



# ESTUDIO ASPEMT:

## 1223 PACIENTES VALORADOS POR SAMUR-P.C. EN EL AÑO 2005

Moreno, M; Ferreras Nogales, F; Martínez Marcos, G; Membrilla Ortega, R De Miguel Lázaro, N; Vargas Roman, MI.  
Subdirección General SAMUR-Protección Civil. Ciudad de Madrid

### Introducción

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) desde su creación en 1947 es la entidad que presta el servicio regular de transporte colectivo de viajeros de superficie a Madrid. La EMT en el 2005 transportó 475 mill de viajeros, situándose como la mayor empresa de transporte urbano de superficie de España. SAMUR tiene los autobuses de la EMT como uno de sus ámbitos frecuentes de intervención, siendo el Estudio ASPEMT (Asistencia Sanitaria a pacientes de la EMT) de especial interés de investigación, por ser único y no existir precedentes bibliográficos de intervención a pacientes prehospitalarios en este ámbito.

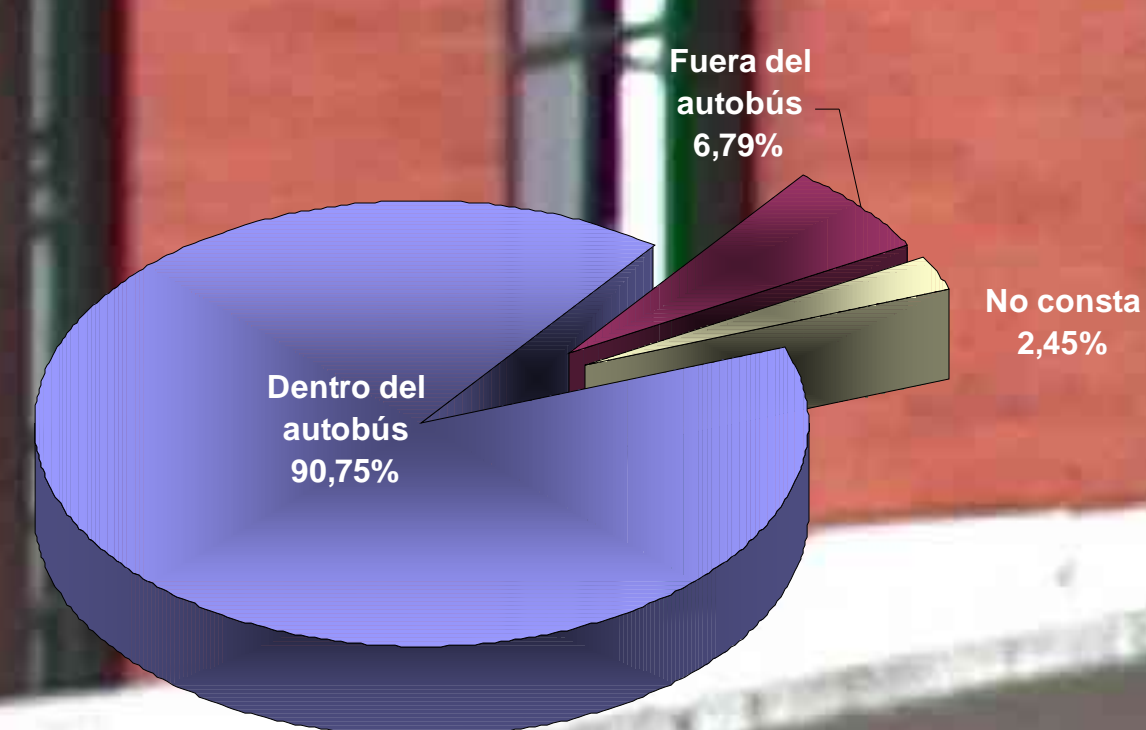
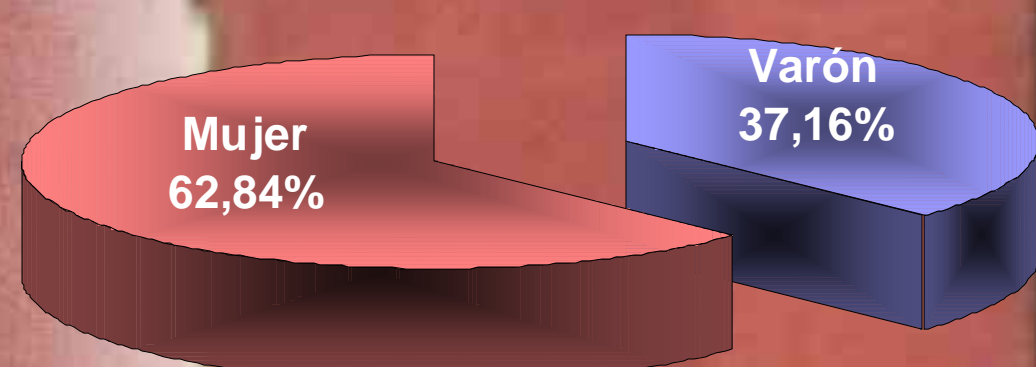
### Objetivos

Describir el perfil de las intervenciones en autobuses de la EMT. Determinar las características clínicas y epidemiológicas de la población atendida.

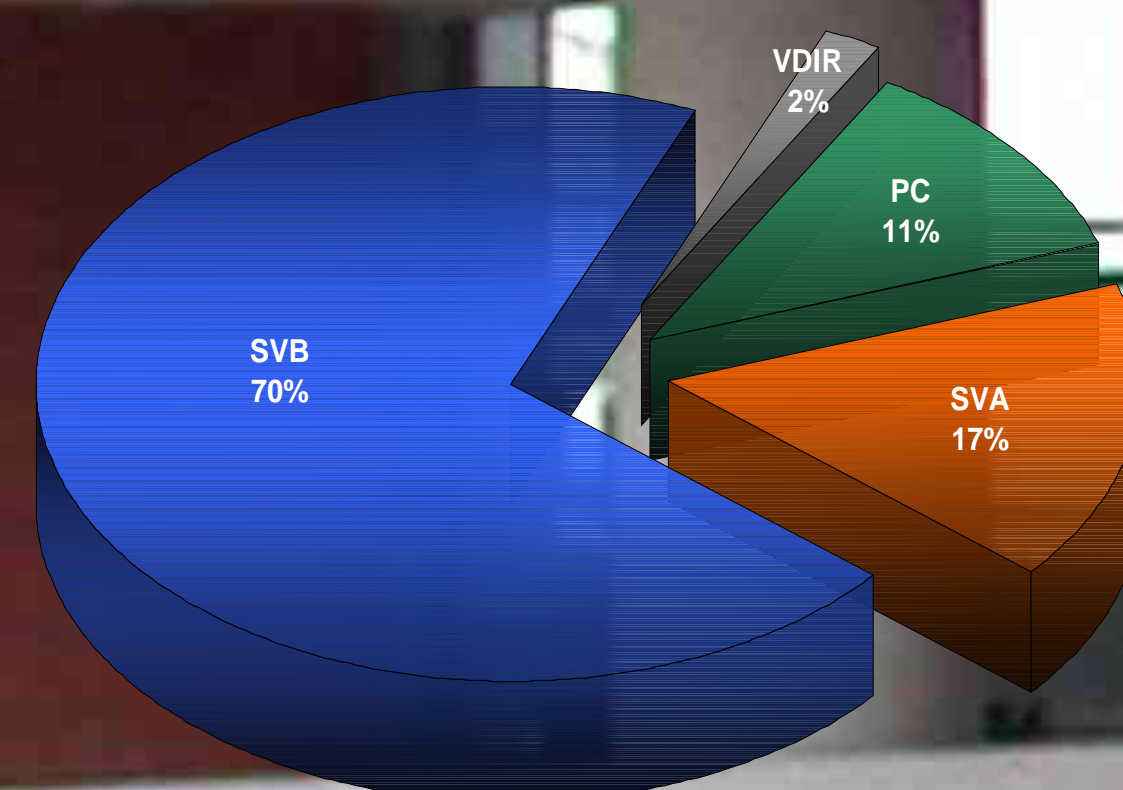
### Metodología

Diseño. Descriptivo transversal retrospectivo. Emplazamiento. SAMUR- PC. Población y Criterios de inclusión. Pacientes que precisan asistencia sanitaria atendidos por SAMUR- PC demandado por EMT. Periodo. Año 2005. Variables. Demográficas, Tiempos, Recurso activado, Distribución por Distritos Municipales (DM), hospitalaria, Lesiones, motivo inicial de la demanda asistencial, traslados, tiempo de asistencia. Procesamiento de datos access2000. Análisis estadístico. SPSS v 13. Se estableció significación estadística si  $p < 0,05$ . Ética y confidencialidad de datos.

### Resultados



### UNIDAD INTERVINIENTE



■ 1223 pacientes atendidos.

■ Edad media mujer 61,01 (DE:19,27) y hombre 53,48 (DE:21,61) ( $p < 0,001$ ).

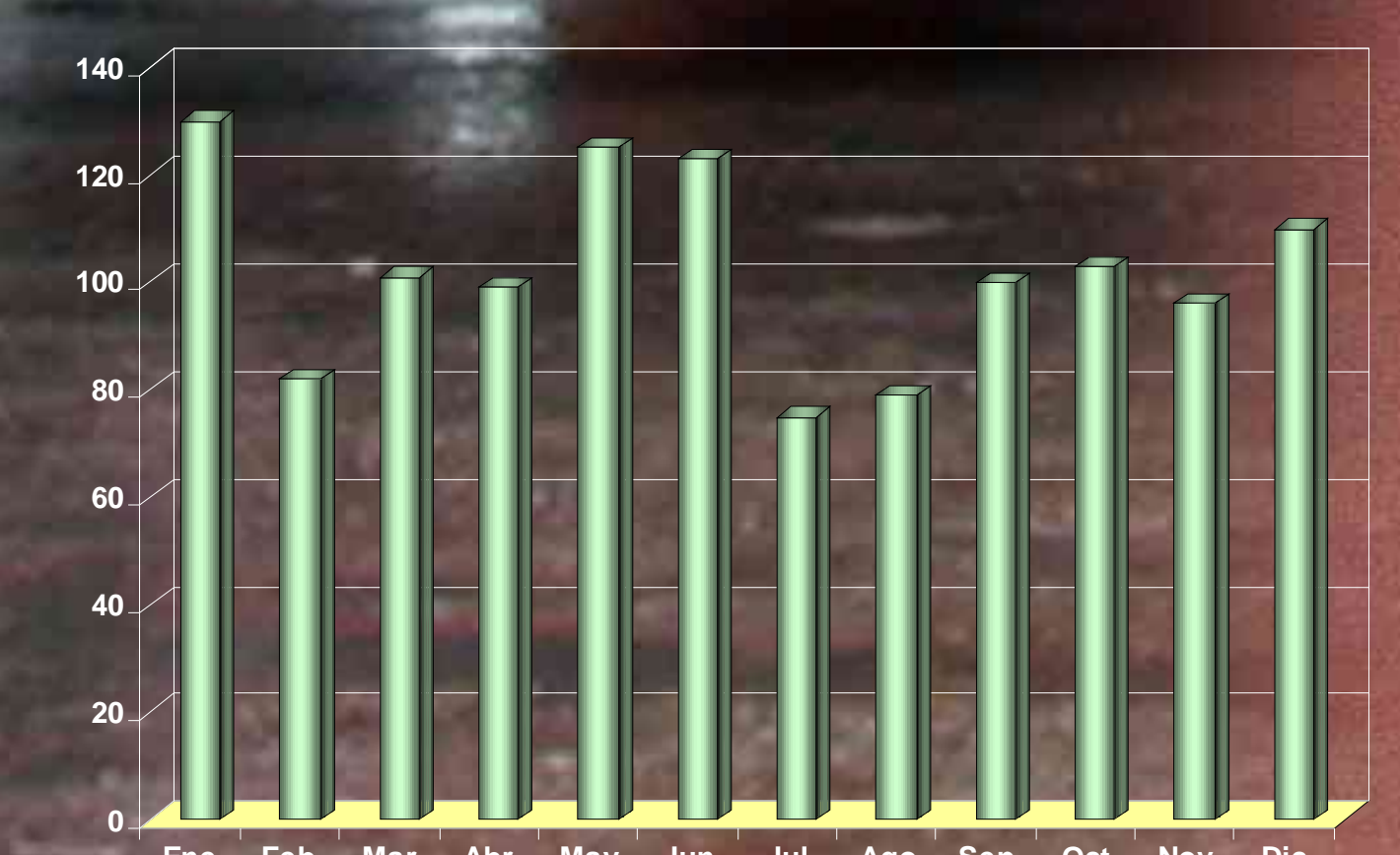
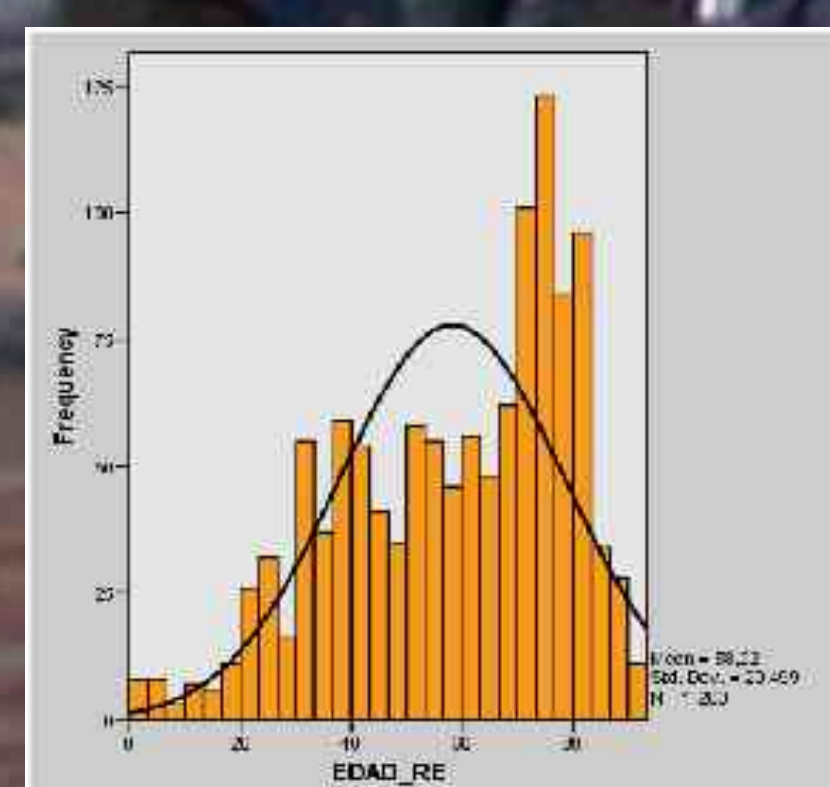
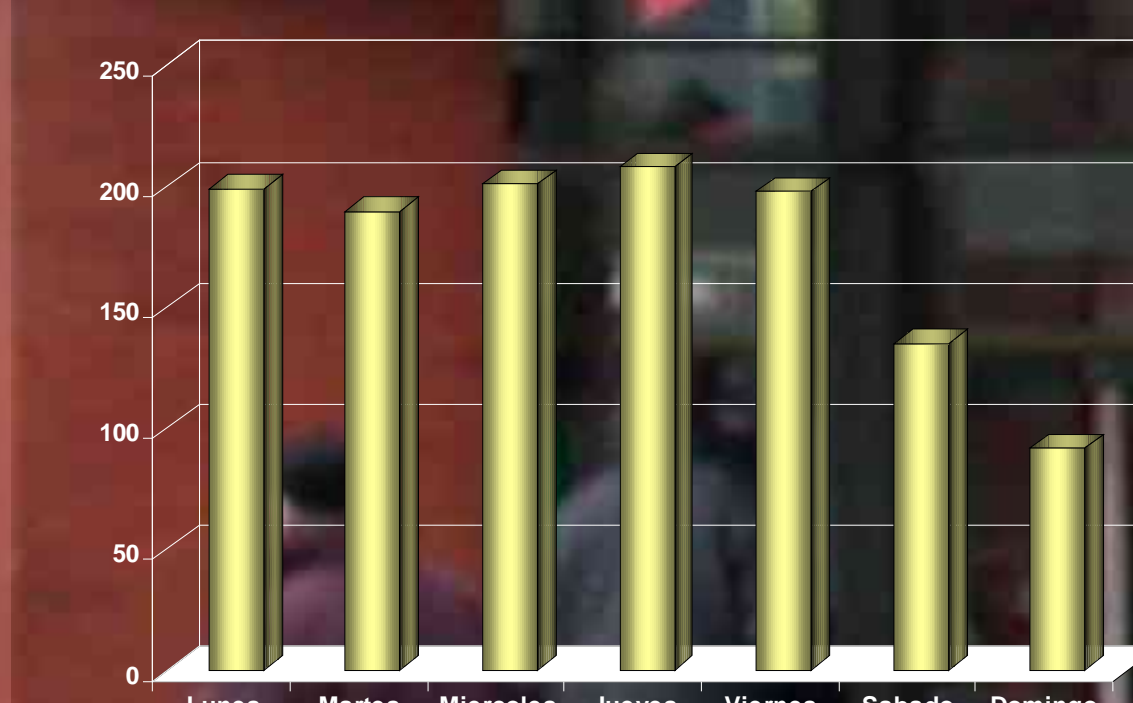
■ La media de pacientes atendidos por día fue de 3,35 (DE: 2,01) ,con diferencia significativa entre fin de semana y resto de semana.

■ La patología más atendida son heridas y contusiones menores así como trauma ortopédico (SVB:39,1%, 13,6% respectivamente).

■ En el 61,3% de los casos la causa de activación son caídas seguido de patología cardiovascular en el 12,7%

■ El tiempo de asistencia es de 28,45 min dentro del autobús y 33,40 fuera del mismo ( $p < 0,001$ )

■ El 66,8 de los pacientes no necesito traslado.



### Conclusiones

En los autobuses de la EMT se producen principalmente caídas que provocan heridas y contusiones menores principalmente en mujeres. El 81,5% de los pacientes son atendidos por unidades de SVB, no siendo trasladados el 66,8%. La frecuencia de las intervenciones disminuye el fin de semana. Pico de las 13 a las 15 horas. En definitiva el SAMUR-PC activa un recurso adecuado ante sucesos donde está implicado la EMT y se producen lesiones no graves resueltas en su mayoría en el lugar.