

# **NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN 2024 ■**

**ACTUALIZACIÓN DE LOS CAPÍTULOS  
1\_DISPOSICIÓN DE SERVICIOS (DS),  
2\_PAVIMENTACIÓN (PV) Y  
7\_SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO  
VIARIO (SV)**

# INDICE DE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS CAPÍTULOS 1\_DISPOSICIÓN DE SERVICIOS (DS), 2\_PAVIMENTACIÓN (PV) Y 7\_SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV), DEL DOCUMENTO NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN

## CAPITULO 1 - DISPOSICION DE SERVICIOS (DS)

- DS 0. - ÍNDICE DE FICHAS DS
- DS 1.1. - DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN ACERA CON ALCORQUE
- DS 1.2. - DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN ACERA CON BÁCULO
- DS 2. - RECOMENDACIONES PARA LA DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN LA VÍA PÚBLICA

## CAPITULO 2 - PAVIMENTACIÓN (PV)

- PV 0. - ÍNDICE DE FICHAS PV
- PV 1.1. - BALDOSAS HIDRÁULICAS TIPO I, II, III Y IV PARA ACERAS
- PV 1.2. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS HIDRÁULICAS
- PV 2.1. - BALDOSA DE TERRAZO TIPO V PARA ACERAS
- PV 2.2. - ADOQUINES
- PV 2.3. - MODELO DE SOLADO I CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.4. - MODELO DE SOLADO II CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.5. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A MATAJUNTAS
- PV 2.6. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A JUNTA CORRIDA
- PV 3.1. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI
- PV 3.2. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE ACANALADURA TIPO VII
- PV 4.1. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO I, II, III, IV Y IVB
- PV 4.2. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO V, VI, VIB, VIC Y PELDAÑO
- PV 5. - BORDILLOS DE GRANITO TIPO GI, GII, GIII, GIV, GV, GVI, GVII Y PELDAÑO
- PV 6.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-D PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-E PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-F PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 9.1. - PIEZA LATERAL DERECHA DE HORMIGÓN TIPO X-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 9.2. - PIEZA LATERAL DERECHA DE GRANITO TIPO XG-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 10.1. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE HORMIGÓN TIPO X-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 10.2. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE GRANITO TIPO XG-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 11.1. - PIEZA CENTRAL DE HORMIGÓN TIPO X-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 11.2. - PIEZA CENTRAL DE GRANITO TIPO XG-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 12.1. - VADO DE DOS PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M



- PV 12.2. - VADO DE TRES PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M
- PV 13. - EJEMPLOS DE UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES EN VADOS PEATONALES, PARADAS DE AUTOBÚS, REDES DE ENCAMINAMIENTO Y PASOS ELEVADOS.
- PV 14.1. - VADO EN ACERAS SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 14.2. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 15.1. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.2. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.3. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 16.1. - DETERMINACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO
- PV 16.2. - FORMACIÓN DE EXPLANADA
- PV 16.3. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRME PARA CALZADAS
- PV 17.1. - TIPOS DE FIRME PARA ACERAS Y PASEOS
- PV 17.2. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRMES PERMEABLES
- PV 18.1. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "A"
- PV 18.2. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "B"
- PV 18.3. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "C"
- PV 19. - ENLACES DE CALZADA E ISLETA
- PV 20.1. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA SIN BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.2. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA CON BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.3. - ENLACES DE CALZADA CON VADO DE VEHÍCULOS
- PV 21. - ENLACES DE ACERA CON ZONA TERRIZA, AJARDINADA O LÍMITE DE PARCELA
- PV 22. - SECCIÓN ESTRUCTURAL DE FIRME PARA VÍAS CICLISTAS
- PV 23. - ALCORQUES
- PV 24.1. - PASO DE PEATONES ELEVADO
- PV 24.2. - REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO LOMO DE ASNO
- PV 24.3. - PERFILES LONGITUDINALES DE REDUCTORES DE VELOCIDAD
- PV 25.1. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO OBLICUO)
- PV 25.2. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO RECTO)
- PV 25.3. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 25.4. - PARADAS DE REGULACIÓN EN DÁRSENA ESPECÍFICA
- PV 25.5. - PARADAS DE AUTOBÚS CON MARQUESINA DOBLE

## **CAPITULO 7 - SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)**

- SV 0.1-2. - ÍNDICE DE FICHAS SV.
- SV 1.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS I.
- SV 1.2. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS II.
- SV 2. - LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS.
- SV 3. - LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN.
- SV 4. - FLECHAS DE DIRECCIÓN.
- SV 5. - CEBREADO EN ISLETAS.
- SV 6. - SEÑAL HORIZONTAL TAXI, BUS, MOTO, SOLO, STOP.
- SV 7.1. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO.
- SV 7.2. - PLANTILLA DE LOS SÍMBOLOS DE BICICLETA Y MOTOCICLETA.
- SV 7.3. - SEÑALIZACIÓN DE CICLOCARRIL.
- SV 8.1. - ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA.



- SV 8.2. - ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
- SV 9.1. - PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y PARADA.
- SV 9.2. - ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON LIMITACIÓN HORARIA.
- SV 9.3. - PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL.
- SV 9.4. - DELIMITACIÓN RESERVA PUNTO LIMPIO
- SV 10.1. - CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES.
- SV 10.2. - CARRILES REVERSIBLES.
- SV 10.3. - DELIMITACIÓN DE CARRIL BICI SIN SEGREGACIÓN.
- SV 11.1. - MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES.
- SV 11.2. - PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS.
- SV 11.3. - PASO PARA PEATONES ELEVADO.
- SV 12.1. - MARCAS DE AVISO.
- SV 12.2. - MARCA DE STOP.
- SV 12.3. - MARCA DE CEDA EL PASO.
- SV 12.4. - AVANZA MOTO Y AVANZA BICI.
- SV 13.1. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA I.
- SV 13.2. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA II.
- SV 14. - ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES.
- SV 15.1. - BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA (BTA).
- SV 15.2. - SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE
- SV 16. - PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES.
- SV 17.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.2. - LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.3. - FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.4. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.5. - SEÑAL HORIZONTAL DE STOP EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.6. - SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.7. - SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.8. - MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI.
- SV 17.9. - BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 18.1. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE LA CALZADA CON CORTE DE CARRIL).
- SV 18.2. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE CALZADA CON CORTE DE CARRIL LATERAL).
- SV 18.3. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN PARCIAL DE LA CALZADA CON DESVÍO).
- SV 18.4. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (CORTE TOTAL DE LA CALZADA EN CALLE PRINCIPAL)
- SV 18.5. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "A")
- SV 18.6. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "B")
- SV 18.7. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - A.
- SV 18.8. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - B.
- SV 19.1. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.2. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.3. - DETALLE S-17 ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA BICICLETAS, PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (P.M.R.), CUERPO DIPLOMÁTICO (C.D.) Y MOTOCICLETAS.
- SV 19.4. - SEÑAL M-120.
- SV 20.1. - FLECHAS DE CONJUNTO UNITARIO Y CAMBIO DE SENTIDO.
- SV 20.2. - INDICADORES - DIRECCIÓN.
- SV 21.1. - DIMENSIONES - CAJETINES - I.
- SV 21.2. - DIMENSIONES - CAJETINES - II.
- SV 22.1. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. VISTA GENERAL DE CONJUNTO.
- SV 22.2. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DESPIECE.





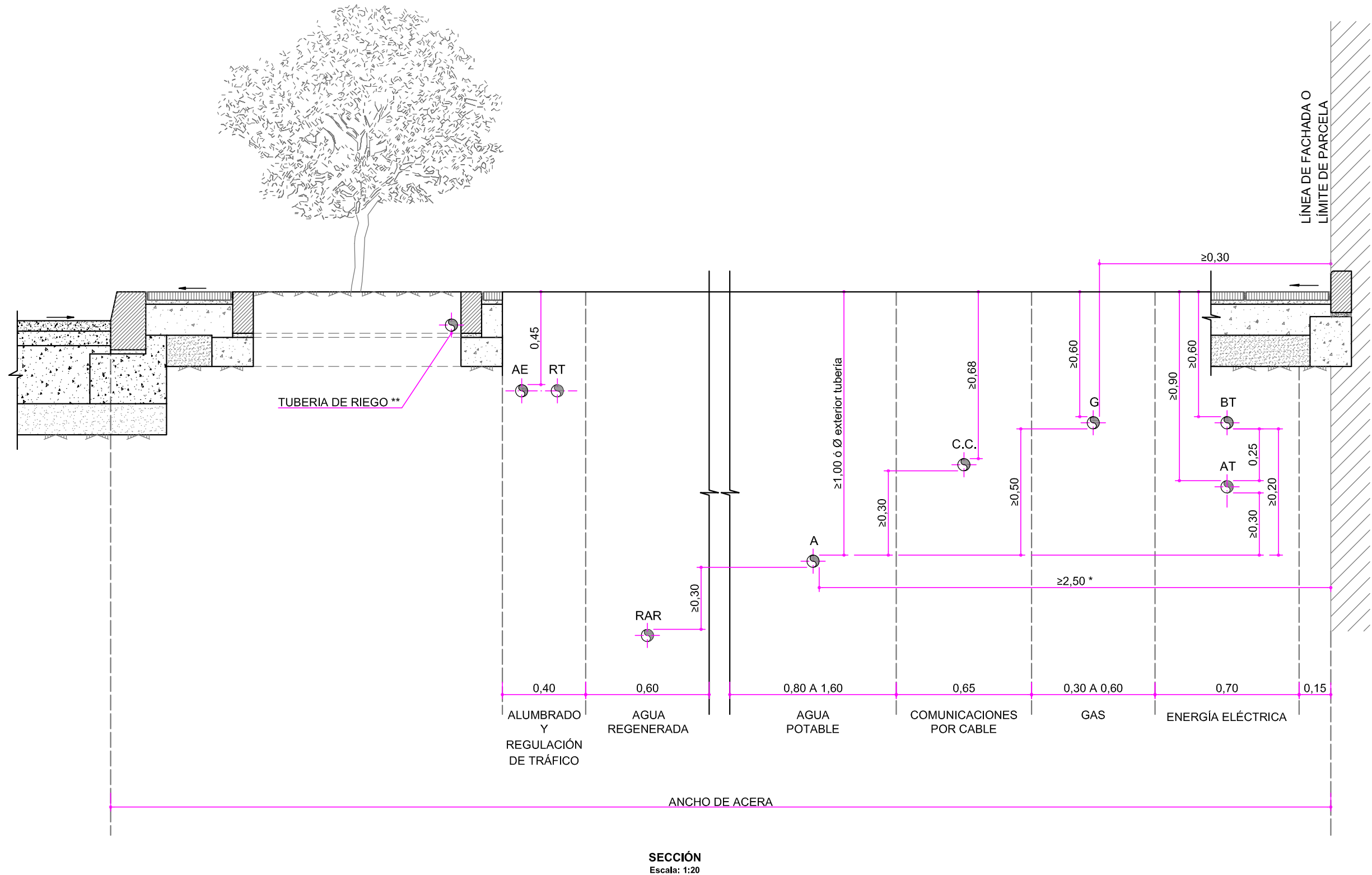
- SV 22.3. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DETALLES.
- SV 22.4. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.5. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 1 DISEÑO.
- SV 22.6. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 2 DISEÑO.
- SV 22.7. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 3 DISEÑO.
- SV 22.8. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.9. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. SEÑALES VARIAS.
- SV 22.10. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES.
- SV 22.11. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (1).
- SV 22.12. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (2).
- SV 23. - SEÑALES POSTES TIPO AÉREO – MODELOS “C” Y “F”.
- SV 24.1. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO “A”.
- SV 24.2. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO “B”.
- SV 25.1. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-75.
- SV 25.2. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-50.
- SV 26.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – A.
- SV 26.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – A. DETALLE BASTIDOR
- SV 26.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 26.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO
- SV 26.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 26.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE PATA
- SV 26.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 26.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 26.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 27.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – E.
- SV 27.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – E. DETALLE BASTIDOR
- SV 27.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 27.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO
- SV 27.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 27.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE PATA
- SV 27.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 27.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 27.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 28.1. - BORDILLO PARA RESERVA DE ESTACIONAMIENTO PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- SV 28.2. - LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA.
- SV 29. - PLACA PARA SEÑALIZACIÓN DE CALLE
- SV 30. - CARTEL INDICATIVO EN PARQUES
- SV 31. - SEPARADOR CARRIL BICI

# CAPITULO 1

## DISPOSICION DE SERVICIOS (DS)

ÍNDICE DE FICHAS

<u>FICHA:</u>	<u>TÍTULO:</u>
DS.1.1	Disposición de servicios en acera con alcorque
DS.1.2	Disposición de servicios en acera con báculo
DS.2	Recomendaciones para la disposición de servicios en la vía pública



**MATERIALES:**  
LAS TAPAS DE REGISTRO DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DEBERÁN CUMPLIR LA UNE-EN 124.

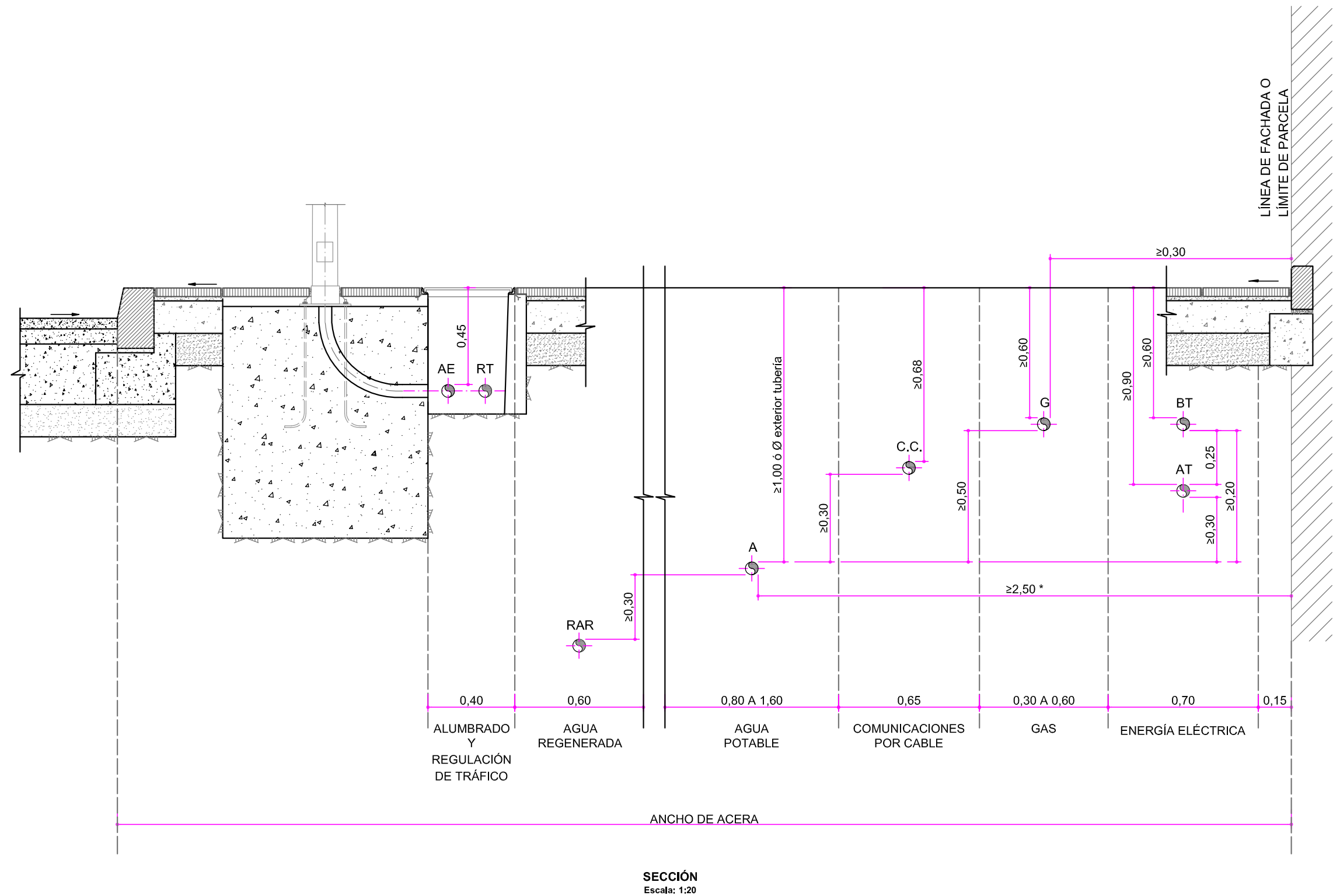
**\*\* TUBO DE PVC CORRUGADO DE DIÁMETRO COMPRENDIDO ENTRE 63 Y 110 mm EN ALCORQUES Y JARDINERAS.**

**COLOCACIÓN:**  
LAS SEPARACIONES MOSTRADAS SON ORIENTATIVAS, DEBIENDO RESPETARSE, DE SER MÁS RESTRICTIVAS, LAS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS POR LAS EMPRESAS SUMINISTRADORAS. CUANDO NO SEA POSIBLE MANTENER ESTAS DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN, SERÁ NECESARIO DISPONER DE PROTECCIONES ESPECIALES APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO O LA EMPRESA SUMINISTRADORA CORRESPONDIENTES, SEGÚN LOS CASOS.

**\* LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DEBERÁ COLOCARSE A UNA DISTANCIA SUPERIOR A 2,50 m DESDE EL FRENTE DE PARCELA, EVITANDO COINCIDIR CON EL EJE DEL BORDILLO.**

**\*\* LAS CONEXIONES DE LAS TUBERÍAS DE RIEGO DEBERÁN REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE EN LOS ALCORQUES.**

Cotas en metros  
Originales DIN A-3



Cotas en metros  
Originales DIN A-3

**MATERIALES:**  
LAS TAPAS DE REGISTRO DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DEBERÁN CUMPLIR LA UNE-EN 124.

**COLOCACIÓN:**  
LAS SEPARACIONES MOSTRADAS SON ORIENTATIVAS, DEBIENDO RESPETARSE, DE SER MÁS RESTRICTIVAS, LAS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS POR LAS EMPRESAS SUMINISTRADORAS. CUANDO NO SEA POSIBLE MANTENER ESTAS DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN, SERÁ NECESARIO DISPONER DE PROTECCIONES ESPECIALES APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO O LA EMPRESA SUMINISTRADORA CORRESPONDIENTES, SEGÚN LOS CASOS.  
\* LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DEBERÁ COLOCARSE A UNA DISTANCIA SUPERIOR A 2,50 m DESDE EL FRENT DE PARCELA, EVITANDO COINCIDIR CON EL EJE DEL BORDILLO.  
\*\* LAS CONEXIONES DE LAS TUBERÍAS DE RIEGO DEBERÁN REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE EN LOS ALCORQUES.

INDICACIONES GENERALES

- Se debe cumplir con lo dispuesto en la Ordenanza de Diseño y Gestión de Obras en la Vía Pública.
- La ficha DS.1 establece la disposición óptima relativa de todos los servicios urbanos, excepto alcantarillado.
- El alcantarillado se dispondrá, preferentemente, en la calzada a una profundidad mínima de 1,50 metros si recoge solamente aguas pluviales y a una profundidad mínima de 3,00 metros si también recoge aguas residuales.
- Cuando no se disponga de la anchura mínima necesaria para situar los servicios como indica la ficha DS.1, se dispondrán éstos en las dos aceras procurando respetar las distancias y posiciones relativas indicadas en dicha ficha, teniendo en cuenta las observaciones que se indican a continuación para cada servicio.
- Las separaciones mostradas son orientativas, debiendo respetarse, de ser más restrictivas, las distancias mínimas indicadas por las empresas suministradoras. cuando no sea posible mantener estas distancias mínimas de separación, será necesario disponer de protecciones especiales aprobadas por el ayuntamiento o la empresa suministradora correspondientes, según los casos.
- Si existieran galerías de servicio las redes de distribución deberán instalarse por ellas.
- Las tapas de registro de los diferentes servicios deberán cumplir la UNE-EN 124.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

- Los conductores de baja tensión (BT) se instalarán a una profundidad mínima de 0,60 metros.
- Los conductores de alta tensión (AT) se instalarán a una profundidad mínima de 0,90 metros.
- Los conductores de baja tensión se situarán a menor profundidad que los de alta tensión, manteniendo una distancia mínima de 0,25 m entre ambos.
- La separación entre conductores eléctricos y una segunda canalización de servicios, se ajustará a los valores que se indican en el Cuadro nº1.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE GAS

- En recorridos paralelos, queda expresamente prohibida la instalación de la tubería de gas en la proyección vertical, tanto por encima como por debajo, de otro servicio existente.
- Las tuberías de gas se procurarán instalar lejos de arquetas y lo más alejadas posible de la canalización de semáforos.
- La profundidad de la tubería de gas debe permitir el desagüe a la red de alcantarillado.
- La separación de las tuberías de gas con otras canalizaciones u obras subterráneas se ajustará a los valores que se indican en el Cuadro nº2.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE

- Las tuberías de abastecimiento de agua potable:
  - a. Se instalarán siempre a menor profundidad que el alcantarillado, a una distancia mínima tanto horizontal como vertical de 100 centímetros entre las generatrices externas.
  - b. Se instalarán siempre a menor profundidad que las tuberías de agua regenerada, dejando una distancia mínima de 150 centímetros en planta y 30 centímetros en alzado entre las generatrices externas.
  - c. La red de abastecimiento de agua potable deberá colocarse a una distancia superior a 2,50 m desde el frente de parcela, evitando coincidir con el eje del bordillo.

CUADRO Nº 1

SEGUNDA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS	SEPARACIÓN ENTRE CONDUCTORES ELÉCTRICOS Y LA SEGUNDA CANALIZACIÓN	
	DISTANCIA MÍNIMA EN PLANTA	DISTANCIA MÍNIMA EN CRUCE
GAS AGUA COMUNICACIONES POR CABLE	0,20 m.	0,20 m.
OTRO CONDUCTOR ELÉCTRICO	0,25 m.	0,25 m.

CUADRO Nº 2

	DISTANCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓN DE REDES			
	P ≤ 5 bar		P > 5 bar	
	PARALELISMOS	CRUCES	PARALELISMOS	CRUCES
REDES DE GAS CON REDES DE OTROS SERVICIOS	0,20 m.	0,20 m.	0,40 m.	0,20 m.
REDES GAS CON ACOMETIDAS DE OTROS SERVICIOS			0,40 m.	0,30 m.
ACOMETIDAS DE GAS CON REDES DE OTROS SERVICIOS	0,30 m.	0,30 m.		
ACOMETIDAS CON ACOMETIDAS				

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

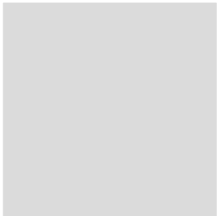


## CAPITULO 2

## PAVIMENTACIÓN (PV)

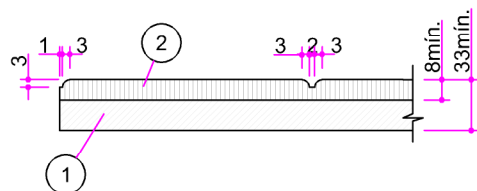
ÍNDICE DE FICHAS

FICHA:	TÍTULO:	FICHA:	TÍTULO:
PV.1.1	Baldosas hidráulicas tipo I, II, III y IV para aceras	PV.14.2	Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I
PV.1.2	Modelo de solado con baldosas hidráulicas	PV.15.1	Vado en aceras de ancho menor a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.1	Baldosa de terrazo tipo V para aceras	PV.15.2	Vado en aceras de ancho mayor o igual a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.2	Adoquines	PV.15.3	Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.3	Modelo de solado I con baldosas de terrazo de 60x40 cm	PV.16.1	Determinación de la categoría de tráfico
PV.2.4	Modelo de solado II con baldosas de terrazo de 60x40 cm	PV.16.2	Formación de explanada
PV.2.5	Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a matajuntas	PV.16.3	Secciones estructurales de firme para calzadas
PV.2.6	Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a junta corrida	PV.17.1	Tipos de firme para aceras y paseos
PV.3.1	Baldosas con relieve tacto-visual de botones tipo VI	PV.17.2	Secciones estructurales de firmes permeables
PV.3.2	Baldosas con relieve tacto-visual de acanaladura tipo VII	PV.18.1	Acera con 20% de superficie permeable tipo "A"
PV.4.1	Bordillos de hormigón tipo I, II, III, IV y IVb	PV.18.2	Acera con 20% de superficie permeable tipo "B"
PV.4.2	Bordillos de hormigón tipo V, VI, VIb, VIc y peldaño	PV.18.3	Acera con 20% de superficie permeable tipo "C"
PV.5	Bordillos de granito tipo gI, gII, gIII, gIV, gV, gVI, gVII y peldaño	PV.19	Enlaces de calzada e isleta
PV.6.1	Bordillo de hormigón tipo IX-A para formación de vados	PV.20.1	Enlaces de calzada y acera sin banda diferenciada de estacionamiento
PV.6.2	Bordillo de granito tipo IXg-A para formación de vados	PV.20.2	Enlaces de calzada y acera con banda diferenciada de estacionamiento
PV.6.3	Bordillo de granito tipo IXg-D para formación de vados	PV.20.3	Enlaces de calzada con vado de vehículos
PV.7.1	Bordillo de hormigón tipo IX-B para formación de vados	PV.21	Enlaces de acera con zona terriza, ajardinada o límite de parcela
PV.7.2	Bordillo de granito tipo IXg-B para formación de vados	PV.22	Sección estructural de firme para vía ciclista
PV.7.3	Bordillo de granito tipo IXg-E para formación de vados	PV.23	Alcorques
PV.8.1	Bordillo de hormigón tipo IX-C para formación de vados	PV.24.1	Paso de peatones elevado
PV.8.2	Bordillo de granito tipo IXg-C para formación de vados	PV.24.2	Reductor de velocidad tipo lomo de asno
PV.8.3	Bordillo de granito tipo IXg-F para formación de vados	PV.24.3	Perfiles longitudinales de reductores de velocidad
PV.9.1	Pieza lateral izquierda de hormigón tipo X-A para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.1	Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo oblicuo)
PV.9.2	Pieza lateral izquierda de granito tipo Xg-A para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.2	Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo recto)
PV.10.1	Pieza lateral derecha de hormigón tipo X-B para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.3	Paradas de paso en carril de circulación sin banda de estacionamiento
PV.10.2	Pieza lateral derecha de granito tipo Xg-B para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.4	Paradas de regulación en dársena específica
PV.11.1	Pieza central de hormigón tipo X-C para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.5	Paradas de autobús con marquesina doble
PV.11.2	Pieza central de granito tipo Xg-C para formación de vado de vehículos tipo I		
PV.12.1	Vado de dos planos para paso de peatones en aceras de ancho menor a 2,30 m		
PV.12.2	Vado de tres planos para paso de peatones en aceras de ancho mayor o gual a 2,30 m		
PV.13	Ejemplos de utilización de pavimentos tacto-visuales en vados peatonales, paradas de autobús, redes de encaminamiento y pasos elevados		
PV.14.1	Vado en aceras sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I		

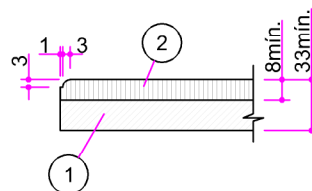




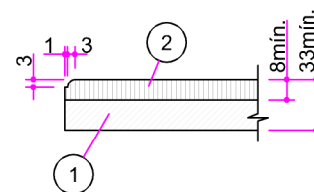
TIPO I 20x20 cm



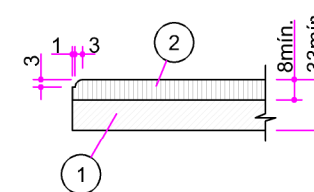
TIPO II 20x20 cm



TIPO III 15x15 cm

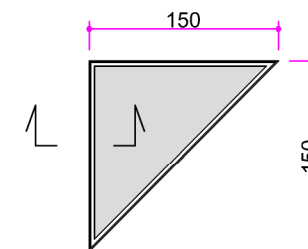
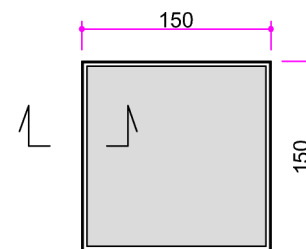
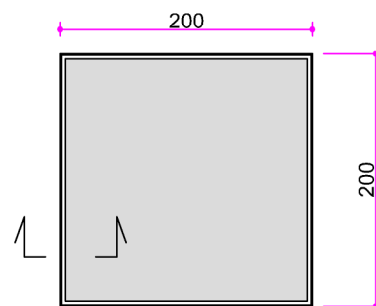
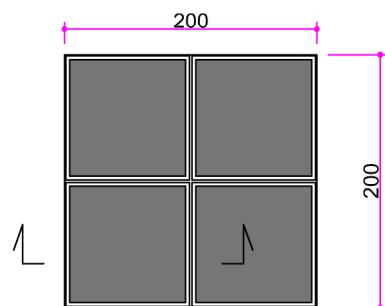


TIPO IV 15x15 cm



## SECCIONES

Escala: 1:3



## PLANTAS

Escala: 1:6

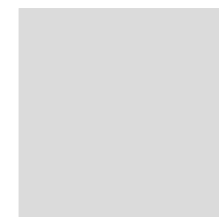
**MATERIALES:**  
BALDOSA HIDRÁULICA.

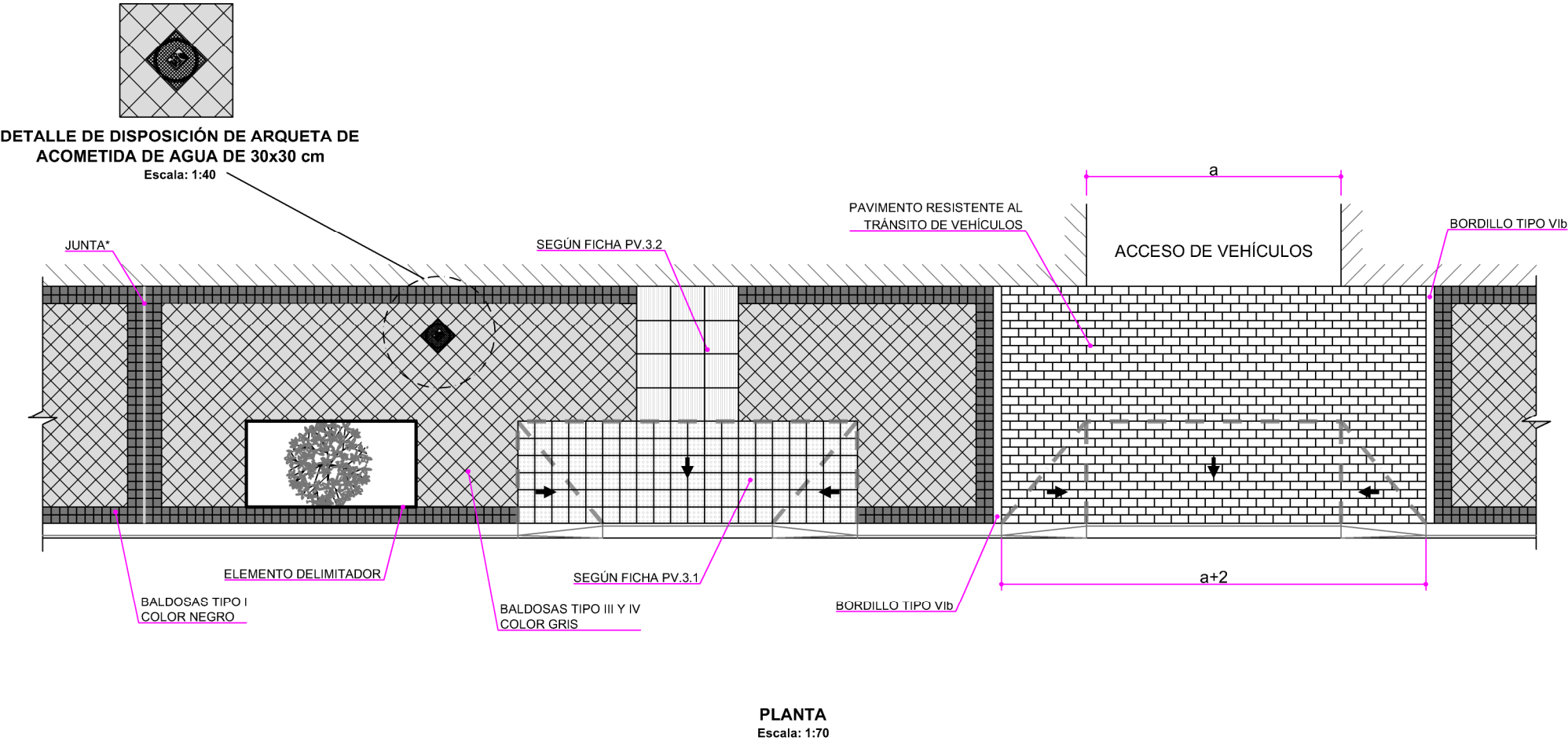
- ① CAPA DE BASE
- ② CAPA DE HUELLA O DE RODADURA  
(Espesor mín. 8 mm.)

**ACABADOS:**  
TIPO I: COLOR NEGRO  
TIPO II, III Y IV: COLOR GRIS

**COLOCACIÓN:**  
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON  
LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA  
SOBRANTE S/ART. 40.92 PCTG.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4





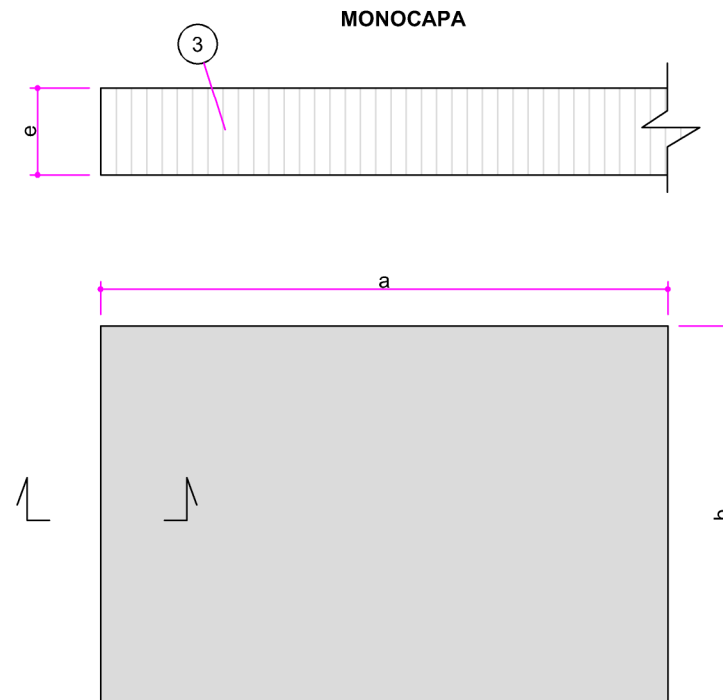
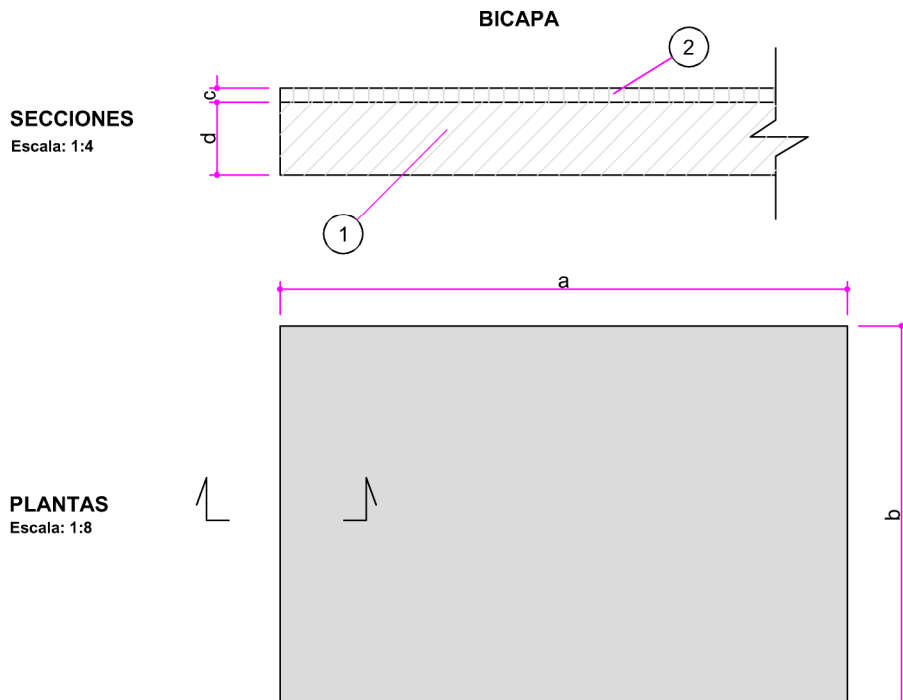
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSAS HIDRÁULICAS.

**ACABADOS:**  
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.

**COLOCACIÓN:**  
\*LAS JUNTAS SE EJECUTARÁN CADA 15 METROS LINEALES.



Tránsito peatonal (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	32	40
200	200	8	32	40
200	300	8	32	40
300	300	8	32	40
400	400	8	32	40
600	400	8	42	50
600	200	8	42	50
300	400	8	32	40

Tránsito vehículos ligeros (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocaapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	72	80
200	200	8	72	80
200	300	8	72	80
300	300	8	72	80
400	400	8	72	80
600	400	8	92	100
600	200	8	92	100
300	400	8	92	100

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

**MATERIALES:**

BALDOSA DE TERRAZO:

- 1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO.
- 2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).

- 1) ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE BASE
- 2) ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA
- 3) ESPESOR MONOCAPA

**ACABADOS:**

COLOR CLARO PREDOMINANTE, EN BICAPA CON ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO.  
TRES COLORES: GRIS CLARO, COMO COLOR PREDOMINANTE, NEGRO PARA ENMARCADOS Y CENEFAS Y GRIS MEDIO PARA CASOS SINGULARES.  
TEXTURA SUPERFICIAL LEVEMENTE RUGOSA, A IMITACIÓN DE ABUJARDADO FINO O GRANALLADO EN UNA PIEZA DE GRANITO NATURAL, ANTIDESLIZANTE SEGÚN PCTG.  
SE ADMITE BISEL, EXCEPCIONALMENTE, CON JUSTIFICACIÓN MOTIVADA O EN PAVIMENTOS EXISTENTES.

**COLOCACIÓN:**

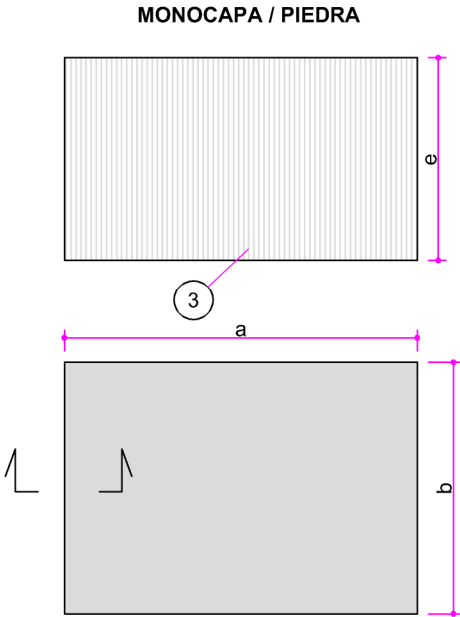
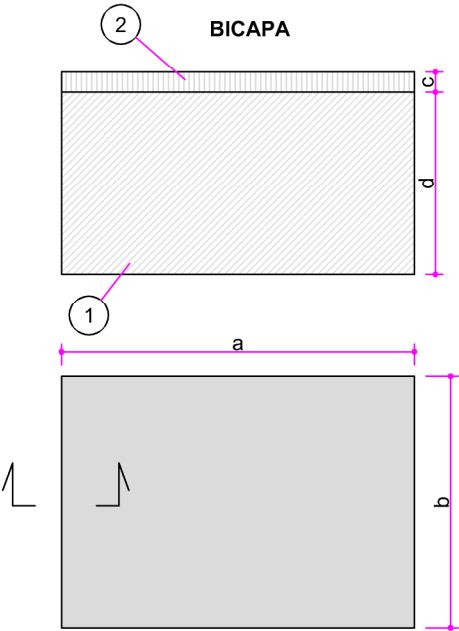
SOBRE CAPA DE MORTERO, RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBANTE S/ART. 40.92 PCTG.

SECCIONES

Escala: 1:3

PLANTAS

Escala: 1:3



ADOQUÍN a x b (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocalpa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
60	60			60
80	80	8	52	60
80	80	8	72	80
80	80	8	92	100
100	100	8	72	80
100	100	8	92	100
200	200	8	72	80
200	200	8	92	100
200	100	8	52	60
200	100	8	72	80
200	100	8	92	100

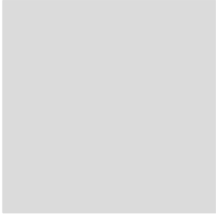
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

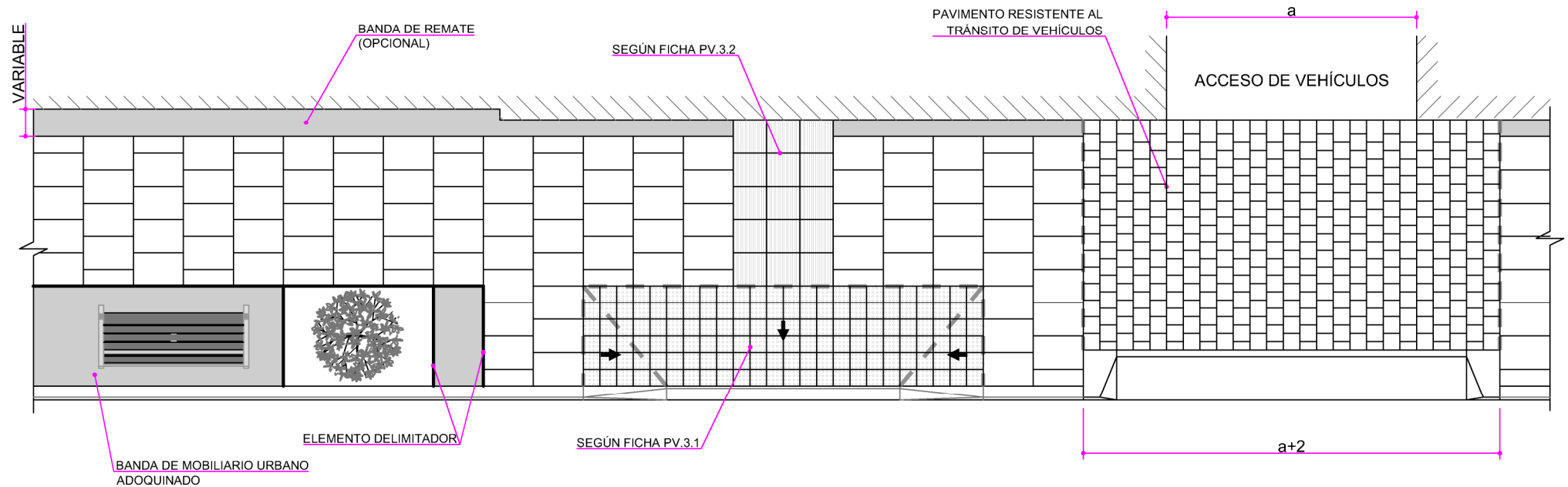


- MATERIALES:**  
ADOQUÍN DE PIEDRA NATURAL O PREFABRICADO DE HORMIGÓN.
- 1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO.
  - 2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).
- ① ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE BASE
  - ② ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA
  - ③ ESPESOR MONOCAPA

**ACABADOS:**  
COLOR CLARO PREDOMINANTE DE ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO. SE ADMITEN OTROS COLORES PARA ZONAS QUE REQUIERAN DIFERENCIACIÓN O ALTO CONTRASTE CROMÁTICO.

**COLOCACIÓN:**  
LA SECCIÓN ESTRUCTURAL DEBERÁ SER ADECUADA AL USO DE LA ZONA DONDE SE COLOQUEN LOS ADOQUINES (ACERA, CALZADA, ETC.).  
LAS JUNTAS ENTRE ADOQUINES SE REALIZARÁN MEDIANTE SEPARADORES INTEGRADOS EN LAS PIEZAS O EXTERNOS.





**PLANTA**  
Escala: 1:70

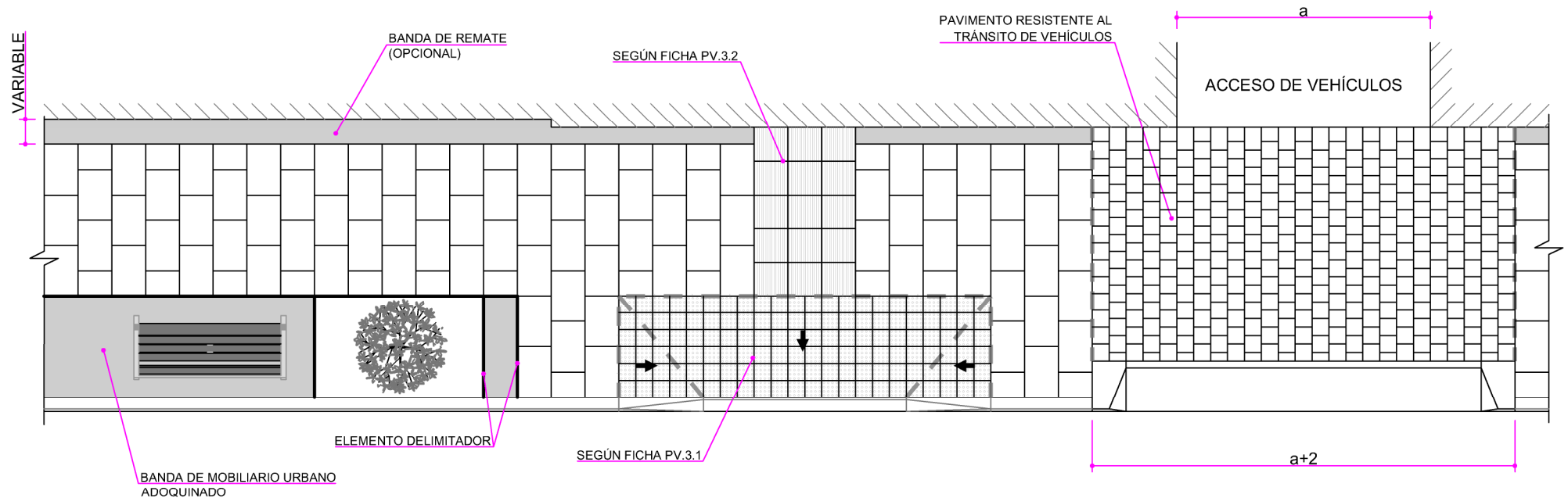
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

**ACABADOS:**  
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.  
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

**COLOCACIÓN:**  
HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,60 m.  
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.



PLANTA

Escala: 1:70

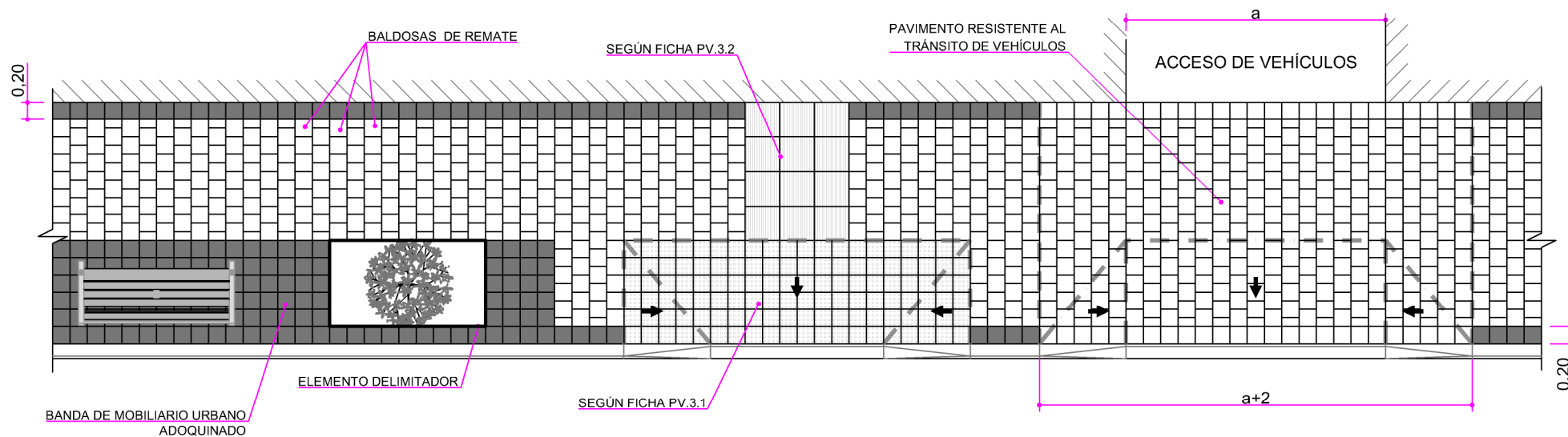
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

**ACABADOS:**  
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.  
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

**COLOCACIÓN:**  
HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,40 m.  
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.



**PLANTA**  
Escala: 1:70

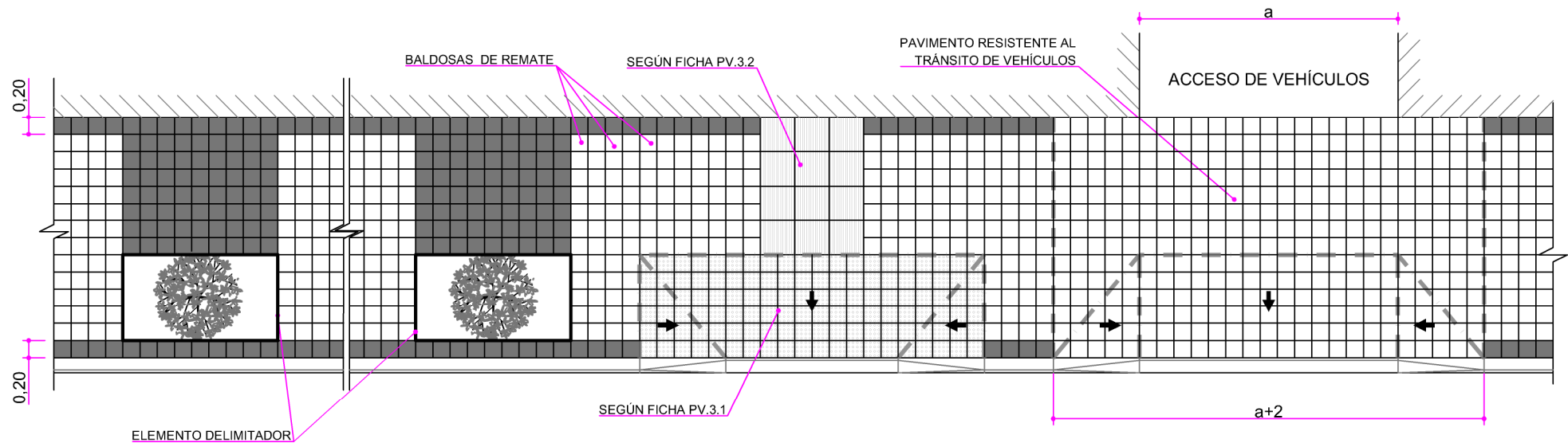
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

**ACABADOS:**  
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.  
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

**COLOCACIÓN:**  
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A MATAJUNTA.  
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.  
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.



**PLANTA**  
Escala: 1:70

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

**ACABADOS:**  
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.  
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

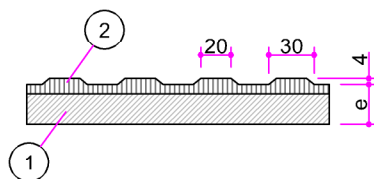
**COLOCACIÓN:**  
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A JUNTA CORRIDA.  
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.  
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.



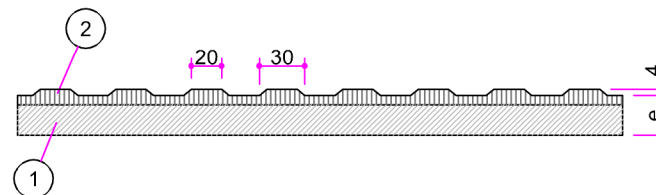
## SECCIONES

Escala: 1:5

TIPO VI 20x20 cm

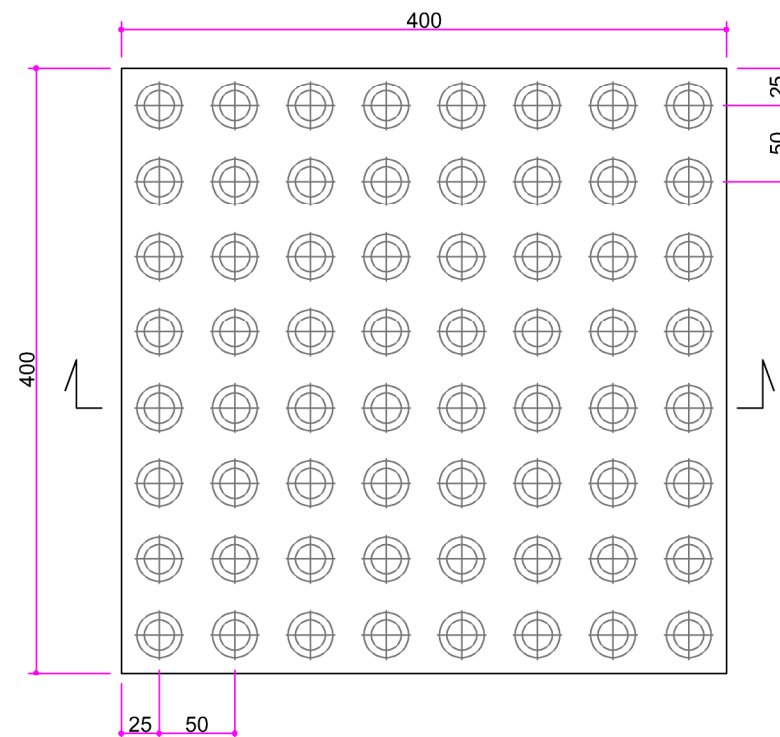
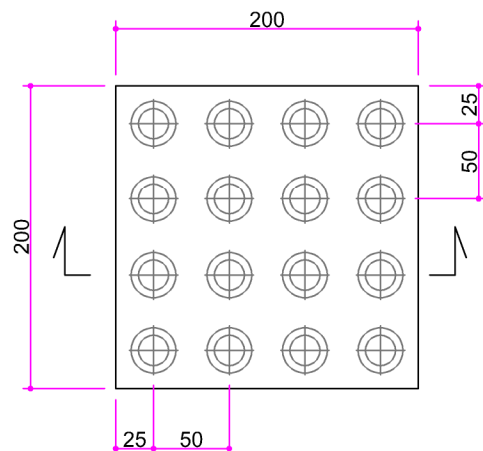


TIPO VI 40x40 cm



## PLANTAS

Escala: 1:5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

## MATERIALES:

BALDOSA HIDRÁULICA:

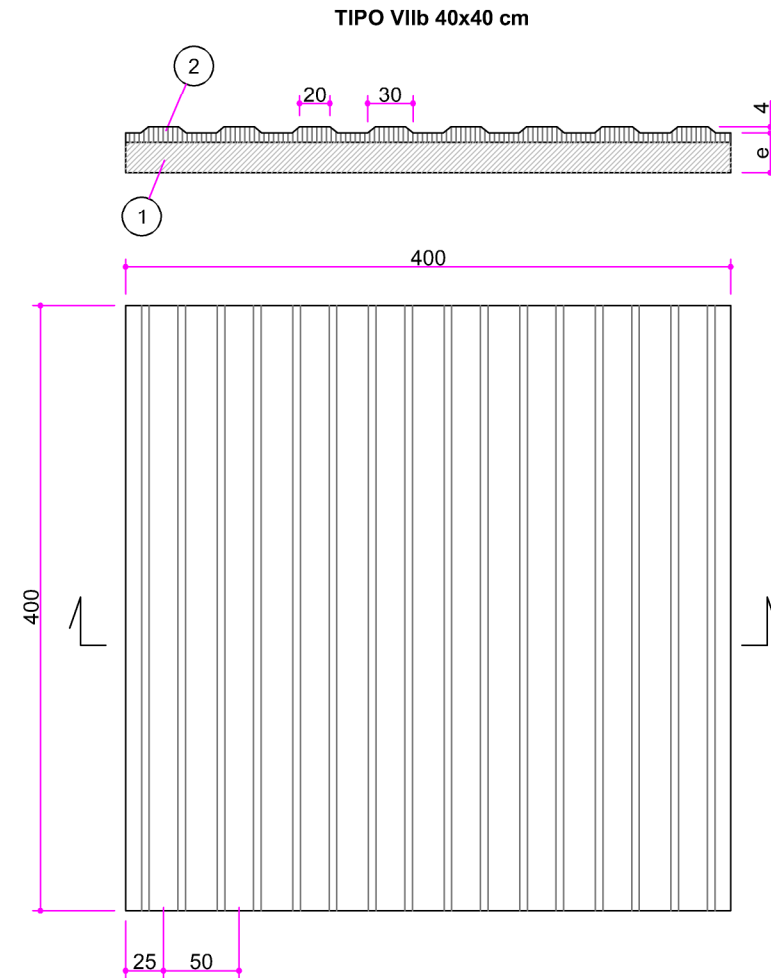
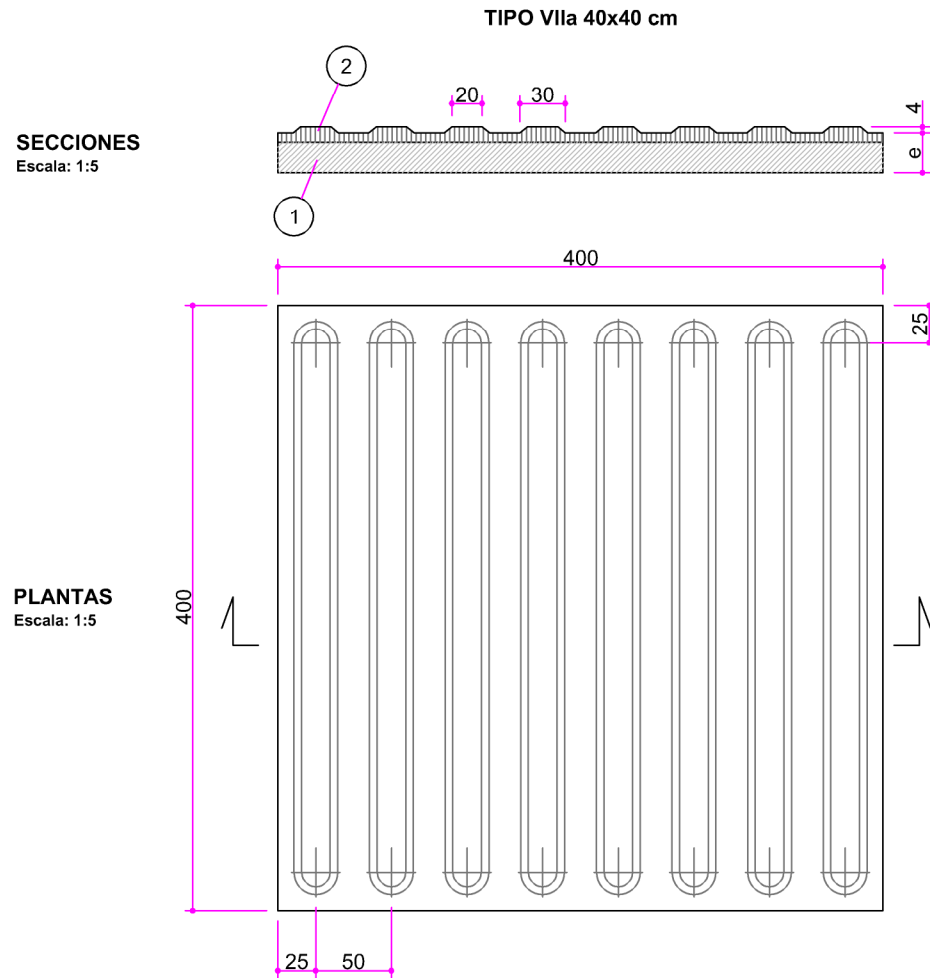
- ① CAPA DE BASE.
- ② CAPA HUELLA O DE RODADURA.  
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

## ACABADOS:

ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.  
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.  
FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN: COLOR AMARILLO.

## COLOCACIÓN:

SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRANTE S.ART. 40.92 PCTG..



Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
BALDOSA HIDRÁULICA.

① CAPA DE BASE.

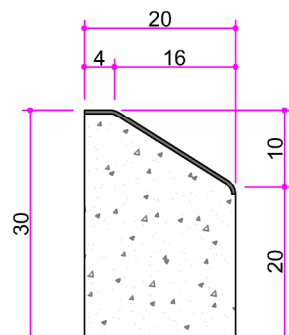
② CAPA HUELLA O DE RODADURA.

e = mismo espesor que las baldosas del solado.

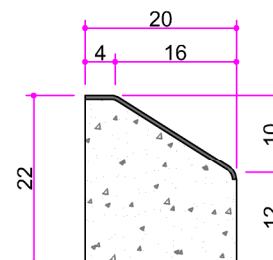
**ACABADOS:**  
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.

ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.

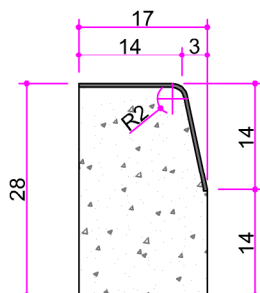
**COLOCACIÓN:**  
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRANTE S/ART.40.92 PCTG.



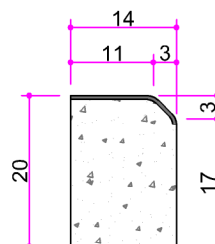
**TIPO I - 30 x 20 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS  
Escala: 1:10



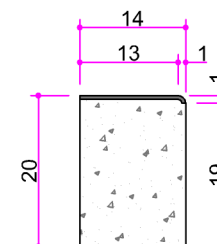
**TIPO II - 22 x 20 cm**  
(C7 - 22 x 20 UNE)  
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS  
Escala: 1:10



**TIPO III - 28 x 17 cm**  
(C3 - 28 x 17 UNE)  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON CALZADAS  
Escala: 1:10



**TIPO IV - 20 x 14 cm**  
(A1 - 20 x 14 UNE)  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES  
Escala: 1:10



**TIPO IVb - 20 x 14 cm**  
(A1 - 20 x 14 UNE)  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES  
Escala: 1:10

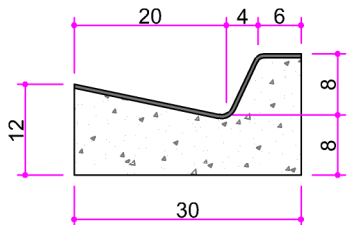
Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



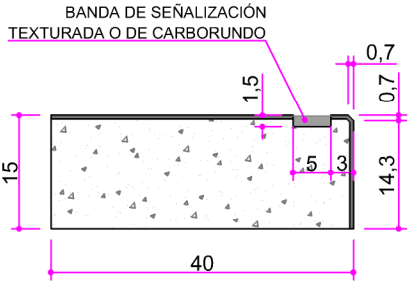
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA  
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR  
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA  
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**COLOCACIÓN:**  
BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:  
- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.  
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.  
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:  
- LONGITUD DE 100 cm.

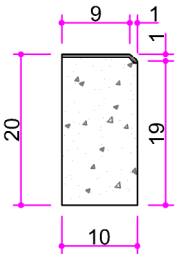
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



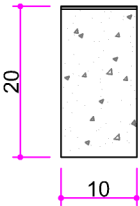
**TIPO V - 30 x 16 cm**  
BORDILLO RIGOLA PARA DELIMITACIÓN DE PASEOS DE PARQUES  
Escala: 1:10



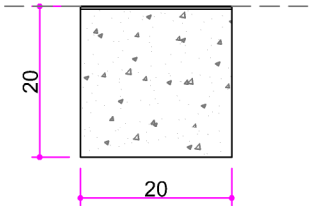
**PELDAÑO - 40 x 15 cm**  
PELDAÑO DE ESCALERA  
Escala: 1:10



**TIPO VI - 20 x 10 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS  
Escala: 1:10



**TIPO VIb - 20 x 10 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS  
Escala: 1:10



**TIPO VIc - 20 x 20 cm**  
PARA DELIMITACIÓN ENTRE PAVIMENTOS DE CALZADA  
Escala: 1:10

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



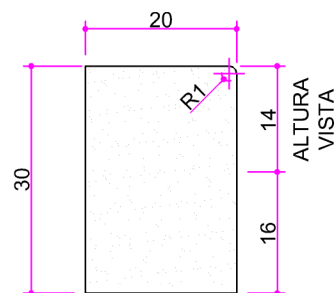
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**ACABADOS:**  
CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL ESCALÓN.

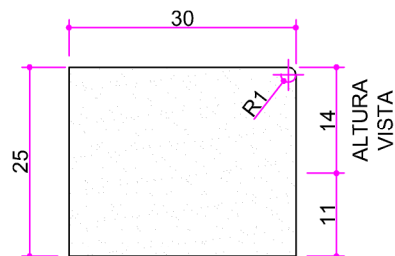
**COLOCACIÓN:**  
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:  
- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.  
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.  
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:  
- LONGITUD DE 100 cm.

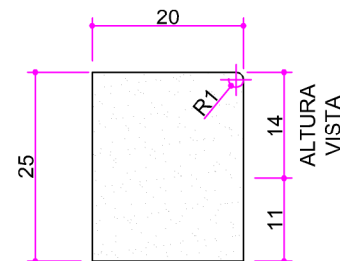
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



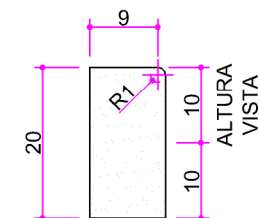
**TIPO gl - 30 x 20 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON CALZADAS  
**Escala: 1:10**



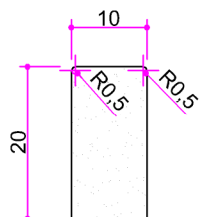
**TIPO gll - 25 x 30 cm**  
**PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS**  
**CON CALZADAS**  
**Escala: 1:10**



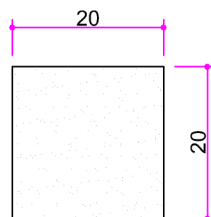
**TIPO gIII - 25 x 20 cm**  
**PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS**  
**CON CALZADAS**  
**Escala: 1:10**



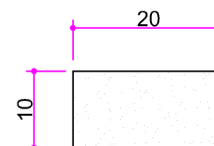
**TIPO gIV - 20 x 10 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE PASO  
Escala: 1:10



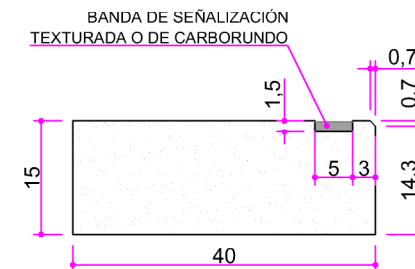
**TIPO gV - 20 x 10 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE ZONAS AJARDINADAS  
**Escala: 1:10**



**TIPO gVI - 20 x 20 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS  
**Escala: 1:10**



**TIPO gVII - 10 x 20 cm**  
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS  
**Escala: 1:10**



**PELDAÑO - 40 x 15 cm**  
PELDAÑO DE ESCALERA  
Escala: 1:10

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
GRANITO.

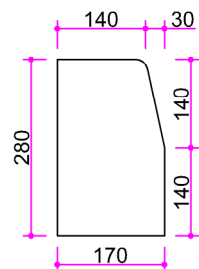
**ACABADOS:**  
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS.

CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAMIENTO DEL ESCALÓN.

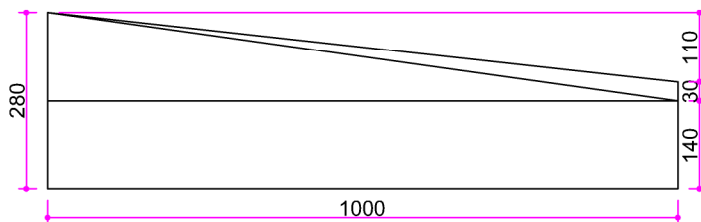
**COLOCACIÓN:**  
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS TALLADOS EN FUNCIÓN DEL RADIO.  
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:  
- LONGITUD DE 100 cm.

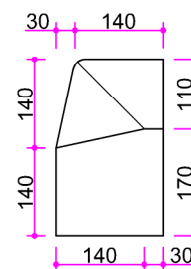
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



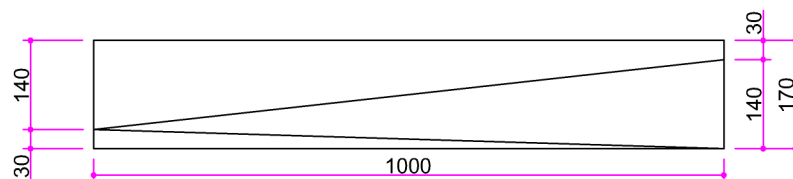
**ALZADO A**  
Escala: 1:12



**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12

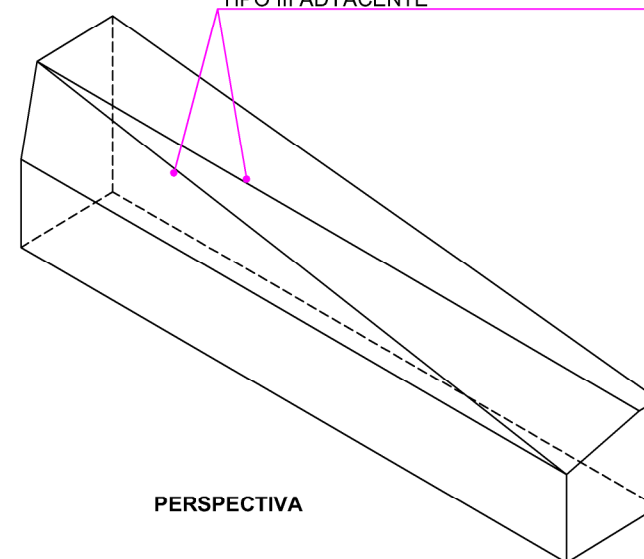


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO III ADYACENTE



**PERSPECTIVA**

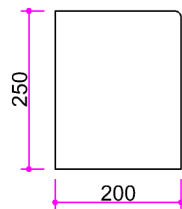
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



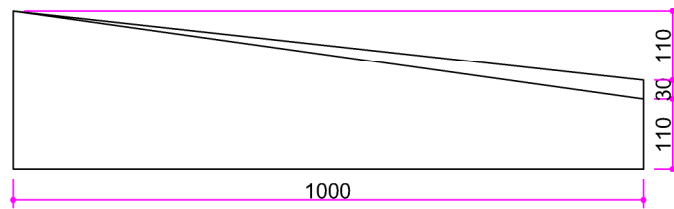
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA  
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR  
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA  
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**ACABADOS:**  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL  
DEL BORDILLO TIPO III.

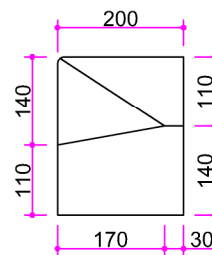
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



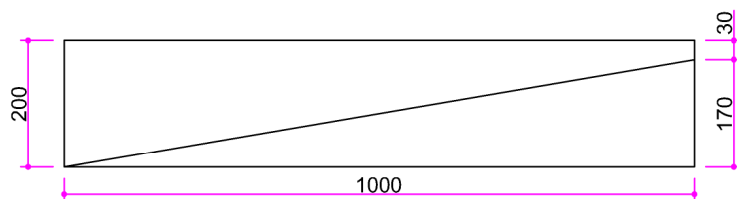
**ALZADO A**  
Escala: 1:12



**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12

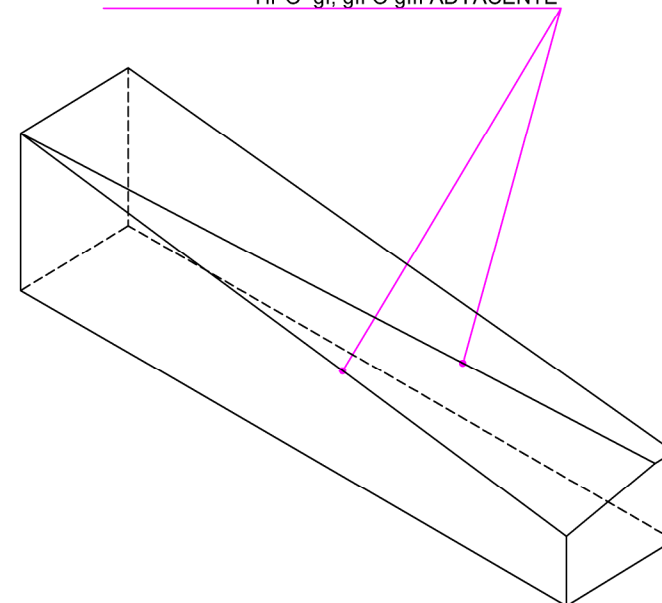


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



**PERSPECTIVA**

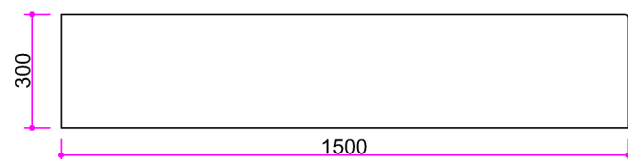
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



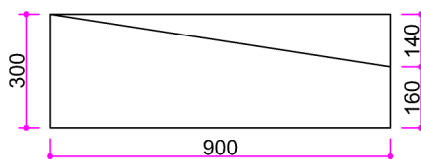
**MATERIALES:**  
GRANITO.

**ACABADOS:**  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL  
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

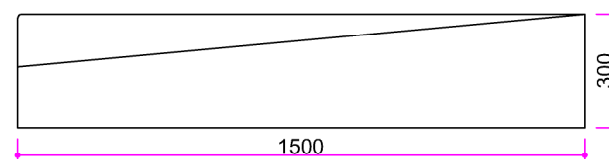
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



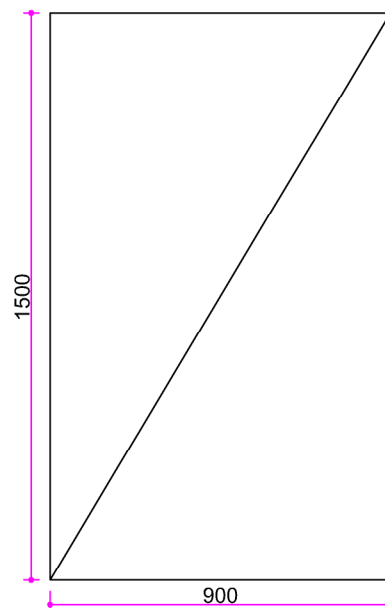
**ALZADO A**  
Escala: 1:20



**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:20

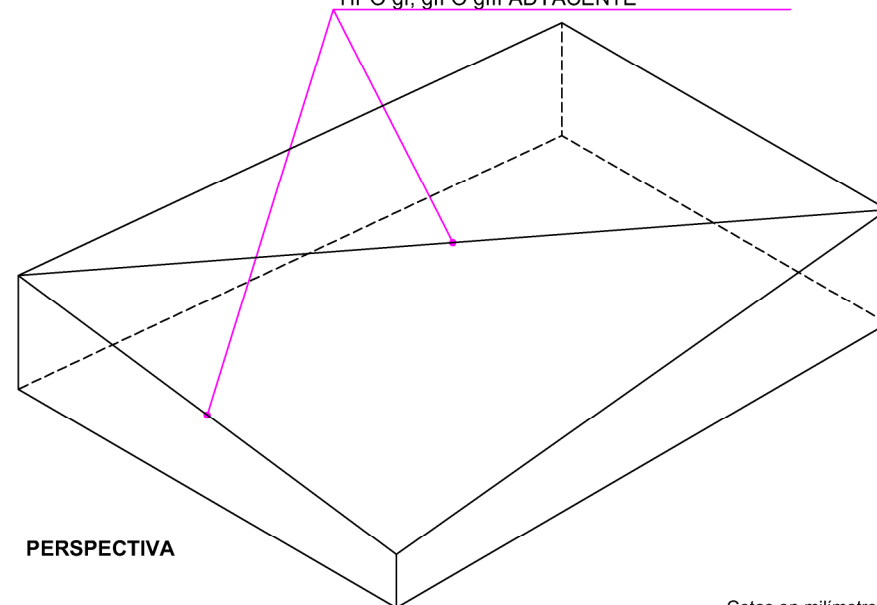


**ALZADO B**  
Escala: 1:20



**PLANTA**  
Escala: 1:20

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO gl, glI O glII ADYACENTE



**PERSPECTIVA**

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

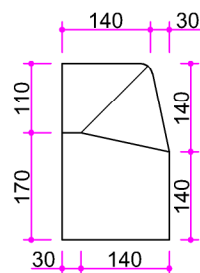
**MATERIALES:**  
GRANITO.

**ACABADOS:**  
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS  
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL  
DEL BORDILLO TIPO gl, glI O glII ADYACENTE.

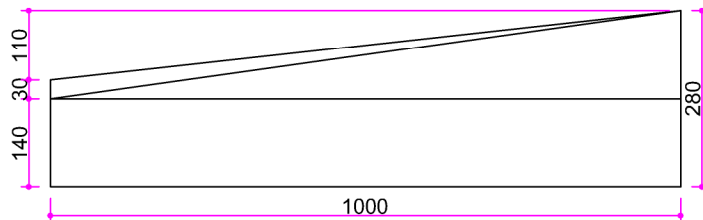


**ZONA 1**  
**ZONA 2**

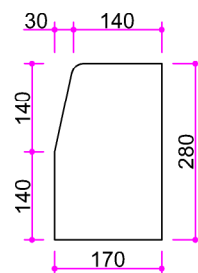




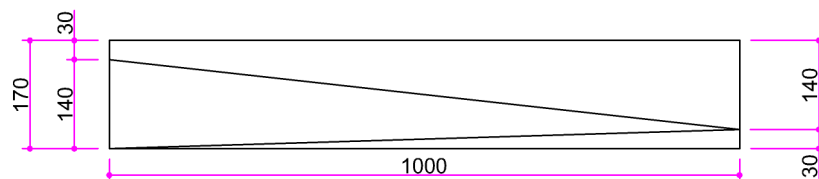
**ALZADO A**  
Escala: 1:12



**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12

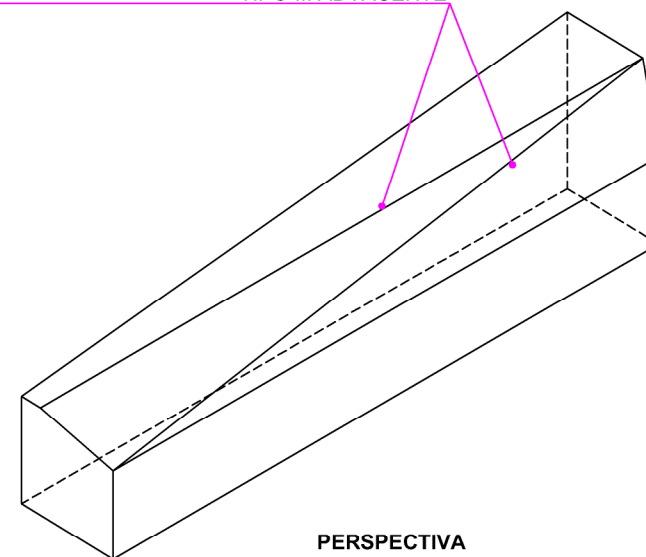


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO III ADYACENTE



**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**

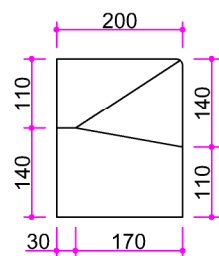
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA  
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR  
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA  
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**ACABADOS:**

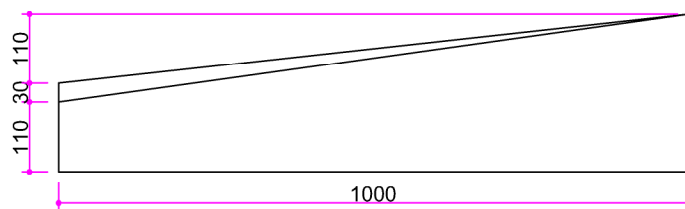
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL  
DEL BORDILLO TIPO III.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

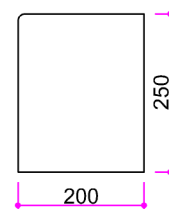
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



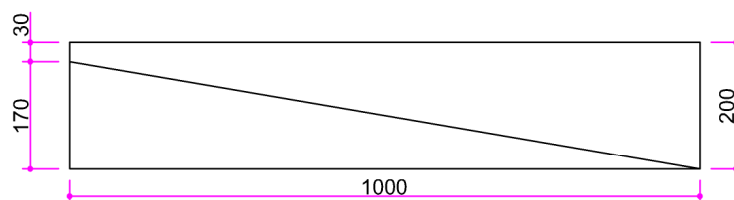
**ALZADO A**  
Escala: 1:12



**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12

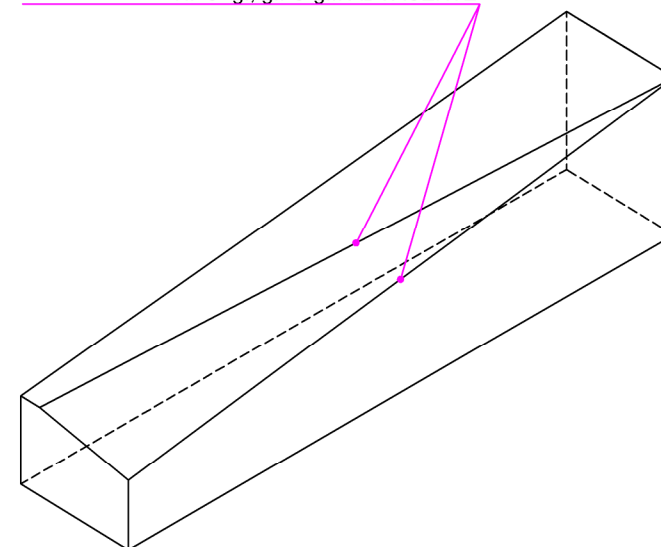


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



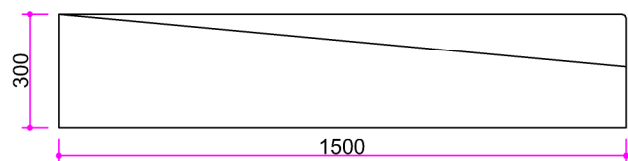
**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**  
GRANITO.

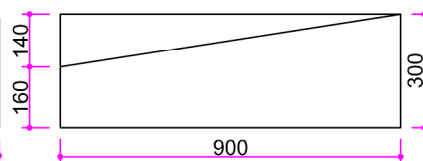
**ACABADOS:**  
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL  
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

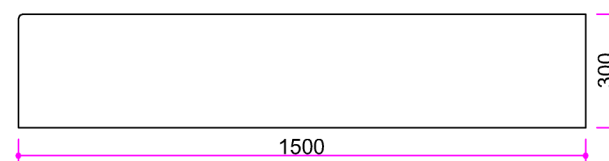
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



**ALZADO A**  
Escala: 1:20

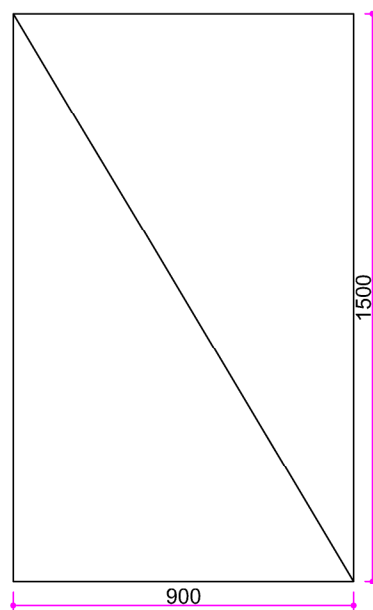


**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:20



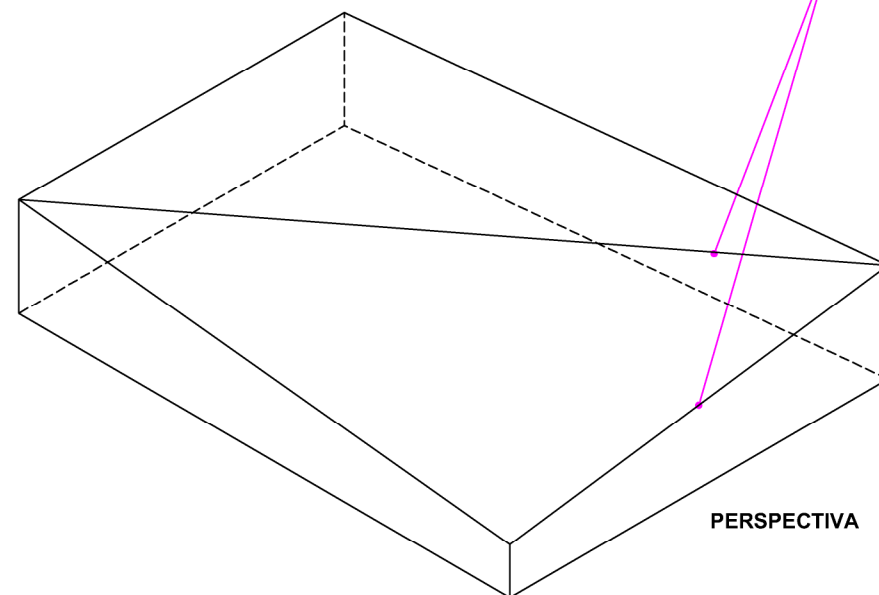
**ALZADO B**  
Escala: 1:20

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS  
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO  
TIPO gl, glI O glII ADYACENTE



**PLANTA**  
Escala: 1:20

**PLANTA**  
Escala: 1:20



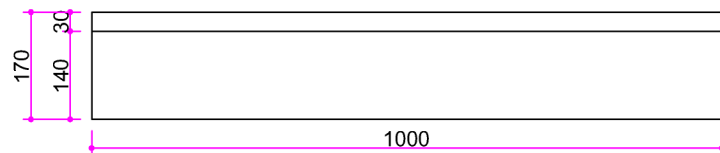
**PERSPECTIVA**

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

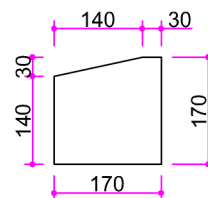
**MATERIALES:**  
GRANITO.

**ACABADOS:**  
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS  
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.  
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL  
DEL BORDILLO TIPO gl, glI O glII ADYACENTE.

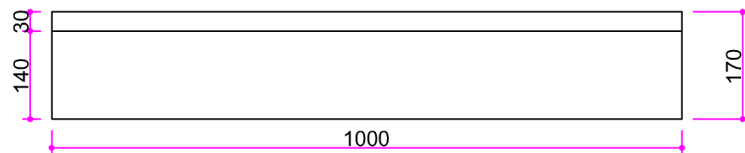
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



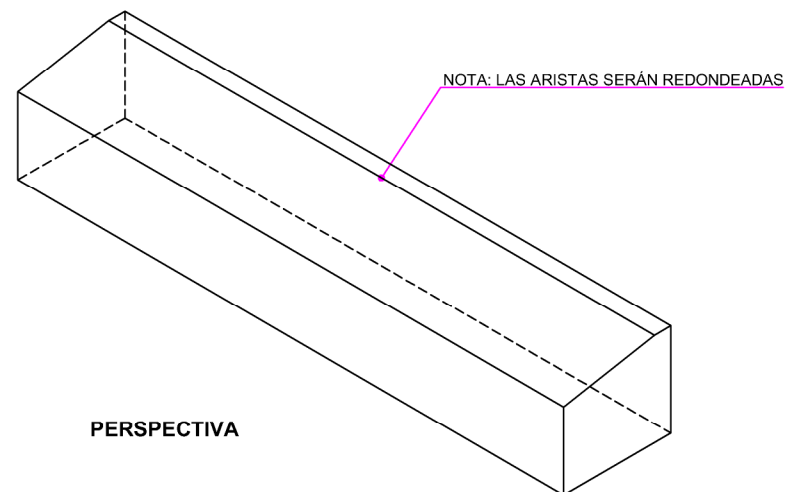
**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12



**SECCIÓN**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12



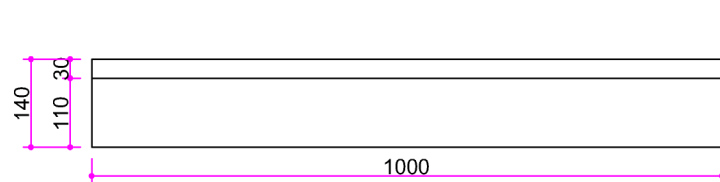
**PERSPECTIVA**

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

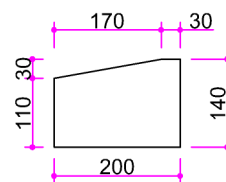
**COLOCACIÓN:**  
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS  
BORDILLOS IX-A Y IX-B

**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA  
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR  
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA  
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

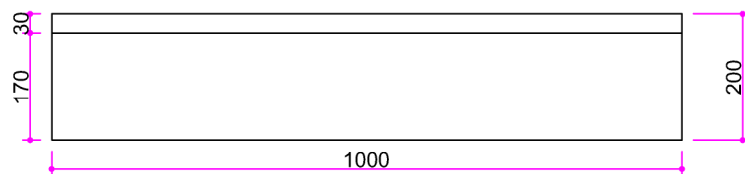
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



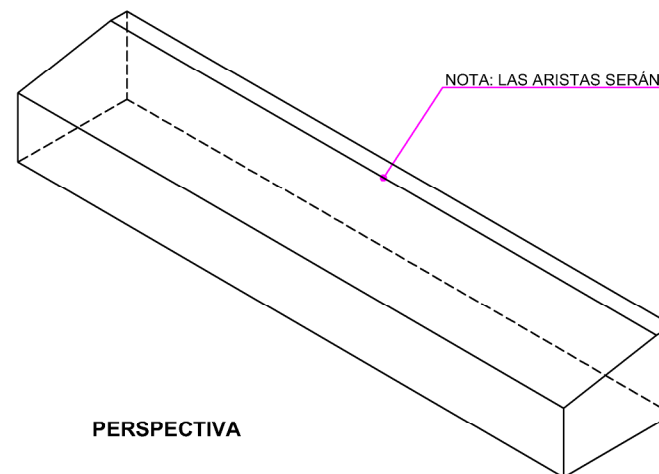
**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12



**SECCIÓN**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12



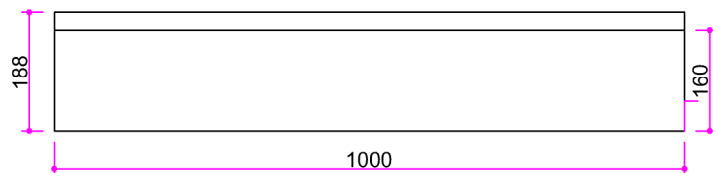
**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**  
GRANITO.

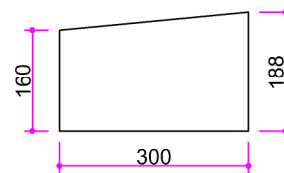
**COLOCACIÓN:**  
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS  
BORDILLOS IXg-A Y IXg-B

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

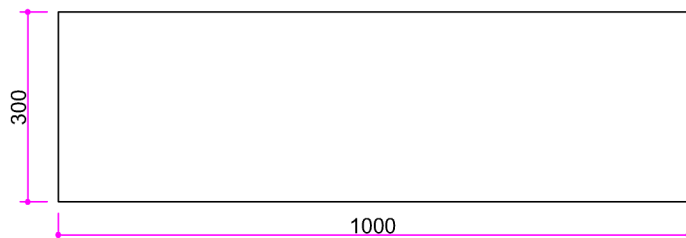
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



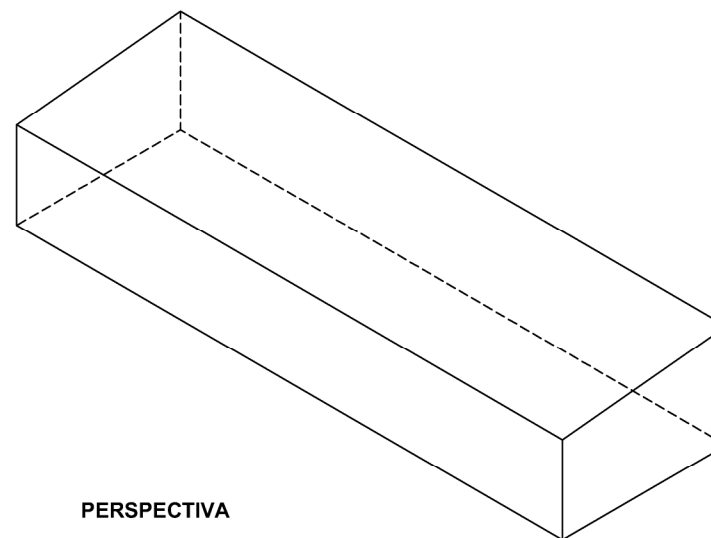
**ALZADO FRONTAL**  
Escala: 1:12



**SECCIÓN**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12



**PERSPECTIVA**

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

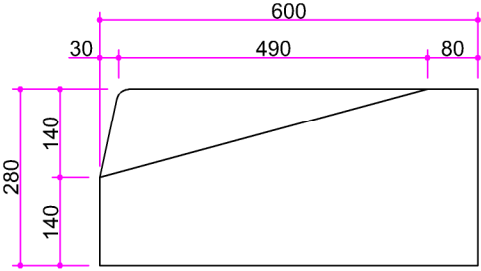


**MATERIALES:**  
GRANITO.

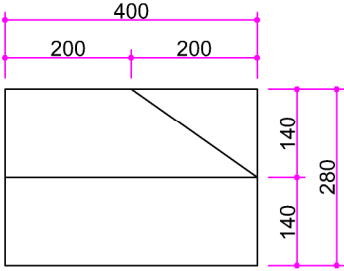
**ACABADOS:**  
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS

**COLOCACIÓN:**  
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS  
BORDILLOS IXg-E Y IXg-D

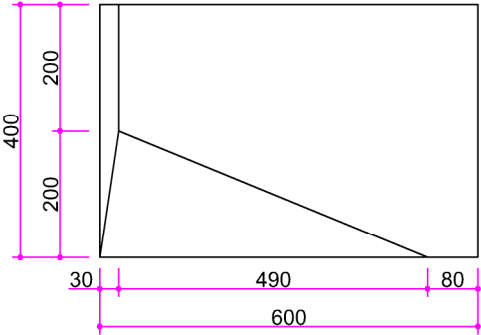
**ZONA 1**  
**ZONA 2**



ALZADO A  
Escala: 1:12

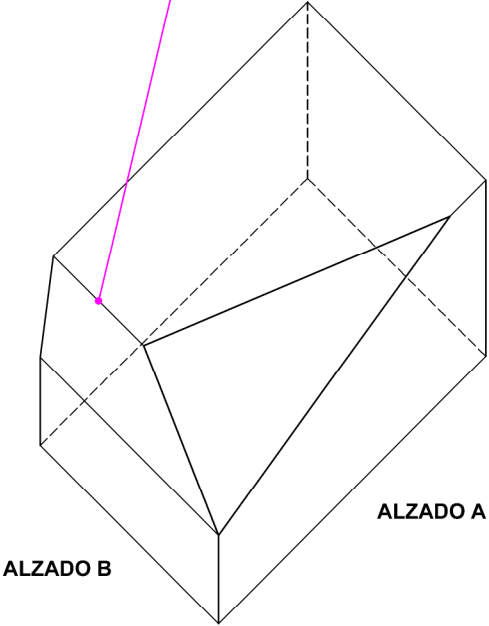


ALZADO B  
Escala: 1:12



PLANTA  
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



ALZADO A

ALZADO B

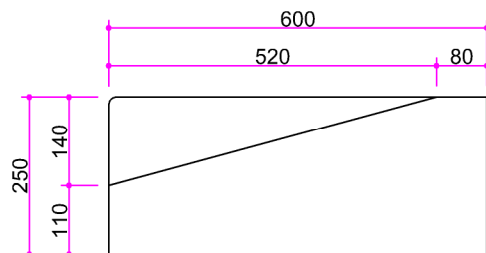
PERSPECTIVA

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

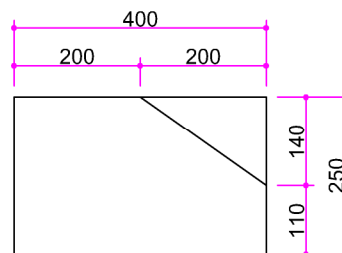
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**ACABADOS:**  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

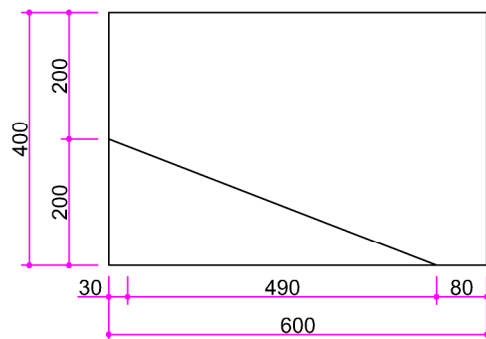
ZONA 2  
ZONA 3



**ALZADO A**  
Escala: 1:12

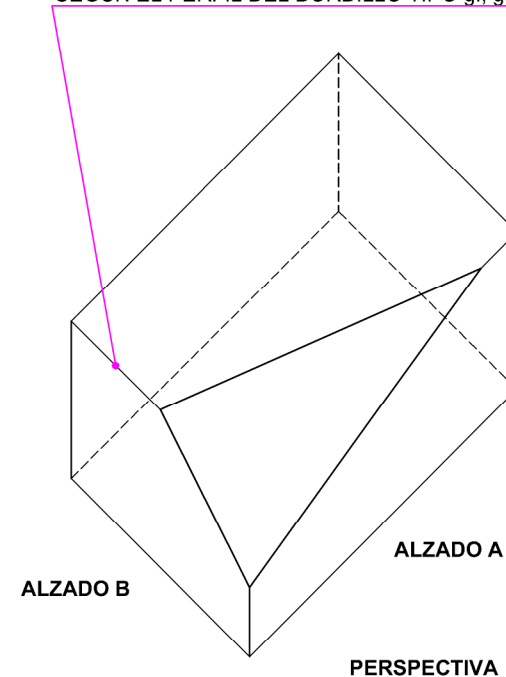


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA  
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII



**PERSPECTIVA**

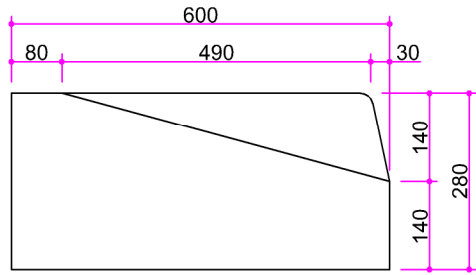
**MATERIALES:**  
GRANITO.

**ACABADOS:**  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL  
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

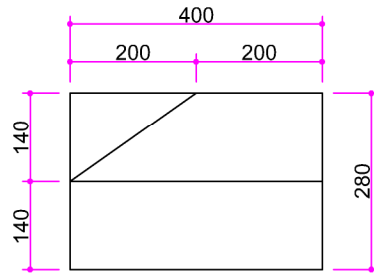
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

**ZONA 1**  
**ZONA 2**

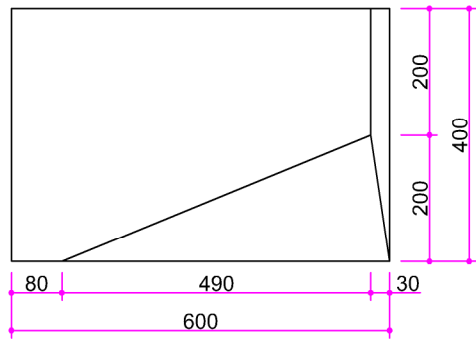




**ALZADO A**  
Escala: 1:12

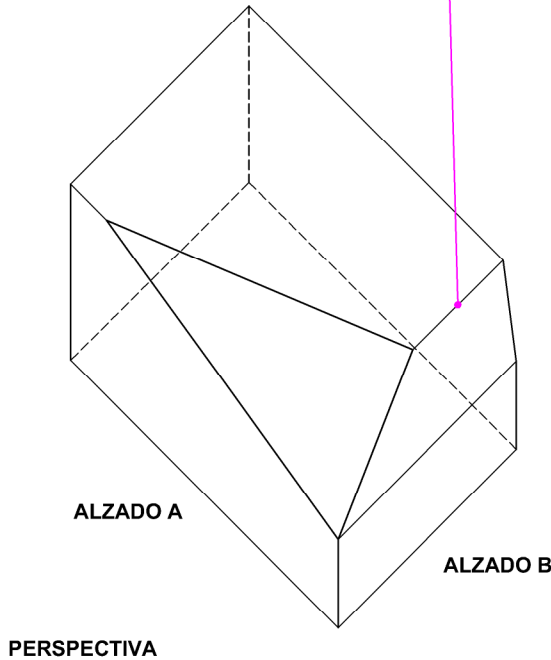


**ALZADO B**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA  
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



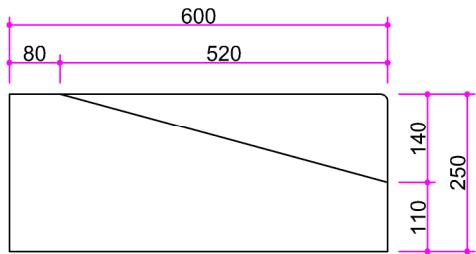
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



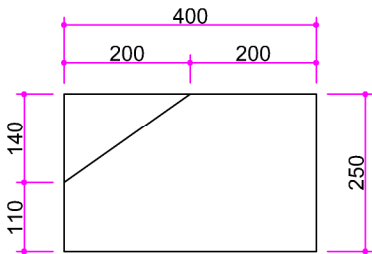
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

**ACABADOS:**  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

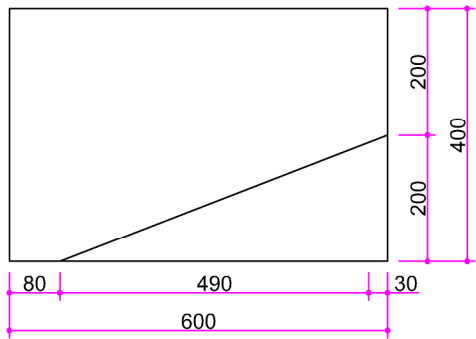
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



ALZADO A  
Escala: 1:12

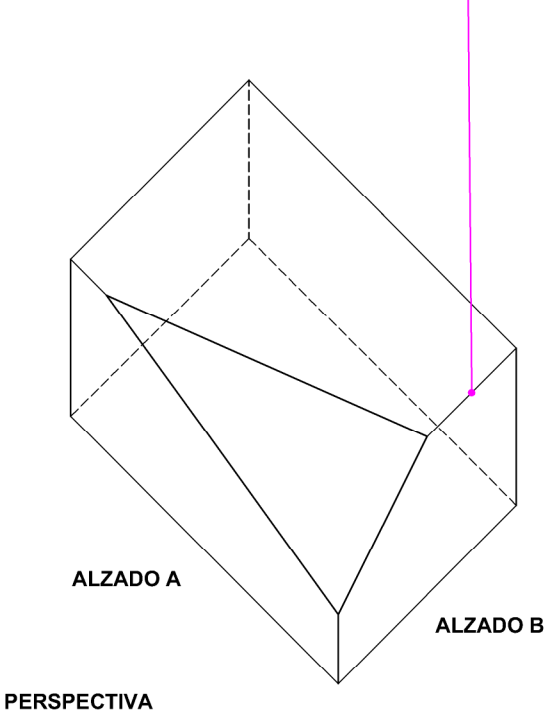


ALZADO B  
Escala: 1:12



PLANTA  
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA  
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO gl, gII O gIII



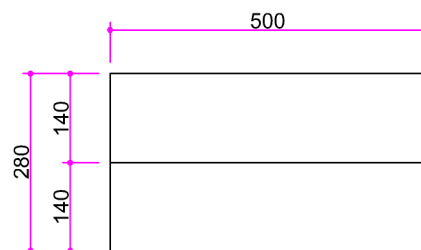
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

ZONA 1  
ZONA 2

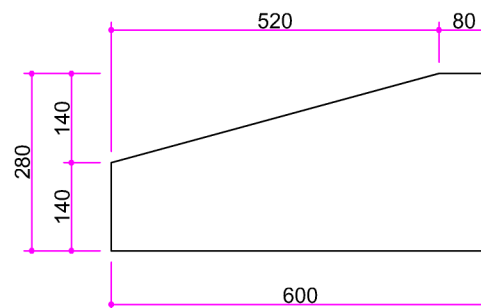


MATERIALES:  
GRANITO.

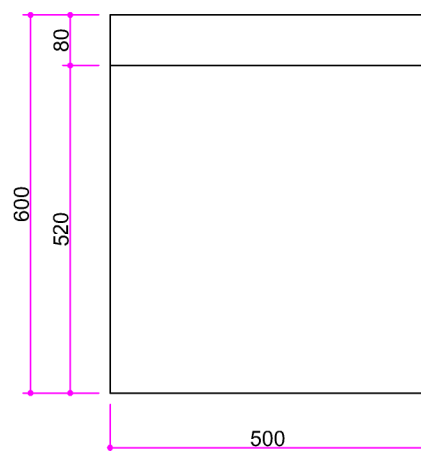
ACABADOS:  
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL  
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.



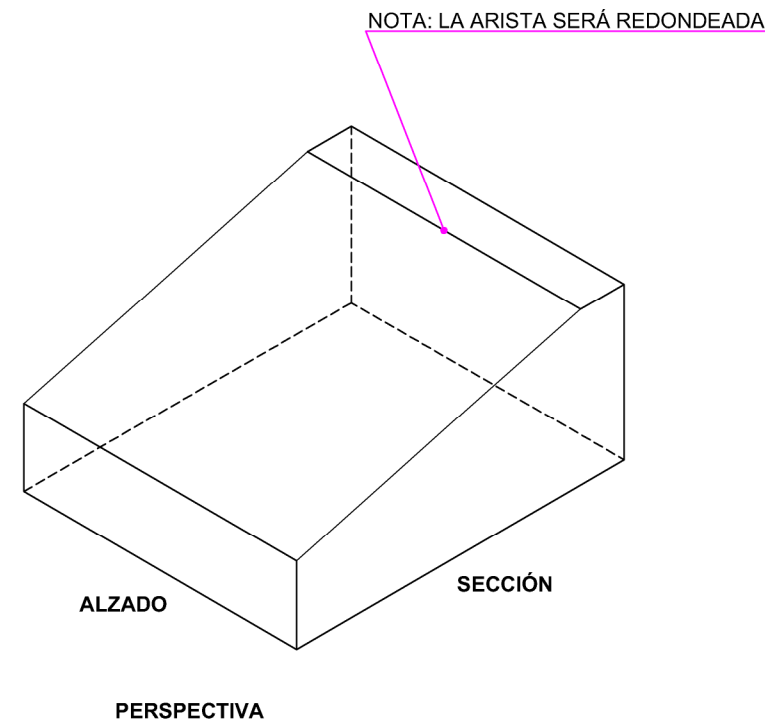
**ALZADO**  
Escala: 1:12



**SECCIÓN**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12



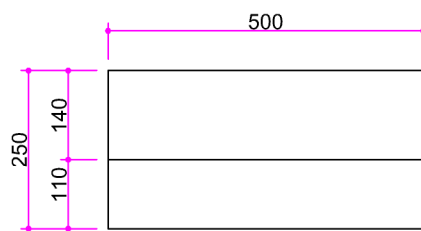
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

**COLOCACIÓN:**  
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS  
BORDILLOS X-A Y X-B

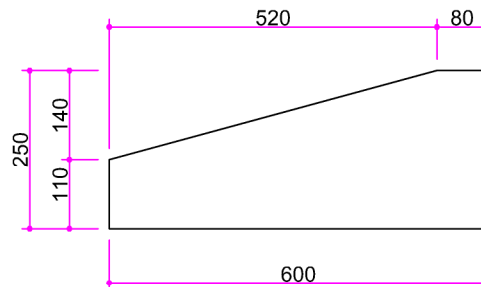
**ZONA 2**  
**ZONA 3**



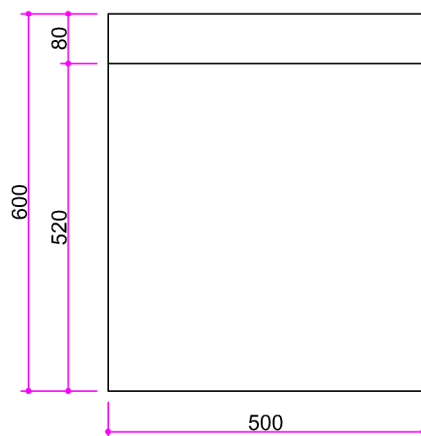
**MATERIALES:**  
HORMIGÓN PREFABRICADO.  
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA  
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR  
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA  
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.



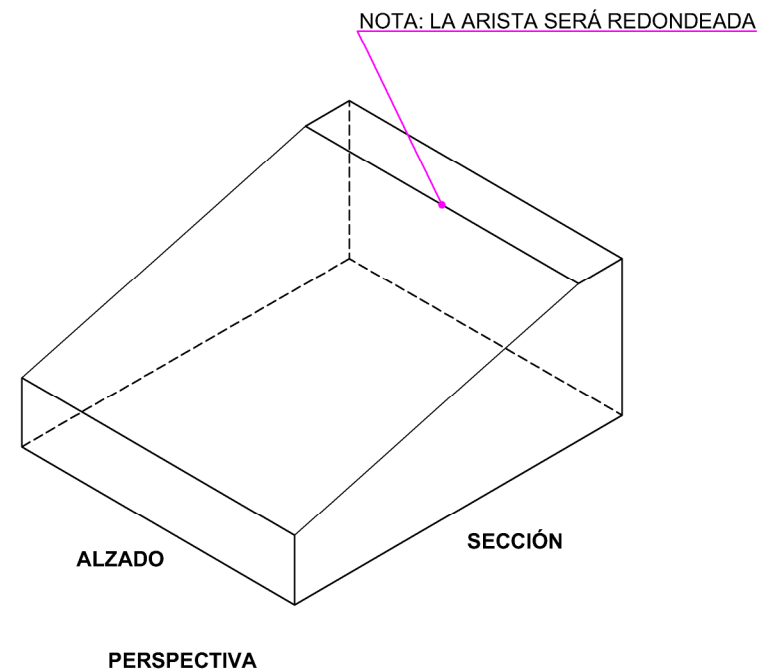
**ALZADO**  
Escala: 1:12



**SECCIÓN**  
Escala: 1:12



**PLANTA**  
Escala: 1:12



**ALZADO**

**SECCIÓN**

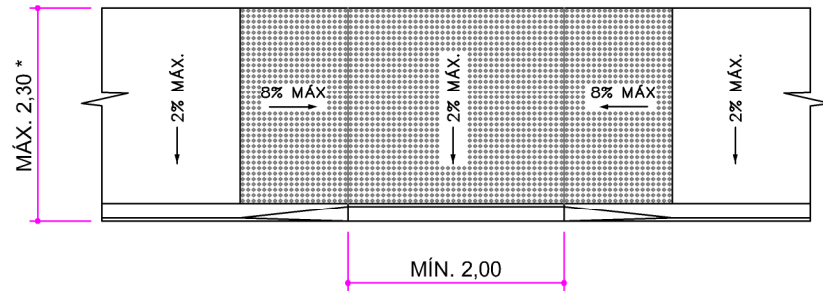
**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**  
GRANITO.

**COLOCACIÓN:**  
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS  
BORDILLOS Xg-A Y Xg-B

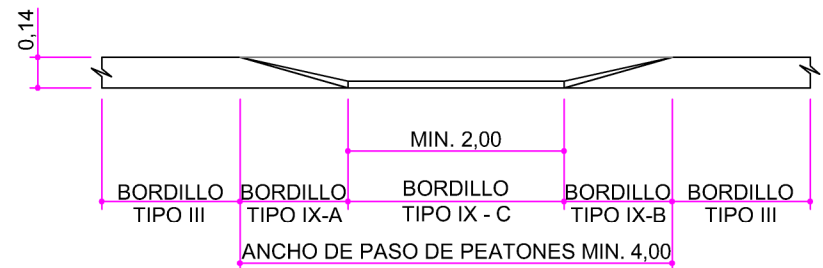
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

**ZONA 1**  
**ZONA 2**

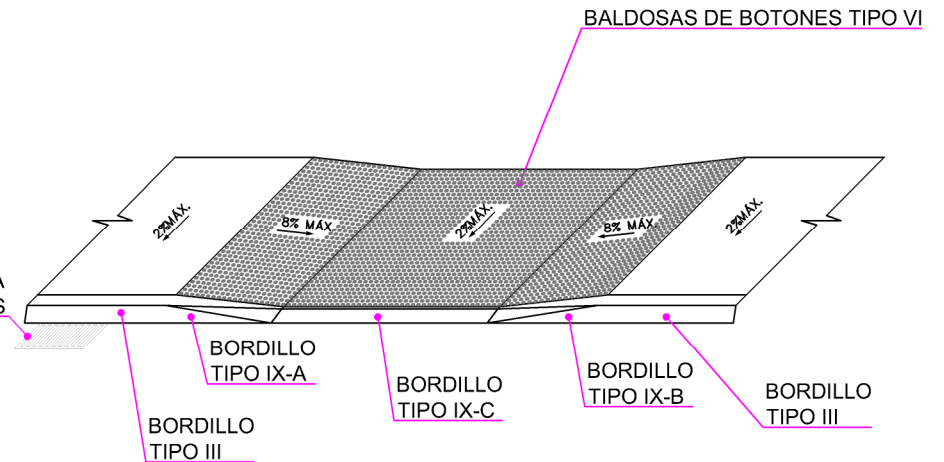


**PLANTA**  
Escala: 1:70

\*\* SUMIDERO AGUAS ARRIBA  
FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES



**ALZADO**  
Escala horizontal: 1:70  
Escala vertical: 1:35

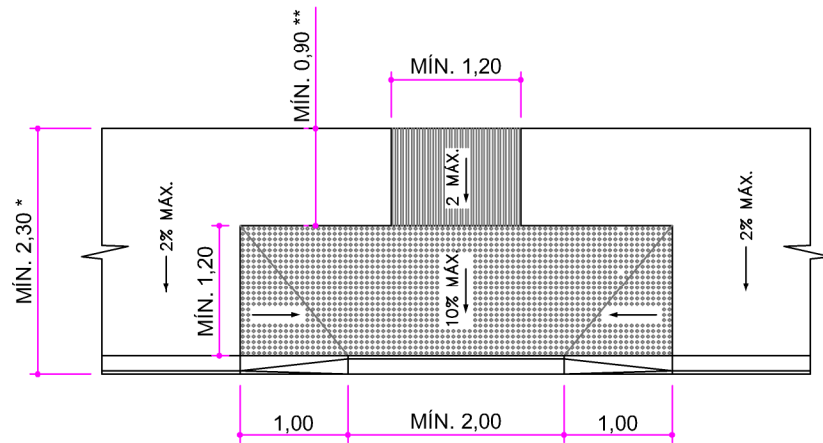


**PERSPECTIVA**

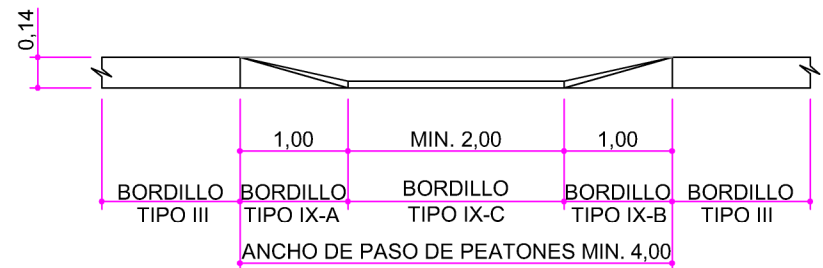
**MATERIALES:**  
BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI  
SEGÚN FICHA PV.3.1  
LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O  
SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

**COLOCACIÓN:**  
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE  
LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O  
RESALTE.  
\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN  
QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.  
\*\* EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL  
AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO  
DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE  
PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

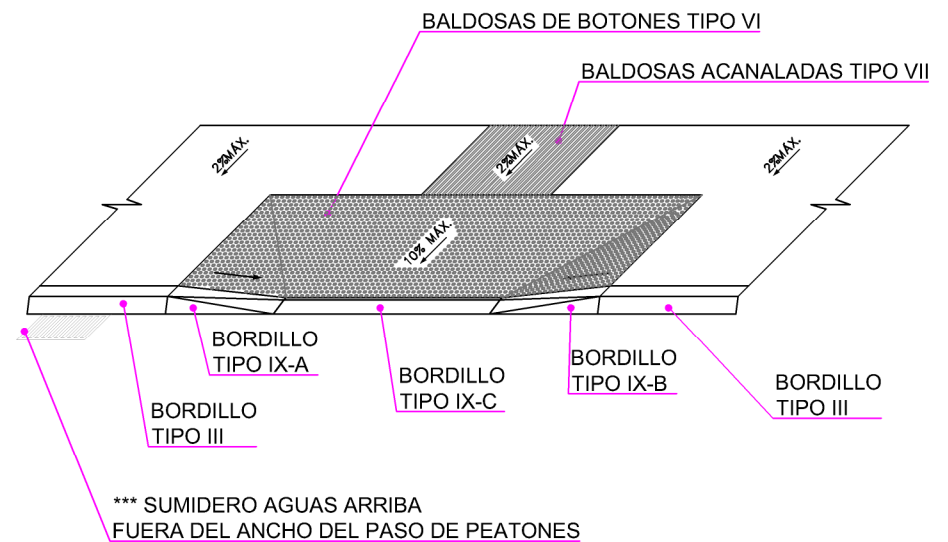
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**PLANTA**  
Escala: 1:70



**ALZADO**  
Escala horizontal: 1:70  
Escala vertical: 1:35



**PERSPECTIVA**

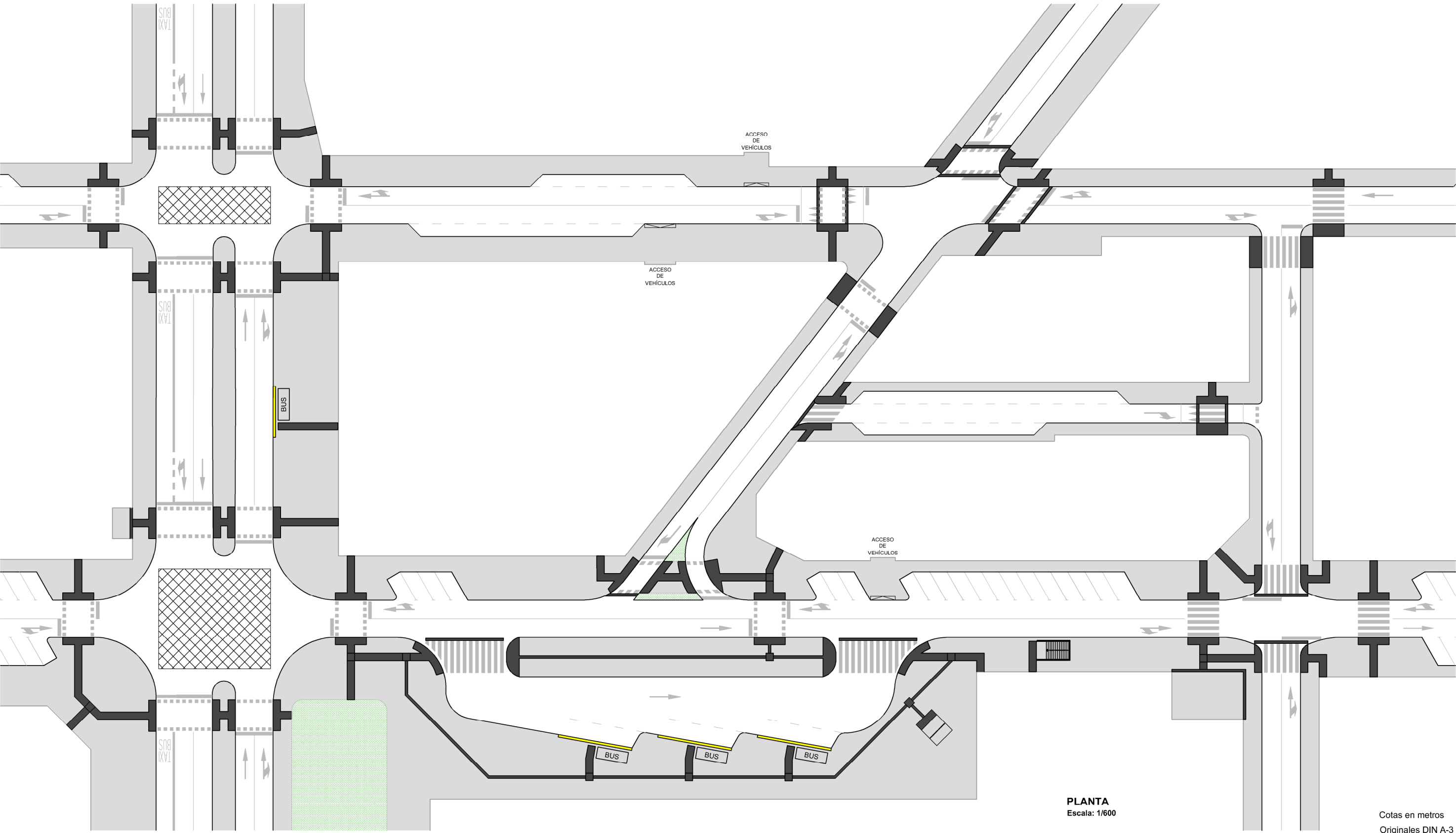
**MATERIALES:**

BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI Y DE ACANALADURA TIPO VII SEGÚN FICHAS PV.3.1 Y PV.3.2. LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

**COLOCACIÓN:**

EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO, SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.  
\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.  
\*\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.  
\*\*\* EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



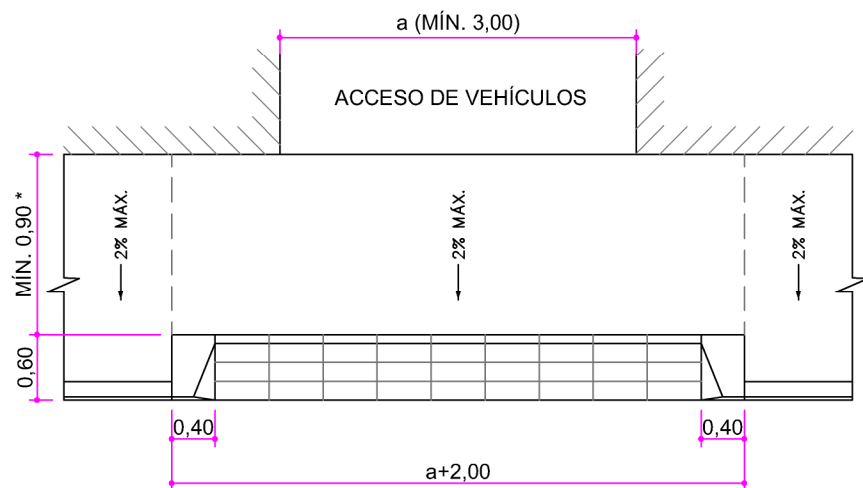
Cotas en metros  
Originales DIN A-3



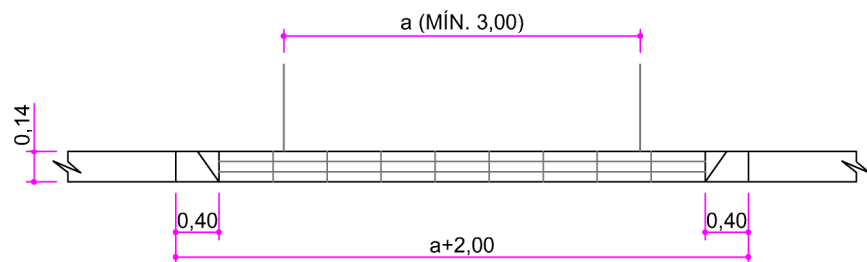
- MATERIALES:**
- ACERA.
  - PAVIMENTO TACTOVISUAL SEGÚN FICHAS PV.3.1, PV.3.2 Y PV.24.1.
  - ZONA AJARDINADA.
  - FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SEGÚN FICHA PV.3.1.

**ACABADOS:**  
LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LOS PASOS DE PEATONES, SE REALIZARÁ CON PASTILLAS O CEBREADO, DEPENDIENDO DE QUE ESTEN SEMAFORIZADOS O NO, SEGÚN LA FICHA "SV.11.2".

**COLOCACIÓN:**  
EL ESQUEMA REPRESENTA DIVERSAS CONFIGURACIONES EN LA UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES SIN POR ELLO AGOTAR LA CASUÍSTICA POSIBLE. EN TODO CASO CONSULTAR EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

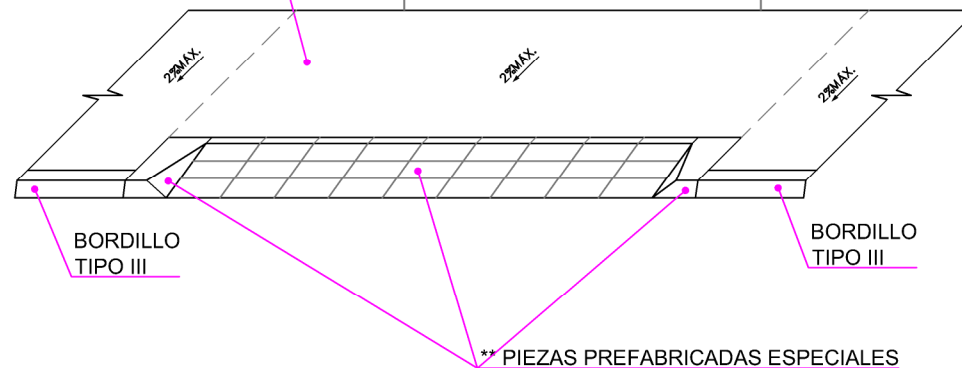


**PLANTA**  
Escala: 1:70



**ALZADO**  
Escala horizontal: 1:70  
Escala vertical: 1:35

PAVIMENTO RESISTENTE AL  
TRÁNSITO DE VEHÍCULOS



**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**

\*\* PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11.  
LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

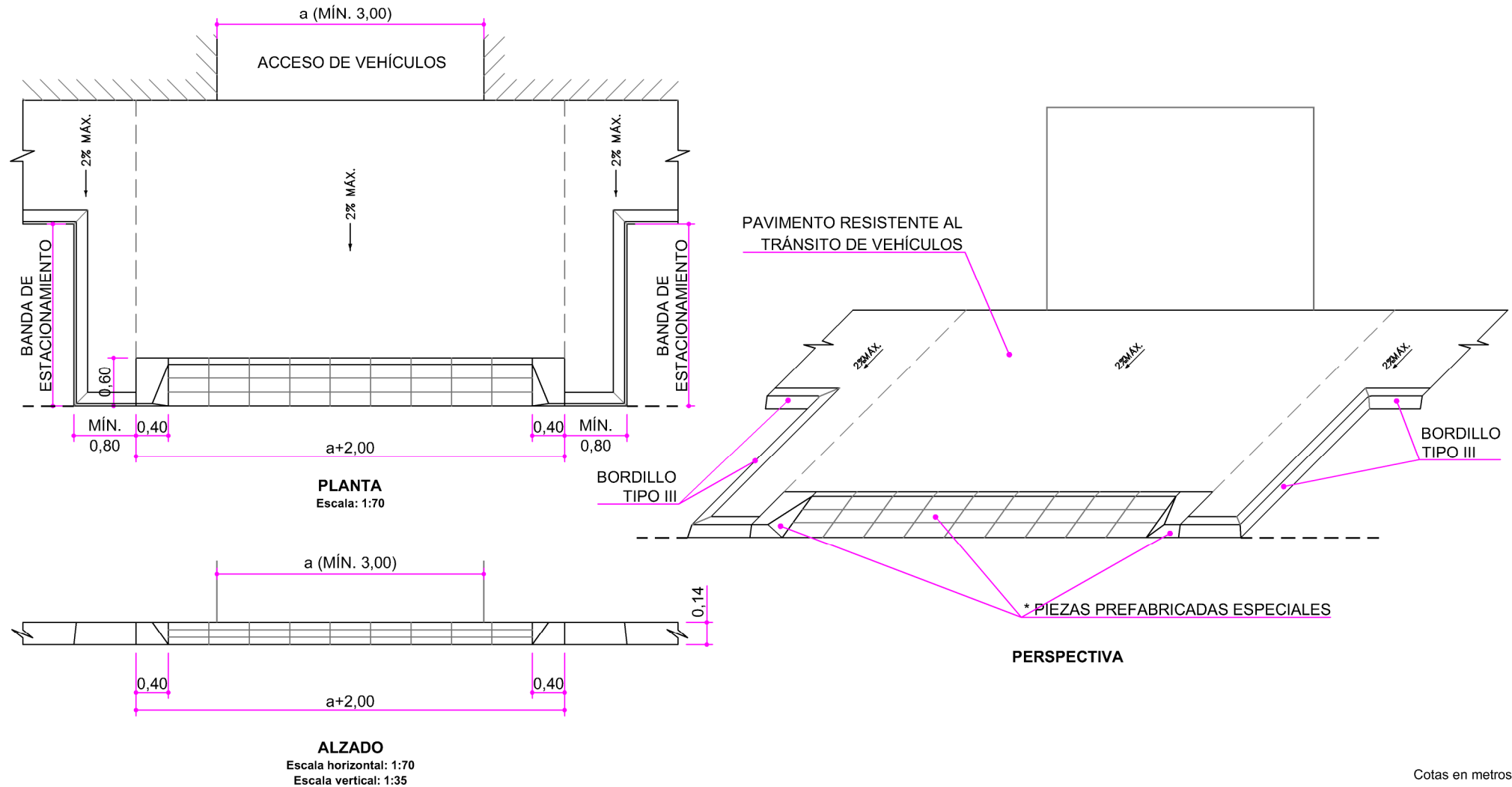
**COLOCACIÓN:**

EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



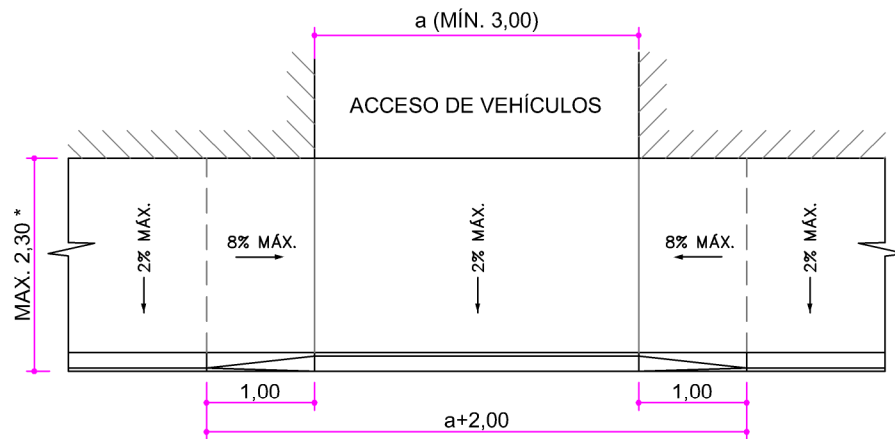
**MATERIALES:**

\* PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11.  
LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

**COLOCACIÓN:**

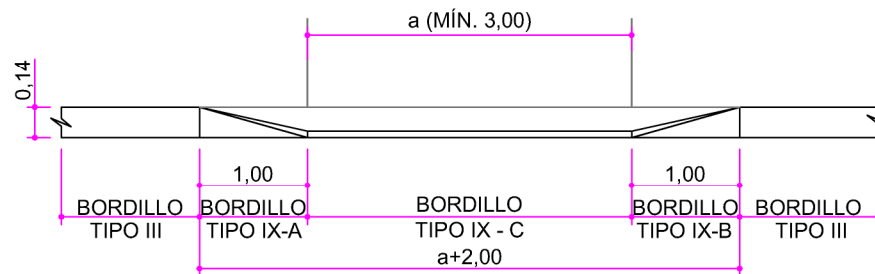
EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.



**PLANTA**

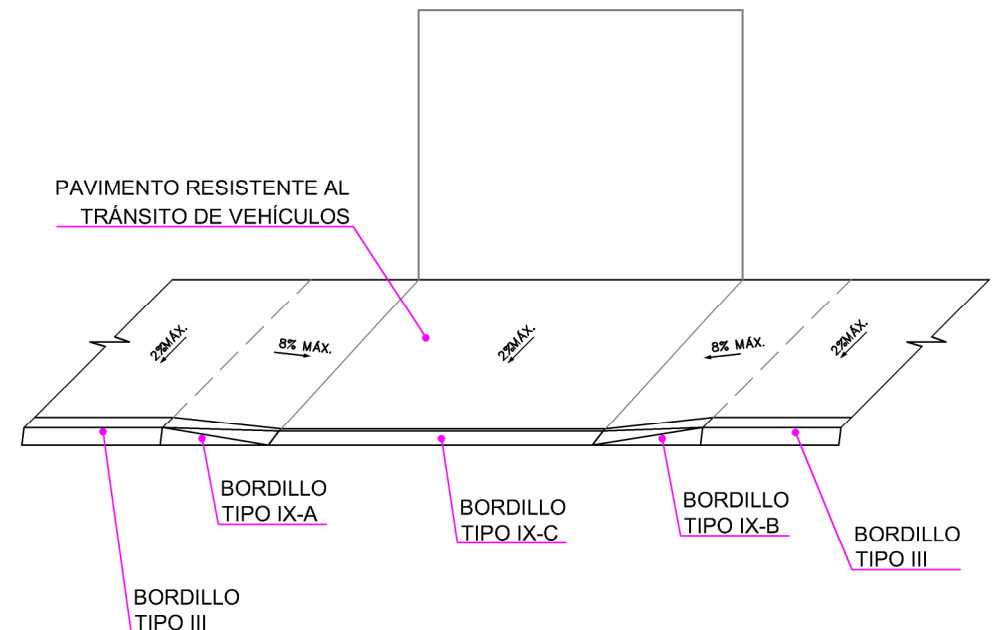
Escala: 1:70



**ALZADO**

Escala horizontal: 1:70

Escala vertical: 1:35



**PERSPECTIVA**

**MATERIALES:**

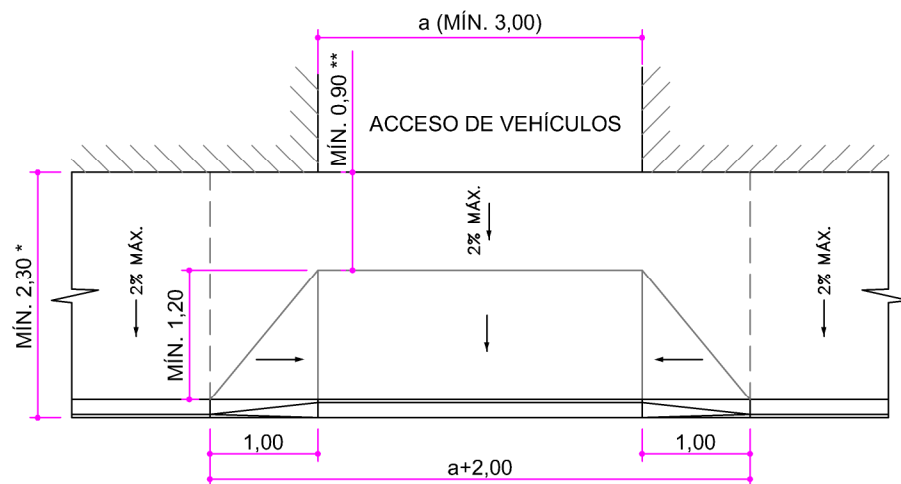
EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

**COLOCACIÓN:**

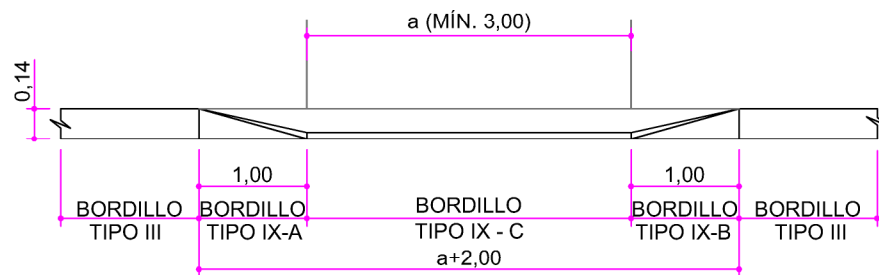
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



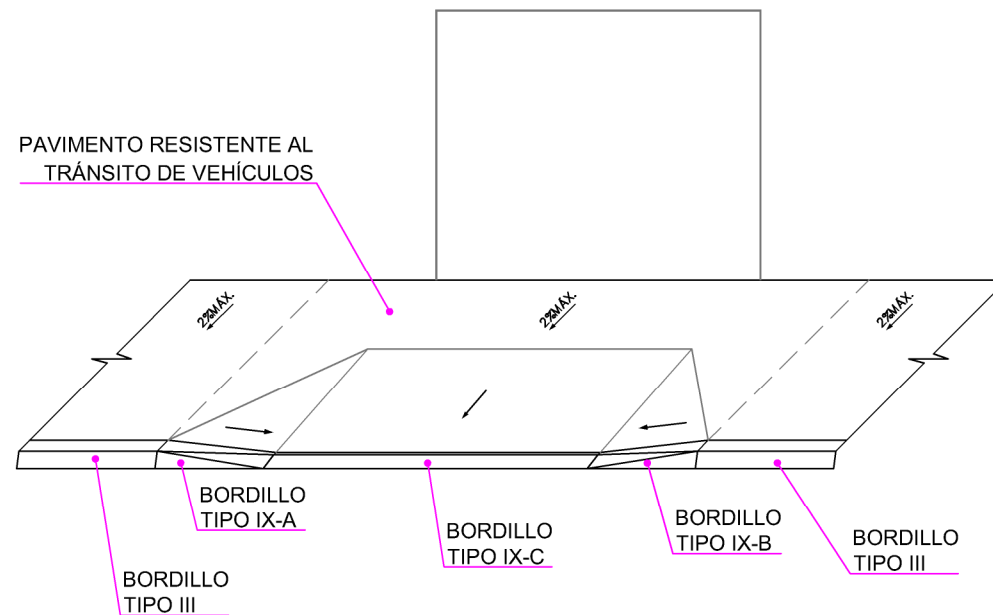
**PLANTA**  
Escala: 1:70



**ALZADO**  
Escala horizontal: 1:70  
Escala vertical: 1:35

#### MATERIALES:

EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.



**PERSPECTIVA**

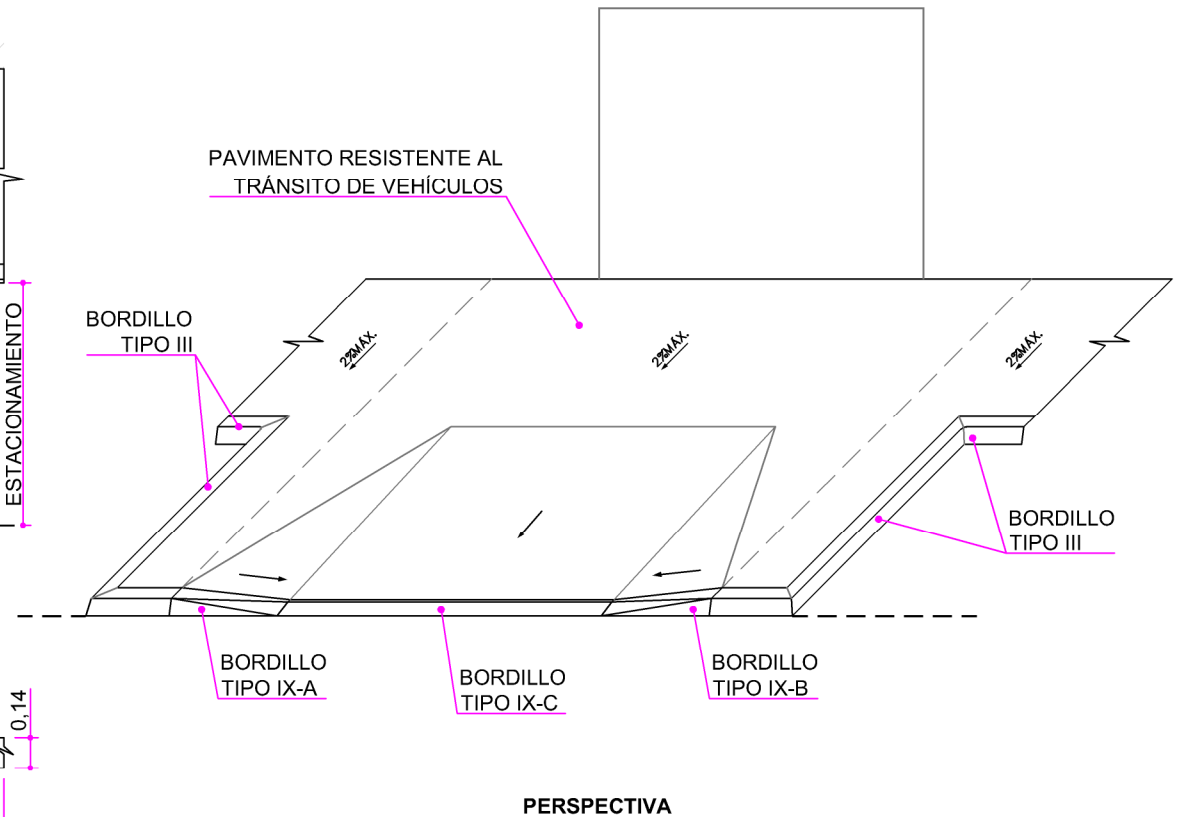
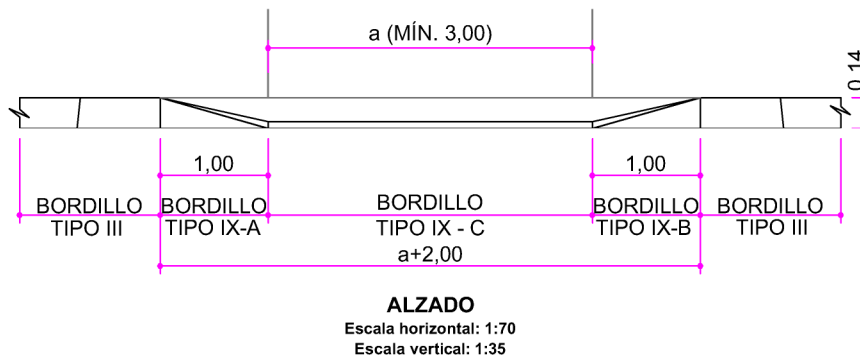
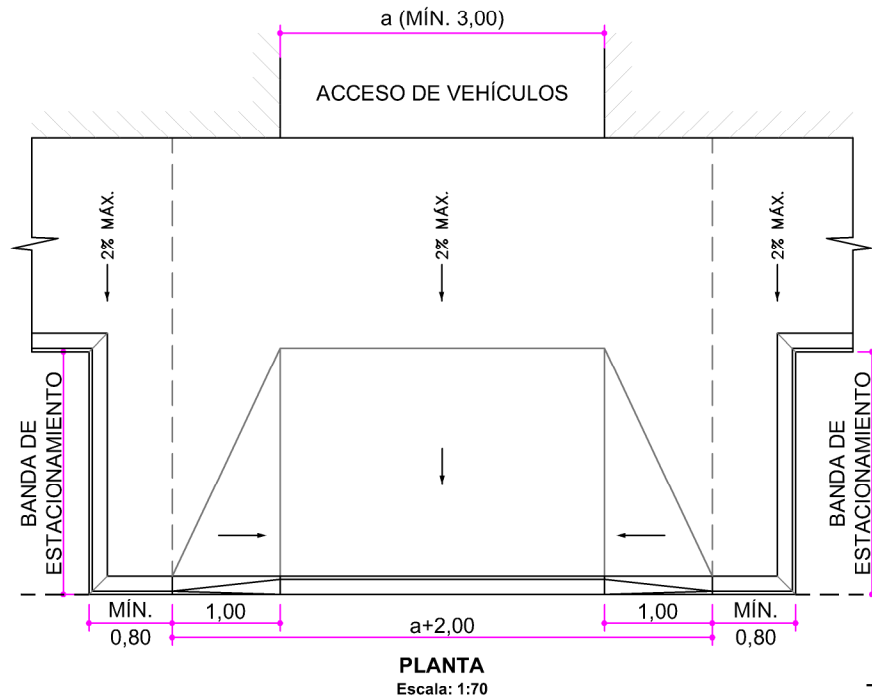
#### COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.

\*\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**

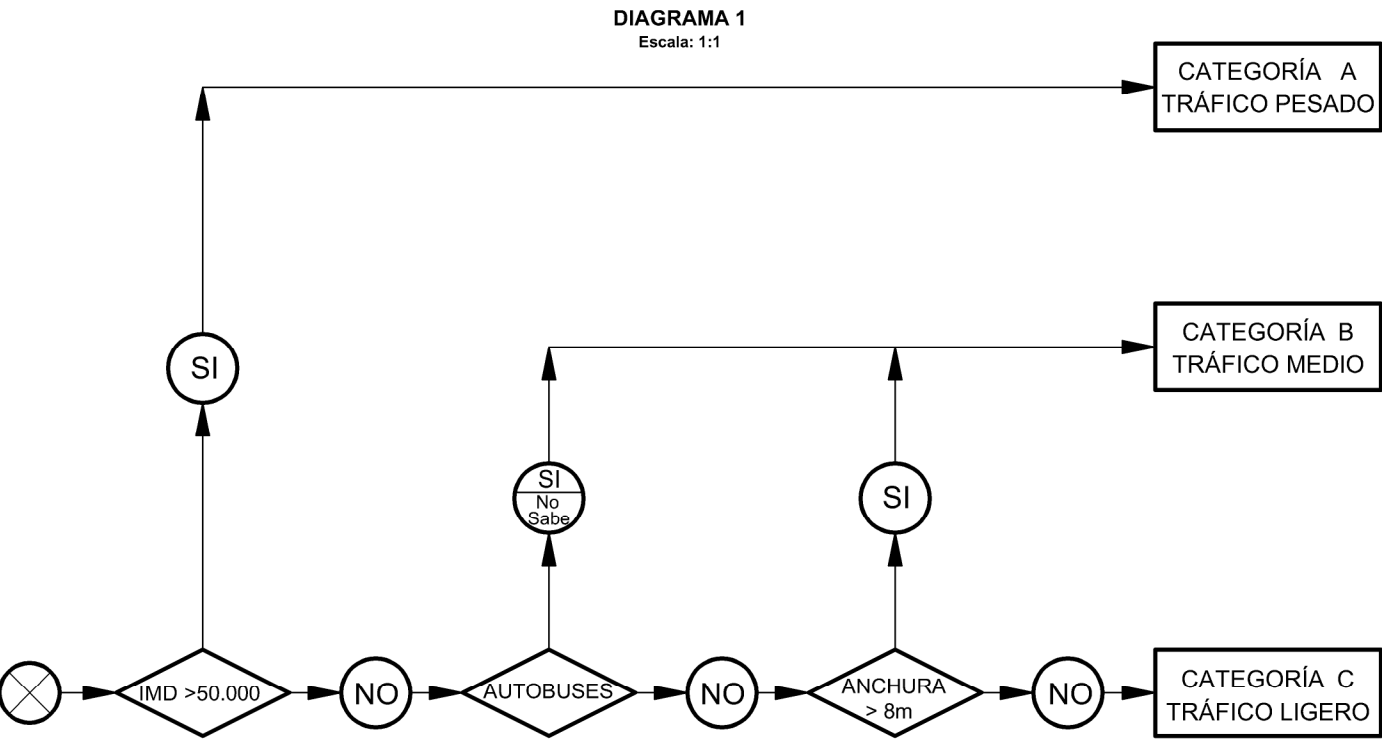
EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

**COLOCACIÓN:**

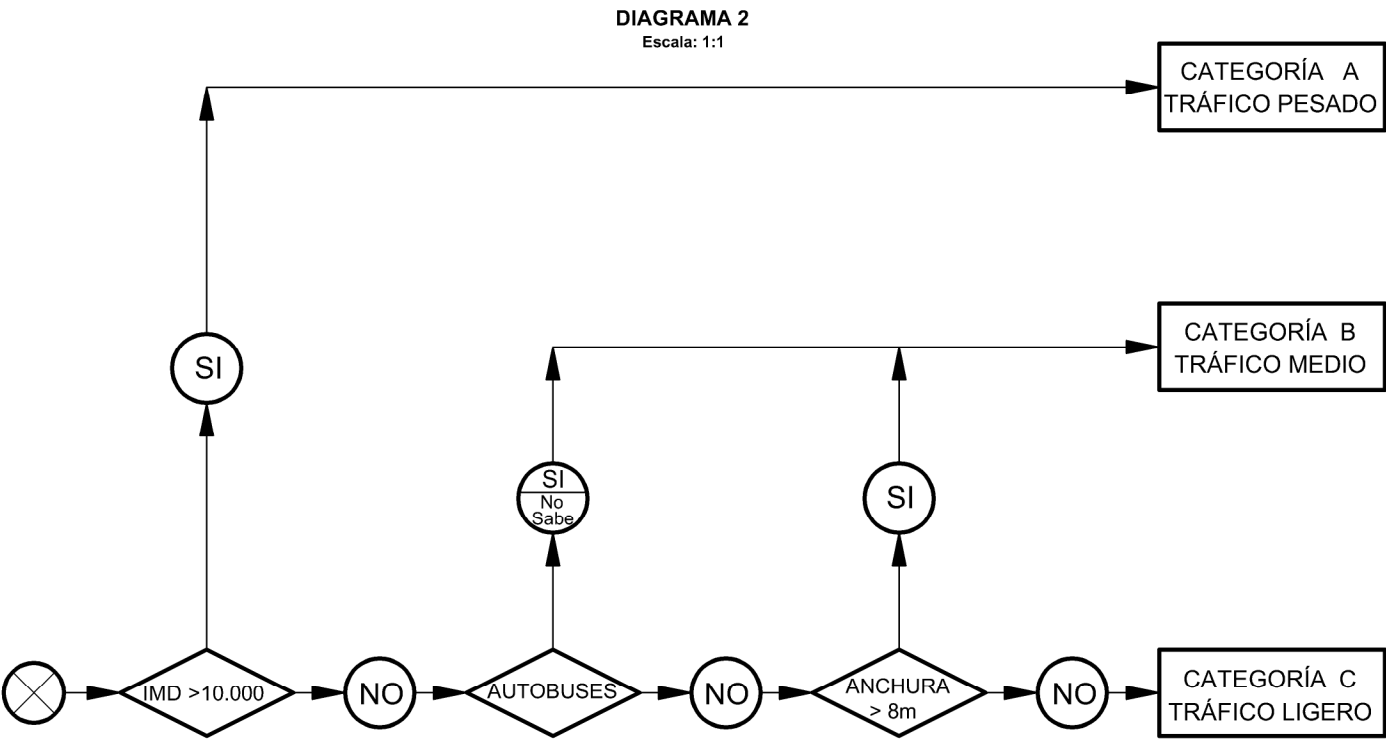
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



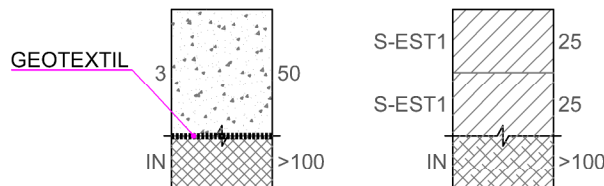
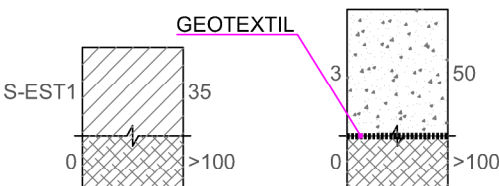
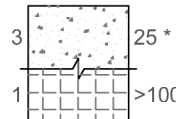
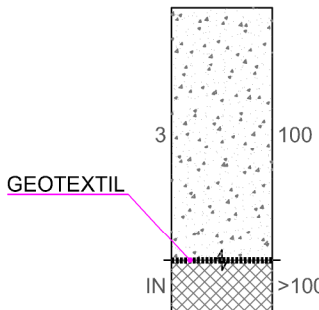
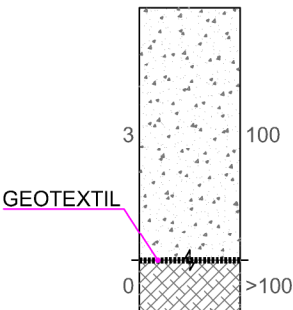
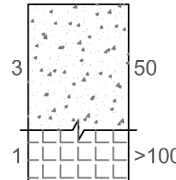
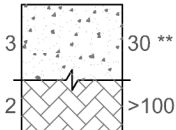
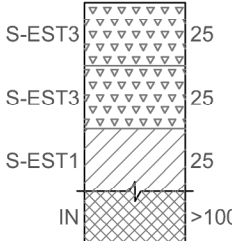
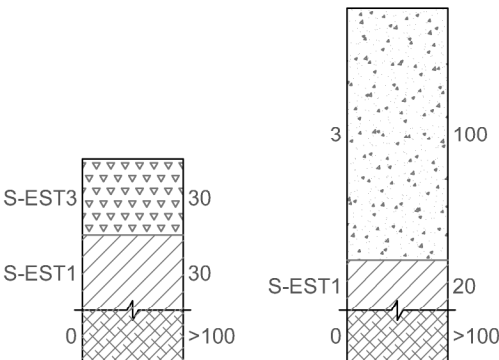
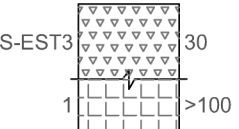
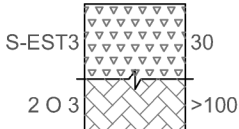

ZONA CON LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS



ZONA SIN LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

- A LAS CALLES PERTENECIENTES A CUALQUIER ITINERARIO ESPECIAL ESTABLECIDO POR EL ÁREA COMPETENTE EN MOVILIDAD URBANA SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- A LAS VIAS PÚBLICAS PRINCIPALES DEFINIDAS EN EL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA, SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- LAS CALZADAS RESERVADAS EXCLUSIVAMENTE AL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS LIGEROS Y AL SERVICIO LOCAL DE LAS EDIFICACIONES COLINDANTES SE LES PODRÁ ASIGNAR LA CATEGORIA **C (TRAFICO LIGERO)**, AÚN CUANDO SU ANCHURA SEA SUPERIOR A 8 m.
- EL PROYECTISTA, PREVIA JUSTIFICACIÓN, PODRÁ ASIGNAR EN EL PROYECTO DE UNA DETERMINADA CALLE, UNA CATEGORÍA DE TRÁFICO SUPERIOR A LA QUE SE OBTENGA CON LA APLICACIÓN DE LOS DIAGRAMAS 1 ó 2.
- EN LA RED VIARIA METROPOLITANA LA ASIGNACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO Y EL DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME CUMPLIRÁ CON LA NORMA 6.1 - IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN LAS REFERENCIAS QUE EL PCTG HACE AL PG-3 SE ESTABLECERÁN LAS SIGUIENTES EQUIVALENCIAS EN LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO:
  - TRÁFICO PESADO: T00 Y T0.
  - TRÁFICO MEDIO: T1 Y T2
  - TRÁFICO LIGERO: T3 Y T4

Cotas en metros  
Originales DIN A-3

SECCIONES Escala: 1/300	INADECUADO (IN)	TOLERABLE (0)	ADECUADO (1)	SELECCIONADO (2 Y 3)	ROCA (R)
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX1				ESCARIFICADO Y RECOMPACTADO 20	
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX2					
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX3					

LEYENDA



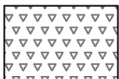
3: SUELO SELECCIONADO.



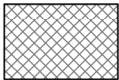
S-EST1: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



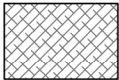
S-EST2: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



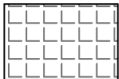
S-EST3: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



IN: SUELO INADECUADO/MARGINAL SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



0: SUELO TOLERABLE SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



1: SUELO ADECUADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



2 O 3: SUELO SELECCIONADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.

TIPO DE MATERIAL

GEOTEXTIL

ESPESOR MÍNIMO (cm)

TIPO DE SUELO EN TERRENO SUBYACENTE

MATERIALES:

\* ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 2 ES INFERIOR A 15.  
\*\* ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 1 ES INFERIOR A 10.

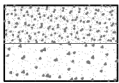
NOTAS:

CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD

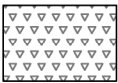
- 1.- CIRCULARIDAD: OPTAR POR SUELOS DE LA OBRA. SI LOS SUELOS DE LA OBRA NO PRESENTAN LA CALIDAD EXIGIDA SE DECIDIRÁ LA ESTABILIZACIÓN. SI POR CIRCUNSTANCIAS DE LA OBRA NO SE PUEDE ESTABILIZAR, OPTAR POR SUELOS RECICLADOS. COMO ÚLTIMA OPCIÓN UTILIZAR MATERIALES DE PRÉSTAMOS O CANTERA, QUE SE ENCUENTREN LO MÁS PRÓXIMO POSIBLE A LA OBRA
- 2.- COSTE: ELEGIR LA SOLUCIÓN DE MENOR RELACIÓN COSTE/CALIDAD EN FUNCIÓN DE LOS MATERIALES EXISTENTES EN OBRA. ELEGIR LA SECCIÓN DE MENOS MOVIMIENTOS DE MATERIALES. ELEGIR LA SECCIÓN QUE PUEDA REBAJAR LAS CAPAS DE FIRME.
- 3.- CALIDAD: ELEGIR LA SOLUCIÓN MÁS DURABLE

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-3

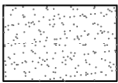
SECCIONES Escala: 1/300	TIPO 1 - FIRMES MIXTOS	TIPO 2 - FIRMES RÍGIDOS	TIPO 3 - FIRMES SEMI-RÍGIDOS	TIPO 4 - FIRMES FLEXIBLES	TIPO 5 - ADOQUINADOS
CATEGORÍA A (Tráfico Pesado)					
CATEGORÍA B (Tráfico Medio)					
CATEGORÍA C (Tráfico Ligero)					



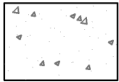
MB: MEZCLAS BITUMINOSAS  
SEGÚN PCTG.



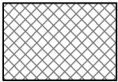
ZA: ZAHORRA ARTIFICIAL  
S/ART. 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.



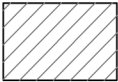
CN: CAPA DE NIVELACIÓN:  
-MORTERO PARA LOS ADOQUINES DE PIEDRA  
-MORTERO O ÁRIDO PARA LOS ADOQUINES  
PREFABRICADOS DE HORMIGÓN  
S/ART. 40.81 Y 40.82 PCTG.



BH: BASE DE HORMIGÓN MAGRO  
S/ART. 40.35 Y 40.36 DEL PCTG.



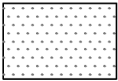
EX: EXPLANADA.



AP o AH: ADOQUÍN DE PIEDRA O ADOQUÍN  
PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE 8 cm. ESPESOR  
MÍNIMO



PH: PAVIMENTO DE HORMIGÓN  
S/ART. 40.51 PCTG

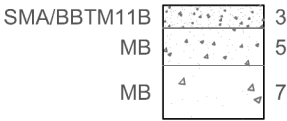


SC: SUELO CEMENTO  
S/ART. 40.35 DEL PCTG.



AM o ZA: ARENA DE MIGA O ZAHORRA ARTIFICIAL  
S/ART. 40.31, 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.

(\*) MEZCLA BITUMINOSA:



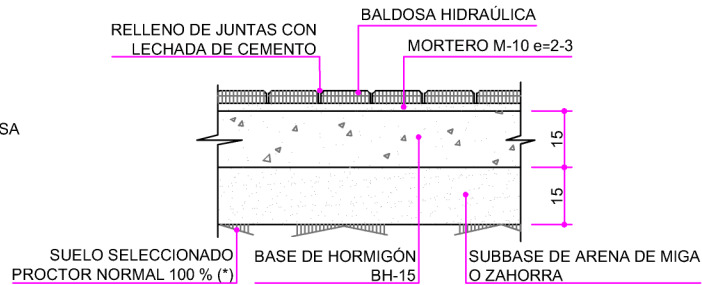
DETALLE  
Escala: 1/100

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-3

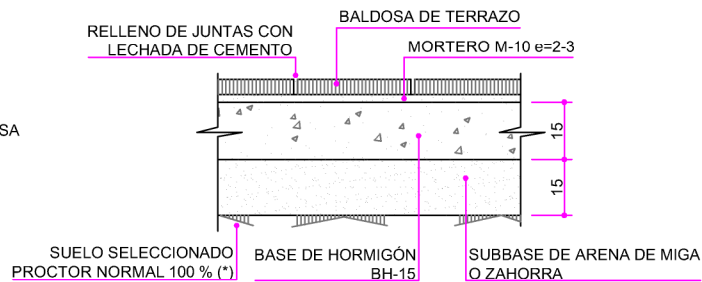
NOTAS:

- SE PRESENTA UNA GAMA DE SECCIONES ESTRUCTURALES ENTRE LAS QUE SE PUEDE ELEGIR LA MÁS ADECUADA PARA CADA CASO CONCRETO. EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS SE PREFERIRÁ UN FIRME MIXTO POR LAS CONSIDERABLES VENTAJAS QUE OFRECE.
- SE ACONSEJA EL USO DE FIRMES MIXTOS CUANDO EXISTAN SERVICIOS BAJO LA CALZADA.
- EN LAS SECCIONES ADOQUINADAS SE HA PREVISTO UNA BASE DE HORMIGÓN, DEBIDO AL PROBLEMA DE LAS CALAS. CUANDO NO HUBIESE SERVICIOS BAJO LA CALZADA CON TRÁFICO LIGERO SE PODRÍA SUSTITUIR LA BASE DE HORMIGÓN POR ZAHORRA ARTIFICIAL.
- LOS FIRMES DE LA RED VIARIA METROPOLITANA SE PROYECTARÁN DE ACUERDO CON LA NORMA 6.1-IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN GLORIAS LA CAPA DE RODADURA SERÁ DEL TIPO AC, DE MANERA QUE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS ESTARÁN FORMADAS POR 7 cm CAPA INFERIOR Y 5 cm CAPA RODADURA, CON UN TOTAL DE 12 cm.
- EN LAS PARADAS DE AUTOBÚS LA CAPA DE RODADURA SERÁ LA INDICADA EN LAS FICHAS PV.25.
- SE FOMENTARÁ LA UTILIZACIÓN DE MATERIALES RECICLADOS, REDUCIENDO EL CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS NATURALES Y DE ENERGÍA.

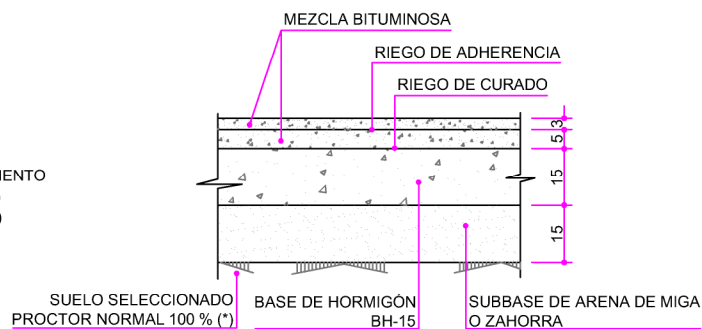
**TIPO I**  
ACERA DE BALDOSA  
HIDRAÚLICA  
Escala: 1:20



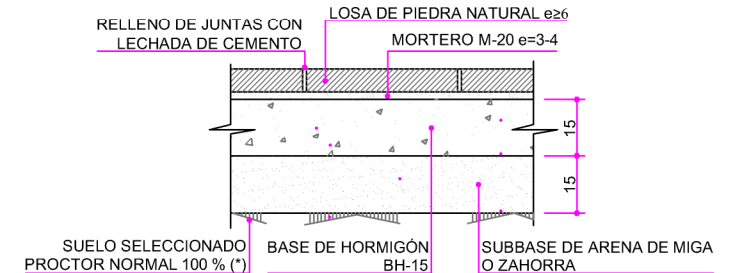
**TIPO II**  
ACERA DE BALDOSA  
DE TERRAZO  
Escala: 1:20



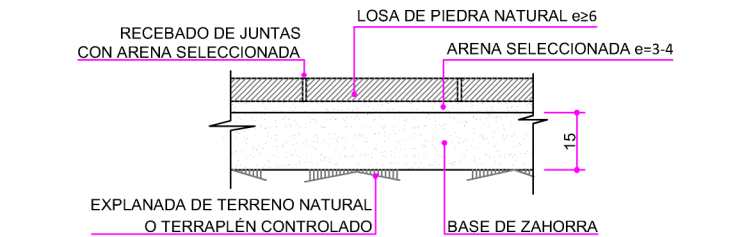
**TIPO III**  
ACERA DE PAVIMENTO  
ASFÁLTICO  
Escala: 1:20



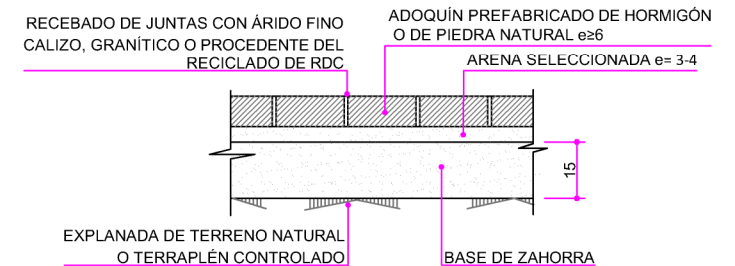
**TIPO IV**  
ACERA DE LOSAS DE  
PIEDRA NATURAL  
SOBRE BASE DE HORMIGÓN  
Escala: 1:20



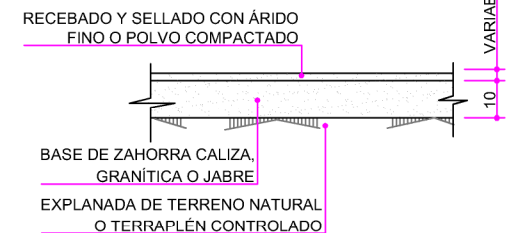
**TIPO V**  
PASEO DE LOSAS DE  
PIEDRA NATURAL  
SOBRE BASE DE ZAHORRA  
Escala: 1:20



**TIPO VII**  
PASEO DE ADOQUINES DE  
HORMIGÓN O PIEDRA NATURAL  
SOBRE BASE DE ZAHORRA  
Escala: 1:20



**TIPO VIII**  
PASEO DE ZAHORRA  
EN PARQUES  
Escala: 1:20



Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

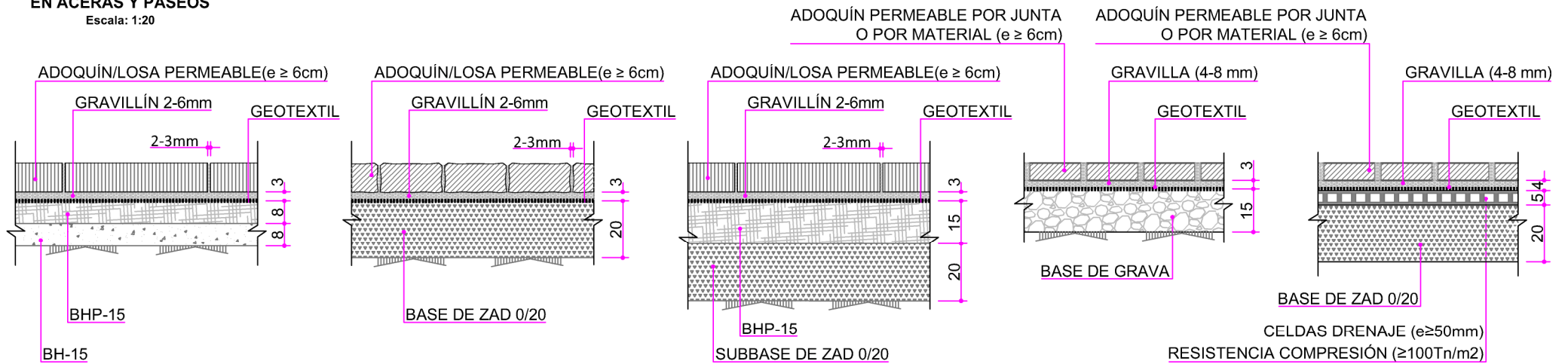


**MATERIALES:**  
BALDOSAS HIDRAÚLICAS Y DE TERRAZO SEGÚN FICHAS PV.1,  
PV.2 y PV.3.



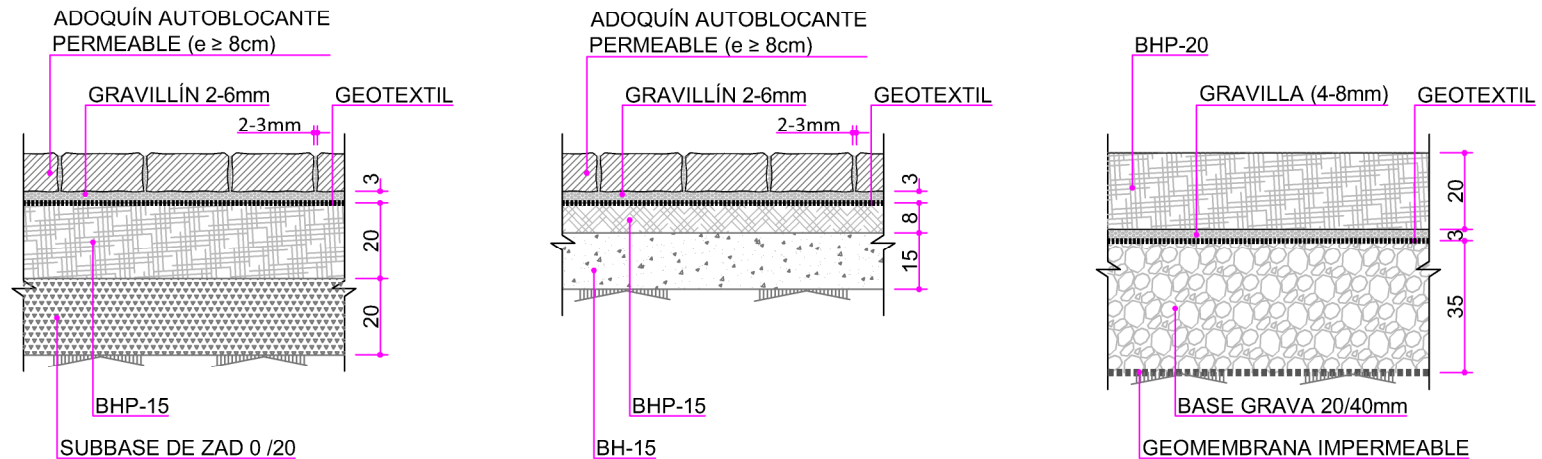
## EN ACERAS Y PASEOS

Escala: 1:20



## EN APARCAMIENTOS

Escala: 1:20

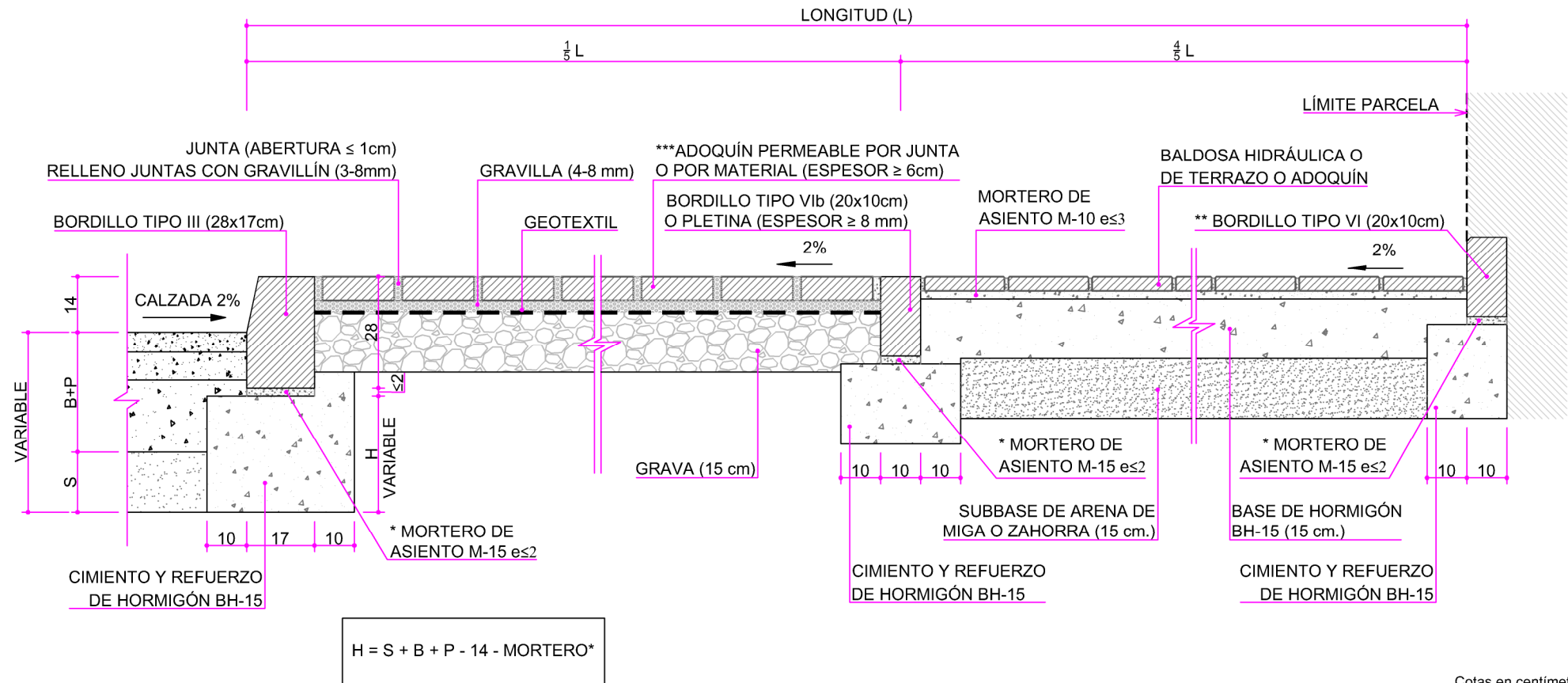
Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

## MATERIALES:

- GEOTEXTIL : FILTRANTE S/ART 40.81 PCTG.
- ZAD: ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.
- GRAVILLÍN : GRANULOMETRÍA S/ART. 40.81 DEL PCTG.
- GRAVILLA: GRANULOMETRÍA 0-5% 1mm; 0-10% 2,3mm; 10-30% 4,75mm; 85-100% 9mm; 100% 10mm.
- GRAVA: GRANULOMETRÍA 0-5% 2,3mm; 0-10% 4,75mm; 25-60% 12,5mm; 95-100% 25mm; 100% 37mm.
- BHP: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART. 40.37 DEL PCTG.
- BH: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART. 40.36 DEL PCTG.
- GEOMEMBRANA: IMPERMEABLE DE POLIPROPILENO CON ALTA RESISTENCIA QUÍMICA.

## SECCIÓN TIPO

Escala: 1:15



Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



## MATERIALES:

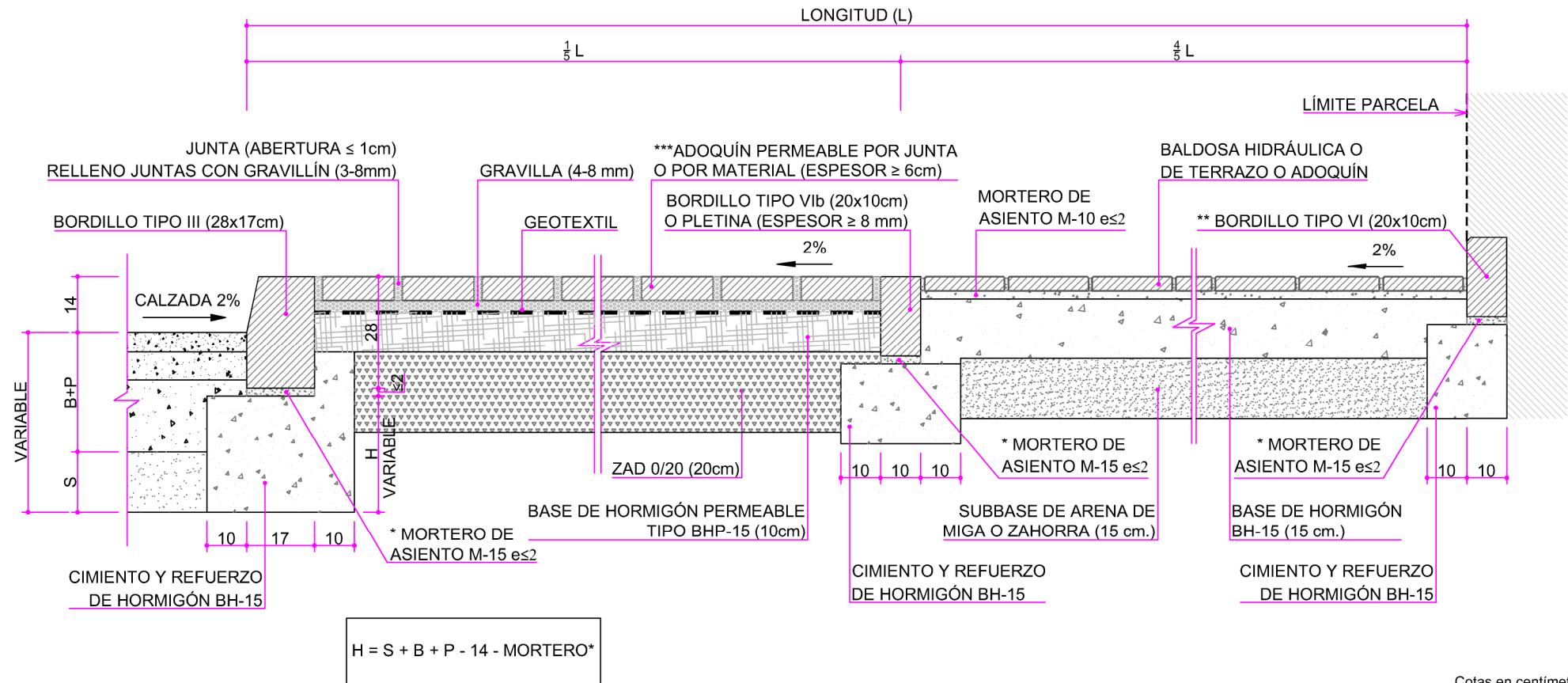
\*\*\* LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h. SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

## COLOCACIÓN:

EMPLEAR SÓLO SI SE GARANTIZA QUE NO HAY ACCESO DE PASO RODADO A LA ACERA.  
\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.  
\*\* EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

## SECCIÓN TIPO

Escala: 1:15



Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

## MATERIALES:

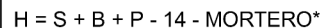
\*\*\* LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h, DE ACUERDO A LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

## COLOCACIÓN:

\* EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

\*\* EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

Escala: 1:15



**COLOCACIÓN:**

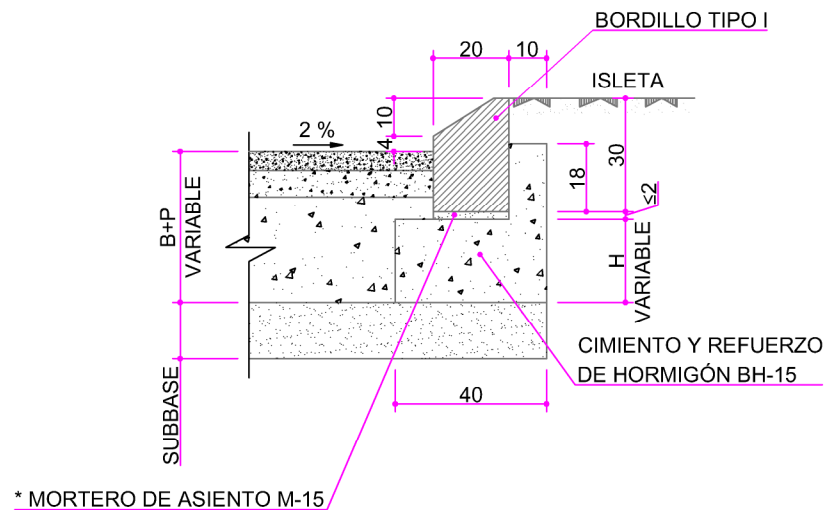
\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.  
\*\* EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

**MATERIALES:**

\*\*\* LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h, SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

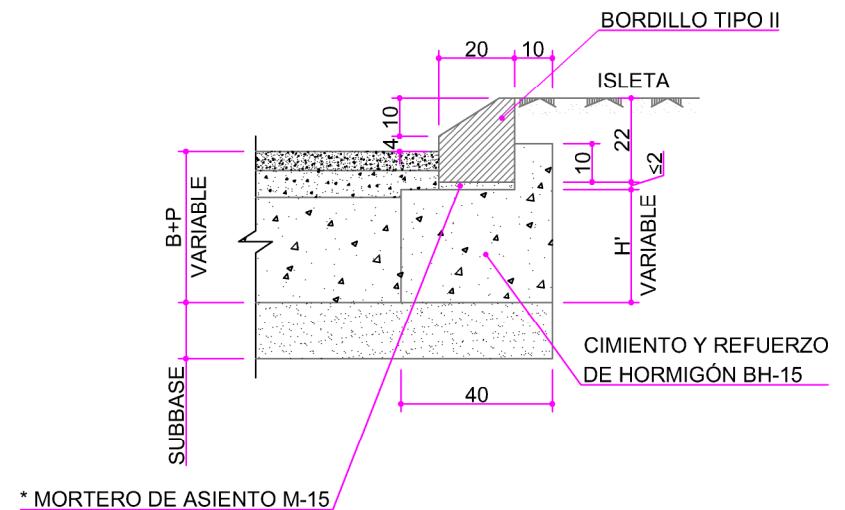
## ENLACE CON BORDILLO TIPO I

Escala: 1:20



## ENLACE CON BORDILLO TIPO II

Escala: 1:20



$$H = B + P - 16 - \text{MORTERO}^*$$

$$H' = B + P - 8 - \text{MORTERO}^*$$

**ACABADOS:**  
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME CONSIDERADA.

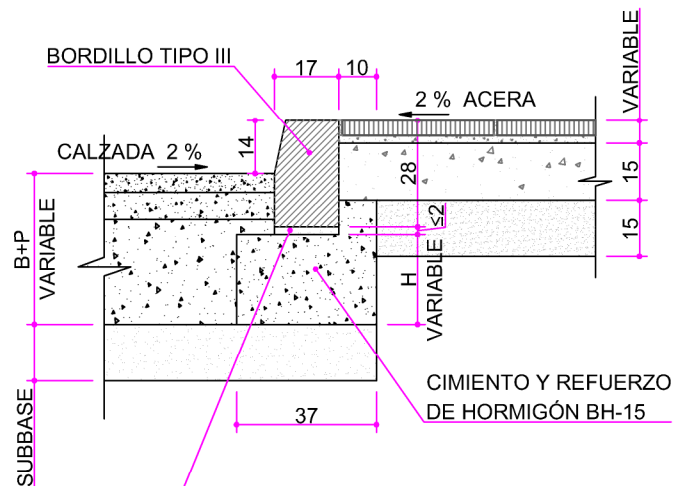
**COLOCACIÓN:**  
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

ENLACE NORMAL

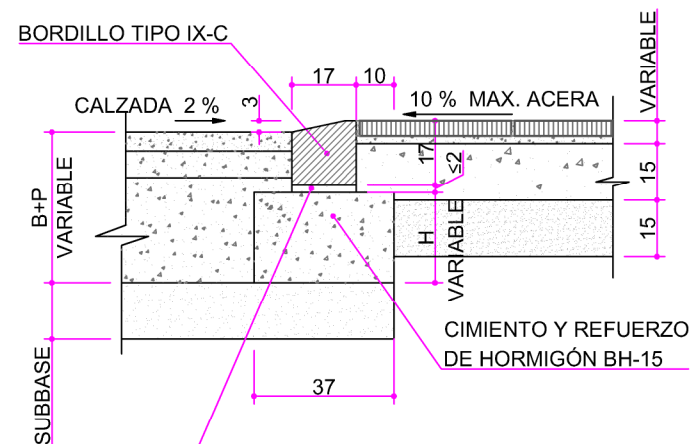
Escala: 1:20



\* MORTERO DE ASIENTO M-15

ENLACE CON VADO DE PEATONES

Escala: 1:20



\* MORTERO DE ASIENTO M-15

$$H = B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:

LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

COLOCACIÓN:

LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

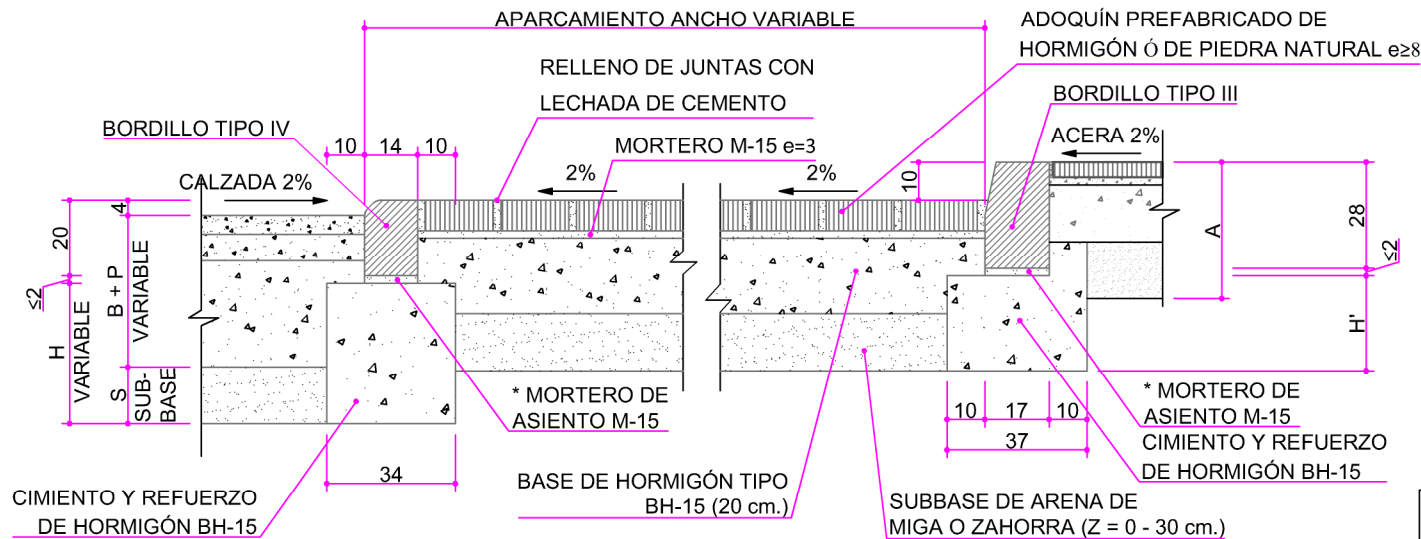
\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

Cotas en centímetros

Originales DIN A-4



PLANTA  
Escala: 1:20

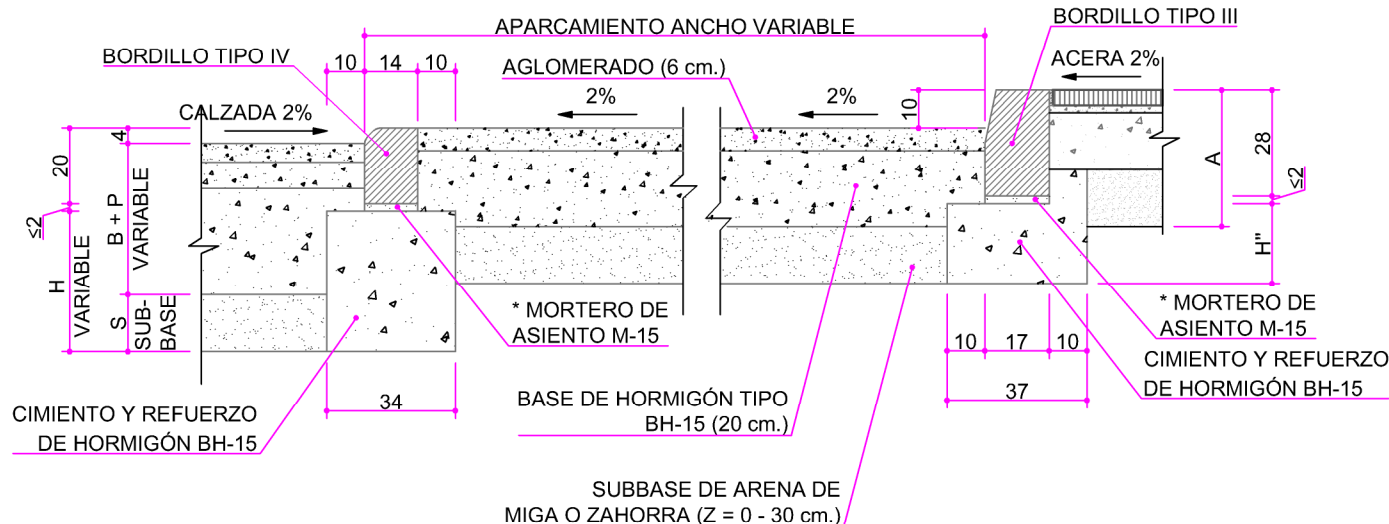


$$H = S + B + P - 16 - \text{MORTERO}^*$$

$$H' = 10 + Z$$

$$H'' = 6 + Z$$

PLANTA  
Escala: 1:20



**ACABADOS:**  
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

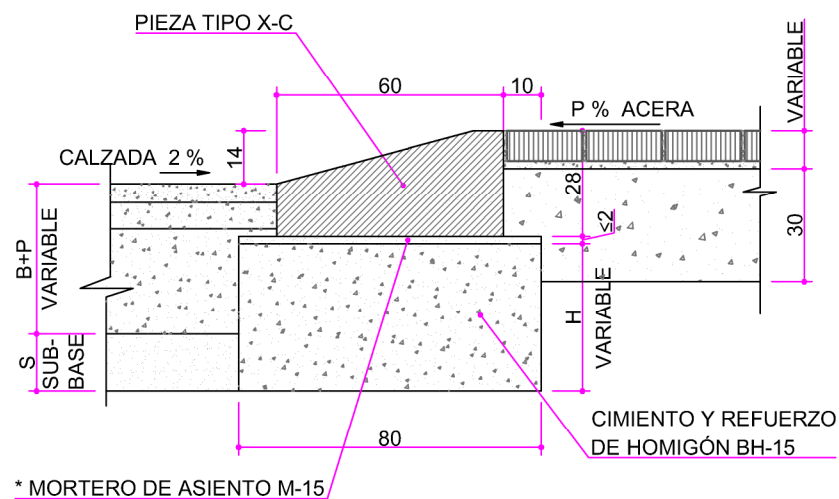
**COLOCACIÓN:**  
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.  
EL ESPESOR DE LA CAPA DE ARENA DE MIGA O ZAHORRA VARIARÁ EN FUNCIÓN DEL TIPO DE EXPLANADA SEGÚN LO INDICADO EN LA FICHA PV.16.2.

\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

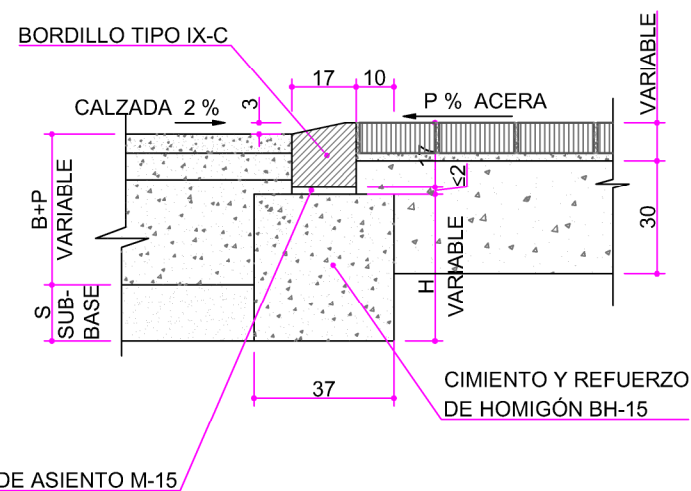
## ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO I

Escala: 1:20



## ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO II

Escala: 1:20



$$H = S + B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

**ACABADOS:**  
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

**COLOCACIÓN:**  
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

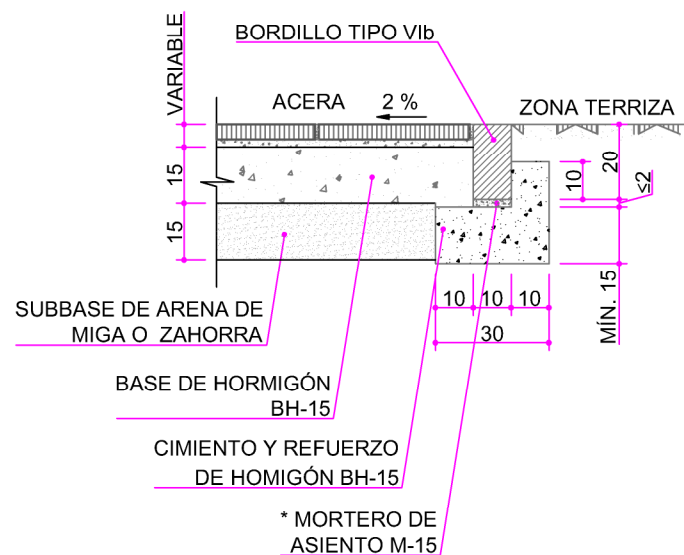
\* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



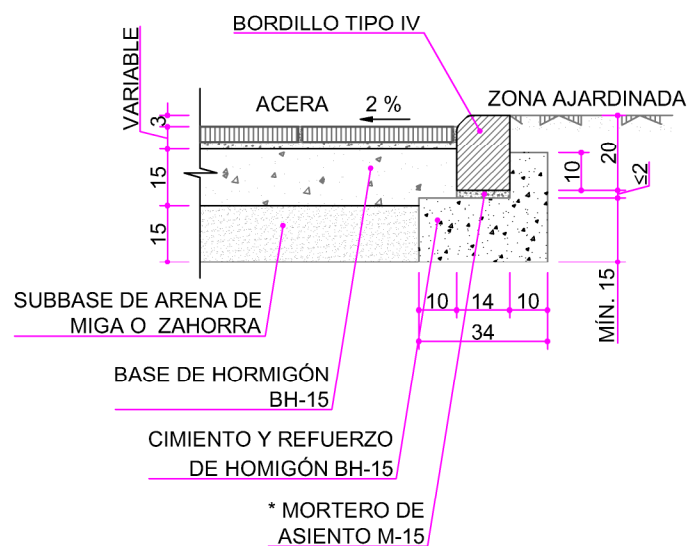
## ENLACE ZONA TERRIZA

Escala: 1:20



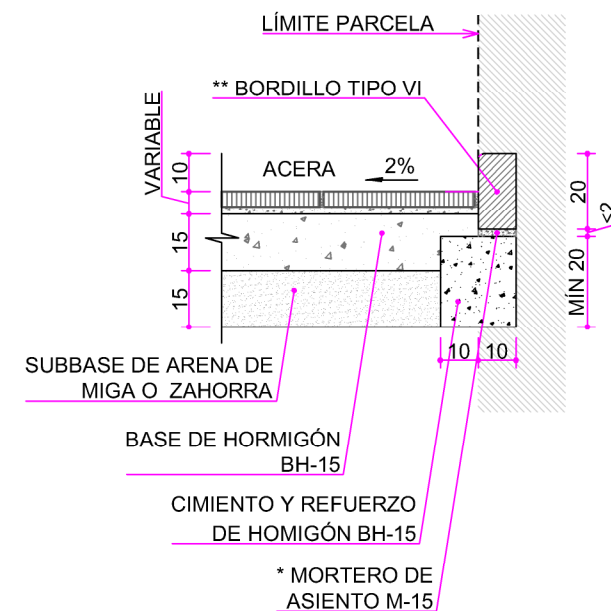
## ENLACE ZONA AJARDINADA

Escala: 1:20



## ENLACE CON LÍMITE DE PARCELA

Escala: 1:20

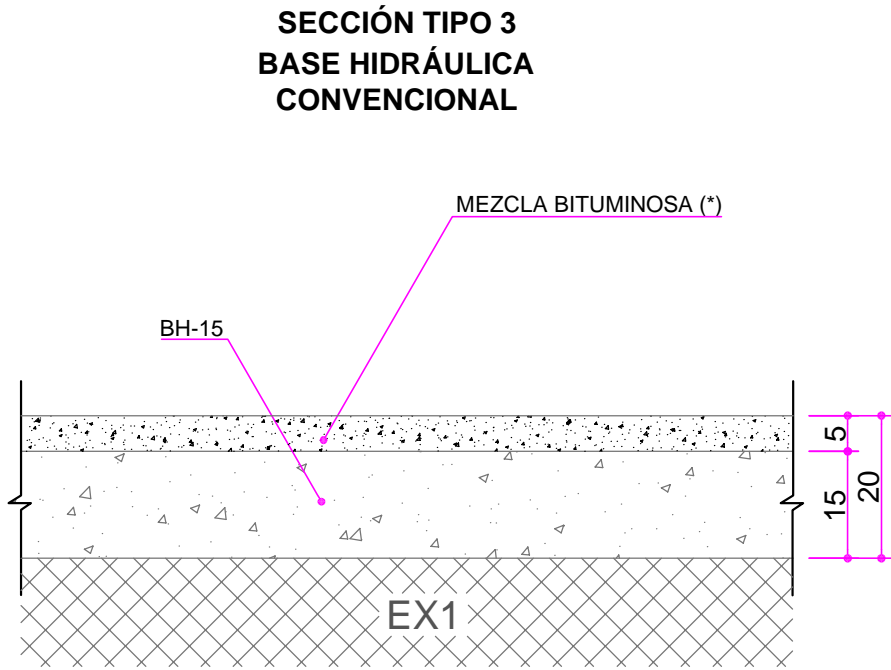
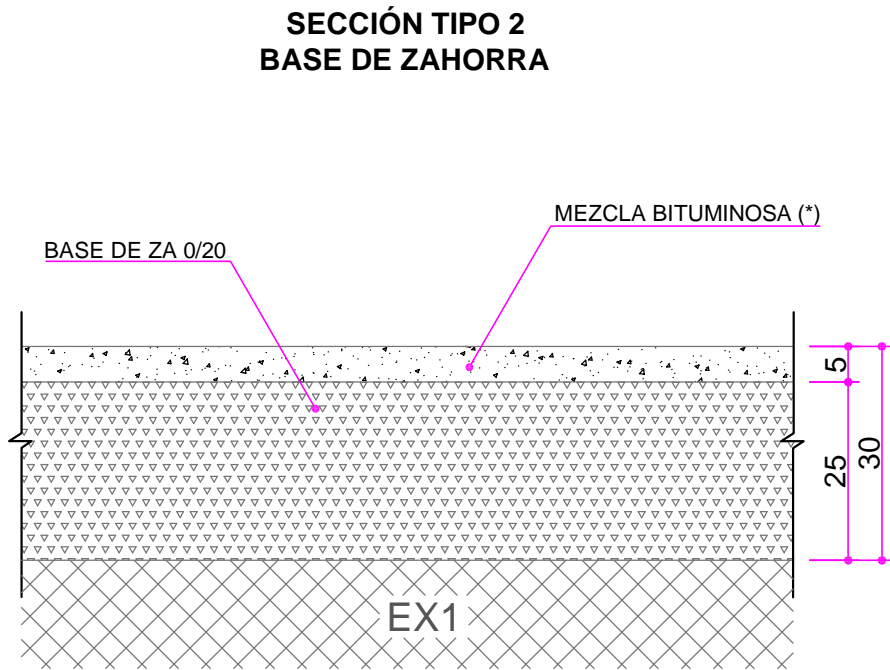
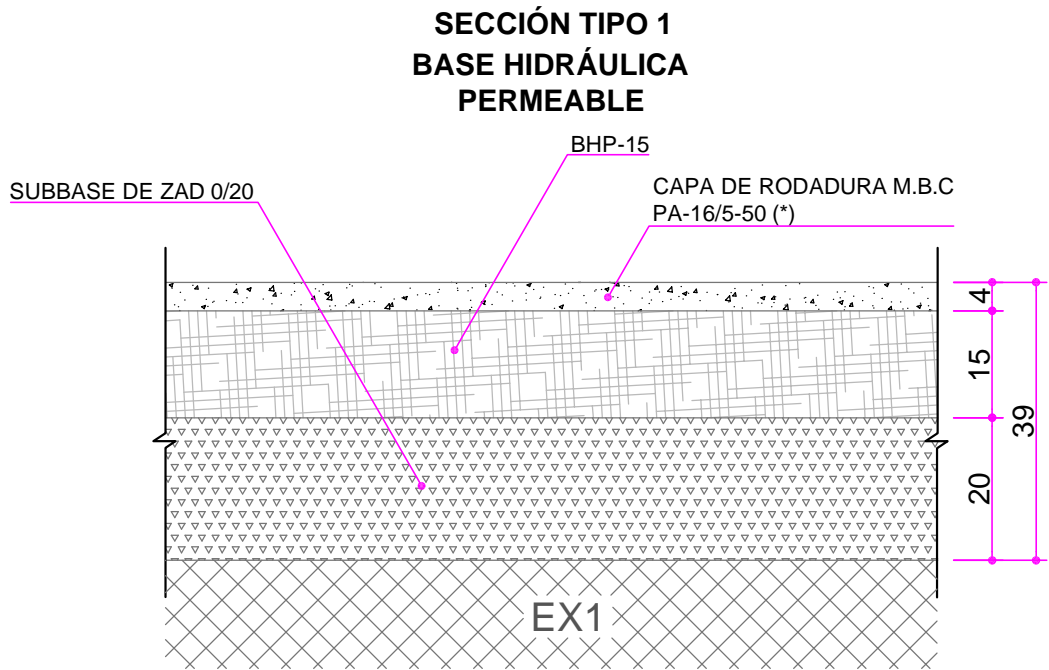


Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4

## COLOCACIÓN:

\* EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

\*\* EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.



SECCIONES  
Escala: 1:15

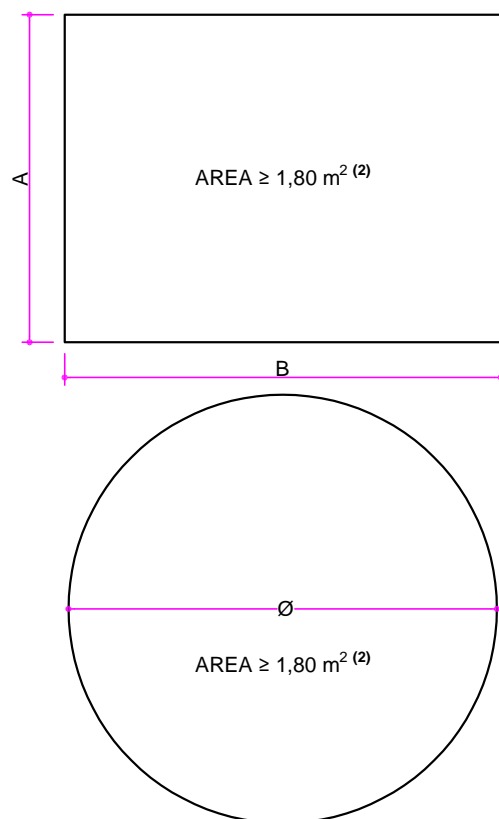
Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
- ZAD: ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.  
- BH: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART.40.36 DEL PCTG.  
- BHP: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART.40.37 DEL PCTG.

**ACABADOS:**  
(\*) EL PAVIMENTO SERÁ DE COLOR SEGÚN INDIQUE EL PROYECTO.

**COLOCACIÓN:**  
CUANDO EXISTAN SERVICIOS SUBTERRÁNEOS SE DISPONDRÁ SECCIÓN TIPO 3.



FORMA	DIMENSIONES	SUPERFICIE
RECTANGULAR	A x B <sup>(1)</sup>	≥ 1,80 m² <sup>(2)</sup>
CIRCULAR	Ø	

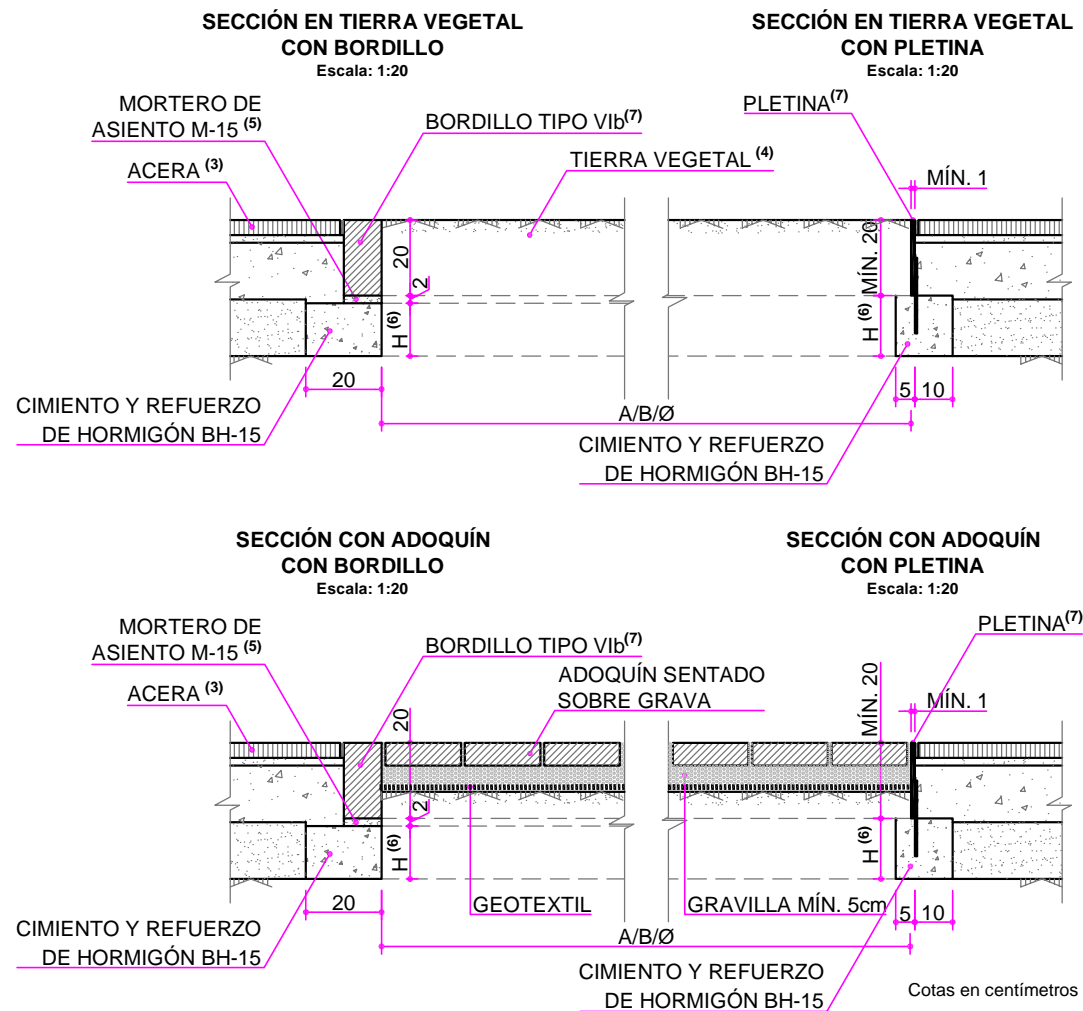
**PLANTA**  
Escala: 1:30

**MATERIALES Y ACABADOS:**

LAS PLETINAS SERÁN DE ACERO AL CARBONO Y TENDRÁN UN ESPESOR MAYOR O IGUAL A 1 cm. EL ADOQUINADO PERMEABLE ESTARÁ COMPUESTO POR PIEZAS DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 6 cm Y SE EJECUTARÁ SOBRE UNA CAPA DE GRAVILLA CON ESPESOR MÍNIMO DE 5cm Y UN ÍNDICE DE HUECOS SUPERIOR O IGUAL AL 25%. EN CASO DE REQUERIRSE EL CORTE DE BORDILLOS, LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE ESTAS PIEZAS NO DEBERÁ SER INFERIOR A 50 cm. LOS ALCORQUES PODRÁN REMATARSE MEDIANTE UN ACOLCHADO CON RESTOS DE PODA, EN ESPESOR MÍNIMO DE 5 cm., O MEDIANTE CUBREALCORQUES.

**COLOCACIÓN:**

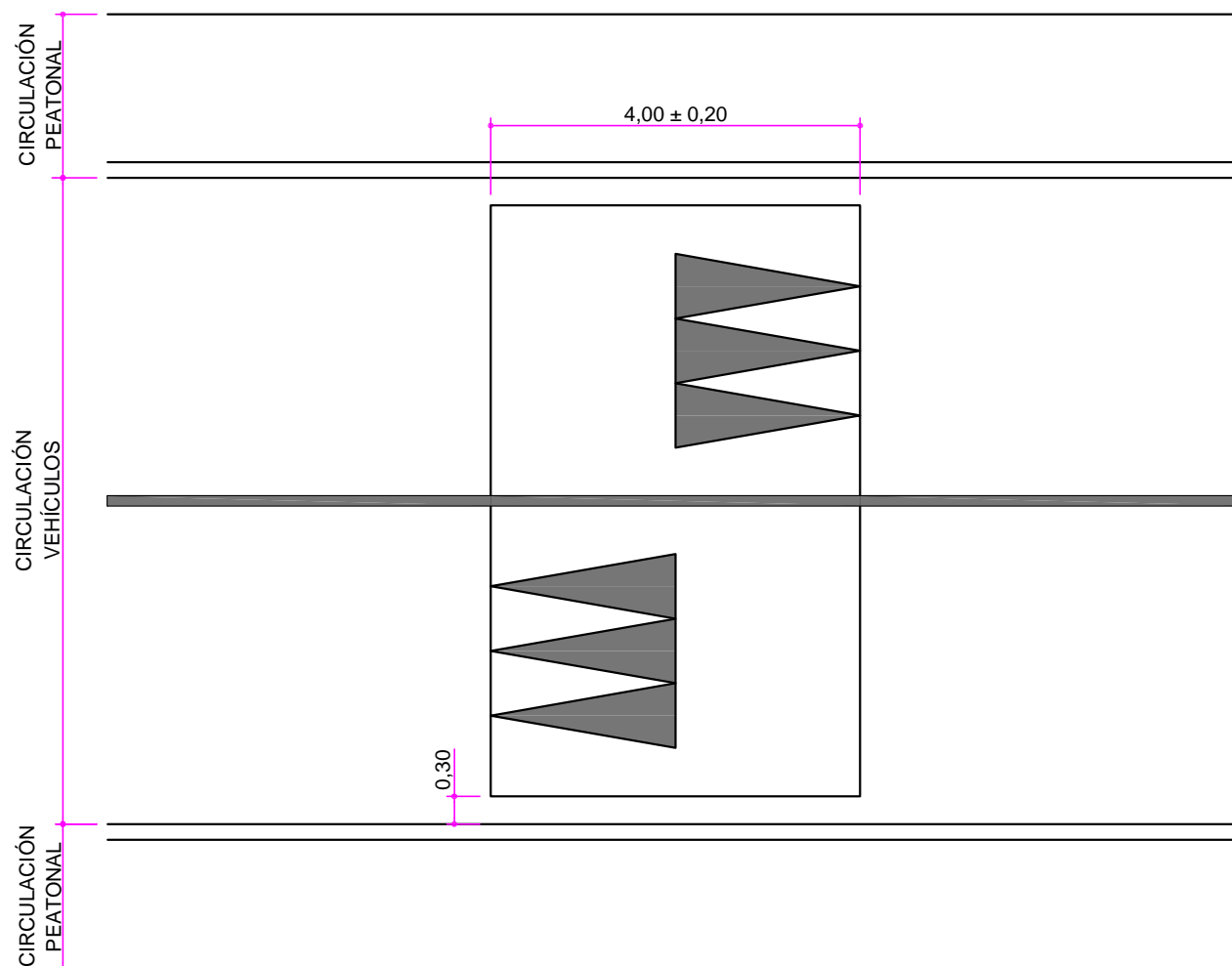
- <sup>(1)</sup> LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE CUALQUIERA DE LOS LADOS SERÁ 0,80 m, DEBIENDO RESPETARSE ENTRE AMBOS LA SUPERFICIE MÍNIMA LIBRE DE 1,80 m².
- <sup>(2)</sup> EN PAVIMENTOS PERMEABLES LA SUPERFICIE PODRÁ REDUCIRSE A UN MÍNIMO DE 1 m², ASÍ COMO EN ESTRUCTURAS Y CON SUELOS ESTRUCTURALES.
- <sup>(3)</sup> LAS DIMENSIONES DEBERÁN AJUSTARSE A LAS LOSAS Y BORDILLOS EMPLEADOS, DE FORMA QUE SE EVITE O MINIMICE EL CORTE DE PIEZAS DE PAVIMENTACIÓN.
- <sup>(4)</sup> EJECUTAR ENRASADO CONSIDERANDO SU POSTERIOR ASIENTO NATURAL.
- <sup>(5)</sup> LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.
- <sup>(6)</sup> H VARIABLE HASTA TERRENO.
- <sup>(7)</sup> COMO ELEMENTO DELIMITADOR SE EMPLEARÁ PREFERENTEMENTE EL BORDILLO FRENTE A LA PLETINA.



Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**\*\* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.**



**PLANTA**  
Escala: 1:80

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**ACABADOS:**

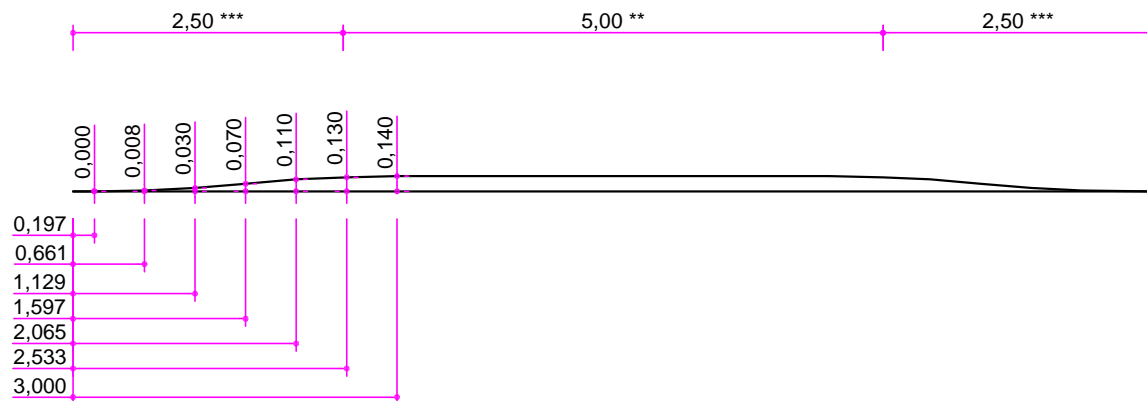
SE DISPONDRÁ SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL SEGÚN FOM/3053/2008.

LOS TRIÁNGULOS SE PINTARÁN CENTRADOS EN EL CARRIL, EN TODA LA RAMPA DE SUBIDA DE ACUERDO CON LA ORDEN FOM/3053/2008.

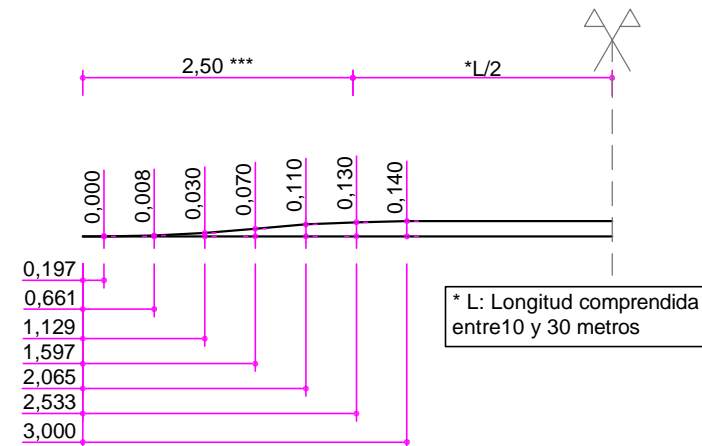
SE SEÑALIZARÁ EL ESTRECHAMIENTO DE CARRIL SEGÚN EL CASO.

**COLOCACIÓN:**

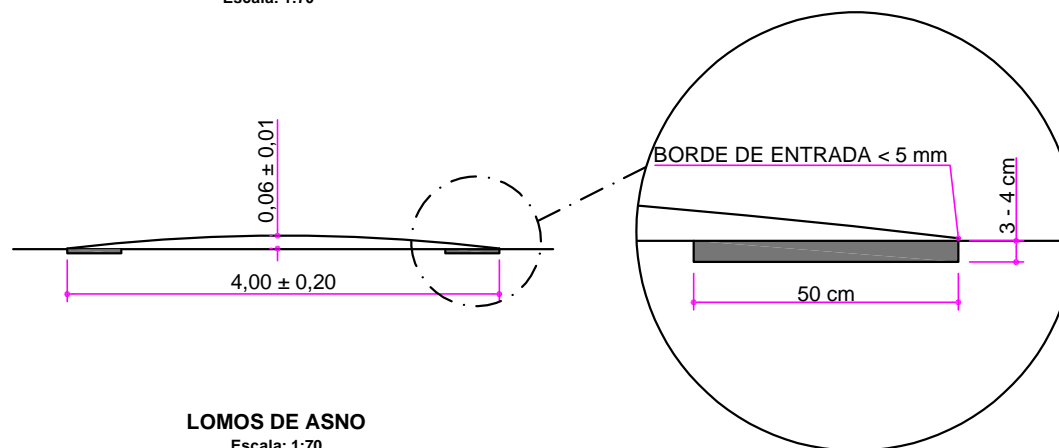
LOS LOMOS DE ASNO NO SE EMPLEARÁN COMO PASOS DE PEATONES, NO DEBIENDO CONECTARSE CON LAS ACERAS. LA DISCONTINUIDAD CON LAS MISMAS DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE LONGITUDINAL.



**PASO DE PEATONES ELEVADO**  
Escala: 1:70



**MESETA LONGITUDINAL**  
Escala: 1:70



**LOMOS DE ASNO**  
Escala: 1:70  
Escala: 1:35

### CAJEJO TRANSVERSAL DE LOS EXTREMOS

#### COLOCACIÓN:

LA DISPOSICIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA RED VIARIA PRINCIPAL ES EXCEPCIONAL, EN TAL CASO SU PERFIL LONGITUDINAL SE DEBERÁ AJUSTAR ESPECÍFICAMENTE.

SE DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE:

- EN LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS MEDIANTE SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS
- EN LOS LOMOS DE ASNO NO CONECTANDO EL REDUCTOR CON LAS ACERAS Y COLOCANDO UNA RÍGOLA JUNTO A LOS BORDILLOS.
- EN LAS MESETAS CON SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS.

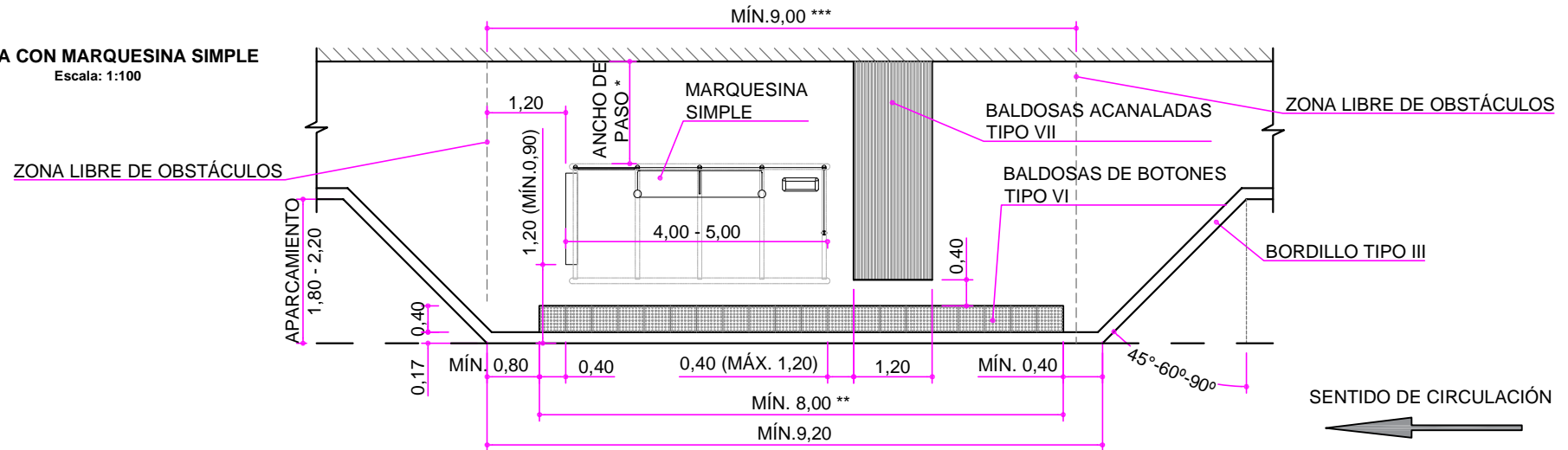
\*\* SE PODRÁ REDUCIR A UN MÍNIMO DE 2,5 m POR CIRCUNSTANCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA.

\*\*\* LA LONGITUD DE LA RAMPA VARIARÁ EN FUNCIÓN DE LA PENDIENTE LONGITUDINAL DE LA VÍA.

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

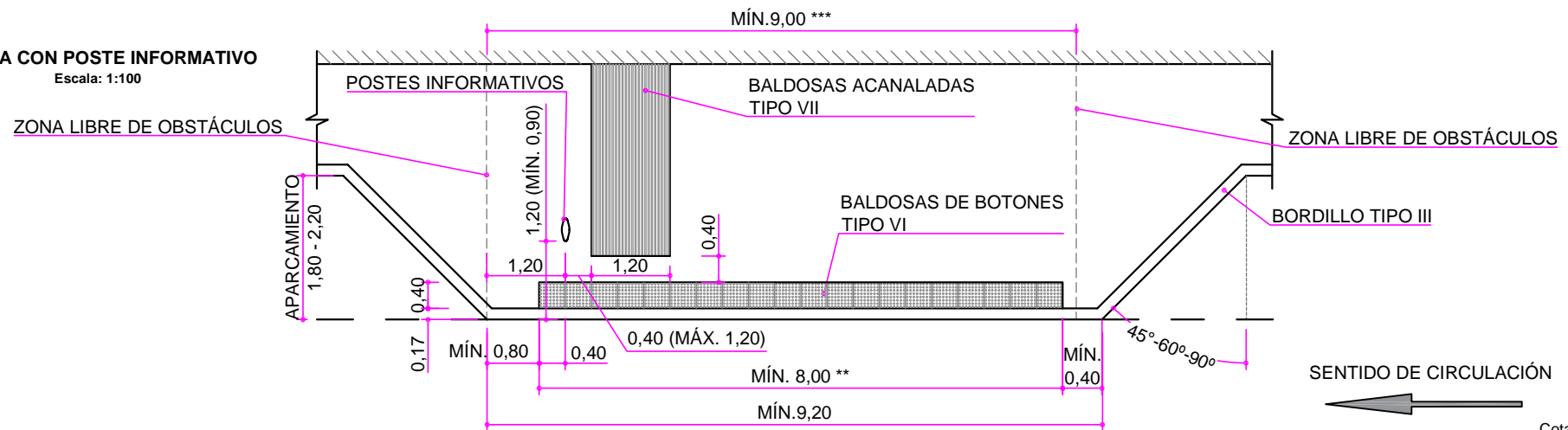
## PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE

Escala: 1:100



## PLANTA CON POSTE INFORMATIVO

Escala: 1:100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

## MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÚN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

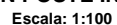
## ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

## COLOCACIÓN:

\* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.  
\*\* FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.  
\*\*\* LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

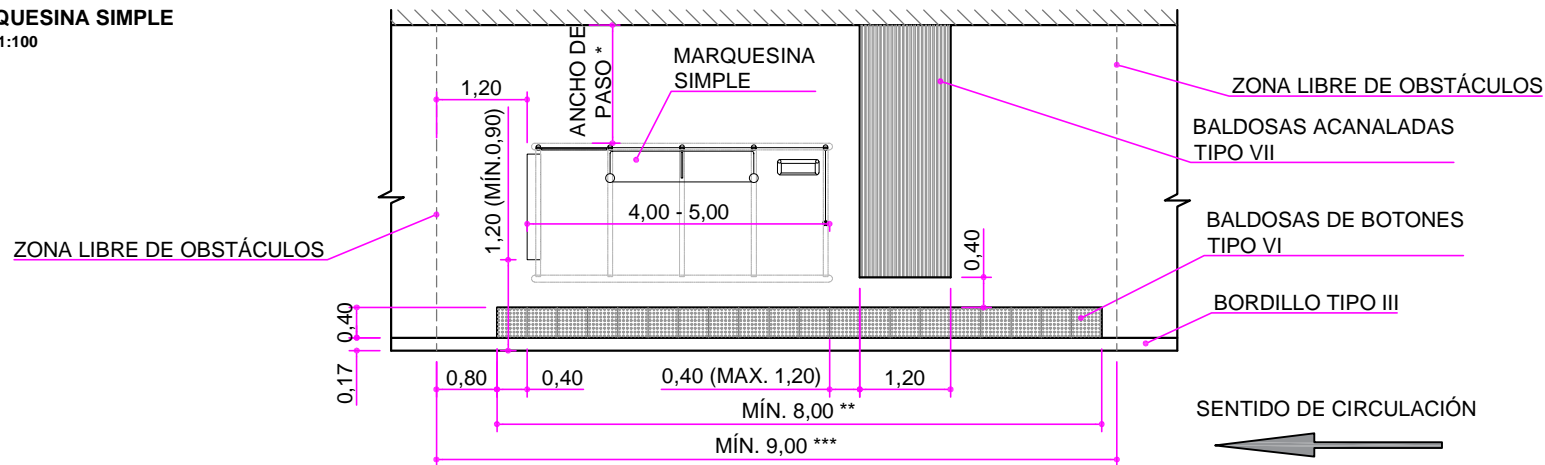
Escala: 1:100





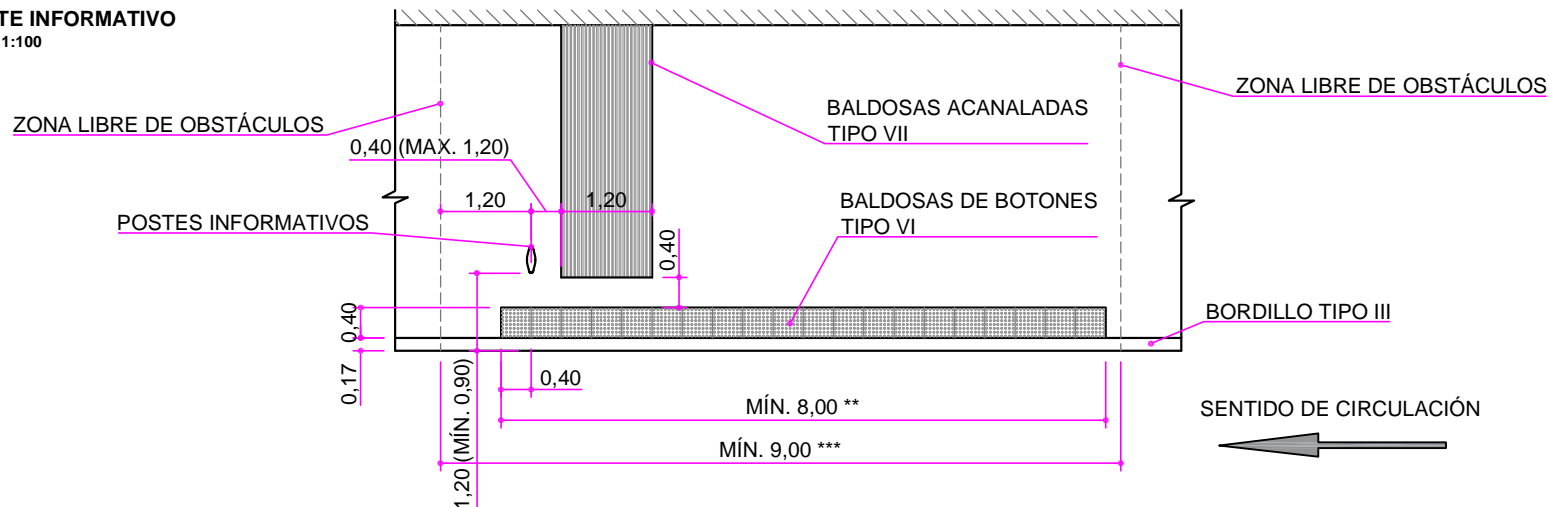
## PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE

Escala: 1:100



## PLANTA CON POSTE INFORMATIVO

Escala: 1:100



## MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5 CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

## ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

## COLOCACIÓN:

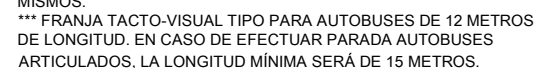
\* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.

\*\* FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.

\*\*\* LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

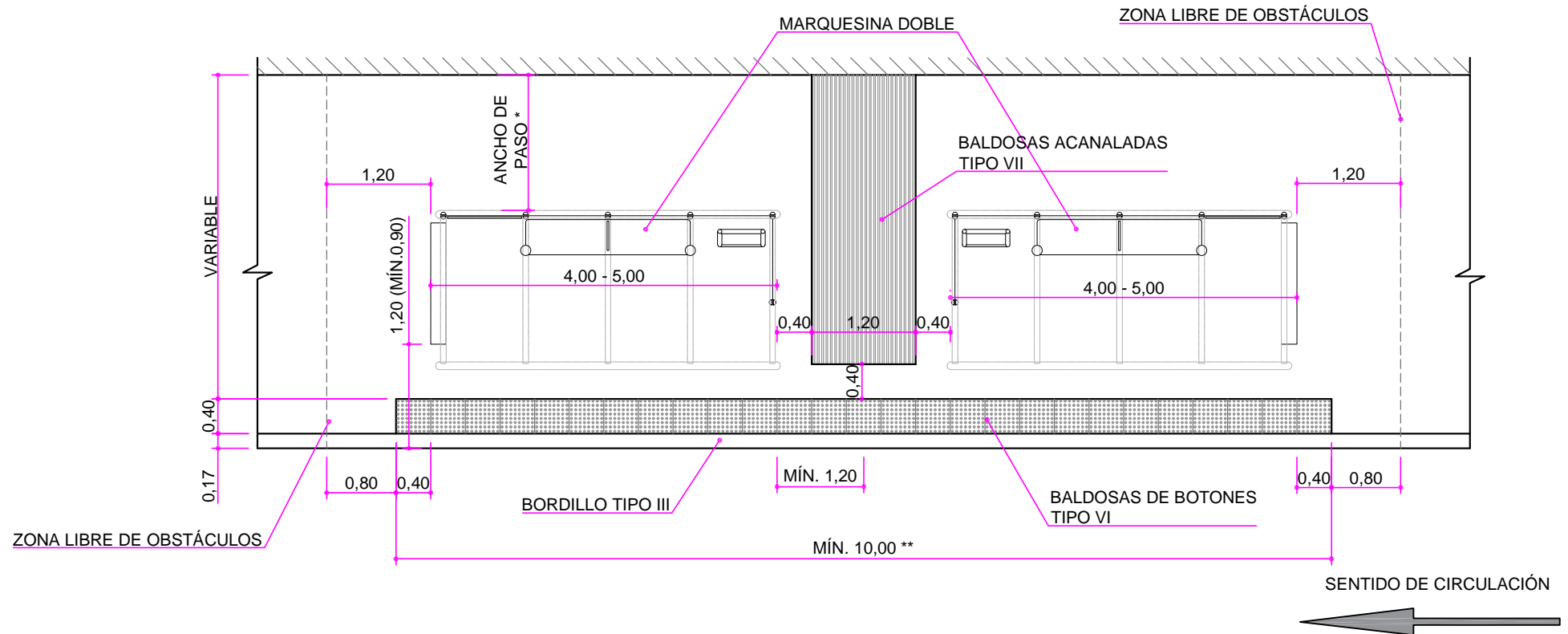
Cotas en metros  
Originales DIN A-4

**Escala: 1:150**



Cotas en metros  
Originales DIN A-4

**PLANTA**  
**Escala: 1:70**



Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC18 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁ 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

**ACABADOS:**

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

LAS MARQUESINAS SERÁN SIMÉTRICAS CON LAS MISMAS DIMENSIONES.

**COLOCACIÓN:**

\* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADO POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.

**\*\* LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN TENDRÁ UNA LONGITUD MÍNIMA DE 10,00 METROS. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.**

## CAPITULO 7

# SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)

INDICE DE FICHAS		INDICE DE FICHAS	
FICHA	TITULO	FICHA	TITULO
SV.1.1	Líneas longitudinales discontinuas	SV.17.4	Símbolo de Ceda el paso en vía ciclista
SV.1.2	Líneas longitudinales discontinuas	SV.17.5	Señal horizontal de Stop en vía ciclista
SV.2	Líneas longitudinales continuas	SV.17.6	Símbolo de bicicleta en vía ciclista
SV.3	Líneas transversales de detención	SV.17.7	Señal horizontal "Otros peligros" en vía ciclista
SV.4-1	Flechas de dirección (I)	SV.17.8	Marca de comienzo de carril bici
SV.4-2	Flechas de dirección (II)	SV.17.9	Bandas de detención en vía ciclista
SV.5.1	Cebreado en isletas	SV.18.1	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril)
SV.5.2	Cebreado en isletas refugio y en zona de aproximación P.M.R.	SV.18.2	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril lateral)
SV.6	Señal horizontal Taxi, Bus, Moto, Solo , Stop	SV.18.3	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación parcial de calzada con desvío)
SV.7.1	Símbolo de Ceda el paso	SV.18.4	Señalización de obras en la vía pública (Corte total de calzada de una calle principal)
SV.7.2	Plantilla de los símbolos de bicicleta y motocicleta	SV.18.5	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "A")
SV.7.3	Señalización de ciclocarril	SV.18.6	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "B")
SV.8.1	Estacionamiento el línea y en batería	SV.18.7	Valla de señalización de obra - A
SV.8.2	Estacionamientos para carga de vehículos eléctricos	SV.18.8	Valla de señalización de obra - B
SV.9.1	Prohibición de estacionamiento y parada	SV.19.1	Cajetines de señales verticales
SV.9.2	Zona de estacionamiento prohibido con limitación horaria	SV.19.2	Cajetines de señales verticales reducida (P.M.R), cuerpo diplomático (C.D) y motocicletas
SV.9.3	Prohibición de cambio de carril	SV.19.3	Detalle S-17 Estacionamiento reservado para bicicletas, personas con movilidad
SV.9.4	Delimitación reserva punto limpio	SV.19.4	Señal M120
SV.10.1	Carril reservado para autobuses	SV.20.1	Flechas de conjunto unitario y cambio de sentido
SV.10.2	Carriles reversibles	SV.20.2	Indicadores - Dirección
SV.10.3	Delimitación de carril bici sin segregación	SV.21.1	Dimensiones - Cajetines I
SV.11.1	Marcas de preaviso de paso para peatones	SV.21.2	Dimensiones - Cajetines II
SV.11.2	Paso para peatones y ciclistas	SV.22.1	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Vista general de conjunto
SV.11.3	Paso de peatones elevado	SV.22.2	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Despiece
SV.12.1	Marcas de aviso	SV.22.3	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Detalles
SV.12.2	Marca de Stop	SV.22.4	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Elementos separadores
SV.12.3	Marca de Ceda el paso	SV.22.5	Señalización informativa urbana especial - Cajón 1 - Diseño
SV.12.4	Avanza moto y avanza bici	SV.22.6	Señalización informativa urbana especial - Cajón 2 - Diseño
SV.13.1	Intersección Urbana semaforizada	SV.22.7	Señalización informativa urbana especial - Cajón 3 - Diseño
SV.13.2	Intersección Urbana semaforizada	SV.22.8	Señalización informativa urbana especial - Elementos separadores
SV.14	Esquemas de selección de carriles	SV.22.9	Señalización informativa urbana especial - Señales varias
SV.15.1	Señalización de antibloqueo en cruce	SV.22.10	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones.
SV.15.2	Bandas transversales de alerta (BTA)	SV.22.11	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (1)
SV.16	Pintado de bordillo B/N en medianas y túneles		
SV.17.1	Líneas longitudinales en vía ciclista		
SV.17.2	Líneas transversales en vía ciclista		
SV.17.3	Flechas de dirección en vía ciclista		

Originales DIN A-3



FICHA	INDICE DE FICHAS
	TITULO
SV.22.12	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (2)
SV.23	Señales postes tipo aéreo - Modelos "C" y "F"
SV.24.1	Hito de señalización modelo "A"
SV.24.2	Hito de señalización modelo "B"
SV.25.1	Detalle de Hito de señalización modelo H-75
SV.25.2	Detalle de Hito de señalización modelo H-50
SV.26.1	Valla de delimitación provisional - A
SV.26.2	Valla de delimitación provisional - A
SV.26.3	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de barrotes o tubos verticales
SV.26.4	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho
SV.26.5	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho y pletina
SV.26.6	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de pata
SV.26.7	Valla de delimitación provisional - A. Detalle chapa y escudo reflectante
SV.26.8	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados
SV.26.9	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados
SV.27.1	Valla de delimitación provisional - E
SV.27.2	Valla de delimitación provisional - E
SV.27.3	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de barrotes o tubos verticales
SV.27.4	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho
SV.27.5	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho y pletina
SV.27.6	Valla de delimitación provisional -. Detalle de pata
SV.27.7	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de chapa y escudo reflectante
SV.27.8	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de ubicaciones de taladros galvanizados
SV.27.9	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de reflectantes
SV.28.1	Bordillo para reserva de estacionamiento de motocicletas (bordillo-moto)
SV.28.2	Limitación de andén Bus y avance acera
SV.29	Placa para señalización de calles
SV.30	Cartel indicativo en parques
SV.31	Separador carril bici

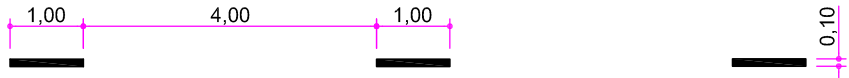


SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES  
Y CARRILES DE ENTRADA O SALIDA

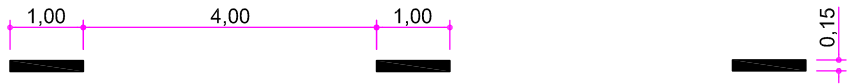


$V \leq 60 \text{ Km./h.}$

AVISO DE LÍNEA CONTINUA O PELIGRO



ARCÉN < 1,50



$V \leq 60 \text{ Km./h.}$

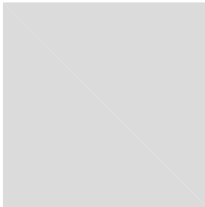
LÍNEAS DE BORDE

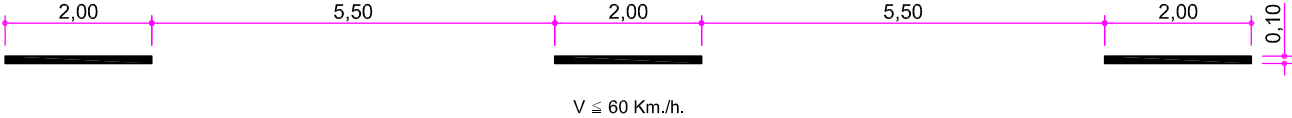
**LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS**  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

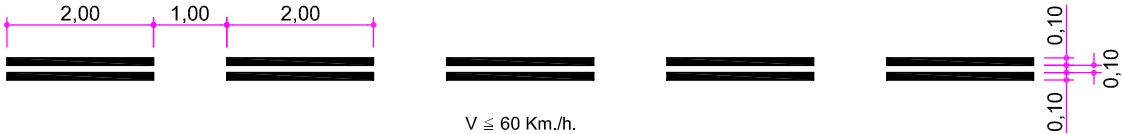


**MATERIALES:**  
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES



SEPARACIÓN DE CARRILES REVERSIBLES

LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



MATERIALES:  
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)







SEPARACIÓN DE CARRILES



LÍNEA SENCILLA



DOBLE LÍNEA  
SEPARACIÓN DE SENTIDOS



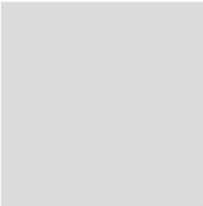
SEPARACIÓN DE CARRILES  
DE ENTRADA Y SALIDA

LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

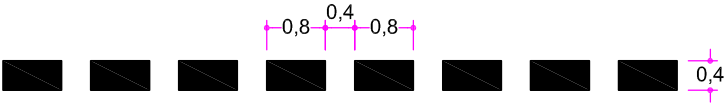


MATERIALES:  
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





LÍNEA DE STOP



LÍNEA DE CEDA EL PASO



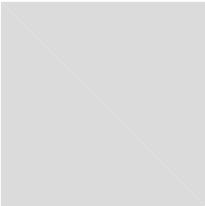
LÍNEA DE DETENCIÓN ANTE SEMÁFORO

LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN  
Escala: 1/100

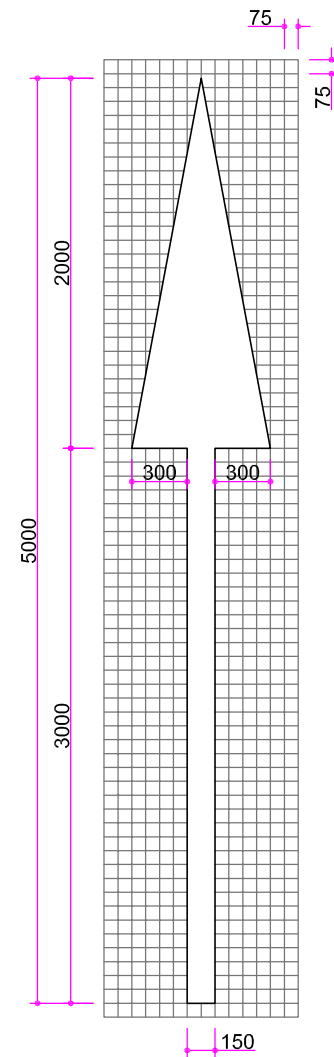
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



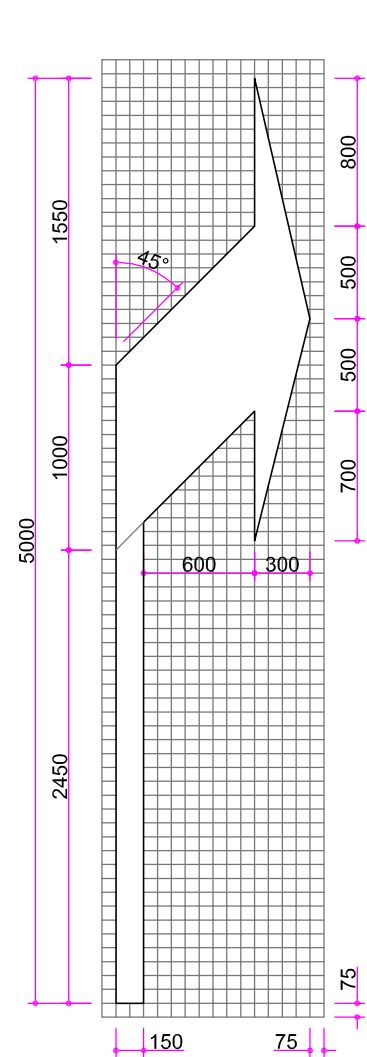
MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



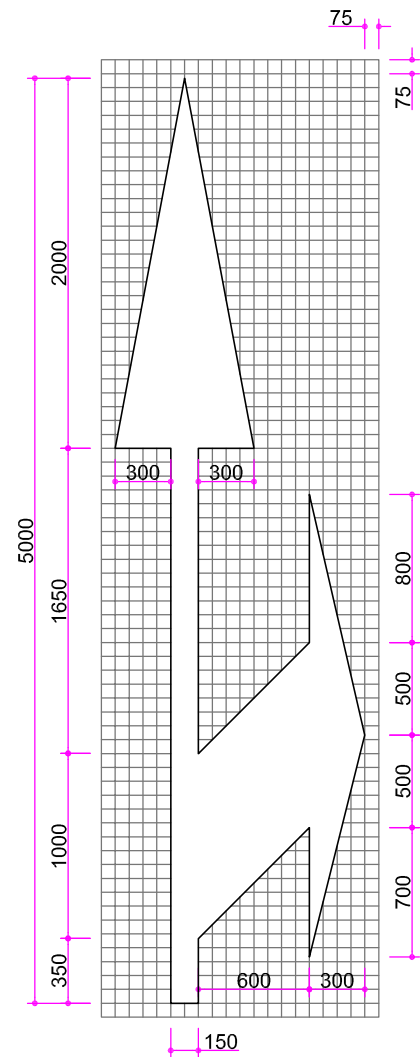
VELOCIDAD  $V \leq 60$  Km./h.



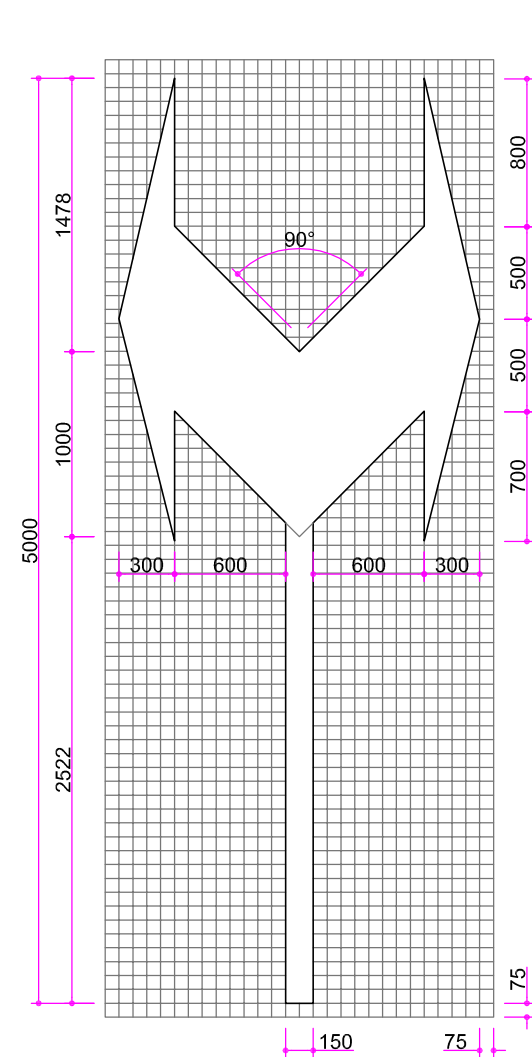
S=1,200 m².



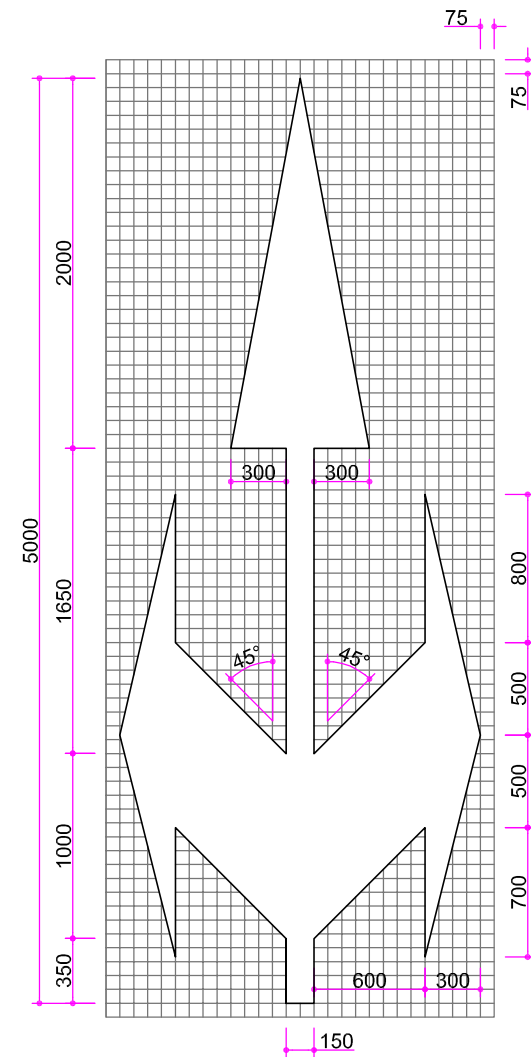
S=1,5037 m².



S=2,175 m².



S=2,4842 m².



S=3,150 m².

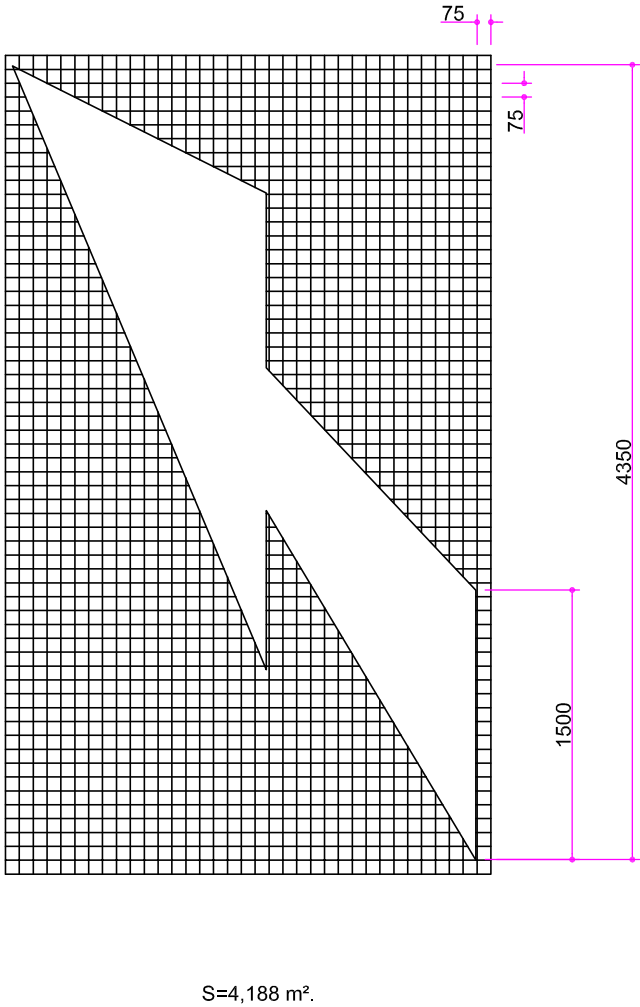
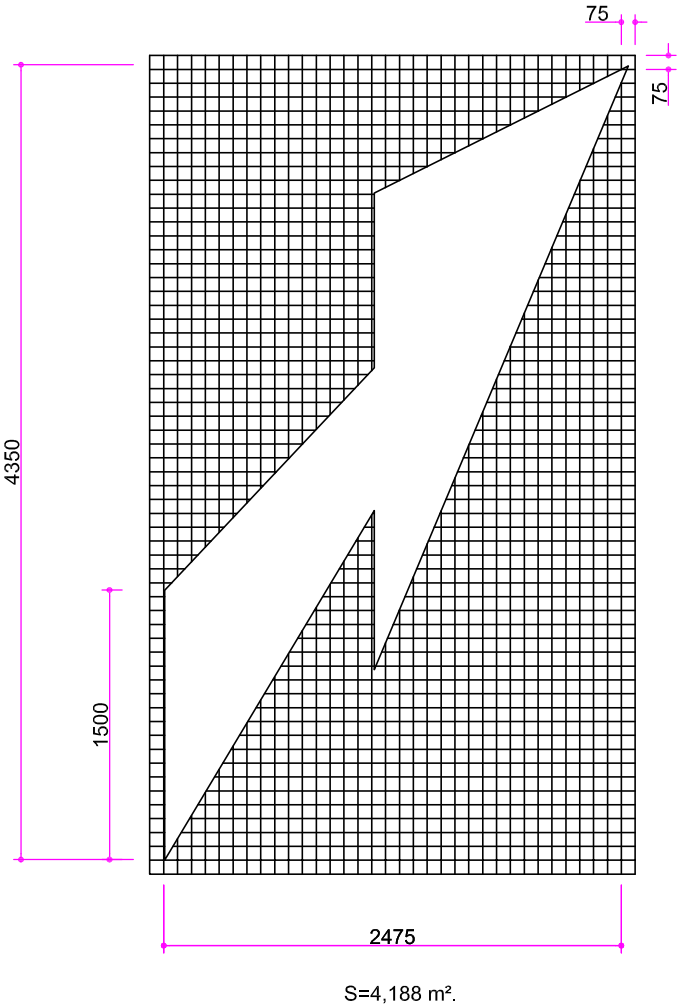
FLECHAS DE DIRECCIÓN  
Escala: 1/40



MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

VELOCIDAD  $V \leq 60$  Km./h.



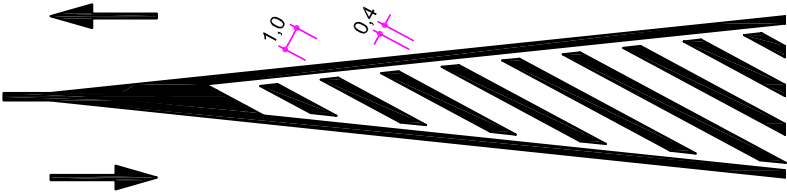
FLECHAS DE DIRECCIÓN  
Escala: 1/40



MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)

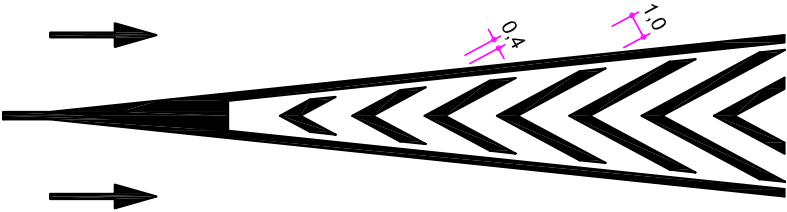
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

VELOCIDAD  $V \leq 60$  Km/h.

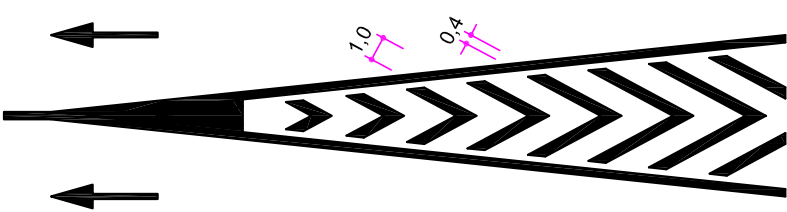


TRÁFICO EN SENTIDOS OPUESTOS

a) DIVERGENTE



b) CONVERGENTE



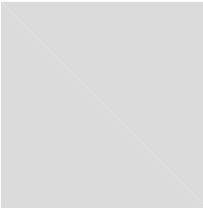
TRÁFICO EN EL MISMO SENTIDO

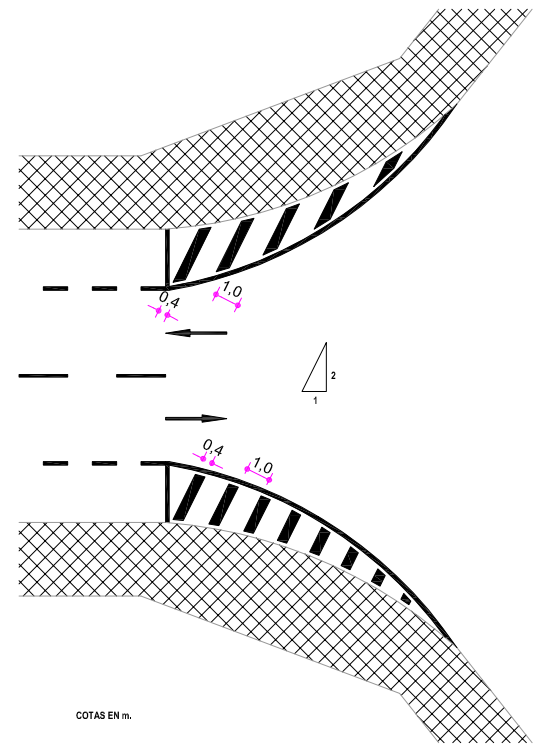
**CEBREADO EN ISLETAS**  
Escala: 1/300

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



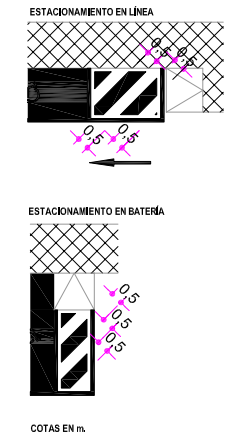
**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)



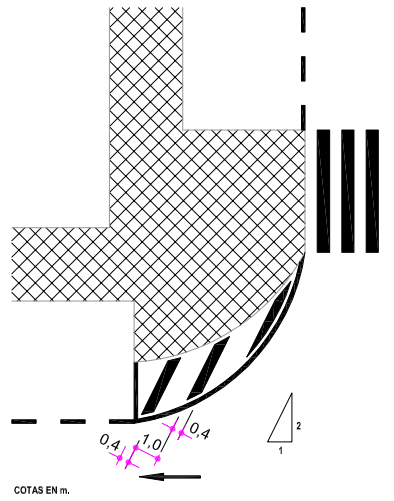


CEBREADO EN ISLETAS  
Escala: 1/300

CEBREADOS ZONA APROXIMACIÓN  
PMR



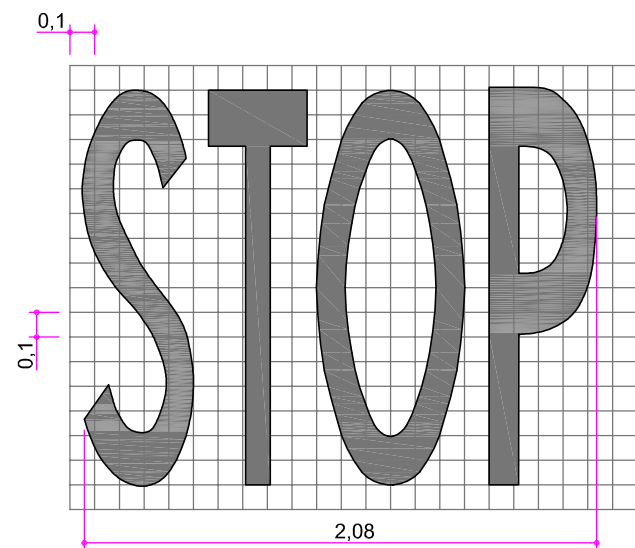
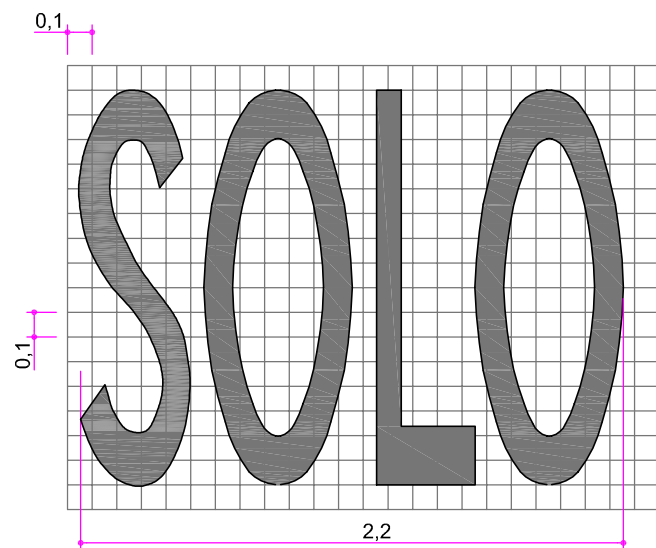
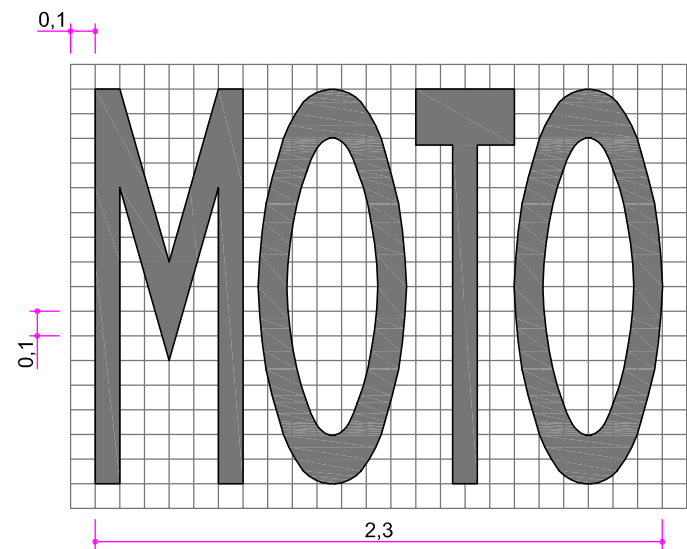
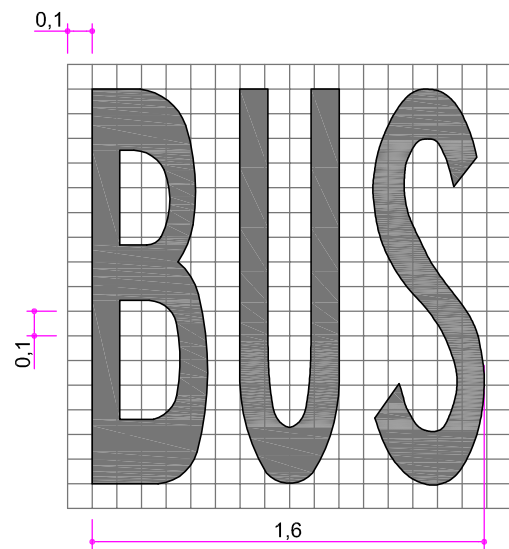
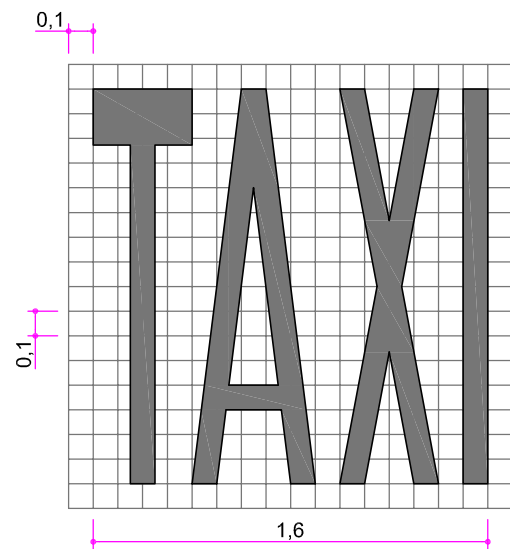
ISLETA REFUGIO DE APARCAMIENTO



Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)

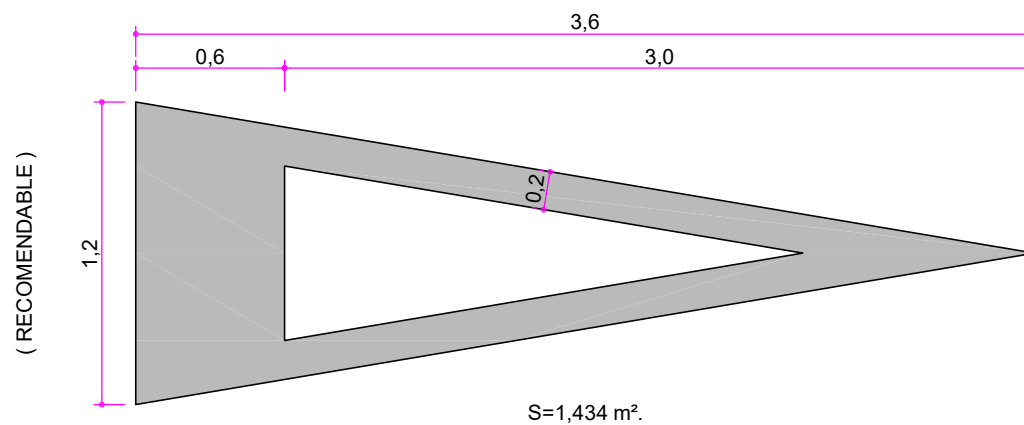


Escala: 1/30

Cotas en metros  
Originales DIN A-3



**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



## SÍMBOLO DE CEDA EL PASO

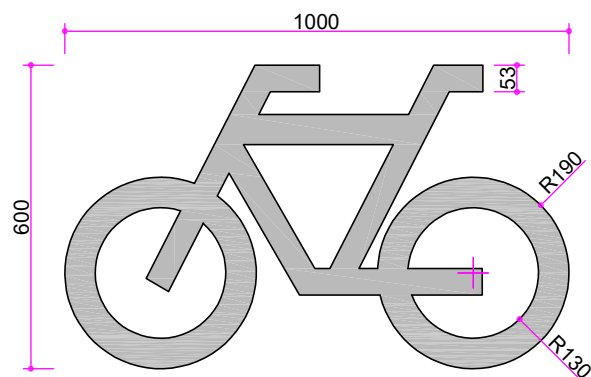
Escala: 1/30

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

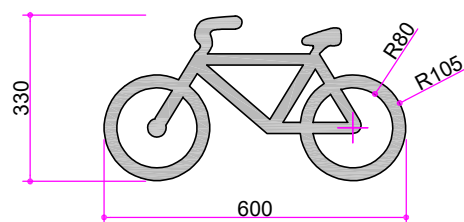
**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



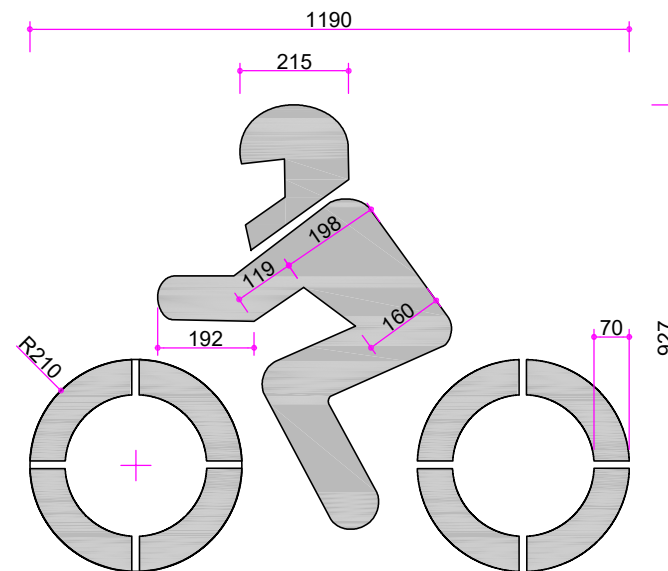




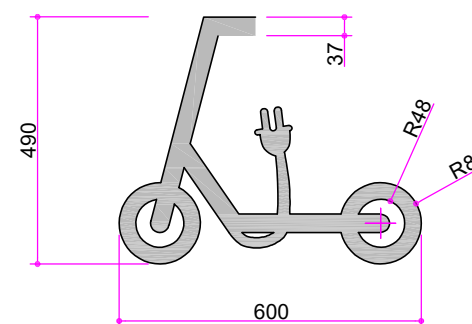
**PLANTILLA BICI PARA AVANZA BICI**  
Escala: 1/15



**PLANTILLA BICI PARA RESERVAS VMP**  
Escala: 1/15



**PLANTILLA MOTO PARA RESERVAS MOTO Y AVANZA MOTO**  
Escala: 1/15

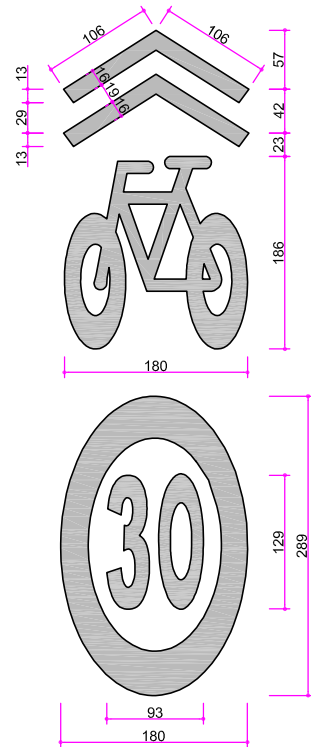


**PLANTILLA PATINETE PARA RESERVAS VMP**  
Escala: 1/15

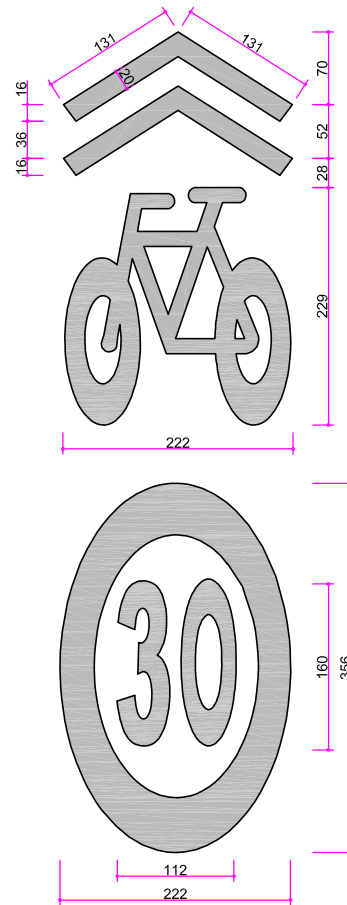
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
EN RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO: PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
EN AVANZA MOTO Y AVANZA BICI: PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



ANCHO DE CALZADA INFERIOR A 3 m.  
Escala: 1/50



ANCHO DE CALZADA SUPERIOR A 3 m.  
Escala: 1/50

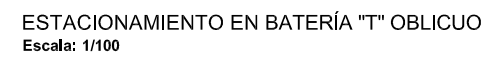
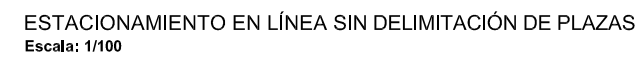


MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)

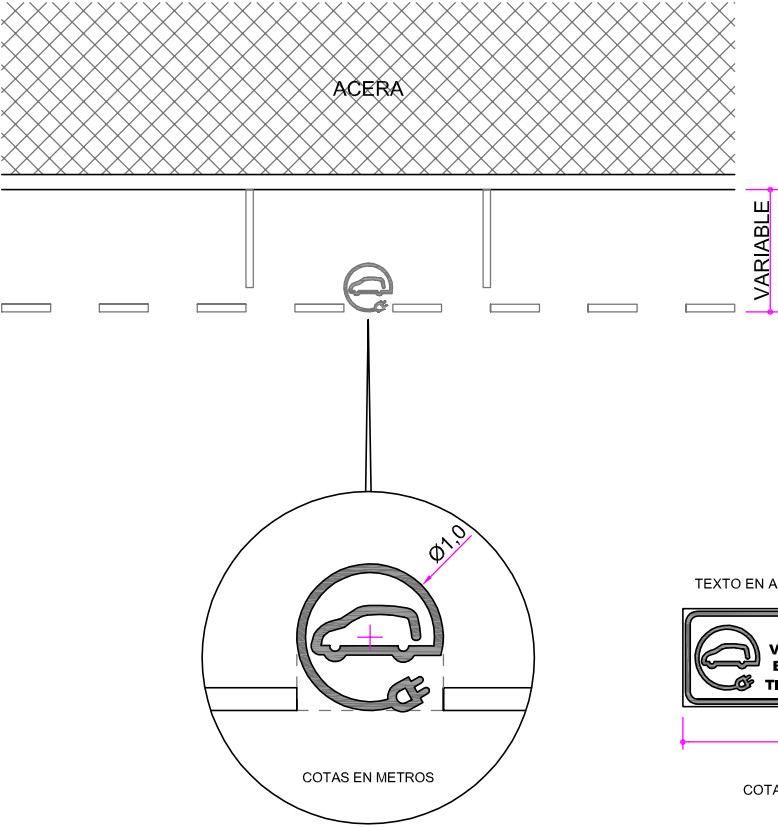
NOTA: EN CALLES CON LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD YA ESTABLECIDA A 30 KM/H NO SE REALIZARÁ LA SIMBOLOGÍA DE LÍMITE DE VELOCIDAD A 30 KM/H

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-3

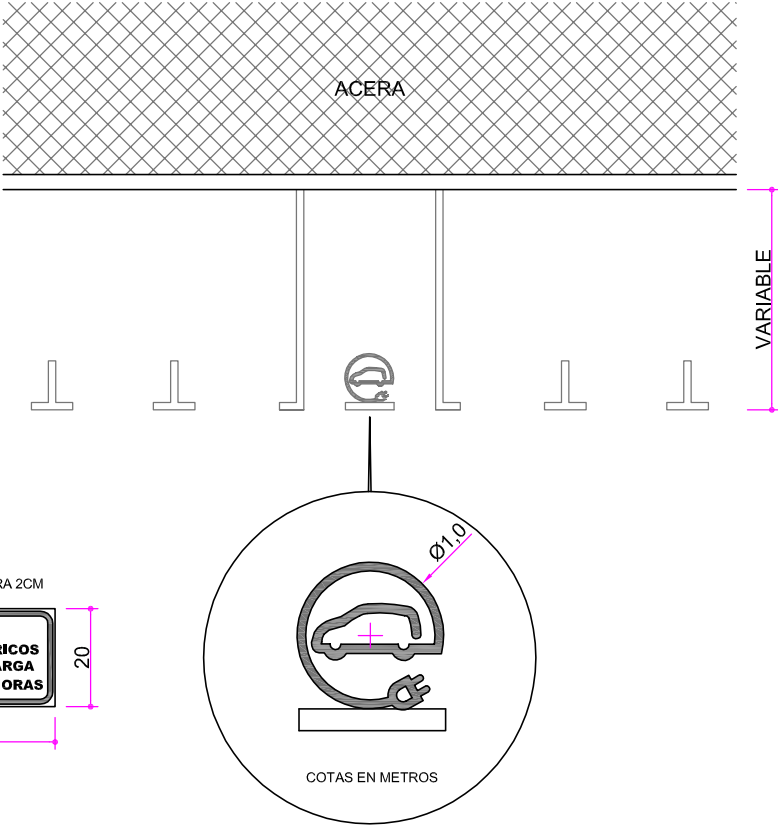




ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LÍNEA  
Escala: 1/150



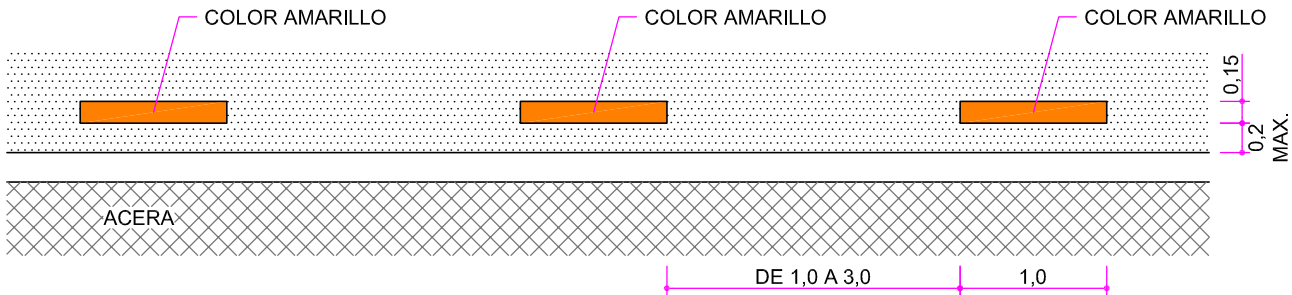
ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN BATERÍA  
Escala: 1/150



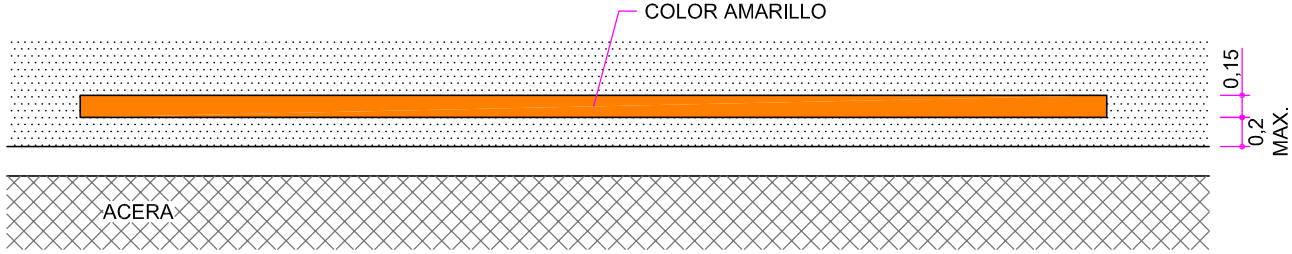
**MATERIALES:**  
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

Cotas en metros  
Originales DIN A-4





A) PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO  
Escala: 1/50



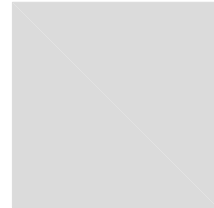
B) PROHIBICIÓN DE PARADA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO  
Escala: 1/50

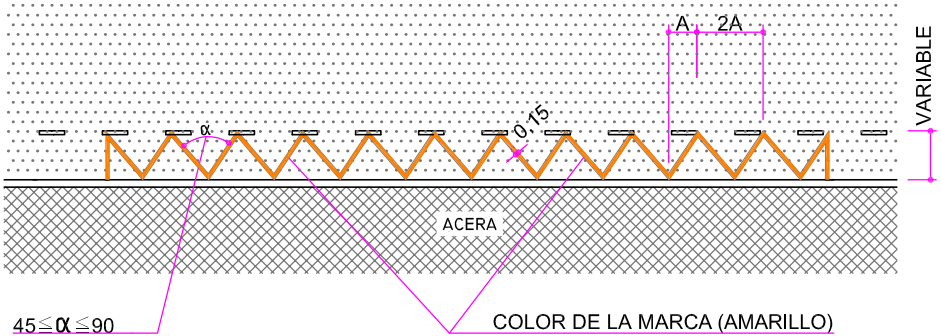
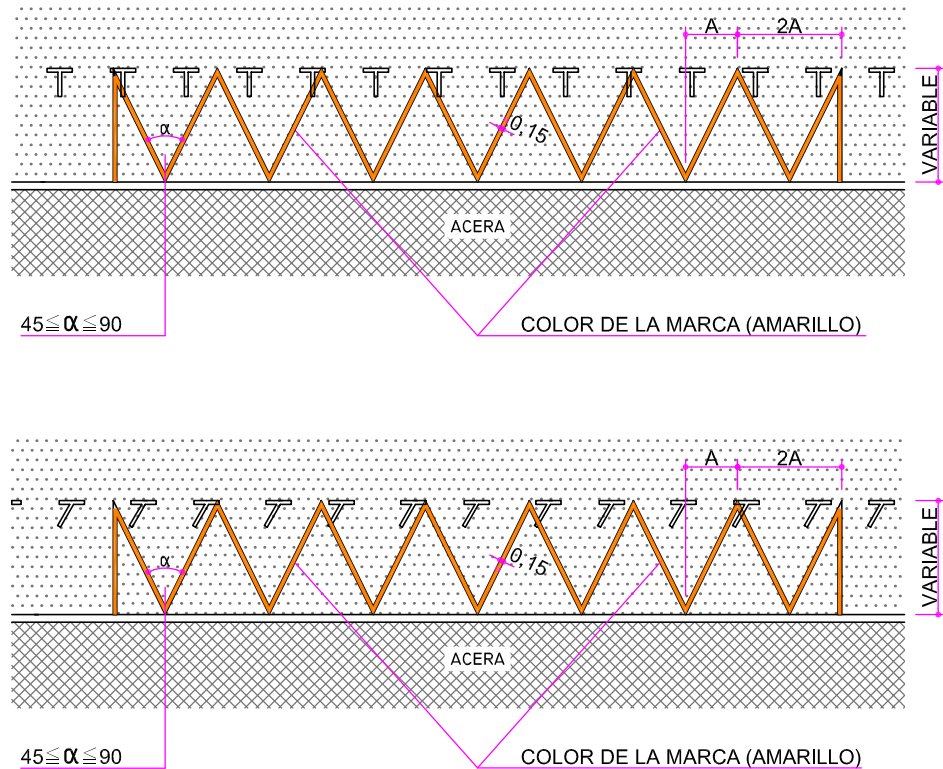
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



ACABADOS:  
PINTADO EN COLOR AMARILLO  
RAL: 1003

MATERIALES:  
PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)





ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN LÍNEA  
Escala: 1/300

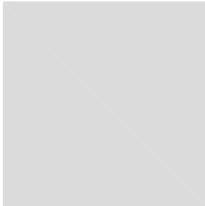
ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN BATERÍA  
Escala: 1/300

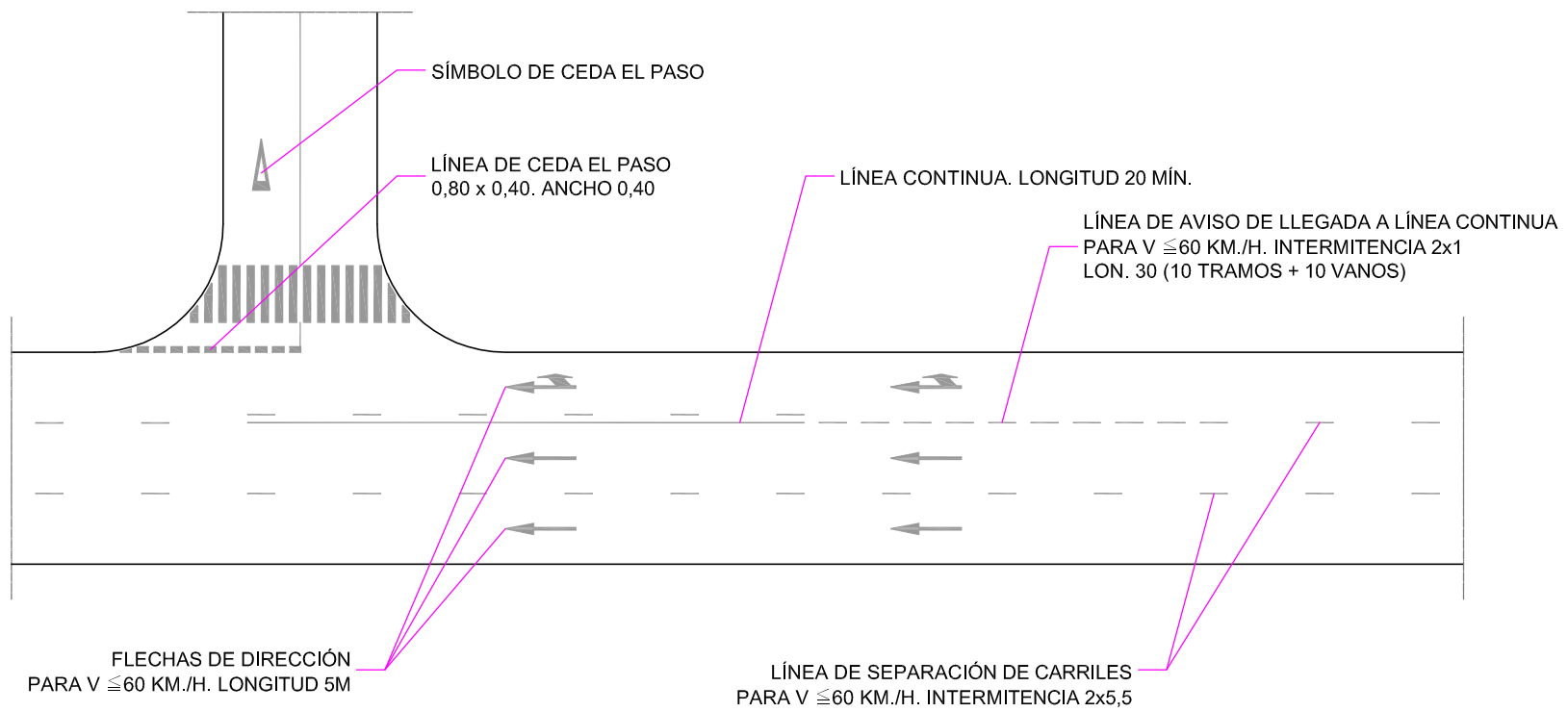
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA) RAL:1003  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) RAL:1023

**APLICACIÓN:**  
SERÁ DE APLICACIÓN EN AQUELLAS ZONAS CON DOBLE SEÑALIZACIÓN, TANTO HORIZONTAL COMO VERTICAL, EN LAS QUE, DEPENDIENDO DEL HORARIO ESTABLECIDO Y SEÑALIZADO, EL RÉGIMEN DE ESTACIONAMIENTO SERÁ EL ESTABLECIDO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. GENERALMENTE RESERVADA PARA PARADA DE AUTOBUSES O CARGA Y DESCARGA



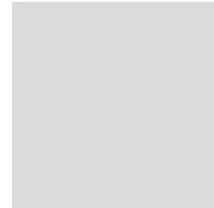


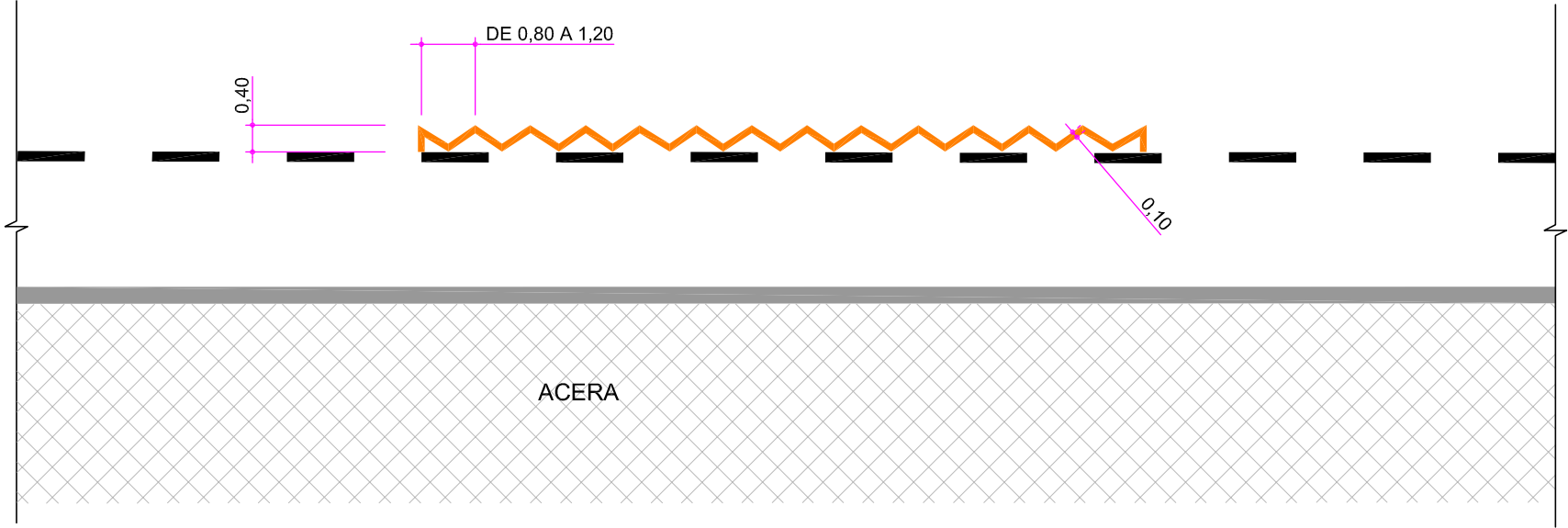
**PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL**  
Escala: 1/500

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

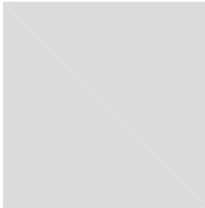




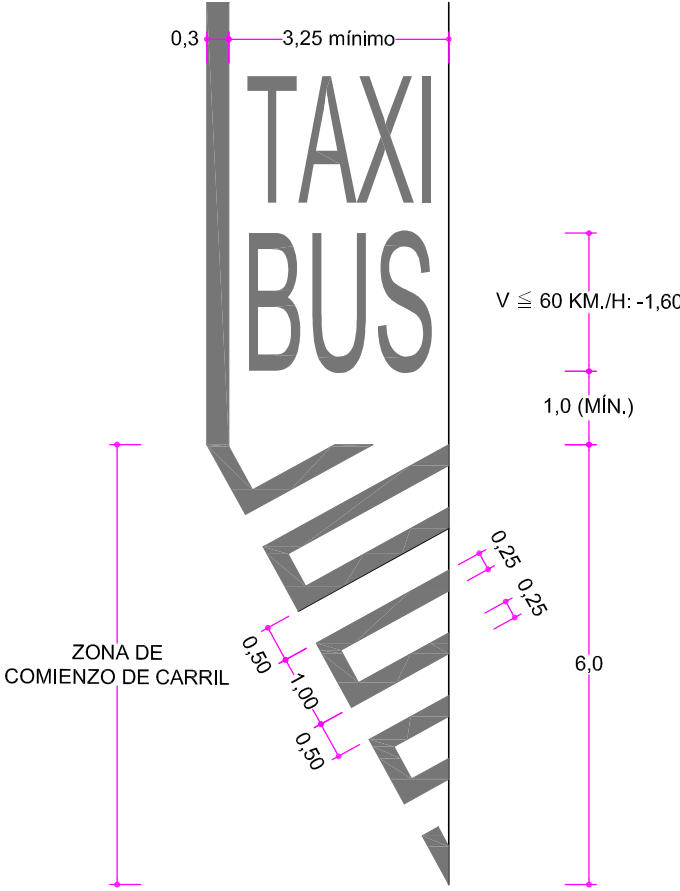
**PLANTA**  
Escala: 1:100

**MATERIALES:**  
COLOR DE LA MARCA (AMARILLO)  
PINTURA PLÁSTICA EN FRÍO EN DOS COMPONENTES RAL: 1023

Cotas en metros  
Originales DIN A-4







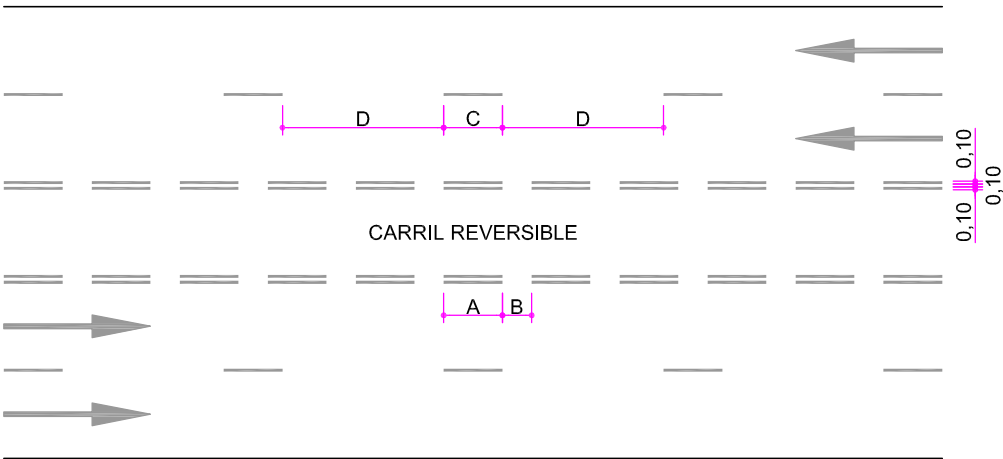
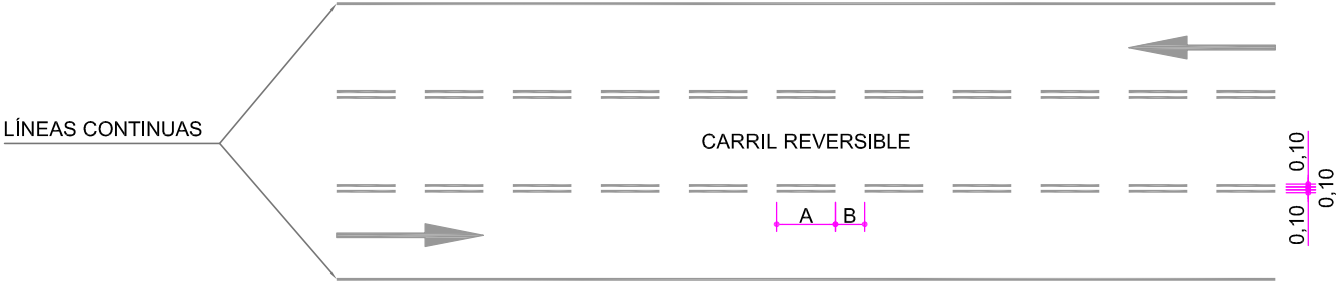
CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
LÍNEAS OBLICUAS Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



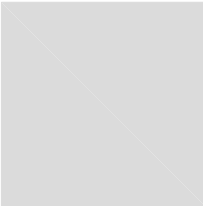


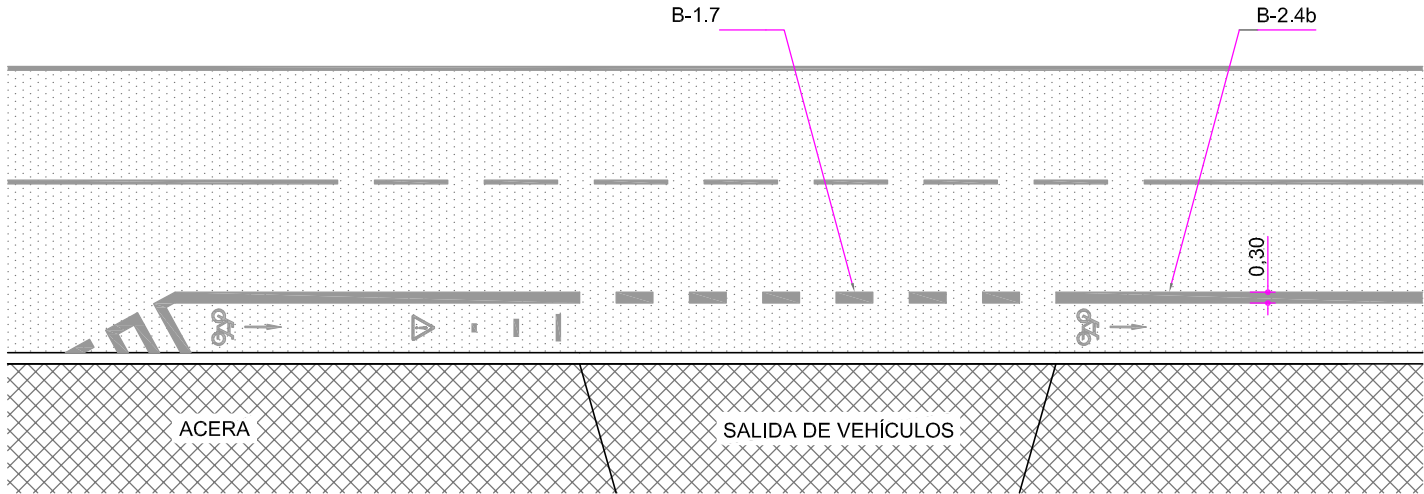
CARRILES REVERSIBLES  
Escala: 1/250

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

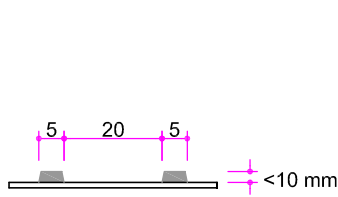


**MATERIALES:**  
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

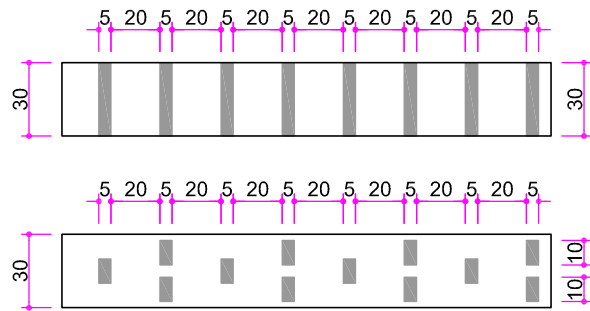




**PLANTA**  
Escala: 1/200  
Cotas en metros



**DETALLE DE PERFIL**  
Escala: 1/15  
Cotas en centímetros

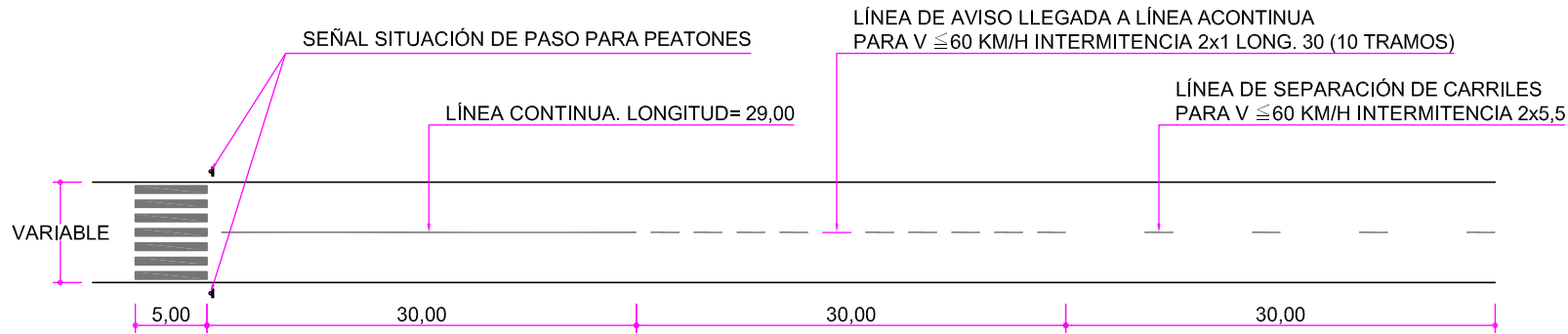


**DETALLE DE PLANTA**  
Escala: 1/30  
Cotas en centímetros

Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) /PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
PASTILLAS DE RESALTO DE 100X50X10 MM

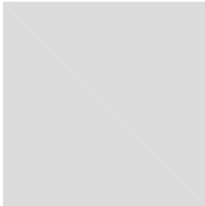


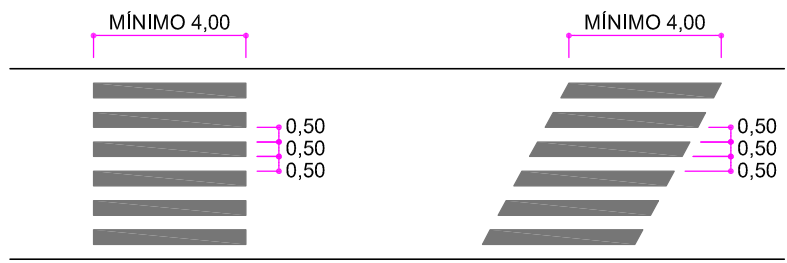
MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES  
Escala: 1/500

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

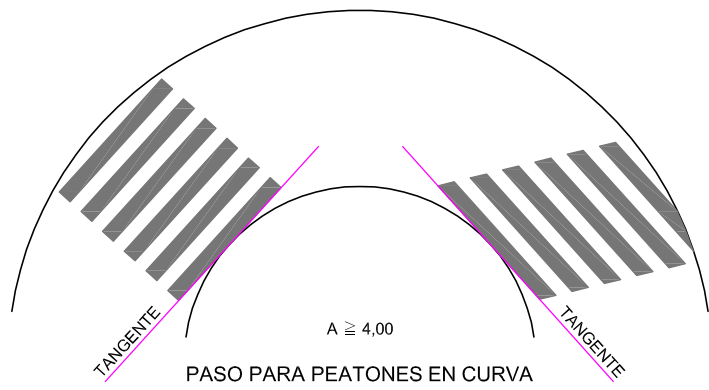


**MATERIALES:**  
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

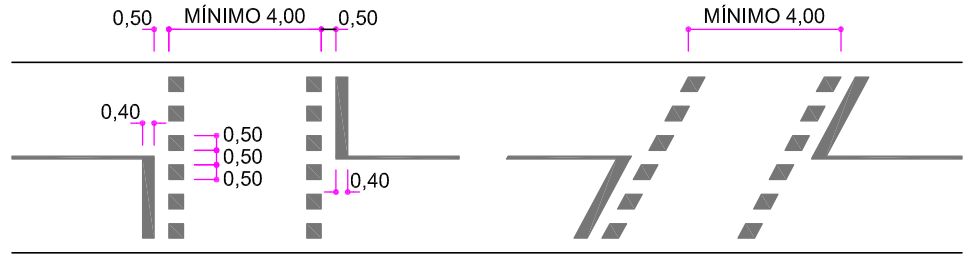




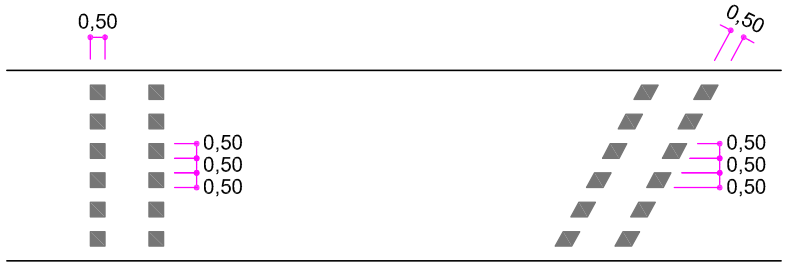
PASO PARA PEATONES PERPENDICULAR E INCLINADO



PASO PARA PEATONES EN CURVA



PASO SEMAFORIZADO PARA PEATONES



A ≥ 1,80 UN SENTIDO  
A ≥ 3,00 DOS SENTIDOS

PASO PARA CICLISTAS

PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS

Escala:

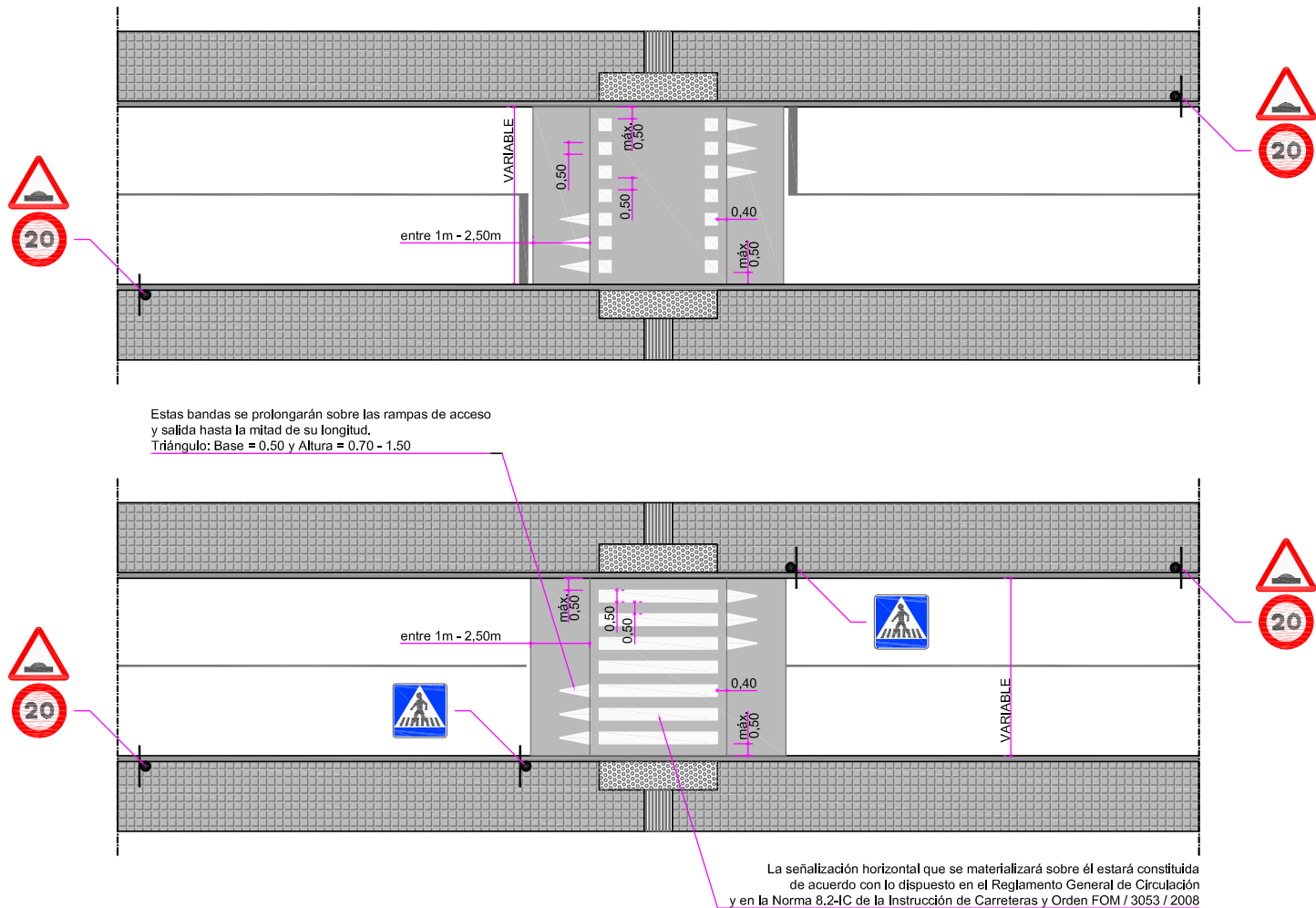
**ACABADOS:**  
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUALES DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
TRANSVERSALES - PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



PASO DE PEATONES ELEVADO  
Escala: 1/200

Cotas en metros  
Originales DIN A-3



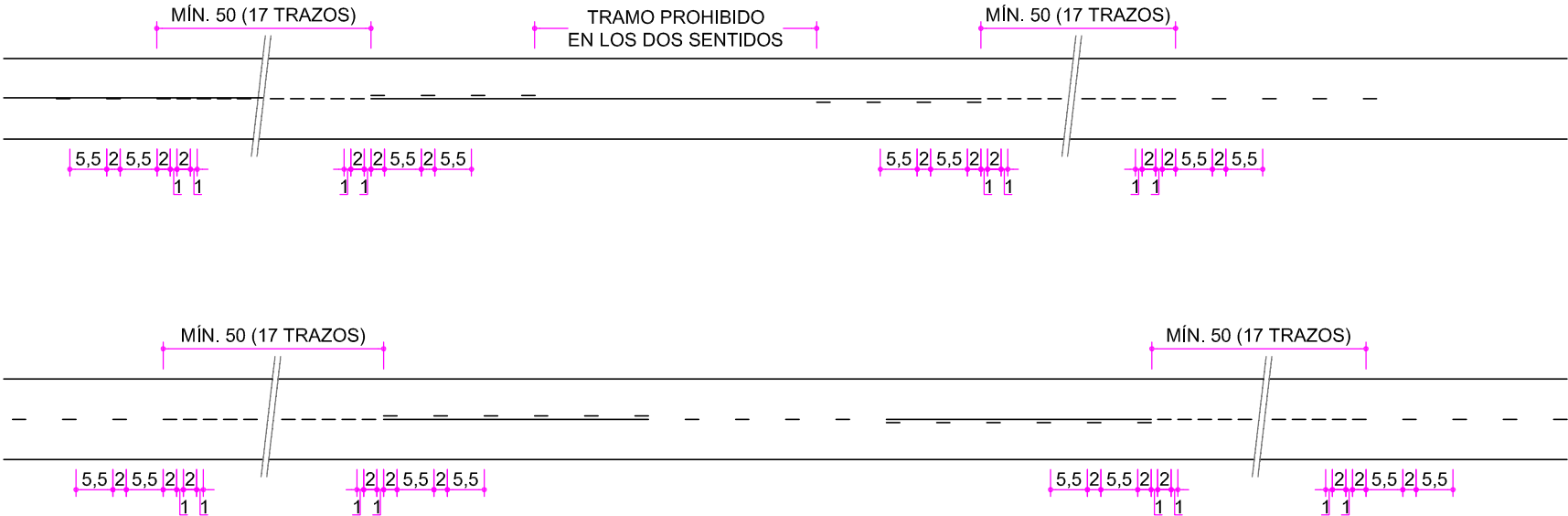
**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

**ACABADOS:**  
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUAL DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.

LA SEÑALIZACIÓN VIARIA DE LOS LOMOS DE ASNO SE HARÁ ACORDE A LO INDICADO EN LA ORDEN FOM/3053/2008, DE 23 DE SEPTIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA INSTRUCCIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA EN CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.  
EN VÍAS CUYO LÍMITE DE VELOCIDAD FUESE A 50 KM/H LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL LIMITARÁ LA VELOCIDAD A 30 KM/H

VELOCIDAD  $V \leq 60$  Km./h.

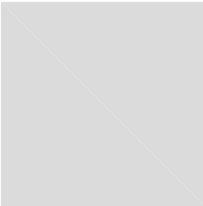


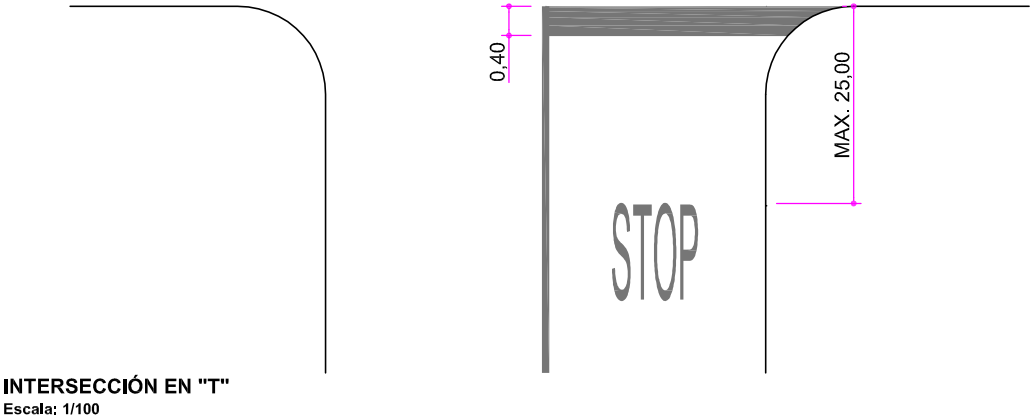
MARCAS DE AVISO  
Escala: 1/1000

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



MATERIALES:  
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

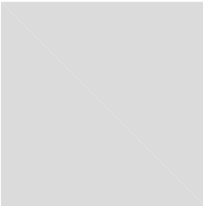




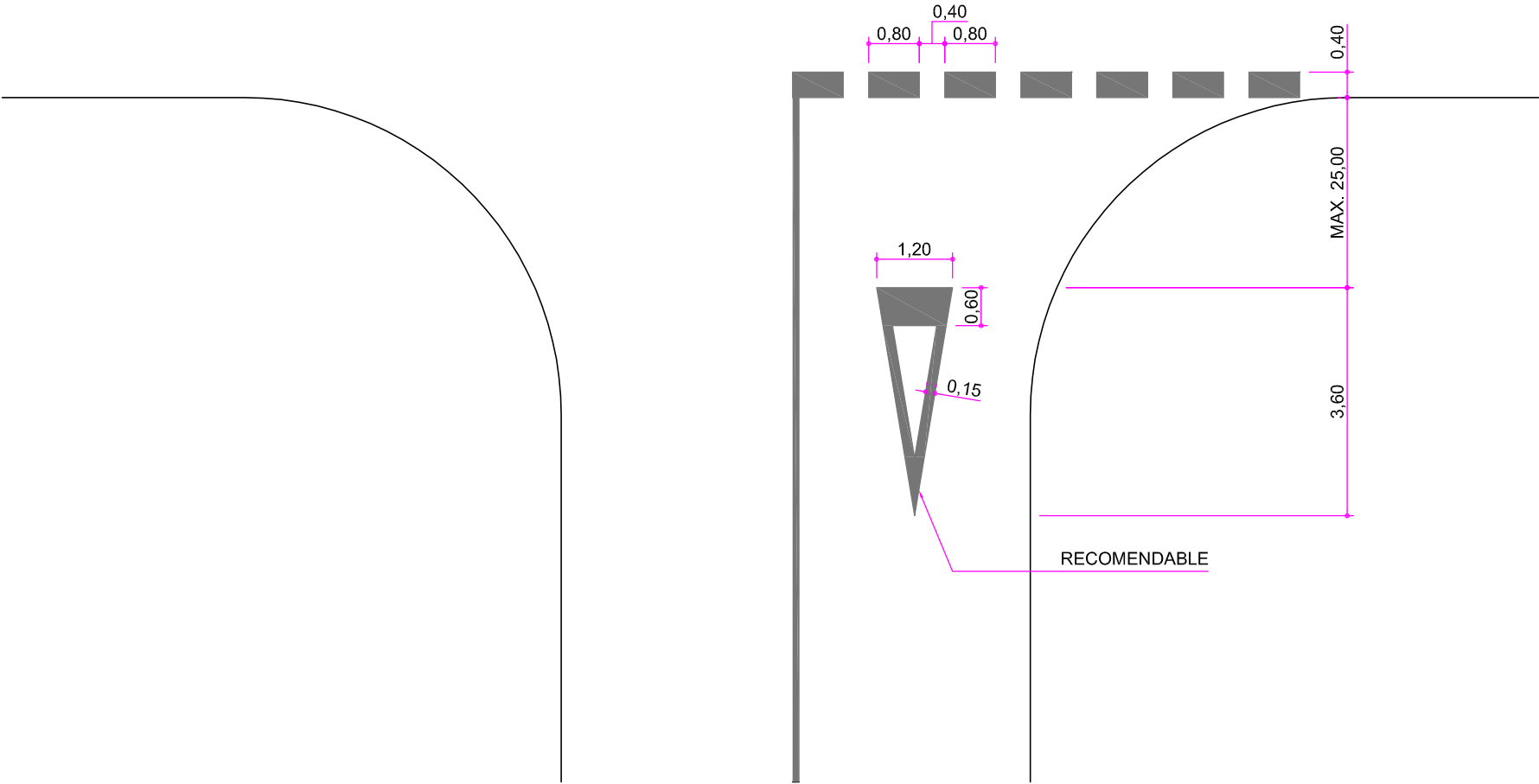
Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





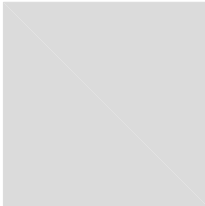


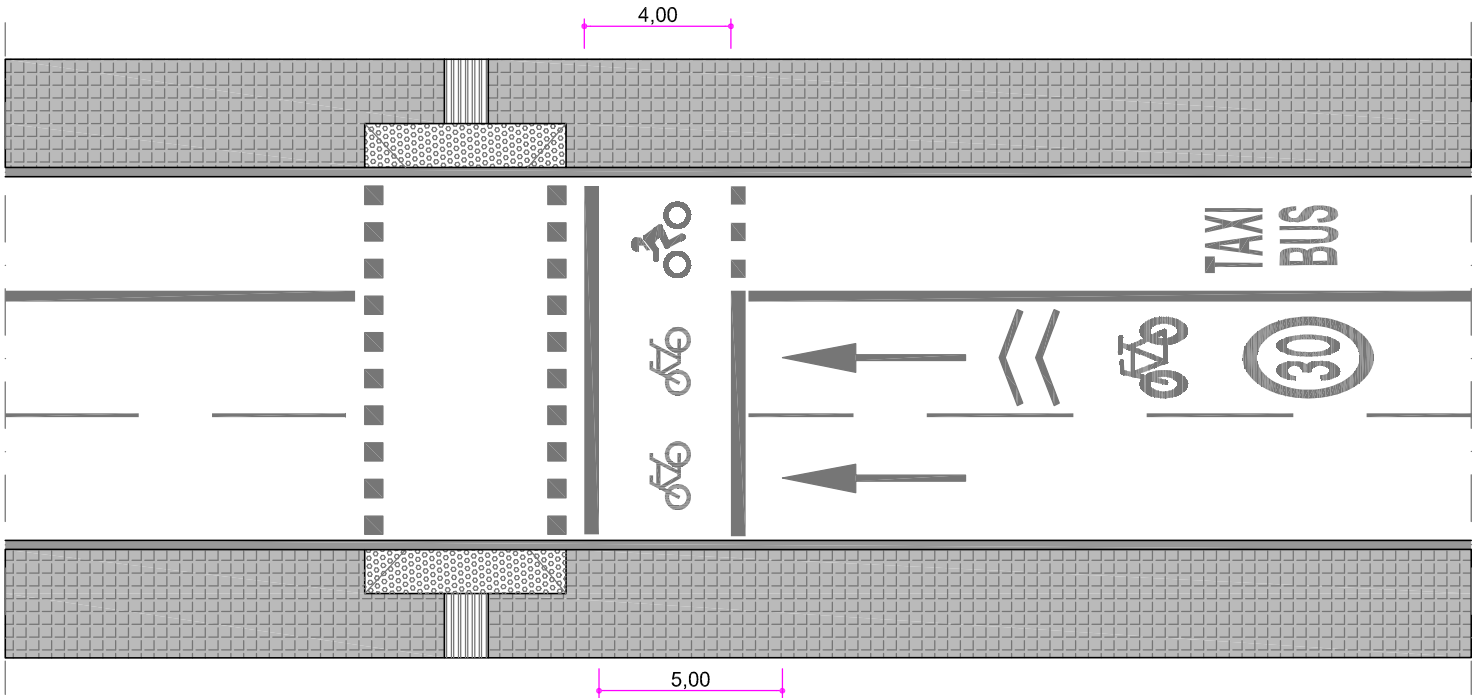
MARCA DE CEDA EL PASO  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





AVANZA MOTO Y AVANZA BICI  
Escala: 1/200

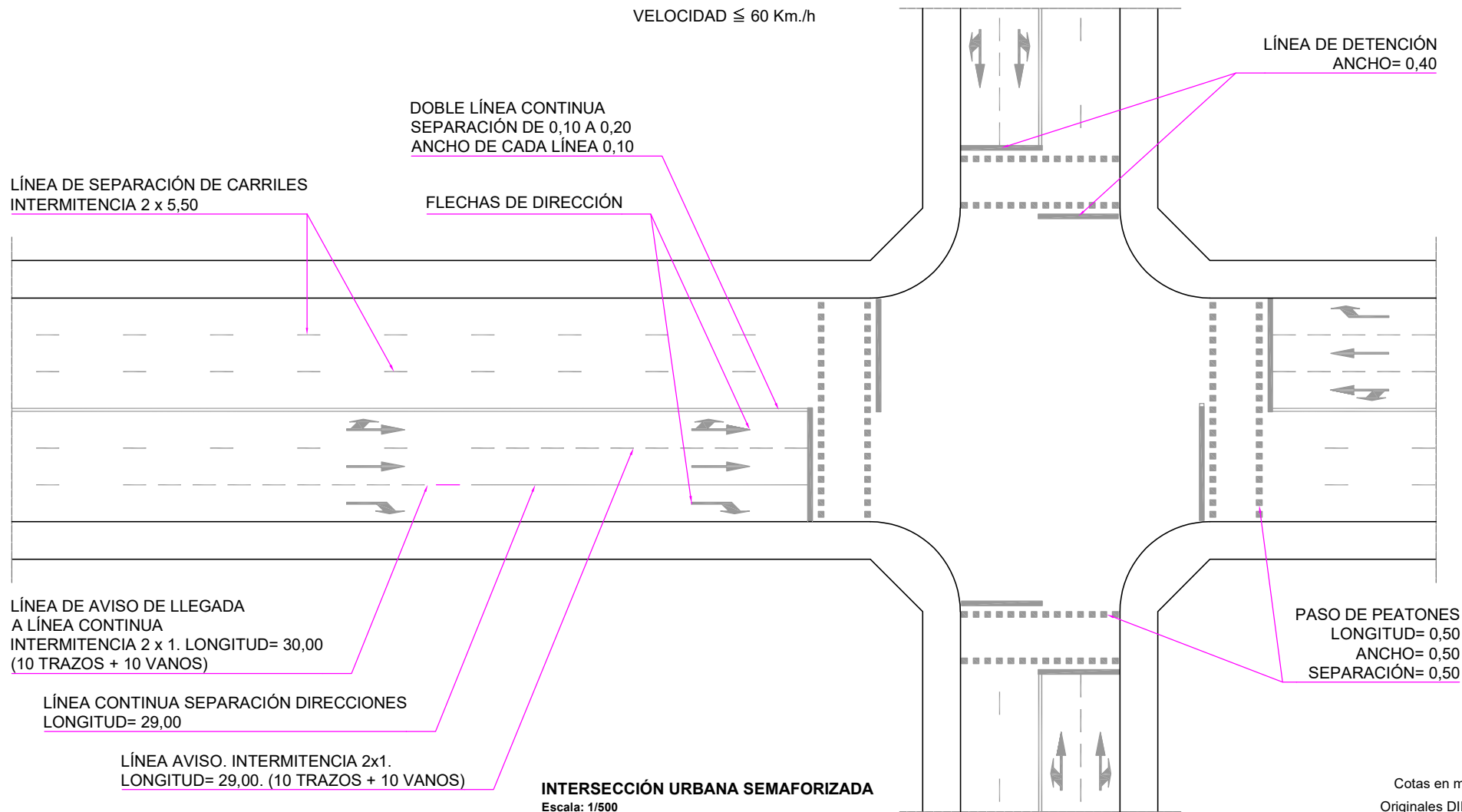
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)  
TRANSVERSALES, PASOS DE PEATONES, TEXTOS, SÍMBOLOS Y FLECHAS -  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

**COLOCACIÓN:**  
EN CASOS EXCEPCIONALES, PASOS CICLISTAS  
E INTERSECCIONES DE CALLES ADYACENTES,  
LA DISTANCIA ENTRE LÍNEAS DE DETENCIÓN  
PODRÁ REDUCIRSE A 3 METROS COMO MÍNIMO.



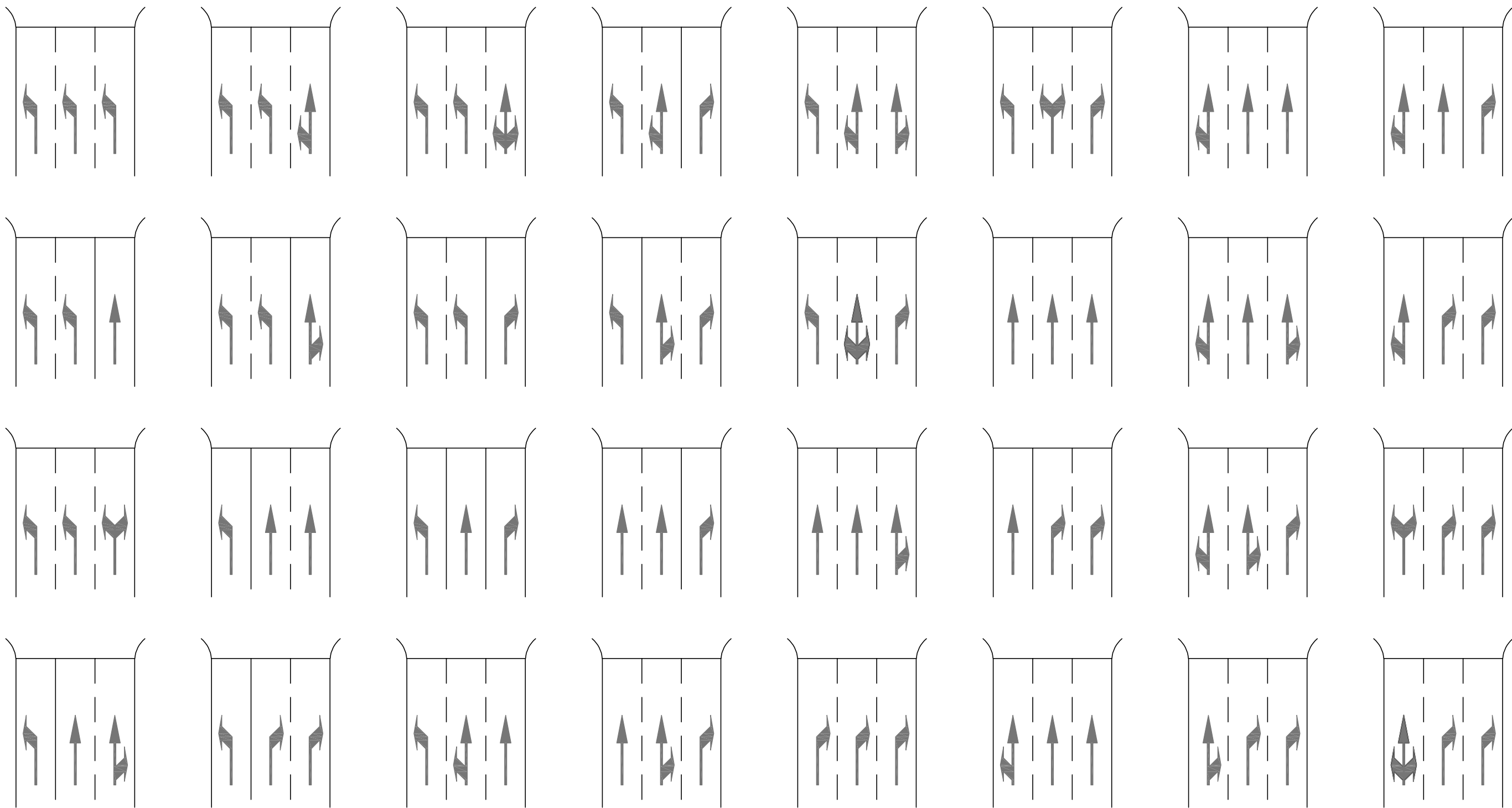
**MATERIALES:**

LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES, FLECHAS, PASOS DE PEATONES  
Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



Cotas en metros  
Originales DIN A-4

**MATERIALES:**  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES, FLECHAS, PASOS DE PEATONES  
Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES  
Escala: 1/300

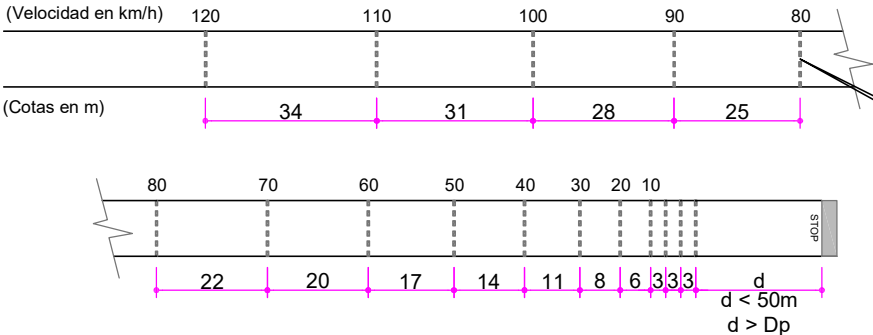


MATERIALES:  
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)  
LÍNEAS TRANSVERSALES Y FLECHAS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)

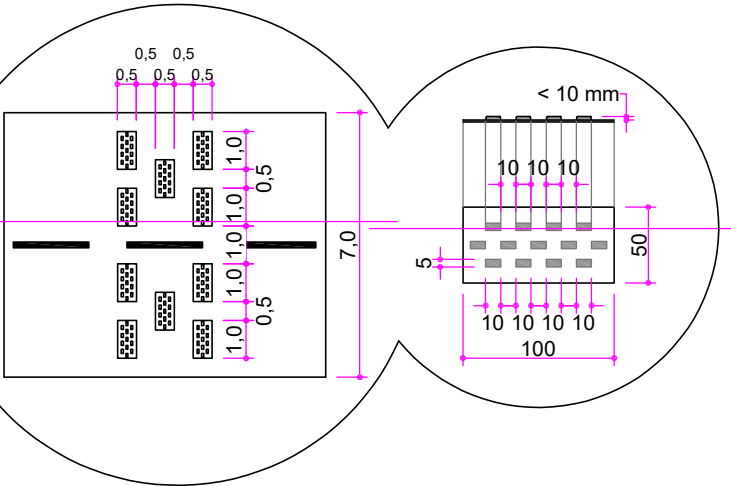
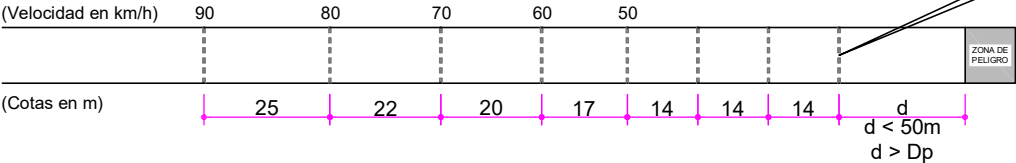
Originales DIN A-3



APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO  
CON REDUCCIÓN TOTAL DE VELOCIDAD



APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO  
CON REDUCCIÓN PARCIAL DE VELOCIDAD



DETALLE PLANTA  
Escala: 1/200  
cotas en metros

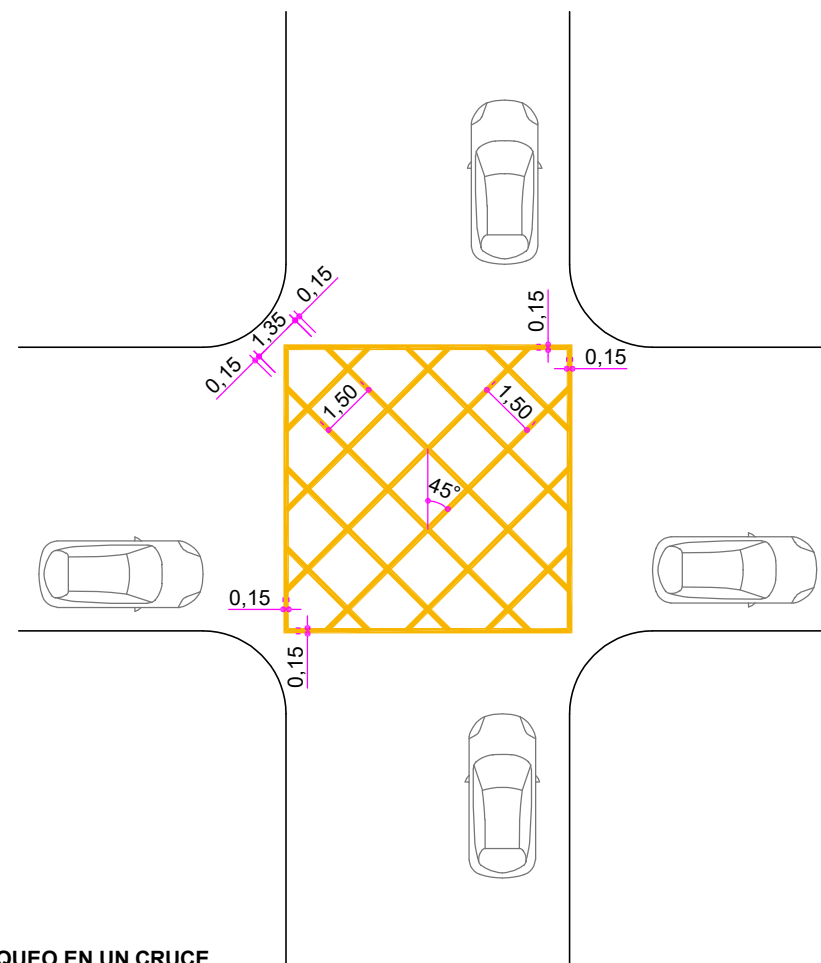
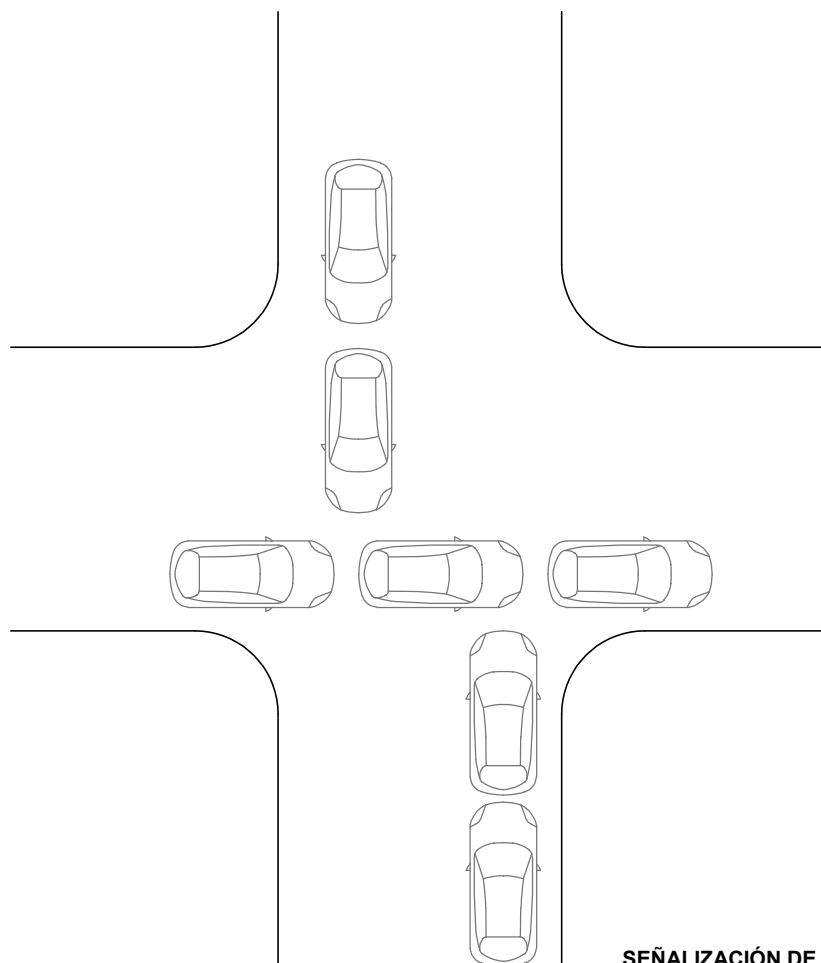
DETALLE PLANTA / ALZADO  
Escala: 1/50  
cotas en milímetros

PLANTAS  
Escala: 1/1500

MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)  
PASTILLAS DE RESALTO 100x50x10 mm



Cotas en metros  
Originales DIN A-4



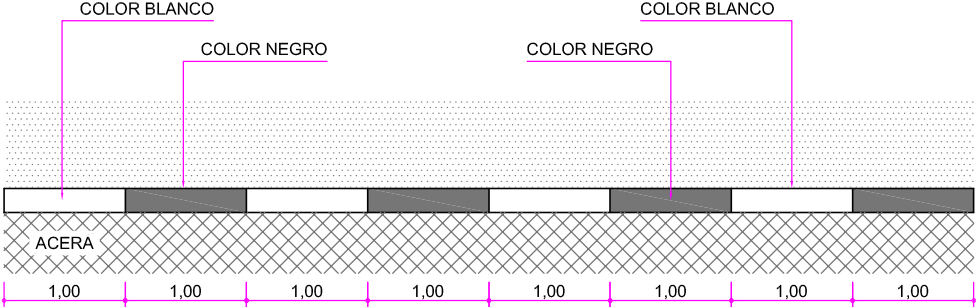
**SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE**  
Escala: 1/200

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)  
RAL: 1003

**COLOCACIÓN:**  
LA LÍNEA DE BORDE SE PINTARÁ EN PROLONGACIÓN DE  
LA LÍNEA EXTERIOR DE BORDILLO.



**PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES**  
Escala: 1/50

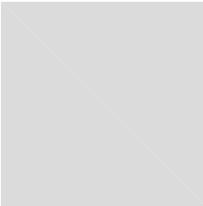
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**ACABADOS:**

PINTURA
BLANCA RAL 9016
NEGRA RAL 9017

**MATERIALES:**  
PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)





LONGITUDINALES CONTINUAS

LÍNEA CONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI  
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR  
B-2.4b

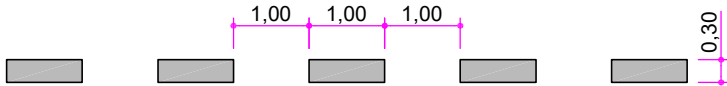


LÍNEA CONTINUA DE DELIMITACIÓN  
VÍAS CICLISTAS EN ACERA  
B-2.6b

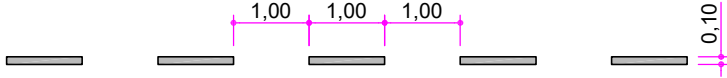


LONGITUDINALES DISCONTINUAS

LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI  
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR  
B-1.7



LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN VÍAS CICLISTAS  
BIDIRECCIONALES. SEPARACIÓN DE CARRILES DE DISTINTO SENTIDO  
B-1.12

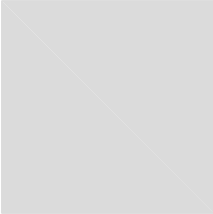


LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA  
Escala: 1/100

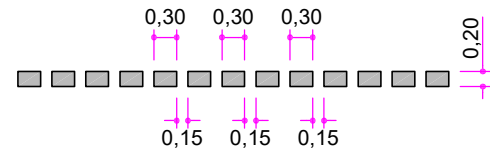
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



MATERIALES:  
PINTURA CONVENCIONAL ( ACRÍLICA)



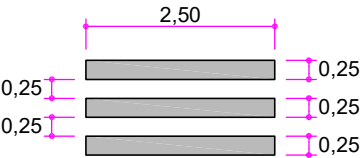
LÍNEA DE CEDA EL PASO PARA VÍA CICLISTA  
B-4.2



LÍNEA DE DETENCIÓN PARA VÍA CICLISTA  
B-4.1



PASO DE PEATONES EN VÍA CICLISTA  
B-4.3

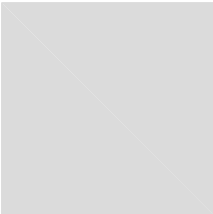


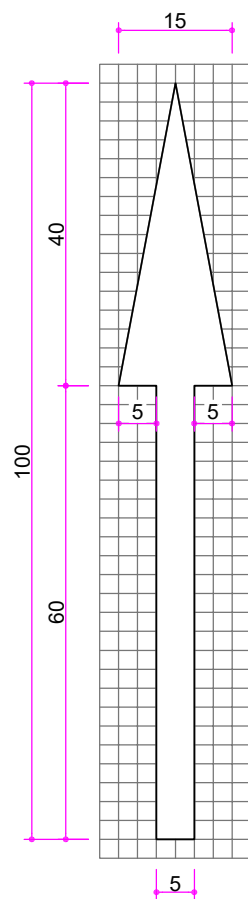
LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA  
Escala: 1/100

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

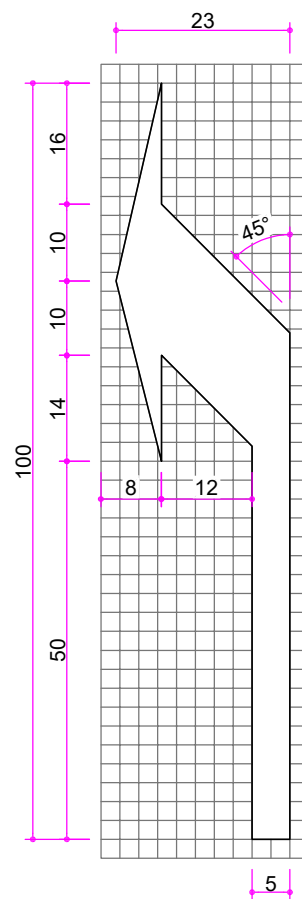


MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)

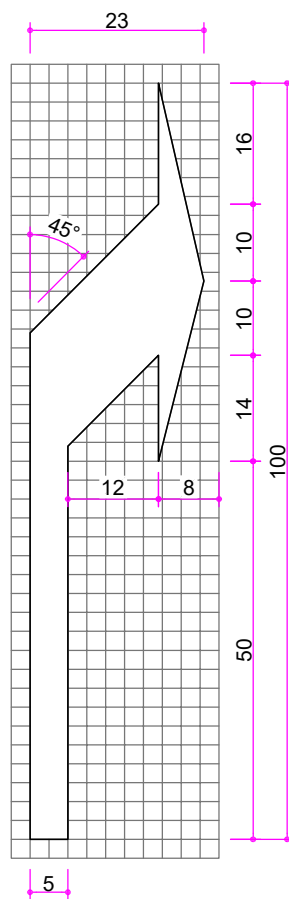




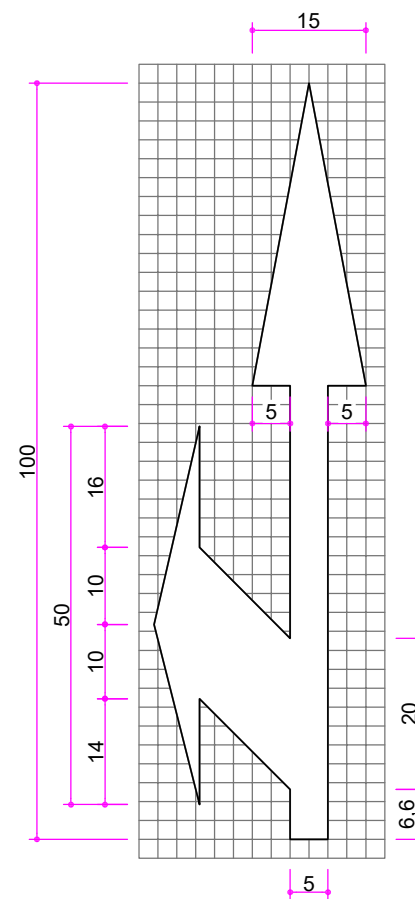
S=0,06 m².



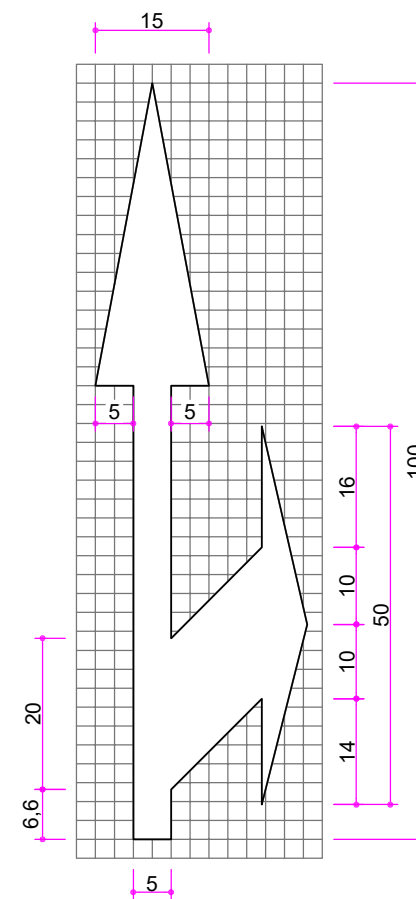
S=0,074 m².



S=0,074 m².



S=0,099 m².

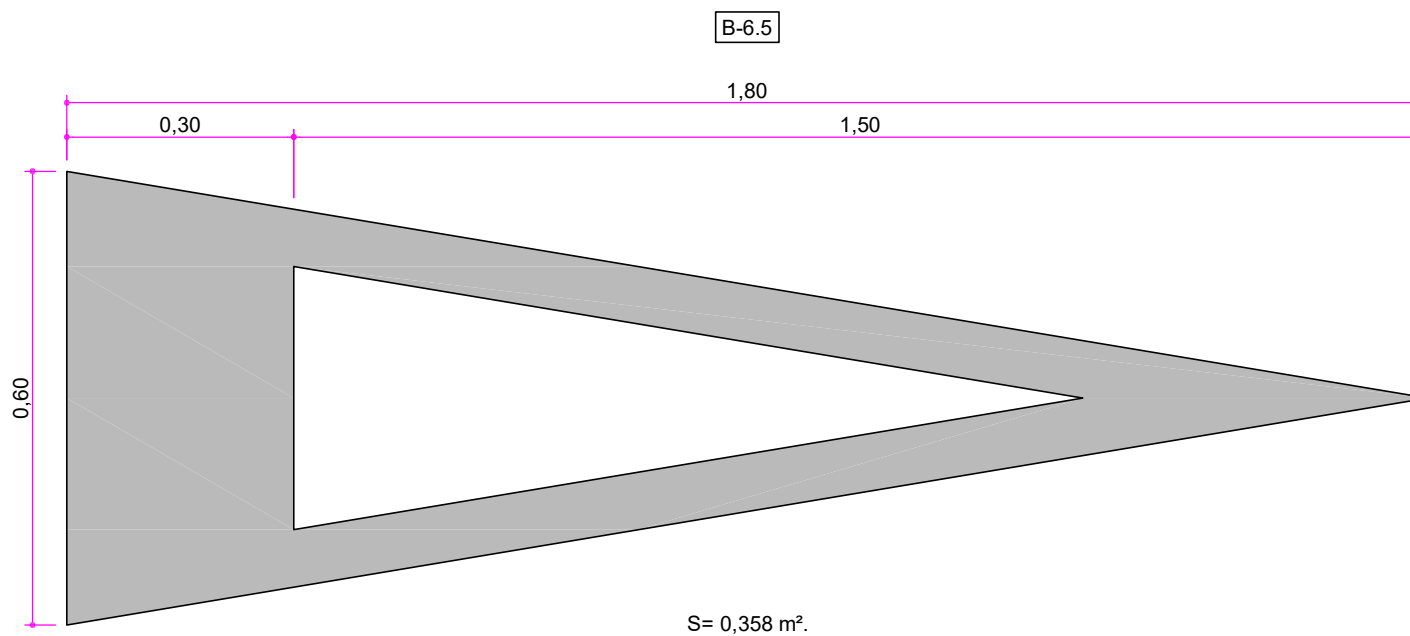


S=0,099 m².

## FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA

Escala: 1/10

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA  
Escala: 1/10

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

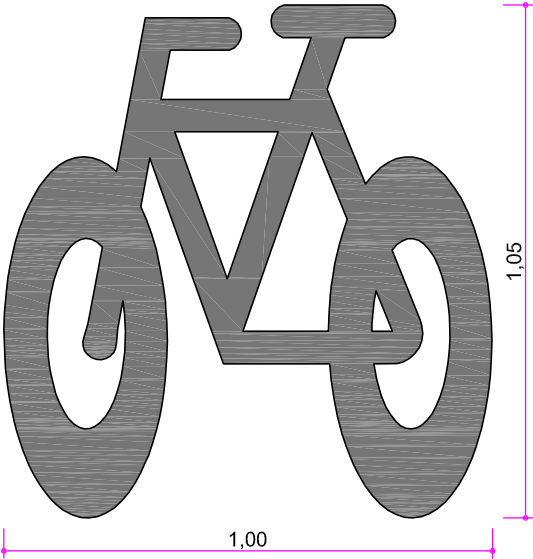


**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)





B-6.9



SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA  
Escala: 1/15

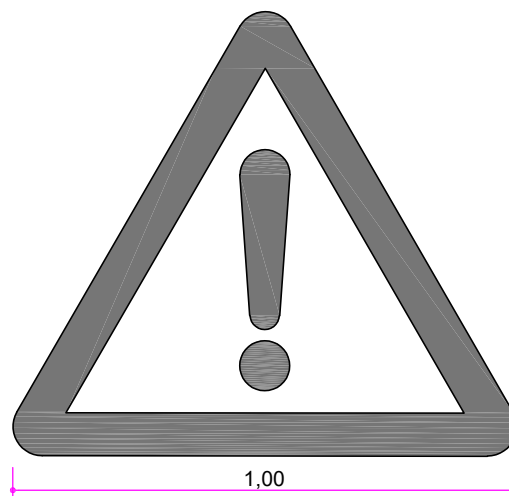
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



MATERIALES:  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)



B-P.50



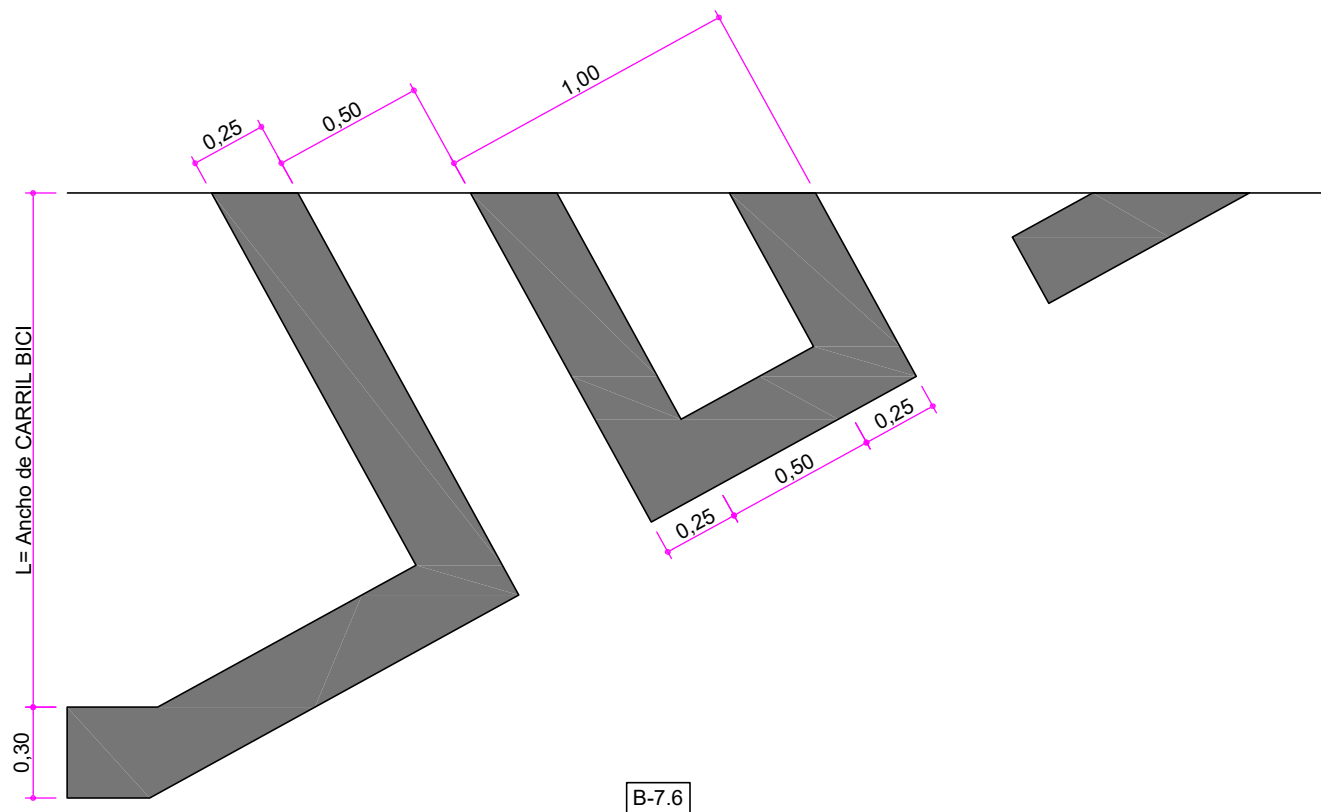
**SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA**  
Escala: 1/15

Cotas en metros  
Originales DIN A-4



**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)





MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI

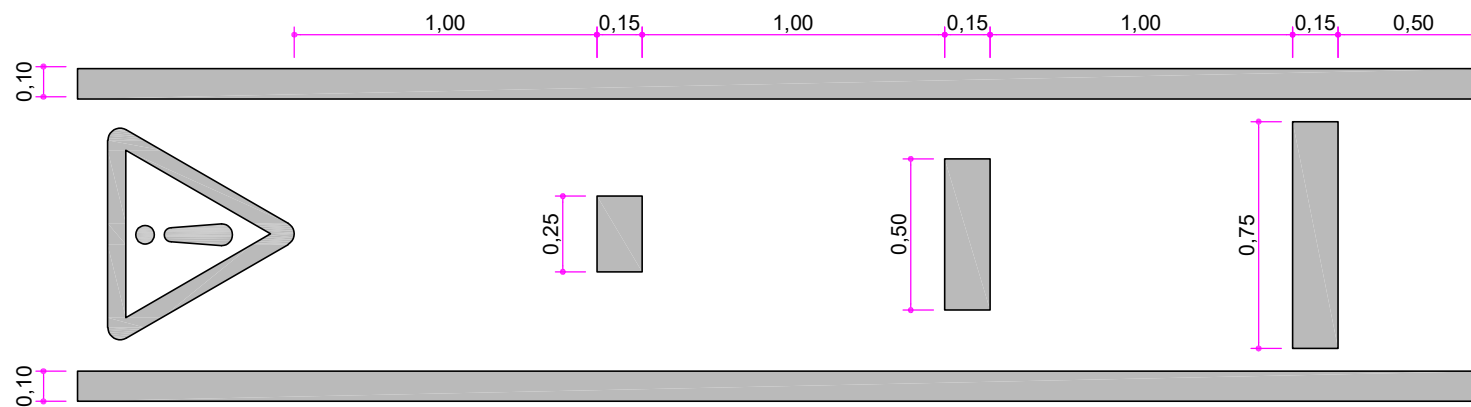
Escala: 1/25

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)







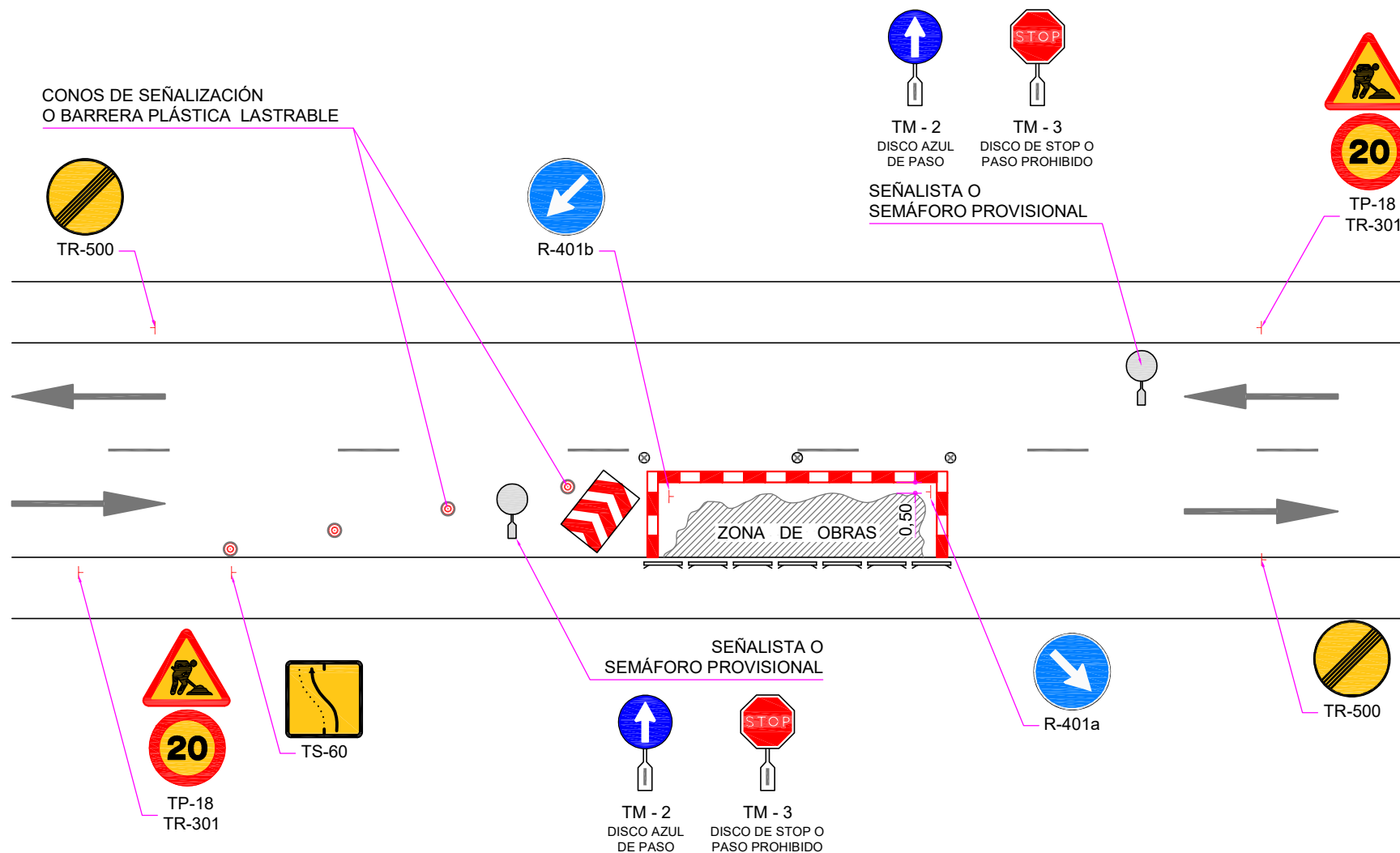
## BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA

Escala: 1/25

Cotas en metros  
Originales DIN A-4

**MATERIALES:**  
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO ( 2 COMPONENTES)





Escala: 1/200  
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



## LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL  
ALTO TB-1



VALLA DE OBRA



BALIZA LUMINOSA  
TL-2 (INTERMITENTE)  
TL-10 (FIJA)



BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

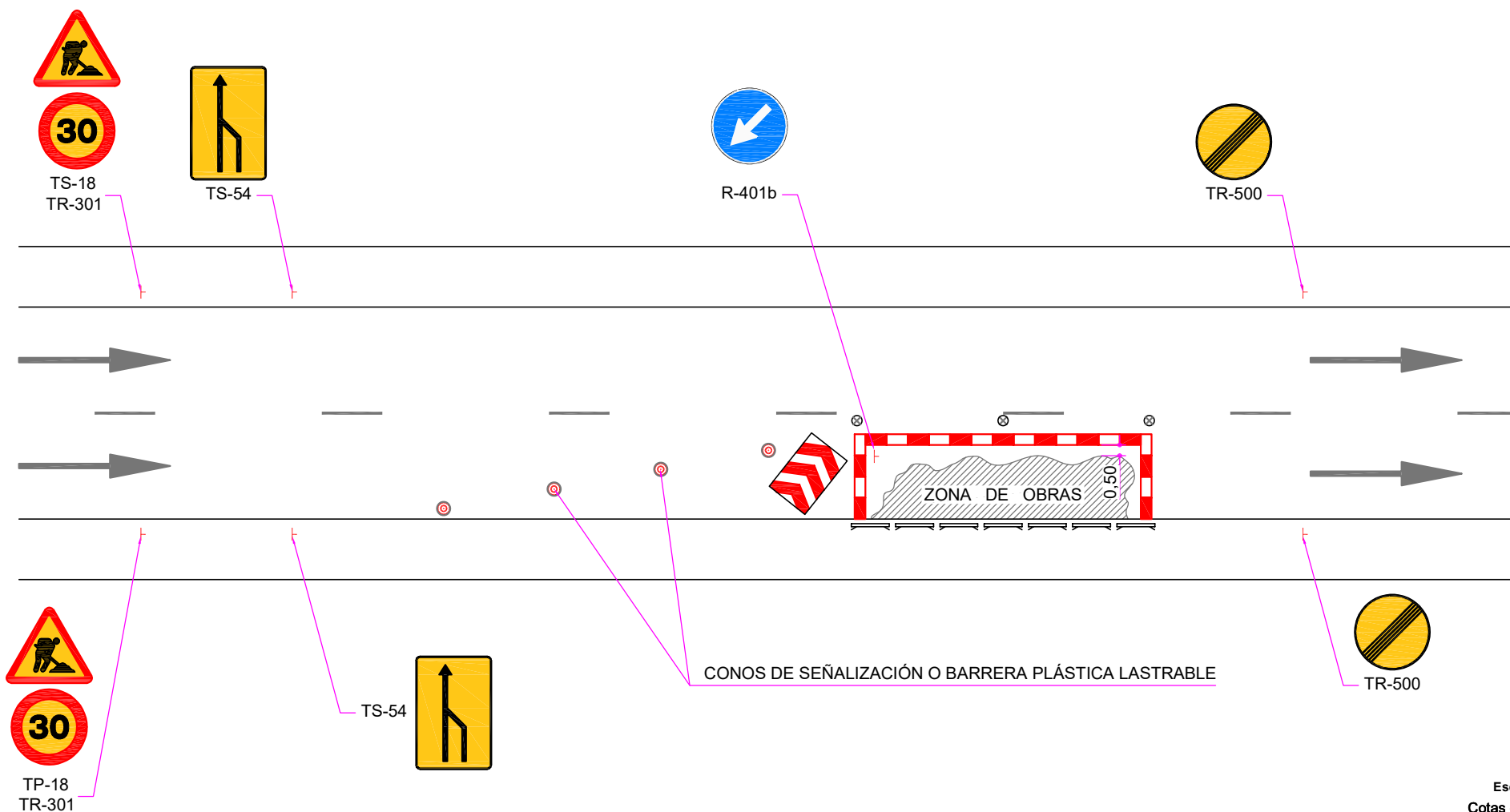
SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

A CRITERIO DEL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE, EN CALLES DE ACCESO

CON ESCASO TRÁFICO Y VISIBILIDAD ÓPTIMA, SE PODRÁ REGULAR EL ESTRECHAMIENTO MEDIANTE LAS SEÑALES TR-5 Y R-6.

SI SE OPTA POR REGULAR EL TRÁFICO MEDIANTE SEÑALISTA, DEBERÁ ESTAR PRESENTE EN LA OBRA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA OCUPACIÓN.

SE CONTEMPLARÁ COMO SOLUCIÓN ALTERNATIVA A LA AQUÍ PROPUESTA EL CORTE DE UNO DE LOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN Y EL DESVÍO DEL TRÁFICO DEL OTRO SENTIDO POR UN ITINERARIO ALTERNATIVO.



## LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL  
ALTO TB-1



VALLA DE OBRA



BALIZA LUMINOSA  
TL-2 (INTERMITENTE)  
TL-10 (FIJA)

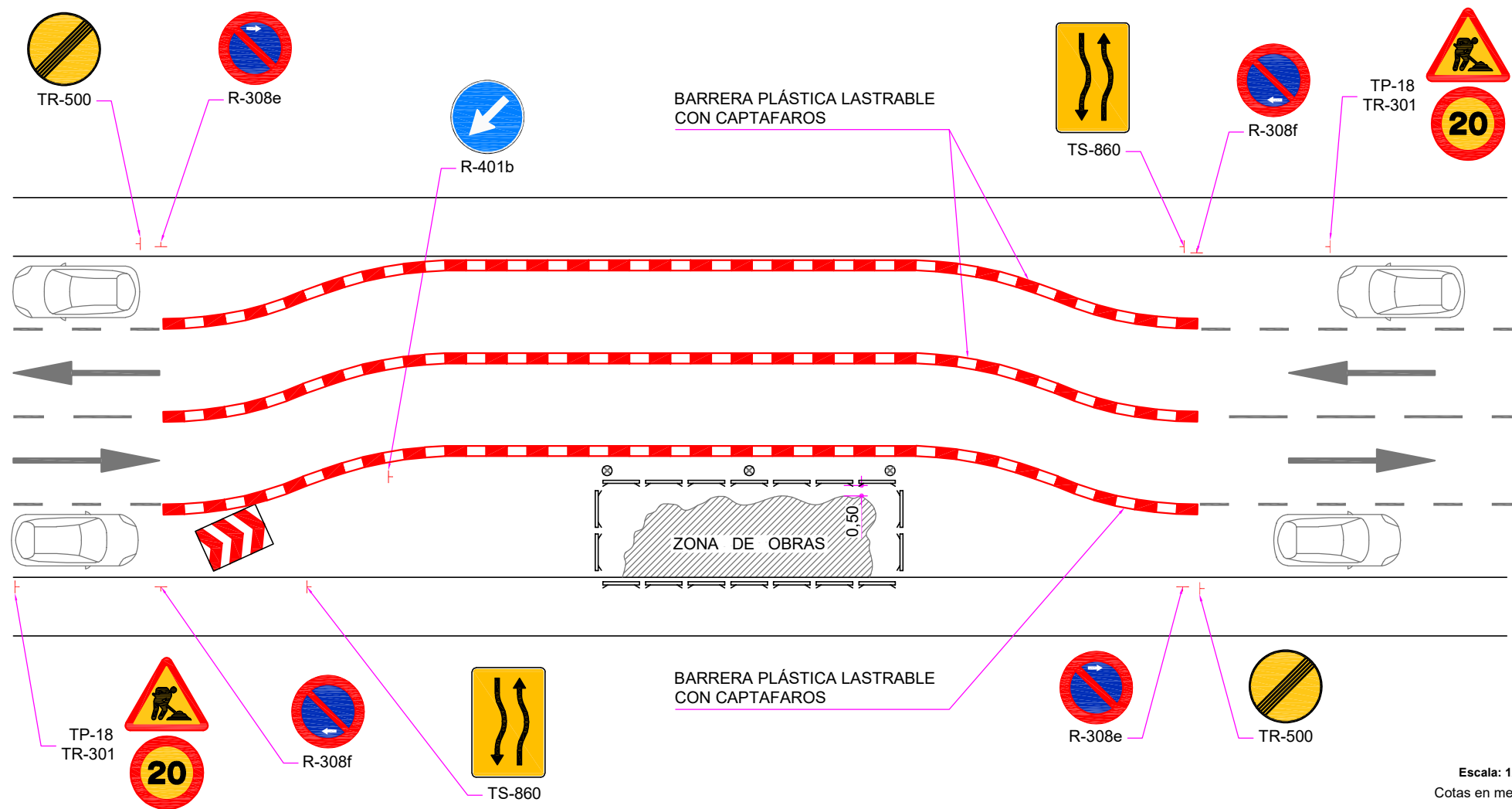


BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

Escala: 1/200  
Cotas en metros  
Originales DIN A-4 LEYENDA



Escala: 1/200

Cotas en metros

Originales DIN A-4



## LEYENDA:

PANEL DIRECCIONAL  
ALTO TB-1

VALLA DE OBRA

BALIZA LUMINOSA  
TL-2 (INTERMITENTE)  
TL-10 (FIJA)

BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

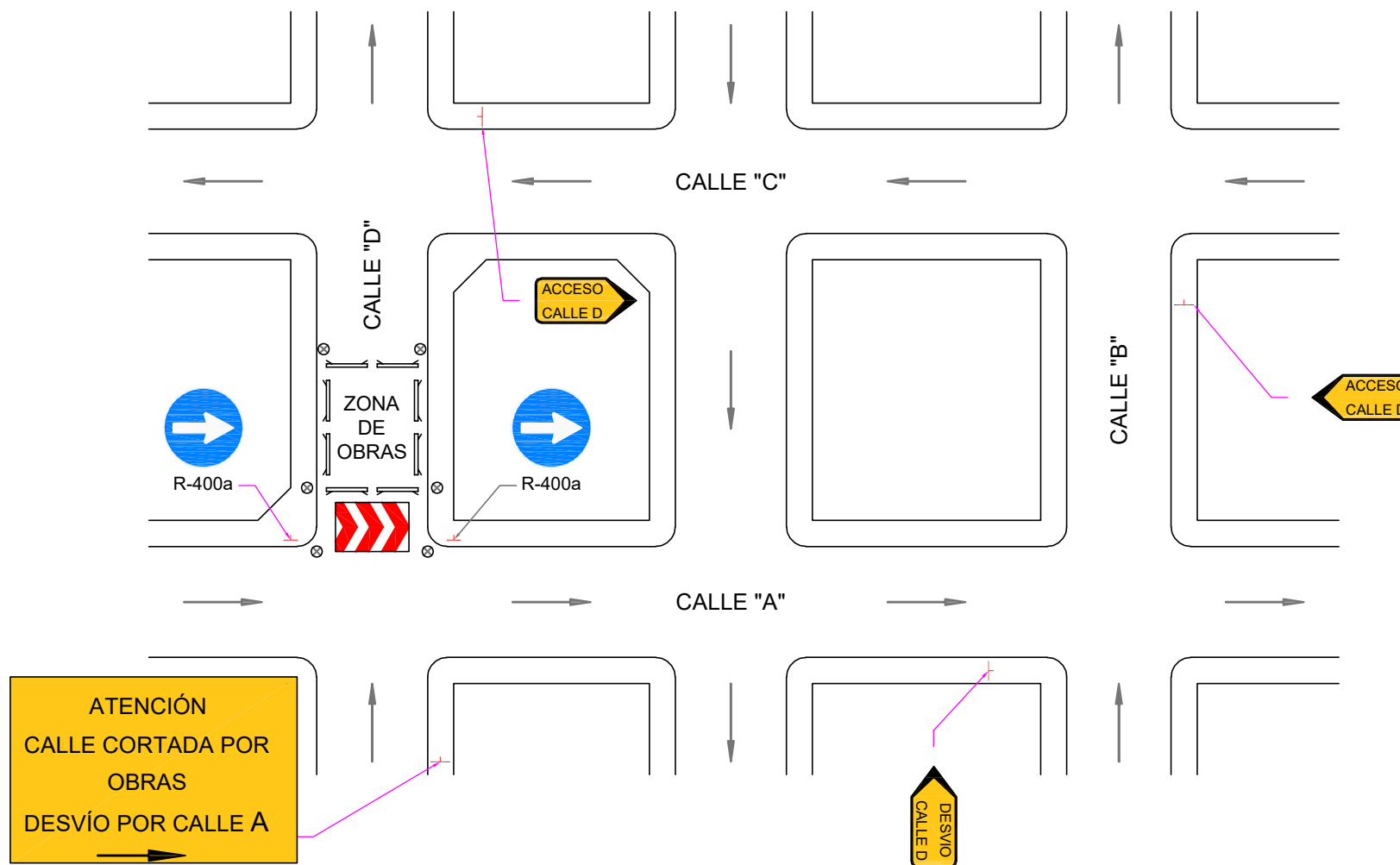
LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

SI LA OBRA ES DE CORTA DURACIÓN PODRÁN UTILIZARSE CONOS PARA

CANALIZACIÓN DE TRÁFICO.

SE REQUIERE BORRADO PROVISIONAL DE LAS MARCAS VIALES.



Escala: 1/500  
Cotas en metros  
Originales DIN A-4



## LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL  
ALTO TB-1



PANEL INDICATIVO  
TS-860



PANEL INDICATIVO  
S-348



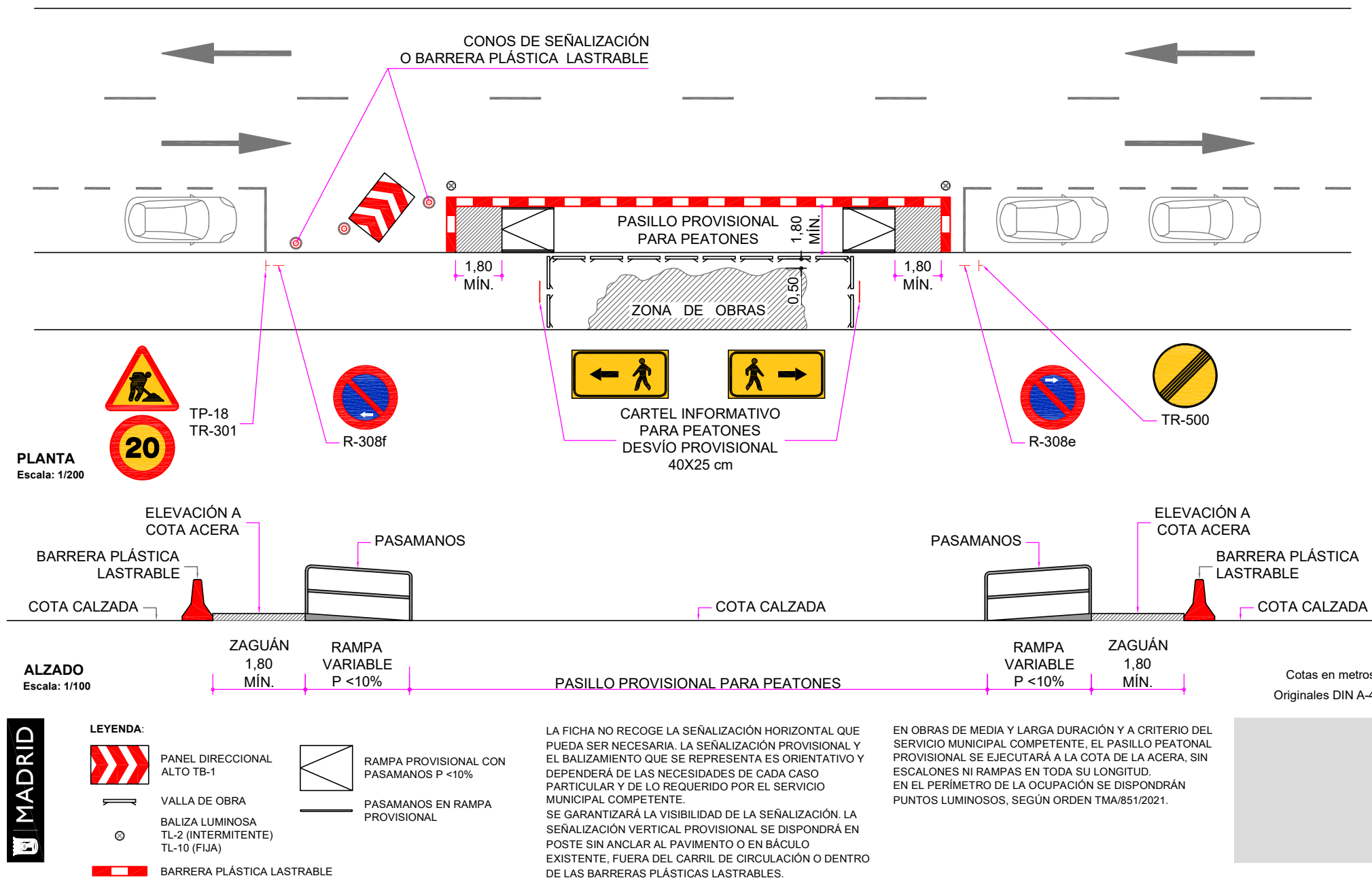
VALLA DE OBRA

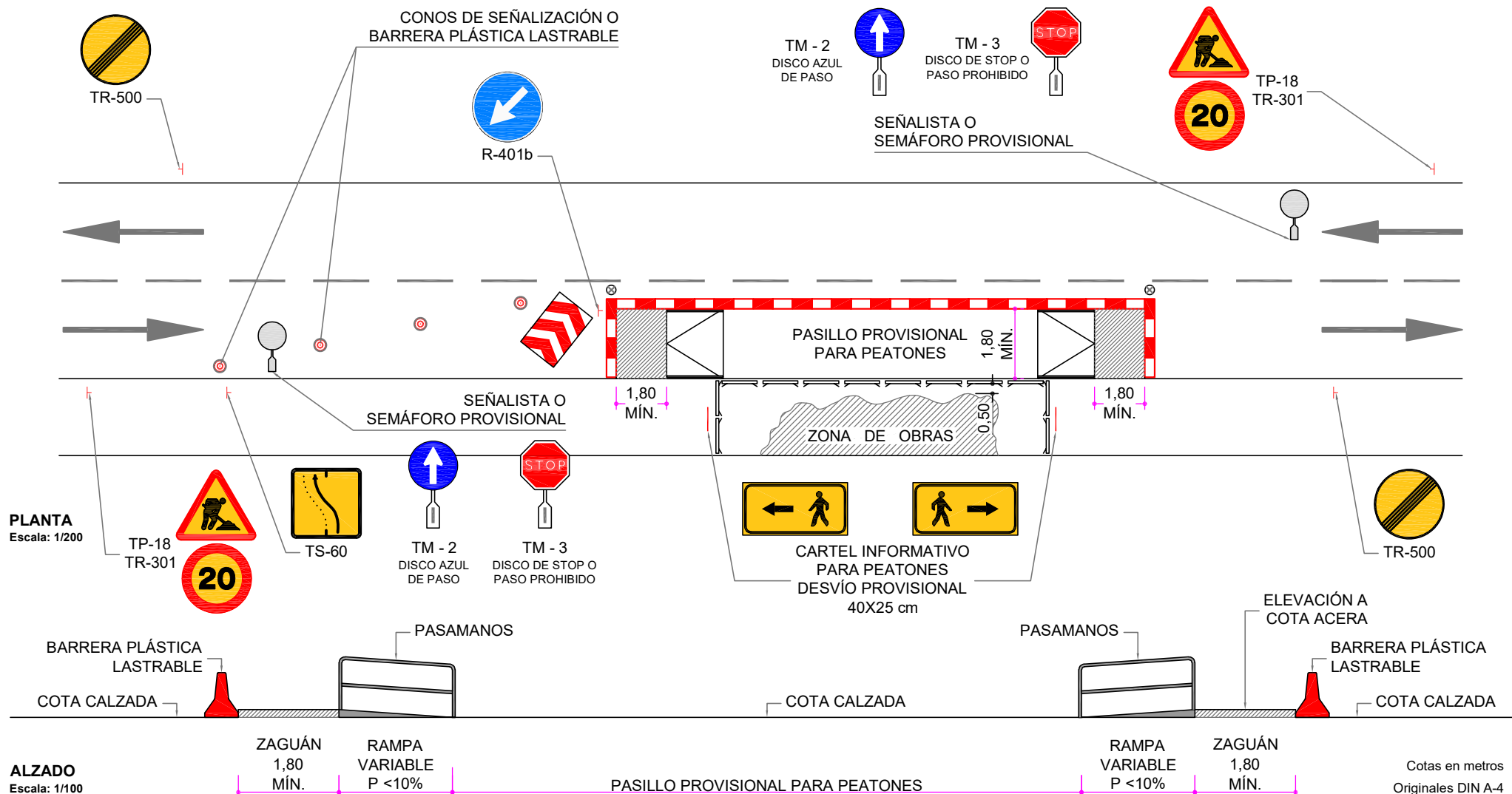


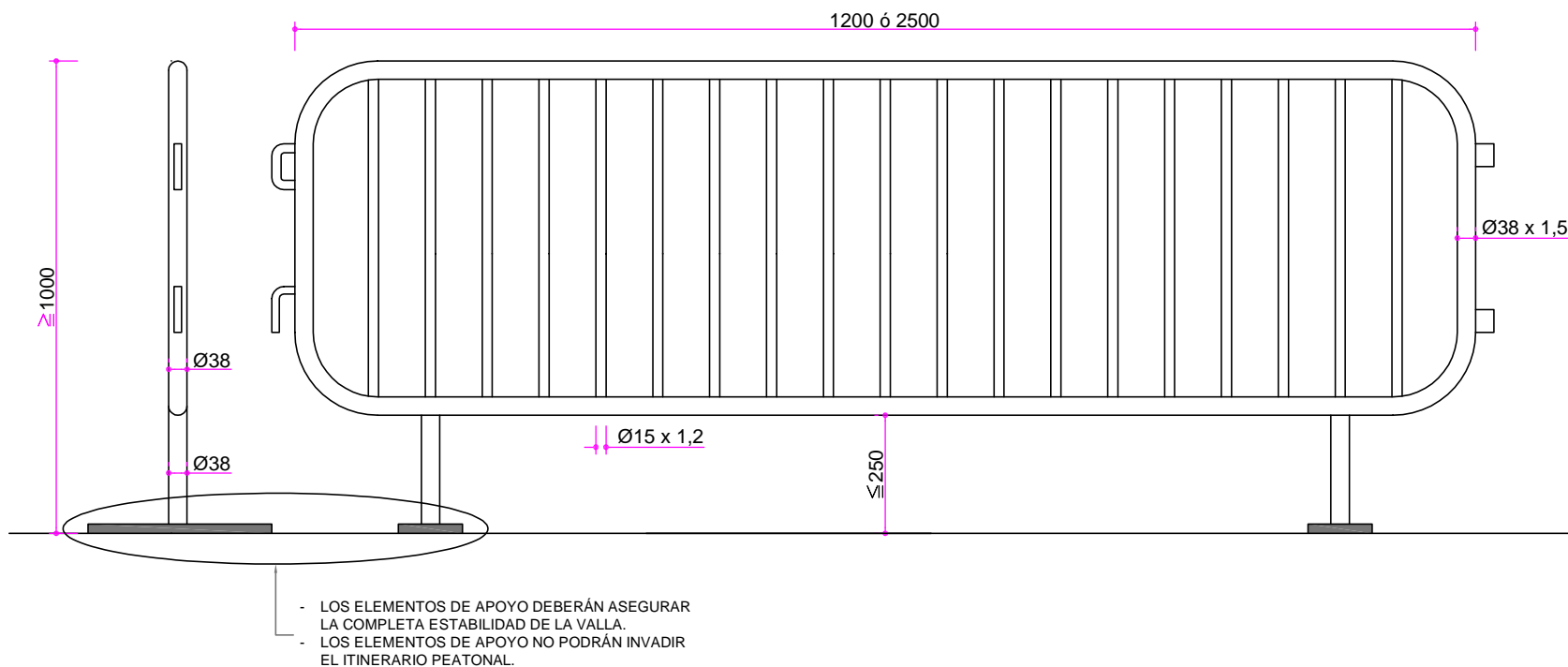
BALIZA LUMINOSA

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.







VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - A  
Escala: 1/15

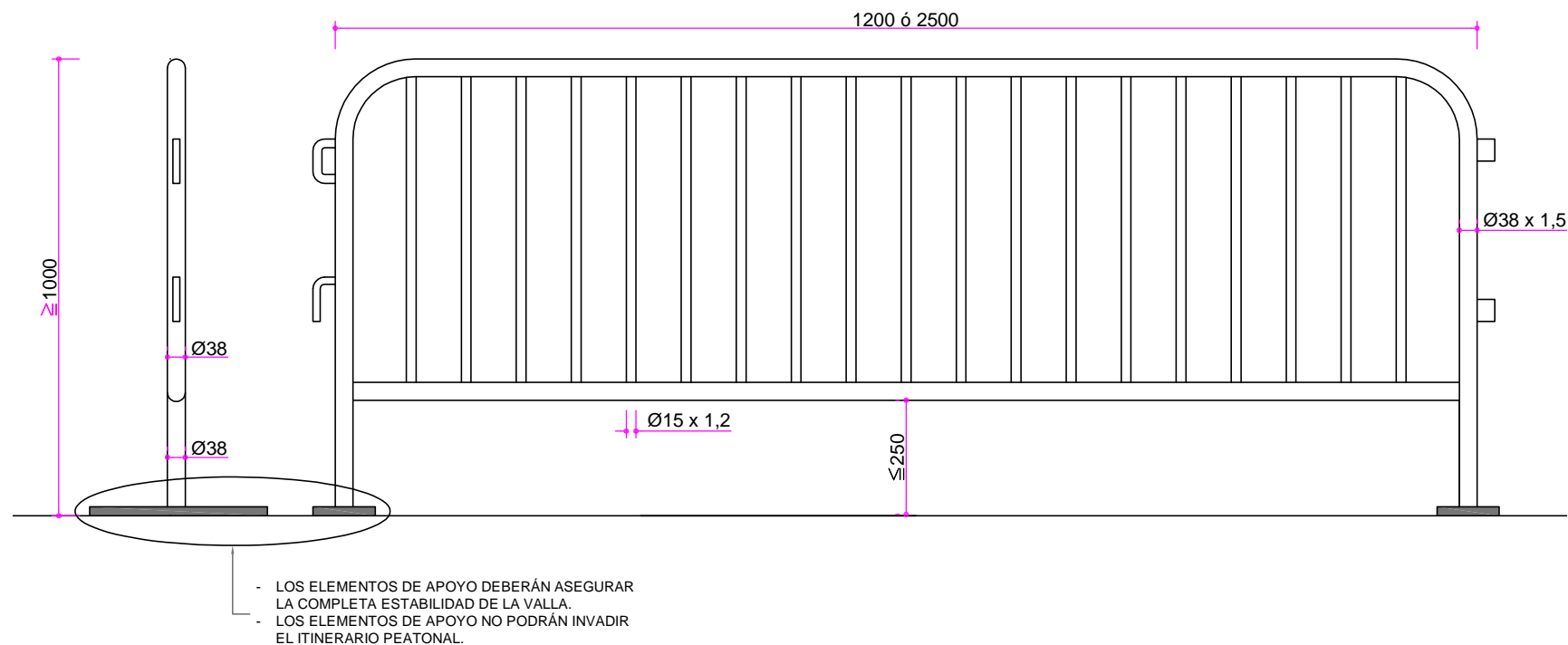
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



ACABADOS:  
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.







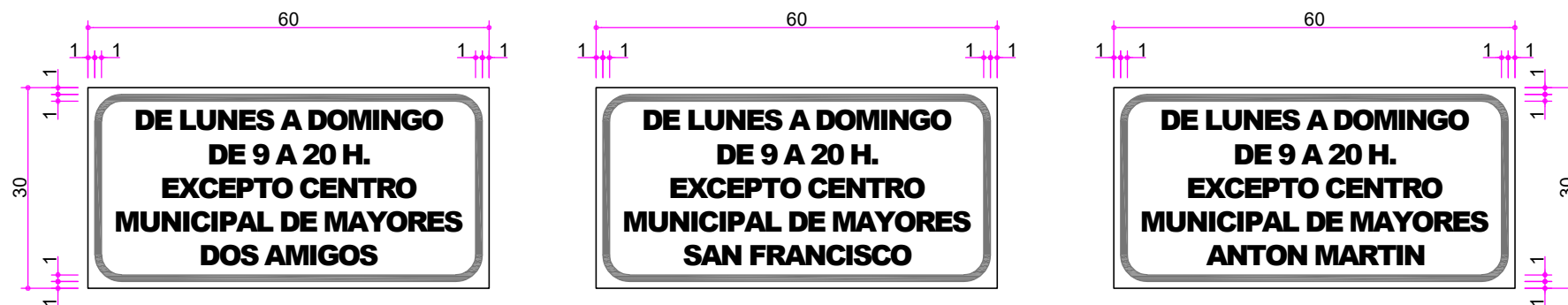
VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - B  
Escala: 1/15

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

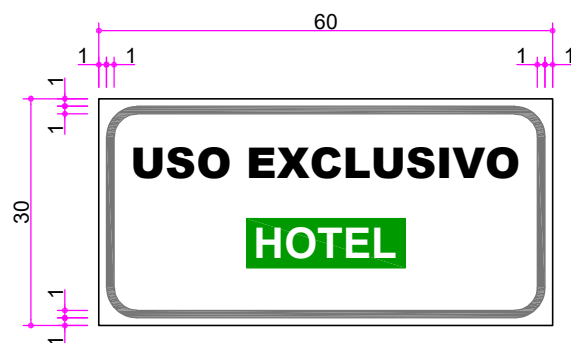


ACABADOS:  
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.

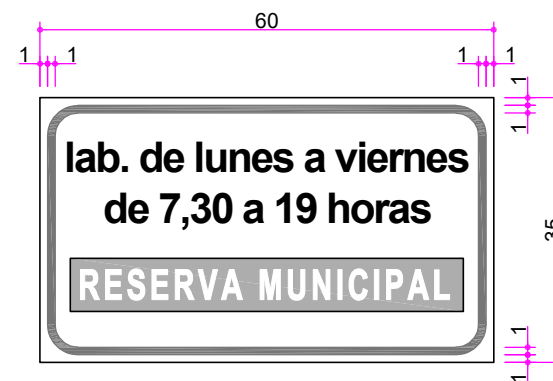




CAJETINES GENÉRICOS  
Textos ARIAL NEGRITA, altura 3 cm



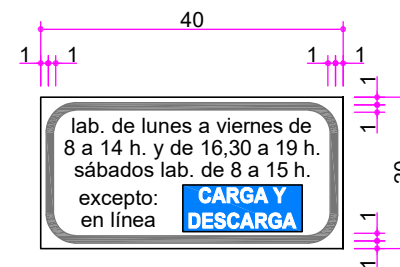
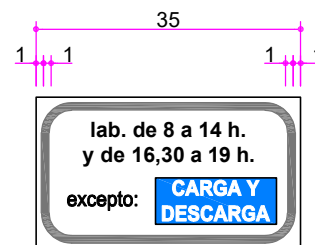
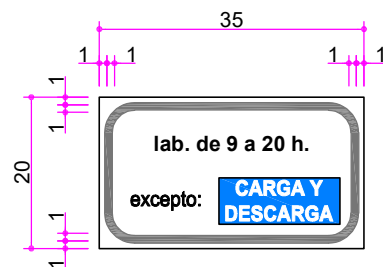
CAJETÍN RESERVA HOTEL  
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm



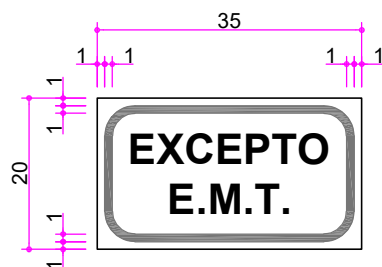
CAJETÍN RESERVA MUNICIPAL  
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

CAJETINES  
Escala: 1/10

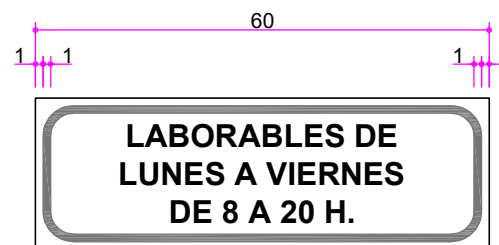
Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



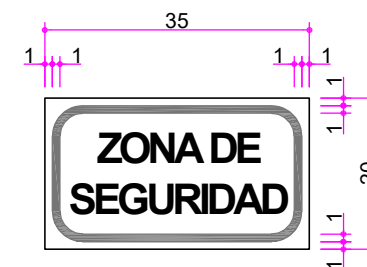
**CAJETINES GENÉRICOS**  
Textos ARIAL NEGrita, altura 2 cm



**CAJETÍN EXCEPTO E.M.T.**  
Textos ARIAL NEGrita, altura 4 cm



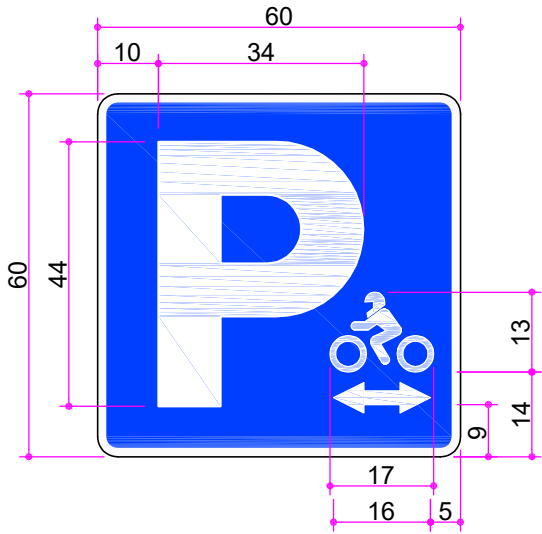
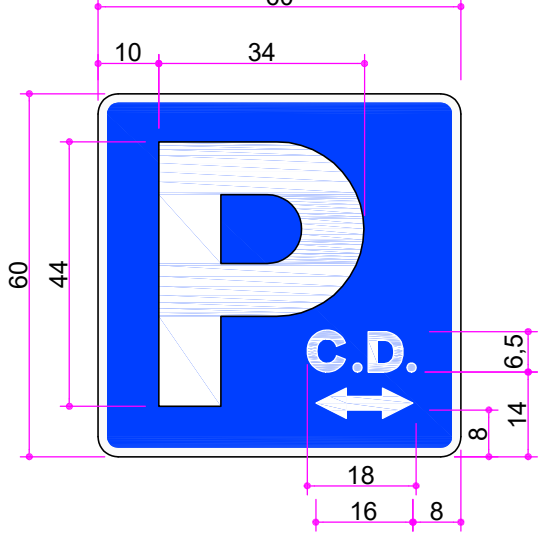
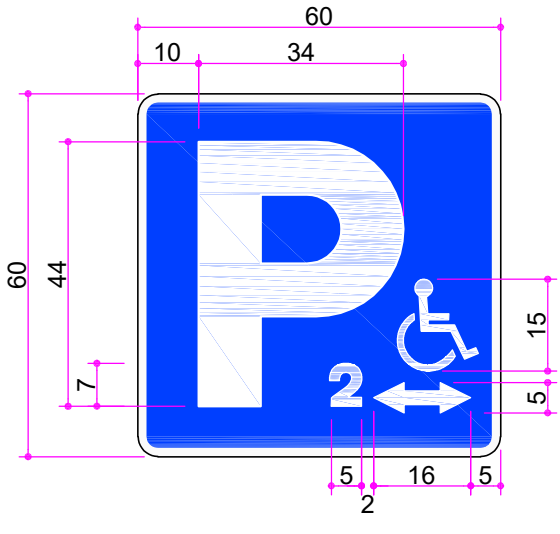
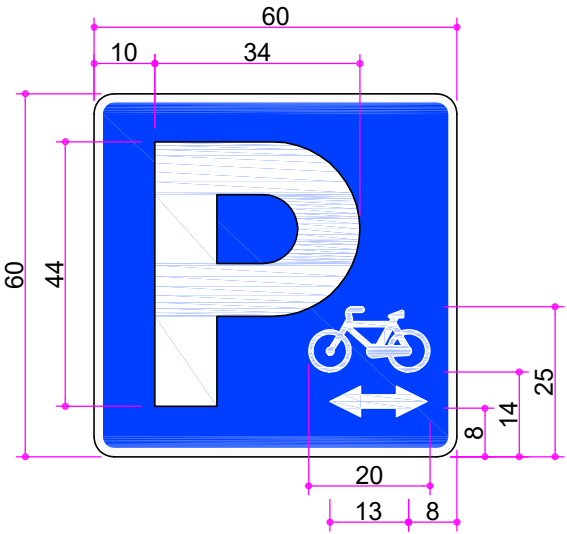
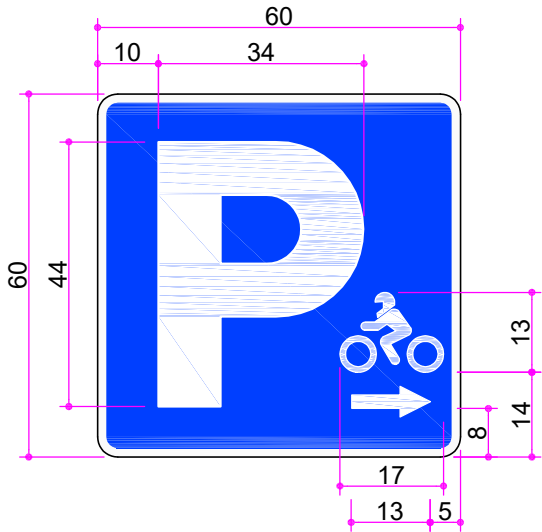
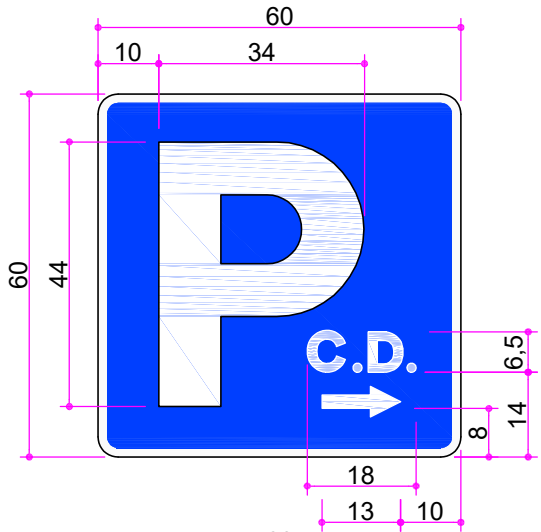
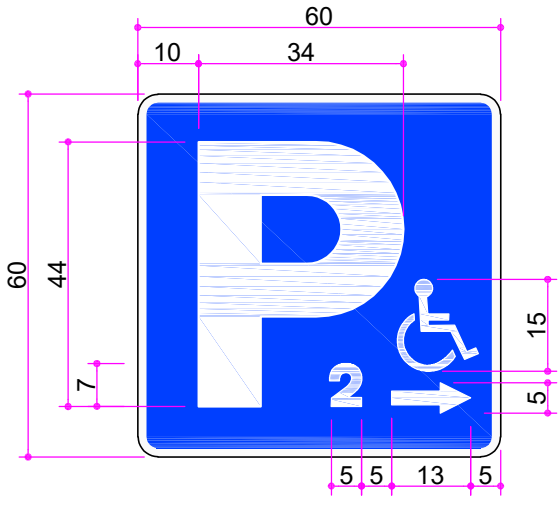
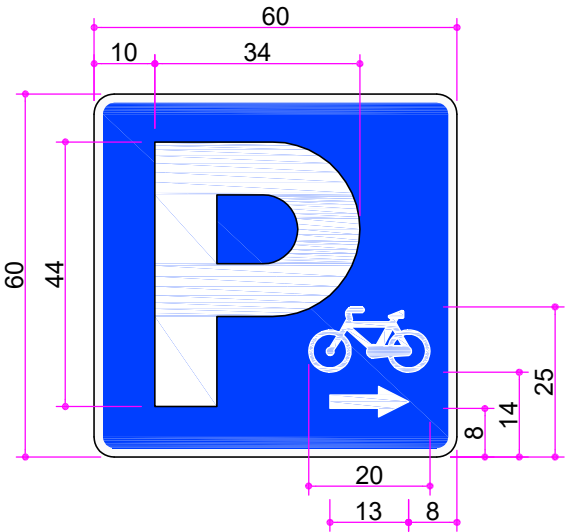
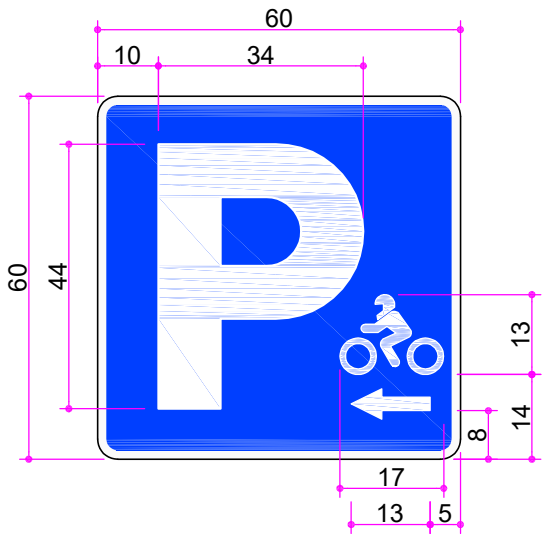
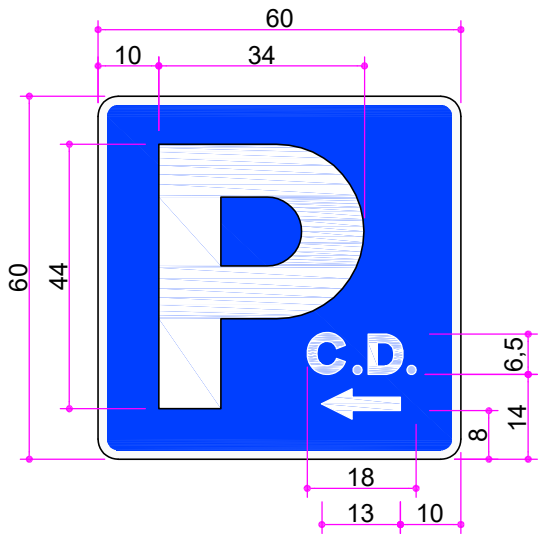
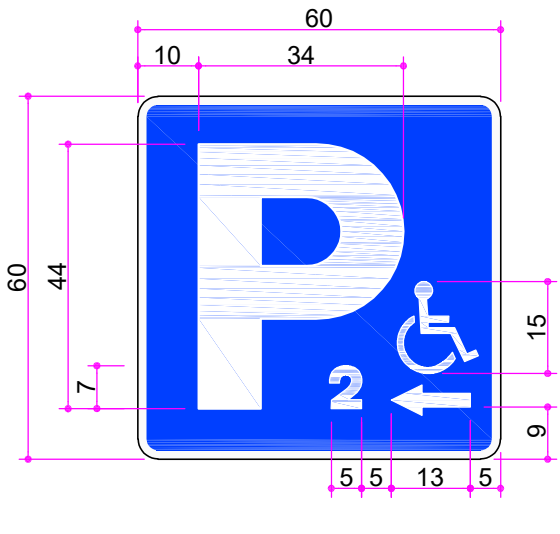
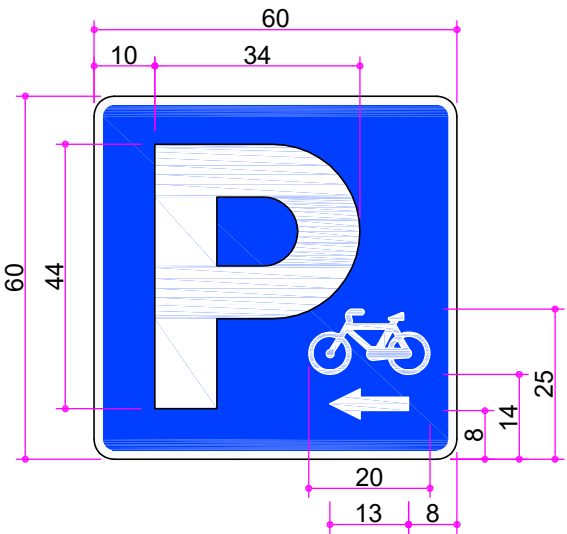
**CAJETÍN RESERVA MOTOS**  
Textos ARIAL NEGrita, altura 3 cm



**CAJETÍN ZONA DE SEGURIDAD**  
Textos ARIAL NEGrita, altura 4 cm

**CAJETINES**  
Escala: 1/10

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-4



**ESTACIONAMIENTO BICICLETAS**  
Escala: S/E

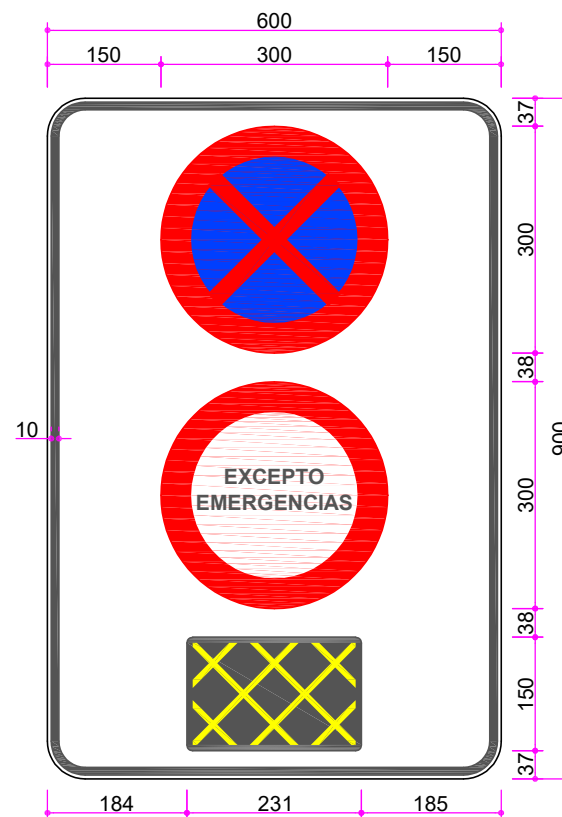
**ESTACIONAMIENTO P.M.R.**  
Escala: S/E

**ESTACIONAMIENTO CUERPO DIPLOMÁTICO**  
Escala: S/E

**ESTACIONAMIENTO MOTOCICLETAS**  
Escala: S/E

Cotas en centímetros  
Originales DIN A-3





SEÑAL M120  
Escala: 1/10

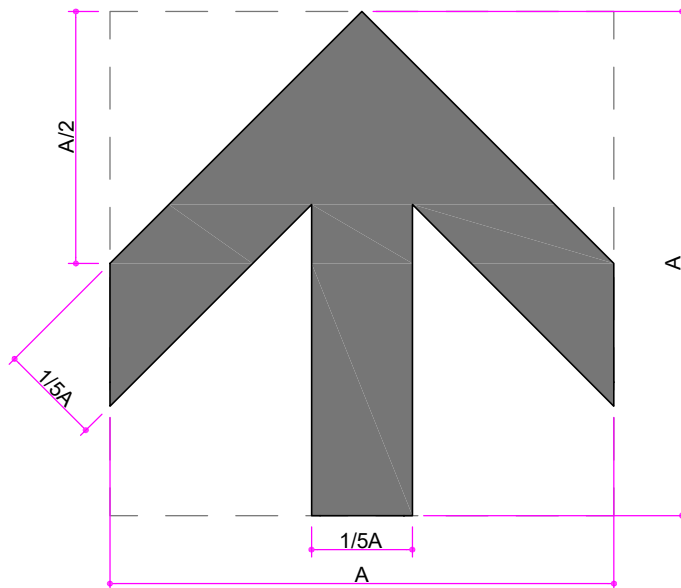
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



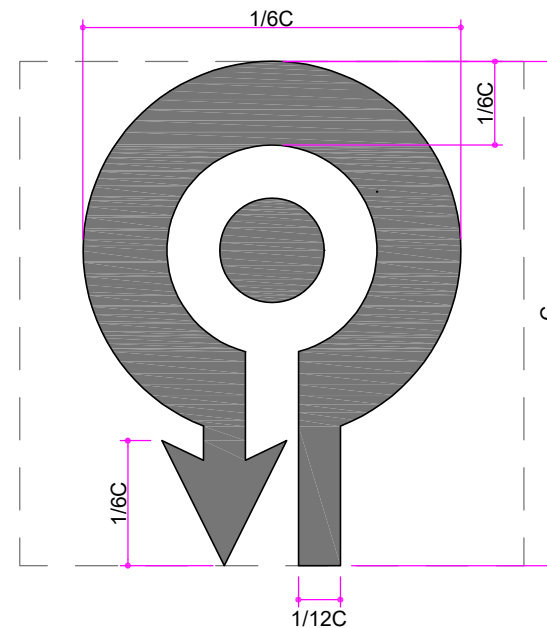
**ACABADOS:**

TIPO DE LETRA: ARIAL NEGRITA.

LA SEÑAL R-307 PODRÁ LLEVAR FLECHAS QUE INDICUEN EL SENTIDO Y LA LIMITACIÓN DE LA PROHIBICIÓN DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO. EN LA SEÑAL R-100 SE PODRÁ INCLUIR UNA LEYENDA CON LAS EXCEPCIONES QUE PROCEDAN EN FUNCIÓN DE LAS SINGULARIDADES DE CADA CASO.

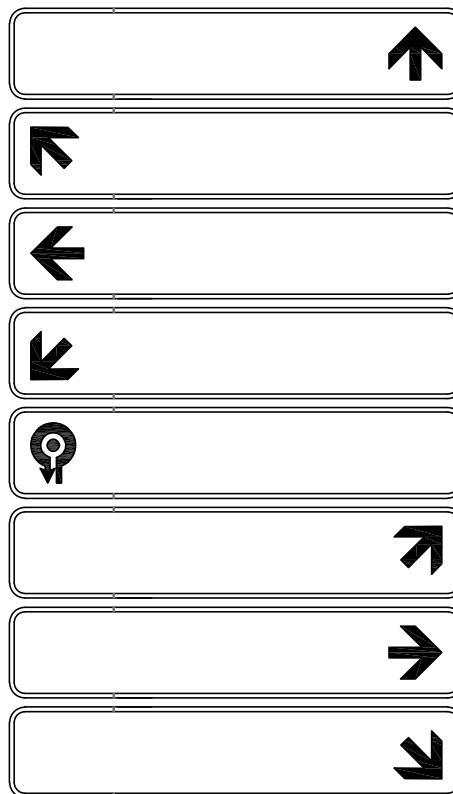


**FLECHA DE CONJUNTO UNITARIO**  
Escala: S/E



**FLECHA DE CAMBIO DE SENTIDO**  
Escala: S/E

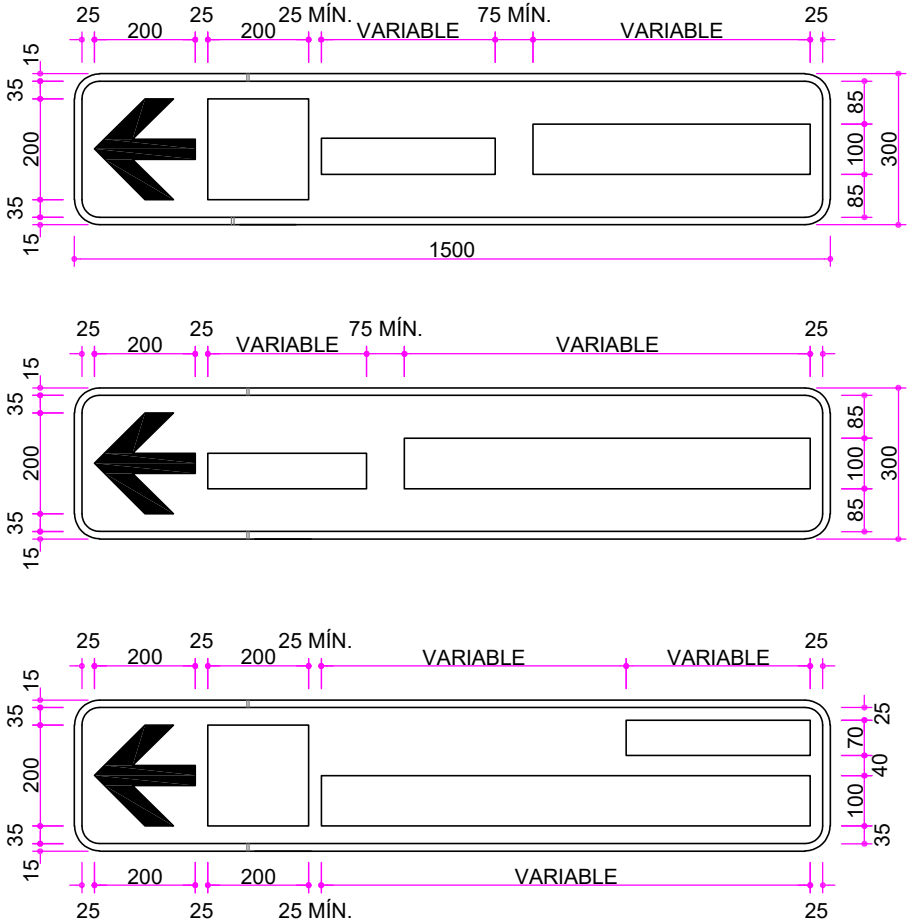
Originales DIN A-4



INDICADORES - DIRECCIÓN

Escala: 1/25

Originales DIN A-4



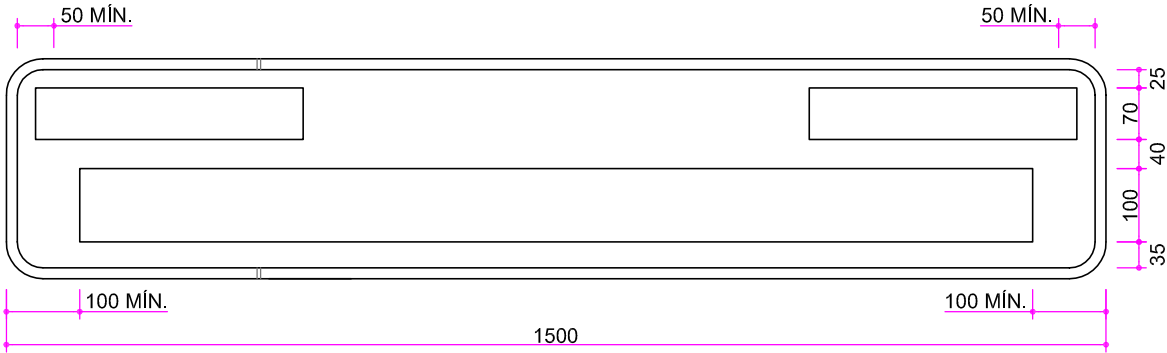
DIMENSIONES - CAJETINES I  
Escala: 1/15

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO  
"RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"





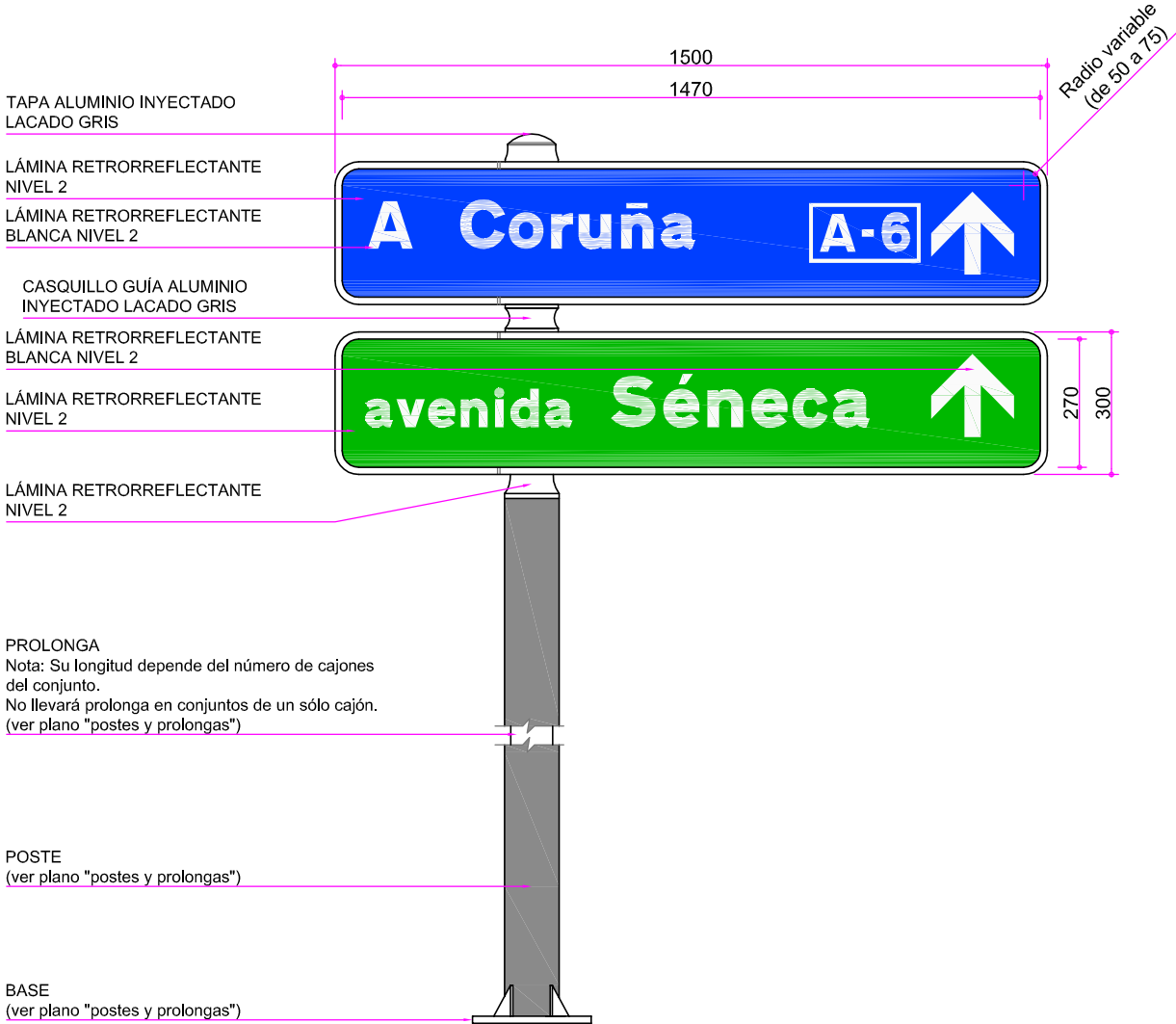
**DIMENSIONES - CAJETINES II**  
Escala: 1/10

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

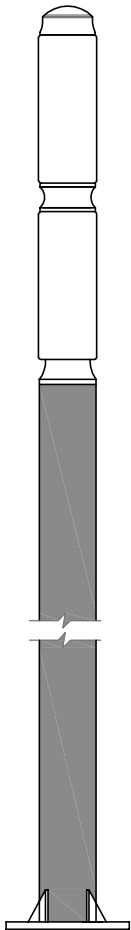


EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO  
"RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"

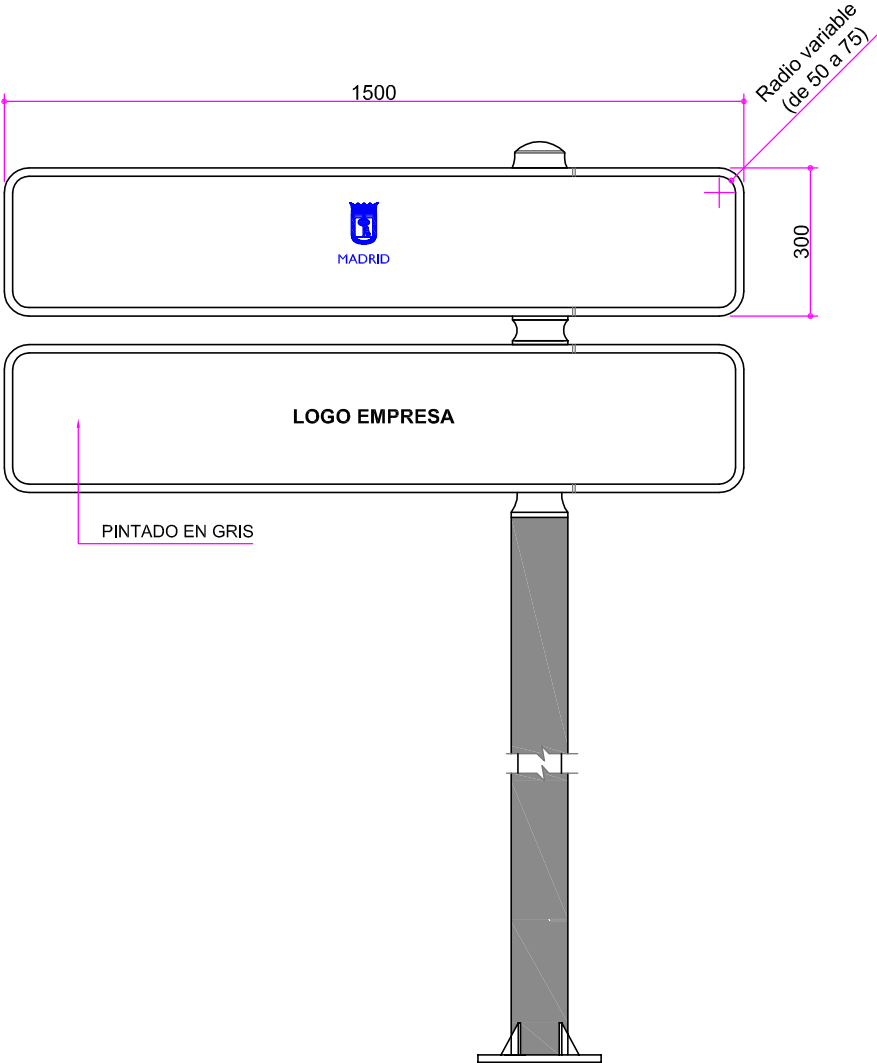




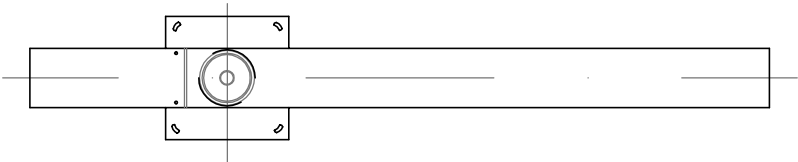
VISTA FRONTAL



PERFIL



VISTA TRASERA



PLANTA

VISTA GENERAL DE CONJUNTO  
Escala: 1/15

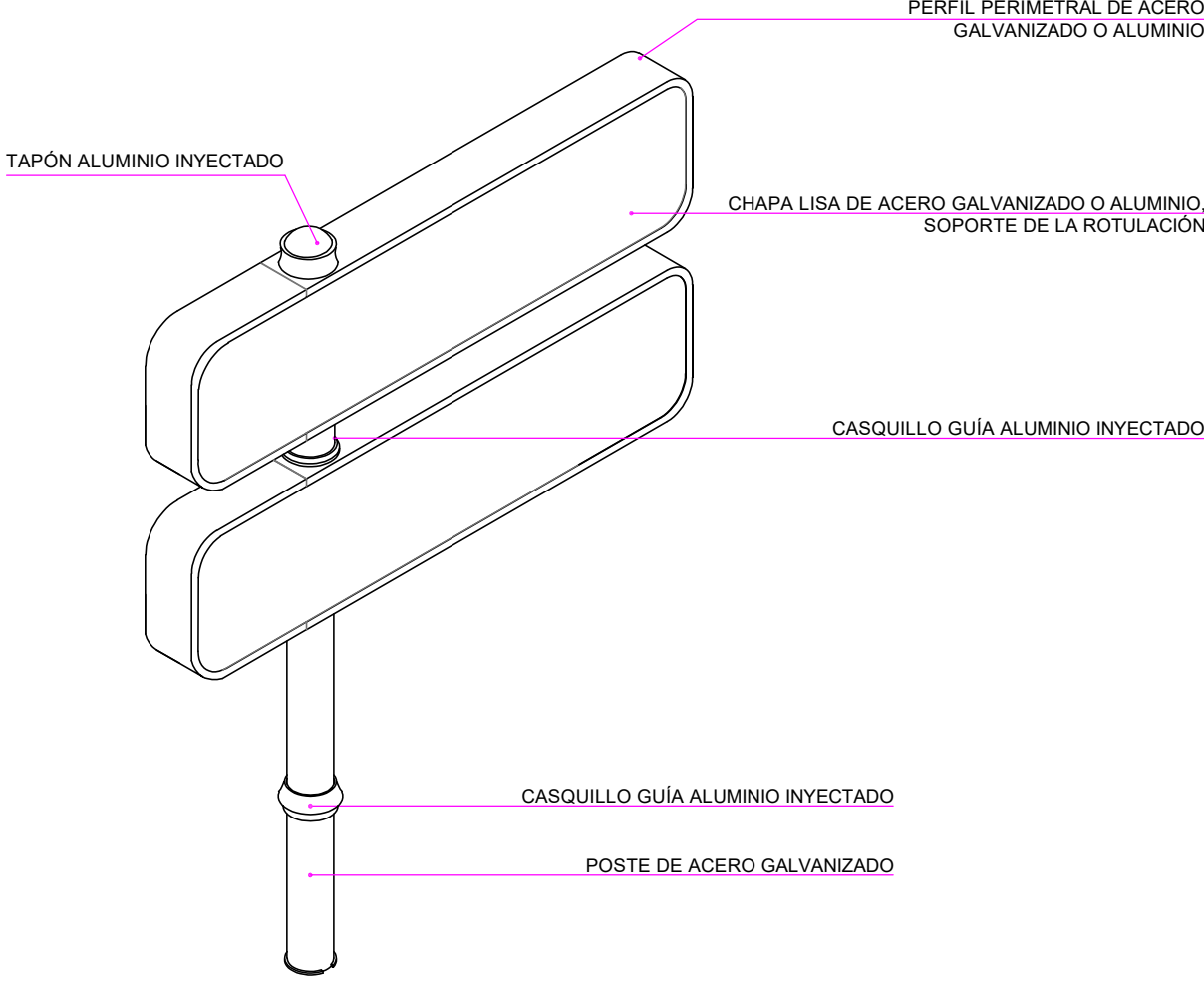
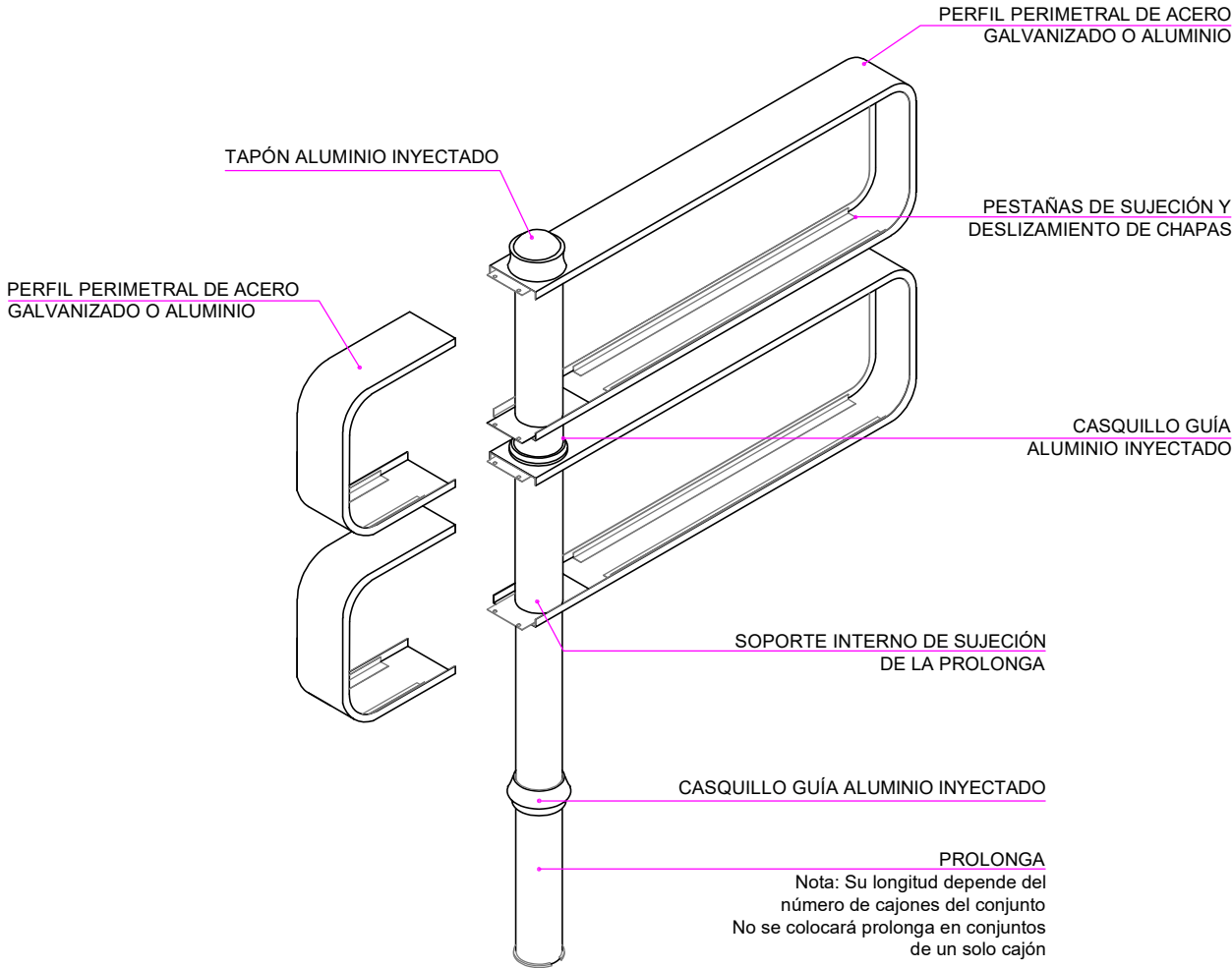
ACABADOS:

CÓDIGO DE COLORES LÁMINAS RETRORREFLECTANTES			
	AUTOPISTA / AUTOVÍA		TIPO DEPORTIVO / RECREATIVO
	CARRETERA CONVENCIONAL / TIPO CULTURAL / TIPO INDUSTRIAL		AVENIDA, CALLE, PASEO, PLAZA, ETC
	LUGARES DE INTERÉS VIAJEROS		TIPO GEOGRÁFICO / ECOLÓGICO / TIPO MONUMENTAL HISTÓRICO / ARTÍSTICO

DIMENSIONES MÓDULOS	
VIALES DE ≤ 2 CARRILES	VIALES DE > 2 CARRILES
1500x300	1750x400

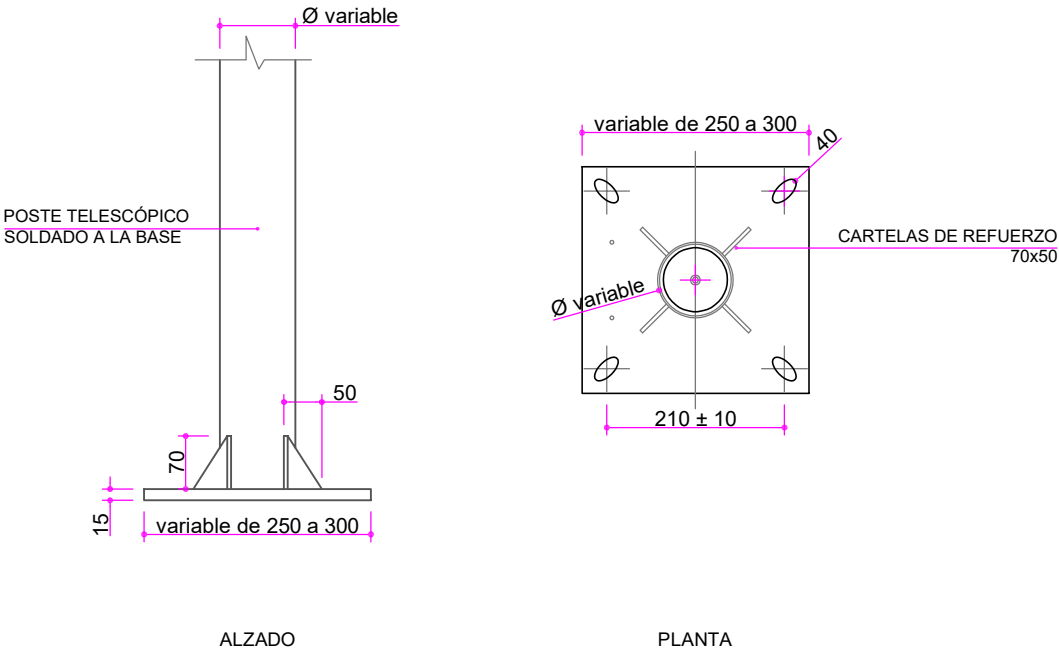
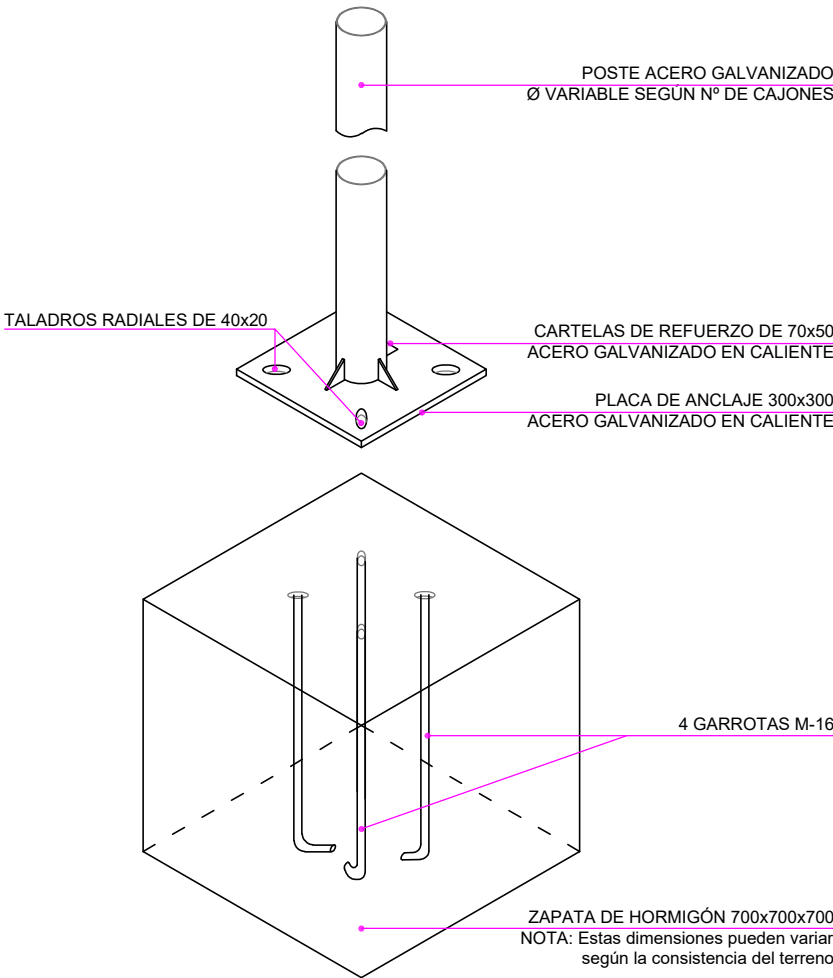
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3





DESPIECE  
Escala: 1/20

Originales DIN A-3



DETALLE CIMENTACIÓN Y PLACA DE ANCLAJE  
Escala: 1/15

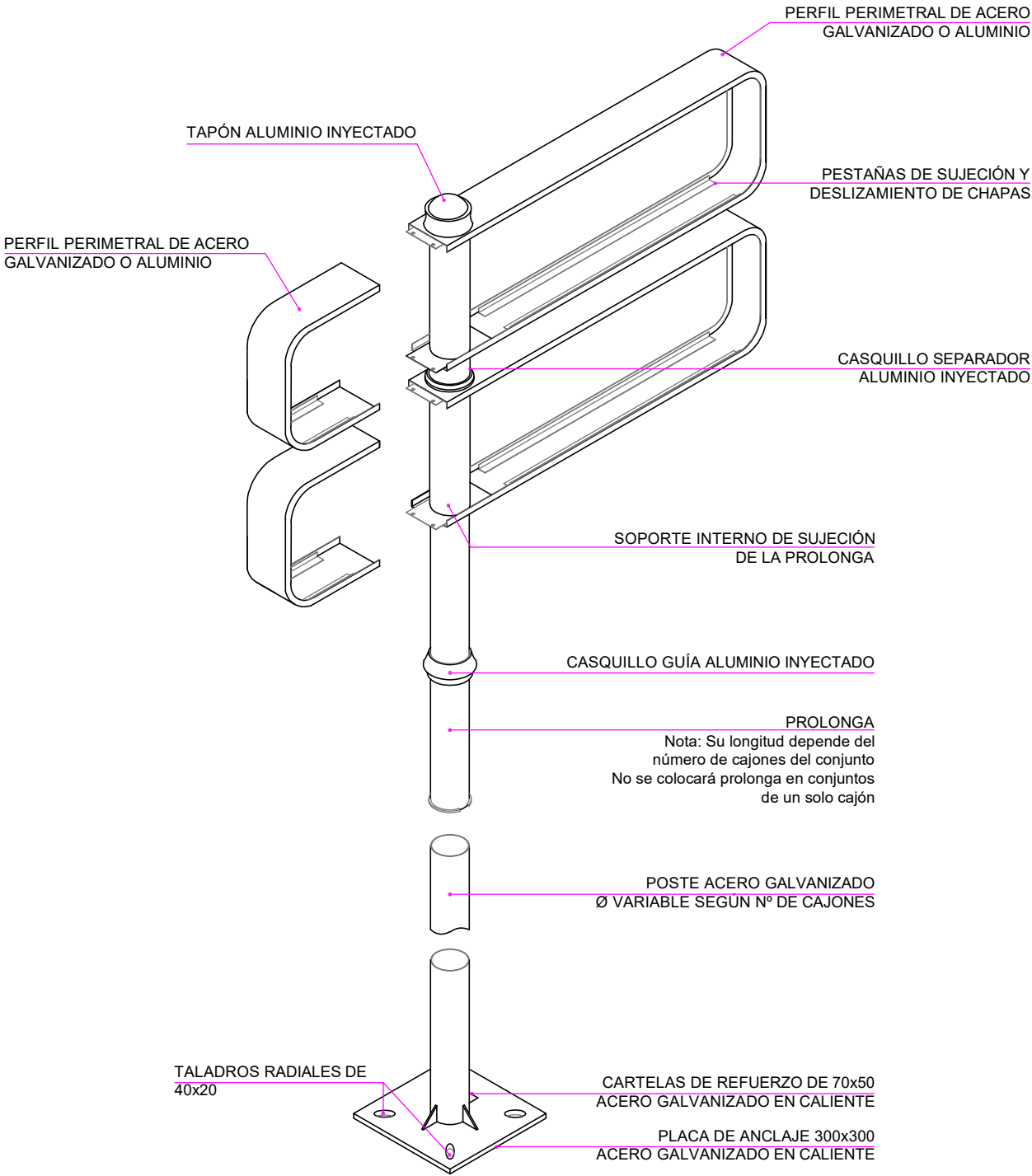
DETALLE POSTE Y BASE  
Escala: 1/10

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



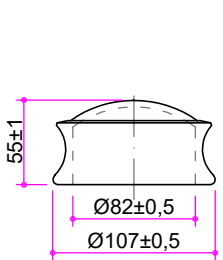
**MATERIALES:**  
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE  
ALTURA 2,35 m.

Nº CAJONES CONJUNTO	DIÁMETRO POSTE
1	Ø115
2	Ø115
3	Ø115
4	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)
5	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)
6	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)



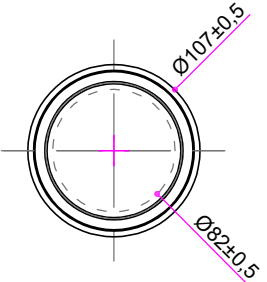
DESPIECE  
Escala: 1/20

ALZADO

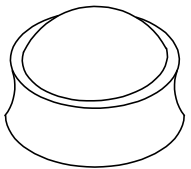


TAPÓN

PLANTA

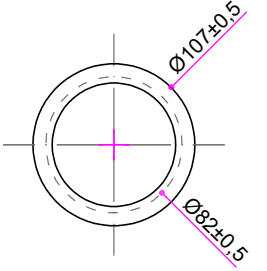


PERSPECTIVA

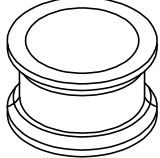


CASQUILLO SEPARADOR

PLANTA

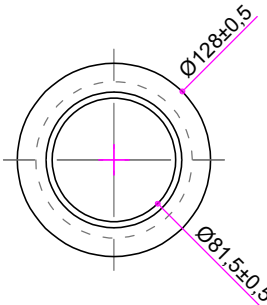


PERSPECTIVA

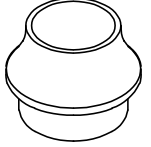


CASQUILLO GUÍA Ø115

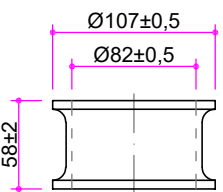
PLANTA



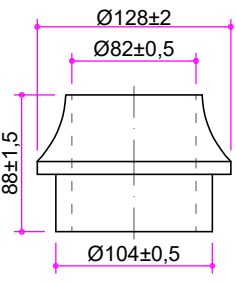
PERSPECTIVA



ALZADO

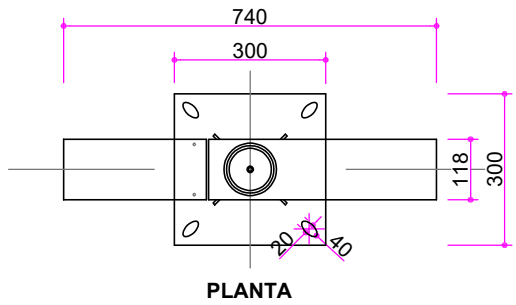
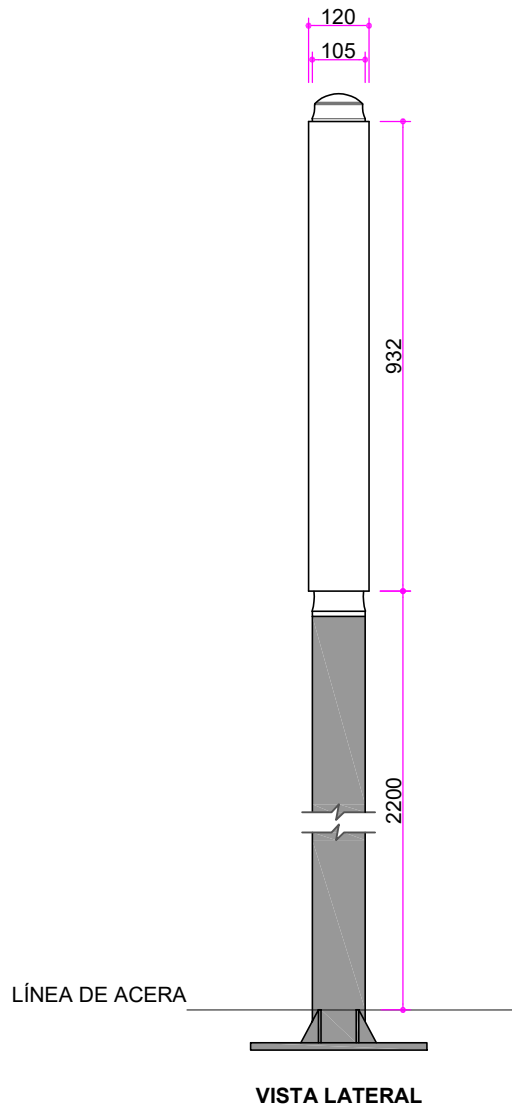
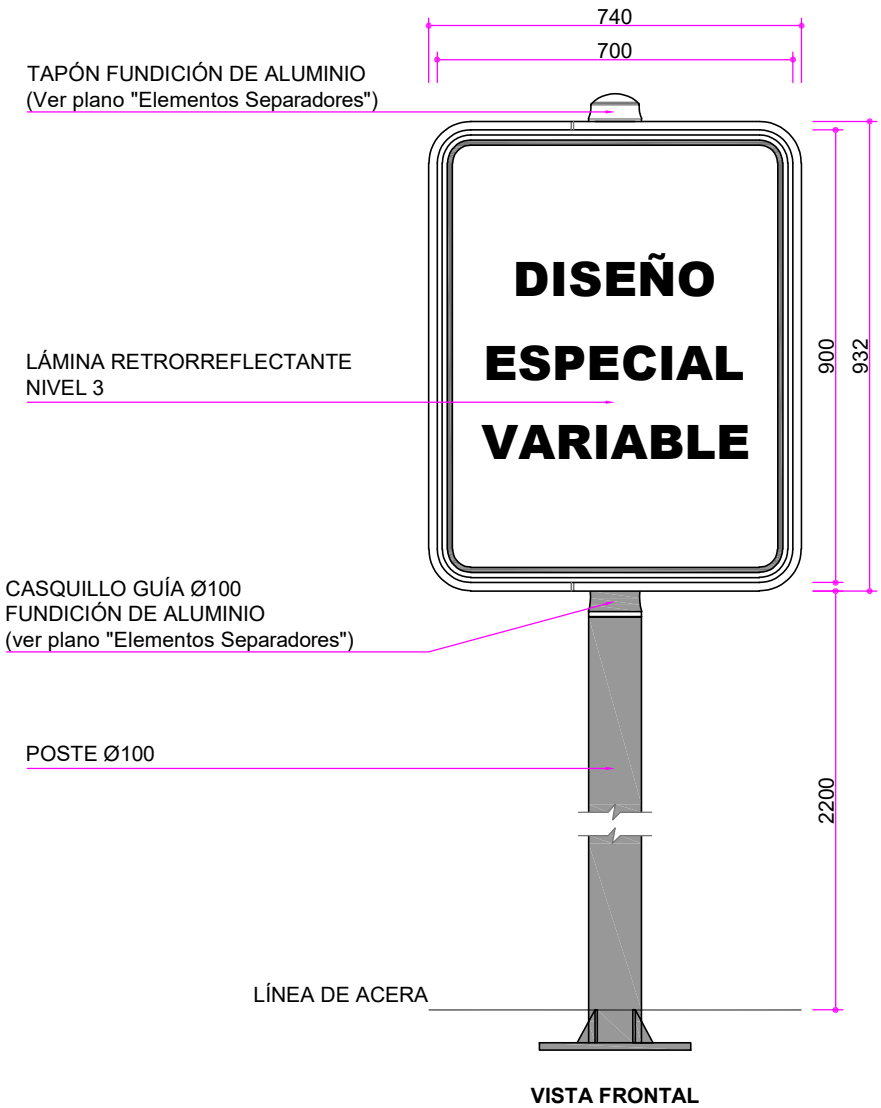


ALZADO



ELEMENTOS SEPARADORES  
Escala: 1/5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

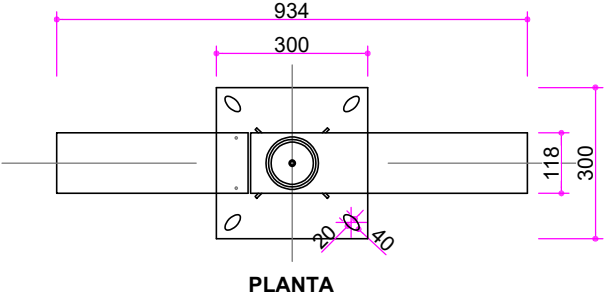
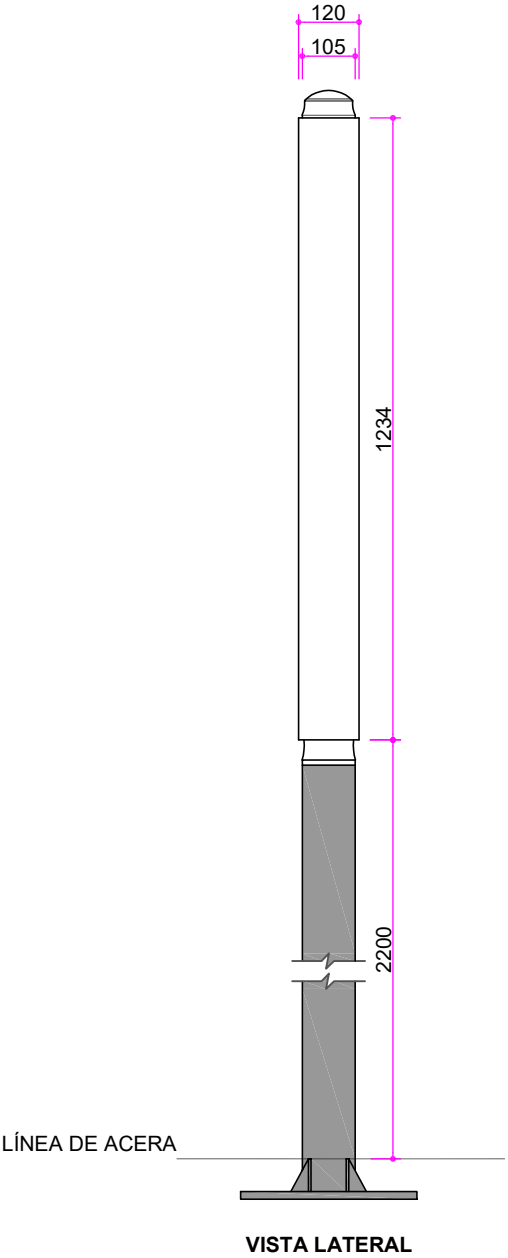
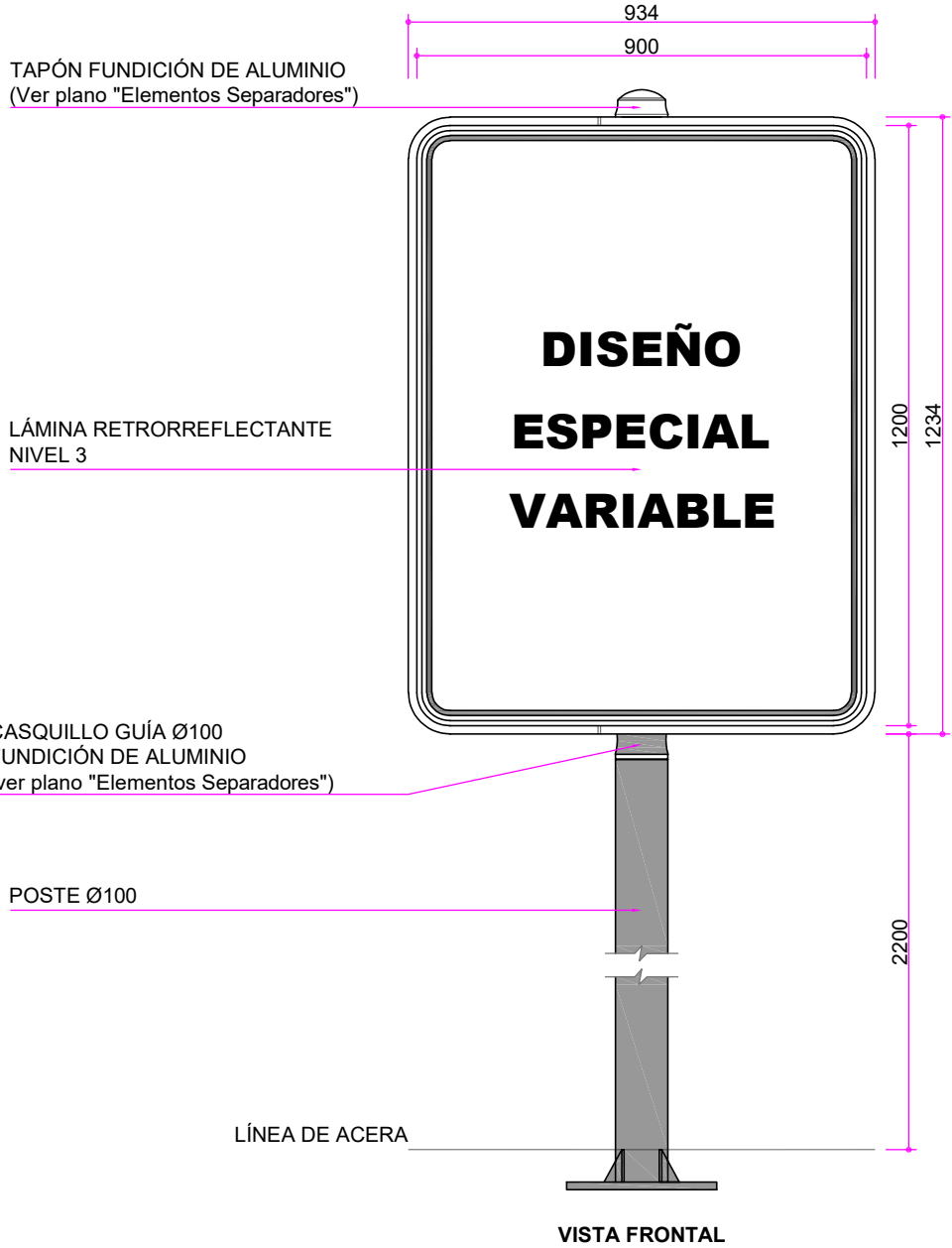


SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 1  
Escala: 1/15



**MATERIALES:**  
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.  
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

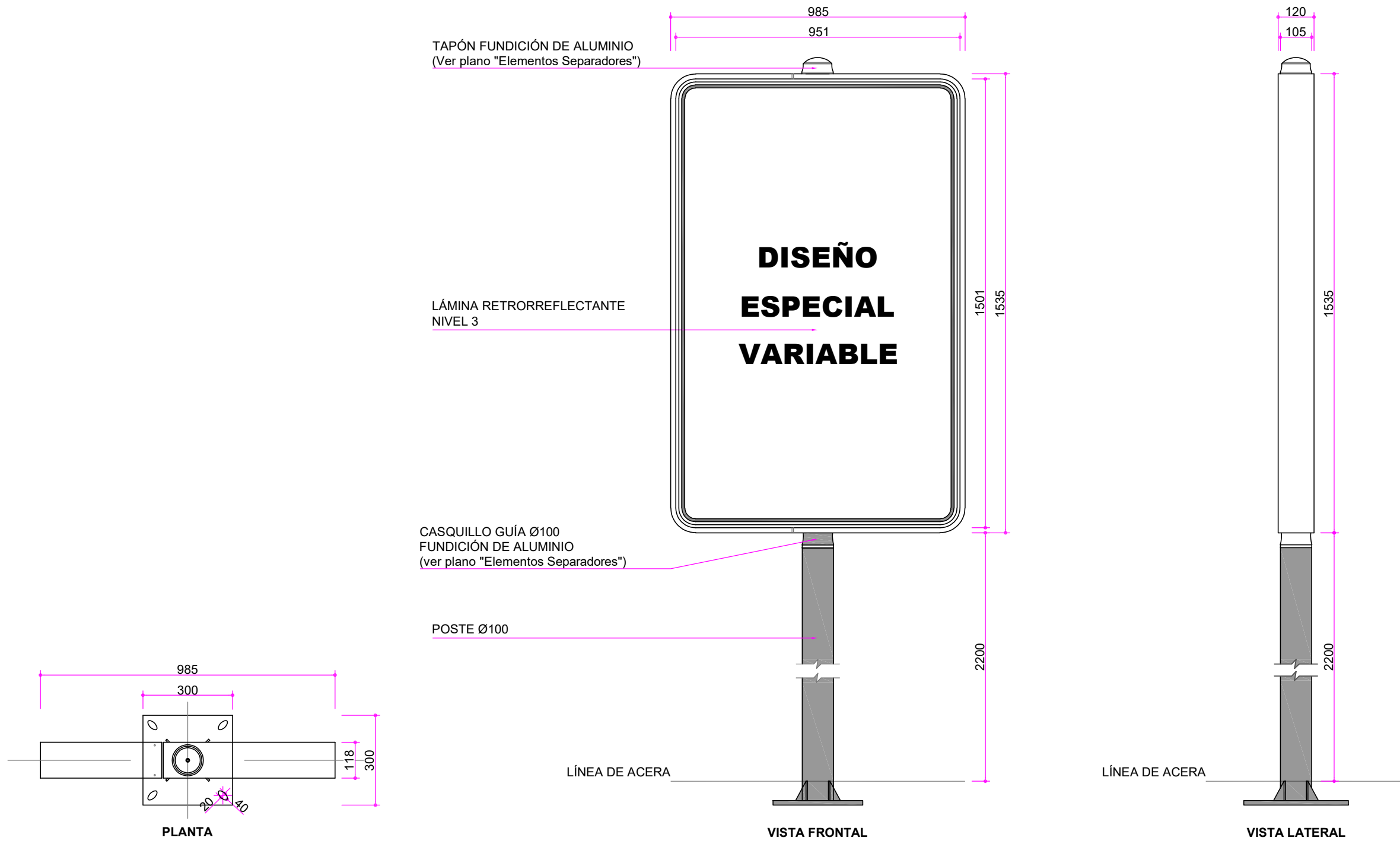


SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 2  
Escala: 1/15

**MATERIALES:**  
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.  
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3





SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 3  
Escala: 1/15

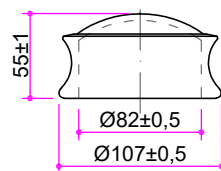
**MATERIALES:**  
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.  
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

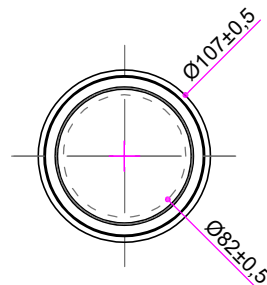


TAPÓN

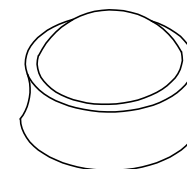
ALZADO



PLANTA

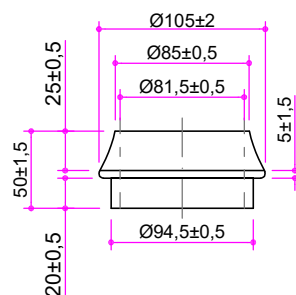


PERSPECTIVA

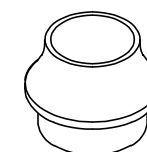
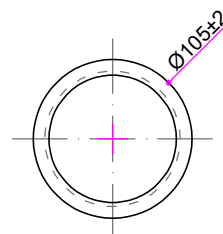


CASQUILLO GUÍA Ø100

ALZADO

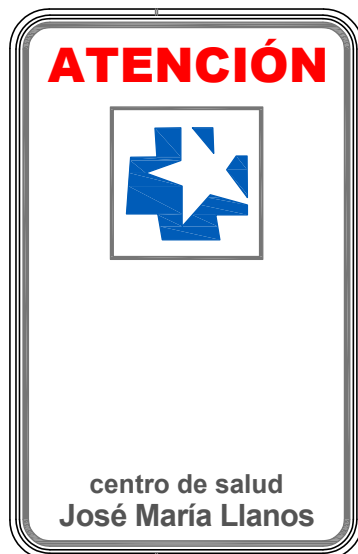


PLANTA



**ELEMENTOS SEPARADORES**  
Escala: 1/5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

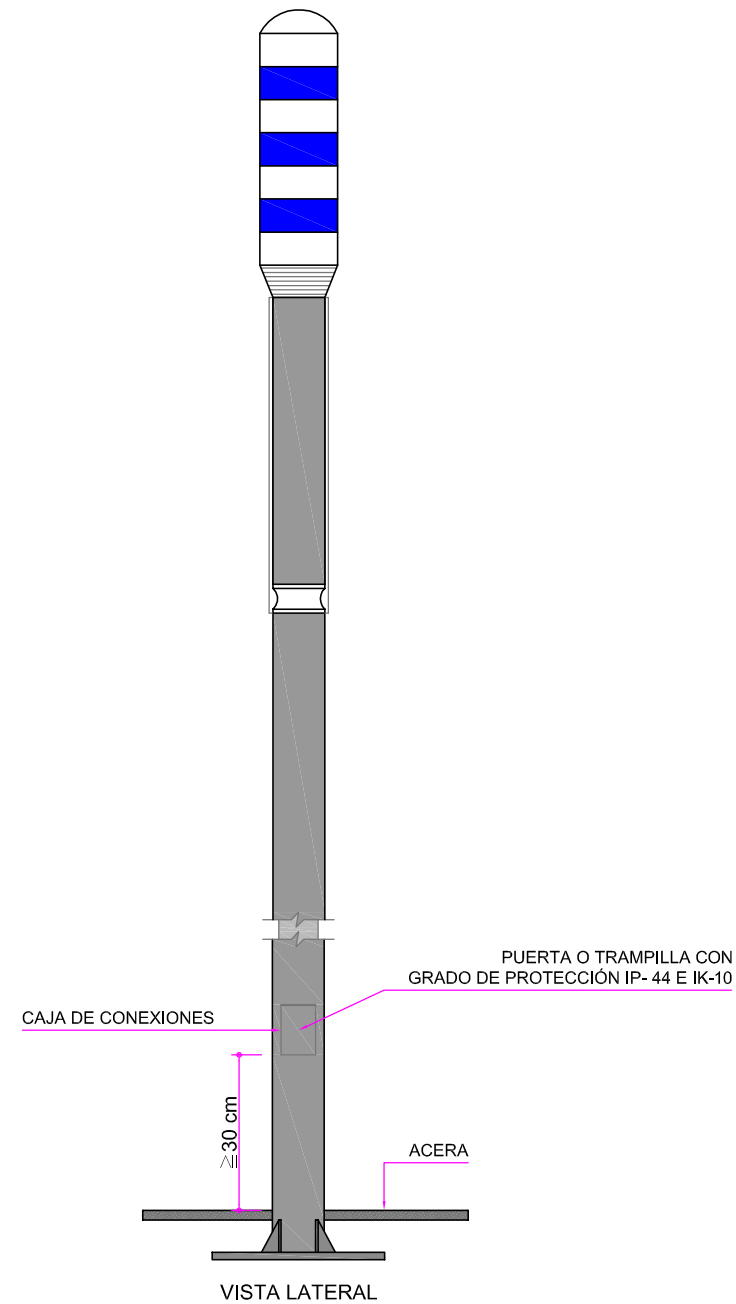
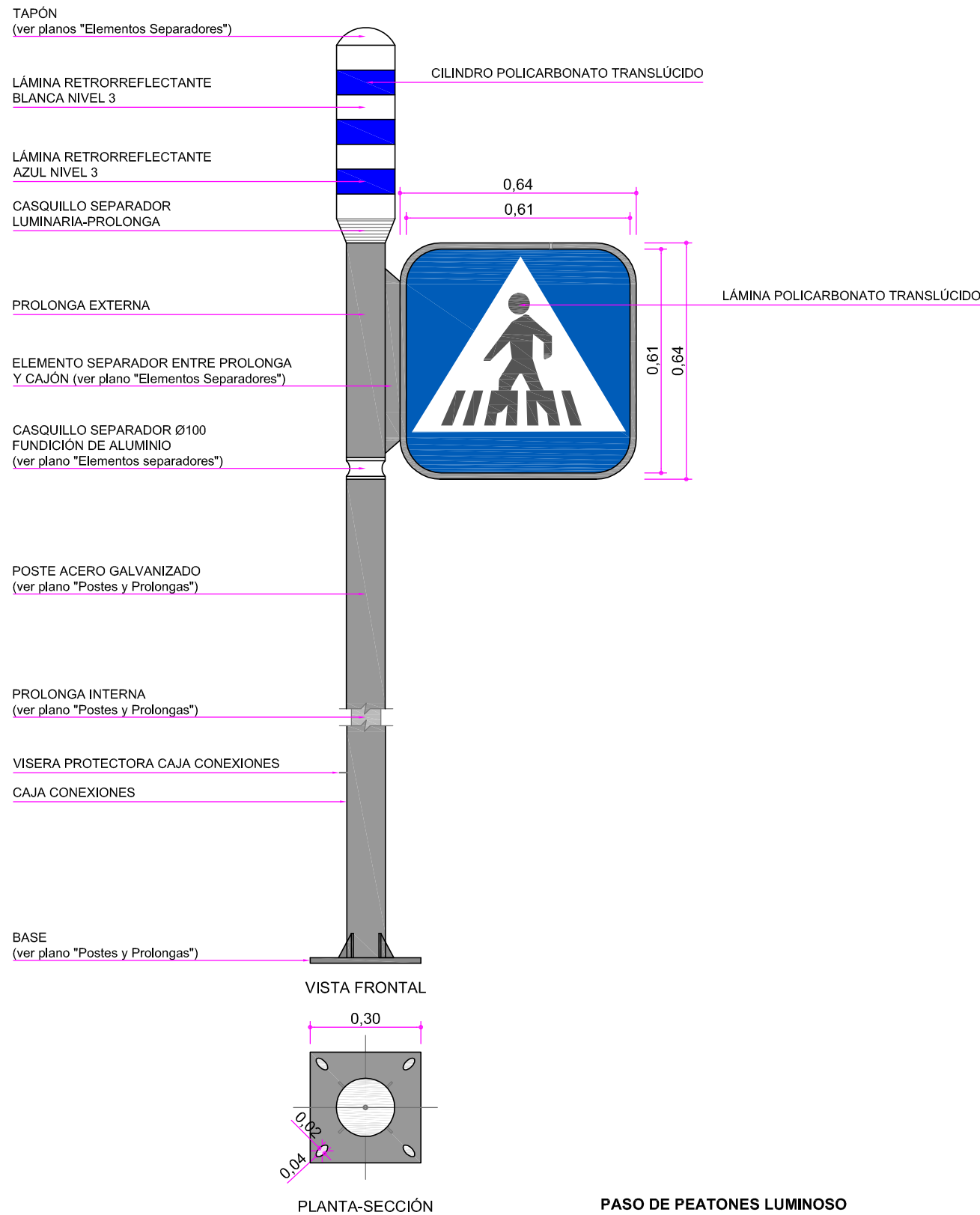


**SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL**  
Escala: 1/20

Originales DIN A-4



EL CONTENIDO DE LOS PANELES ES INDICATIVO,  
DEBIÉNDOSE ADAPTAR A CADA CASO PARTICULAR.



**PROTECCIONES:**

- EN EL INTERIOR DE LOS ELEMENTOS SE INSTALARÁN INTERRUPTORES MAGNETOTÉRMICOS Y DIFERENCIALES.

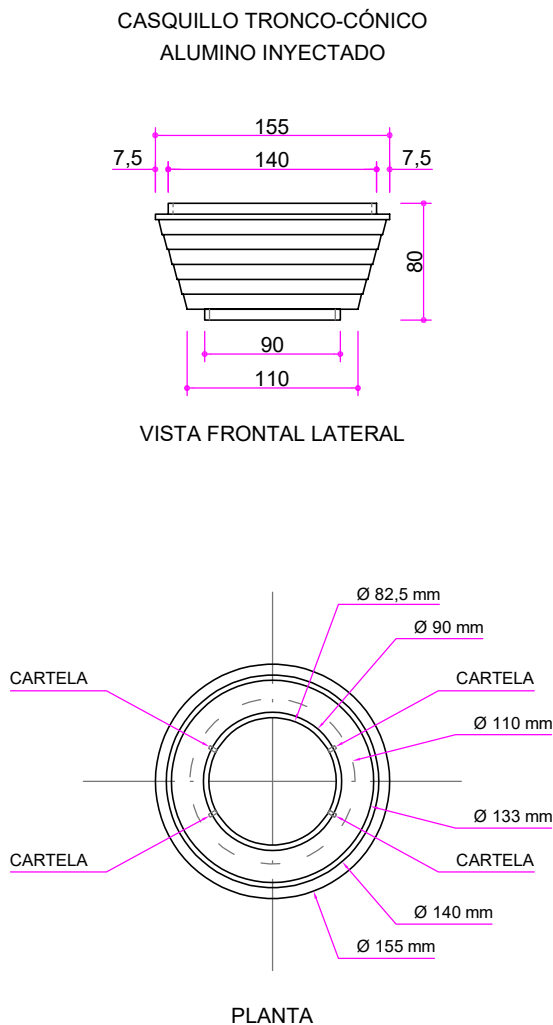
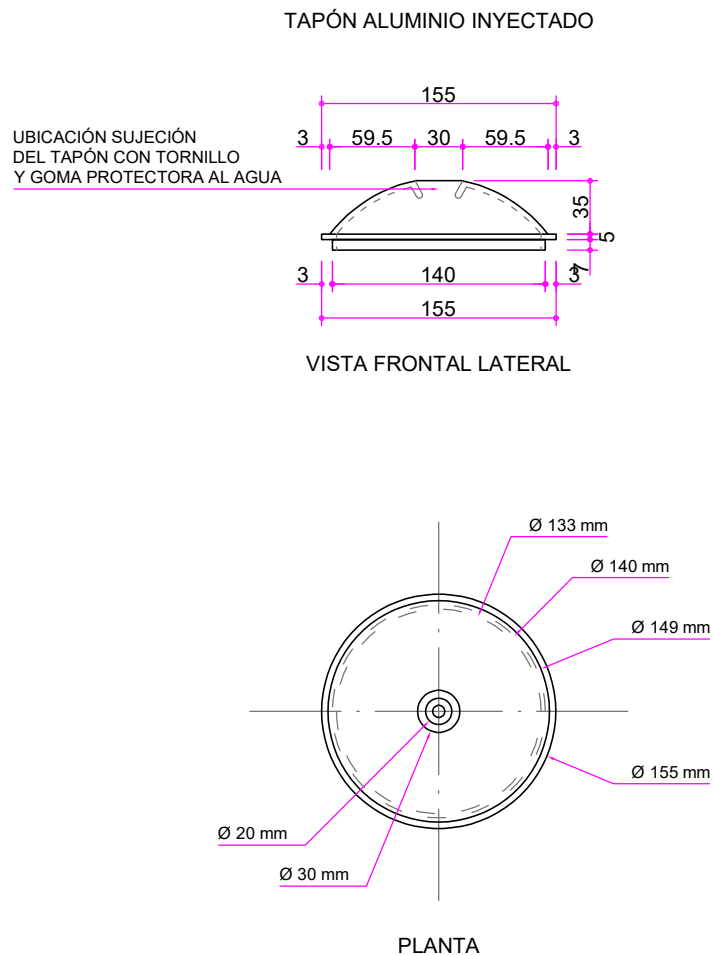
**LÍNEA Y CANALIZACIONES:**

- LÍNEA CON AISLAMIENTO 1000V Y SECCIÓN MÍNIMA 6 mm².
- CANALIZACIÓN MEDIANTE ZANJA DE 0,6 m CON TUBO DE DIÁMETRO 110 mm.
- A LA LLEGADA AL ELEMENTO SE INSTALARÁ ARQUETA DE REGISTRO CON TOMA DE TIERRA Y TAPA DE FUNDICIÓN.
- LA TOMA DE TIERRA DEL ELEMENTO Y EL PUNTO DE LUZ SE UNIRÁN CON CONDUCTOR DE COBRE AMARILLO / VERDE DE AISLAMIENTO 750V Y SECCIÓN DE 16 mm² UNIDO MEDIANTE SOLDADURA DE ALTO PUNTO DE FUSIÓN Y PERRILLO.

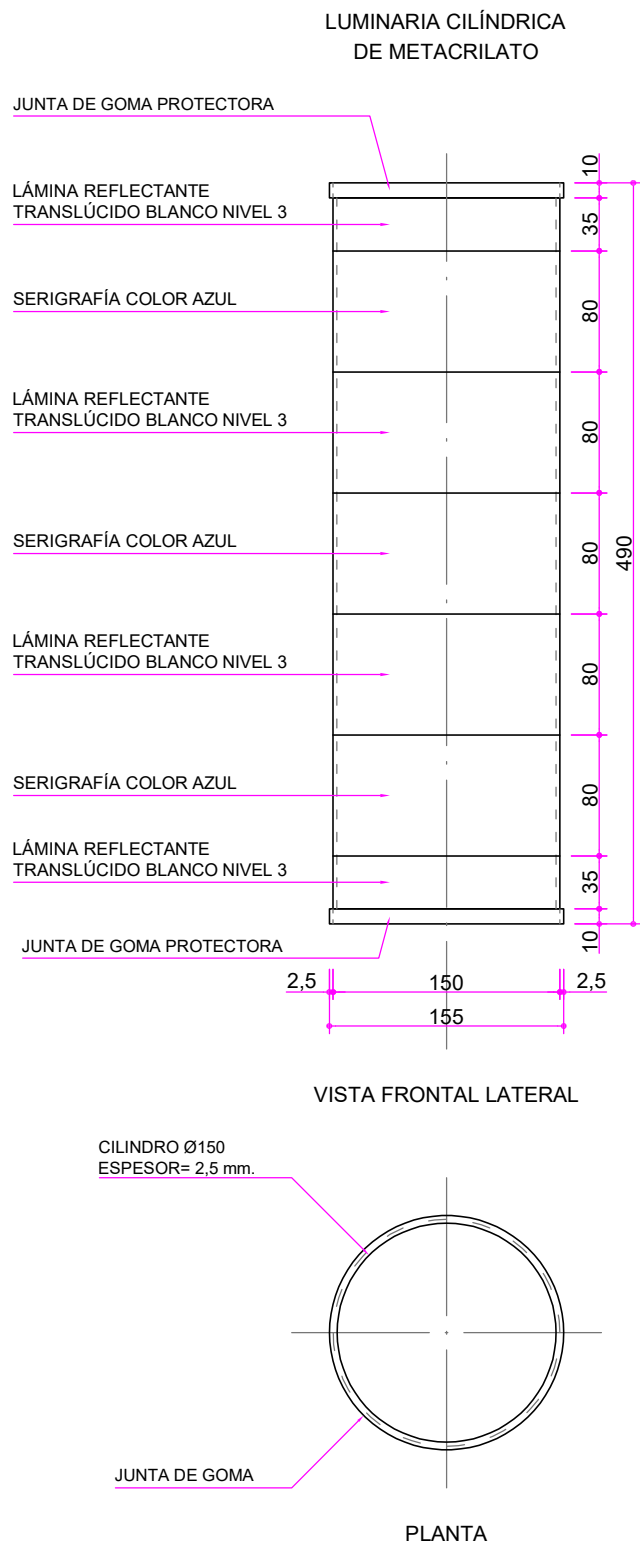
SEÑAL A DOS CARAS.  
LA CARA ORIENTADA A LOS PEATONES IRÁ LAMINADA CON LÁMINAS DE VINILO BLANCO, NEGRO Y AZUL.  
LA CARA ORIENTADA A LOS CONDUCTORES SERÁ DE POLICARBONATO TRANSLÚCIDO.

EN TODO CASO, SE CUMPLIRÁ CON LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO ELECTROTÉCNICO DE BAJA TENSIÓN Y EN LA NORMA UNE-EN 12899-1

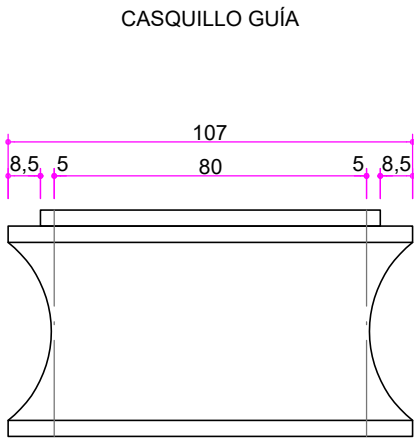




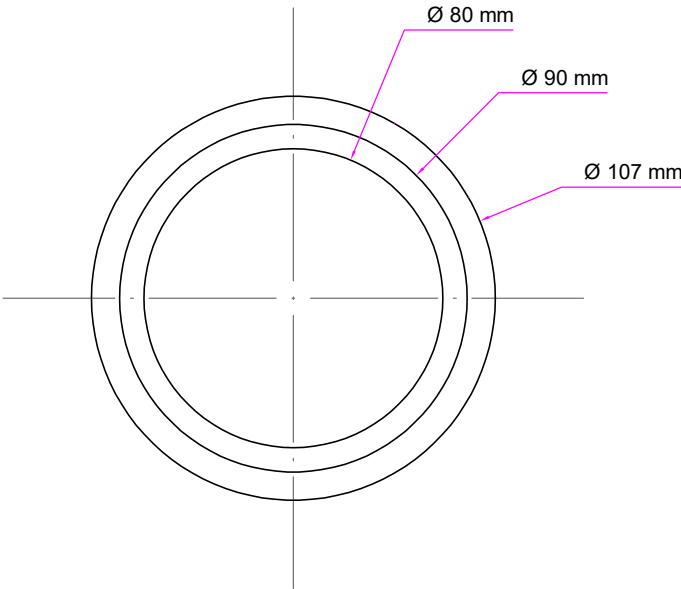
DETALLES (1)  
Escala: 1/5



Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

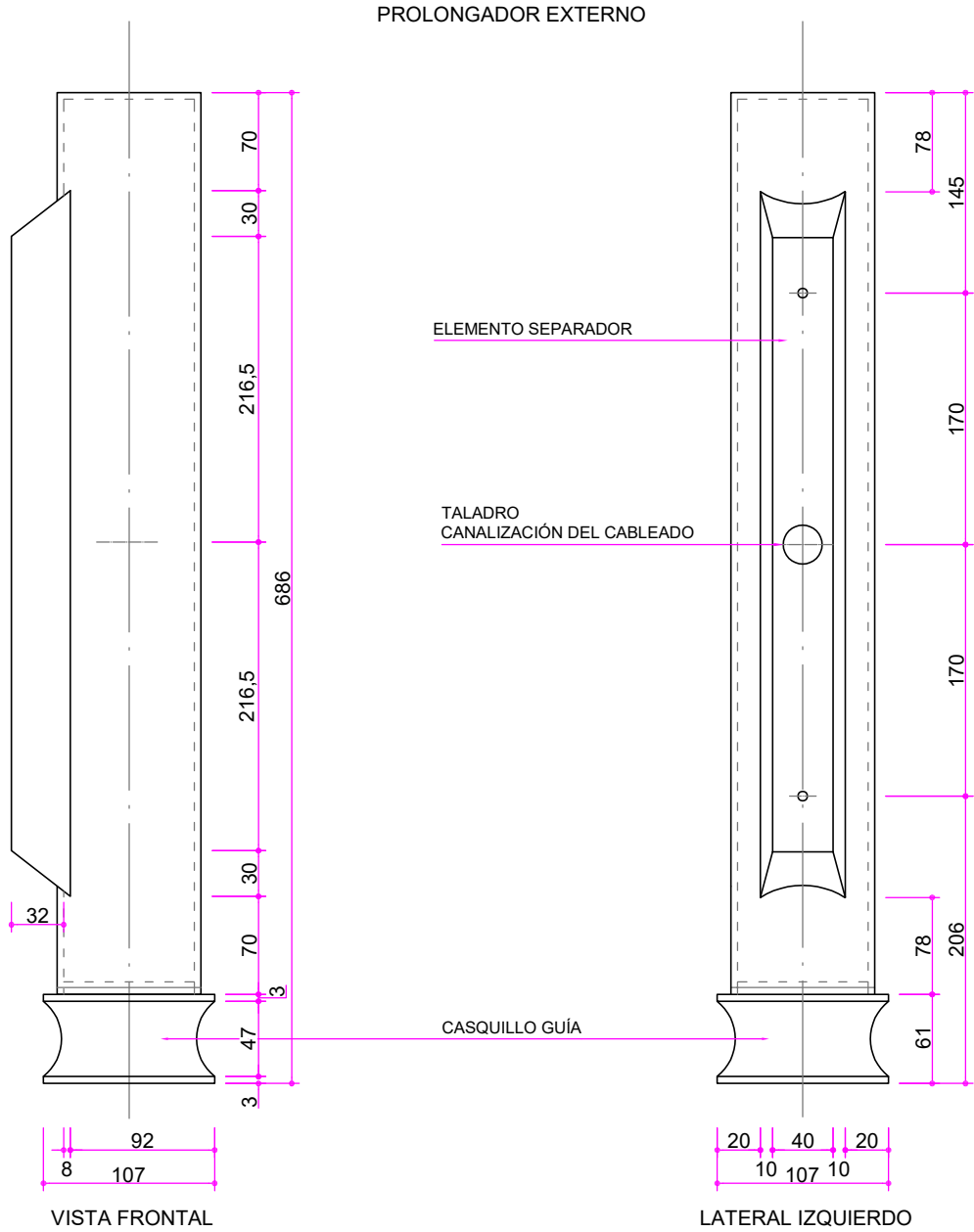


VISTA FRONTAL LATERAL



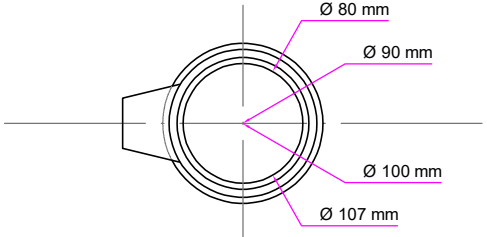
PLANTA

DETALLE CASQUILLO GUÍA  
Escala: 1/2



VISTA FRONTAL

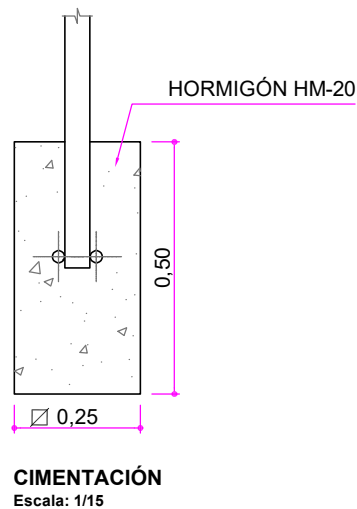
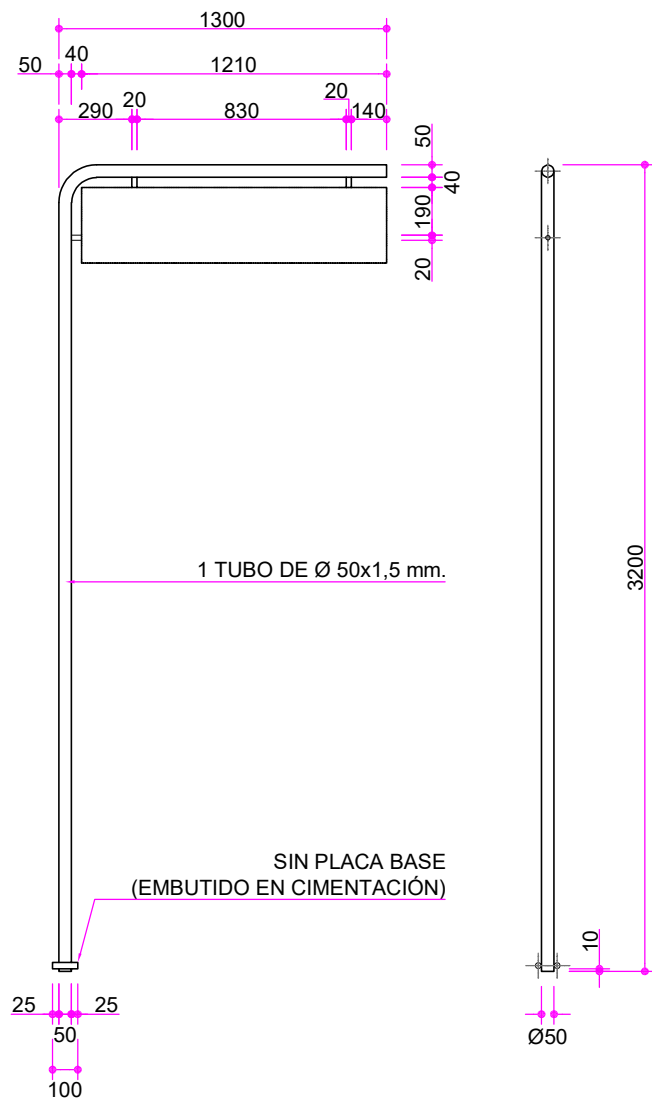
LATERAL IZQUIERDO



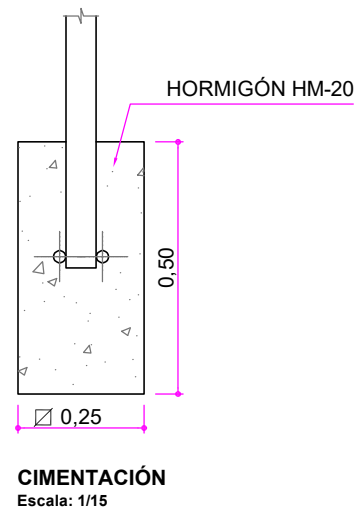
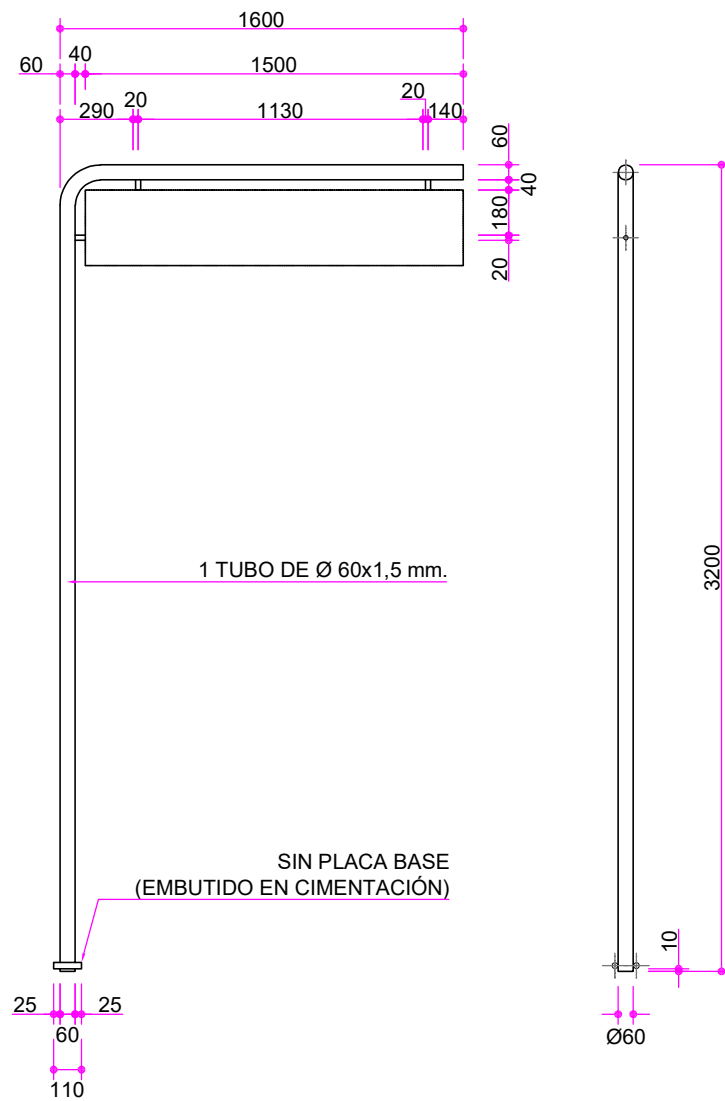
PLANTA

DETALLES PROLONGADOR EXTERNO  
Escala: 1/5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



POSTE TIPO AÉREO MODELO "C"  
(PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 120 cm)  
Escala: 1/30

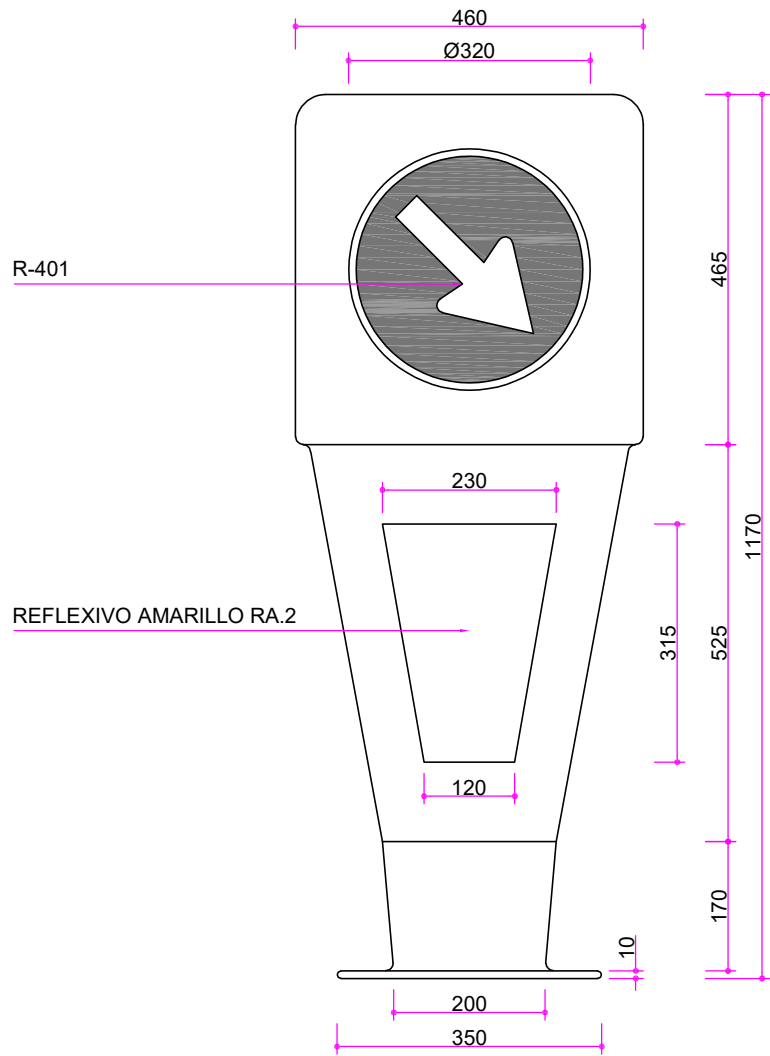


POSTE TIPO AÉREO MODELO "F"  
(PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 150 cm)  
Escala: 1/30

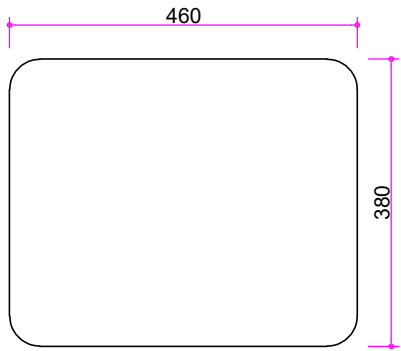


COLOCACIÓN:  
ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN  
EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

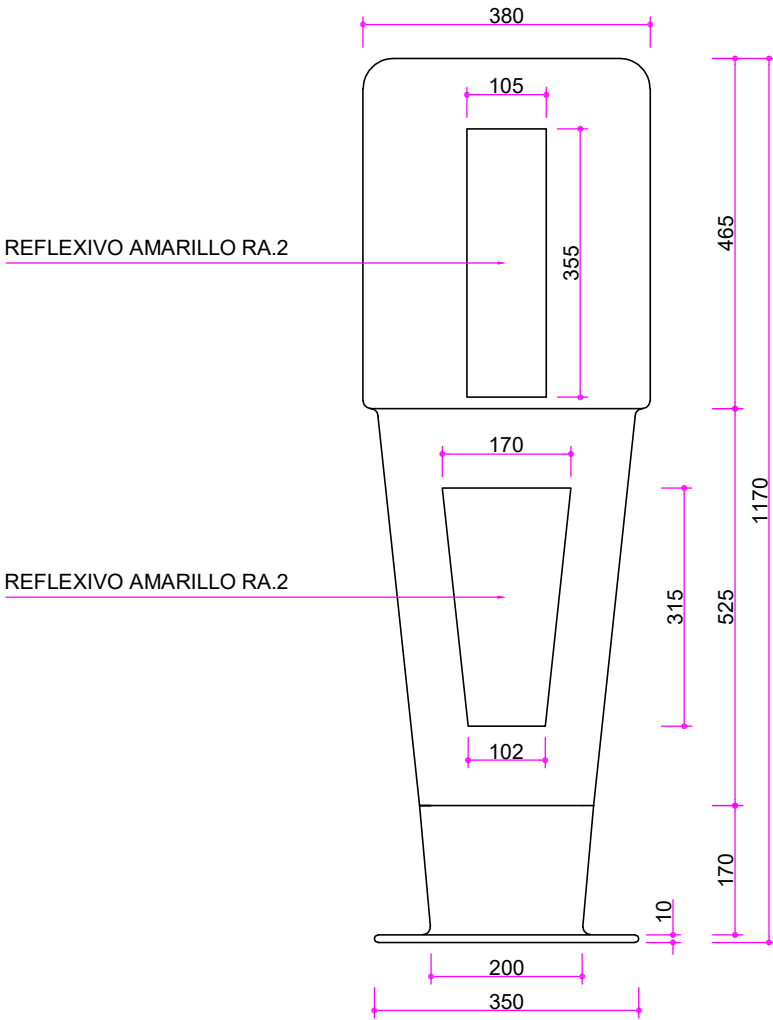
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



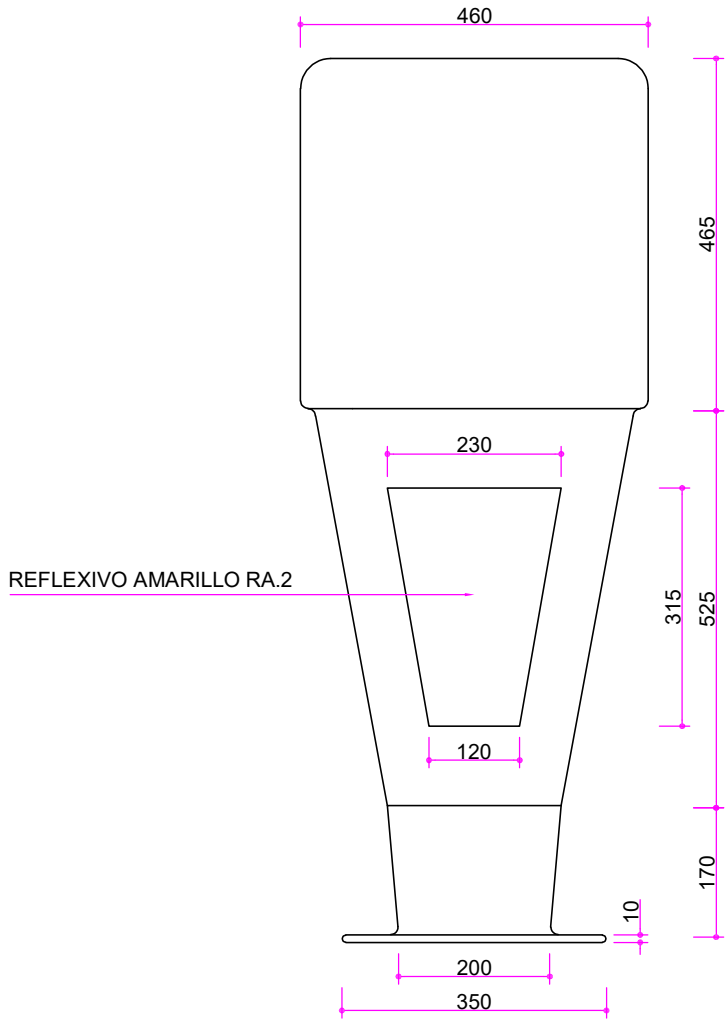
VISTA FRONTAL



PLANTA



LATERAL IZQUIERDO-DERECHO

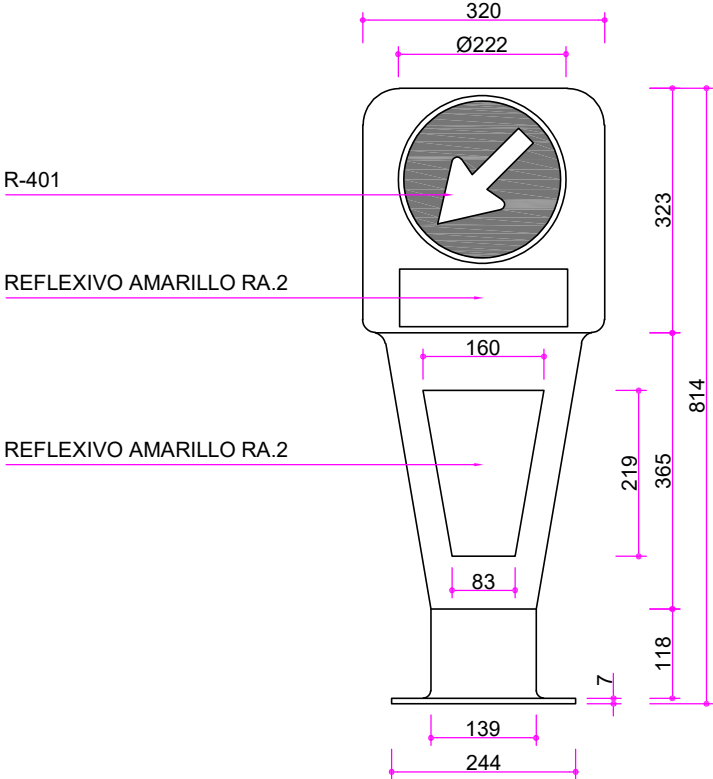


VISTA TRASERA

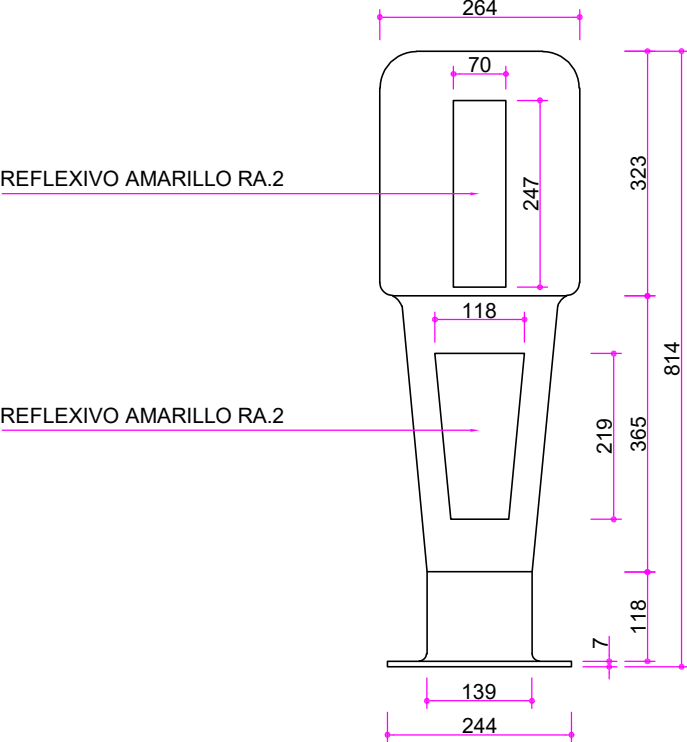
HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "A"  
Escala: 1/10

MATERIALES:  
POLIETILENO ROTOMOLDEADO

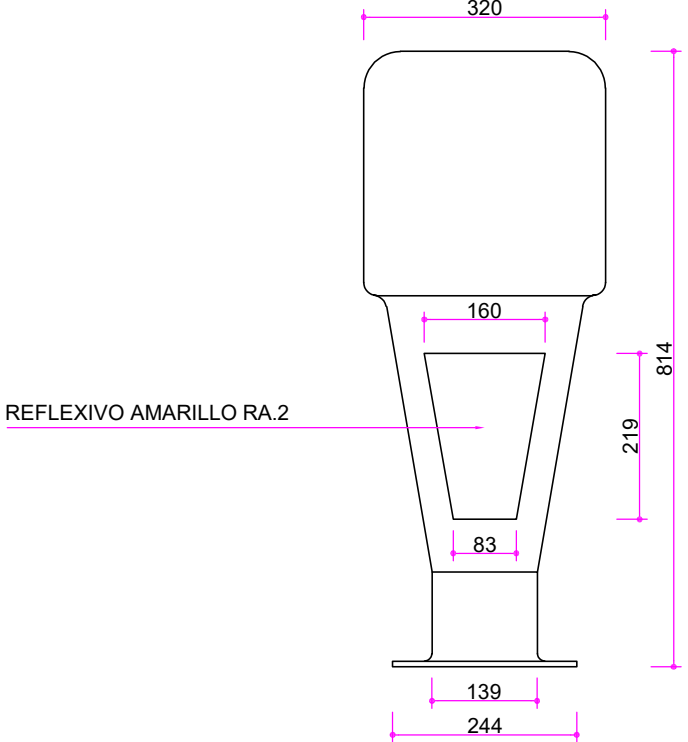
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



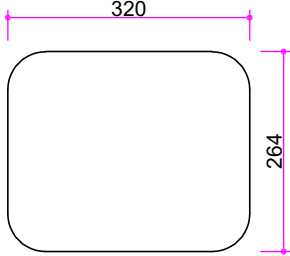
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



VISTA TRASERA



PLANTA

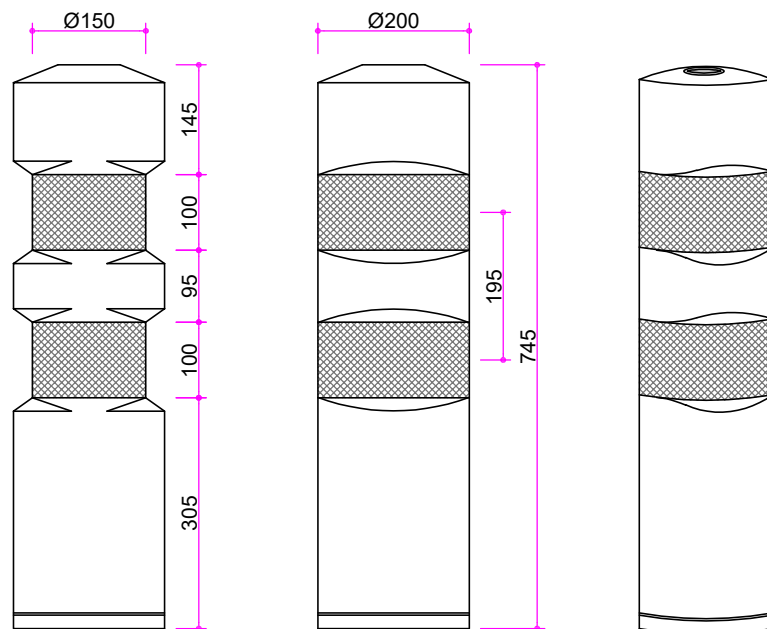
HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "B"  
Escala: 1/10

MATERIALES:  
POLIETILENO ROTOMOLDEADO

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



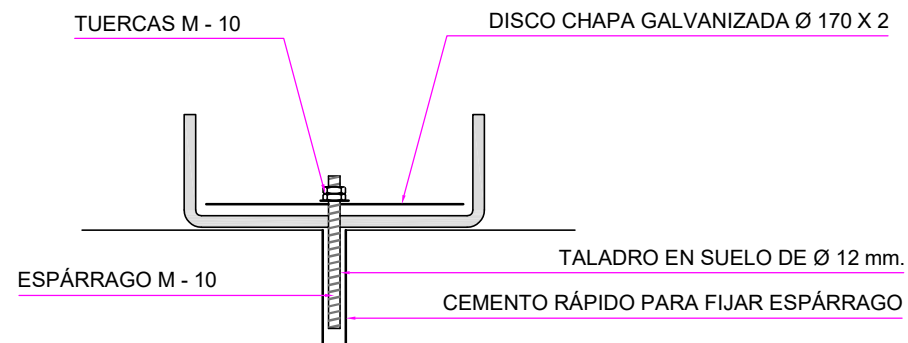




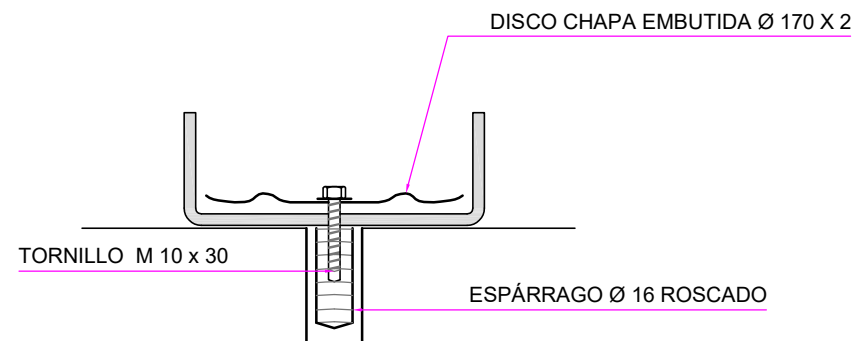
**HITO MODELO H-75**  
Escala: 1/10

**MATERIALES:**  
POLIETILENO EXPANDIDO

**COLOCACIÓN:**  
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE  $\varnothing 170$ .

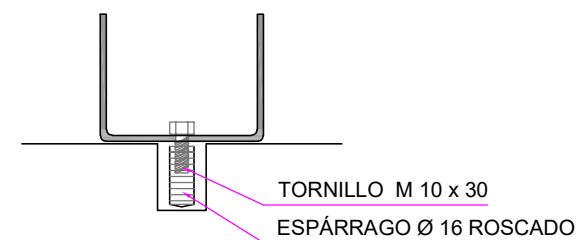
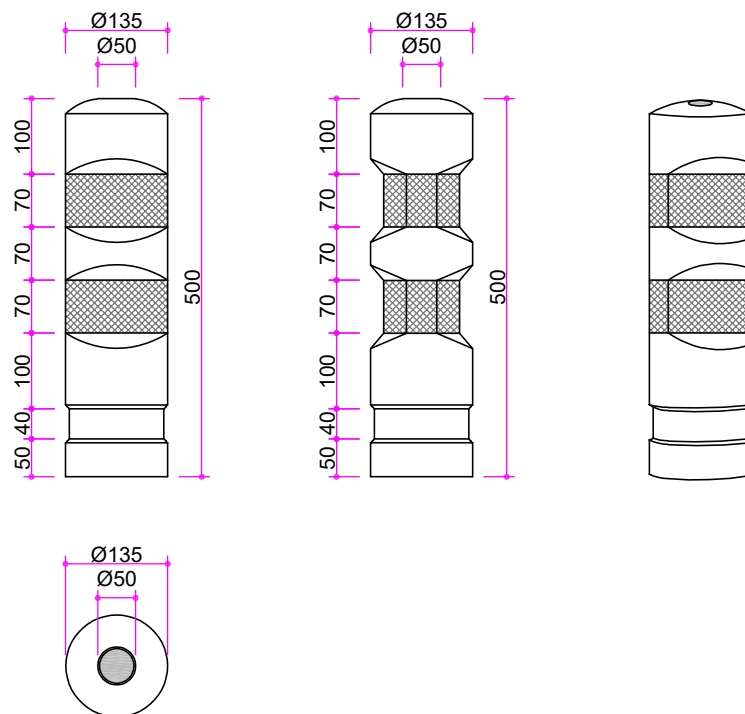


**DETALLE DE ANCLAJE**  
Escala: 1/5



**DETALLE DE ANCLAJE "N"**  
Escala: 1/5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



DETALLE ANCLAJE

Escala: 1/5

HITO MODELO H-50

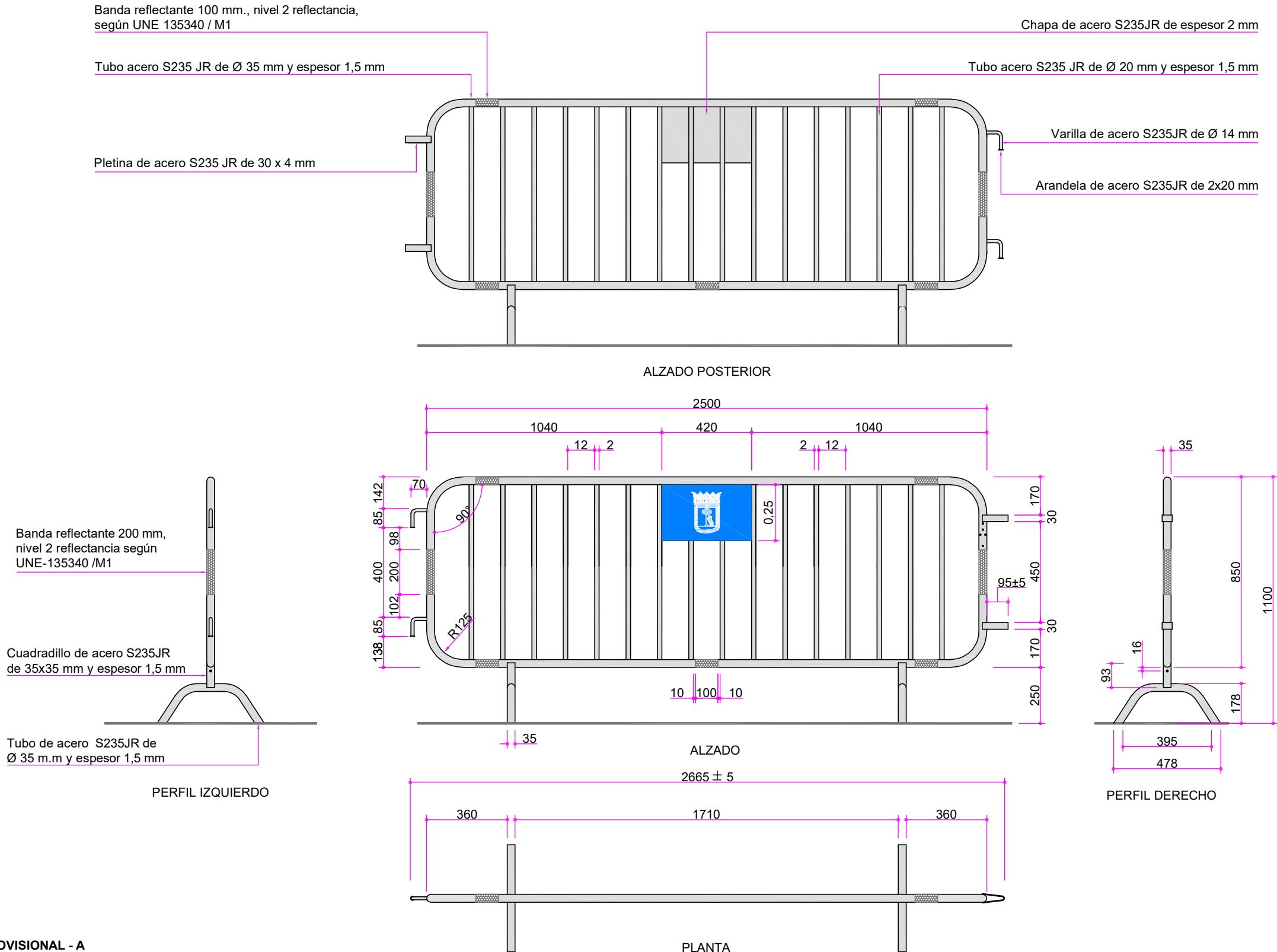
Escala: 1/10

**MATERIALES:**  
POLIETILENO EXPANDIDO

**COLOCACIÓN:**  
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE Ø170.

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4





VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A  
Escala: 1/20



USO:

- 1.- Esta valla se empleará en actos y eventos públicos para proteger, contener y/o encauzar al público, así como para proteger determinadas zonas verdes, estructuras y/o elementos urbanos, no pudiendo usarse para delimitación de obras
- 2.- No se deberá utilizar la valla como señalización de balizamiento en delimitaciones en calzada con tráfico rodado.
- 3.- Las bases de sustentación de la valla no podrán invadir el itinerario peatonal accesible.
- 4.- Las vallas deben disponerse engarzadas unas con otras debiendo verificar siempre la estabilidad del conjunto.

SOLDADURAS:

Todas las uniones existentes en la valla se realizarán mediante un cordón continuo de soldadura al arco eléctrico a lo largo de cada una de las uniones según UNE-EN ISO 15609-1, exceptuando la unión de la chapa a la valla que se realizará mediante 8 cordones de soldadura de longitud mínima de 1 centímetro, ubicados según plano de detalle.

GALVANIZADO:

Una vez montados los elementos metálicos se procederá a su galvanizado en caliente por procedimiento por inmersión en un baño de cinc fundido según ISO 1461, con un valor local mínimo de 45 micrómetros por metro cuadrado y con un valor medio de 55 micrómetros por metro cuadrado.

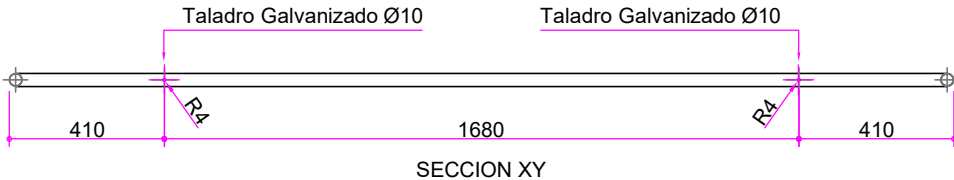
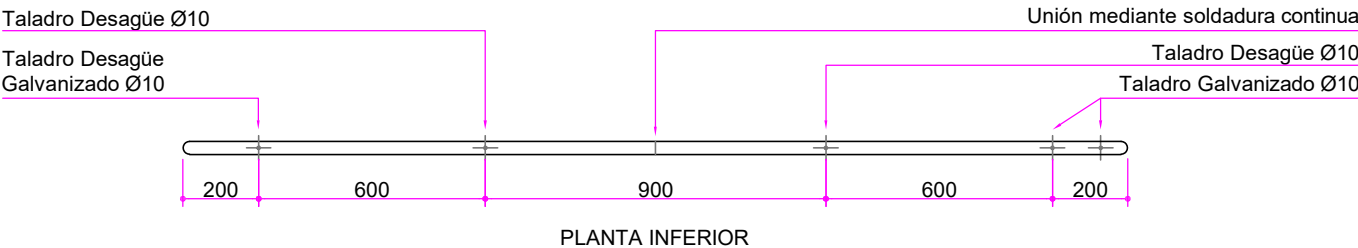
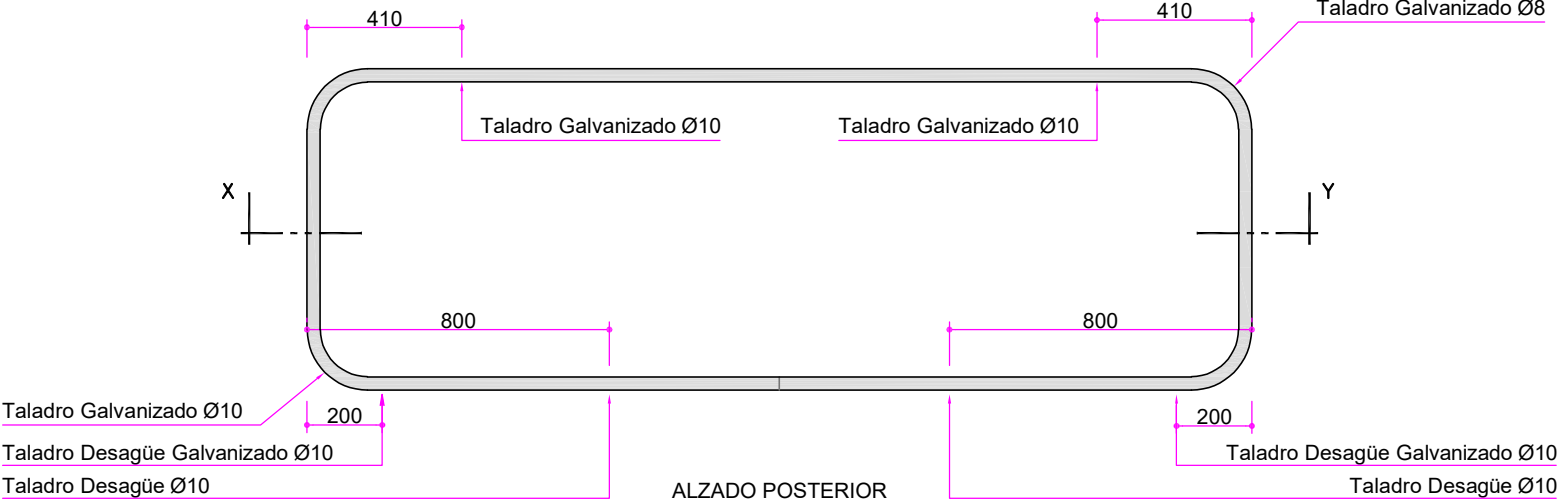
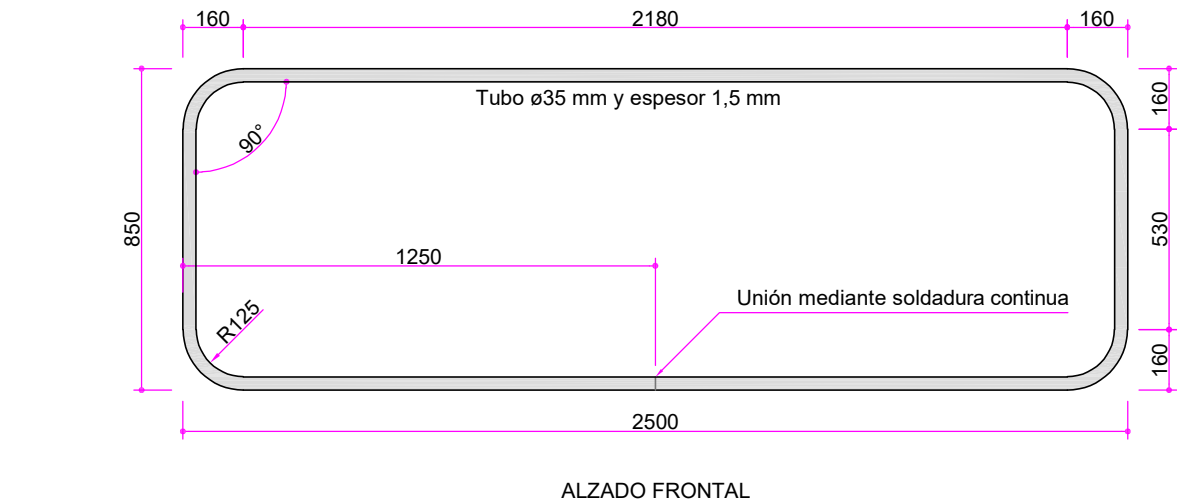
Los agujeros para el galvanizado de la valla vienen recogidos con sus ubicaciones en planos siguientes.

NORMATIVA:

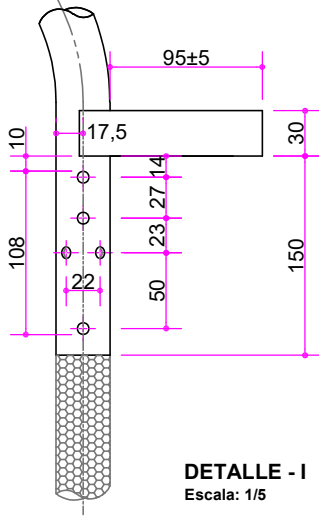
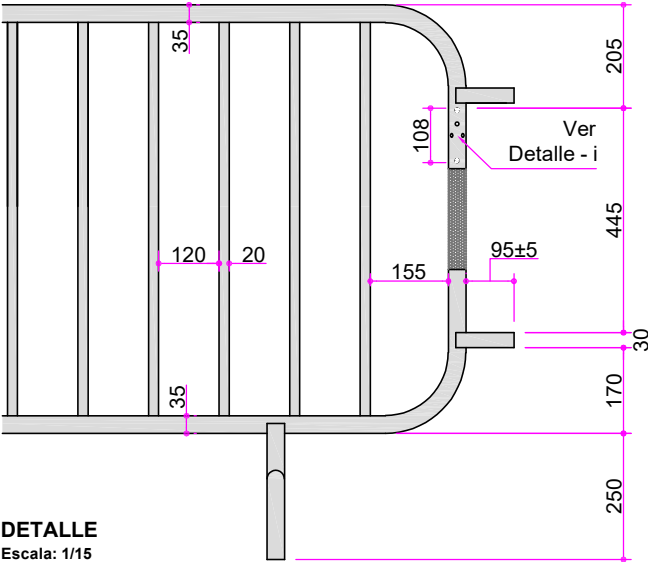
Los diferentes elementos componentes de la valla se ajustarán a la siguiente normativa:

tubo: UNE EN 10219  
varilla de gancho: UNE EN 10060  
pletinas: UNE EN 10025  
arandelas de pletinas: UNE EN 7089  
tubo cuadrado de pata: UNE EN 10219  
chapa de acero: UNE EN 10025

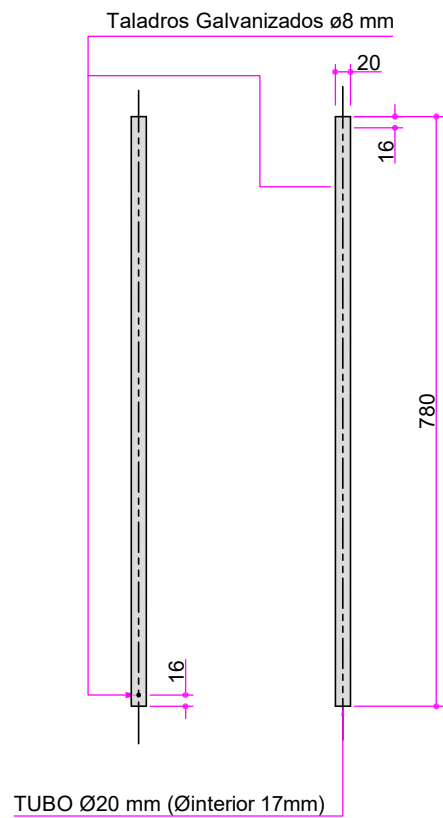
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



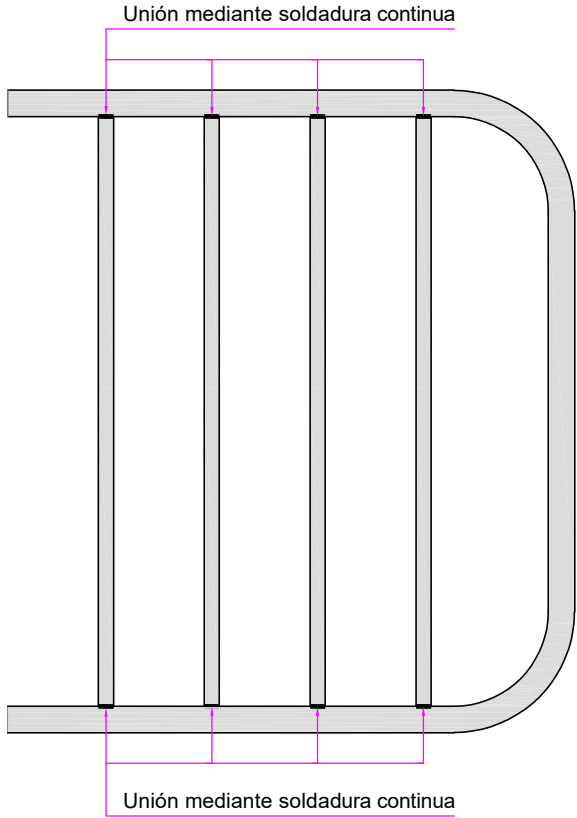
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A  
Escala: 1/20



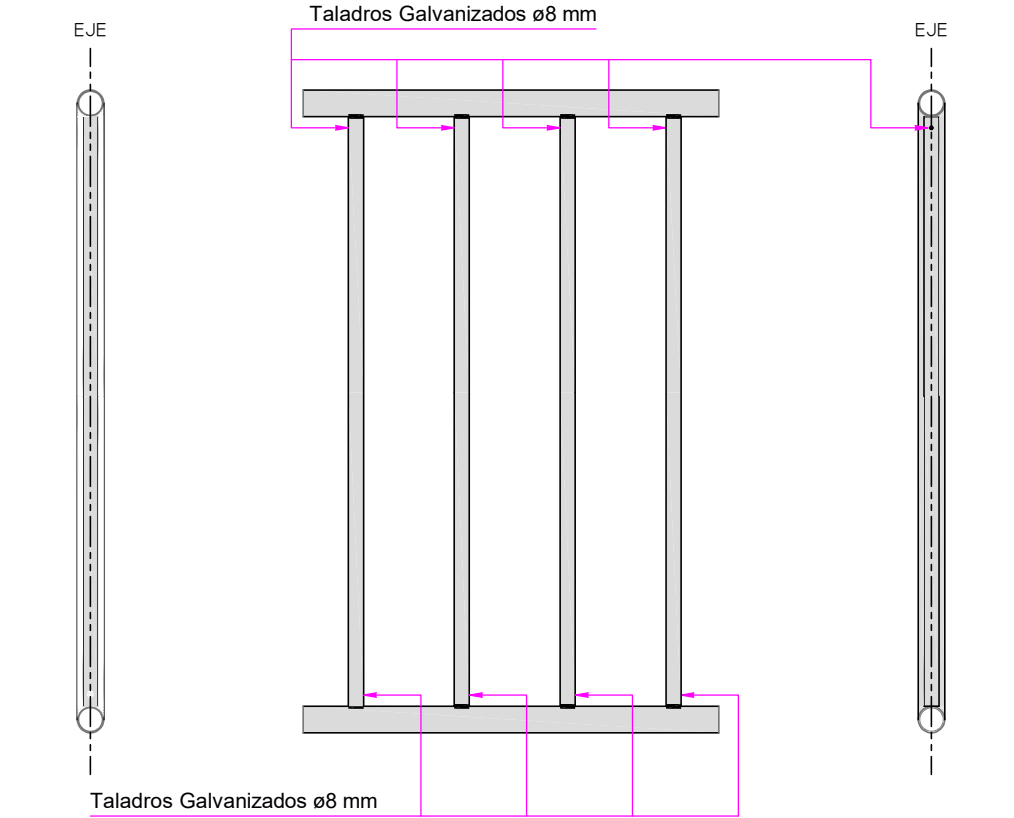
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



VISTA LATERAL  
DERECHA IZQUIERDA



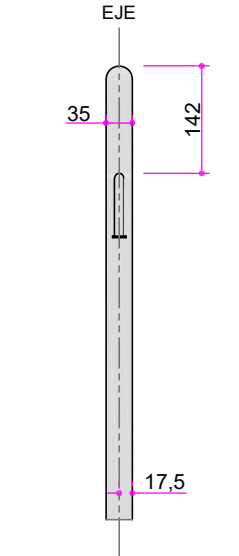
ALZADO



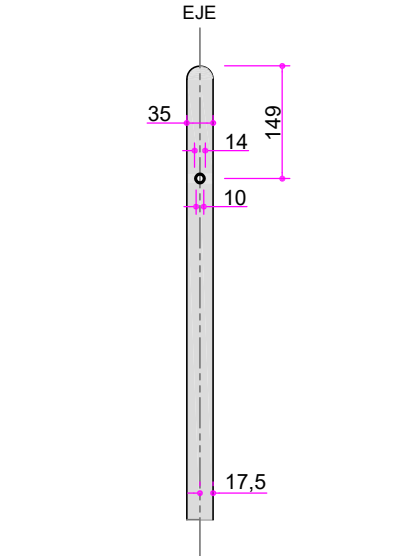
VISTA LATERAL  
DERECHA IZQUIERDA

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A  
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES  
Escala: 1/10

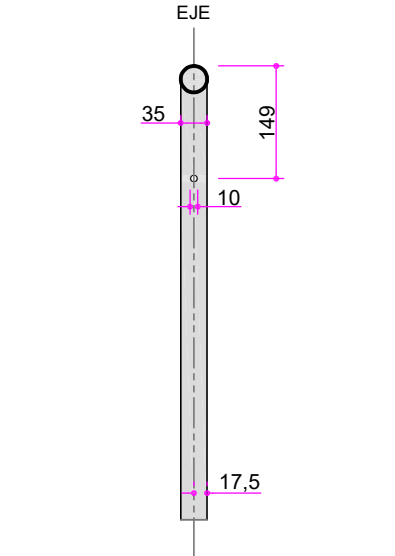
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



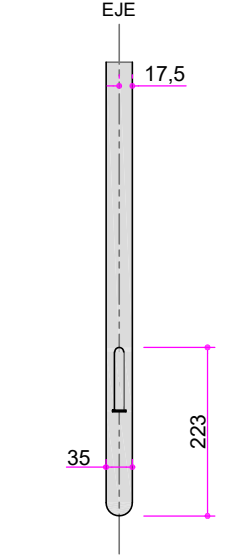
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
GANCHO SUPERIOR



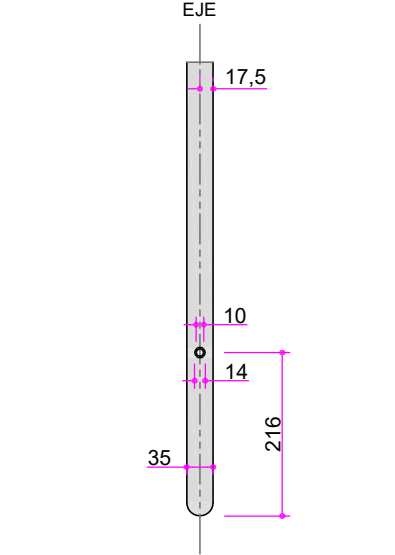
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



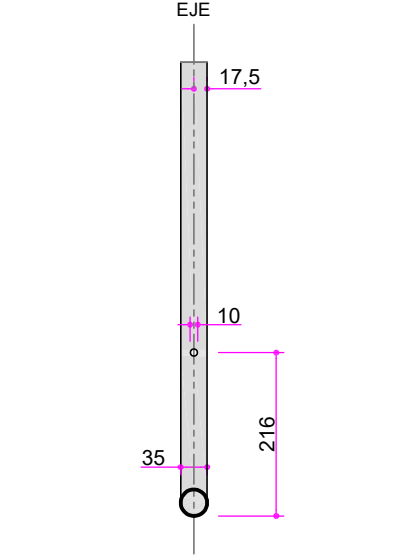
SECCIÓN  
VISTA LATERAL INTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
GANCHO INFERIOR



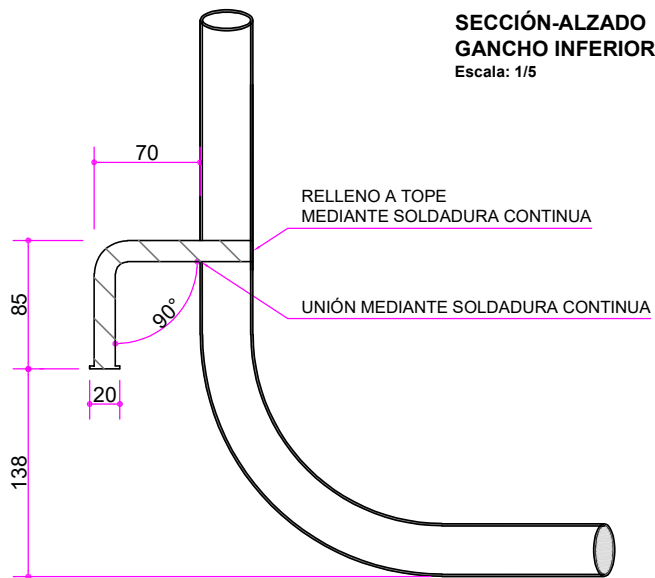
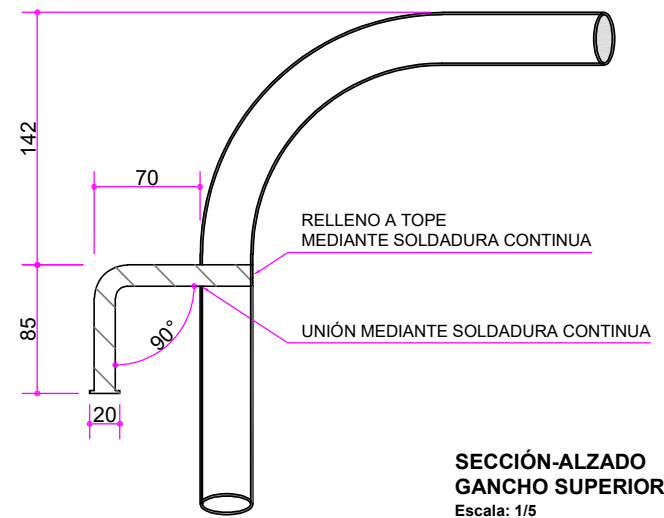
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR



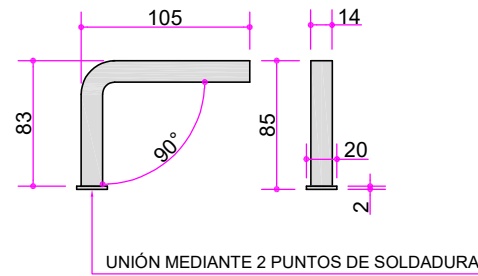
SECCIÓN  
VISTA LATERAL INTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A  
DETALLE DE GANCHO  
Escala: 1/10

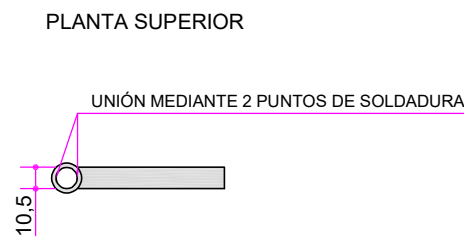
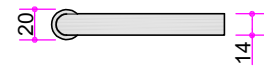
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



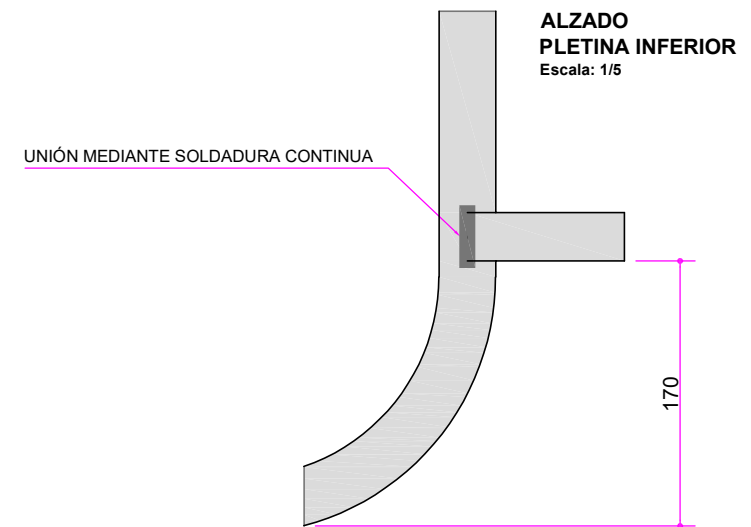
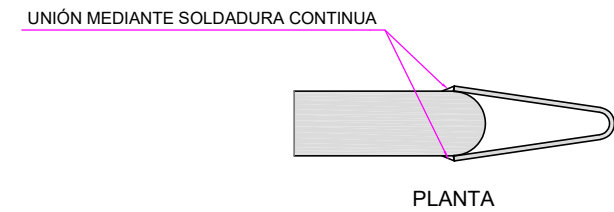
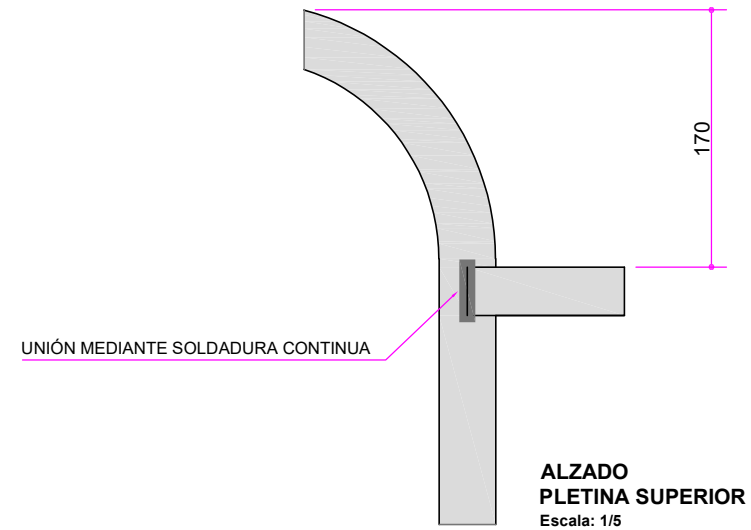
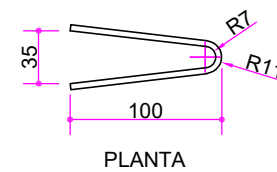
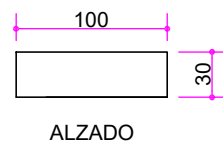
**DETALLE DE GANCHO**  
Escala: 1/5



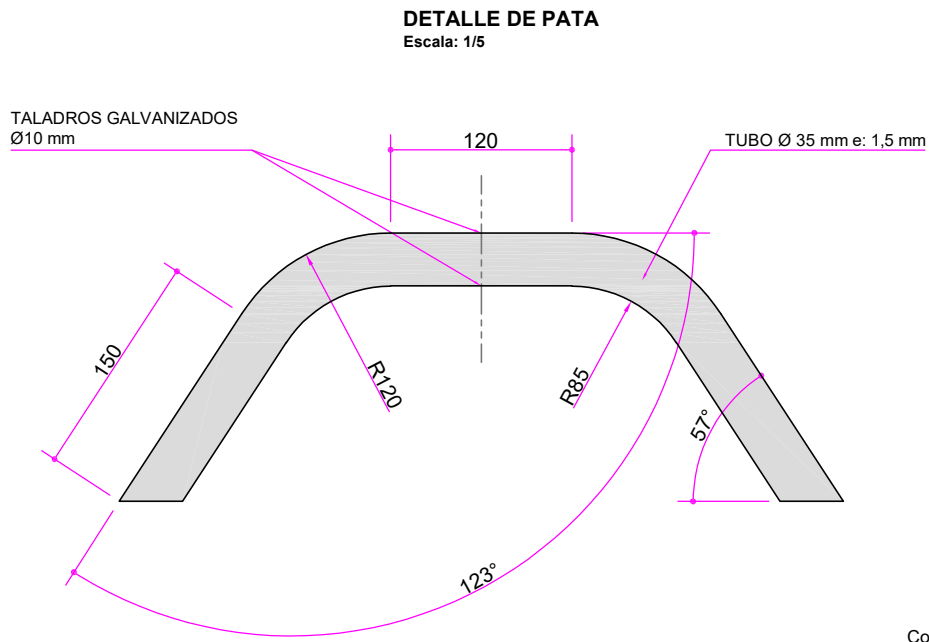
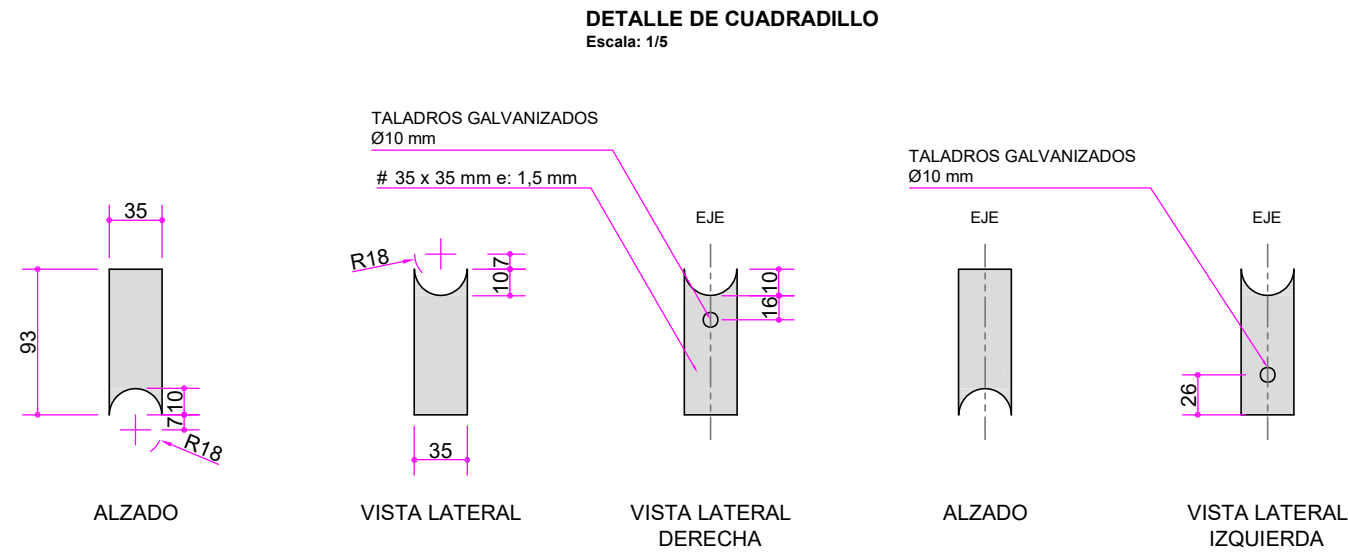
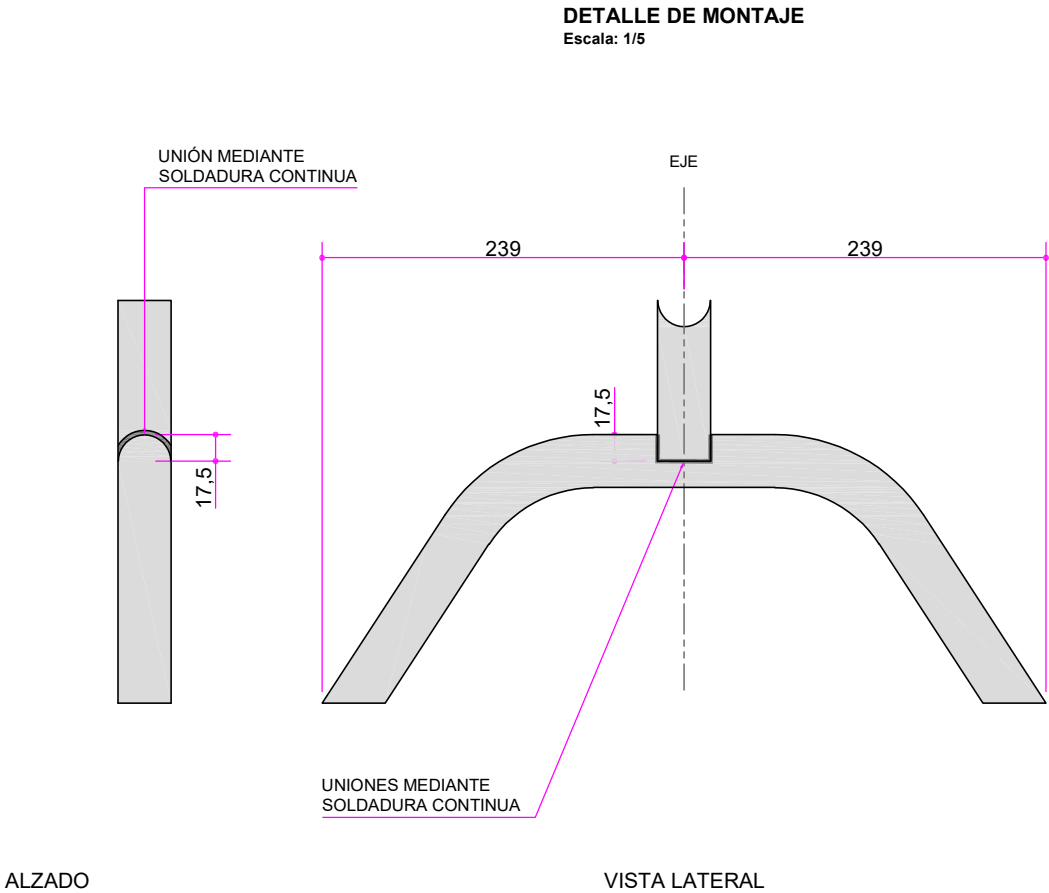
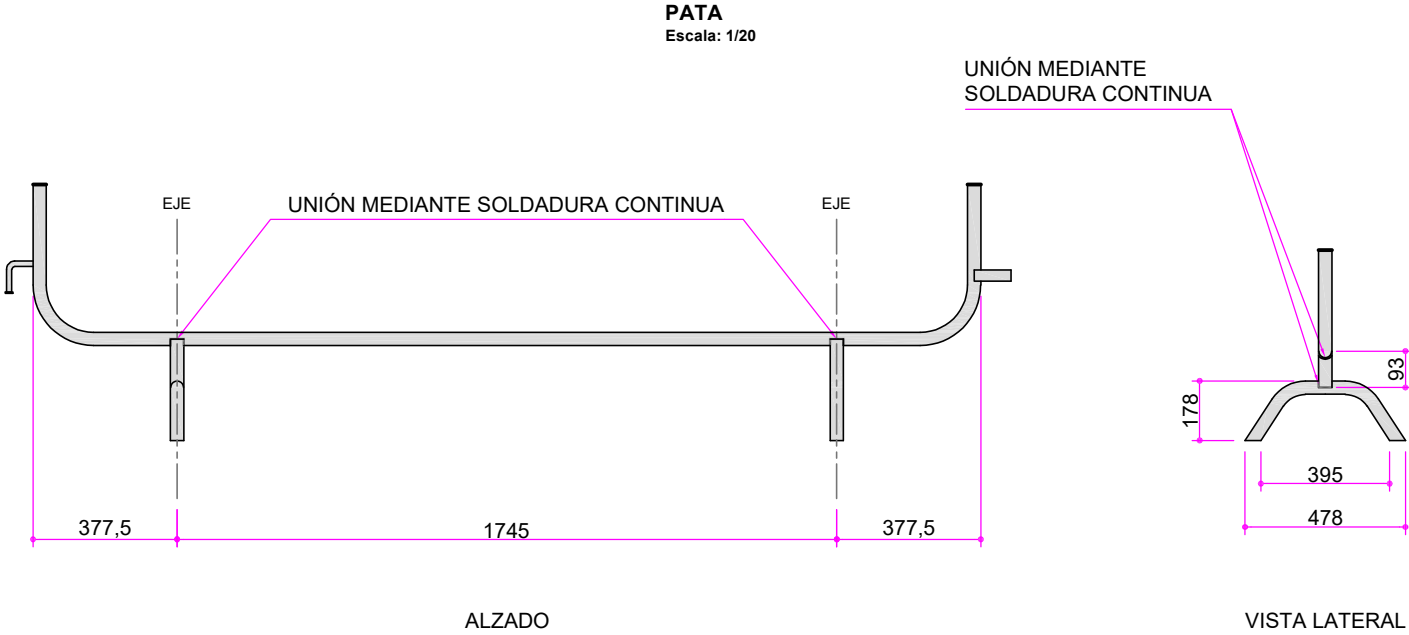
**ALZADO VISTA LATERAL**



**DETALLE PLETINA DE ENGANCHE**

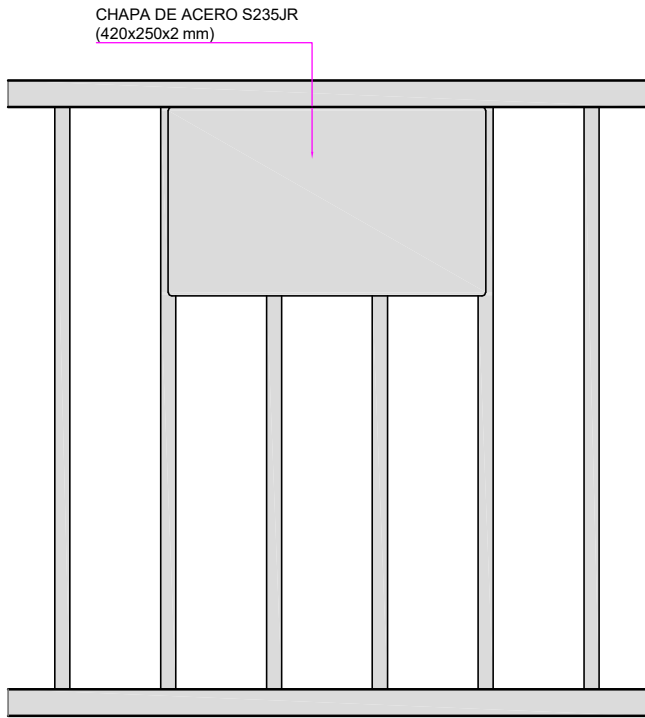


Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

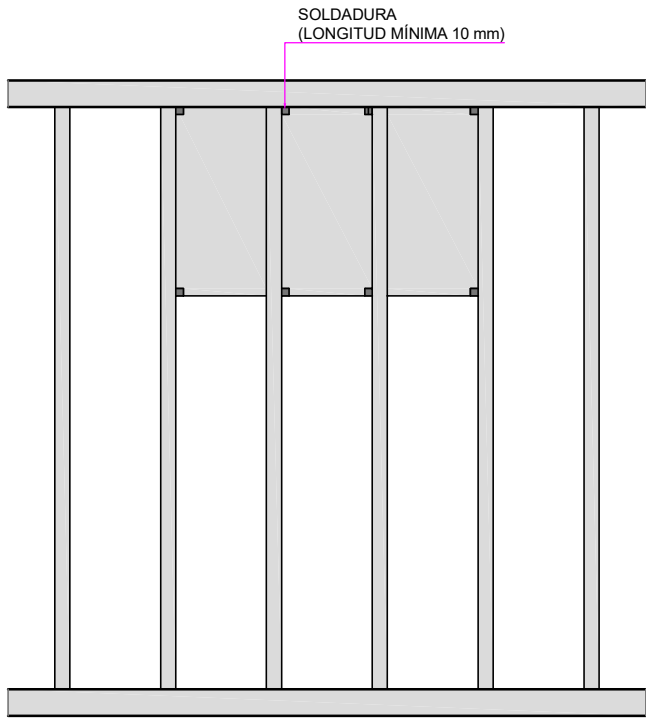


Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

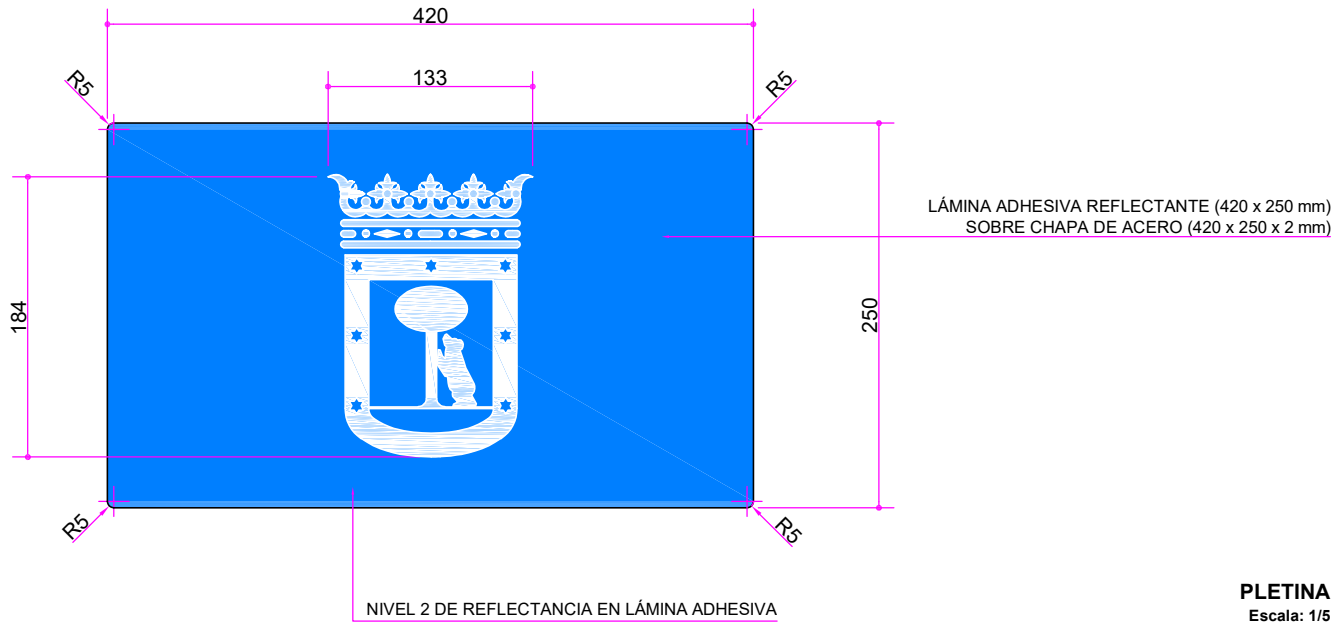




ALZADO  
Escala: 1/10



ALZADO POSTERIOR  
Escala: 1/10

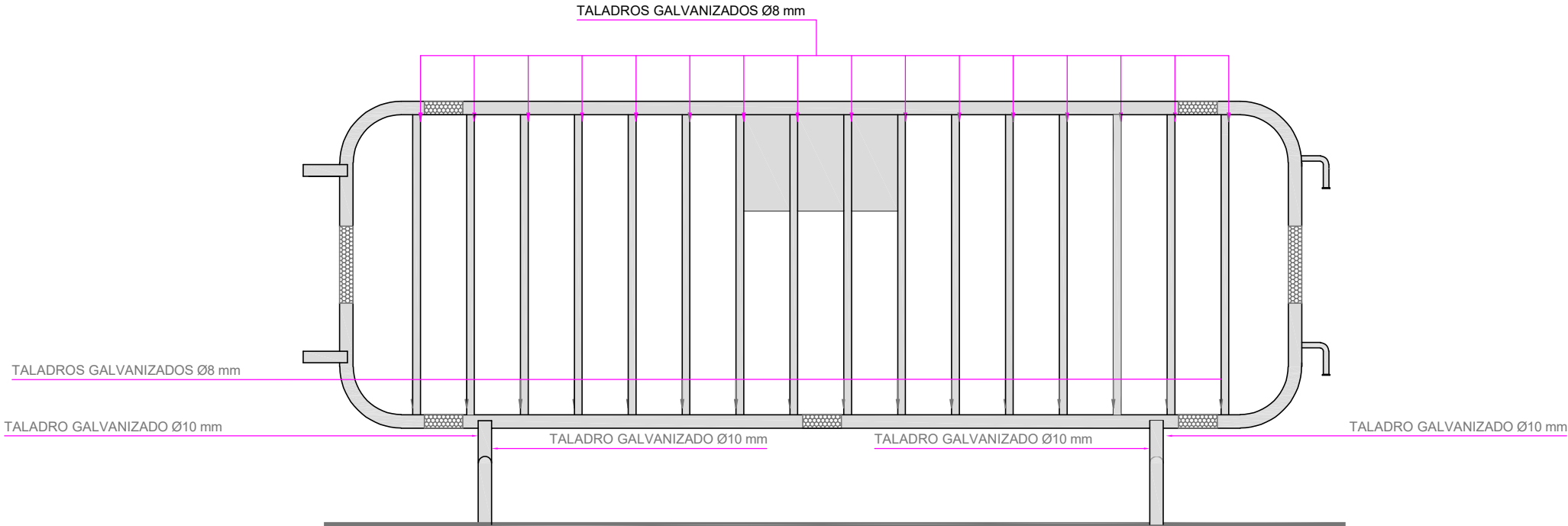


ACABADOS:

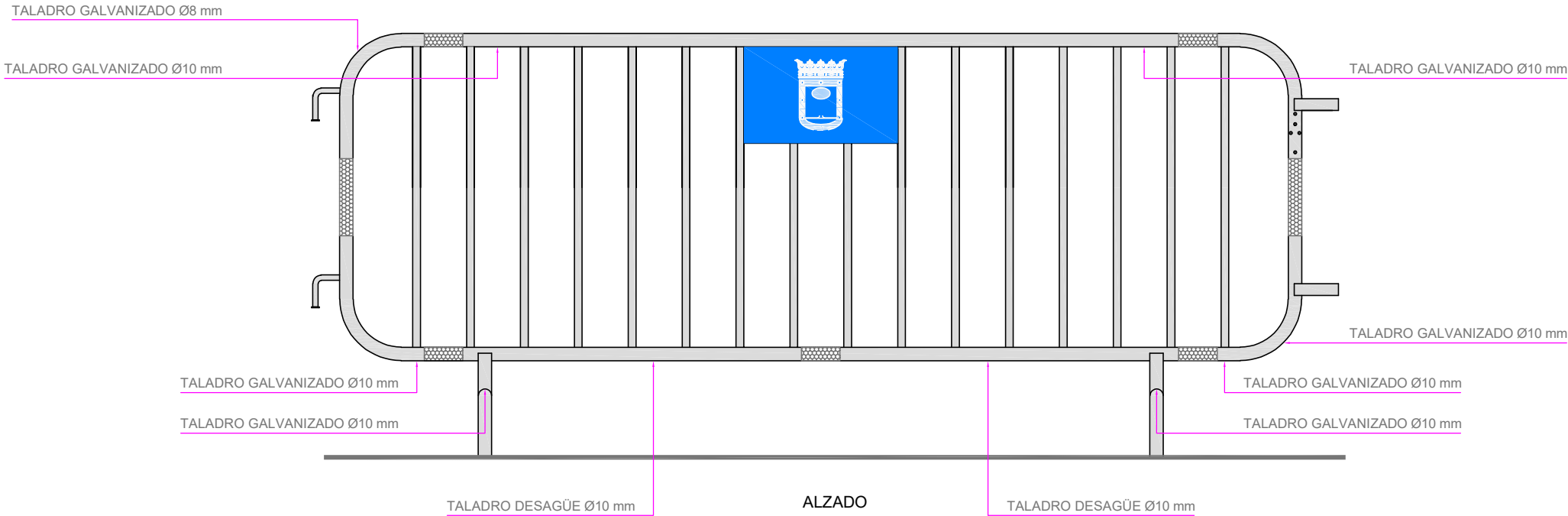
CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID	
ESCUDO POR NEGATIVO	CÓDIGO FONDO ESCUDO
	PANTONE 285 U
	RAL 5015

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3





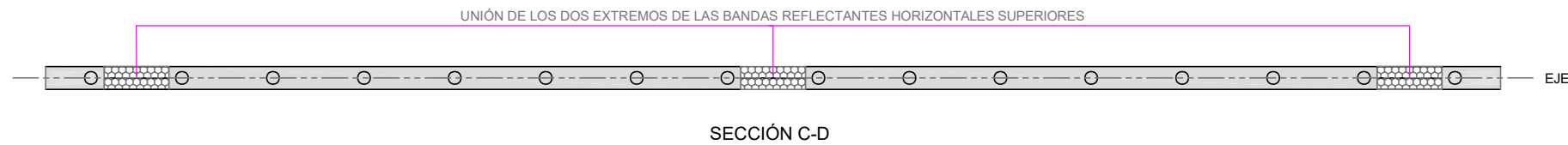
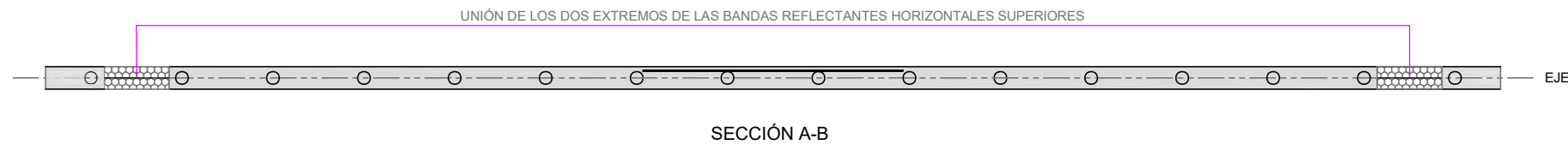
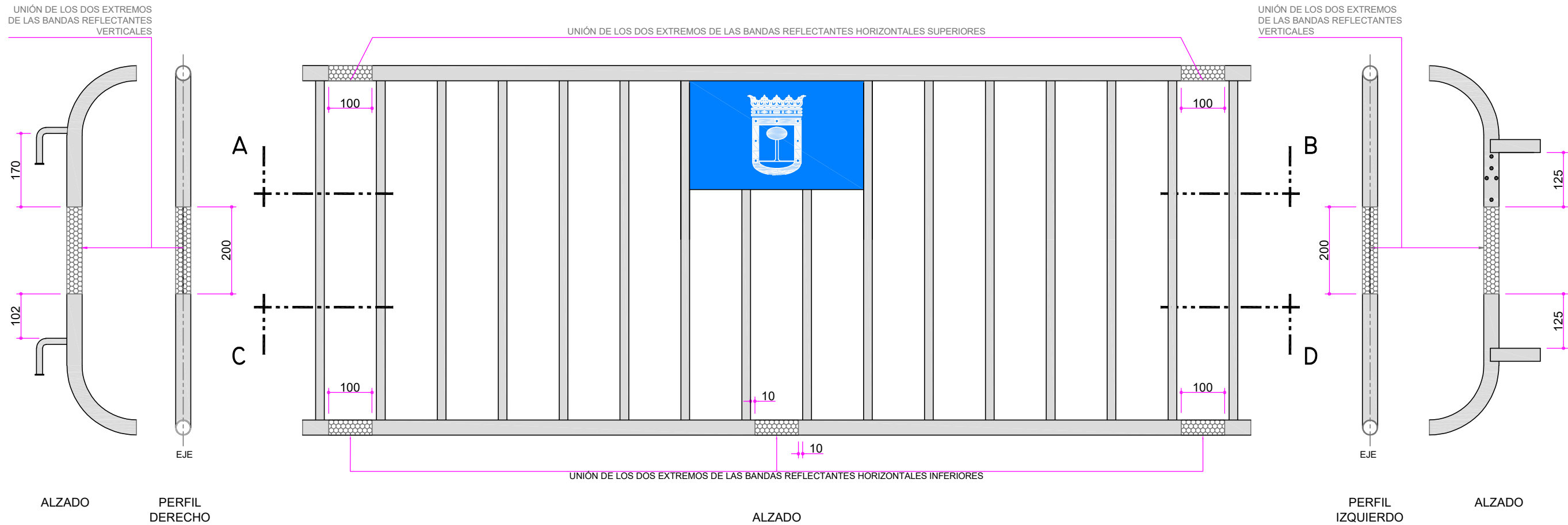
ALZADO POSTERIOR



ALZADO

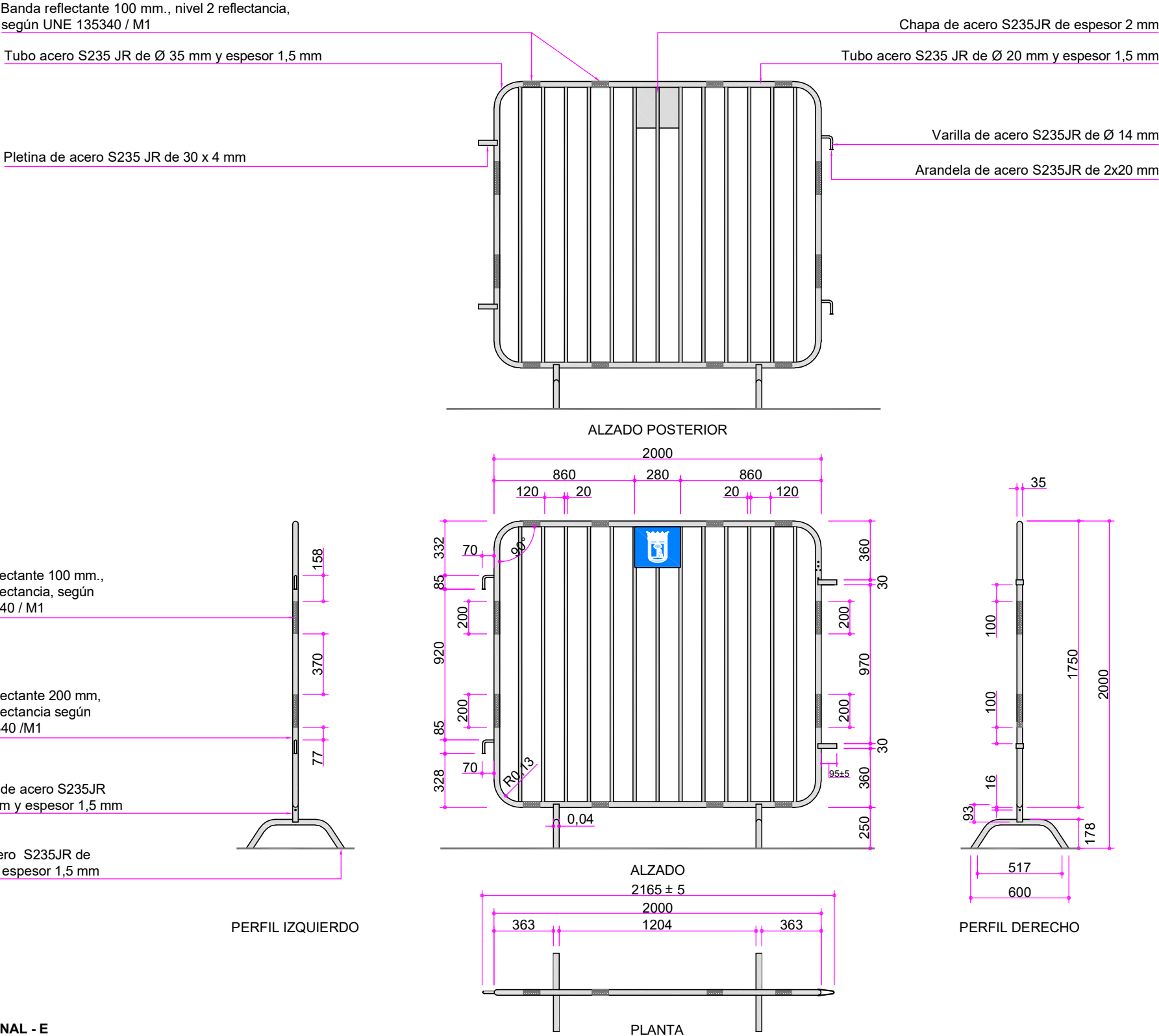
TALADRO GALVANIZADO Ø10 mm

UBICACIÓN TALADROS GALVANIZADOS  
Escala: 1/15



UBICACIONES TALADROS GALVANIZADOS  
Escala: 1/10

Originales DIN A-3



VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E  
Escala: 1/30

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



USO:

- 1.- Esta valla se empleará exclusivamente para la protección de elementos históricos y/o elementos singulares, no pudiendo usarse para contención y encauzamiento público o delimitación de obras.
- 2.- No se deberá utilizar la valla como señalización de balizamiento en delimitaciones en calzada con tráfico rodado.
- 3.- Las bases de sustentación de la valla no podrán invadir el itinerario peatonal accesible.
- 4.- Las vallas deben disponerse engarzadas unas con otras debiendo verificar siempre la estabilidad del conjunto.

SOLDADURAS:

Todas las uniones existentes en la valla se realizarán mediante un cordón continuo de soldadura al arco eléctrico a lo largo de cada una de las uniones según UNE-EN ISO 15609-1, exceptuando la unión de la chapa a la valla que se realizará mediante 6 cordones de soldadura de longitud mínima de 1 centímetro ubicados según plano de detalle.

GALVANIZADO:

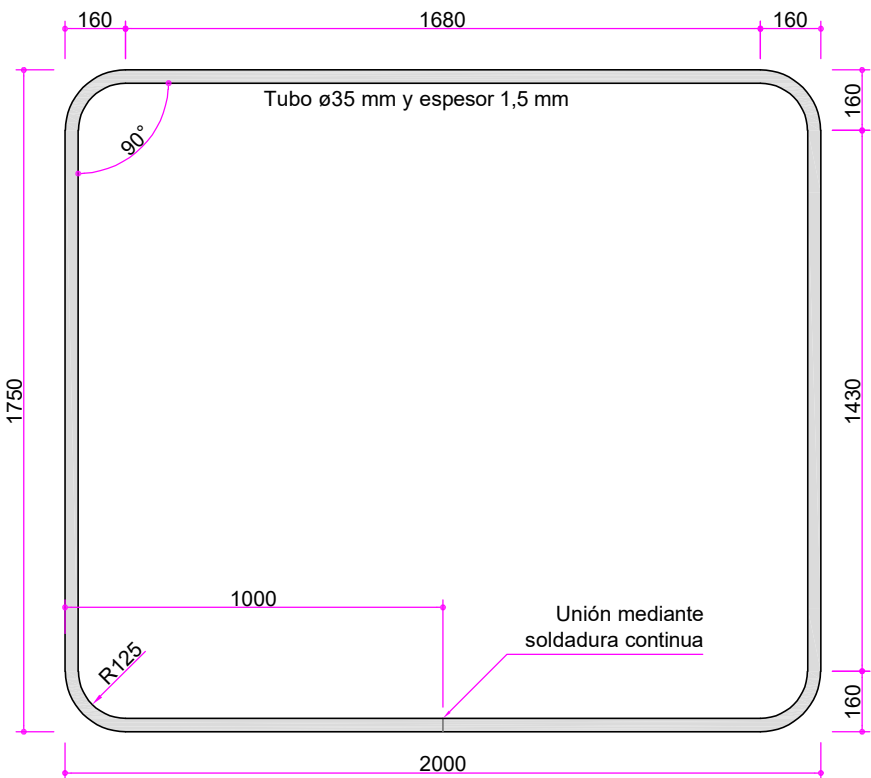
Una vez montados los elementos metálicos se procederá a su galvanizado en caliente por procedimiento por inmersión en un baño de cinc fundido según ISO 1461, con un valor local mínimo de 45 micrómetros por metro cuadrado y con un valor medio de 55 micrómetros por metro cuadrado.

Los agujeros para el galvanizado de la valla vienen recogidos con sus ubicaciones en planos siguientes.

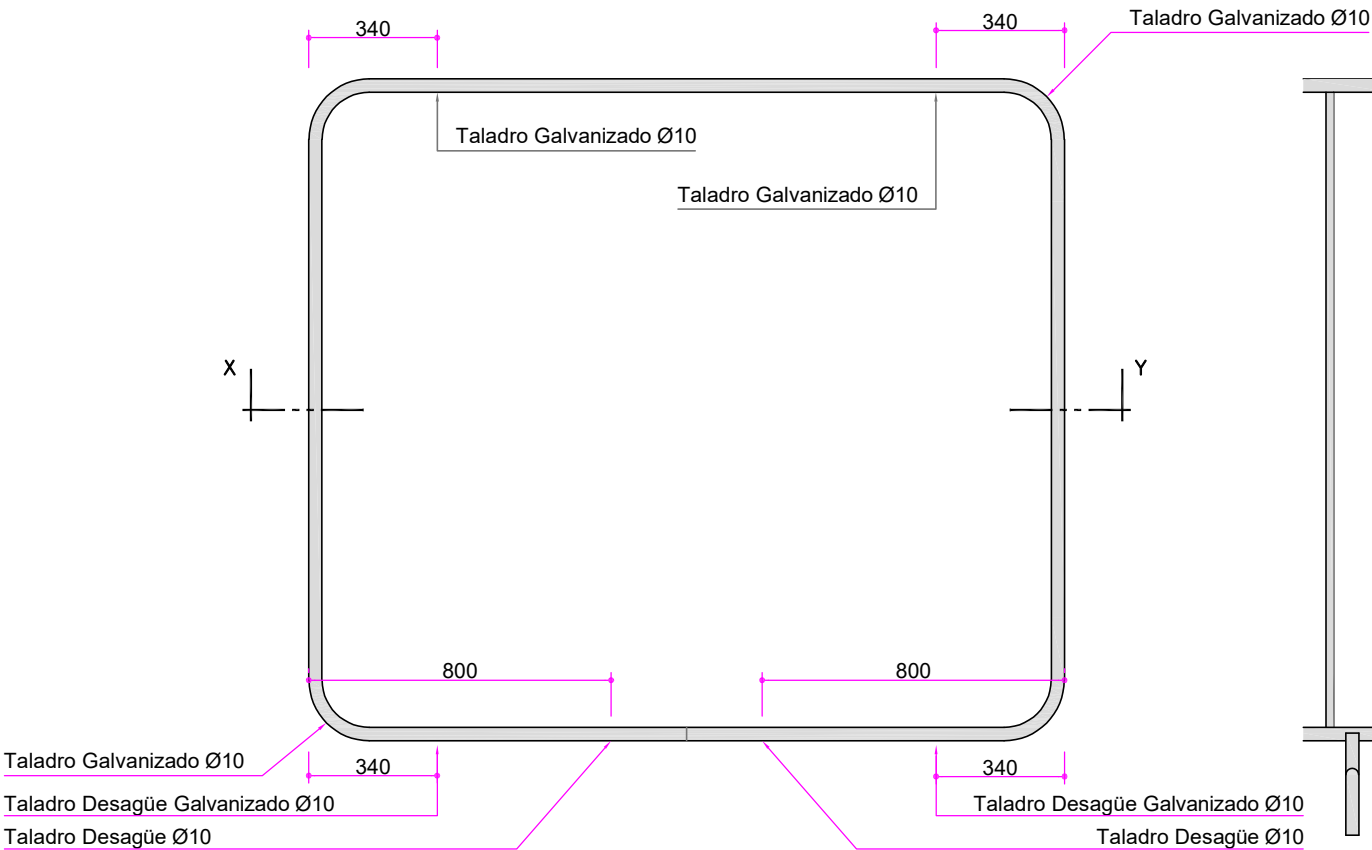
NORMATIVA:

Los diferentes elementos componentes de la valla se ajustarán a la siguiente normativa:

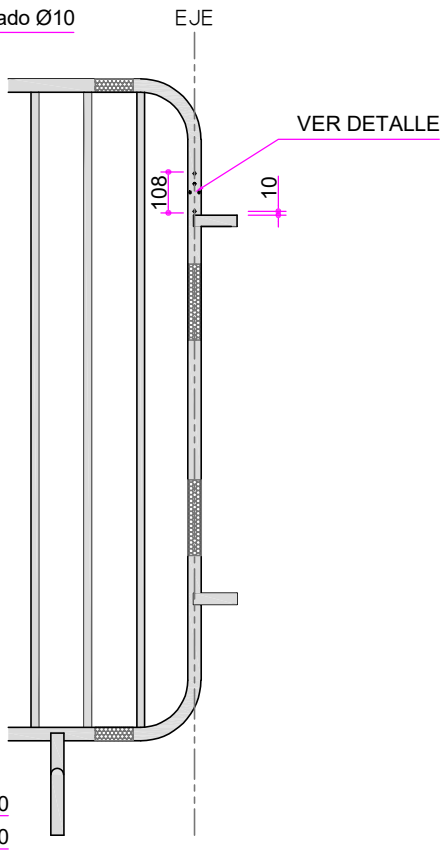
tubo: UNE EN 10219  
varilla de gancho: UNE EN 10060  
pletinas: UNE EN 10025  
arandelas de pletinas: UNE EN 7089  
tubo cuadrado de pata: UNE EN 10219  
chapa de acero: UNE EN 10025



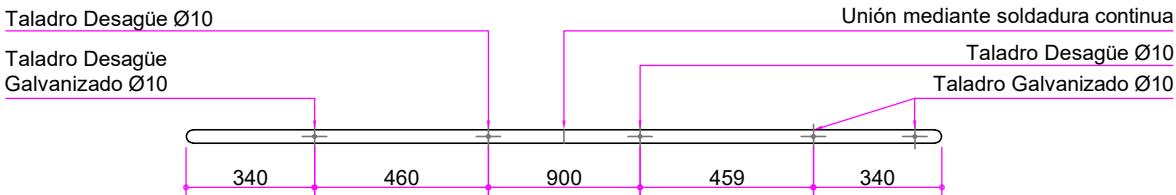
ALZADO FRONTAL



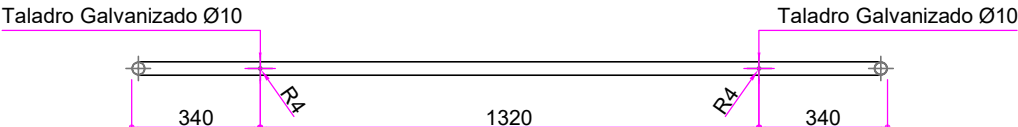
ALZADO POSTERIOR



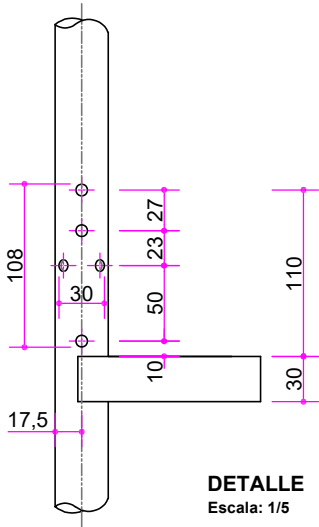
ALZADO



PLANTA INFERIOR



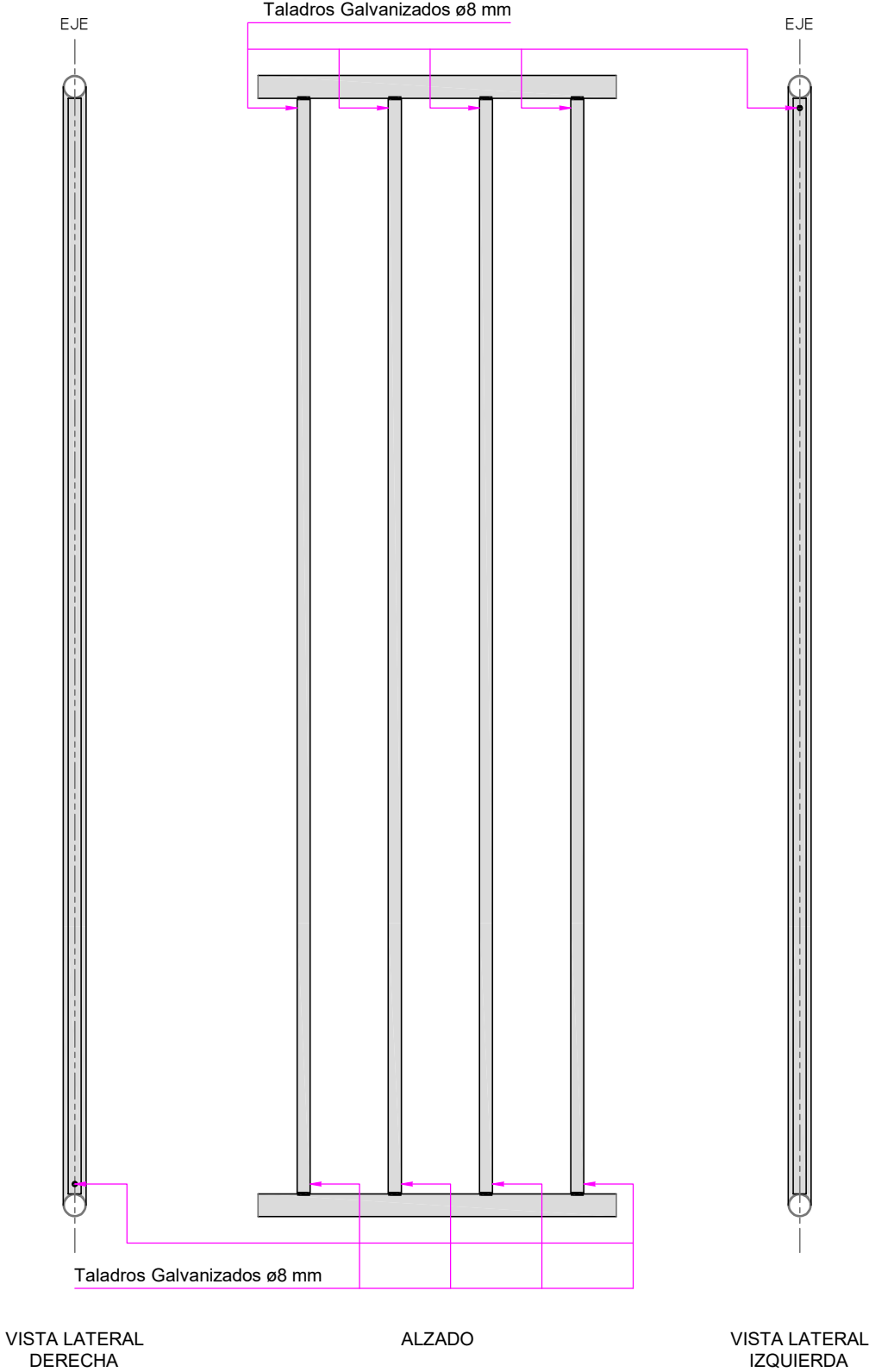
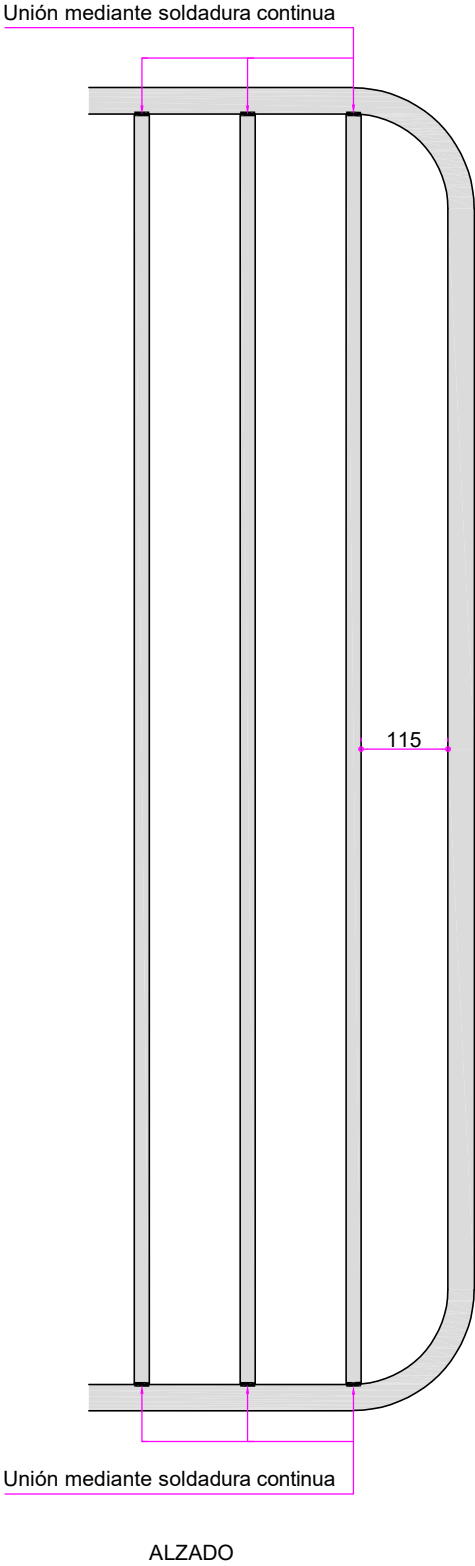
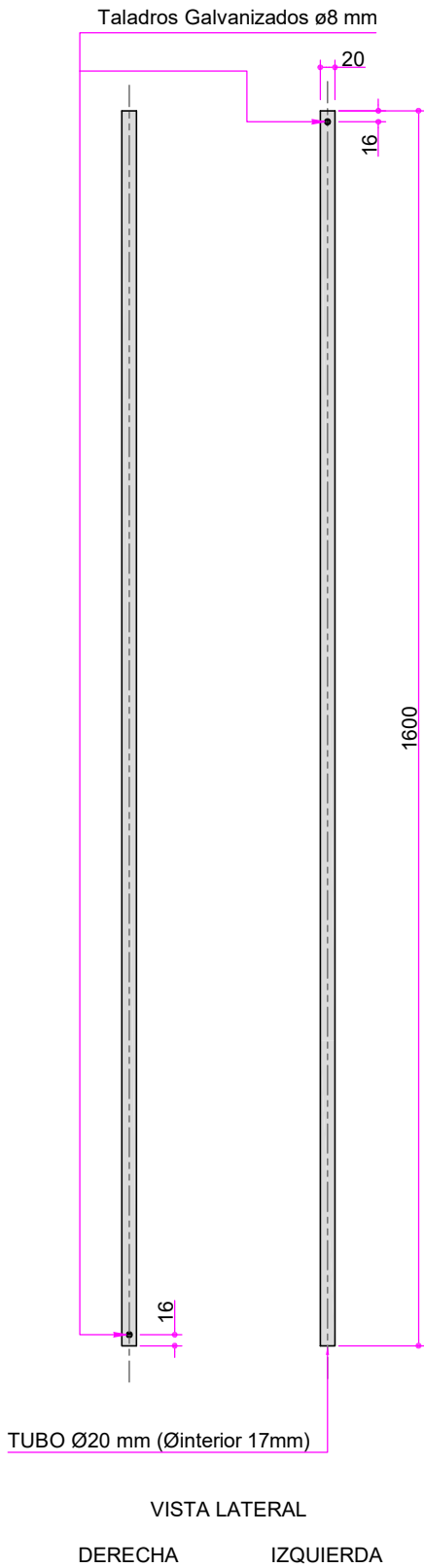
SECCION XY



DETALLE  
Escala: 1/5

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E  
Escala: 1/20

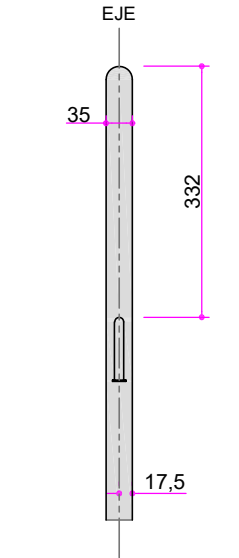
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



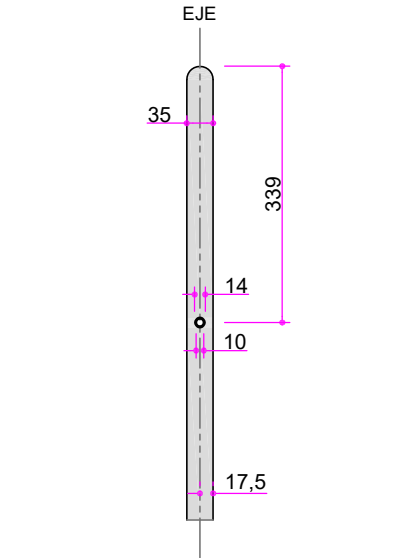
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E  
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES  
Escala: 1/10

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3

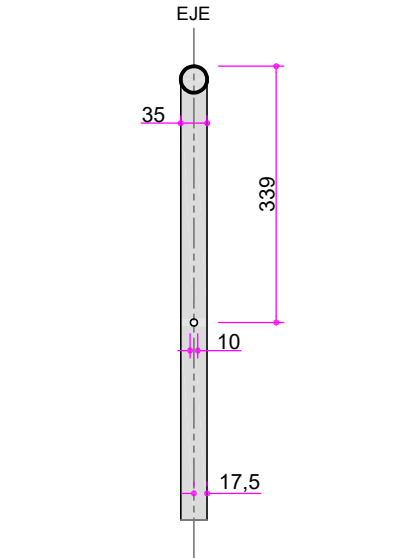




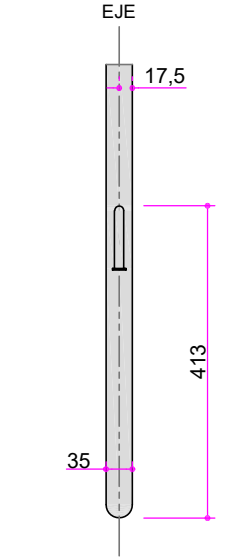
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
GANCHO SUPERIOR



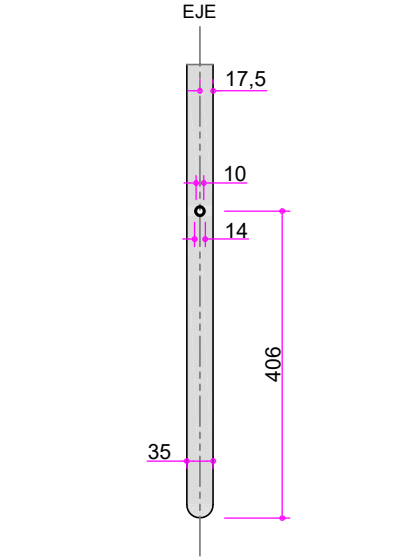
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



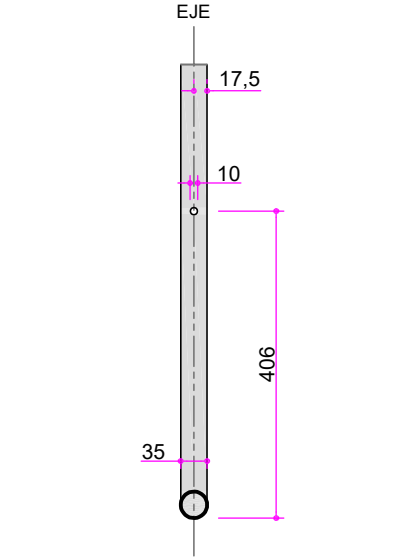
SECCIÓN  
VISTA LATERAL INTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
GANCHO INFERIOR



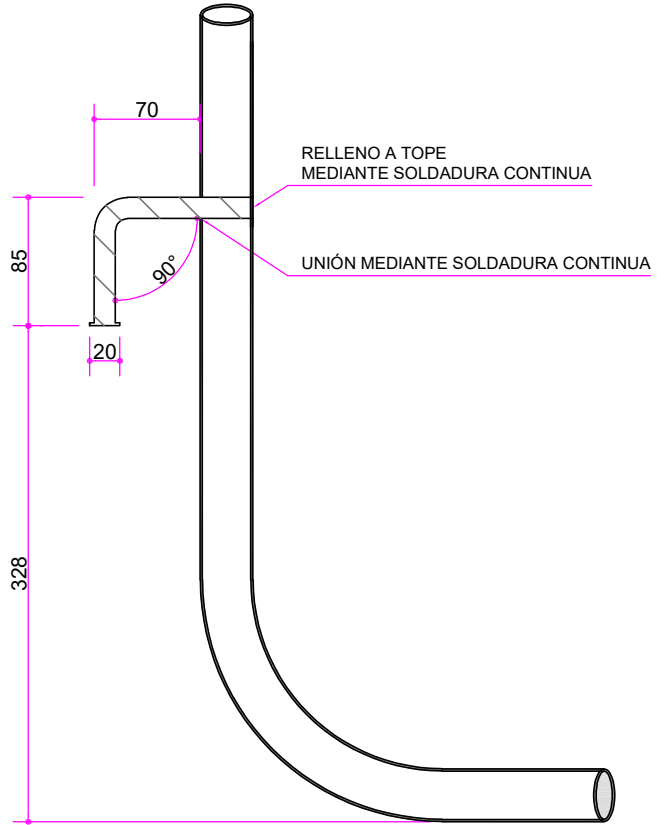
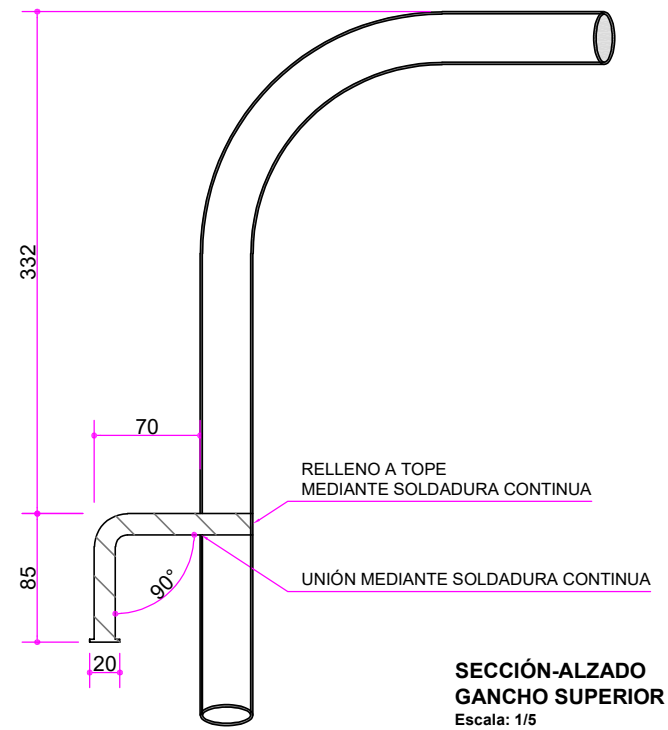
SECCIÓN  
VISTA LATERAL EXTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR



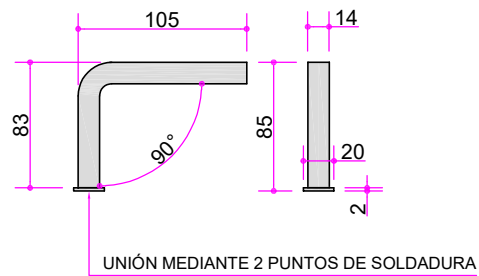
SECCIÓN  
VISTA LATERAL INTERIOR  
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E  
DETALLE DE GANCHO  
Escala: 1/10

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



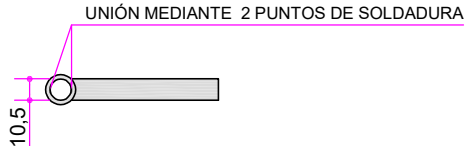
DETALLE DE GANCHO  
Escala: 1/5



ALZADO VISTA LATERAL

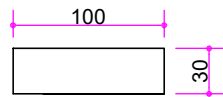


PLANTA SUPERIOR

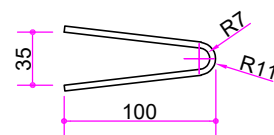


PLANTA INFERIOR

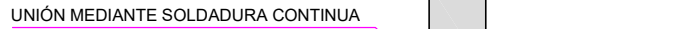
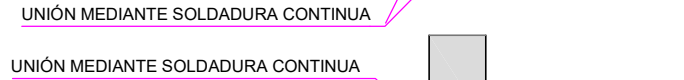
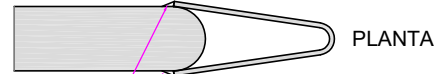
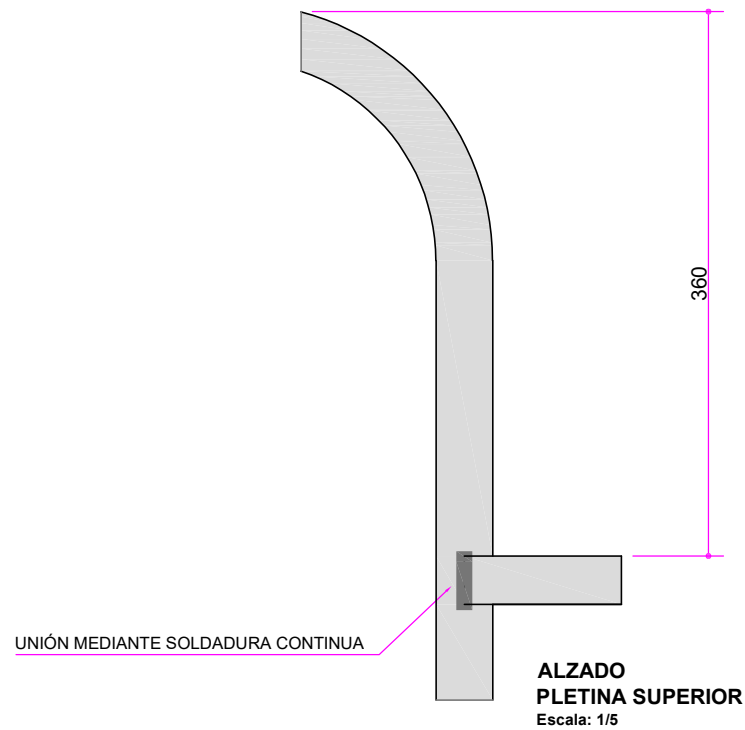
DETALLE PLETINA DE ENGANCHE



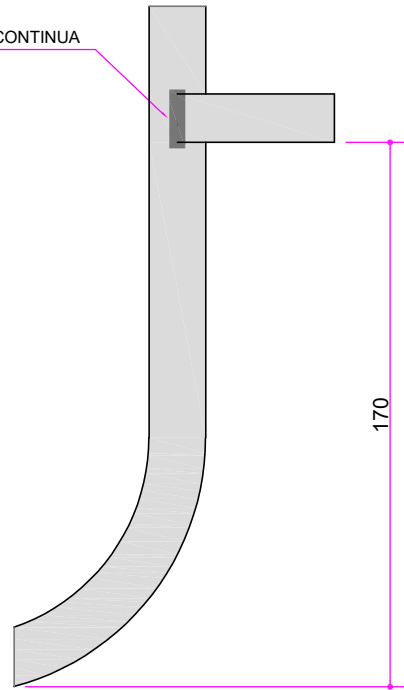
ALZADO



PLANTA

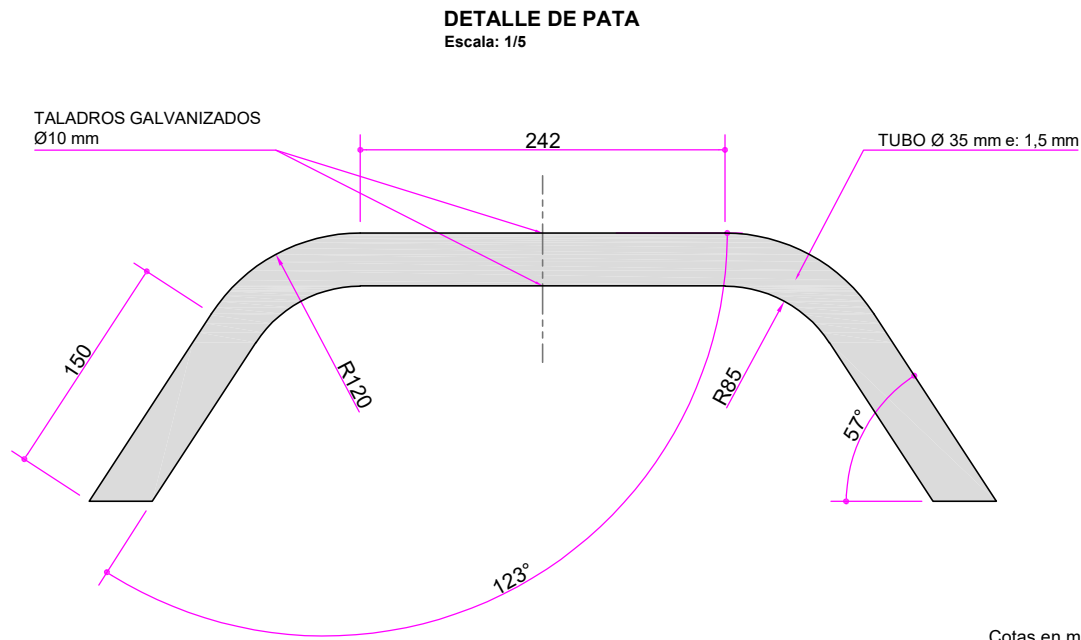
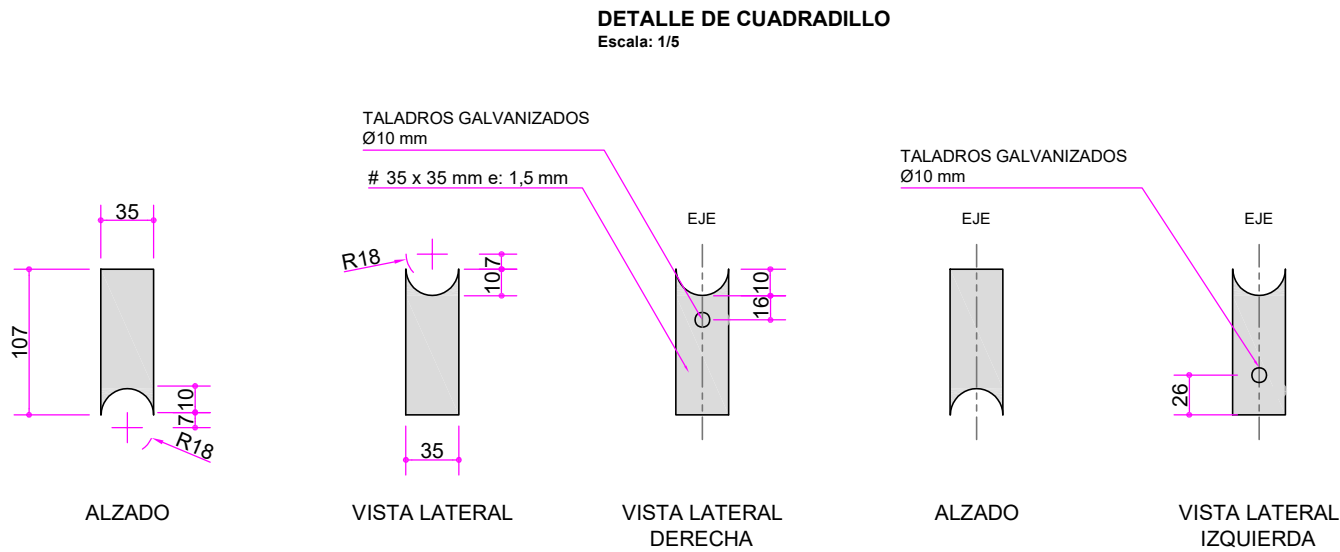
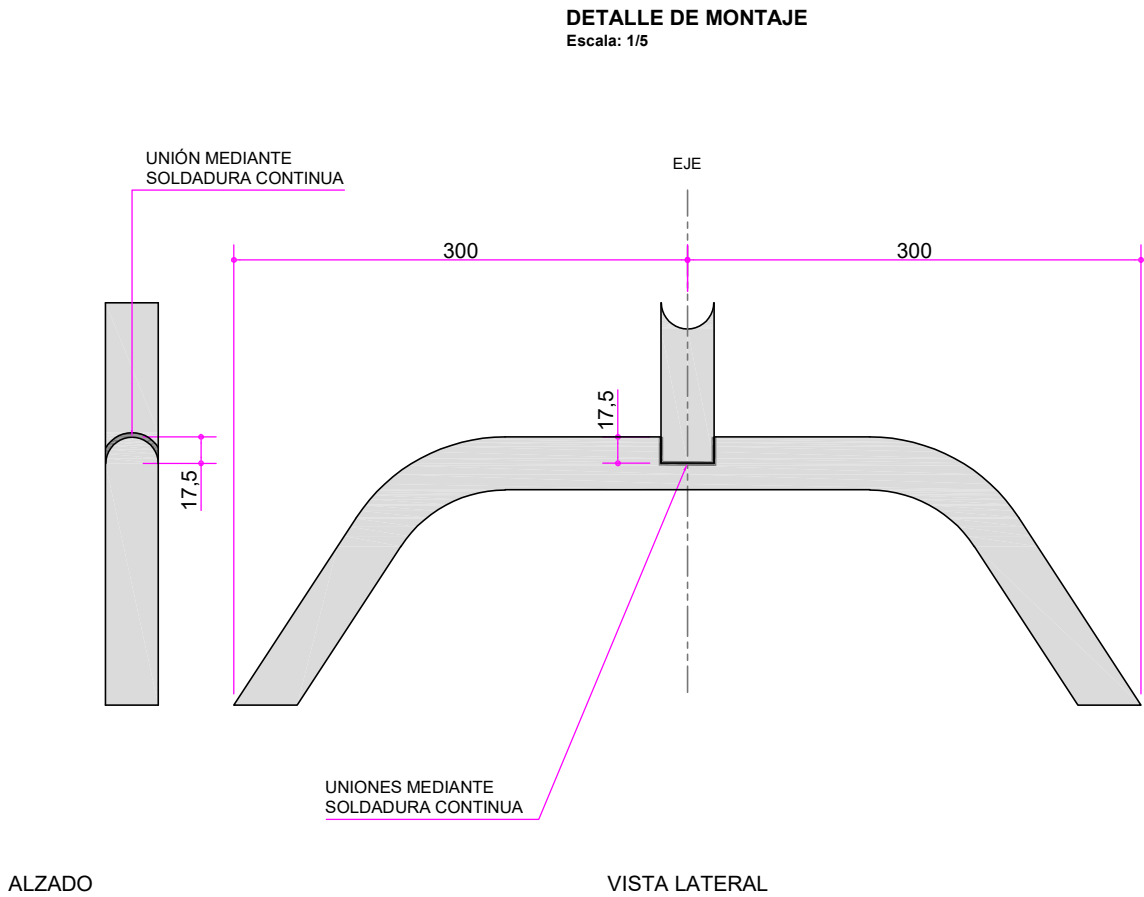
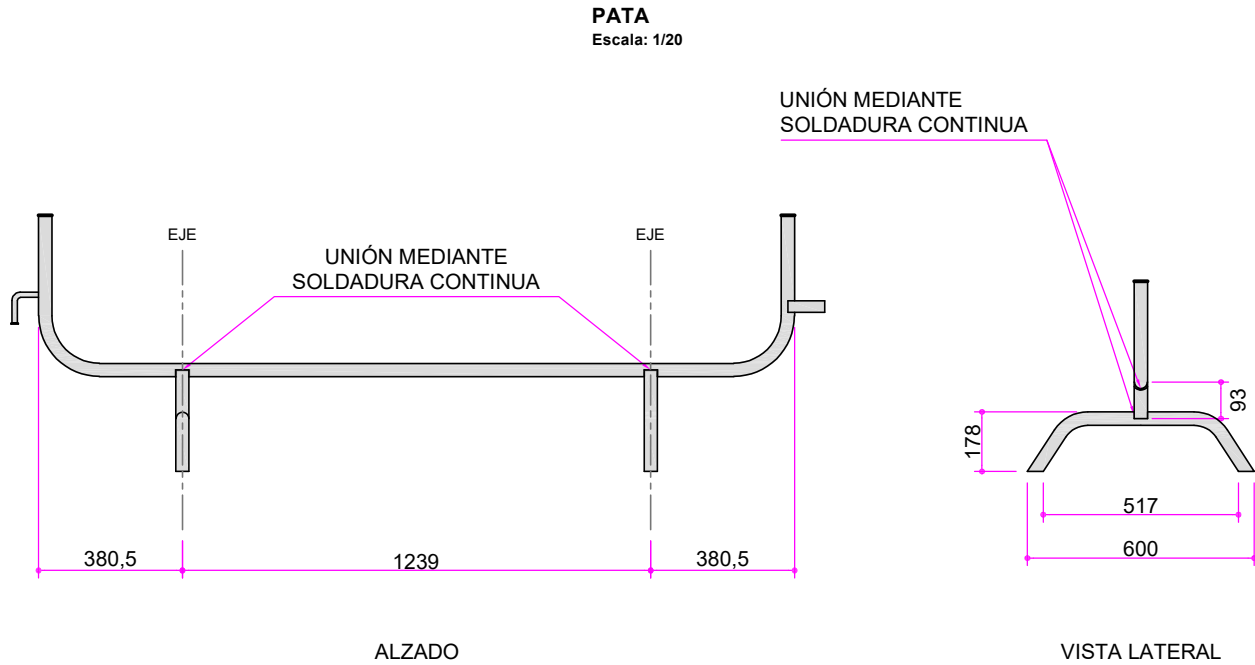


ALZADO  
PLETINA INFERIOR  
Escala: 1/5

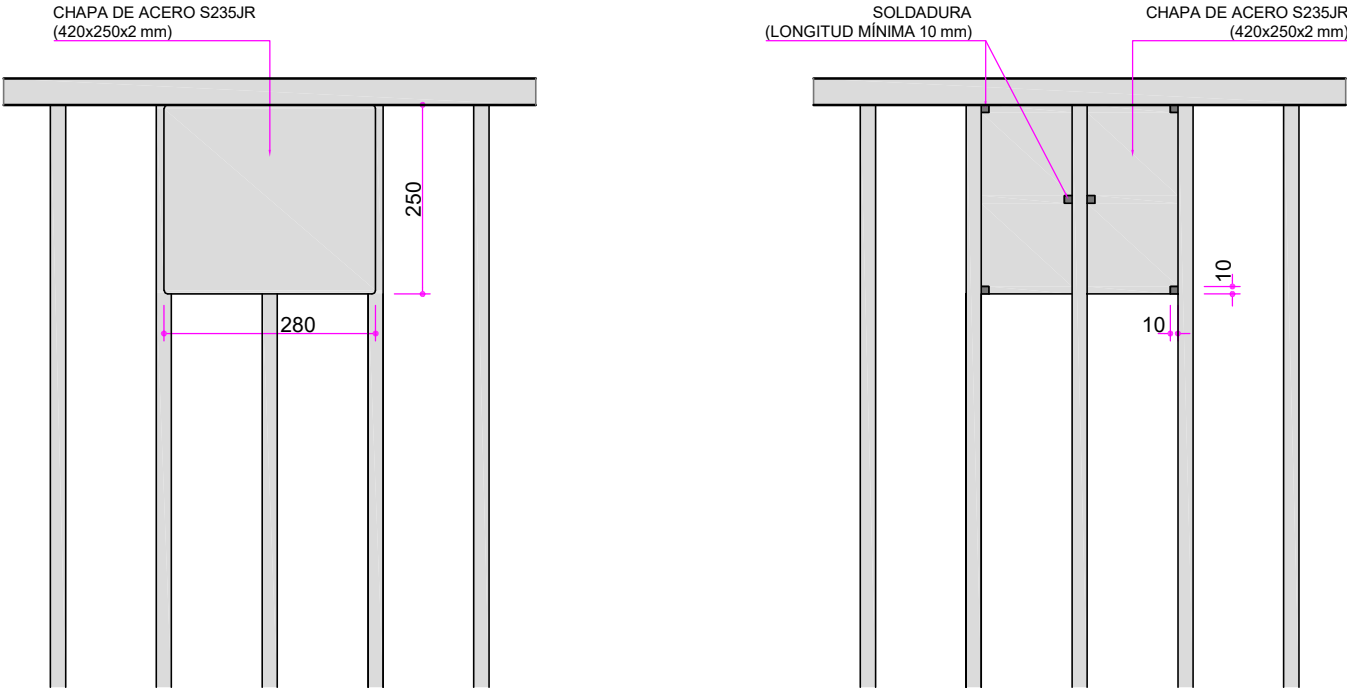


Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



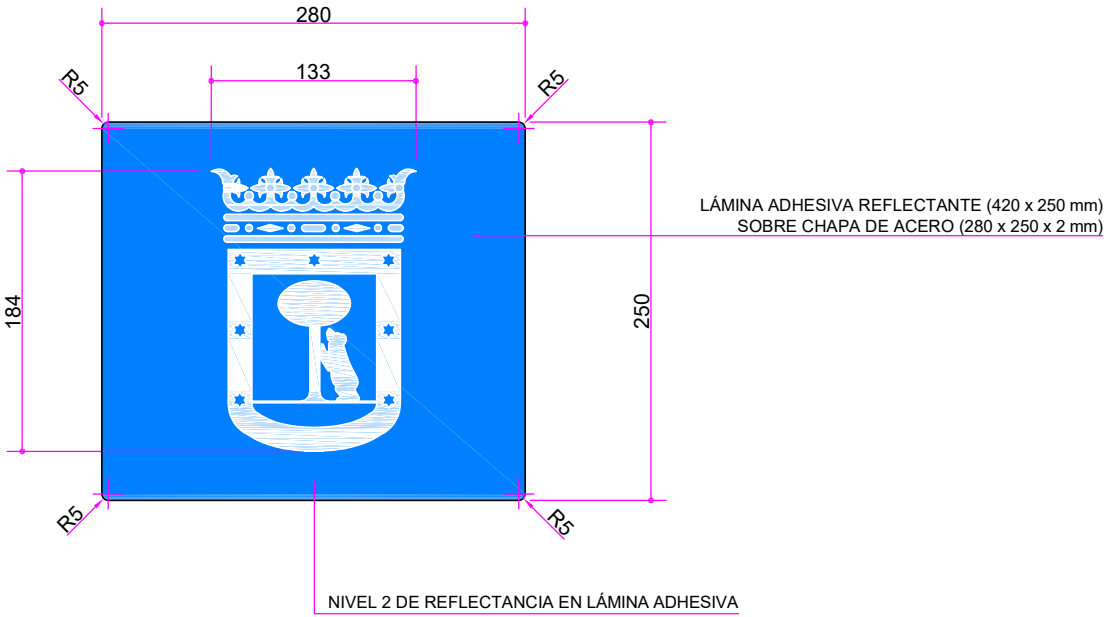


Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3



ALZADO  
Escala: 1/10

ALZADO POSTERIOR  
Escala: 1/10

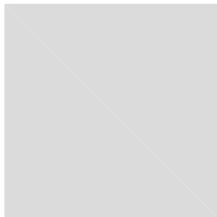


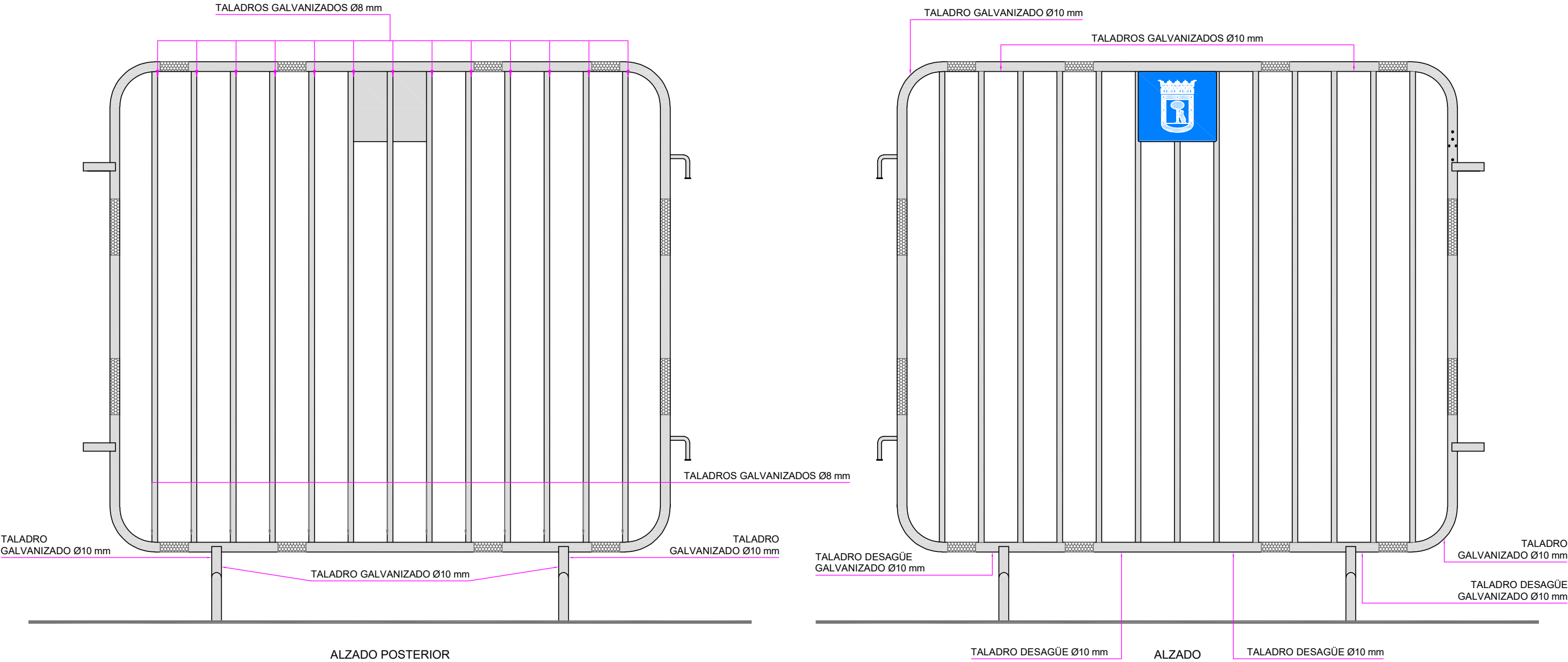
PLETINA  
Escala: 1/5

ACABADOS:

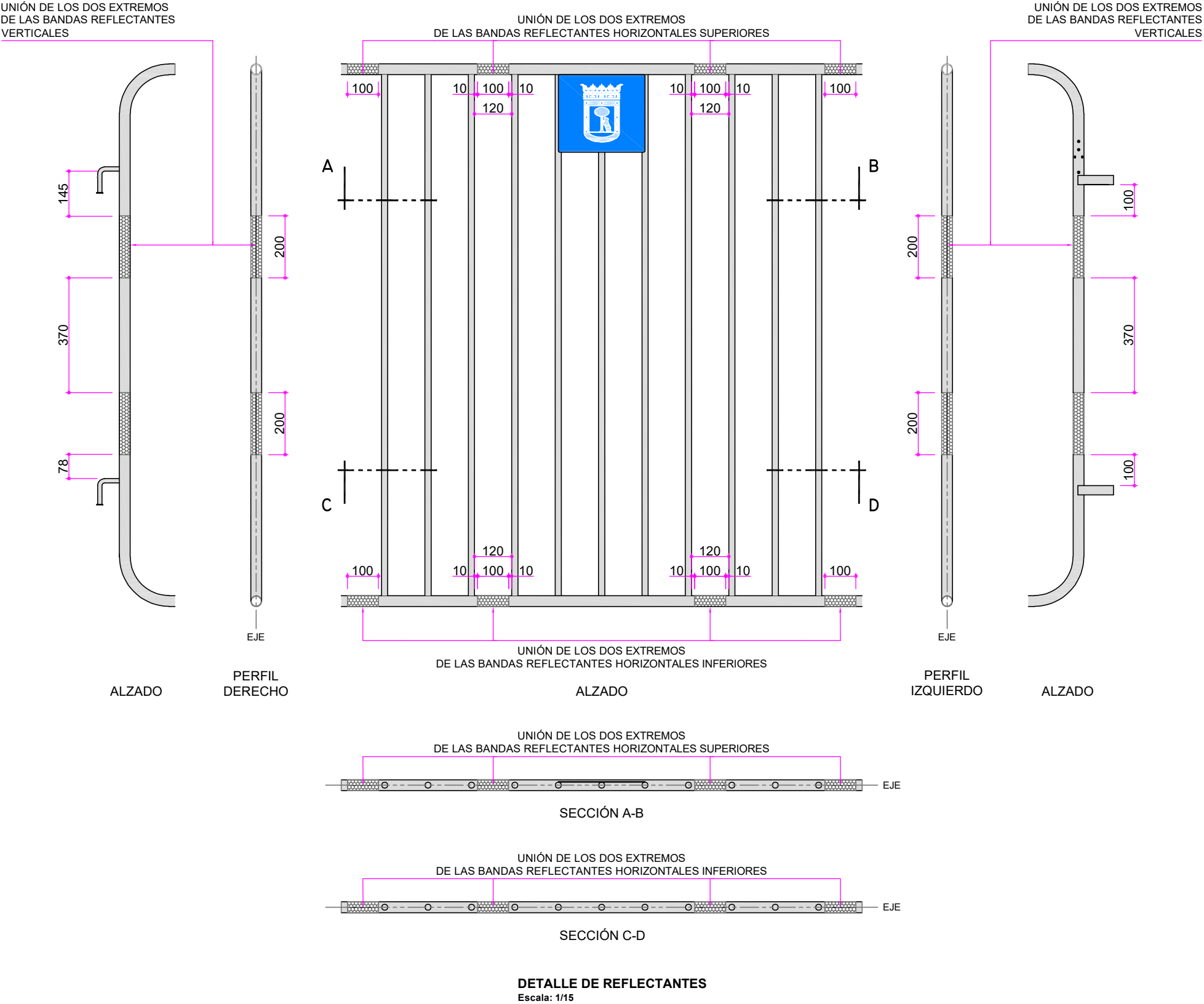
CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID	
ESCUDO POR NEGATIVO	CÓDIGO FONDO ESCUDO
	PANTONE 285 U
	RAL 5015

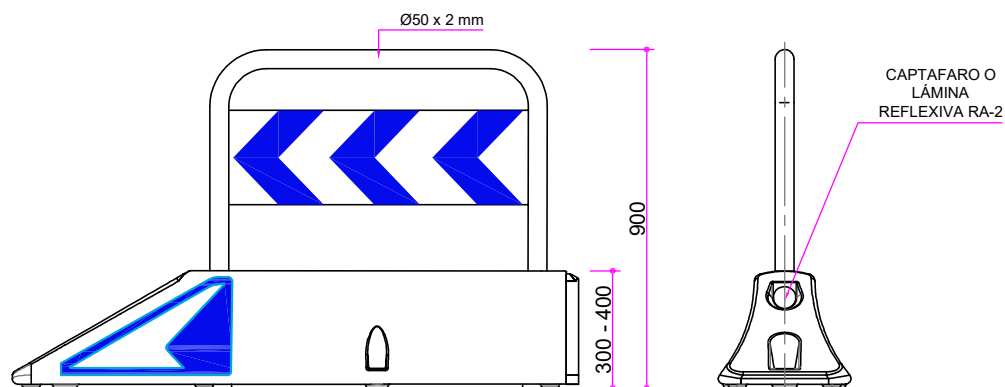
Cotas en milímetros  
Originales DIN A-3





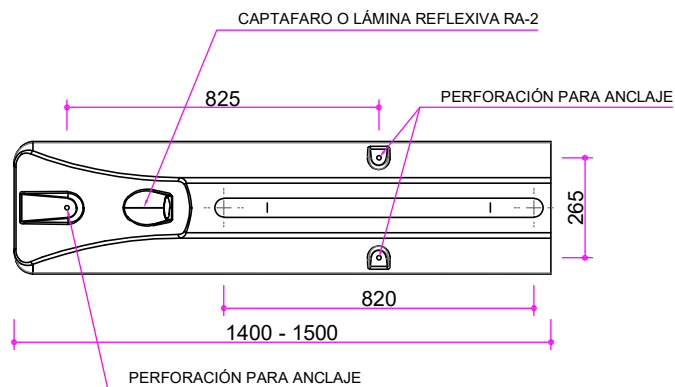
UBICACIÓN DE TALADROS GALVANIZADOS  
Escala: 1/15





ALZADO LATERAL

ALZADO FRONTAL



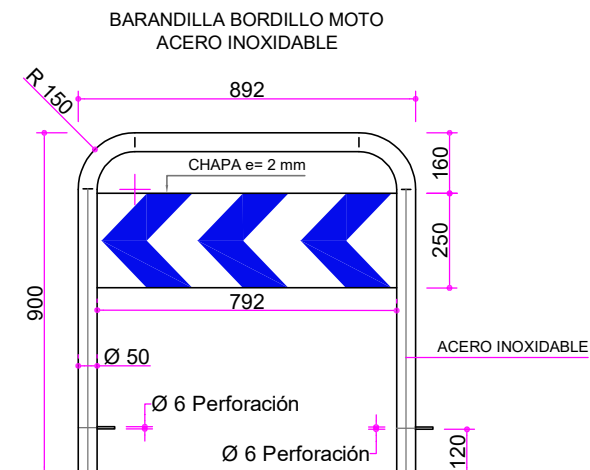
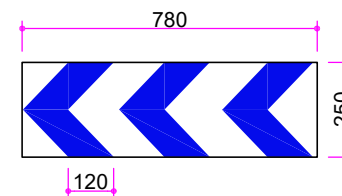
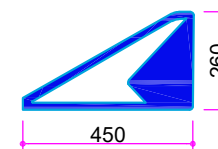
PLANTA

BORDILLO-MOTO

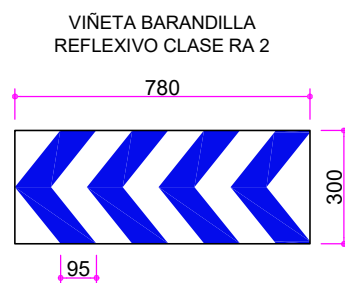
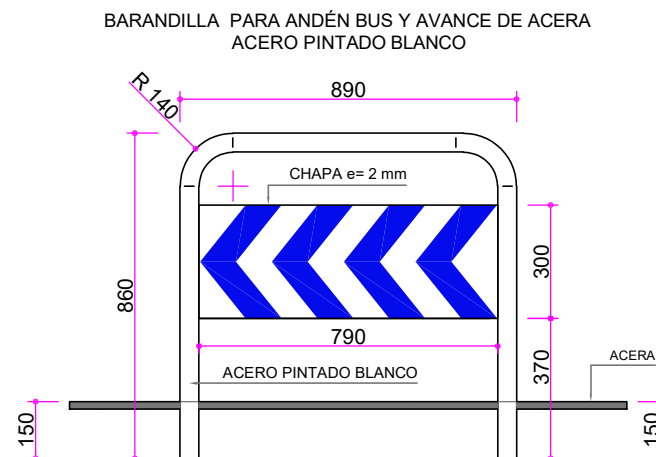
Escala: 1/20

**MATERIAL:**  
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE  
BORDILLO: POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD ROTOMOLDEADO

**COLOCACIÓN:**  
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE TORNILLO O ESPÁRRAGO, SEGÚN INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE.

VIÑETA BARANDILLA  
REFLEXIVO CLASE RA 2VIÑETA DELIMITADOR  
REFLEXIVO CLASE RA 2

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



**LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA**  
Escala: 1/20

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



**MATERIAL:**  
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE

**COLOCACIÓN:**  
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE CIMIENTO DE  
HORMIGÓN HM-15.



PLACA SEÑALIZACIÓN CALLES  
Escala: 1/5

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4



ACABADOS:

PINTURA
AZUL RAL 5022

PERFORACIONES	
De 400 hasta 600	4 perforaciones
De 600 a 1200	6 perforaciones

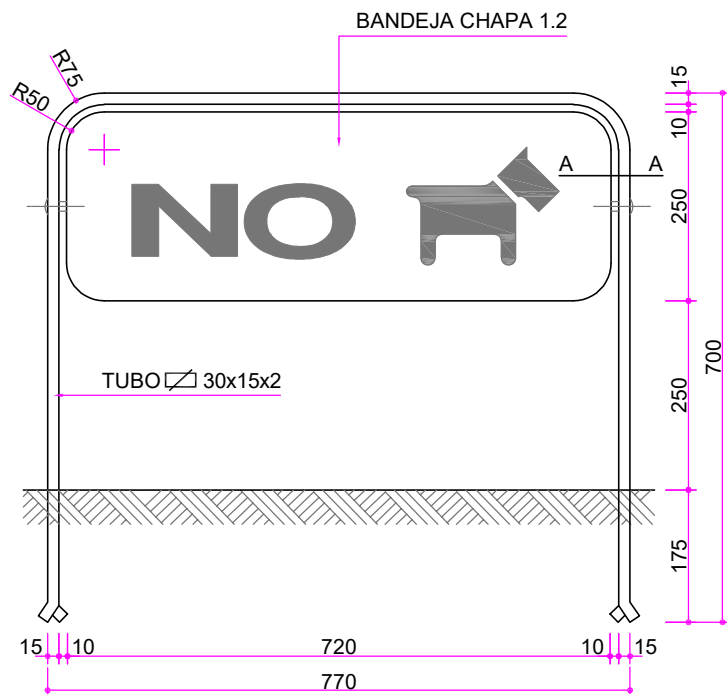
NOTA:  
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON  
LA ANTIGUA MU.41

TIPO DE LETRA: GIL SANS MT CONDENSED. ESCUDO SEGÚN NORMATIVA MUNICIPAL.

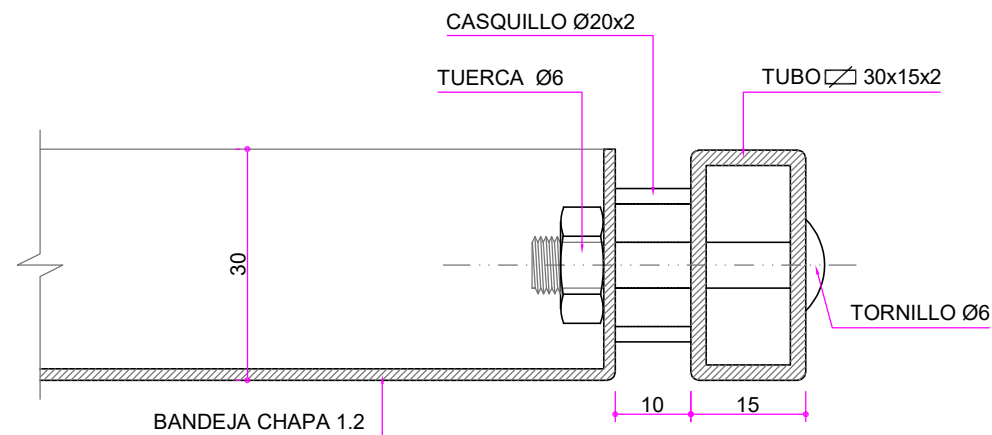
PARA AQUELLAS PLACAS DE CALLE CUYO TEXTO CON LA FUENTE NORMALIZADA SUPEREN LOS 1200 MM MARCADOS POR LA NORMA COMO LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, SE PERMITIRÁ COMPRIMIR EL TEXTO HASTA CUMPLIR CON DICHA LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, RESPETANDO SIEMPRE LOS MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO.

PARA PLACAS DE CALLE CON NUMERACIÓN, SE COLOCARÁ EL TEXTO "DEL Nº ... AL Nº .. Y " ALINEADO CON EL MISMO TAMAÑO QUE EL TEXTO "CALLE DE", JUSTIFICADO A LA DERECHA DE LA PLACA, RESPETANDO MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO, PARA TODAS LAS PLACAS DE MÁS DE 800 MM DE LONGITUD.

LAS CALLES CON NOMBRES CORTOS DEBERÁN COLOCARSE EN UNA SOLA LÍNEA DE TEXTO EL NOMBRE DE LA CALLE Y LA NUMERACIÓN O HACER LA PLACA DE 800 MM COMO MEDIDA MÍNIMA SIEMPRE QUE LLEVE NUMERACIÓN



**ALZADO**  
Escala: 1/10



**SECCIÓN A-A**  
Escala: 1/1

Cotas en milímetros  
Originales DIN A-4

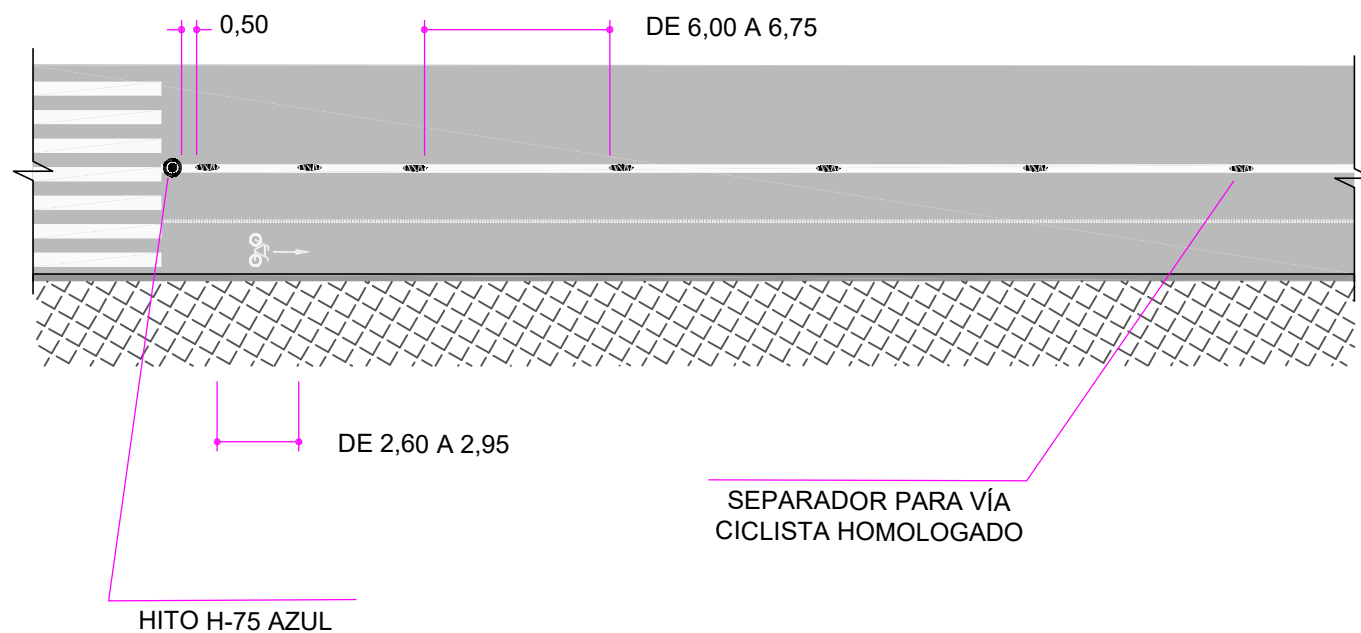


**MATERIALES:**  
ACERO

**ACABADOS:**  
PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ARTº48.22).  
CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN  
ATMÓSFERAS COSTERAS.  
(ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).  
FONDO EN COLOR BLANCO Y DIBUJOS EN COLOR VERDE  
INGLÉS.

**NOTA:**  
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON LA ANTIGUA MU.39





**DISPOSICIÓN EN PLANTA**  
Escala: 1/250

Cotas en metros  
Originales DIN A-4