

INTRODUCCIÓN

Hasta el momento, una guía de calles tradicional ha sido la ayuda que los Técnicos en Emergencias Médicas (TEM) han tenido para llegar al lugar de la emergencia.

Actualmente, existen navegadores para guiar al conductor hacia un destino previamente memorizado.

➤ SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

- **Guiado Simple:** Utiliza señales de posición que envían los satélites que guían hacia un destino previamente memorizado mediante indicaciones acústicas y visuales.
- **Navegación dinámica:** A las características anteriores se le suma un sistema de información (DGT) sobre el estado del tráfico y condiciones de la vía.

OBJETIVOS

- Realizar un análisis de la utilización de un sistema de navegación de simple guiado en un SEM.
- Compararlo con el sistema tradicional de callejero.
- Valorar ventajas e inconvenientes del navegador.

METODOLOGÍA



- Período de estudio: 6 meses.
- Ámbito de aplicación: Unidades de SVA de SAMUR-PC.
- Material: Navegador y guía de calles.
- Entrevista personal.
- Tiempo empleado en localizar dirección mediante ambos métodos.

RESULTADOS

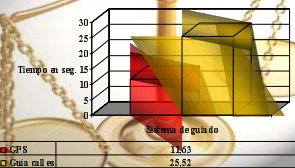
VENTAJAS

- Garantía de llegada al destino
- Localización de dirección exacta incluyendo el número de la calle
- Sensación de seguridad y tranquilidad, sobre todo cuando se desconoce inicialmente la dirección
- Rápido cálculo de rutas alternativas en el caso de no seguir la trayectoria aconsejada
- Menor tiempo empleado por el TEM en la localización de direcciones cuando se utiliza navegador
- El proceso de localización lleva incluido también el de planificación de la ruta

INCONVENIENTES

- No puede ser utilizado en carretera por el conductor, por tanto, que sea el resto, la localización del GPS debe ser interpretada por otra persona
- No se recomiendan utilizar vías principales, mientras que el TEM, en muchos de estos recorridos, hubiera "coligando", utilizando vías más pequeñas, pero más directas ó más rápidas según su experiencia
- En los casos en los que el TEM desconoce la dirección, el dispositivo no informa sobre dónde se encuentra el destino final, no pudiendo el profesional hacer correcciones sobre la ruta aconsejada
- Al conectar el navegador, el proceso de recepción de señal de los satélites y localización es largo (aprox. 2'), en las siguientes ocasiones de unos pocos segundos, por tanto, el sistema debería ser operativo en todo momento

BÚSQUEDA DE CALLES CON LOS 2 SISTEMAS



CONCLUSIONES

- El dispositivo empleado es considerado como apoyo y nunca como sustitución del callejero.
- Pese a la aparente dificultad inicial de manejo, se ha observado que en poco tiempo, el TEM se familiariza con el uso de este dispositivo.
- La utilización del navegador produce sensación de tranquilidad y confianza en el TEM, por la seguridad de llegar siempre al sitio exacto

➤ Sería deseable que el navegador:

- Mostrara el destino final en el área en la que se encuentra el punto.
- Indicara también algunos puntos intermedios bien conocidos por los TEM (como guía).
- Finalmente nos guiara en un rango pequeño (200-300 m) alrededor del destino.