplicado?
- Una fotografía reciente del rostro del solicitante de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona, que se incorporará al expediente por el medio que establezca la Dirección General de Tráfico.
 - Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores
 - El documento que acredite la variación de los datos que figuran en el permiso o en la licencia de conducción, cuando la causa sea la variación de datos.
22. Según el artículo 72 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 20 de octubre en el curso de los procedimientos de declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas se acordará la suspensión cautelar de la autorización en cuestión:
- Cuando su mantenimiento entrañe un grave peligro para la seguridad del tráfico.
 - Cuando el titular de la autorización hubiera sido condenado por sentencia firme a la pena de privación del derecho a conducir vehículos a motor.
 - Cuando el interesado incumpla los requisitos de capacidad para la conducción del vehículo.



23. En el Anexo II de la Ley 17/2005, de 19 de julio, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos, se establece que lleva aparejada la pérdida de 4 puntos:
- a) No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.
 - b) Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil, auriculares o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción en los términos que se determinen reglamentariamente.
 - c) Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.
24. Según el artículo 2 de los Estatutos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid S.A., esta Sociedad tiene por objeto social:
- a) El transporte público urbano e interurbano de viajeros, mediante la explotación y administración de la red de autobuses, o cualquier otro que sea el tipo de vehículo, su medio de tracción o emplazamiento
 - b) El transporte público urbano de viajeros, mediante la explotación y administración de la red de autobuses, o cualquier otro que sea el tipo de vehículo, su medio de tracción o emplazamiento
 - c) El transporte público urbano de viajeros, mediante la explotación y administración de la red de autobuses y auto taxis, o cualquier otro que sea el tipo de vehículo, su medio de tracción o emplazamiento
25. Según dispone el artículo 14 de la Ordenanza del Taxi de 28 de noviembre de 2012, las licencias de autotaxi se extinguirán por las siguientes causas:
- a) Por excedencia de su titular.
 - b) Revocación por el Ayuntamiento de Madrid.
 - c) Por transmisión fraudulenta.



26. Cuál de las siguientes es una función específica de los Técnicos de Movilidad, según dispone el artículo 14 del Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad de Ayuntamiento de Madrid:
- Mantenerse informados de aquellas novedades o aspectos que incidan o puedan mejorar el servicio prestado.
 - Detectar las necesidades de formación y la aplicación de esta para el puesto de trabajo, organizando la asistencia del personal a su cargo.
 - Adecuar los servicios para conseguir la utilización más racional del personal a su cargo de acuerdo con las instrucciones recibidas.
27. En lo que respecta a la formación, los miembros del Cuerpo de Agentes de Movilidad:
- Podrán acceder a los cursos que imparta el Ayuntamiento de Madrid para los funcionarios municipales, en las mismas condiciones que aquellos, de acuerdo con el Acuerdo-Convenio Regulador de las Condiciones de Trabajo en el Ayuntamiento de Madrid para el personal funcionario.
 - Sólo pueden acceder a los cursos específicos impartidos en el CIFSE al tratarse de un Cuerpo.
 - Realizarán los cursos que le asignen desde la Subdirección General de Agentes de Movilidad.
28. El carné profesional será renovado:
- Al aprobar las pruebas selectivas para pasar por promoción interna a otro Cuerpo dentro del Ayuntamiento de Madrid producirse cambio de categoría profesional.
 - Cada cinco años, si el titular posee edad inferior a cuarenta años.
 - No es necesario renovarlo si el titular posee edad igual o superior a cuarenta años.
29. De acuerdo con el Compromiso 1 de la Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad ¿Cuál es el porcentaje de enclaves identificados a cubrir durante el 2020?
- 98%.
 - 100%.
 - 90%.



30. De acuerdo con el Compromiso 6 de la Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad, para el año 2020 ¿Cuál es porcentaje máximo de tarjetas PMR retiradas o denunciadas en relación a las controladas?
- a) 15%.
 - b) 25%.
 - c) 10%.
31. El modelo CAF:
- a) Es una herramienta de gestión de la calidad total promovida por la Unión Europea y especialmente enfocada a las administraciones públicas.
 - b) Es un modelo desarrollado por la Dirección General de Calidad del Ayuntamiento de Madrid, de acuerdo con los estándares del Club de la Excelencia y basados en las Normas ISO.
 - c) Es un modelo opuesto al EFQM de Excelencia y tiene como objetivo medir parámetros únicos para cada organización.
32. El Centro Integral de Formación de Seguridad y Emergencias:
- a) Es un órgano docente, sin personalidad jurídica propia, gestionado directamente por el Ayuntamiento de Madrid y adscrito al Área de Gobierno de Portavoz, Seguridad y Emergencias.
 - b) Es un Organismo Autónomo con personalidad jurídica propia que depende de la Dirección General de Emergencias.
 - c) Tiene rango de Dirección General, personalidad jurídica propia y se encuentra adscrito a la Secretaría General Técnica del Área de Gobierno de Portavoz y Emergencias.
33. Conforme a la Ordenanza de Movilidad Sostenible, en el carril denominado "ciclocarril", la velocidad máxima de los vehículos motorizados es de:
- a) 30 Km/h.
 - b) 50 km/h.
 - d) No se permiten los vehículos motorizados.



34. Las “calles residenciales”, son aquellas en las que:
- Existe una coexistencia en el mismo espacio de peatones y ciclistas.
 - Existe una coexistencia en el mismo espacio de ciclistas y ciclomotores.
 - Existe una coexistencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas y vehículos a motor.
35. De conformidad con el artículo 113 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible aprobada por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de Madrid de 5 de octubre de 2018, las personas usuarias de los aparcamientos municipales tienen derecho a:
- Estacionar simultáneamente más de un vehículo en una misma plaza sin autorización municipal expresa.
 - Estacionar un único vehículo en la plaza de aparcamiento destinada a tal fin.
 - Alterar la configuración de la plaza y la señalización del aparcamiento.
36. Conforme a la Ordenanza de Movilidad Sostenible, la distribución urbana de mercancías comprende el abastecimiento y recogida a establecimientos y domicilios:
- Que disponen de zona de carga y descarga propia
 - Que utilizan las zonas municipales reservadas en la vía pública a tal efecto.
 - Ambas respuestas son correctas.
37. Conforme a lo recogido en la Instrucción para el Diseño de la Vía Pública, se recomienda que las medidas para el calmado del tráfico se realicen en la vía pública:
- Deben poder percibirse con la adecuada antelación, contar con buena visibilidad e ir precedidas de la correspondiente señalización.
 - Deben poder percibirse con la adecuada antelación y contar con buena visibilidad.
 - Deben poder percibirse con antelación.



38. El uso indebido de la TEPMR, por modificación o manipulación de una tarjeta original, revocará la autorización administrativa y, se podrá volver a solicitar la expedición de una nueva en el plazo de:
- Dos años.
 - Seis meses.
 - No se volverá a conceder.
39. Conforme al Real Decreto Legislativo 1/2013, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de Derechos de personas con discapacidad y de su inclusión social, la Accesibilidad universal se define como:
- Es la supresión de barreras arquitectónicas en la vía pública.
 - Es la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos, instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.
 - Las opciones anteriores son falsas.
40. En virtud de lo establecido en el artículo 13 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, quedan exentos de la prohibición de la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares:
- El personal sanitario en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.
 - Los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.
 - Los profesores de pruebas de aptitud en circuito cerrado.



41. Según el artículo 8 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 20 de octubre, el órgano de consulta y participación para el impulso y mejora del tráfico, la seguridad vial y la movilidad sostenible y para promover la concertación de las distintas Administraciones Públicas y entidades que desarrollan actividades en esos ámbitos, sin perjuicio de las competencias de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor es:
- a) La Conferencia Sectorial de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible
 - b) El Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico
 - c) El Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible
42. Según el artículo 89 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, respecto a la notificación de una denuncia en materia de infracción de tráfico:
- a) Siempre se notificarán en el acto al denunciado.
 - b) Se podrá notificar posteriormente cuando el vehículo esté estacionado, aunque el conductor esté presente.
 - c) Se podrá notificar posteriormente cuando se haya conocido la infracción a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.
43. La Ordenanza de Movilidad Sostenible de 5 de octubre de 2018, se consideran infracciones muy graves por motivos medioambientales:
- a) No colaborar en la actuación inspectora o de control de las emisiones de sustancias contaminantes de los vehículos a motor y ciclomotores.
 - b) Circular por las vías urbanas emitiendo sustancias contaminantes que superen en más del 100% el valor límite de emisión a la atmósfera establecido.
 - c) Circular por las vías urbanas emitiendo humos susceptibles de dificultar la visibilidad de otros conductores.



44. A los efectos del Real Decreto 662/2012, de 13 de abril, los sistemas en los que se aplican tecnologías de la información y las comunicaciones en el ámbito del transporte por carretera, incluidos infraestructuras, vehículos y usuarios, y en la gestión del tráfico y de la movilidad, así como para las interfaces con otros modos de transporte se denominan:
- a) Sistemas inteligentes de transporte.
 - b) Sistemas tecnológicos de transporte.
 - c) Sistemas de nuevas tecnologías de transporte.
45. Según el Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil, son emergencias en las que está presente el interés nacional:
- a) Aquellas que afecten a municipios mayores de 20.000 habitantes.
 - b) Las que requieren aplicar la Ley Orgánica 4/1981 de 1 de junio, de los estados de alarma, excepción y sitio.
 - c) Las que afectan a centros, establecimientos y dependencias de titularidad pública.
46. Según la Ley 17/2015 del Sistema Nacional de Protección Civil, en los casos de interés nacional, la dirección operativa será asumida por:
- a) El Presidente del Gobierno.
 - b) El Delegado del Gobierno de la comunidad autónoma afectada.
 - c) La Unidad Militar de Emergencias
47. Según el Plan de Emergencia Municipal del Ayuntamiento de Madrid (PEMAM), cuando se instaura el Nivel Rojo de emergencia municipal:
- a) Cuando la situación requiera utilizar más del 80% del total de medios disponibles de los Servicios Municipales Esenciales.
 - b) Cuando alguno de los Servicios Municipales se encuentre saturado.
 - c) Cuando lo decida el Director de Operaciones.



48. ¿Quién activa el Procedimiento de Incidentes Complejos (PIC) del Ayuntamiento de Madrid?
- a) EL alcalde.
 - b) Policía Municipal, Bomberos, SAMUR o Movilidad.
 - c) Policía Municipal, Bomberos o SAMUR.
49. Señale la definición correcta de Tramo de concentración de accidentes (TCA):
- a) Tramo de carretera de longitud no superior a 3 km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de tres años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes
 - b) Tramo de carretera de longitud no superior a 5 km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de tres años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes
 - c) Tramo de carretera de longitud no superior a 3 km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de cinco años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes
50. De conformidad con el artículo 383 de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, la negación del conductor a someterse a las pruebas legalmente establecidas para la comprobación de las tasas de alcoholemia y la presencia de las drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias psicotrópicas, cuando así se lo requiera un agente de la autoridad:
- a) Es una falta leve.
 - b) Será castigado con la pena de prisión, sin privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores.
 - c) Será castigado con las penas de prisión de 6 meses a 1 año y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a 1 y hasta 4 años.



51. Según el artículo 195 de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, el que no socorriere a una persona que se halle desamparada y en peligro manifiesto comete el delito de omisión del deber de socorro, siempre y cuando concurren los siguientes requisitos:
- Quando pudiere hacerlo sin riesgo propio ni de terceros.
 - Quando pudiere hacerlo, aunque tuviera que poner en riesgo su vida o la de terceros.
 - Quando no pudiere prestar ninguna ayuda, y tuviera que poner en riesgo su vida o la de terceros.
52. Conforme a la Ordenanza Reguladora de la Señalización y Balizamiento de las Ocupaciones de las Vías públicas por Realización de Obras y Trabajos, la obligación de señalizar alcanzará no sólo a la propia ocupación de la vía pública, sino a:
- Aquellos lugares que resulte necesaria cualquier indicación como consecuencia directa de las obras y trabajos que se realicen.
 - Aquellos lugares que resulte necesaria cualquier indicación como consecuencia directa o indirecta de las obras y trabajos que se realicen.
 - Aquellos lugares que resulten afectados por las obras.
53. Conforme a la Ordenanza Reguladora de la Señalización y Balizamiento de las Ocupaciones de las Vías públicas por Realización de Obras y Trabajos, la limitación progresiva de velocidad se hará en escalones de:
- 22 Kilómetros/hora.
 - 30 Kilómetros/hora.
 - 20 Kilómetros/hora.
54. Conforme a la Ordenanza de Movilidad Sostenible, si la ocupación de la vía pública afecta a la acera se deberá garantizar:
- Un itinerario peatonal accesible de al menos 1,80 m.
 - Un itinerario peatonal accesible de al menos 1,50 m.
 - Un itinerario peatonal accesible de al menos 1,75 m.



55. Según el artículo 82 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la responsabilidad por las infracciones recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante, cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de 18 años:
- Responderán solidariamente con él de la multa impuesta sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.
 - Responderá únicamente el menor de edad.
 - Podrá responder el menor de edad o los padres, según decida el dueño del vehículo.
56. De conformidad con el artículo 80 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, las infracciones graves se sancionarán con multa de 500 euros, sin perjuicio de tener en cuenta que:
- Conducir un vehículo que tenga instalados inhibidores de radares, se sancionará con una multa inferior a 500 euros.
 - Conducir un vehículo que tenga instalados inhibidores de radares, supondrá una pena de prisión.
 - Conducir un vehículo que tenga instalados inhibidores de radares, se sancionará con multa de 6.000 euros.
57. Según el artículo 16 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, la caducidad del procedimiento para la imposición de una infracción de tráfico se producirá:
- Si no hubiera recaído resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento.
 - El procedimiento no caduca en ningún momento.
 - Si no hubiera recaído resolución sancionadora transcurridos diez años desde la iniciación del procedimiento.
58. De conformidad con el artículo 4 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico,



circulación de vehículos a motor y seguridad vial, los agentes de la autoridad encargados del servicio de vigilancia del tráfico:

- a) No están obligados a denunciar las infracciones que detecten cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial.
- b) Deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial.
- c) Son las únicas personas que pueden presentar denuncias por hechos que puedan constituir infracciones de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial o de sus Reglamentos.

59. Según el artículo 7 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, las denuncias de carácter voluntario:

- a) Podrán formularse verbalmente ante los agentes de vigilancia del tráfico más próximos al lugar del hecho, o por escrito dirigido a la Jefatura de Tráfico o a la Alcaldía del lugar de la infracción, según ostente una u otra la competencia para instruir el expediente.
- b) No se pueden realizar verbalmente.
- c) Las denuncias presentadas verbalmente ante los agentes de vigilancia del tráfico no tienen que formalizarse por dichos agentes en el reglamentario boletín de denuncia.

60. Según establece el artículo 15 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, se define como ESPIRAS:

- a) El medio técnico para el control automatizado de control de velocidad, la validez de la autorización y la duración del estacionamiento y/o las ocupaciones.
- b) El medio técnico para el control automatizado de control de aforos, velocidad, la validez de la autorización y la duración del estacionamiento y/o las ocupaciones.
- c) El medio técnico para control automatizado de aforos, capacidad y densidad de la vía.



61. Se denomina ciclo en la regulación del tráfico mediante semáforos:
- Al tiempo transcurrido desde el cambio de un grupo semafórico hasta la repetición de dicha situación después de realizarse una secuencia de maniobra completa en los semáforos conectados a un mismo regulador.
 - A cada una de las divisiones del ciclo durante la cual la configuración de colores de todos los grupos semafóricos permanece invariable.
 - Al tiempo necesario para que los vehículos que han accedido a la intersección por uno de los ramales o calles salgan de la zona de intersección.
62. Los semáforos de una intersección pueden funcionar:
- A tiempos fijos y actuados por el tráfico.
 - A tiempos semifijos.
 - A tiempos mixtos.
63. Según recoge el Anexo I del Reglamento General de Circulación, Catalogo Oficial de Señales, en lo relativo a los paneles de mensajes variables, Instrucciones complementarias:
- En ningún caso el texto de un mensaje debe contener más de cinco (5) palabras.
 - En ningún caso el texto de un mensaje debe contener más de siete (7) palabras.
 - En ningún caso el texto de un mensaje debe contener más de diez (10) palabras.
64. Según Acuerdo de 4 de julio de 2019 de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid, de organización y competencias del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad; Gestionar, conservar y mantener las instalaciones del “Centro de Gestión de la Movilidad” es competencia de:
- Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad.
 - Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación.
 - Subdirección General de Infraestructuras de Movilidad.



65. Según establece el artículo 13 de la Ordenanza de Movilidad; el Centro de Gestión de la Movilidad (CGM):
- a) Instrumenta el control tecnológico de los paneles informativos, los semáforos, las cámaras, los sensores y funcionalidades que permita el desarrollo de la ciencia y la tecnología.
 - b) Instrumenta el control tecnológico de los paneles informativos, las cámaras, los semáforos y los sensores que permita el desarrollo de la ciencia y la tecnología.
 - c) Instrumenta el control tecnológico de los paneles informativos, las cámaras, las espiras, los sensores y otros elementos técnicos y funcionalidades que permita el desarrollo de la ciencia y la tecnología.
66. Los registros de vehículos es una competencia de
- a) El Ministerio del Interior.
 - b) El Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
 - c) De la Jefatura Provincial correspondiente.
- 67.Cuál de las siguientes afirmaciones no es correcta:
- a) Una de las ventajas de TETRA es la no dependencia absoluta de la red para poder comunicarse con terminales TETRA.
 - b) Con TETRA es posible la comunicación punto a punto sin necesidad de tener una red en pie.
 - c) TETRA trabaja con frecuencias altas lo que permite un número menor de antenas.



68. Según recoge el punto QUINTO del Decreto de 8 de mayo de 2006 del Concejal de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad, por el que se aprueba el uso de los medios electrónicos, informáticos y telemáticos en la gestión de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como la utilización de firma electrónica.
- a) Los documentos emitidos, cualquiera que sea su soporte, por medios electrónicos, informáticos o telemáticos, o los que se emitan como copias de originales almacenados por estos mismos medios, gozarán de la validez y eficacia de documento original.
 - b) Únicamente los documentos compulsados por el órgano competente emitidos, por medios electrónicos, informáticos y telemáticos, o los que se emitan como copias de originales almacenados por estos mismos medios, gozarán de la validez y eficacia de documento original.
 - c) Los documentos emitidos, cualquiera que sea su soporte, por medios electrónicos, informáticos o telemáticos, o los que se emitan como originales almacenados por estos mismos medios, gozarán de la validez y eficacia de documento original.
69. Según establece la Ordenanza de Movilidad Sostenible en su artículo 15:
- a) Foto-rojo: medio de captación videográfica destinado a asegurar el respeto de las prioridades de paso de los semáforos, evitar atropellos y colisiones de vehículos.
 - b) Foto-rojo: medio de captación gráfica o videográfica destinado a asegurar el respeto de las prioridades de paso de los semáforos, evitar atropellos y colisiones de vehículos.
 - c) Foto-rojo: medio de captación gráfica destinado a asegurar el respeto de las prioridades de paso de los semáforos, evitar atropellos y colisiones de vehículos.
70. La instalación y uso de videocámaras y de cualquier otro medio de captación y reproducción de imágenes para el control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico se efectuará:
- a) Por el Ministerio del Interior.
 - b) Por la autoridad encargada de la regulación del tráfico.
 - c) Por la Delegación de Gobierno competente.



71. Según el artículo 15. de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, las Cámaras dotadas de lector OCR podrán ser utilizadas por el Ayuntamiento de Madrid para el control del cumplimiento de la normativa en materia de:
- Inspección técnica de vehículos, aseguramiento obligatorio, abono corriente de impuestos (Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, IVTM) y tasas.
 - Reservas para personas con movilidad reducida, carga y descarga, entre otras.
 - Las respuestas a) y b) son correctas.
72. Según el Plan de movilidad Urbana Sostenible de la ciudad de Madrid (PMUS), prevenir el cambio climático:
- Es un objetivo de universalidad del PMUS.
 - Es un objetivo de competitividad del PMUS.
 - Es un objetivo de sostenibilidad del PMUS.
73. Indique cuál de las siguientes respuestas no es una medida de las contemplada en el punto 4 del Plan de movilidad Urbana Sostenible de la ciudad de Madrid (PMUS):
- Fomento del transporte público colectivo.
 - Prevenir el cambio climático.
 - Optimización del servicio del taxi.
74. Según el protocolo de actuación para episodios de contaminación por dióxido de nitrógeno en la ciudad de Madrid, la aplicación de las medidas de restricción del estacionamiento y la circulación se aplicarán:
- Automáticamente al día siguiente de haberse alcanzado alguno de los escenarios definidos en el punto 4 del protocolo.
 - Mediante la aprobación de un decreto por la persona titular del A.G. competente una vez se haya alcanzado alguno de los escenarios definidos en el punto 4 del protocolo.
 - Mediante la publicación de autorización de la persona titular del A.G. competente una vez se haya alcanzado alguno de los escenarios definidos en el punto 4 del protocolo.



75. Según el artículo 21 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018, una zona de bajas emisiones:
- a) Es un ámbito territorial debidamente delimitado y continuo geográficamente en que se implantan medidas de regulación de acceso, circulación y estacionamiento.
 - b) Es un ámbito territorial continuo o discontinuo geográficamente en que se implantan medidas de regulación de acceso, circulación y estacionamiento.
 - c) Es un ámbito territorial debidamente delimitado en que se implantan únicamente medidas de regulación de acceso de vehículos.
76. Según el punto 6 del decreto 140/2017, de 21 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el protocolo marco de actuación durante episodios de alta contaminación por dióxido de nitrógeno (NO₂) en la Comunidad de Madrid:
- a) El escenario 1 se da cuando hay 1 día de superación del nivel de información y preaviso.
 - b) El escenario 2 se da cuando hay 3 días consecutivos con superación del nivel de información y preaviso o 2 días con superación del nivel de aviso.
 - c) El escenario 3 es el de alerta.
77. Según el artículo 167 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018, las bicicletas circularán por la calzada y:
- a) No se permite la circulación de dos ciclistas en paralelo dentro del mismo carril de circulación nunca.
 - b) Se permite la circulación de dos ciclistas en paralelo dentro del mismo carril de circulación siempre.
 - c) Se permite la circulación de dos ciclistas en paralelo dentro del mismo carril de circulación, salvo cuando suponga un riesgo para otros ciclistas y demás personas usuarias de la vía por su anchura o estructura.



78. Según el artículo 135 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018, en las aceras donde exista señalizada una acera-bici, los peatones para acceder a la calzada:
- Podrán transitar longitudinalmente por el espacio destinado a bicicletas.
 - Sólo podrán atravesar la vía ciclista en los lugares señalizados al efecto, en perpendicular a su eje.
 - Podrán atravesar la vía ciclista por cualquier punto por cualquier punto, en perpendicular a su eje, sin tener preferencia de paso.
79. Según el artículo 176 y el 179 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018 las personas usuarias de VMU de tipo A y B:
- Deberán llevar obligatoriamente casco cuando utilicen el VMU para actividades económicas.
 - Deberán llevar obligatoriamente casco cuando utilicen el VMU para actividades económicas solo si son menores de 16 años.
 - Deberán llevar obligatoriamente casco.
80. Según el anexo III de la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018 una ciclocalle es:
- Una banda ciclista a la cota de la acera sin elementos de segregación física continuos.
 - Una calle exclusiva o preferente para la circulación de bicicletas en ambos sentidos.
 - Un carril especialmente acondicionado para el uso de la bicicleta en donde la circulación es compartida con el resto de vehículos.



TRIBUNAL CALIFICADOR PRUEBAS SELECTIVAS
TÉCNICO/A DE MOVILIDAD
(PROMOCIÓN INTERNA INDEPENDIENTE)
AYUNTAMIENTO DE MADRID

MADRID