

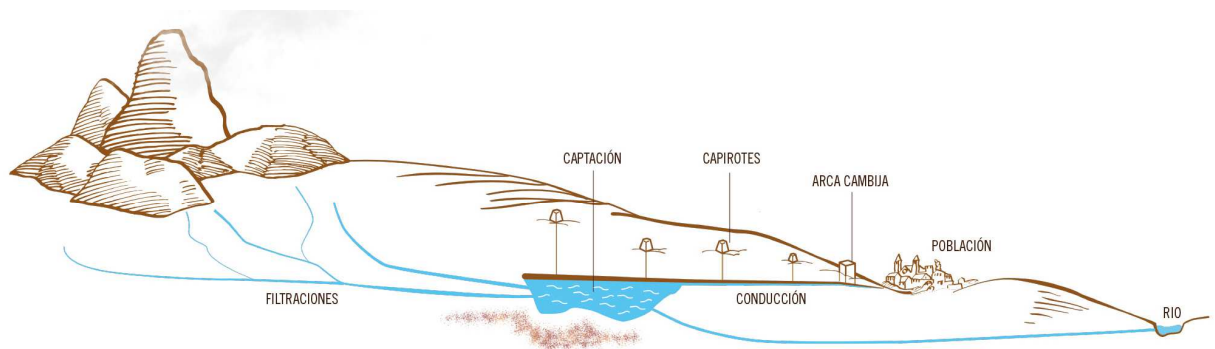
## HISTORIA DEL VIAJE DE AGUA DE LA FUENTE DEL BERRO

El Ayuntamiento de Madrid lleva a cabo, desde el año 2016, diversos proyectos de recuperación y rehabilitación de los antiguos viajes de agua de Madrid que fueron el sistema de abastecimiento de agua potable a la Villa y Corte desde época medieval; tuvieron un auge y esplendor en el Madrid de los Austrias y se mantuvieron en funcionamiento hasta bien entrado el siglo XX en algunas zonas de la capital.

La Villa de Madrid, desde finales del siglo XVI hasta 1858, año en el que el Canal de Isabel II inaugura la traída de aguas del río Lozoya, se abastecía de agua potable mediante los *viajes de agua*: un sistema de captación y distribución de agua a través de una gran red de galerías subterráneas. Este sistema de captación y distribución de aguas subterráneas recupera el sistema de origen oriental denominado *qanat*, *fogara* o *jatara*.

Pese a situarse Madrid en las proximidades del río Manzanares, no fue ésta su principal fuente de agua, debido a que el núcleo de población se encontraba a gran altura respecto al río, y a que sus aguas no eran aptas para el consumo a causa de su contaminación.

Para resolver el problema de abastecimiento de agua potable, y tras el traslado de la Corte a Madrid por Felipe II, se recuperó el sistema de *qanats* utilizado en época árabe y se empezaron a construir nuevos y extensos ramales. Las zonas de captación de agua se localizaron en el sector norte y nordeste de Madrid, entre los caminos de Fuencarral y el de Alcalá, en las cercanías de los pueblos de Fuencarral, Chamartín, Canillas y Canillejas. Estas zonas se encuentran a una mayor altitud que la Villa, permitiendo que el agua discurriera hasta el centro de la ciudad gracias a los desniveles propios de la topografía madrileña.





El origen del *viaje de agua* de la Fuente del Berro estaría en relación con las obras realizadas por el Concejo de la Villa de Madrid, a mediados del siglo XVI, en el entorno del cruce del camino de Alcalá con el arroyo Abroñigal (actual M-30). Este era un punto de encuentro, comercio y trasiego, donde, además, se extendían amplias zonas de huertas para abastecimiento de la creciente villa.

El viaje de la fuente del Berro, estaba en funcionamiento en el año 1609, con un suministro de agua de 6 reales a la llamada Huerta de Miraflores. Esta huerta pasa a denominarse y convertirse en la [Quinta de Miraflores](#), con casa, huerta, arboleda, viña, estanques y fuentes, cuando es comprada por [D. Juan de Velasco y Tovar](#), V duque de Frías y VI Condestable de Castilla.

En 1630 la quinta pasa a manos de [Felipe IV](#) como casa de recreo, y en 1640 se la cede a los monjes castellanos benedictinos del [Monasterio de Monserrat](#), expulsados en la revuelta *dels segadors* (1640-1652), mientras construyen su nuevo monasterio en la calle Ancha de San Bernardo.

En 1686 la reina [María Luisa de Orleans](#), primera esposa de Carlos II, ordena se le sirva siempre el agua de esta fuente. Costumbre que la Casa Real mantendrá hasta mediados del siglo XIX cuando se abandona su consumo por contaminación de sus aguas.

En 1698 [M<sup>a</sup> Teresa Núñez de Temiño](#), adelantada de Costa Rica, compra la Huerta del Berro, una parte de la anterior Quinta de Miraflores, y así permanecerá en la

documentación sucediéndose diferentes propietarios.

A partir de 1727 se suceden continuos reconocimientos y reparaciones en el *viaje de agua* de la Fuente del Berro para garantizar el suministro a la Casa Real y a su cargo, distinguiéndose un caño para este servicio y otro para la fuente pública. Será el servicio de aguadores reales el que se encargue del suministro a Palacio, y allí donde se traslade la corte o sus *serenísimas personas*.

En 1742, la casilla, que se construyó para el acceso privado a la fuente necesitaba reparaciones, y en 1762 se aconseja cambiar el encañado por uno nuevo y rehacer el arca, proyecto en el que también participa el arquitecto real [Francisco Sabatini](#).

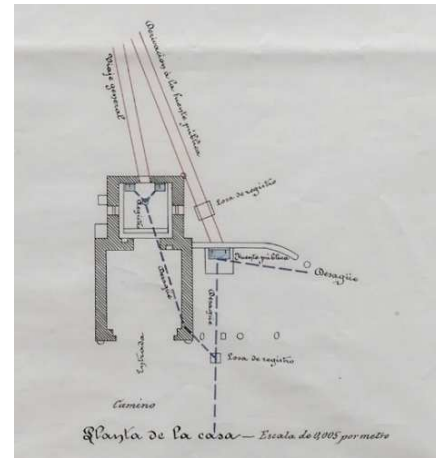
Durante el siglo XVIII y XIX se suceden expedientes de reparaciones en los encañados, casilla y pozos. Será a mediados del siglo XIX cuando se construya el ramal para el suministro de la llamada Casa Blanca (entorno de la actual Torrespaña).

Finalmente, en 1932 se propone a Patrimonio Real la cesión de este viaje, junto con el de Amaniel, al Ayuntamiento de Madrid.

# VIAJES DE AGUA DE MADRID

El plano más completo conservado del trazado del *viaje de agua* de la Fuente del Berro es el elaborado en 1897 por **Enrique Repullés Segarra**, Arquitecto Mayor de Palacio. En este plano, además de señalarse los tramos que se encontraban vestidos (con fábrica de ladrillo) y los que permanecían

sin vestir (excavados en la arena), realiza un plano detallado del arca o casilla, con la distinción de los dos caños de suministro privado y público, denominado este último también como Fuente del Rey, así como un proyecto de remodelación de la fuente, de cierta similitud con la fuente actual procedente de los años '40 del siglo XX.



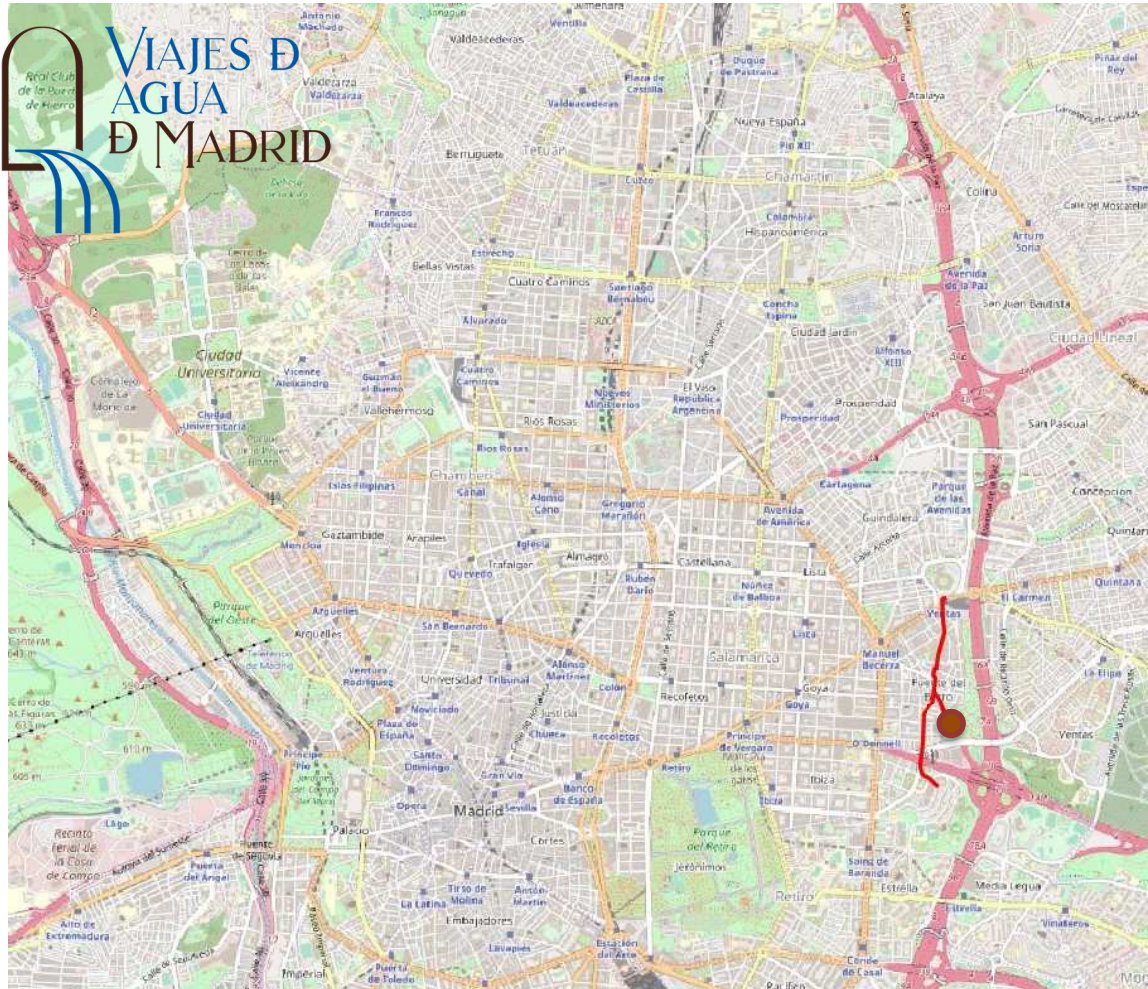
'Nuevo emplazamiento de la Fuente del Berro' y 'Planta de la casa'. E. Repullés Segarra, 1897 (AGP)



Recreación de la Fuente del Berro.

El estudio y conservación del *viaje de agua* de la Fuente del Berro nos permite conocer el sistema ancestral de abastecimiento a nuestra ciudad y conservar su memoria histórica.

Gracias a los trabajos de rehabilitación y divulgación, ahora se puede visitar parte de su trazado y disfrutar del patrimonio histórico y cultural de la Villa de Madrid.



*Trazado del Viaje de agua de la Fuente del Berro sobre callejero actual con ubicación del tramo visitable a la entrada del Parque de la Quinta de la Fuente del Berro.*