



SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE Y
MOVILIDAD DEL CONSEJO SOCIAL DE LA CIUDAD DE MADRID*

Acta de la sesión ordinaria 9 de diciembre de 2025

ASISTENTES:

1. Miembros de la Comisión Técnica:

a) Por el Grupo I:

- , Delegado del Área Delegada de Limpieza y Zonas Verdes
- - Coordinadora General de Movilidad.
- - Coordinadora del distrito Centro.

b) Por el Grupo II:

- , en representación de CEIM.

c) Por el Grupo III:

, en representación de la Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid.

d) Por el Grupo IV:

- , Vicerrector de Campus e Infraestructuras de la Universidad Autónoma de Madrid.
- (Secretario de la Junta de Gobierno del ICAM) y (Diputado de la Junta de Gobierno del ICAM), en representación del Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid.

e) Por la Secretaría:

- , Jefe de Departamento de Órganos de Participación

2. Otros asistentes:

- , Director General de Gestión del Agua y Zonas Verdes.
- , Directora General de Participación Ciudadana y Secretaria del Consejo Social.
- , en representación de la organización sindical CC.OO.
- , Subdirectora General de la Oficina de Colaboración Participada.





- , Jefa de Servicio de Órganos de Participación

3. Por los grupos municipales:

- , en representación del grupo municipal Partido Popular
- , en representación del grupo municipal Socialista de Madrid.
- y , en representación del grupo municipal VOX.

En Madrid, a 9 de diciembre de 2025, siendo las 10:00h, se reúnen a través de la plataforma TEAMS, las personas citadas anteriormente, con el siguiente orden del día:

1. Bienvenida.
2. Dar cuenta de la aprobación del acta de la sesión ordinaria de 25 de septiembre de 2025.
3. Seguimiento de las siguientes actuaciones:
 - 3.1 Coordinación General de Movilidad: Proyectos Piloto:
 - Promoción de alta ocupación en aparcamientos públicos.
 - Control utilización de plazas de autobuses discrecionales.
 - Proyecto CRETA.
 - 3.2 Área Delegada de Limpieza y Zonas Verdes:
 - Iniciativas tecnológicas en desarrollo para la gestión de zonas verdes.
4. Debate.
5. Sugerencias y preguntas.

1. Bienvenida

El Delegado del Área Delegada de Zonas Verdes y Limpieza, quien ejerce como coordinador de la reunión da la bienvenida y agradece la asistencia a todos los miembros e invitados a esta Comisión Técnica.

Comprobado por la secretaría la existencia de quorum, se continúa tratando los distintos puntos del orden del día.





2. Dar cuenta de la aprobación del acta de la sesión ordinaria de 25 de septiembre de 2025.

Se da cuenta de la aprobación del acta de la sesión ordinaria de 25 de septiembre de 2025, al no haberse recibido observaciones tras su remisión por correo electrónico a los asistentes.

3. Seguimiento de las siguientes actuaciones:

3.1.- Coordinación General de Movilidad. Comienza la reunión con la exposición por parte de la Coordinadora General de Movilidad de varios proyectos piloto que se están llevando a cabo, buscando soluciones con nuevas tecnologías.

- a) Gestión inteligente de paradas SEA. Instalación de un sistema inteligente de control del estacionamiento de autobuses turísticos y discrecionales.

Existen 272 paradas de este tipo, aparcamientos para transporte colectivo. Se buscan espacios para aparcar que no supongan un problema para la ciudad, que garanticen la convivencia e incrementen la seguridad vial. Hasta el momento no existía un control del tiempo de aparcamiento, por lo que se está utilizando un sistema piloto, por ahora en la plaza que existe en la calle Segovia, que compruebe que estas zonas se utilizan como específica la Ordenanza y como se ha acordado con el sector.

Se instala una cámara que capta el largo del estacionamiento y traslada la información a una app móvil. Se está hablando con los implicados para que se den de alta. Por ahora es un proyecto piloto, pero determinará la viabilidad de escalado a la red municipal.

- b) Detección de vehículos de alta ocupación en aparcamientos.

Este proyecto buscar promover un cambio cultural en la ciudadanía para que se ocupen con más pasajeros los vehículos. Ya existe un proyecto de Bus-VAO (Vehículo de Alta Ocupación) en la A-6 y se va a aplicar otro en la A-2.

El objetivo es desarrollar y probar un Sistema de Detección VAO en aparcamientos municipales y fomentar la movilidad compartida.

Se han ubicado en el parking de la EMT en la Avenida de Portugal, en el parking de la Plaza de Pedro Zerolo y en el de la Plaza del Carmen (EMPARK-gestión privada).

Se instalan dos cámaras que controlan la ocupación de forma frontal y lateral. Si el sistema detecta 2 o más ocupantes, el sistema de cámaras aplicará un descuento en la tarifa, que en principio será de un 15%.

- c) Proyecto CRETA.- Ejecutado por el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico e INDRA.





Instalación de unos sistemas de medición en la M-30 hasta la A1, en el tramo Madrid-Alcobendas, por donde pasan 300.000 vehículos diarios, capta todo tipo de datos, primero para analizar las emisiones reales, pero después podrá utilizarse para una posible tarificación de peajes. Se solicitó desde el Ayuntamiento de Madrid que se obtuviera también el dato de vehículos de alta ocupación. Resultará muy interesante conocer quiénes son los más contaminantes, más allá de las etiquetas emitidas por la Dirección General de Tráfico.

Finalizada la exposición, interviene el representante del Colegio de la Abogacía de Madrid, para plantear la posibilidad de que los carriles-bus y taxi pudieran utilizarse también por vehículos con 4 pasajeros, sería una buena solución para los traslados de Plaza de Castilla hasta Atocha. Por otro lado, considera que podría haberse informado en la Comisión del Libro Blanco de la movilidad aérea urbana.

Responde la Coordinadora General de Movilidad. En cuanto al tema del carril, toma nota para poder analizarlo en la nueva Estrategia de la Movilidad. En lo relativo al Libro Blanco, éste se ha creado con muchas instituciones, empleados públicos, sector de la aeronáutica, movilidad urbana, Administraciones Públicas...integrados en 6 grupos de trabajo. Los miembros de la Comisión pueden solicitar cuando lo estimen oportuno incluir propuestas en el orden del día, ésta en particular, puede informarse en la próxima sesión.

Toma la palabra el representante del grupo municipal VOX, que afirma no compartir la utilidad de las iniciativas que se han expuesto

Por otro lado, el representante del grupo municipal Socialista de Madrid considera las iniciativas como interesantes, propone controlar más el carril-bus, que no accedan las VTCs y que se avance en la semaforización, mediante la reducción de los semáforos estableciendo medios sustitutorios, para que se pueda circular con mayor rapidez.

La Coordinadora General responde que se intenta controlar el acceso al carril-bus, se busca priorizar el transporte público y que éste circule de manera más ágil; sí que hay intersecciones de semáforos que podrían mejorar, por lo que, si se conocen más situaciones, agradece que se informe a la Coordinación para poder solucionarlo.

3.2.- Área Delegada de Limpieza y Zonas Verdes:

El Director General de Gestión del Agua y Zonas Verdes pasa a informar sobre varias actuaciones de innovación digital para la mejora de la gestión del patrimonio verde.

En la ciudad de Madrid existe una gran diversidad de especies, con tipologías muy distintas de zonas verdes, lo que supone una complejidad en la gestión. A la vista de esta dificultad, se ha dado el salto a un nuevo modelo basado en datos de IA.

Las inspecciones se llevan a cabo por agentes, con 1,5 millones de árboles en la ciudad, en un entorno urbano complejo.





Se trata no sólo de corregir, sino de identificar riesgos antes de que aparezcan, poder predecir. De lo reactivo a lo predictivo, preventivo y basado en la evidencia de los datos.

Los límites del sistema actual eran: cobertura parcial, inspecciones que cubrían sólo una parte del territorio, tiempos altos, riesgo... Pero ahora se pueden analizar las interacciones, establecer patrones de retroalimentación positivos y negativos e ir fijando modelos de IA.

Se establecen 4 pilares: la digitalización, la IA, IoT (internet de las cosas) y la integración total en MINT (plataforma Madrid Inteligente).

Se ha participado en DesafIA Madrid iniciativa del Área Delegada de Innovación y Emprendimiento del Ayuntamiento de Madrid que tiene como objetivo impulsar soluciones tecnológicas innovadoras que impacten positivamente en la ciudad mediante procesos de innovación abierta. En concreto, se ha incluido un reto promovido por la SG Conservación de Zonas Verdes y Arbolado Urbano para poder anticipar necesidades y riesgos asociados al arbolado viario y zonas verdes de la ciudad y optimizar los servicios de mantenimiento urbano.

Gracias a la iniciativa se han identificado casos de uso como: alcorques vacíos, tocones, obstrucción de vías, necesidad de desbroce, nidos de gran tamaño, árboles muertos...

Se han observado 4 beneficios: la evidencia visual (ubicación exacta GPS), el registro temporal (seguimiento, histórico de situaciones), la trazabilidad y la detección proactiva (anticipación y prevención).

Supone un cambio de paradigma, que podría articularse a través de un análisis de modelo híbrido, con distintos modelos de IA combinando el sistema Gemini que lo detecta todo tipo de incidencia y Llama 4 que elimina falsos positivos (por ejemplo). Puede entrenarse el modelo

Es además un sistema agnóstico de proveedor, no depende de una sola empresa. Se basa en la soberanía del dato, estando todo bajo control municipal. Así, las ventajas de este modelo open-source son: mayor control sobre el proceso de análisis, posibilidad de ajuste específico a las necesidades de Madrid, sin dependencia de un único proveedor.

El técnico, ante un aviso, decidirá si asume la propuesta de la aplicación o se separa de la misma, aunque deberá hacerlo de manera motivada. Cuentan con herramientas muy útiles, sin necesidad de desplazamiento.

Existen criterios de priorización para que el sistema asigne un nivel de criticidad.

Resultados: alta precisión, un ahorro del 85% de la intensidad de trabajo e independencia tecnológica.

Se mencionan otros proyectos como:

- Proyectos piloto de IA financiados por Foro por Madrid (Drones para, por ejemplo, luchar contra la procesionaria, Vigilancia de árboles a través de satélites)





- Asistencia técnica para la implementación de aplicaciones tecnológicas y mejora de la gestión de los servicios de los contratos de conservación de zonas verdes, parques y control de calidad.
- Proyecto piloto de telegestión de riego con sistema interoperable en Cuña verde de Latina. Sensores abiertos, interoperabilidad y control en tiempo real.
- Modelización dinámica del viento en trama urbana. Estudio en Latina y Carabanchel, se pueden ver riesgos, resulta muy útil conocer el comportamiento del viento para poder tomar medidas preventivas.
- Desarrollos de IAM (Informática del Ayuntamiento de Madrid)

Todas estas iniciativas han supuesto la optimización de los recursos humanos, actuación coherente Ayuntamiento-empresas, homogénea para toda la ciudad, más transparente, respuestas rápidas con priorización de los trabajos. Es un trabajo preventivo, más seguro, que supone un cambio total en la gestión.

Al finalizar la exposición, toma la palabra el representante del grupo municipal VOX, que da la enhorabuena al Director General, señalando que apoya estos proyectos ya que son unas iniciativas muy interesantes que suponen un avance en el uso de la tecnología, con ahorro de costes, agua y prevención que evita accidentes.

El representante del grupo municipal Socialista pregunta si los datos podrían ser abiertos, para que todos pudieran tener acceso, que fueran accesibles también las fichas de los árboles para poder poner incidencias de manera más sencilla. Por otra parte, sugiere la actualización de la Ordenanza de Protección del Arbolado.

A este respecto, el Director General de Gestión del Agua y Zonas Verdes le informa de que algunos datos no se ofrecen en ocasiones porque no son los más actuales o los más precisos por la enorme complejidad técnica de su registro actualizado, y lo mismo ocurre con las fichas de los árboles, no obstante, se publicarán cuando sean más precisos. En lo relativo a la Ordenanza, es cierto que no se ha actualizado, se valorará introducir nueva normativa, dado que han surgido conceptos nuevos.

Interviene el representante de la Universidad Autónoma de Madrid, proponiendo que estas nuevas tecnologías vigilen también las áreas de islas de calor, que se identifique los lugares que necesiten más árboles. Se informa de que, a través del Gemelo Digital (proyecto de la Oficina Digital), se toman imágenes de satélite que ofrecen datos de los lugares donde hay que completar más verde, se obtienen criterios objetivos con parámetros climáticos de aquellas zonas más expuestas al calor.

5 y 6. Debate, sugerencias y preguntas:





Abierto el turno de debate y preguntas, se exponen algunas cuestiones por parte de los asistentes. En síntesis, se planteó lo siguiente:

El representante del Colegio de la Abogacía de Madrid solicita que las reuniones sean presenciales, en la medida de lo posible, así como poder presentar propuestas en nombre del Colegio y de sus colegiados.

Por último, el representante de la FRAVM propone que se trate en otra sesión del tema de la incineradora, que ya debería cumplir con la normativa europea. Se toma nota de la propuesta, comentando la Coordinadora General de Movilidad que lo deseable es la proposición de asuntos por los miembros de esta comisión para su presentación en las sesiones.

Sin más asuntos que tratar, el coordinador de la comisión técnica finaliza la reunión a las 11:05 horas, agradeciendo la participación a los asistentes.

Firmado electrónicamente

EL SECRETARIO DE LA COMISIÓN TÉCNICA
DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD

Fdo.:

*El acta se publica ocultando los datos personales de los asistentes.

Información de Firmantes del Documento

