



Subdirección General  
SAMUR-Protección Civil  
Ayuntamiento de Madrid

# EL TÉCNICO COMO GESTOR ANTE ATENTADO EN EL AEROPUERTO MADRID-BARAJAS

Bustamante Albizu M, López Redondo JC, Quiroga Mellado FJ

## INTRODUCCIÓN

Se recibe el aviso de una explosión en la terminal T-4 del Aeropuerto Internacional de Madrid Barajas. Hay indicios que indican que ha podido ser producido por un atentado terrorista y existe la posibilidad de un segundo artefacto sin detonar.



## OBJETIVOS

Dar cobertura al incidente sin desatender el Operativo Asistencial de Guardia Ordinario.  
Preservar la seguridad de los equipos intervinientes.  
Realizar una gestión coordinada que permita una rápida actuación entre los organismos intervinientes.  
Confeccionar la lista de afectados ante avalancha informativa.  
Gestionar convenientemente la distribución de los heridos a los diferentes centros hospitalarios, evitando la saturación de los mismos.  
Garantizar la atención de afectados no heridos.

## METODOLOGÍA

Realización de “rellamadas de soporte”. Desdoblamiento de la malla: operativo de la ciudad, foco del incidente, canal de mando, filiaciones y Red Alerta Hospitales. Incorporación del Jefe de Unidad de Comunicaciones en la Central. Se confirma artefacto explosivo. Activación del Plan Municipal de Emergencias del Ayuntamiento de Madrid (PEMAM). Se posiciona a las unidades en el Punto de Reunión 3 a la espera del aseguramiento de la zona por parte de las Fuerzas de Seguridad. Se gestiona la dispersión de pacientes, confirmando la disponibilidad hospitalaria en tiempo real para pacientes graves: RYC, 7; HUG, 2 quemados y 2 graves; HPR, 1; HGU, HCO, HPH y HDO, 2 cada uno; HGM, 4 y HLP, 5. Gracias a la gestión del Técnico los pacientes serán distribuidos por los diferentes centros hospitalarios útiles de acuerdo a los criterios de gravedad. Gestión de accesos seguros a la zona así como de la ruta de evacuación óptima hacia los hospitales. Refuerzo del Operativo Ordinario de una USVA y seis USVB. Coordinación con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) para la evacuación de las personas afectadas no heridas. Desactivación de la fase de alerta hospitalaria, al no ser el incidente de la magnitud esperable en sucesos de este tipo. Organización de los relevos necesarios para las unidades que permanecen en el punto en prevención del Servicio de Bomberos durante la búsqueda de los dos desaparecidos.



## RESULTADOS

Un total de 27 personas atendidas de las cuales seis son trasladadas a centro hospitalario y dos sepultadas en el interior, siendo rescatadas sin vida días después. Se gestiona un total de 9 USVA, 14 USVB, 8 VIR, 2 VAIS, 2 Unidades de Traslado Colectivo, un Autobús de Transporte, una Columna Sanitaria, el Centro Integrado de Coordinación e Información y 5 vehículos auxiliares. Realización del listado del número de personas trasladadas a centros hospitalarios a Madrid-112 y de víctimas filiadas a la Delegación del Gobierno.

## CONCLUSIONES

El Técnico en Emergencias es un gestor eficaz ante un incidente de estas características sin desatender el Operativo Asistencial de Guardia Ordinario de la Ciudad de Madrid de acuerdo a los Procedimientos del Servicio.

La gestión coordinada por el Técnico permite una rápida actuación entre los organismos intervinientes de la Ciudad de Madrid.



**II Congreso de urgencias y emergencias - Castilla La Mancha y Madrid  
Cuenca, 16 y 17 de Noviembre de 2007**