

ACTA COMPLEMENTARIA DEL PLENO DEL DISTRITO DE SAN BLAS-CANILLEJAS SESIÓN 15.11.17

INTERVENCIONES DEL PÚBLICO

Siendo las veinte horas y veinticinco minutos, la Señora Concejala inicia el turno de ruegos y preguntas

La señora Presidenta abre el turno de ruegos y preguntas del público señalando: *"Recuerdo que es importantísimo que os atengáis a los tres minutos de tiempo en las intervenciones y agradecería mucho que si alguien ya ha expresado una duda o una opinión y otra persona va a hacer una intervención muy parecida, pues tengamos la generosidad, sobre todo dado el tiempo que ya es, de pasar por alto nuestra intervención porque ya otra persona lo ha expresado. Voy a ir dando la palabra una a una a las siete personas que están apuntadas. Como sabéis, al concluir las siete personas será cuando demos respuesta desde el Equipo de Gobierno a las intervenciones".*

A continuación va dando por orden la palabra a las distintas personas que lo han solicitado.

Se producen las siguientes intervenciones:

PRIMERA.- Doña Victoria Arauzo señala: *"Me gustaría hacer tres preguntas muy rápidas. En primer lugar en relación al nuevo sistema de recogida de basuras con separación de la basura orgánica en la que el Barrio de las Rosas se ha convertido en uno de los barrios pilotos de Madrid. Esto supuso que el día 31 de octubre se repartieron los cubos, la información llegó 10 días más tarde. Pero el principal problema que se está planteando es que muchas comunidades no tienen sitio para guardar un tercer cubo de basura. En este sentido me gustaría saber si la Junta o el Ayuntamiento estudiará si podría ser posible en este barrio, como se está haciendo ya en otros distritos de Madrid, instalar contenedores en la calle al menos para la recogida de envases, el contenedor amarillo".*

La segunda pregunta es muy rápida, ¿Qué ha pasado con las propuestas que presentaron los vecinos directamente o través de mesas del foro en el Pleno del Foro Local de junio?

Y en tercer lugar, la tercera pregunta es ¿Cuál es el motivo por el que se ha interrumpido la poda de adelfas en mitad de la Plaza de Grecia? En la zona que da hacia la calle Niza las adelfas se han quedado a unos niveles ridículos, como de 30 o 40 cm. Nada más que con dos ramitas, mientras que en la zona de la plaza que da hacia la calle Suecia las adelfas no se han tocado y siguen midiendo dos metros de altura, convirtiéndose prácticamente en una tapia para urinario público, y esto es más peligroso en la zona que hay también ajardinada del Ayuntamiento entre las calles de Suecia y Estocolmo paralela a la avenida de Arcentales y por donde pasa el carril bici, entre otras cosas hay una zona peatonal que no tiene farolas y se convierten esas zonas de adelfas en tapias de urinario sobre todo en los días de partido. Gracias".

SEGUNDA.- Don Pablo Morena expone: *"Voy a terminar en dos minutos. Lo que sí quisiera recordar es que desde que se renovó el contrato en este caso en el polideportivo de Pepu Hernández, la dejadez del mantenimiento deja bastante que desear, y porqué, de alguna manera tengo entendido que antes tenían una cantidad de 80 millones de beneficios en el contrato, no sé cómo ha quedado el contrato, tampoco tenemos mucha información, pero lo cierto es que desde el mes de febrero, marzo, la sala más importante que hay, donde tenemos que cambiarnos, efectivamente sigue cerrada y pregunto qué ocurre, y dicen que están en obras, pero ¿desde marzo o abril está en obras?, también hay algunos grifos que no funcionan. Los secadores están prácticamente arrancados, quiere decirse que no estaría nada mal que nos*

demos una vuelta por allí y que el mantenimiento no sea tan deficitario. Por tanto, antes de que empeore la cosa es conveniente que lo arreglemos. Nada más. Muchas gracias".

TERCERA.- Doña Desiré Hernández Valencia, da las buenas noches y plantea lo siguiente: "Gracias por dejarme participar en este Pleno en calidad de afectada. Vengo a transmitir la problemática que existe con la línea 77, sobre todo en horas punta. Soy madre de un niño de tres años, y lo pasamos horriblemente mal, madres y padres apelotonados a primera hora a la ocho y veinte de la mañana, esperando para ir al colegio. Van totalmente aplastados los niños. No sé cuántos de ustedes cogen el 77 en hora punta, pero es inhumana la situación que vivimos día tras día. Esto se traduce en que las madres y padres lo llevamos a nuestra vida personal.

Los niños ni siquiera tienen una pegatina en los autobuses, que creo que es totalmente importante que haya una pegatina que identifique, por ejemplo que niños de cinco años hacia abajo que no tienen estabilidad para estar de pie tengan preferencia igual que los mayores y las embarazadas. Les cuento anécdotas, todos los días nos pasa una anécdota en el autobús. El otro día mismo a un niño le dio un ataque de ansiedad con tres años, eran gritos tras gritos, y de verdad les invito a que vayan. No sé si son ustedes usuarios de la línea 77, pero les invito a que lo cojan en horas punta y vean la situación tan desagradable que vivimos. Se dan casos también que hacen que a veces lleguemos tarde al colegio, porque el autobús pasa lleno desde la calle Deyanira y no te coge porque no cabe ni una persona más en el autobús, y tienes que esperar al siguiente que llega lleno, eso implica que llegues al colegio tarde, media hora, incluso cuarenta minutos o una hora, como pasó el otro día. El otro día se aglutinaron en la Secretaría del colegio 40 o 50 niños que la directora infantil tuvo que ir repartiendo clase tras clase, que no eran de infantil solo, también de primaria, tuvo que ir clase por clase repartiendo los niños. Es una problemática muy grande. Los niños tienen que llegar a tiempo al colegio, para que no les afecte a nivel educaciones.

Creemos que es un barrio en el que hay un centro comercial que tira mucho, donde viven muchas personas y no tenemos medios de comunicación, no tenemos metro, no tenemos líneas de tren, solo tenemos una línea de autobús, es ridículo. Desde aquí yo de verdad que les agradezco la iniciativa que han planteado, pero no sé hasta qué punto han realizado un estudio claro para saber si ese usuario que cogerá la línea 9 será el mismo usuario que coge la línea 77. Desde luego cuando me subo en el 77 a las 8 de la mañana, casi todo el autobuses baja en Canillejas a dejar a los niños en el colegio. Les pediría que si han aprobado esa nueva línea que me parece muy bien, porque este barrio necesita ampliar a otras zonas, pero no pierdan de vista este problema que tenemos con la línea 77 para que en el caso de que esta nueva línea no sea suficiente para drenar el tráfico que hay, este es otro problema, el tráfico que hay siempre desde Deyanira hasta Canillejas, que hace que llegues tarde al colegio".

CUARTA.- Doña Daniela Lillo expone: "Quería traer una queja que tenemos desde este verano y nos van trasmitiendo poco a poco, que es la poca presión que existe de agua y los cortes que hemos tenido. Los cortes últimamente ya no se dan, pero sí la poca presión de agua. Hay calles como Julia García Boután, Avenida de Canillejas a Vicálvaro, Travesía de Ronda, Avenida de Niza, Travesía de Longares, donde últimamente les cae muy poquita y a veces con suciedad. Esto nos ha llevado a que nosotros pedimos al Canal que inspeccionara las zonas y nos dijera qué pasaba. De hecho hay muchas zonas como donde yo vivo que pagamos directamente al canal por los riegos, con lo cual si no nos llega el agua, no tendríamos que pagar el agua. Entonces vinieron a mirarlo, y nos mandaron una carta, donde nos dicen que han revisado las instalaciones, aunque no les hemos visto, que está todo muy bien, que ellos normalmente se comprometen a 55 metros en altura, es del canal de agua, es a lo que ellos se comprometen, se suponen que son las alturas de los pisos, porque no concretan. Estamos un poco

agobiados, a ver si vosotros hacéis alguna gestión, porque últimamente te mandan la carta homologada, pero nosotros no les hemos visto por la zona absolutamente nada.

Otra incidencia que no tiene nada que ver con esto, saber si para este año va a haber poda en la zona de Avenida de Canillejas a Vicálvaro hasta Avenida de Guadalajara porque constantemente venimos diciendo que los árboles están muy altos y están tapando los semáforos, las farolas y todo, entonces llega la noche y no vemos nada, lo mismo les ocurre a los que vienen por la carretera".

QUINTA.- Don Benigno Dávila López señala: "Buenas tardes, yo vengo de Simancas y agradezco que nos han puesto el autobús a Ramón y Cajal, pero desde donde yo vivo para coger este autobús es bastante problemático. Tenemos el 109, que se queda en la glorieta que hay antes del ambulatorio de especialidades. Mi propuesta es por qué no continuar el 109 una parada más hasta la plaza de Alsacia y dar la vuelta por el intercambiador y rehacer su ruta, la que tiene ahora habitualmente. Así matamos cinco o seis pájaros de un tiro, porque nos pondría en contacto con la línea 70, con la línea verde que hoy en el intercambiador, con todos los autobuses que paran en el intercambiador, tendríamos acceso a la otra línea de metro de Alsacia, tendríamos acceso al Carrefour, al mercadillo que se pone donde el Centro Cultural Antonio Machado, al centro de mayores de la Comunidad de Madrid, y a la piscina de la Almudena. Vivo e Simancas, al final de Castillo de Uclés, justo donde empieza el 109, y sé que tengo otros autobuses allí pero ¿cómo llego a ellos si no se comunican entre sí? Y yo estoy válido pero hay otras personas que no tanto y llegar desde donde te deja el 109 hasta el ambulatorio les supone un problema importante.

Otra cosa que quería hacer llegar es que la poda de los árboles del barrio es demencial. Quien haya diseñado la poda debe ser un forestal que piensa en crear árboles en altura pero no en frondosidad. Los árboles que se ponen en las vías públicas deben ser frondosos para dar sombra, no para dar madera. En mi calle hay dos árboles en concreto dos olmos que llegan hasta el final de los edificios que tienen seis y siete plantas. Todos los años tienen que venir los bomberos a cortar alguna rama que se cae, hasta que un día mate una de esas ramas a alguien, surja el problema y nos echemos las manos a la cabeza.

Y por último una pregunta ¿por qué no toman interés en asfaltar la avenida de Arcentales desde la carretera de Vicálvaro hasta García Noblejas? porque es un bache, no es una calle, es un bache. Nada más. Muchas gracias"

SEXTA.- Doña Arancha Saenz Conde expone: "Soy Arancha, pero hablo en nombre del Comité de Empresa que representa a todos los trabajadores laborales del Ayuntamiento de Madrid en Instalaciones Deportivas y nos gustaría que nos explicara la Concejala Presidenta, si a pesar de que en el programa de AM uno de los puntos claves era la municipalización de los servicios, y a pesar de que en el Foro Local de Deportes de este Distrito se aprobó la gestión directa de las instalaciones de Pepu Hernández y Fabián Roncero, y teniendo personal suficiente municipal con contratos precarios que mejorarían su estabilidad tanto profesional como laboral, se ha decidido seguir privatizando las instalaciones Fabián Roncero y Pepu Hernández haciendo las mismas políticas que hacia el Partido Popular. Gracias".

SEPTIMA.- Don Jesús Torres señala: "El tema está relacionado con el primer punto del orden del día y simplemente comentar para luego realizar una pregunta. Me refiero a la obra del pabellón circular, que está claro que no se ha efectuado en el verano porque podía poner el perjuicio el lanzamiento de la temporada para los usuarios. Según los datos que manejamos tiene dos fases de obras. Una afecta claramente a poder acceder a las cubiertas, motivo fundamental por el cual no se puede ejecutar el mantenimiento. Las goteras de esa instalación se producen fundamentalmente porque cuando hay agua las cubiertas se inundan, porque las hojas depositadas en los sumideros no se pueden retirar porque el

ACTA COMPLEMENTARIA

SESIÓN PLENO DISTRITO 15/11/ 2017

acceso no cumple con la ley de riesgos laborales y tanto las empresas contratadas como los operarios de mantenimiento tiene problemas para retirarlas. Las contratadas se niegan, y los operarios a veces suben jugándose el físico.

Hay dos fases de ejecución, y salvo que se demuestre lo contrario, esas dos fases estaban previstas para ejecutar este verano pasado. Una de ellas no entiendo, y esa es la pregunta, por qué no está ya en ejecución, porque se tiene que hacer sí o sí para poder realizar la segunda parte. La segunda parte es la que afecta claramente a los usuarios porque estamos debajo, pero salvo que se demuestre lo contrario, la primera parte, no entendemos que no esté en marcha. Por tanto en cuanto se tiene el proyecto, se midió para ejecutar, se tiene todo en la mano para poder ejecutar, la pregunta es esa, ¿por qué no se anticipa? Porque las lluvias, si llegan, van a volver a originar el mismo problema mientras nadie pueda subir a retirar las hojas que caen en el jardín botánico que tenemos, afortunadamente".

A continuación la Concejala-Presidenta del Distrito de San Blas-Canillejas procede a dar respuesta a las cuestiones planteadas en los siguientes términos:

PRIMERO.- En relación al problema de la línea 77 planteado por Desiré responde: "Desiré, te contesto la primera, porque sé que tienes fuera al niño esperando. Te agradezco mucho que hayas venido al Pleno y que hayas tenido la amabilidad de esperar tu turno. Lo que nos describes del 77 lo conocemos. No solo lo del 77, sino también el problema tremendo de movilidad de Rejas, es una auténtica ratonera. Además varias veces que he hablado con la EMT sobre el tema, porque tengo interlocución continua con el Gerente de la EMT para el tema del 77 y para todos los temas de los autobuses del Distrito así como el de Barajas también, siempre me dicen que, de todas formas incidiré para que sigan analizándolo, que no sirve de mucho aumentar la frecuencia porque el verdadero problema del 77 a esas horas sobretodo que tú comentas es el tremendo atasco que se encuentra para llegar a Canillejas. Parece que tampoco se resolvería gran cosa con meter más autobuses en la línea. Es innegable que hay un problema gravísimo de movilidad en Rejas. Estamos trabajando en ello, para ver cómo se intentan habilitar otras salidas tanto por coche como por autobús. También estamos insistiendo mucho en que por fin funcione el tren de cercanías en el apeadero de O'Donnell que creo que sería muy bueno. También hemos solicitado que se prolongue la línea 2 de metro, pero esto no tiene muy buena pinta, porque además nos han comentado que es posible que la línea 2 de metro tenga una continuidad no hacia Rejas, sino hacia el sur, hacia Vicálvaro. No sé si eso se podría llegar a resolver, pero te agradezco muchísimo que hayas venido al Pleno, porque todo lo que nos insistáis es poco, es cierto, Rejas tiene un problema de movilidad tremendo. Estamos continuamente viendo cómo podemos resolverlo. Yo volveré a insistir en la EMT, por si pudiera servir de algo poner algún autobús más en la línea, y en el Pleno hablaremos de la posibilidad de poner otra línea que salga en otra dirección que a lo mejor también aliviaría la situación de movilidad de Rejas. Lo siento mucho, porque enfrentarte cada mañana a este problema es tremendo. Gracias por haber venido y ojalá consigamos encontrar soluciones para este gran problema de movilidad en Rejas.

SEGUNDO.- Respecto de las cuestiones planteadas por Victoria Arauzo contesta diciendo: "Voy con las basuras orgánicas, me comentabais que no cabían más cubos dentro de la comunidad. Indudablemente soy consciente de ello, porque yo vivo en el Distrito y tengo también una comunidad de vecinos con un cuartito de basuras que apenas caben el amarillo y el gris. Lo llevaré al área de medioambiente para ver qué tienen previsto, porque no es fácil de repente poner un cubo más y que las comunidades de vecinos puedan asumirlo y es verdad que una solución es que se ponga en la calle. Como sabéis esto es una prueba piloto, precisamente se han elegido una serie de barrios de Madrid para precisamente probar un poco todo lo que haría falta tener en cuenta para hacer una implementación definitiva de este cubo en toda la ciudad. Es una de las cosas que indudablemente tienen que tener en cuenta.

Me preguntabas por las propuestas del Foro Local de junio, hemos tomado buena cuenta de ellas. En la medida en que tenían que ser incluidas en las propuestas de Presupuestos de 2018 las hemos tenido en consideración. Otras no necesitan una partida presupuestaria específica pero las tenemos encima de la mesa y vamos a procurar que a lo largo de 2018 o 2019 se vayan ejecutando.

Y luego me preguntabas por qué se ha interrumpido la poda de las adelfas. No tengo ni idea de si se ha interrumpido, o si solo ha sido una parada y luego van a seguir podándolas, pero Delia toma nota para preguntarlo y ver qué nos contestan desde el área. Supongo que no es que de repente haya decidido que unas se podan y otras no, seguramente están trabajando en distintos barrios y han parado allí y seguirán luego, pero no lo sé realmente porque se ha parado la poda de las adelfas pero nos enteremos. Nos informamos bien en Área de Medio Ambiente de porque han decidido parar, y tenemos que ver la forma de hacerte llegar la respuesta".

TERCERO.- En relación a la posible falta de mantenimiento en el Pepu Hernández responde: "Pablo comentaba que notaba una dejadez especial en el mantenimiento del Pepu, no lo discuto, pero no es debido en absoluto a nada que tenga que ver ni con la prórroga o no prórroga, luego por supuesto contestaré a las personas que han venido en relación a la no municipalización de las instalaciones porque a día de hoy no ha habido ningún cambio en la gestión. Es decir si ha habido alguna deficiencia en el mantenimiento, que por supuesto tomamos nota y exigiremos que se cumplan las condiciones, pero no hay que especular pensando que es por la prórroga del contrato ni nada, porque eso a día de hoy no ha entrado en vigor ni ha influido en la gestión del polideportivo, de todas formas tomamos nota de la queja y analizamos qué puede estar pasando".

CUARTO.- Respecto a la intervención de Daniela contesta: "La poca presión del agua, como bien sabes es un tema del canal de Isabel II pero preguntaremos, nos interesaremos y sobre todo exigiremos que den un buen servicio, que también lo anotamos para hablar; en cuanto a la poda, que además también había otro vecino que se quejaba de la poda, Daniela y Benigno os habéis quejado de la poda. Realmente la poda la programan y la realizan en principio personas expertas que bueno, que lo hacen según los criterios, pero bueno, si estáis descontentos trasladamos la queja al área de medio ambiente para que revisen cómo se está haciendo esa poda".

QUINTO.- En relación a la petición formulada por Benigno responde: "Benigno comentaba la posibilidad de prolongar el 109 hasta Alsacia para que conecte con otros medios de transporte y diferentes instalaciones o infraestructuras del distrito, tomamos nota en las peticiones que hacemos a la EMT. Es verdad que todos los distritos hacemos muchas peticiones a EMT tanto de modificación de líneas, implementación de líneas nuevas, aumentos de frecuencias como ha comentado Desiré sobre el 77 y es tal la cantidad de peticiones que no todas se pueden atender, siempre hay que priorizar pero tomamos nota de ella para trasladarla".

SEXTO.- Respecto de las obras en el Polideportivo de San Blas explica: "Jesús me has comentado que, yo no lo sabía la verdad, que la obra de la cubierta del pabellón comentas que se puede hacer en dos fases, que la primera fase de reparación de la cubierta para que los operarios puedan realizar la limpieza de los canalones y todo el sistema no se inunde. Tú consideras que se podría empezar ya porque no interrumpiría la actividad deportiva dentro del pabellón. Yo no lo sabía, pensaba que toda la obra había que esperar a Junio para que no interrumpiera la actividad deportiva, pero si me comentas que hay una primera fase que se podría ir realizando ya lo hablaré con patrimonio para que comiencen cuanto antes. Porque yo siempre estoy frenando a Patrimonio para que no haga la obra mientras hay actividad deportiva, pero si hay algo que se puede ir haciendo sin interrumpir la programación deportiva por supuesto lo comentaré para que empiecen cuanto antes"

SEPTIMO.- Por último a los trabajadores y representantes sindicales que preguntan por la remunicipalización de las instalaciones deportivas, les explica: "A las personas que habéis venido al Pleno, a los representantes sindicales que habéis venido al Pleno para preguntar por la no municipalización de los polideportivos de gestión indirecta, por un lado agradeceros mucho que estéis aquí, agradeceros además el tono de vuestra intervención y de vuestra presencia, creo que es importante y además me dais una oportunidad de poder explicar una cosa que quizás no haya sido todo lo explicada o difundida que pudiera. Estuve con una representación vuestra el lunes. Estuvimos más de una hora reunidas hablando. Yo procuré transmitir todos los aspectos que tenía este tema, seguro que los estuvisteis reunidos conmigo lo habéis transmitido a los demás, pero en cualquier caso aprovecho el momento, sin alargarme demasiado. Es un tema que merece que le dediquemos un rato, dado que tenía y tengo y sigo teniendo, pero sobre todo tenía el firme propósito de municipalizar los dos polideportivos de gestión indirecta, el Pepu y el Fabián. He estado durante muchísimos meses trabajando con la D.G. de Deportes, con el Área de Coordinación Territorial y con Gerencia de la Ciudad todas las vías y todos los cambios de gestión que había que hacer para poder municipalizar los dos polideportivos, porque creo firmemente que esos dos polideportivos, sería mucho mejor para todas las vecinos y vecinos que fueran de gestión directa. Para mí es una frustración enorme no haberlos podido municipalizar ahora. Sigo pensando que vamos a municipalizarlos, pero no podemos ahora porque todo el cambio de gestión requería de un tiempo de tramitación. Para que os hagáis una idea, el Fabián Roncero tiene asociados a la gestión 30 contratos, desde el hipoclorito, el mantenimiento, bueno, 30 contratos. Hay que rehacer todos los contratos, en septiembre los Servicios Jurídicos de la Junta de Distrito me dijeron que o en ese momento iniciábamos el cambio de gestión o ya no se podía hacer porque no daba tiempo. En septiembre no me podían asegurar desde Gerencia de la Ciudad que fuera a tener personal para poder atender los polideportivos. Sé que se está trabajando (se escuchan voces en el público), lo siento, estoy dispuesta a reunirme con vosotros las veces que haga falta, que lo consideréis necesario, lo que pasa es que ahora no podemos establecer diálogo. El lunes estuve una hora entera y por supuesto las que hagan falta, y con los que queráis para explicar este tema porque para mí es importante. Sé que hay una mesa abierta de negociación para ampliar jornadas para que personal municipal que atiende las instalaciones deportivas a base de ampliación de jornadas podamos sacar más recursos, más personal para atender las nuevas instalaciones o las instalaciones que municipalicemos. Esa mesa en septiembre estaba totalmente inmadura, ahora y ojalá lo consigáis, lo consigamos, podemos estar más cerca de llegar a un buen final con esa mesa de negociación, pero en septiembre esa mesa estaba totalmente inmadura. Yo no podía, os lo digo con total honestidad, en septiembre, asumir el riesgo de iniciar un proceso de municipalización sin tener las garantías de que yo fuera a poder atender esos polideportivos garantizando un servicio. No creo que ningún gestor se pueda permitir por una cuestión ideológica, porque en el fondo es una cuestión ideológica, una cuestión que para mí es muy importante, pero por una cuestión ideológica no puedo asumir el riesgo de dejar de dar un servicio en dos polideportivos que son fundamentales en el Distrito, que ahora mismo están prestando un buen servicio (se vuelven a escuchar murmullos de protesta). De todas maneras, yo de verdad creo que el lunes os di todas las explicaciones, os puedo seguir dando explicaciones, de verdad, por favor venir a verme las veces que haga falta, venid al Pleno las veces que hagan falta, no solo no me molesta, sino que os lo agradezco. Estos dos polideportivos son distintos a otros polideportivos de la ciudad. Hay polideportivos de gestión indirecta que están funcionando falta, que las empresas están en quiebra y ni siquiera quieren continuar, en esos casos no se asume un riesgo, es la única solución para que esos polideportivos sigan abiertos. Absolutamente de acuerdo en que los programas electorales hay que cumplirlos y de verdad he hecho todo lo posible por intentar cumplir este punto del programa electoral. Lo que no puedo hacer por cumplir un programa electoral es asumir el riesgo de que un polideportivo que ahora mismo está dando un buen servicio haya que cerrarlo. De todas maneras vamos a hacer un reequilibrio económica para que la programación de estos polideportivos sea más social, atienda a los

Institutos y Colegios del barrio, atienda las necesidades de diferentes colectivos sociales, para que no sea solamente una programación basada en el negocio, y en cambio sí también en lo social. Vamos a hacer un reequilibrio económico a la vez que hacemos la prórroga del contrato para tratar de que la programación deportiva que ofrezcan esos polideportivos tenga un componente mucho más social y no solamente esté basado en el negocio. Gracias por haber venido. Continuamos con el Pleno. Muchas gracias".

Y no habiendo más preguntas a las que responder, la Sra. Presidenta da por finalizado el turno de ruegos y preguntas cuando son las veintiuna horas.

LA SECRETARIA

Fdo.: M^a del Carmen Ayuso de Lucas.

Conforme:

LA PRESIDENTA

Fdo.: Marta Gómez Lahoz.

BORRADOR