

**NORMALIZACIÓN DE
ELEMENTOS
CONSTRUCTIVOS
PARA OBRAS DE
URBANIZACIÓN
2024 ■**

**ACTUALIZACIÓN DE LOS CAPÍTULOS
1_DISPOSICIÓN DE SERVICIOS (DS),
2_PAVIMENTACIÓN (PV) Y
7_SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
VIARIO (SV)**

INDICE DE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS CAPÍTULOS 1_DISPOSICIÓN DE SERVICIOS (DS), 2_PAVIMENTACIÓN (PV) Y 7_SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV), DEL DOCUMENTO NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN

CAPITULO 1 - DISPOSICION DE SERVICIOS (DS)

- DS 0. - ÍNDICE DE FICHAS DS
- DS 1.1. - DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN ACERA CON ALCORQUE
- DS 1.2. - DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN ACERA CON BÁCULO
- DS 2. - RECOMENDACIONES PARA LA DISPOSICIÓN DE SERVICIOS EN LA VÍA PÚBLICA

CAPITULO 2 - PAVIMENTACIÓN (PV)

- PV 0. - ÍNDICE DE FICHAS PV
- PV 1.1. - BALDOSAS HIDRÁULICAS TIPO I, II, III Y IV PARA ACERAS
- PV 1.2. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS HIDRÁULICAS
- PV 2.1. - BALDOSA DE TERRAZO TIPO V PARA ACERAS
- PV 2.2. - ADOQUINES
- PV 2.3. - MODELO DE SOLADO I CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.4. - MODELO DE SOLADO II CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.5. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A MATAJUNTAS
- PV 2.6. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A JUNTA CORRIDA
- PV 3.1. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI
- PV 3.2. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE ACANALADURA TIPO VII
- PV 4.1. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO I, II, III, IV Y IVB
- PV 4.2. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO V, VI, VIB, VIC Y PELDAÑO
- PV 5. - BORDILLOS DE GRANITO TIPO GI, GII, GIII, GIV, GV, GVI, GVII Y PELDAÑO
- PV 6.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-D PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-E PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-F PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 9.1. - PIEZA LATERAL DERECHA DE HORMIGÓN TIPO X-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 9.2. - PIEZA LATERAL DERECHA DE GRANITO TIPO XG-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 10.1. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE HORMIGÓN TIPO X-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 10.2. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE GRANITO TIPO XG-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 11.1. - PIEZA CENTRAL DE HORMIGÓN TIPO X-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 11.2. - PIEZA CENTRAL DE GRANITO TIPO XG-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 12.1. - VADO DE DOS PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M



- PV 12.2. - VADO DE TRES PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M
- PV 13. - EJEMPLOS DE UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES EN VADOS PEATONALES, PARADAS DE AUTOBÚS, REDES DE ENCAMINAMIENTO Y PASOS ELEVADOS.
- PV 14.1. - VADO EN ACERAS SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 14.2. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 15.1. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.2. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.3. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 16.1. - DETERMINACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO
- PV 16.2. - FORMACIÓN DE EXPLANADA
- PV 16.3. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRME PARA CALZADAS
- PV 17.1. - TIPOS DE FIRME PARA ACERAS Y PASEOS
- PV 17.2. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRMES PERMEABLES
- PV 18.1. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "A"
- PV 18.2. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "B"
- PV 18.3. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "C"
- PV 19. - ENLACES DE CALZADA E ISLETA
- PV 20.1. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA SIN BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.2. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA CON BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.3. - ENLACES DE CALZADA CON VADO DE VEHÍCULOS
- PV 21. - ENLACES DE ACERA CON ZONA TERRIZA, AJARDINADA O LÍMITE DE PARCELA
- PV 22. - SECCIÓN ESTRUCTURAL DE FIRME PARA VÍAS CICLISTAS
- PV 23. - ALCORQUES
- PV 24.1. - PASO DE PEATONES ELEVADO
- PV 24.2. - REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO LOMO DE ASNO
- PV 24.3. - PERFILES LONGITUDINALES DE REDUCTORES DE VELOCIDAD
- PV 25.1. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO OBLICUO)
- PV 25.2. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO RECTO)
- PV 25.3. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 25.4. - PARADAS DE REGULACIÓN EN DÁRSENA ESPECÍFICA
- PV 25.5. - PARADAS DE AUTOBÚS CON MARQUESINA DOBLE

CAPITULO 7 - SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)

- SV 0.1-2. - ÍNDICE DE FICHAS SV.
- SV 1.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS I.
- SV 1.2. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS II.
- SV 2. - LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS.
- SV 3. - LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN.
- SV 4. - FLECHAS DE DIRECCIÓN.
- SV 5. - CEBREADO EN ISLETAS.
- SV 6. - SEÑAL HORIZONTAL TAXI, BUS, MOTO, SOLO, STOP.
- SV 7.1. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO.
- SV-7.2. - PLANTILLA DE LOS SÍMBOLOS DE BICICLETA Y MOTOCICLETA.
- SV-7.3. - SEÑALIZACIÓN DE CICLOCARRIL.
- SV 8.1. - ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA.



- SV 8.2. - ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
- SV 9.1. - PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y PARADA.
- SV 9.2. - ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON LIMITACIÓN HORARIA.
- SV 9.3. - PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL.
- SV 9.4. - DELIMITACIÓN RESERVA PUNTO LIMPIO
- SV 10.1. - CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES.
- SV 10.2. - CARRILES REVERSIBLES.
- SV 10.3. - DELIMITACIÓN DE CARRIL BICI SIN SEGREGACIÓN.
- SV 11.1. - MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES.
- SV 11.2. - PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS.
- SV 11.3. - PASO PARA PEATONES ELEVADO.
- SV 12.1. - MARCAS DE AVISO.
- SV 12.2. - MARCA DE STOP.
- SV 12.3. - MARCA DE CEDA EL PASO.
- SV 12.4. - AVANZA MOTO Y AVANZA BICI.
- SV 13.1. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA I.
- SV 13.2. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA II.
- SV 14. - ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES.
- SV 15.1. - BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA (BTA).
- SV 15.2. - SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE
- SV 16. - PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES.
- SV 17.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.2. - LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.3. - FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.4. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.5. - SEÑAL HORIZONTAL DE STOP EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.6. - SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.7. - SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.8. - MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI.
- SV 17.9. - BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 18.1. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE LA CALZADA CON CORTE DE CARRIL).
- SV 18.2. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE CALZADA CON CORTE DE CARRIL LATERAL).
- SV 18.3. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN PARCIAL DE LA CALZADA CON DESVÍO).
- SV 18.4. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (CORTE TOTAL DE LA CALZADA EN CALLE PRINCIPAL)
- SV 18.5. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "A")
- SV 18.6. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "B")
- SV 18.7. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - A.
- SV 18.8. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - B.
- SV 19.1. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.2. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.3. - DETALLE S-17 ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA BICICLETAS, PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (P.M.R.), CUERPO DIPLOMÁTICO (C.D.) Y MOTOCICLETAS.
- SV 19.4. - SEÑAL M-120.
- SV 20.1. - FLECHAS DE CONJUNTO UNITARIO Y CAMBIO DE SENTIDO.
- SV 20.2. - INDICADORES - DIRECCIÓN.
- SV 21.1. - DIMENSIONES - CAJETINES - I.
- SV 21.2. - DIMENSIONES - CAJETINES - II.
- SV 22.1. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. VISTA GENERAL DE CONJUNTO.
- SV 22.2. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DESPIECE.



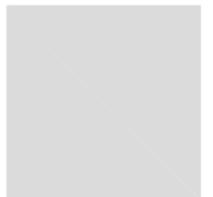
- SV 22.3. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DETALLES.
- SV 22.4. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.5. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 1 DISEÑO.
- SV 22.6. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 2 DISEÑO.
- SV 22.7. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 3 DISEÑO.
- SV 22.8. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.9. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. SEÑALES VARIAS.
- SV 22.10. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES.
- SV 22.11. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (1).
- SV 22.12. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (2).
- SV 23. - SEÑALES POSTES TIPO AÉREO - MODELOS "C" Y "F".
- SV 24.1. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "A".
- SV 24.2. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "B".
- SV 25.1. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-75.
- SV 25.2. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-50.
- SV 26.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A.
- SV 26.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE BASTIDOR
- SV 26.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 26.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO
- SV 26.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 26.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE PATA
- SV 26.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 26.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 26.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 27.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E.
- SV 27.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE BASTIDOR
- SV 27.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 27.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO
- SV 27.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 27.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE PATA
- SV 27.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 27.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 27.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 28.1. - BORDILLO PARA RESERVA DE ESTACIONAMIENTO PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- SV 28.2. - LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA.
- SV 29. - PLACA PARA SEÑALIZACIÓN DE CALLE
- SV 30. - CARTEL INDICATIVO EN PARQUES
- SV 31. - SEPARADOR CARRIL BICI

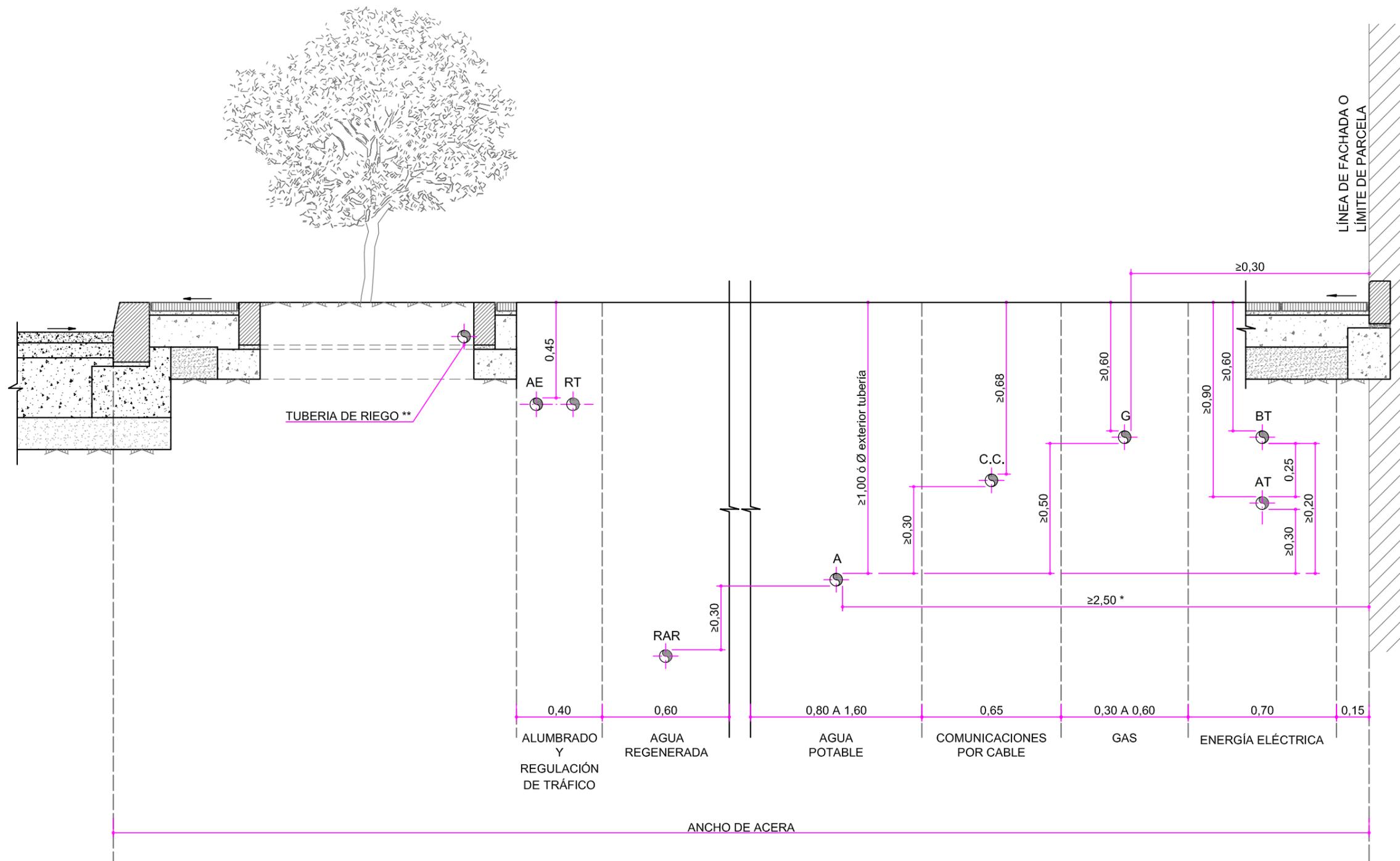
CAPITULO 1

DISPOSICION DE SERVICIOS (DS)

ÍNDICE DE FICHAS

| FICHA: | TÍTULO: |
|---------------|--|
| DS.1.1 | Disposición de servicios en acera con alcorque |
| DS.1.2 | Disposición de servicios en acera con báculo |
| DS.2 | Recomendaciones para la disposición de servicios en la vía pública |





SECCIÓN
Escala: 1:20

Cotas en metros
Originales DIN A-3

MATERIALES:
LAS TAPAS DE REGISTRO DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DEBERÁN CUMPLIR LA UNE-EN 124.

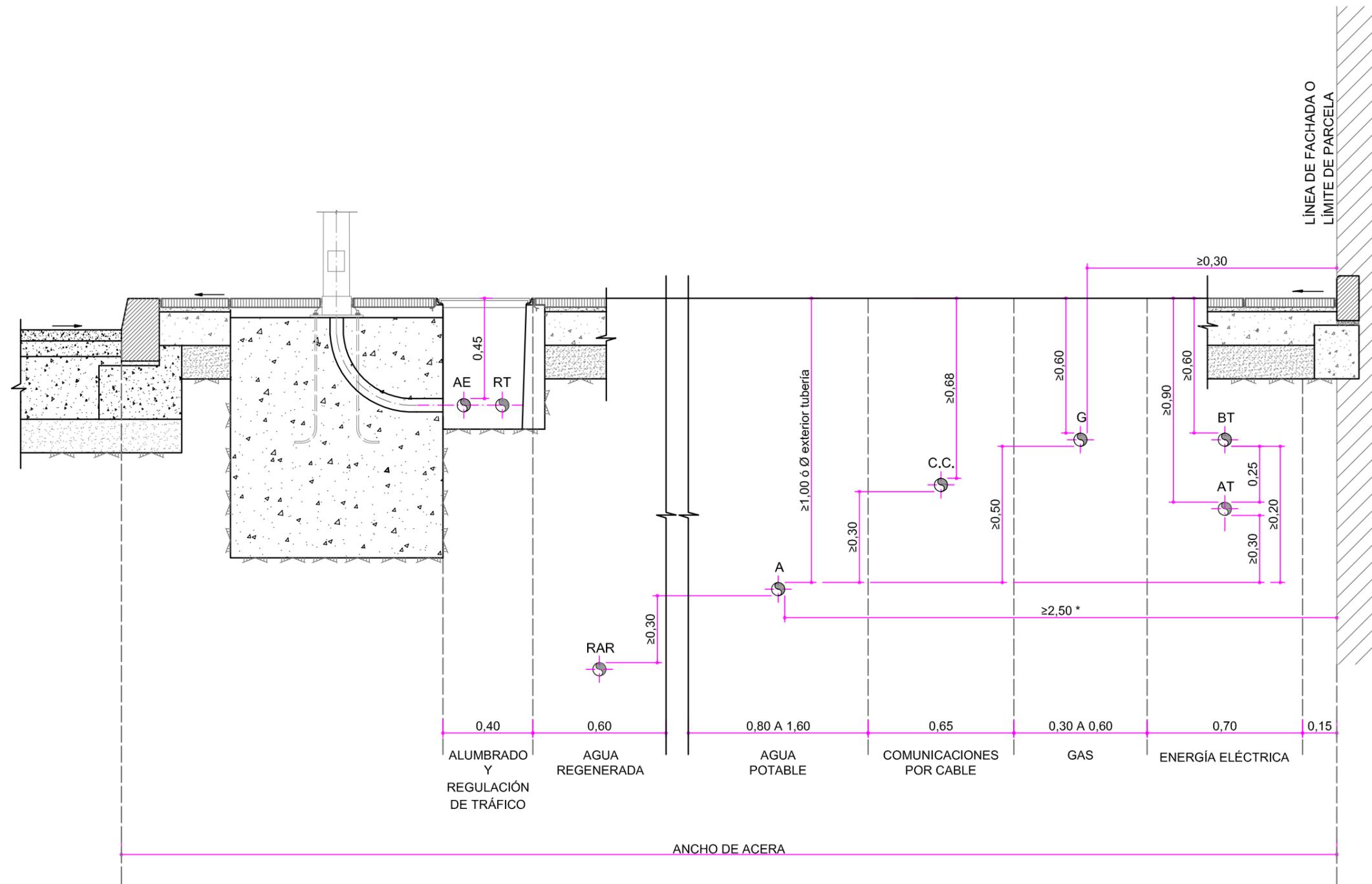
** TUBO DE PVC CORRUGADO DE DIÁMETRO COMPRENDIDO ENTRE 63 Y 110 mm EN ALCORQUES Y JARDINERAS.

COLOCACIÓN:
LAS SEPARACIONES MOSTRADAS SON ORIENTATIVAS, DEBIENDO RESPETARSE, DE SER MÁS RESTRICTIVAS, LAS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS POR LAS EMPRESAS SUMINISTRADORAS. CUANDO NO SEA POSIBLE MANTENER ESTAS DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN, SERÁ NECESARIO DISPONER DE PROTECCIONES ESPECIALES APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO O LA EMPRESA SUMINISTRADORA CORRESPONDIENTES, SEGÚN LOS CASOS.

* LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DEBERÁ COLOCARSE A UNA DISTANCIA SUPERIOR A 2,50 m DESDE EL FRENTE DE PARCELA, EVITANDO COINCIDIR CON EL EJE DEL BORDILLO.

** LAS CONEXIONES DE LAS TUBERÍAS DE RIEGO DEBERÁN REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE EN LOS ALCORQUES.





SECCIÓN
Escala: 1:20

Cotas en metros
Originales DIN A-3



MATERIALES:
LAS TAPAS DE REGISTRO DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DEBERÁN CUMPLIR LA UNE-EN 124.

COLOCACIÓN:
LAS SEPARACIONES MOSTRADAS SON ORIENTATIVAS, DEBIENDO RESPETARSE, DE SER MÁS RESTRICTIVAS, LAS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS POR LAS EMPRESAS SUMINISTRADORAS. CUANDO NO SEA POSIBLE MANTENER ESTAS DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN, SERÁ NECESARIO DISPONER DE PROTECCIONES ESPECIALES APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO O LA EMPRESA SUMINISTRADORA CORRESPONDIENTES, SEGÚN LOS CASOS.
* LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DEBERÁ COLOCARSE A UNA DISTANCIA SUPERIOR A 2,50 m DESDE EL FRENTE DE PARCELA, EVITANDO COINCIDIR CON EL EJE DEL BORDILLO.
** LAS CONEXIONES DE LAS TUBERÍAS DE RIEGO DEBERÁN REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE EN LOS ALCORQUES.

INDICACIONES GENERALES

- Se debe cumplir con lo dispuesto en la Ordenanza de Diseño y Gestión de Obras en la Vía Pública.
- La ficha DS.1 establece la disposición óptima relativa de todos los servicios urbanos, excepto alcantarillado.
- El alcantarillado se dispondrá, preferentemente, en la calzada a una profundidad mínima de 1,50 metros si recoge solamente aguas pluviales y a una profundidad mínima de 3,00 metros si también recoge aguas residuales.
- Cuando no se disponga de la anchura mínima necesaria para situar los servicios como indica la ficha DS.1, se dispondrán éstos en las dos aceras procurando respetar las distancias y posiciones relativas indicadas en dicha ficha, teniendo en cuenta las observaciones que se indican a continuación para cada servicio.
- Las separaciones mostradas son orientativas, debiendo respetarse, de ser más restrictivas, las distancias mínimas indicadas por las empresas suministradoras. cuando no sea posible mantener estas distancias mínimas de separación, será necesario disponer de protecciones especiales aprobadas por el ayuntamiento o la empresa suministradora correspondientes, según los casos.
- Si existieran galerías de servicio las redes de distribución deberán instalarse por ellas.
- Las tapas de registro de los diferentes servicios deberán cumplir la UNE-EN 124.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

- Los conductores de baja tensión (BT) se instalarán a una profundidad mínima de 0,60 metros.
- Los conductores de alta tensión (AT) se instalarán a una profundidad mínima de 0,90 metros.
- Los conductores de baja tensión se situarán a menor profundidad que los de alta tensión, manteniendo una distancia mínima de 0,25 m entre ambos.
- La separación entre conductores eléctricos y una segunda canalización de servicios, se ajustará a los valores que se indican en el Cuadro nº1.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE GAS

- En recorridos paralelos, queda expresamente prohibida la instalación de la tubería de gas en la proyección vertical, tanto por encima como por debajo, de otro servicio existente.
- Las tuberías de gas se procurarán instalar lejos de arquetas y lo más alejadas posible de la canalización de semáforos.
- La profundidad de la tubería de gas debe permitir el desagüe a la red de alcantarillado.
- La separación de las tuberías de gas con otras canalizaciones u obras subterráneas se ajustará a los valores que se indican en el Cuadro nº2.

RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE

- Las tuberías de abastecimiento de agua potable:
 - Se instalarán siempre a menor profundidad que el alcantarillado, a una distancia mínima tanto horizontal como vertical de 100 centímetros entre las generatrices externas.
 - Se instalarán siempre a menor profundidad que las tuberías de agua regenerada, dejando una distancia mínima de 150 centímetros en planta y 30 centímetros en alzado entre las generatrices externas.
 - La red de abastecimiento de agua potable deberá colocarse a una distancia superior a 2,50 m desde el frente de parcela, evitando coincidir con el eje del bordillo.

CUADRO Nº 1

| SEGUNDA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS | SEPARACIÓN ENTRE CONDUCTORES ELÉCTRICOS Y LA SEGUNDA CANALIZACIÓN | |
|--|---|---------------------------------|
| | DISTANCIA MÍNIMA EN PLANTA | DISTANCIA MÍNIMA EN CRUCE |
| GAS AGUA COMUNICACIONES POR CABLE | 0,20 m. | 0,20 m. |
| OTRO CONDUCTOR ELÉCTRICO | 0,25 m. | 0,25 m. |

CUADRO Nº 2

| | DISTANCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓN DE REDES | | | |
|---|---|---------|--------------|---------|
| | P ≤ 5 bar | | P > 5 bar | |
| | PARALELISMOS | CRUCES | PARALELISMOS | CRUCES |
| REDES DE GAS CON REDES DE OTROS SERVICIOS | 0,20 m. | 0,20 m. | 0,40 m. | 0,20 m. |
| REDES GAS CON ACOMETIDAS DE OTROS SERVICIOS | | | 0,40 m. | 0,30 m. |
| ACOMETIDAS DE GAS CON REDES DE OTROS SERVICIOS | 0,30 m. | 0,30 m. | | |
| ACOMETIDAS CON ACOMETIDAS | | | | |

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

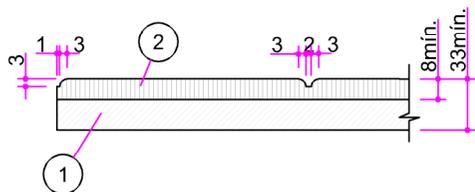
CAPITULO 2

PAVIMENTACIÓN (PV)

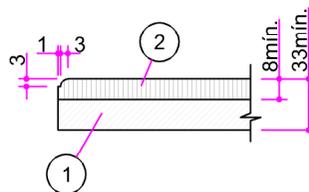
ÍNDICE DE FICHAS

| FICHA: | TÍTULO: | FICHA: | TÍTULO: |
|---------------|--|---------------|--|
| PV.1.1 | Baldosas hidráulicas tipo I, II, III y IV para aceras | PV.14.2 | Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I |
| PV.1.2 | Modelo de solado con baldosas hidráulicas | PV.15.1 | Vado en aceras de ancho menor a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II |
| PV.2.1 | Baldosa de terrazo tipo V para aceras | PV.15.2 | Vado en aceras de ancho mayor o igual a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II |
| PV.2.2 | Adoquines | PV.15.3 | Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II |
| PV.2.3 | Modelo de solado I con baldosas de terrazo de 60x40 cm | PV.16.1 | Determinación de la categoría de tráfico |
| PV.2.4 | Modelo de solado II con baldosas de terrazo de 60x40 cm | PV.16.2 | Formación de explanada |
| PV.2.5 | Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a matajuntas | PV.16.3 | Secciones estructurales de firme para calzadas |
| PV.2.6 | Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a junta corrida | PV.17.1 | Tipos de firme para aceras y paseos |
| PV.3.1 | Baldosas con relieve tacto-visual de botones tipo VI | PV.17.2 | Secciones estructurales de firmes permeables |
| PV.3.2 | Baldosas con relieve tacto-visual de acanaladura tipo VII | PV.18.1 | Acera con 20% de superficie permeable tipo "A" |
| PV.4.1 | Bordillos de hormigón tipo I, II, III, IV y IVb | PV.18.2 | Acera con 20% de superficie permeable tipo "B" |
| PV.4.2 | Bordillos de hormigón tipo V, VI, VIb, VIc y peldaño | PV.18.3 | Acera con 20% de superficie permeable tipo "C" |
| PV.5 | Bordillos de granito tipo gI, gII, gIII, gIV, gV, gVI, gVII y peldaño | PV.19 | Enlaces de calzada e isleta |
| PV.6.1 | Bordillo de hormigón tipo IX-A para formación de vados | PV.20.1 | Enlaces de calzada y acera sin banda diferenciada de estacionamiento |
| PV.6.2 | Bordillo de granito tipo IXg-A para formación de vados | PV.20.2 | Enlaces de calzada y acera con banda diferenciada de estacionamiento |
| PV.6.3 | Bordillo de granito tipo IXg-D para formación de vados | PV.20.3 | Enlaces de calzada con vado de vehículos |
| PV.7.1 | Bordillo de hormigón tipo IX-B para formación de vados | PV.21 | Enlaces de acera con zona terriza, ajardinada o límite de parcela |
| PV.7.2 | Bordillo de granito tipo IXg-B para formación de vados | PV.22 | Sección estructural de firme para vía ciclista |
| PV.7.3 | Bordillo de granito tipo IXg-E para formación de vados | PV.23 | Alcorques |
| PV.8.1 | Bordillo de hormigón tipo IX-C para formación de vados | PV.24.1 | Paso de peatones elevado |
| PV.8.2 | Bordillo de granito tipo IXg-C para formación de vados | PV.24.2 | Reductor de velocidad tipo lomo de asno |
| PV.8.3 | Bordillo de granito tipo IXg-F para formación de vados | PV.24.3 | Perfiles longitudinales de reductores de velocidad |
| PV.9.1 | Pieza lateral izquierda de hormigón tipo X-A para formación de vado de vehículos tipo I | PV.25.1 | Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo oblicuo) |
| PV.9.2 | Pieza lateral izquierda de granito tipo Xg-A para formación de vado de vehículos tipo I | PV.25.2 | Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo recto) |
| PV.10.1 | Pieza lateral derecha de hormigón tipo X-B para formación de vado de vehículos tipo I | PV.25.3 | Paradas de paso en carril de circulación sin banda de estacionamiento |
| PV.10.2 | Pieza lateral derecha de granito tipo Xg-B para formación de vado de vehículos tipo I | PV.25.4 | Paradas de regulación en dársena específica |
| PV.11.1 | Pieza central de hormigón tipo X-C para formación de vado de vehículos tipo I | PV.25.5 | Paradas de autobús con marquesina doble |
| PV.11.2 | Pieza central de granito tipo Xg-C para formación de vado de vehículos tipo I | | |
| PV.12.1 | Vado de dos planos para paso de peatones en aceras de ancho menor a 2,30 m | | |
| PV.12.2 | Vado de tres planos para paso de peatones en aceras de ancho mayor o igual a 2,30 m | | |
| PV.13 | Ejemplos de utilización de pavimentos tacto-visuales en vados peatonales, paradas de autobús, redes de encaminamiento y pasos elevados | | |
| PV.14.1 | Vado en aceras sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I | | |

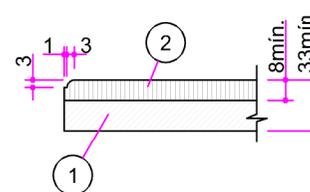
TIPO I 20x20 cm



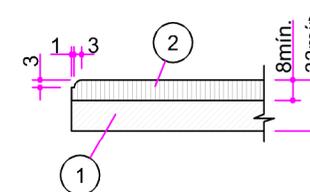
TIPO II 20x20 cm



TIPO III 15x15 cm

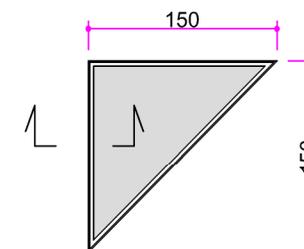
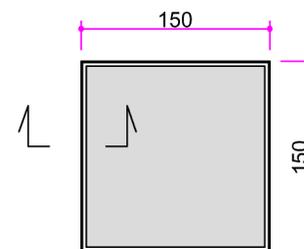
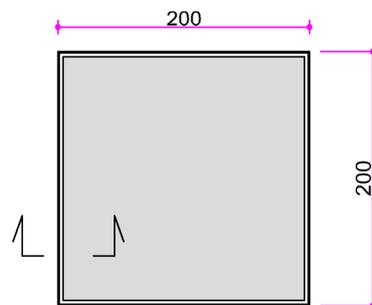
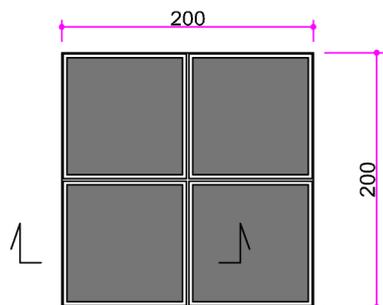


TIPO IV 15x15 cm



SECCIONES

Escala: 1:3



PLANTAS

Escala: 1:6

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

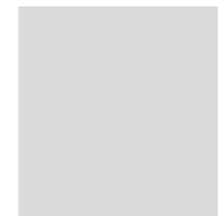


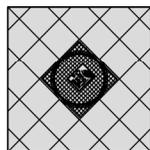
MATERIALES:
BALDOSA HIDRÁULICA.

- ① CAPA DE BASE
- ② CAPA DE HUELLA O DE RODADURA
(Espesor mín. 8 mm.)

ACABADOS:
TIPO I: COLOR NEGRO
TIPO II, III Y IV: COLOR GRIS

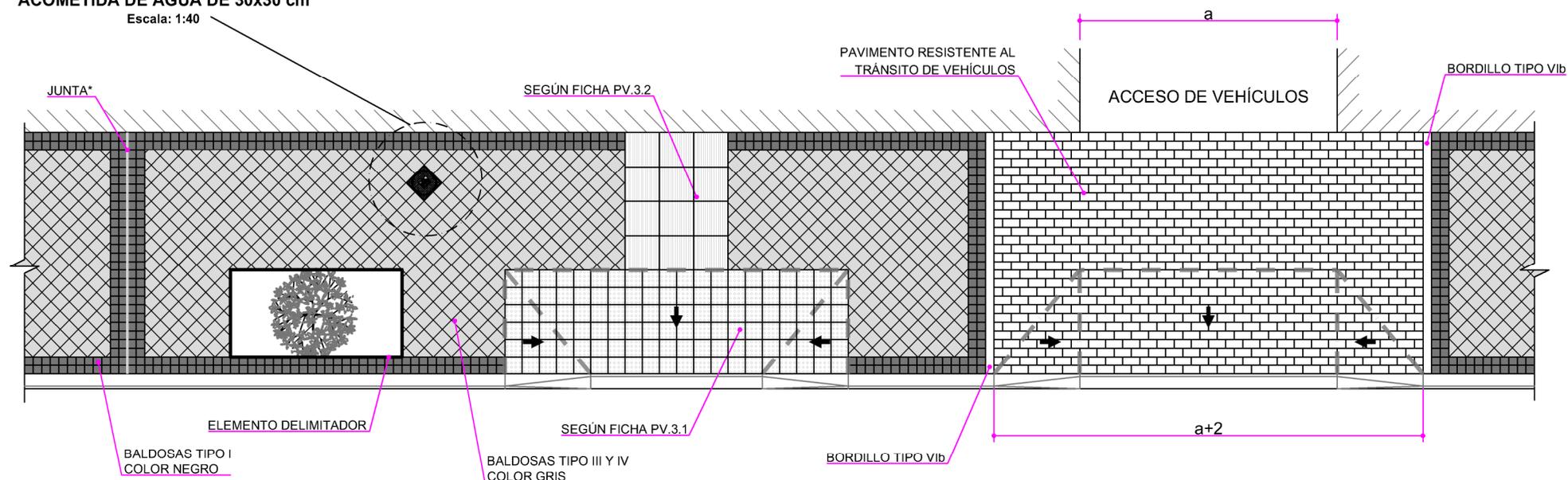
COLOCACIÓN:
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON
LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA
SOBRANTE S/ART. 40.92 PCTG.





DETALLE DE DISPOSICIÓN DE ARQUETA DE ACOMETIDA DE AGUA DE 30x30 cm

Escala: 1:40



PLANTA

Escala: 1:70

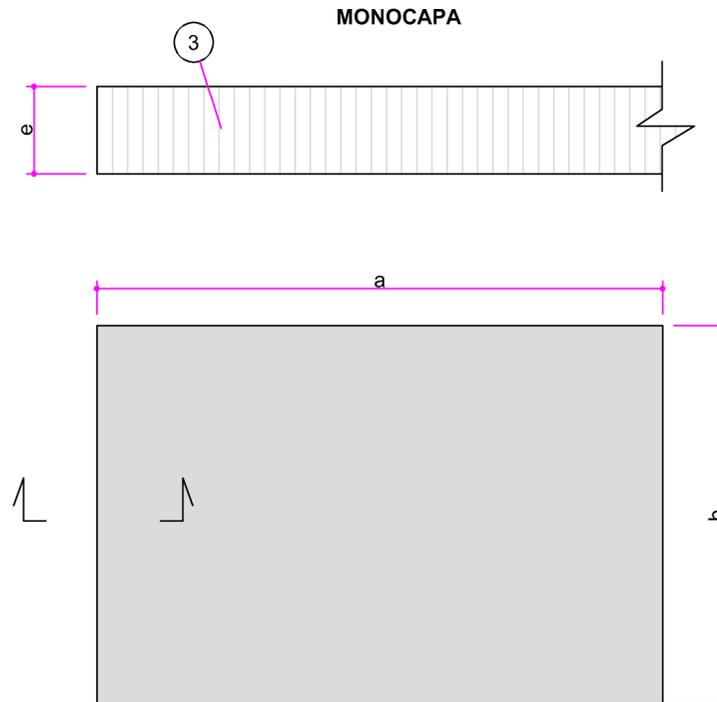
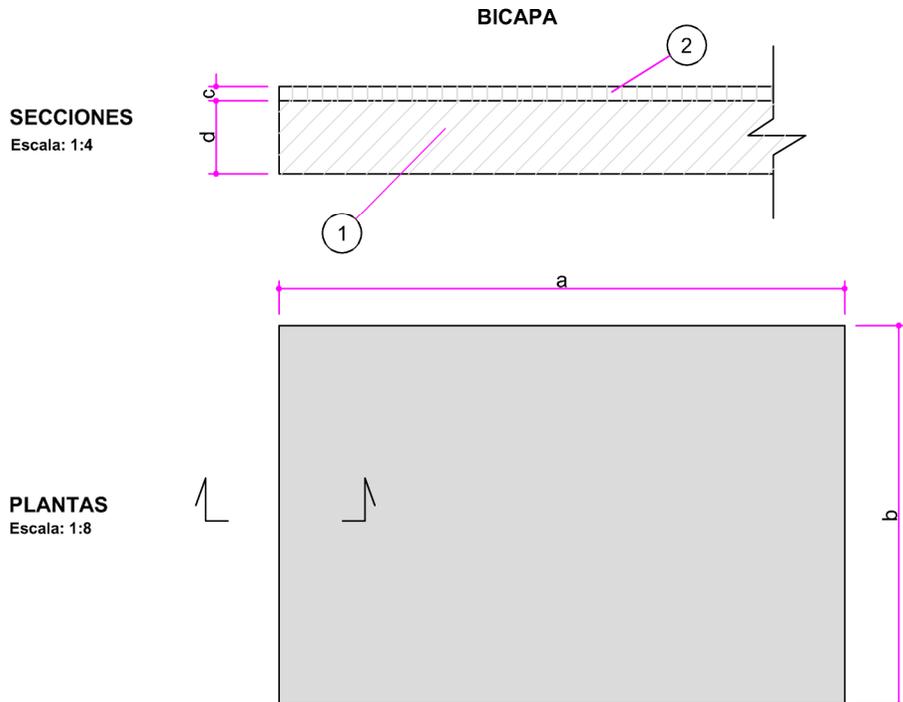
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS HIDRÁULICAS.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.

COLOCACIÓN:
*LAS JUNTAS SE EJECUTARÁN CADA 15 METROS LINEALES.



Tránsito peatonal
(cotas en milímetros)

| a | b | Espesor doble capa | | Espesor monocapa (e) |
|-----|-----|--------------------|---------------|----------------------|
| | | Capa rodadura (c) | Capa base (d) | |
| 200 | 100 | 8 | 32 | 40 |
| 200 | 200 | 8 | 32 | 40 |
| 200 | 300 | 8 | 32 | 40 |
| 300 | 300 | 8 | 32 | 40 |
| 400 | 400 | 8 | 32 | 40 |
| 600 | 400 | 8 | 42 | 50 |
| 600 | 200 | 8 | 42 | 50 |
| 300 | 400 | 8 | 32 | 40 |

Tránsito vehículos ligeros
(cotas en milímetros)

| a | b | Espesor doble capa | | Espesor monocapa (e) |
|-----|-----|--------------------|---------------|----------------------|
| | | Capa rodadura (c) | Capa base (d) | |
| 200 | 100 | 8 | 72 | 80 |
| 200 | 200 | 8 | 72 | 80 |
| 200 | 300 | 8 | 72 | 80 |
| 300 | 300 | 8 | 72 | 80 |
| 400 | 400 | 8 | 72 | 80 |
| 600 | 400 | 8 | 92 | 100 |
| 600 | 200 | 8 | 92 | 100 |
| 300 | 400 | 8 | 92 | 100 |

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

BALDOSA DE TERRAZO:

- 1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRESADO.
- 2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRESADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).

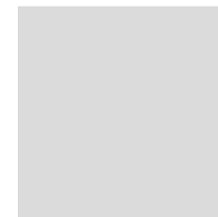
- ① ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE BASE
- ② ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA
- ③ ESPESOR MONOCAPA

ACABADOS:

COLOR CLARO PREDOMINANTE, EN BICAPA CON ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO.
TRES COLORES: GRIS CLARO, COMO COLOR PREDOMINANTE, NEGRO PARA ENMARCADOS Y CENEFAS Y GRIS MEDIO PARA CASOS SINGULARES.
TEXTURA SUPERFICIAL LEVEMENTE RUGOSA, A IMITACIÓN DE ABUJARDADO FINO O GRANALLADO EN UNA PIEZA DE GRANITO NATURAL, ANTIDESLIZANTE SEGÚN PCTG.
SE ADMITE BISEL, EXCEPCIONALMENTE, CON JUSTIFICACIÓN MOTIVADA O EN PAVIMENTOS EXISTENTES.

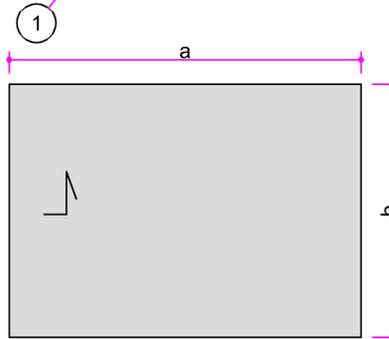
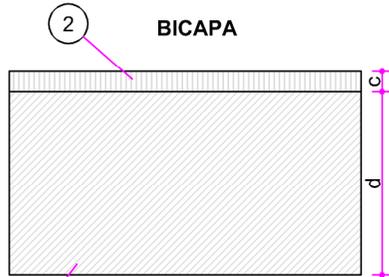
COLOCACIÓN:

SOBRE CAPA DE MORTERO, RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBANTE S/ART. 40.92 PCTG.



SECCIONES

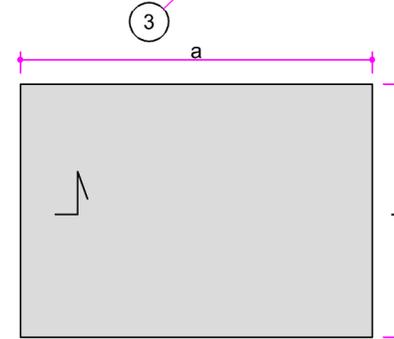
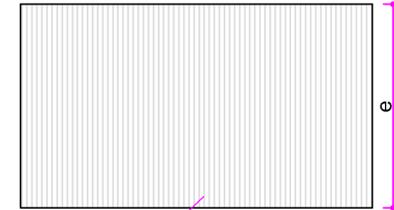
Escala: 1:3



PLANTAS

Escala: 1:3

MONOCAPA / PIEDRA



| ADOQUÍN a x b (cotas en milímetros) | | | | |
|--|-----|--------------------|---------------|----------------------|
| a | b | Espesor doble capa | | Espesor monocapa (e) |
| | | Capa rodadura (c) | Capa base (d) | |
| 60 | 60 | | | 60 |
| 80 | 80 | 8 | 52 | 60 |
| 80 | 80 | 8 | 72 | 80 |
| 80 | 80 | 8 | 92 | 100 |
| 100 | 100 | 8 | 72 | 80 |
| 100 | 100 | 8 | 92 | 100 |
| 200 | 200 | 8 | 72 | 80 |
| 200 | 200 | 8 | 92 | 100 |
| 200 | 100 | 8 | 52 | 60 |
| 200 | 100 | 8 | 72 | 80 |
| 200 | 100 | 8 | 92 | 100 |

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

ADOQUÍN DE PIEDRA NATURAL O PREFABRICADO DE HORMIGÓN.

1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRESADO.

2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRESADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).

- ① ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE BASE
- ② ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA
- ③ ESPESOR MONOCAPA

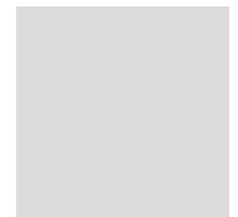
ACABADOS:

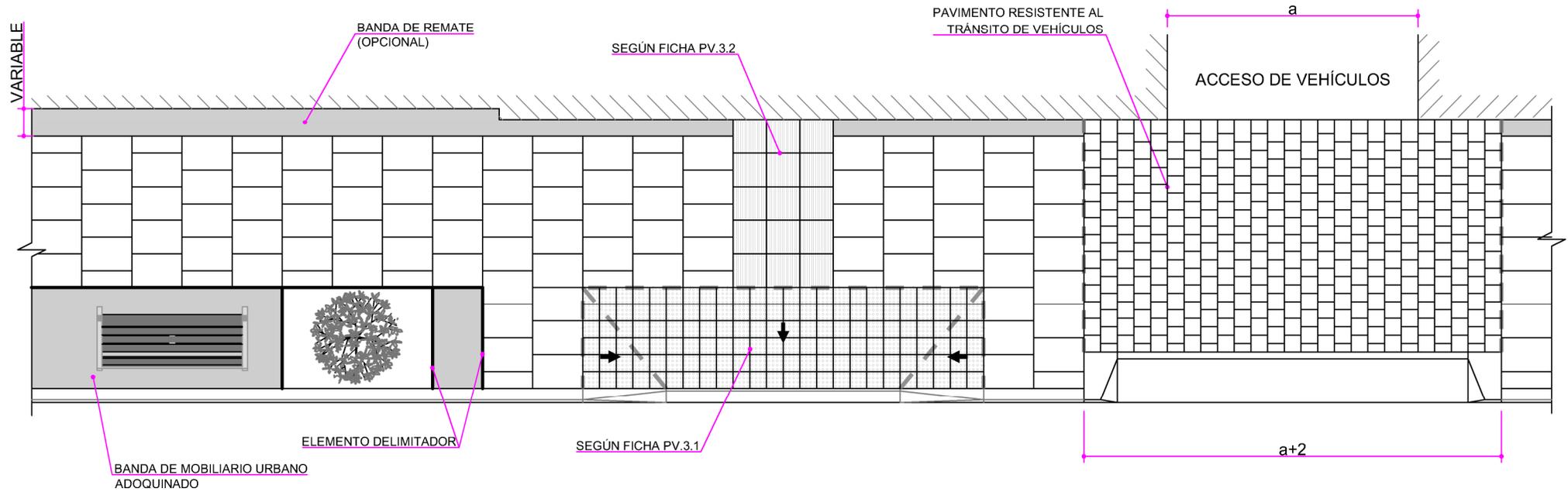
COLOR CLARO PREDOMINANTE DE ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO. SE ADMITEN OTROS COLORES PARA ZONAS QUE REQUIERAN DIFERENCIACIÓN O ALTO CONTRASTE CROMÁTICO.

COLOCACIÓN:

LA SECCIÓN ESTRUCTURAL DEBERÁ SER ADECUADA AL USO DE LA ZONA DONDE SE COLOQUEN LOS ADOQUINES (ACERA, CALZADA, ETC.).

LAS JUNTAS ENTRE ADOQUINES SE REALIZARÁN MEDIANTE SEPARADORES INTEGRADOS EN LAS PIEZAS O EXTERNOS.





PLANTA
Escala: 1:70

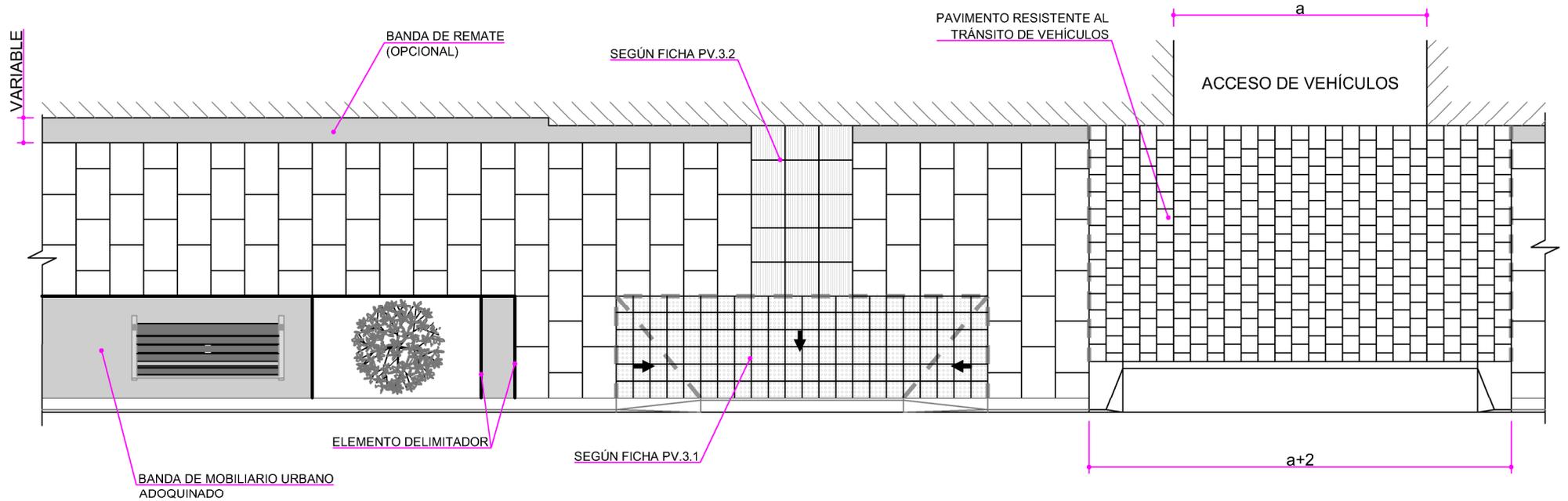
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,60 m.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.



PLANTA

Escala: 1:70

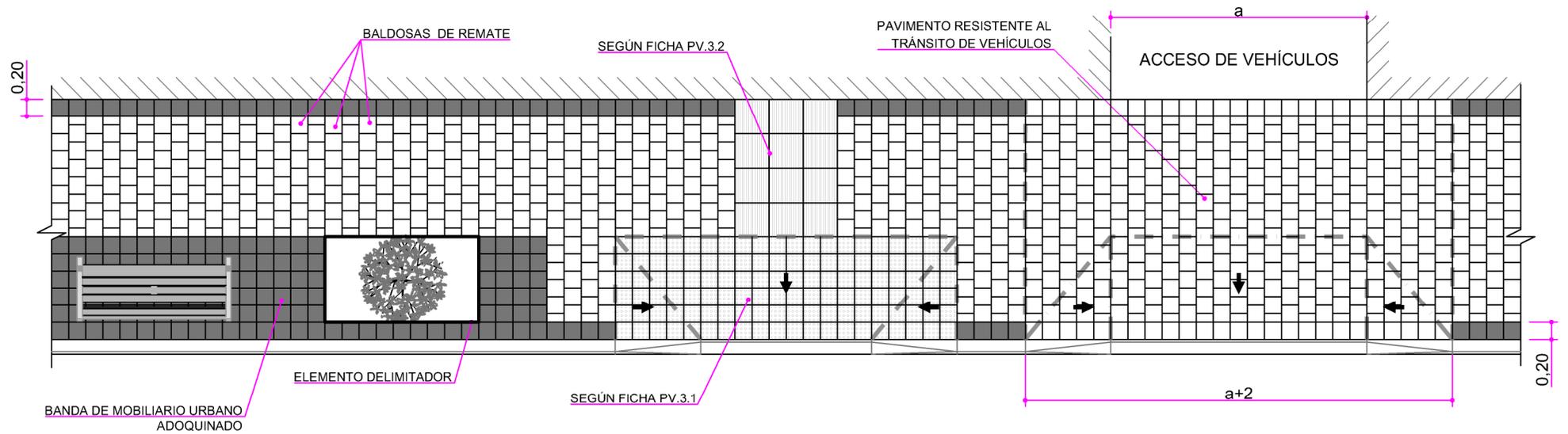
Cotas en metros
 Originales DIN A-4



MATERIALES:
 BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
 DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
 EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
 HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,40 m.
 LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.



PLANTA
Escala: 1:70

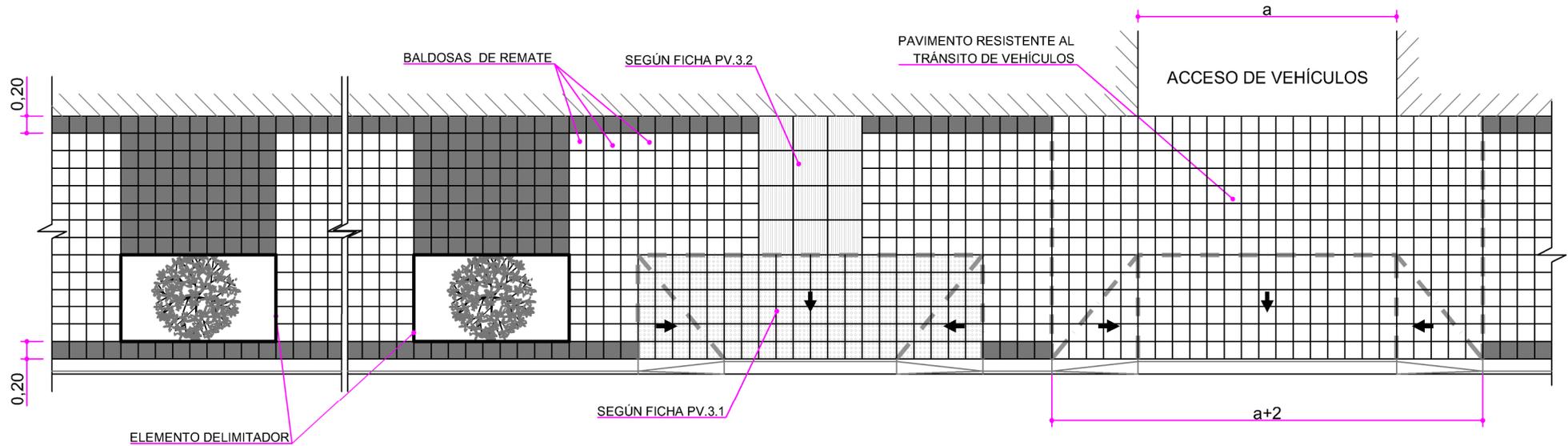
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A MATAJUNTA.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.



PLANTA
Escala: 1:70

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

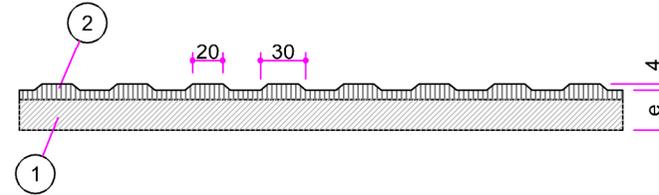
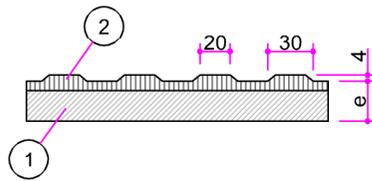
ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A JUNTA CORRIDA.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.

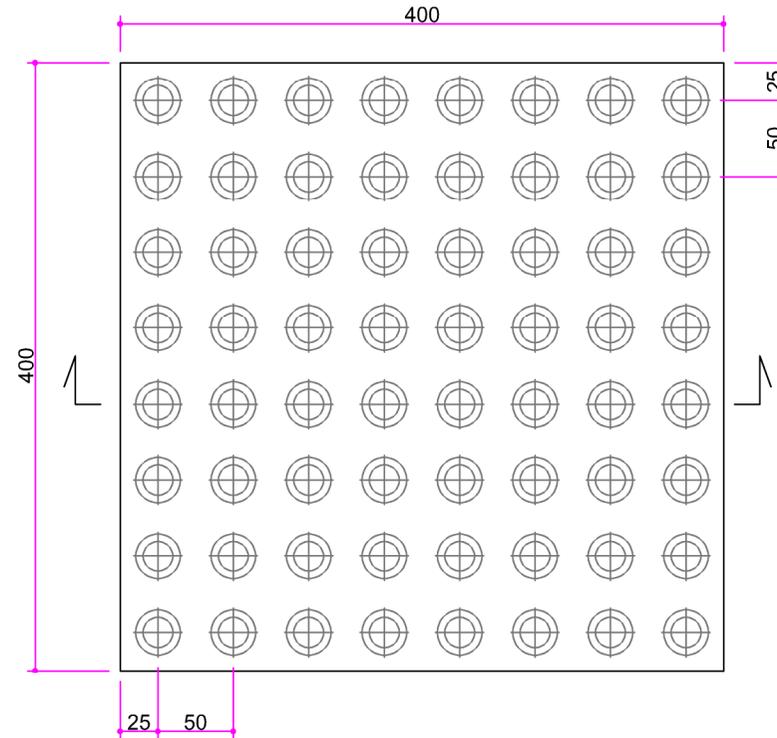
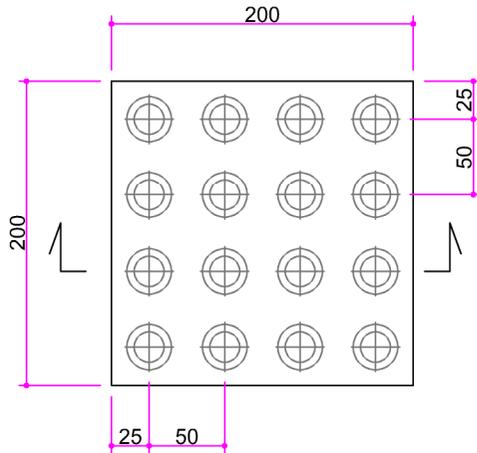
TIPO VI 20x20 cm

TIPO VI 40x40 cm

SECCIONES
Escala: 1:5



PLANTAS
Escala: 1:5



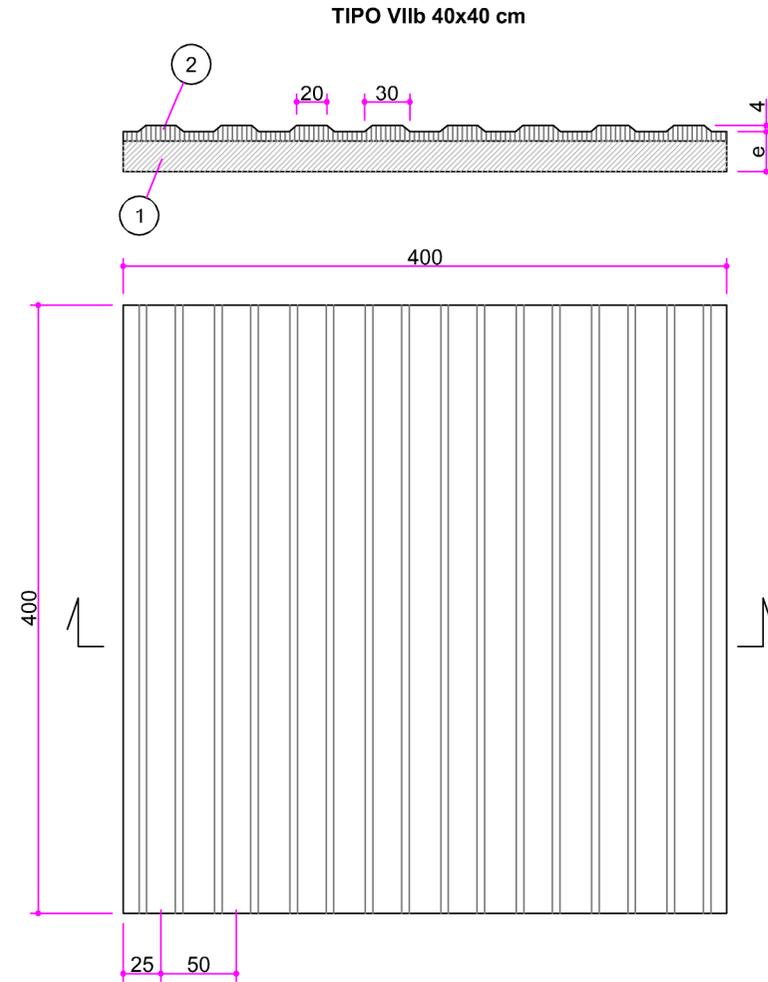
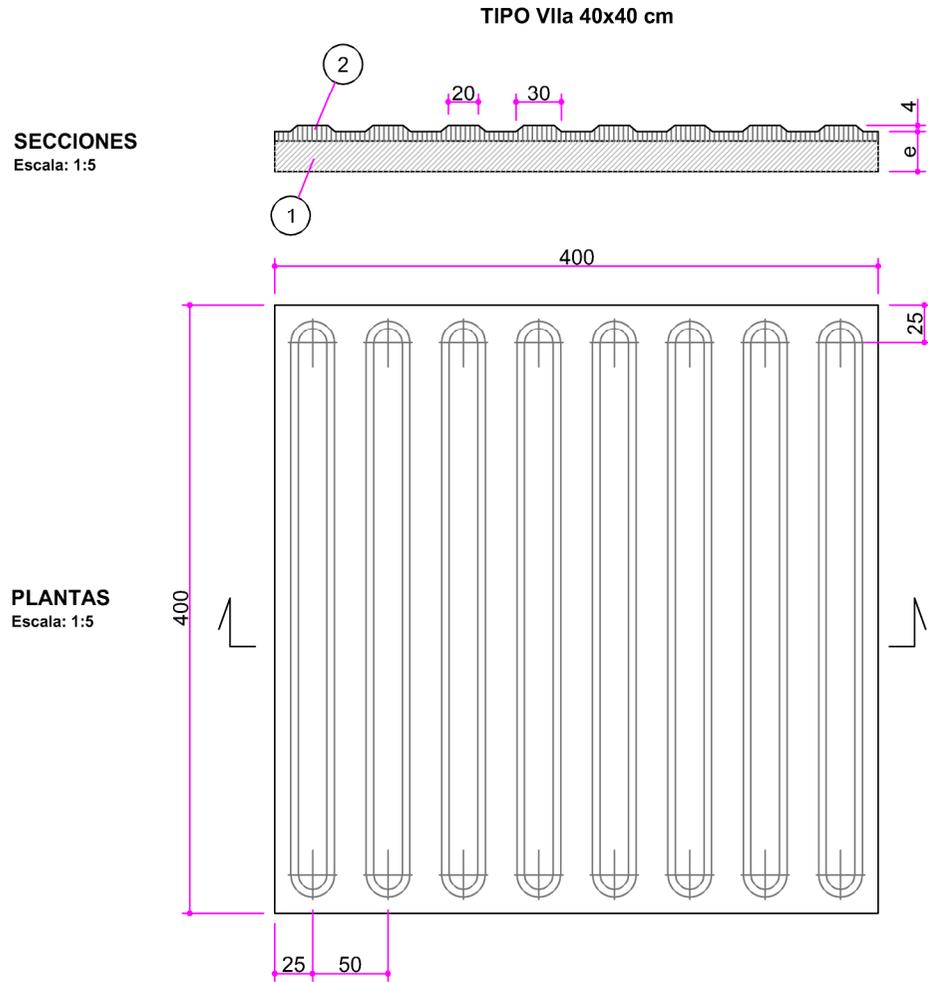
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSA HIDRÁULICA:
① CAPA DE BASE.
② CAPA HUELLA O DE RODADURA.
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

ACABADOS:
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.
FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN: COLOR AMARILLO.

COLOCACIÓN:
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRENTE S.ART. 40.92 PCTG..



Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



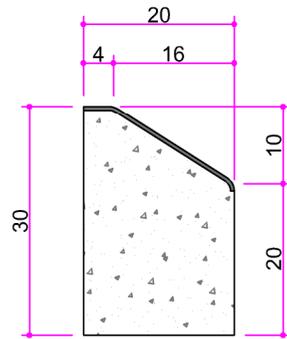
MATERIALES:
BALDOSA HIDRÁULICA.

- ① CAPA DE BASE.
- ② CAPA HUELLA O DE RODADURA.

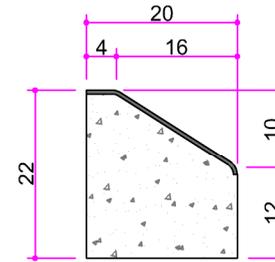
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

ACABADOS:
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.

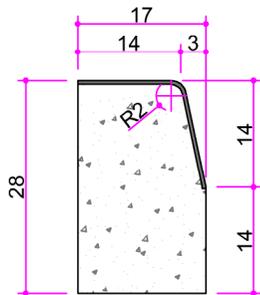
COLOCACIÓN:
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRENTE S/ART.40.92 PCTG.



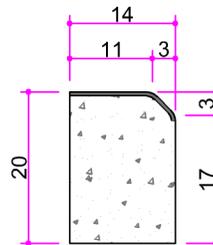
TIPO I - 30 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS
Escala: 1:10



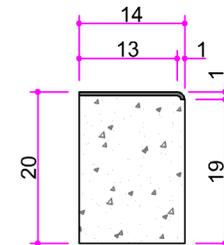
TIPO II - 22 x 20 cm
(C7 - 22 x 20 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS
Escala: 1:10



TIPO III - 28 x 17 cm
(C3 - 28 x 17 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



TIPO IV - 20 x 14 cm
(A1 - 20 x 14 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES
Escala: 1:10



TIPO IVb - 20 x 14 cm
(A1 - 20 x 14 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES
Escala: 1:10

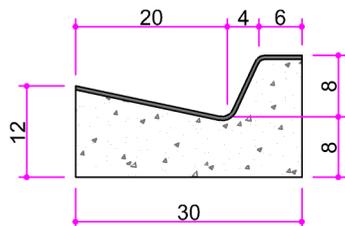
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



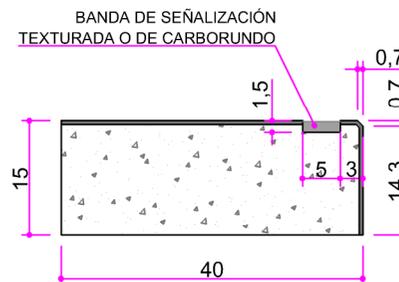
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

COLOCACIÓN:
BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:
- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:
- LONGITUD DE 100 cm.

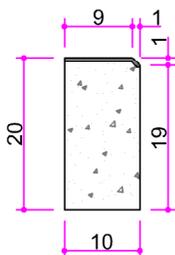
ZONA 2
ZONA 3



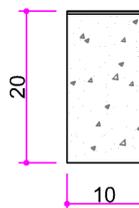
TIPO V - 30 x 16 cm
BORDILLO RIGOLA PARA DELIMITACIÓN DE PASEOS DE PARQUES
Escala: 1:10



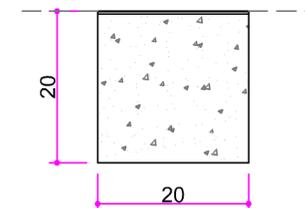
PELDAÑO - 40 x 15 cm
PELDAÑO DE ESCALERA
Escala: 1:10



TIPO VI - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS
Escala: 1:10



TIPO VIb - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS
Escala: 1:10



TIPO VIc - 20 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN ENTRE PAVIMENTOS DE CALZADA
Escala: 1:10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



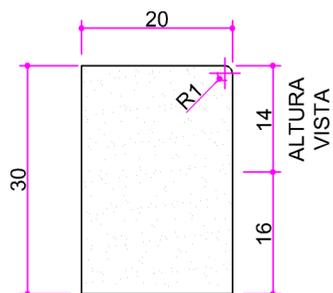
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL ESCALÓN.

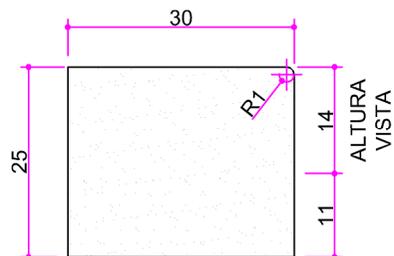
COLOCACIÓN:
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:
- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:
- LONGITUD DE 100 cm.

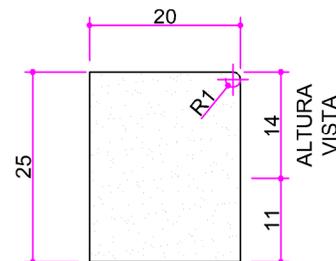
ZONA 2
ZONA 3



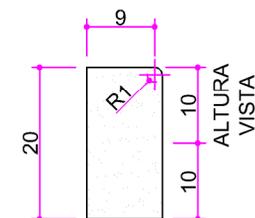
TIPO gI - 30 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



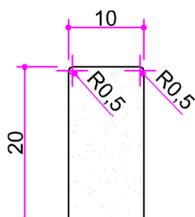
TIPO gII - 25 x 30 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



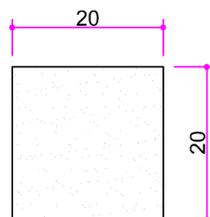
TIPO gIII - 25 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



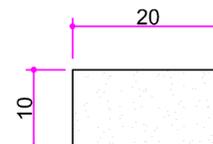
TIPO gIV - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PASO
Escala: 1:10



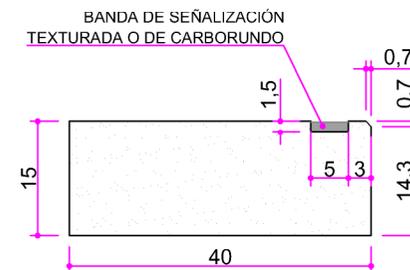
TIPO gV - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ZONAS AJARDINADAS
Escala: 1:10



TIPO gVI - 20 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS
Escala: 1:10



TIPO gVII - 10 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS
Escala: 1:10



PELDAÑO - 40 x 15 cm
PELDAÑO DE ESCALERA
Escala: 1:10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
GRANITO.

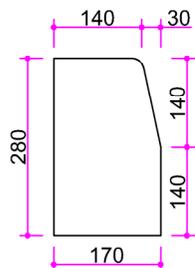
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS.

CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL ESCALÓN.

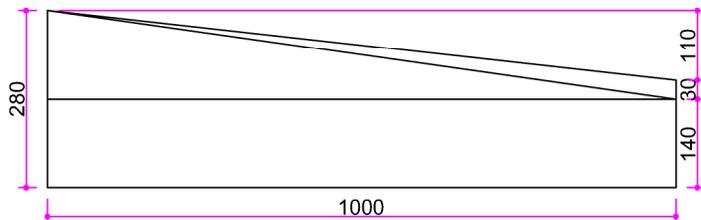
COLOCACIÓN:
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS TALLADOS EN FUNCIÓN DEL RADIO.
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:
- LONGITUD DE 100 cm.

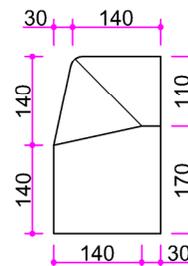
ZONA 1
ZONA 2



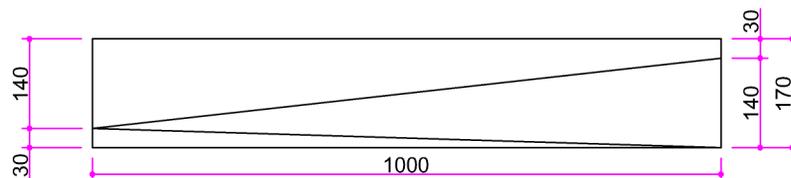
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

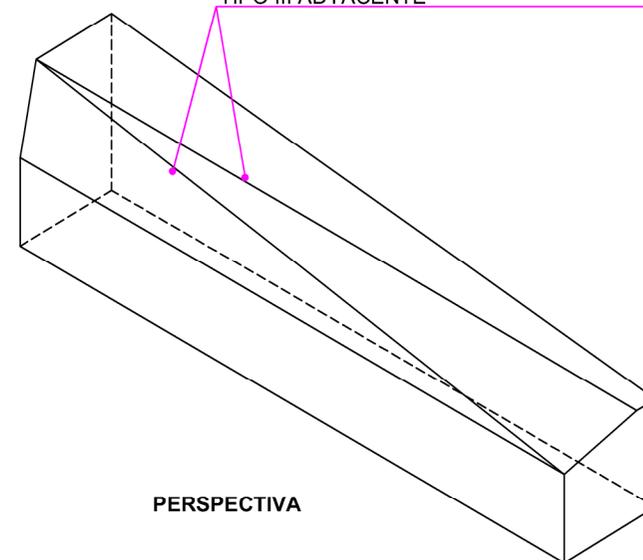


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE



PERSPECTIVA

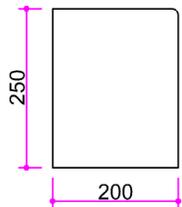
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



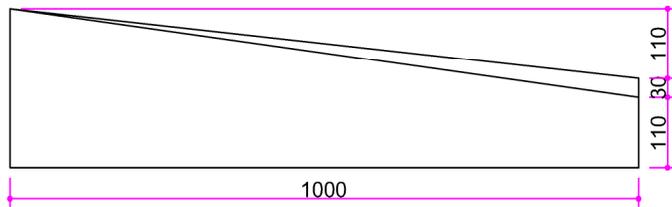
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III.

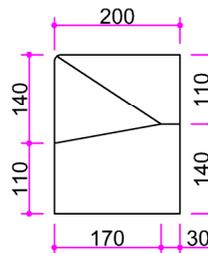
ZONA 2
ZONA 3



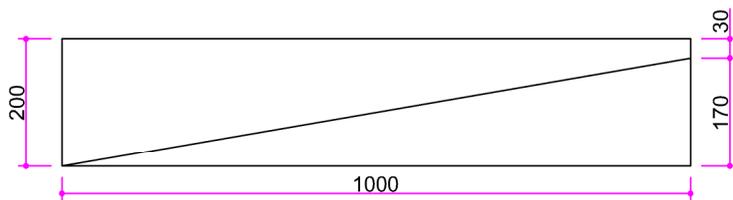
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

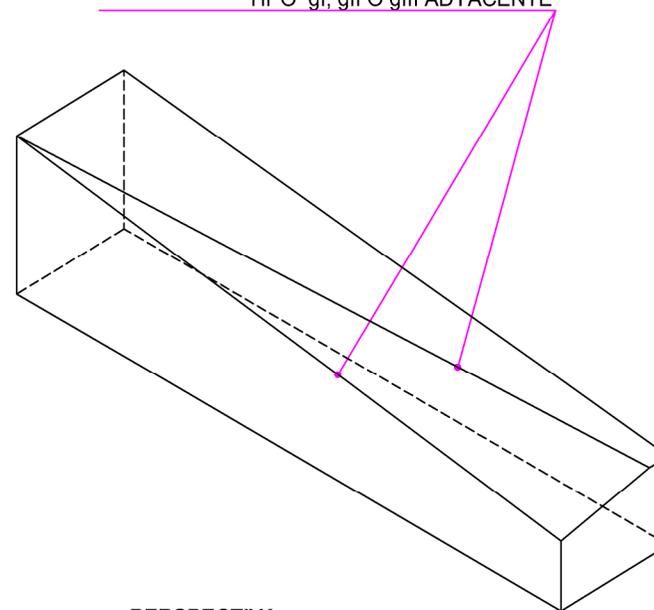


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



PERSPECTIVA

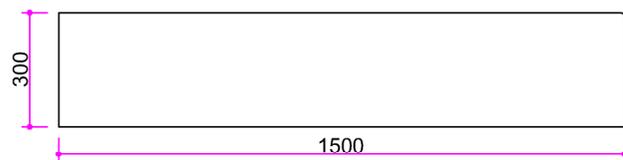
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



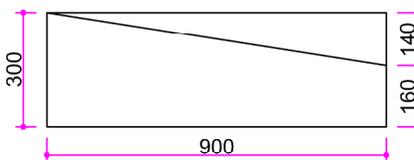
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

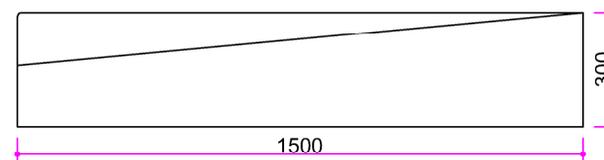




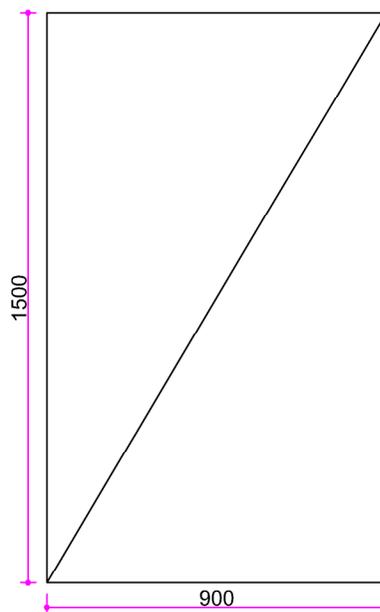
ALZADO A
Escala: 1:20



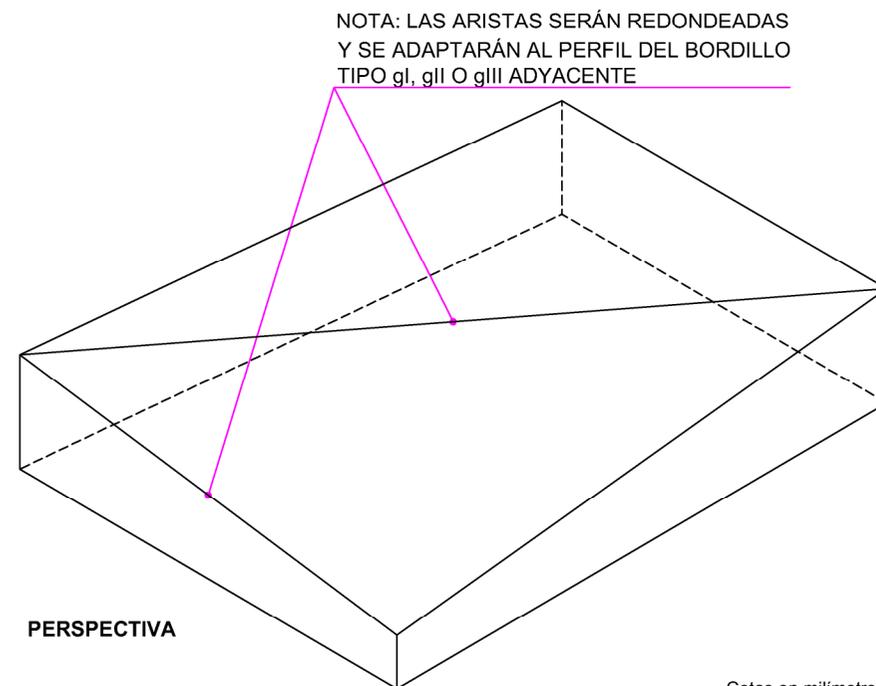
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:20



ALZADO B
Escala: 1:20



PLANTA
Escala: 1:20



PERSPECTIVA

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE

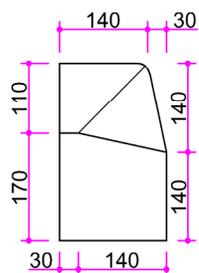
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



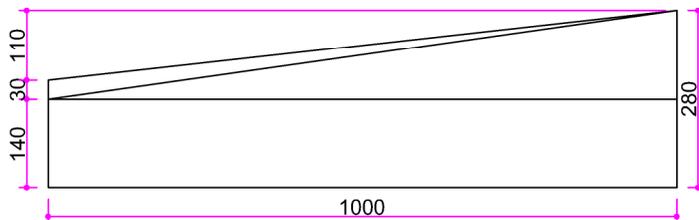
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

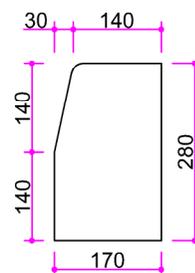
ZONA 1
ZONA 2



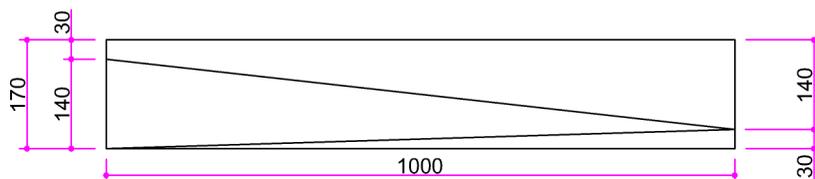
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

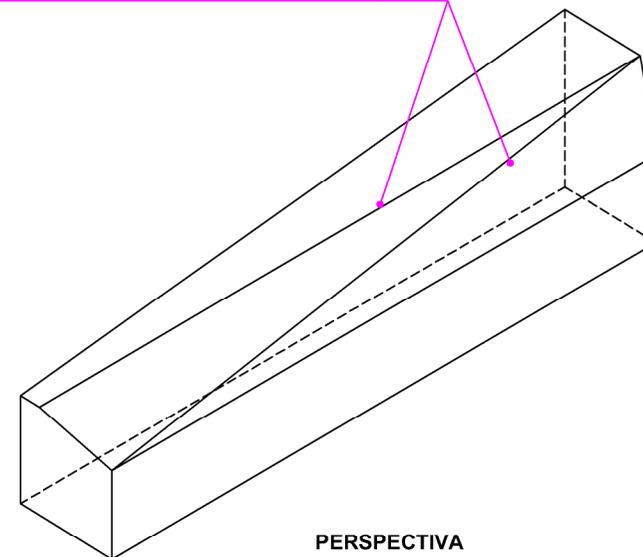


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE



PERSPECTIVA

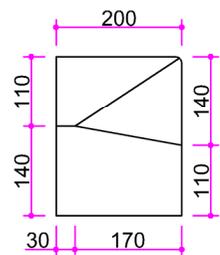
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



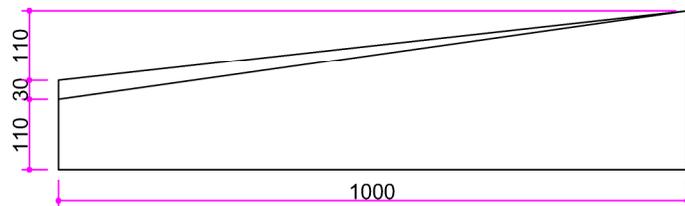
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III.

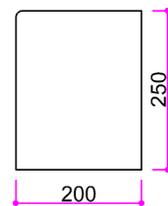
ZONA 2
ZONA 3



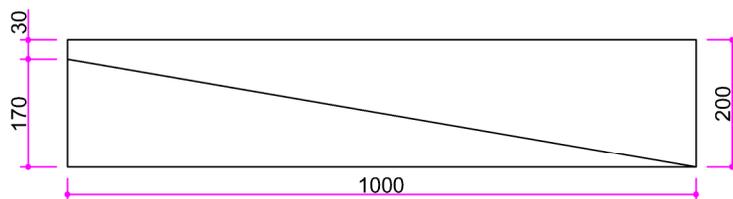
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

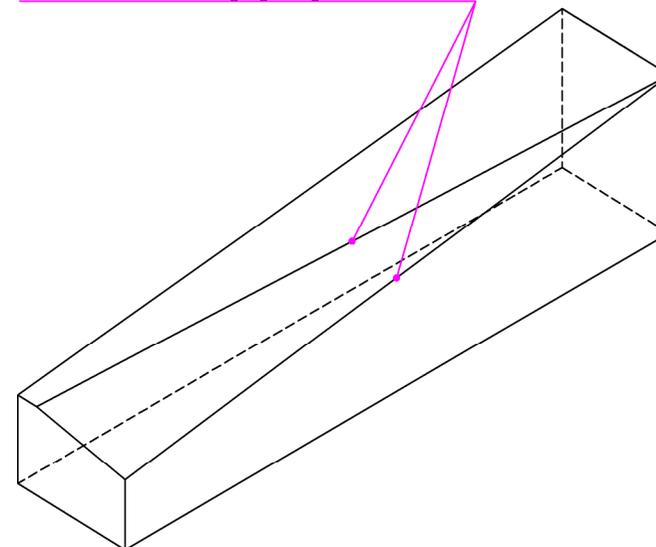


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



PERSPECTIVA

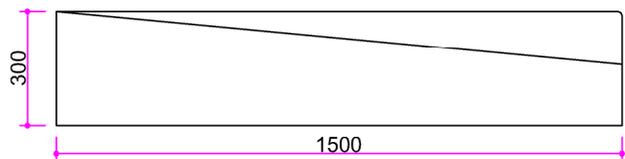
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



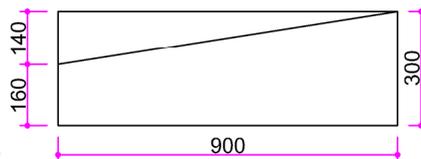
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

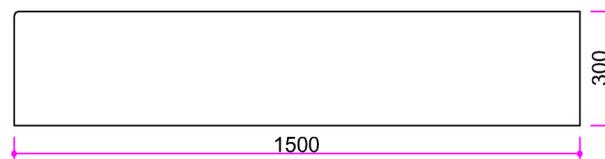
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:20

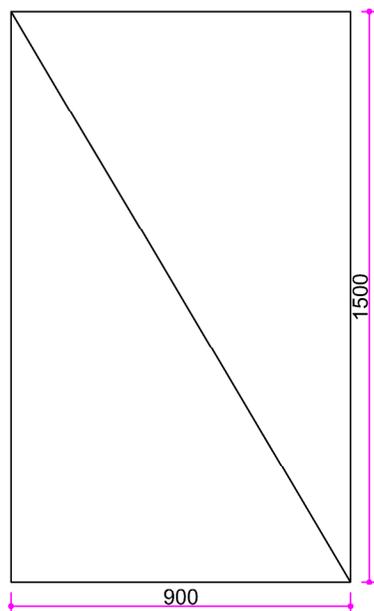


ALZADO FRONTAL
Escala: 1:20

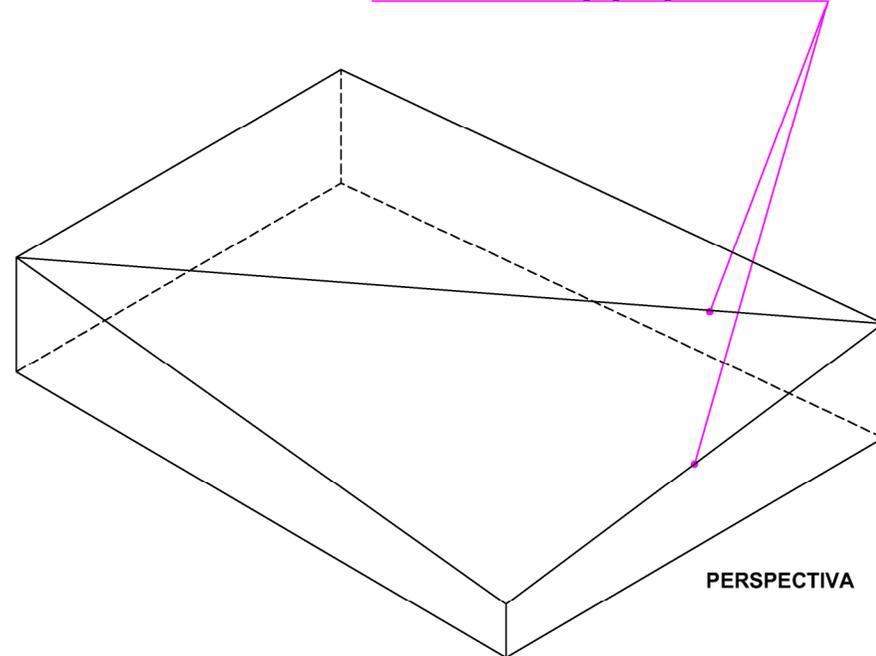


ALZADO B
Escala: 1:20

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO gI, gII O gIII ADYACENTE



PLANTA
Escala: 1:20



PERSPECTIVA

PLANTA
Escala: 1:20

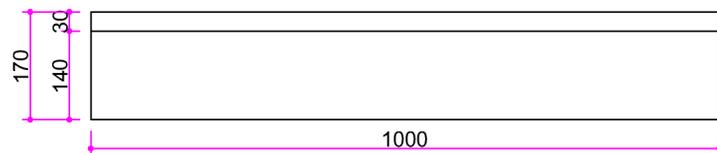
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL
DEL BORDILLO TIPO gI, gII O gIII ADYACENTE.

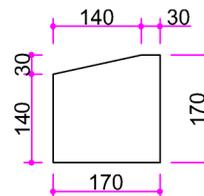
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

ZONA 1
ZONA 2

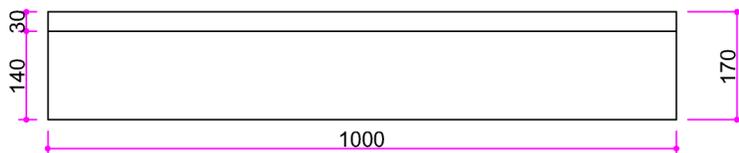




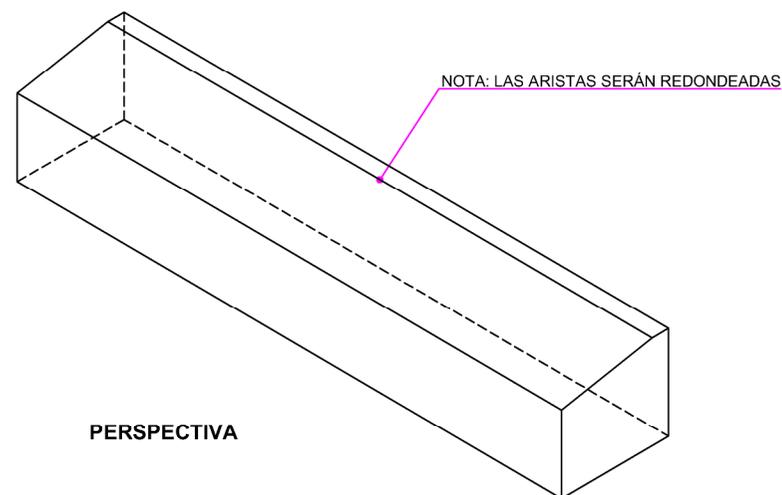
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



PERSPECTIVA

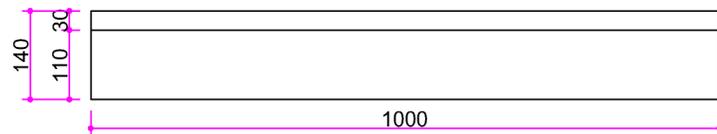
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS BORDILLOS IX-A Y IX-B

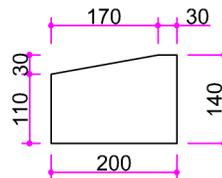
ZONA 2
ZONA 3



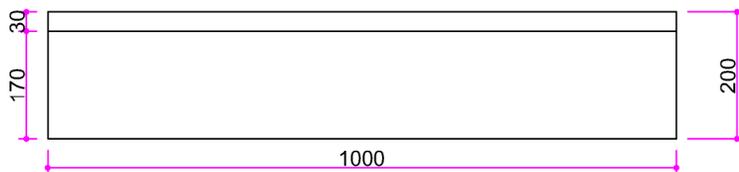
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.



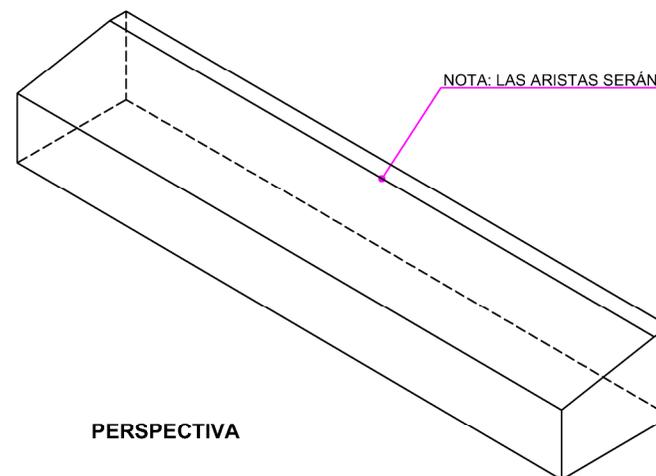
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



PERSPECTIVA

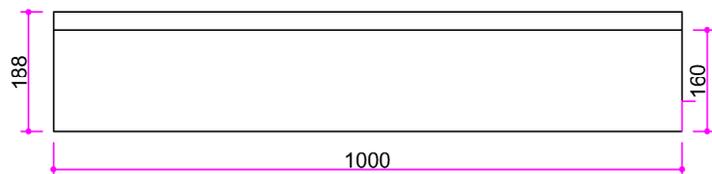
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS IXg-A Y IXg-B

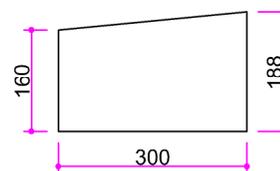
ZONA 1
ZONA 2



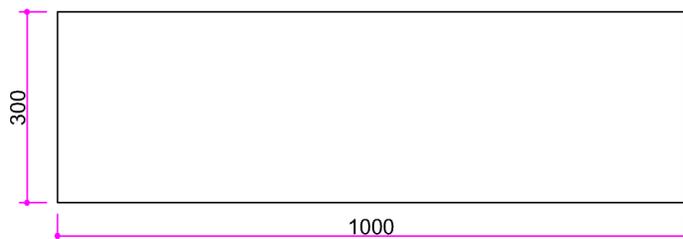
MATERIALES:
GRANITO.



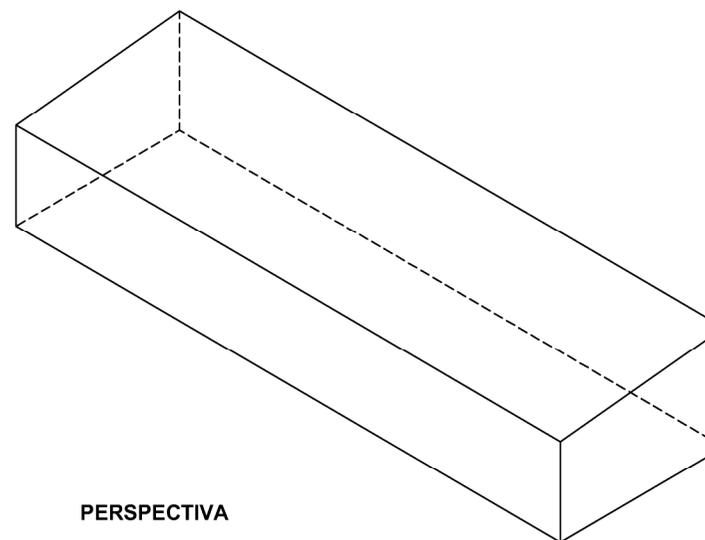
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



PERSPECTIVA

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

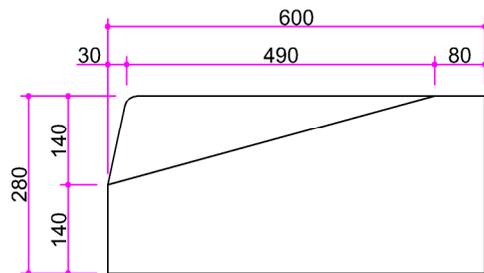


MATERIALES:
GRANITO.

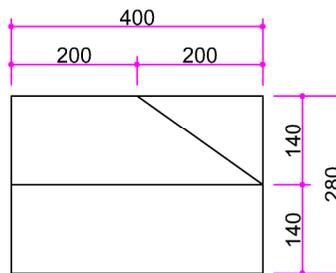
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS IXg-E Y IXg-D

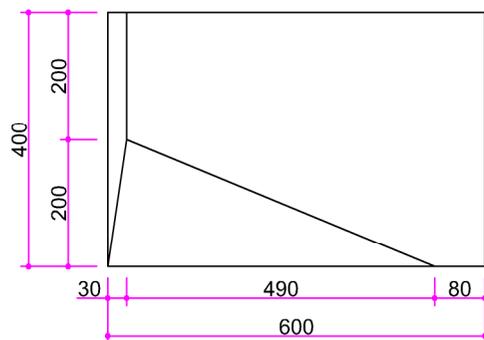
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:12

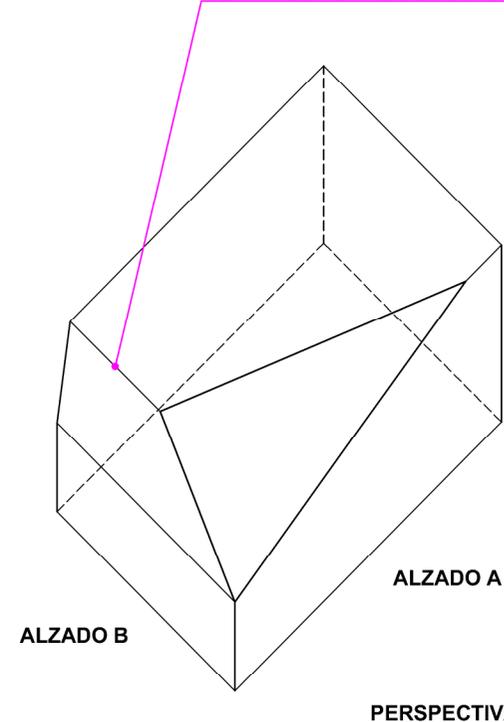


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



ALZADO B

ALZADO A

PERSPECTIVA

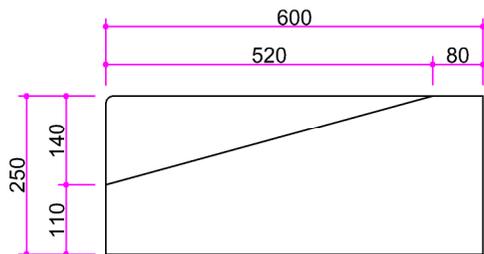
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



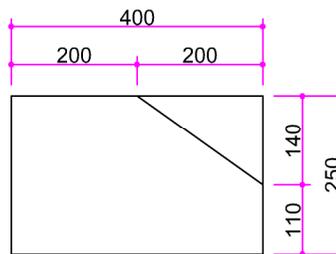
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

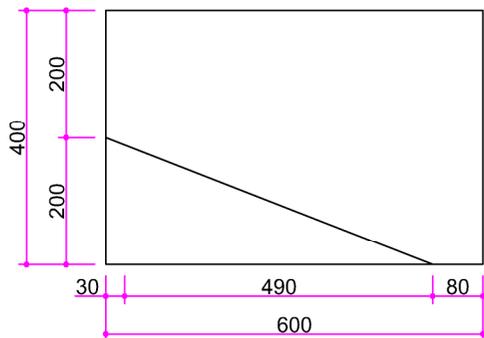
ZONA 2
ZONA 3



ALZADO A
Escala: 1:12

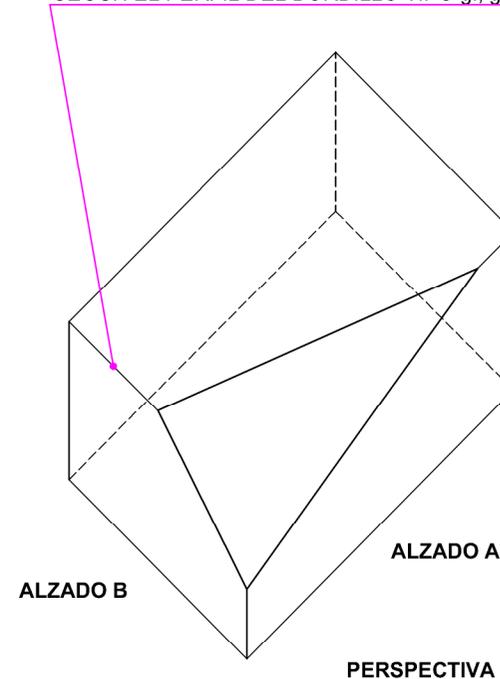


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII



PERSPECTIVA

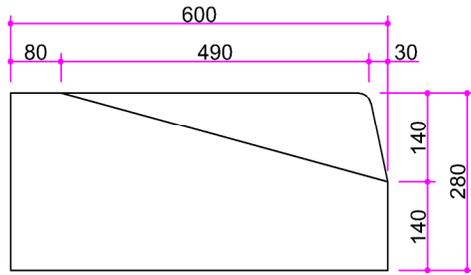
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



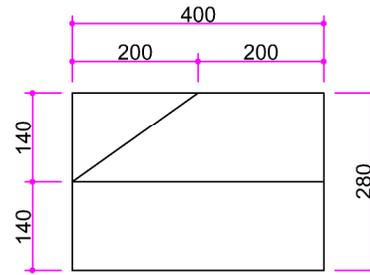
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

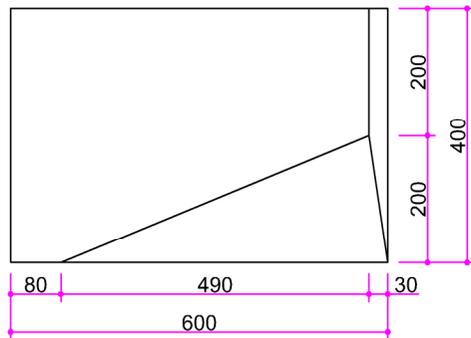
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:12

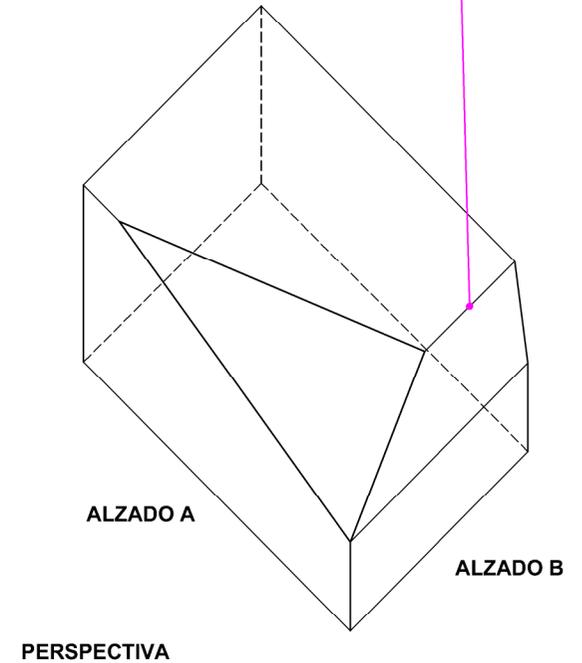


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



PERSPECTIVA

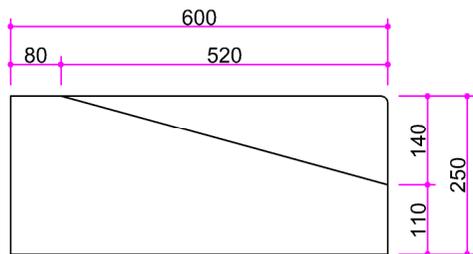
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



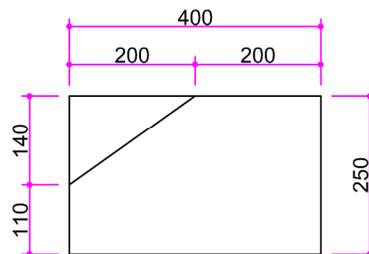
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

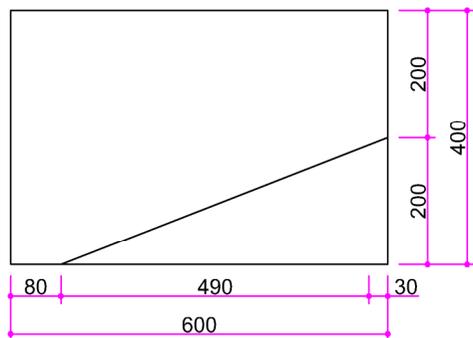
ZONA 2
ZONA 3



ALZADO A
Escala: 1:12

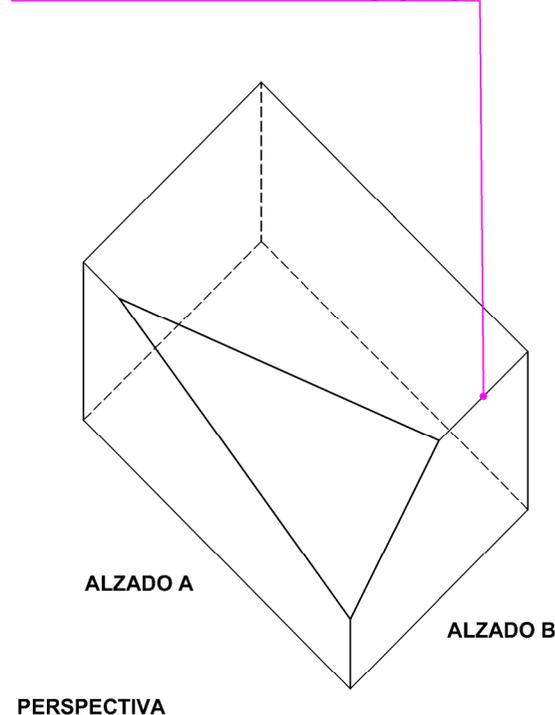


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO gl, gII O gIII



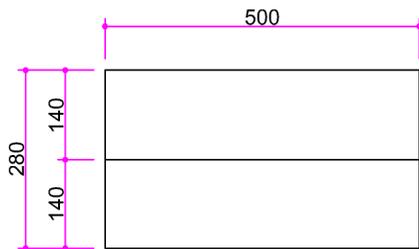
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



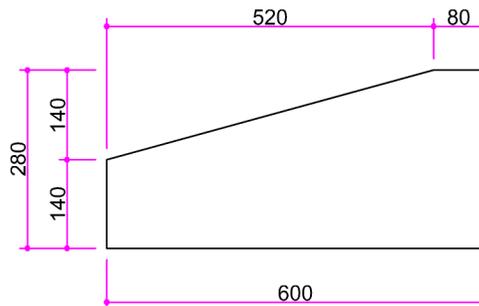
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

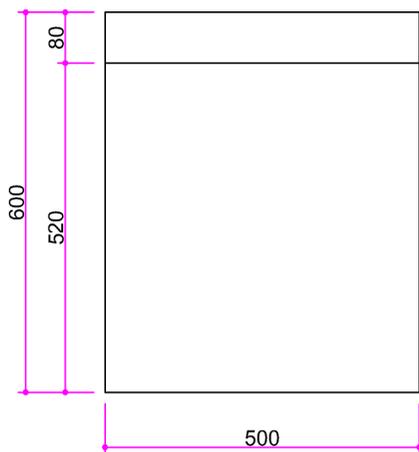
ZONA 1
ZONA 2



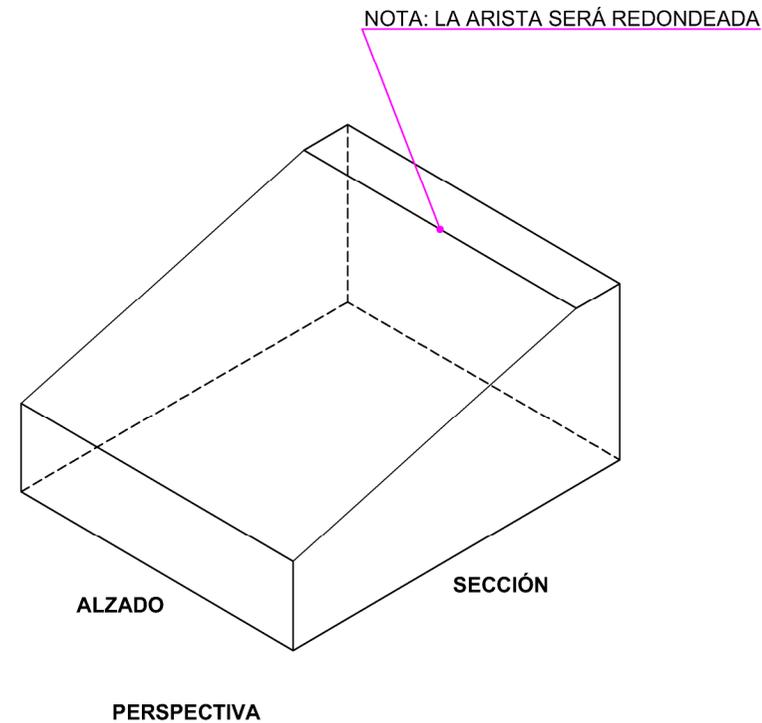
ALZADO
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



ALZADO

SECCIÓN

PERSPECTIVA

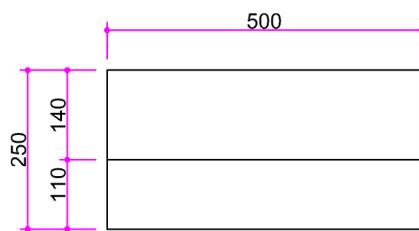
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS BORDILLOS X-A Y X-B

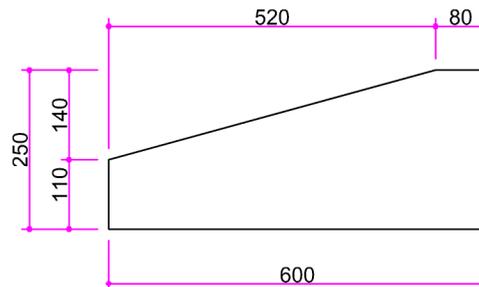
ZONA 2
ZONA 3



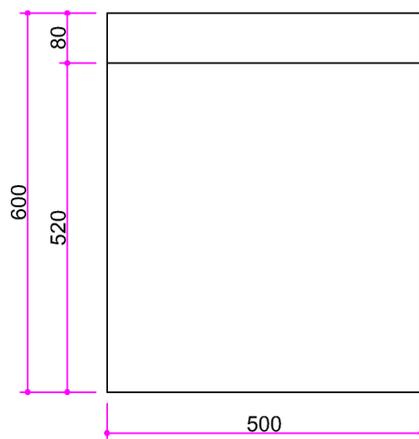
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.



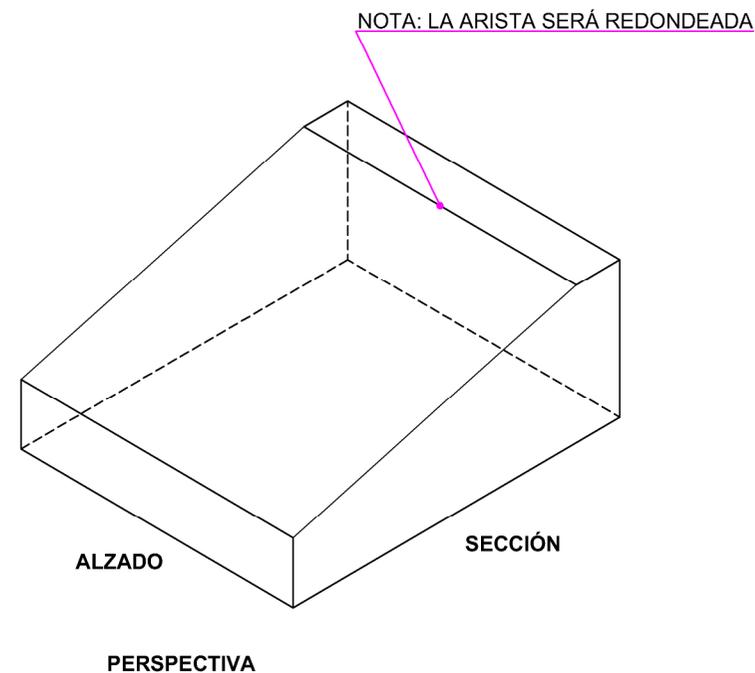
ALZADO
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



ALZADO

SECCIÓN

PERSPECTIVA

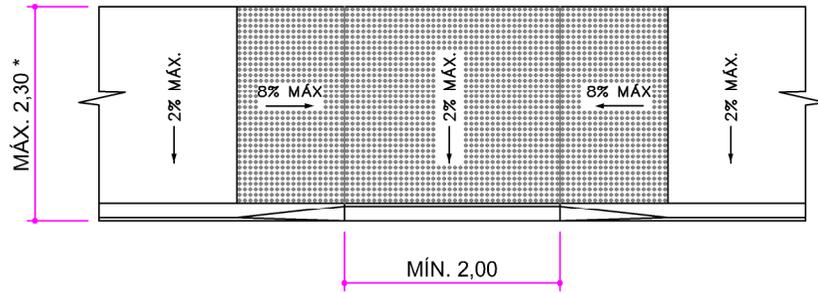
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS Xg-A Y Xg-B

ZONA 1
ZONA 2

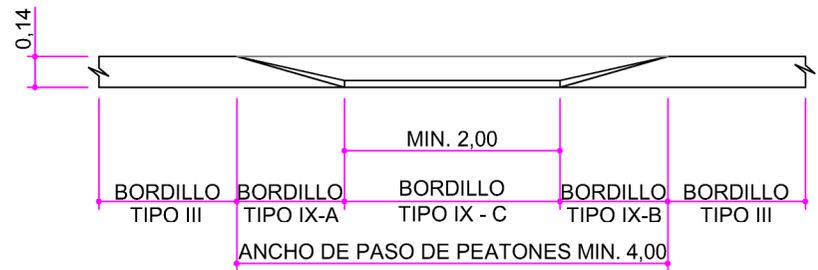


MATERIALES:
GRANITO.

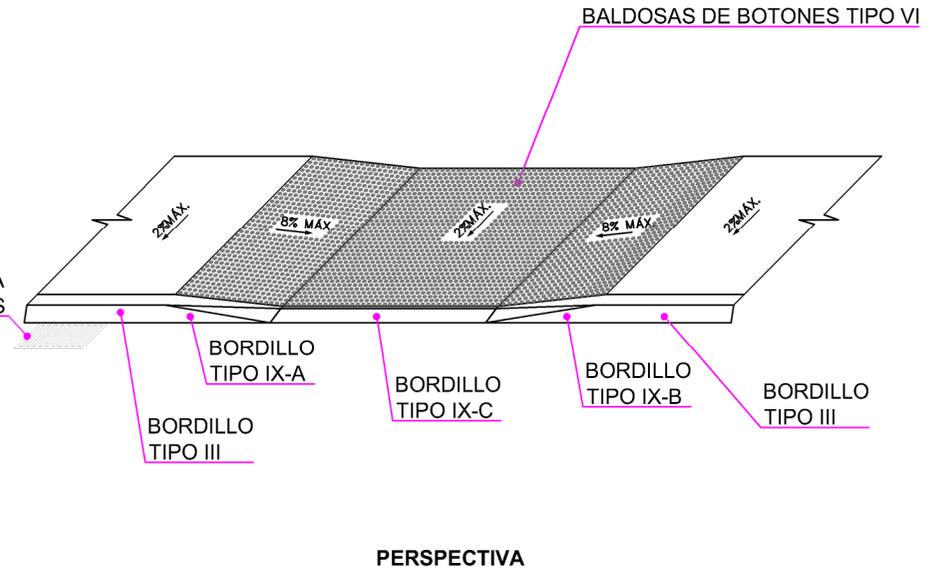


PLANTA
Escala: 1:70

** SUMIDERO AGUAS ARRIBA
FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



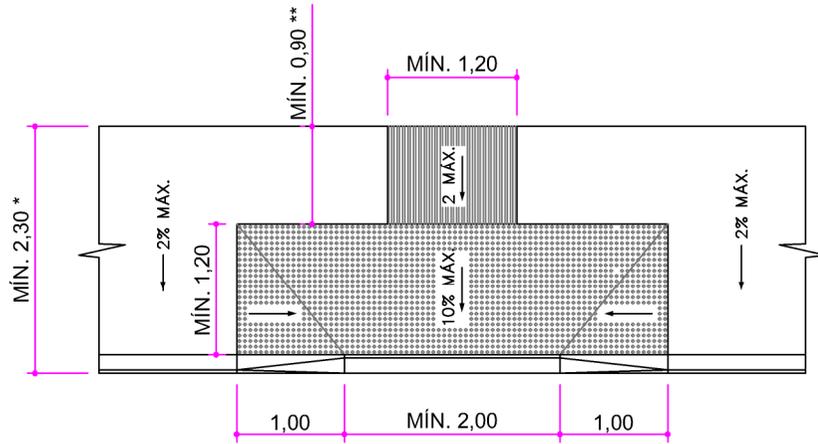
PERSPECTIVA

MATERIALES:
BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI SEGÚN FICHA PV.3.1
LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

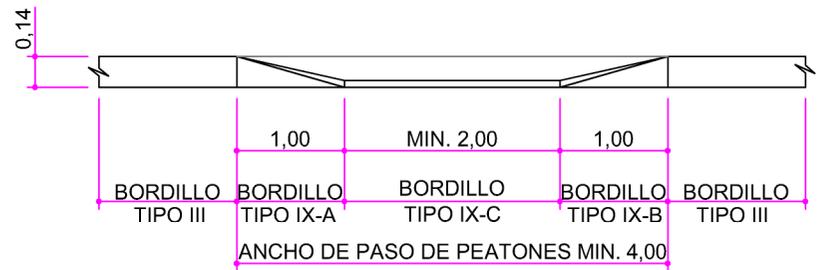
COLOCACIÓN:
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.
** EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

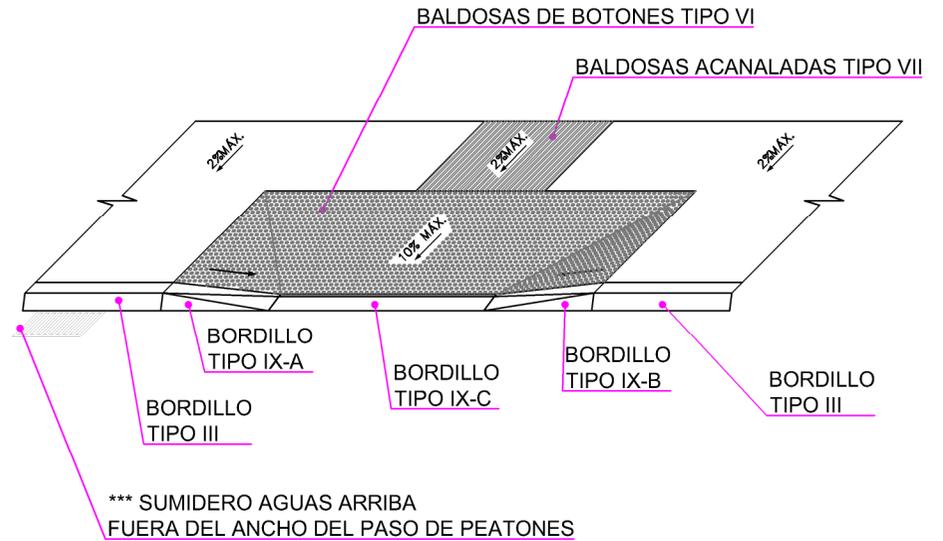




PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

MATERIALES:

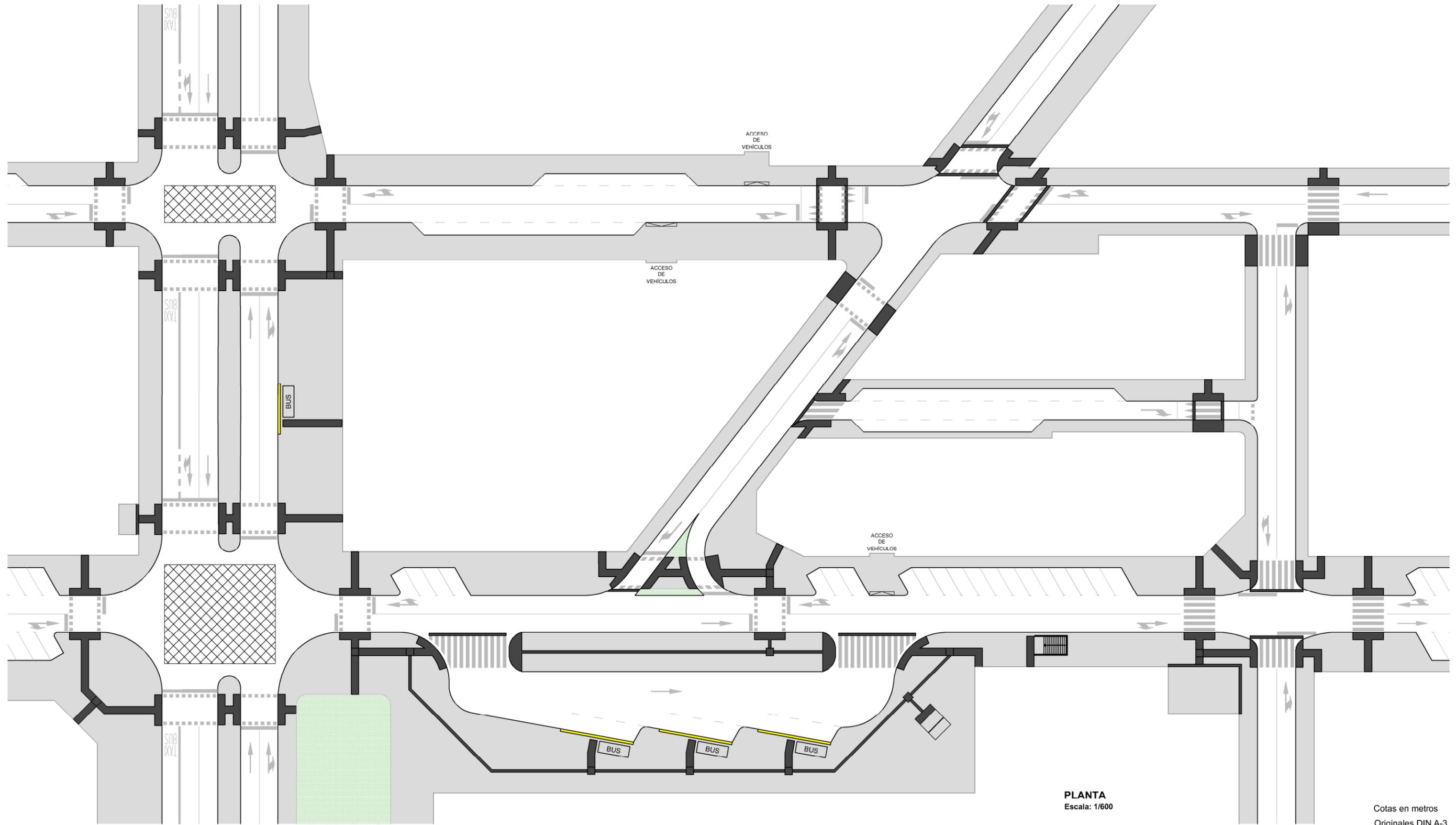
BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI Y DE ACANALADURA TIPO VII SEGÚN FICHAS PV.3.1 Y PV.3.2. LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO, SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.
** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.
*** EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

Cotas en metros
Originales DIN A-4





PLANTA
Escala: 1/600

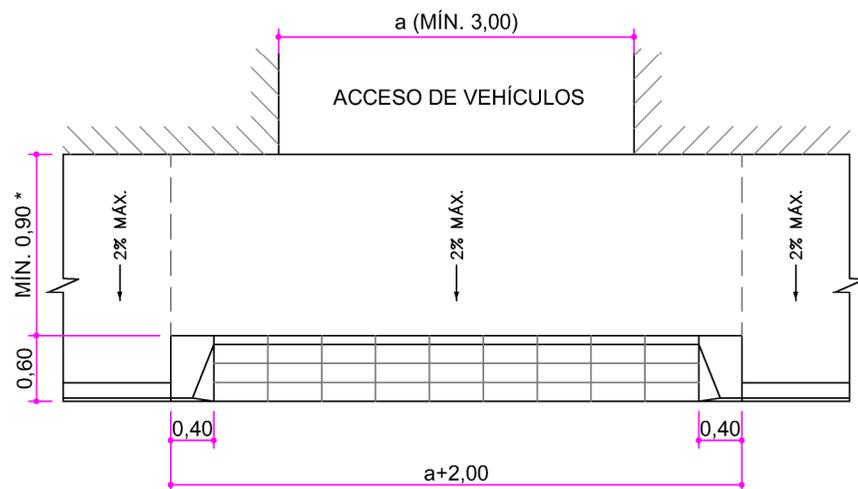
Cotas en metros
Originales DIN A-3



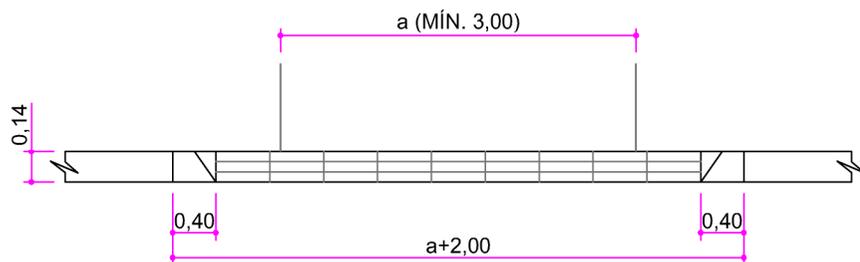
- MATERIALES:**
- ACERA.
 - PAVIMENTO TACTOVISUAL SEGÚN FICHAS PV.3.1, PV.3.2 Y PV.24.1.
 - ZONA AJARDINADA.
 - FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SEGÚN FICHA PV.3.1.

ACABADOS:
LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LOS PASOS DE PEATONES, SE REALIZARÁ CON PASTILLAS O CEBREADO, DEPENDIENDO DE QUE ESTEN SEMAFORIZADOS O NO, SEGÚN LA FICHA "SV.11.2".

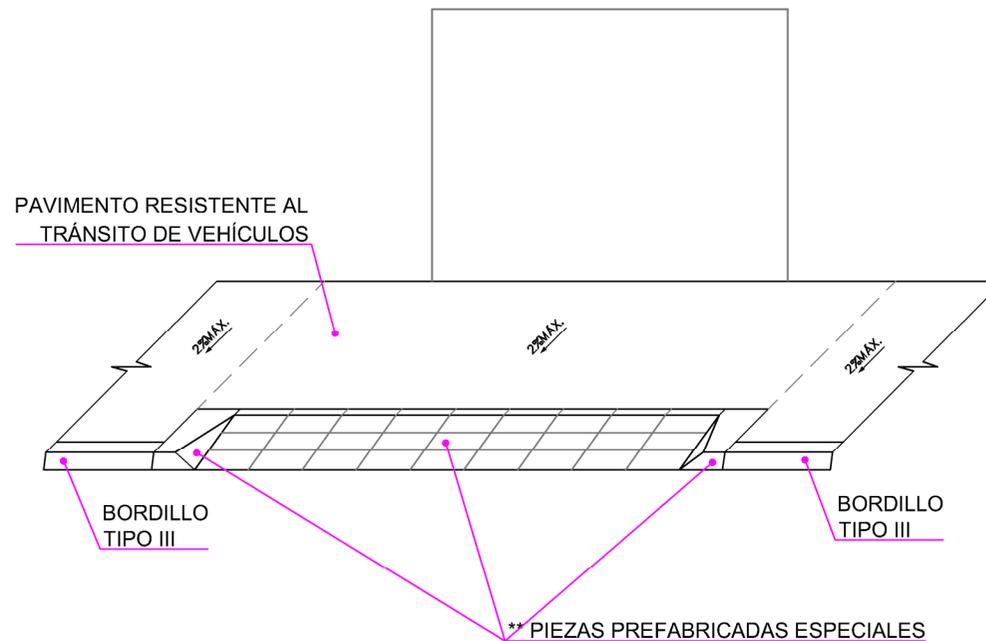
COLOCACIÓN:
EL ESQUEMA REPRESENTA DIVERSAS CONFIGURACIONES EN LA UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES SIN POR ELLO AGOTAR LA CASUÍSTICA POSIBLE. EN TODO CASO CONSULTAR EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.



PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

Cotas en metros
Originales DIN A-4



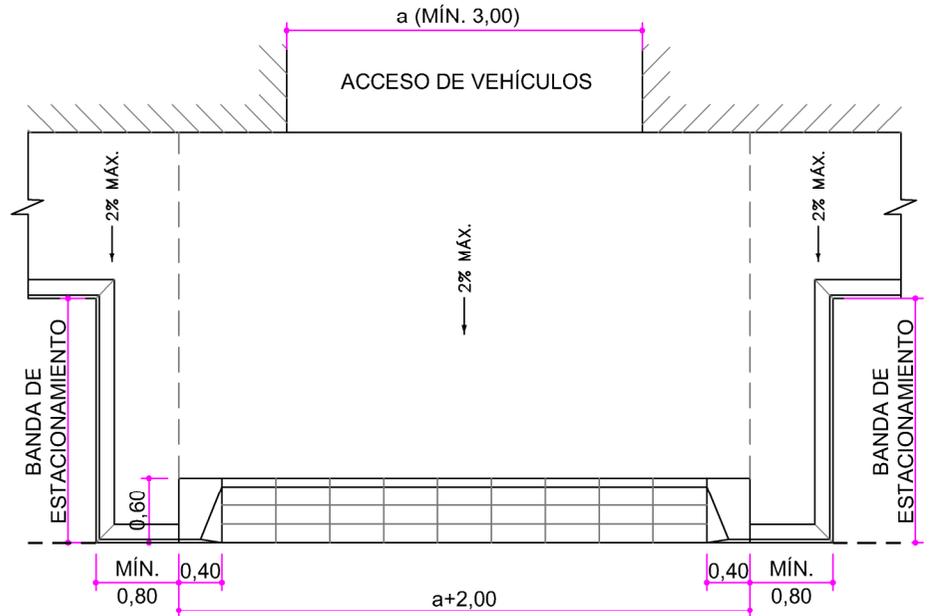
MATERIALES:

** PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11. LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

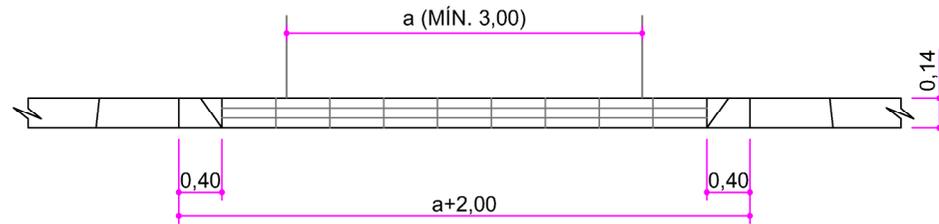
COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

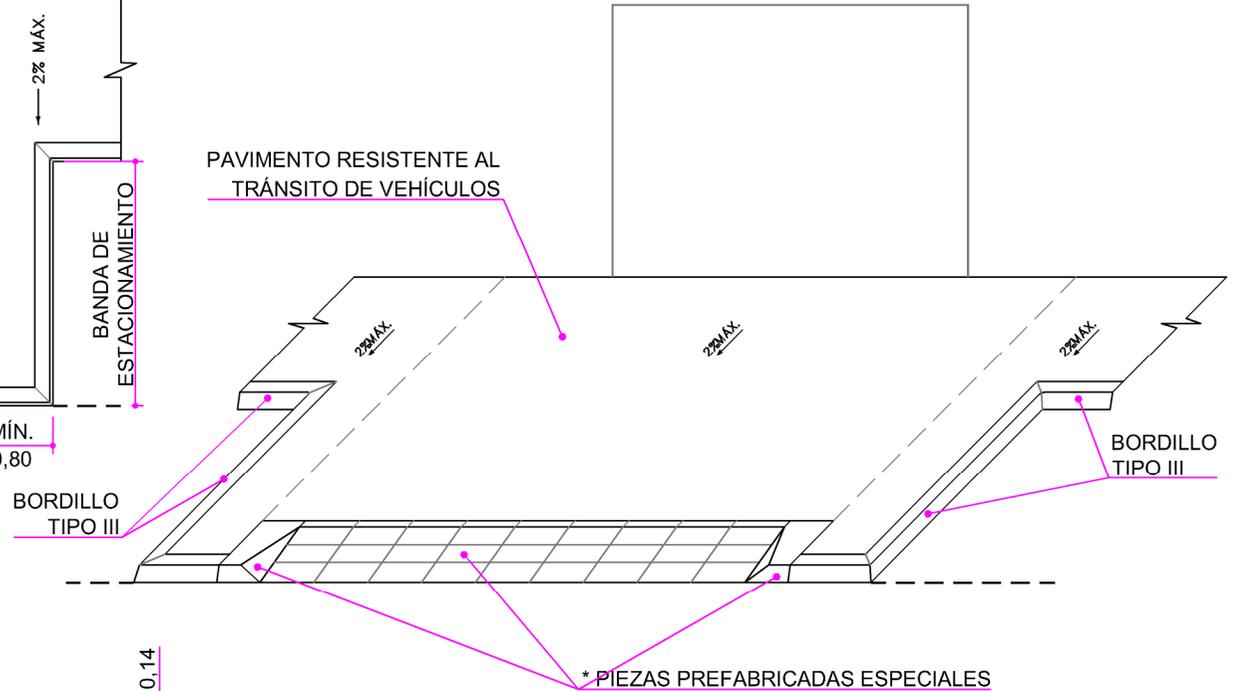
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.



PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

Cotas en metros
Originales DIN A-4



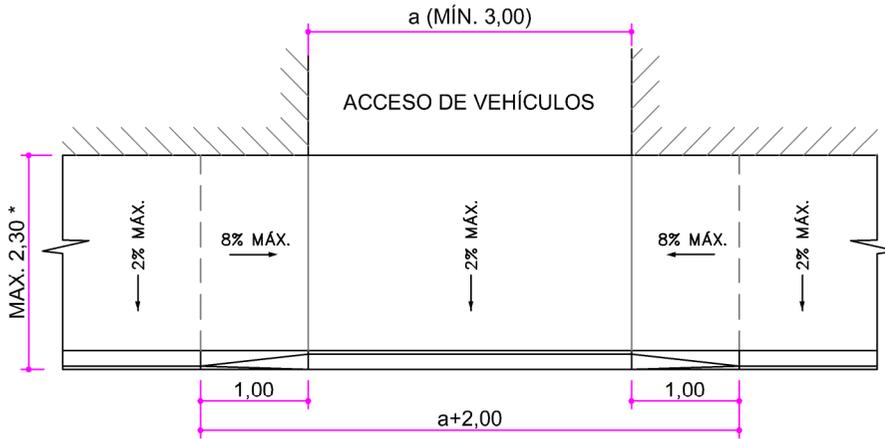
MATERIALES:

* PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11.
LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

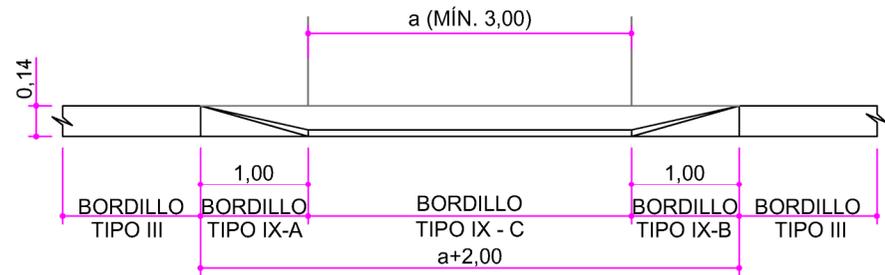
COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

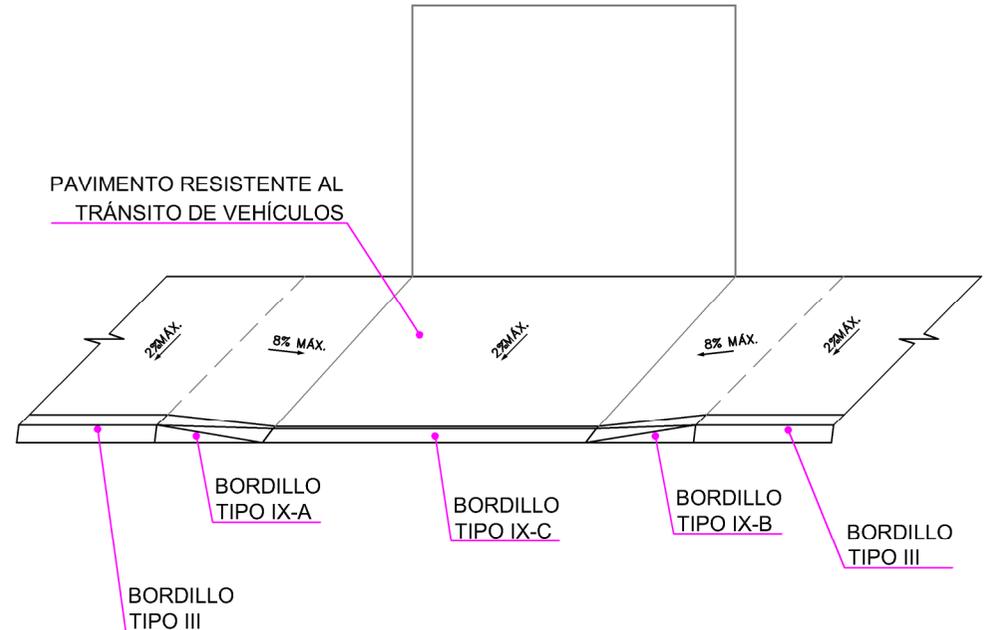
DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.



PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

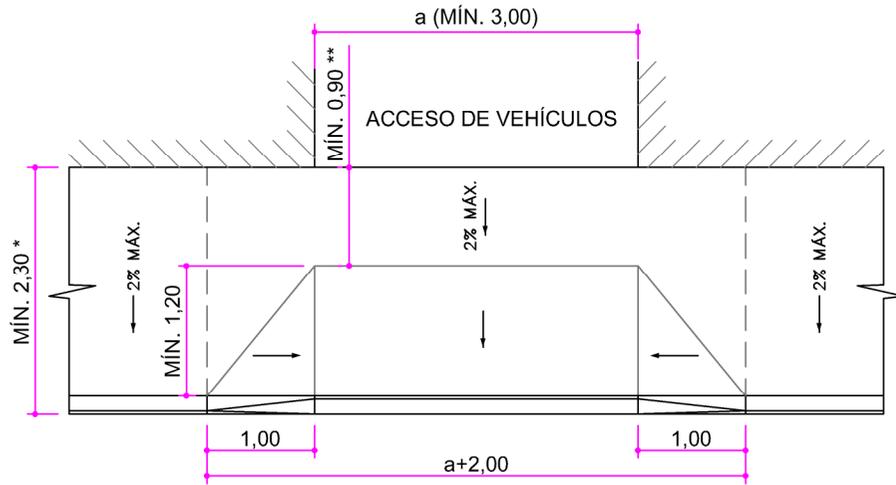
MATERIALES:
EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

COLOCACIÓN:
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

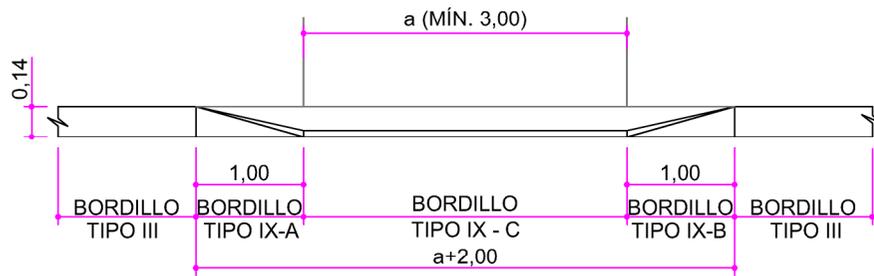
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

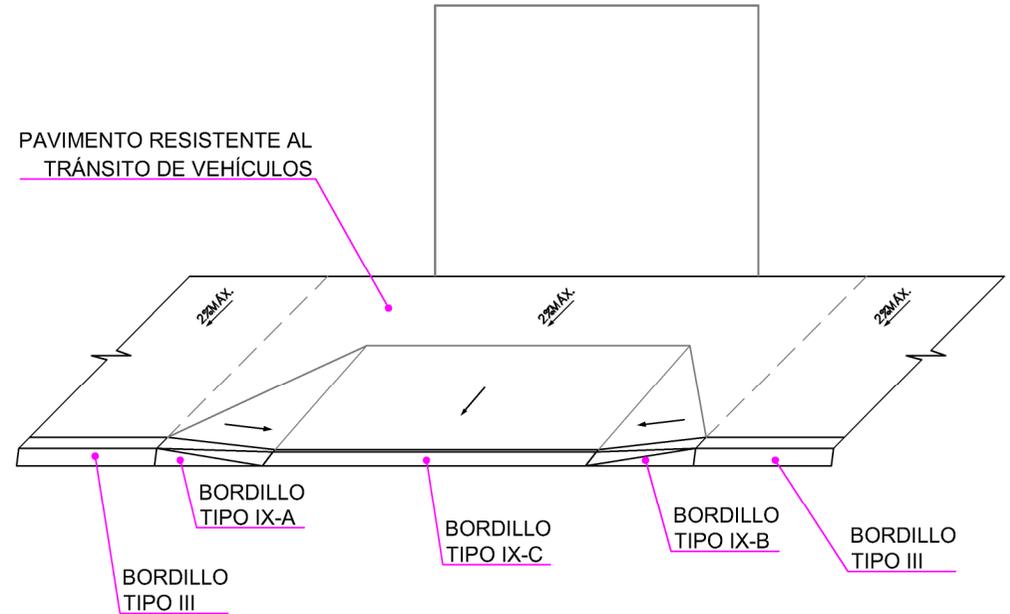




PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

MATERIALES:
EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

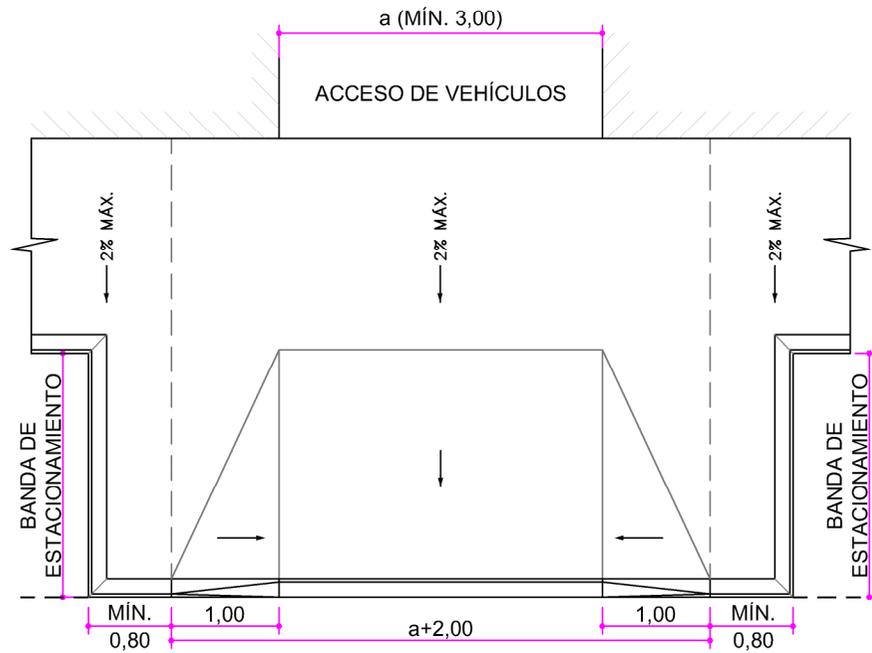
COLOCACIÓN:
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.

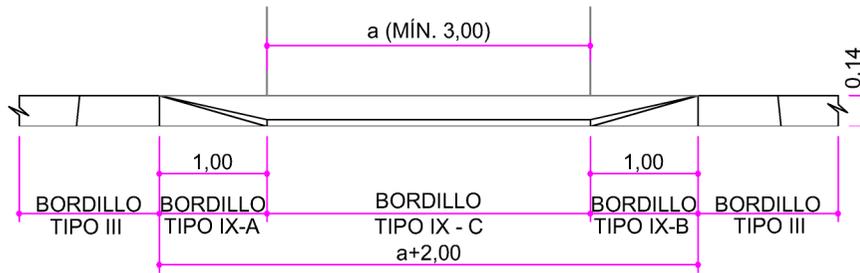
** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

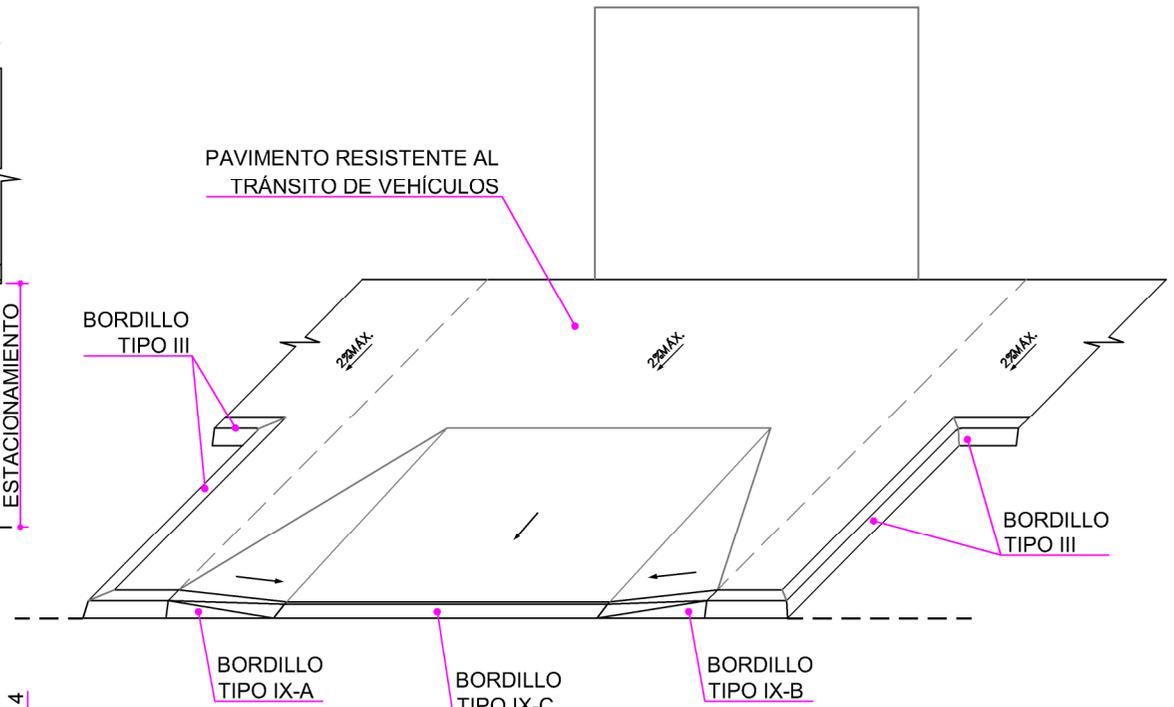




PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

MATERIALES:

EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

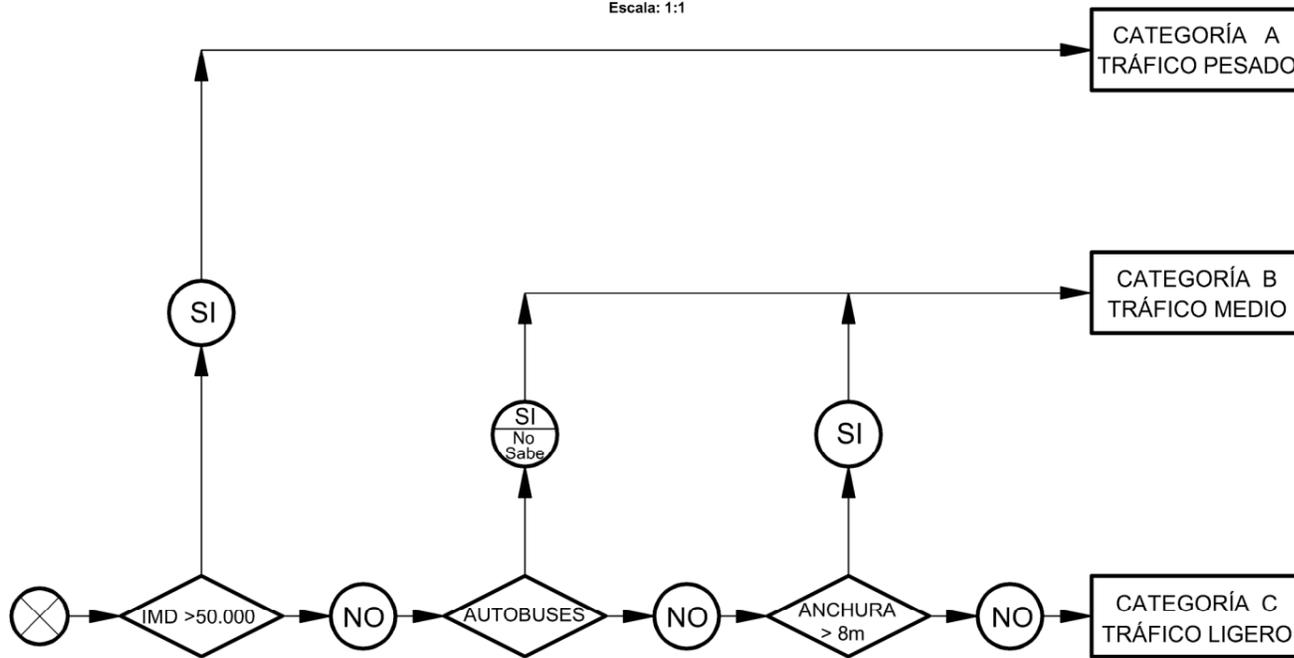
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

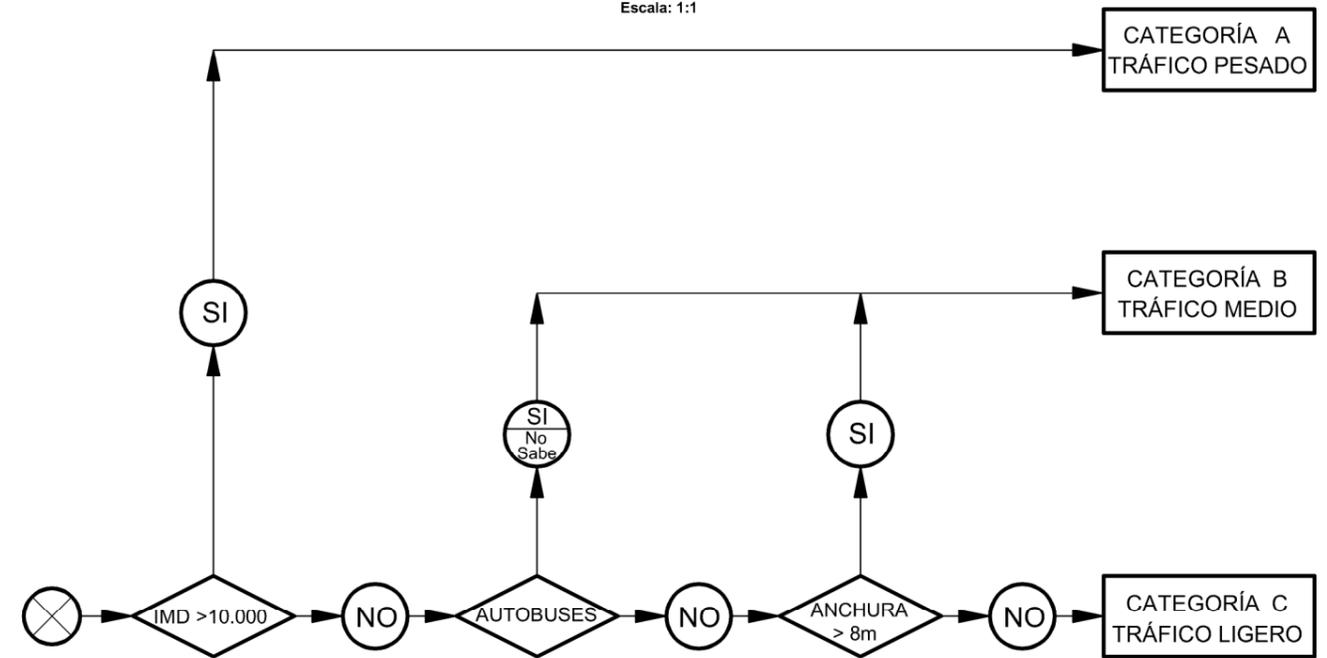


DIAGRAMA 1
Escala: 1:1



ZONA CON LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

DIAGRAMA 2
Escala: 1:1



ZONA SIN LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

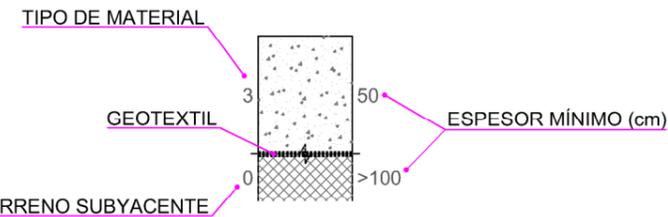
- A LAS CALLES PERTENECIENTES A CUALQUIER ITINERARIO ESPECIAL ESTABLECIDO POR EL ÁREA COMPETENTE EN MOVILIDAD URBANA SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- A LAS VIAS PÚBLICAS PRINCIPALES DEFINIDAS EN EL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA, SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- LAS CALZADAS RESERVADAS EXCLUSIVAMENTE AL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS LIGEROS Y AL SERVICIO LOCAL DE LAS EDIFICACIONES COLINDANTES SE LES PODRÁ ASIGNAR LA CATEGORÍA **C (TRÁFICO LIGERO)**, AÚN CUANDO SU ANCHURA SEA SUPERIOR A 8 m.
- EL PROYECTISTA, PREVIA JUSTIFICACIÓN, PODRÁ ASIGNAR EN EL PROYECTO DE UNA DETERMINADA CALLE, UNA CATEGORÍA DE TRÁFICO SUPERIOR A LA QUE SE OBTENGA CON LA APLICACIÓN DE LOS DIAGRAMAS 1 ó 2.
- EN LA RED VIARIA METROPOLITANA LA ASIGNACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO Y EL DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME CUMPLIRÁ CON LA NORMA 6.1 - IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN LAS REFERENCIAS QUE EL PCTG HACE AL PG-3 SE ESTABLECERÁN LAS SIGUIENTES EQUIVALENCIAS EN LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO:
 - TRÁFICO PESADO: T00 Y T0.
 - TRÁFICO MEDIO: T1 Y T2
 - TRÁFICO LIGERO: T3 Y T4

Cotas en metros
Originales DIN A-3

| SECCIONES Escala: 1/300 | INADECUADO (IN) | TOLERABLE (0) | ADECUADO (1) | SELECCIONADO (2 Y 3) | ROCA (R) |
|----------------------------|-----------------|---------------|--------------|----------------------|----------|
| CATEGORÍA DE EXPLANADA EX1 | | | | | |
| CATEGORÍA DE EXPLANADA EX2 | | | | | |
| CATEGORÍA DE EXPLANADA EX3 | | | | | |

LEYENDA

- 3: SUELO SELECCIONADO.
- S-EST1: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.
- S-EST2: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.
- S-EST3: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.
- IN: SUELO INADECUADO/MARGINAL SEGÚN ART. 32.31 PCTG.
- 0: SUELO TOLERABLE SEGÚN ART. 32.31 PCTG.
- 1: SUELO ADECUADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.
- 2 O 3: SUELO SELECCIONADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



Cotas en centímetros
Originales DIN A-3



MATERIALES:

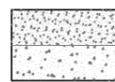
- * ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 2 ES INFERIOR A 15.
- ** ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 1 ES INFERIOR A 10.

NOTAS:

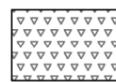
CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD

- 1.- CIRCULARIDAD: OPTAR POR SUELOS DE LA OBRA. SI LOS SUELOS DE LA OBRA NO PRESENTAN LA CALIDAD EXIGIDA SE DECIDIRÁ LA ESTABILIZACIÓN. SI POR CIRCUNSTANCIAS DE LA OBRA NO SE PUEDE ESTABILIZAR, OPTAR POR SUELOS RECICLADOS. COMO ÚLTIMA OPCIÓN UTILIZAR MATERIALES DE PRÉSTAMOS O CANTERA, QUE SE ENCUENTREN LO MÁS PRÓXIMO POSIBLE A LA OBRA
- 2.- COSTE: ELEGIR LA SOLUCIÓN DE MENOR RELACIÓN COSTE/CALIDAD EN FUNCIÓN DE LOS MATERIALES EXISTENTES EN OBRA. ELEGIR LA SECCIÓN DE MENOS MOVIMIENTOS DE MATERIALES. ELEGIR LA SECCIÓN QUE PUEDA REBAJAR LAS CAPAS DE FIRME.
- 3.- CALIDAD: ELEGIR LA SOLUCIÓN MÁS DURABLE

| SECCIONES Escala: 1/300 | TIPO 1 - FIRMES MIXTOS | TIPO 2 - FIRMES RÍGIDOS | TIPO 3 - FIRMES SEMI-RÍGIDOS | TIPO 4 - FIRMES FLEXIBLES | TIPO 5 - ADOQUINADOS |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| CATEGORÍA A (Tráfico Pesado) | | | | | |
| CATEGORÍA B (Tráfico Medio) | | | | | |
| CATEGORÍA C (Tráfico Ligero) | | | | | |



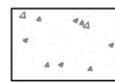
MB: MEZCLAS BITUMINOSAS SEGÚN PCTG.



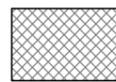
ZA: ZAHORRA ARTIFICIAL S/ART. 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.



CN: CAPA DE NIVELACIÓN:
-MORTERO PARA LOS ADOQUINES DE PIEDRA
-MORTERO O ÁRIDO PARA LOS ADOQUINES PREFABRICADOS DE HORMIGÓN S/ART. 40.81 Y 40.82 PCTG.



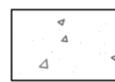
BH: BASE DE HORMIGÓN MAGRO S/ART. 40.35 Y 40.36 DEL PCTG.



EX: EXPLANADA.



AP o AH: ADOQUÍN DE PIEDRA O ADOQUÍN PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE 8 cm. ESPESOR MÍNIMO



PH: PAVIMENTO DE HORMIGÓN S/ART. 40.51 PCTG



SC: SUELO CEMENTO S/ART. 40.35 DEL PCTG.



AM o ZA: ARENA DE MIGA O ZAHORRA ARTIFICIAL S/ART. 40.31, 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.

(*) MEZCLA BITUMINOSA:



DETALLE
Escala: 1/100

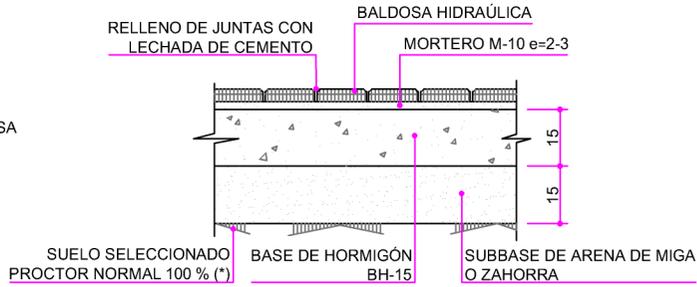
Cotas en centímetros
Originales DIN A-3

NOTAS:

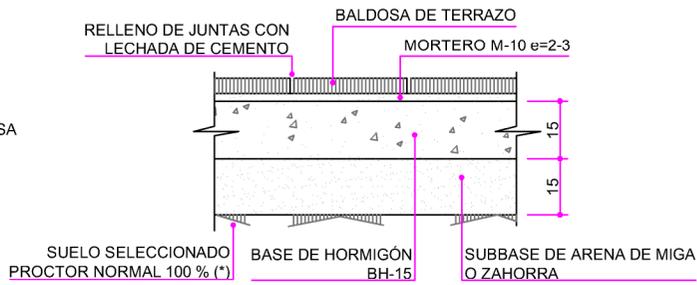
- SE PRESENTA UNA GAMA DE SECCIONES ESTRUCTURALES ENTRE LAS QUE SE PUEDE ELEGIR LA MÁS ADECUADA PARA CADA CASO CONCRETO. EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS SE PREFERIRÁ UN FIRME MIXTO POR LAS CONSIDERABLES VENTAJAS QUE OFRECE.
- SE ACONSEJA EL USO DE FIRMES MIXTOS CUANDO EXISTAN SERVICIOS BAJO LA CALZADA.
- EN LAS SECCIONES ADOQUINADAS SE HA PREVISTO UNA BASE DE HORMIGÓN, DEBIDO AL PROBLEMA DE LAS CALAS. CUANDO NO HUBIESE SERVICIOS BAJO LA CALZADA CON TRÁFICO LIGERO SE PODRÍA SUSTITUIR LA BASE DE HORMIGÓN POR ZAHORRA ARTIFICIAL.
- LOS FIRMES DE LA RED VIARIA METROPOLITANA SE PROYECTARÁN DE ACUERDO CON LA NORMA 6.1-IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN GLORIAS LA CAPA DE RODADURA SERÁ DEL TIPO AC, DE MANERA QUE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS ESTARÁN FORMADAS POR 7 cm CAPA INFERIOR Y 5 cm CAPA RODADURA, CON UN TOTAL DE 12 cm.
- EN LAS PARADAS DE AUTOBÚS LA CAPA DE RODADURA SERÁ LA INDICADA EN LAS FICHAS PV.25.
- SE FOMENTARÁ LA UTILIZACIÓN DE MATERIALES RECICLADOS, REDUCIENDO EL CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS NATURALES Y DE ENERGÍA.



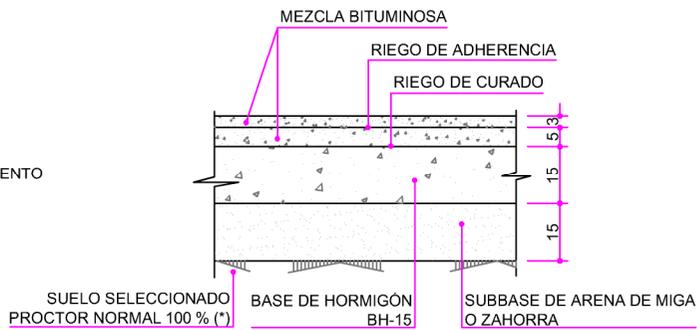
TIPO I
ACERA DE BALDOSA
HIDRAÚLICA
Escala: 1:20



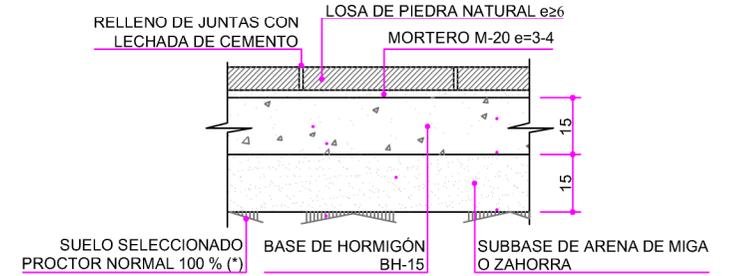
TIPO II
ACERA DE BALDOSA
DE TERRAZO
Escala: 1:20



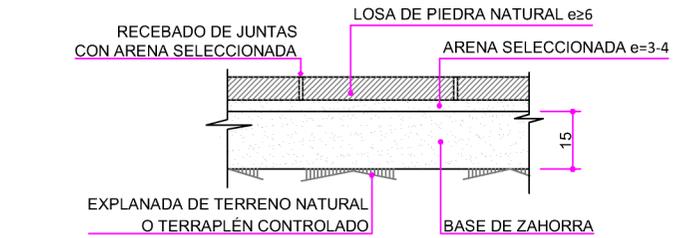
TIPO III
ACERA DE PAVIMENTO
ASFÁLTICO
Escala: 1:20



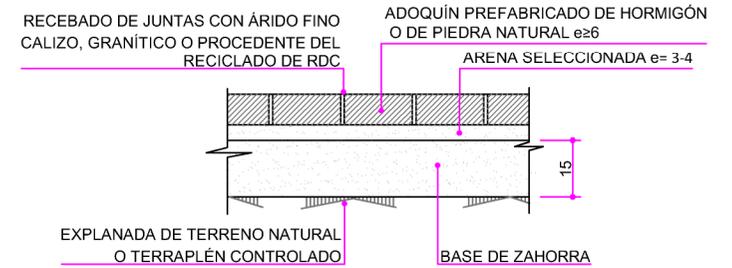
TIPO IV
ACERA DE LOSAS DE
PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE HORMIGÓN
Escala: 1:20



TIPO V
PASEO DE LOSAS DE
PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE ZAHORRA
Escala: 1:20



TIPO VII
PASEO DE ADOQUINES DE
HORMIGÓN O PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE ZAHORRA
Escala: 1:20



TIPO VIII
PASEO DE ZAHORRA
EN PARQUES
Escala: 1:20



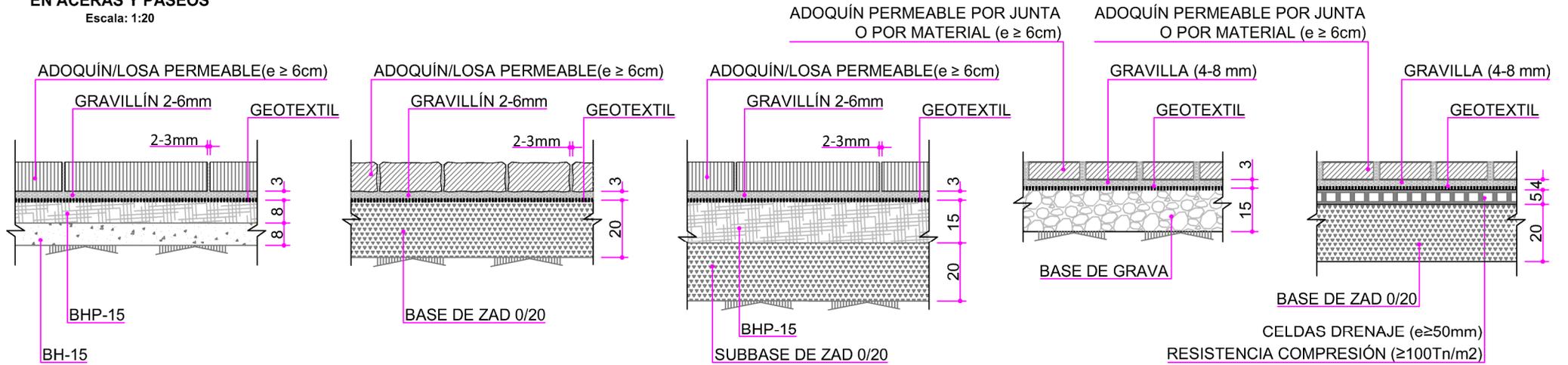
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS HIDRAÚLICAS Y DE TERRAZO SEGÚN FICHAS PV.1,
PV.2 y PV.3.

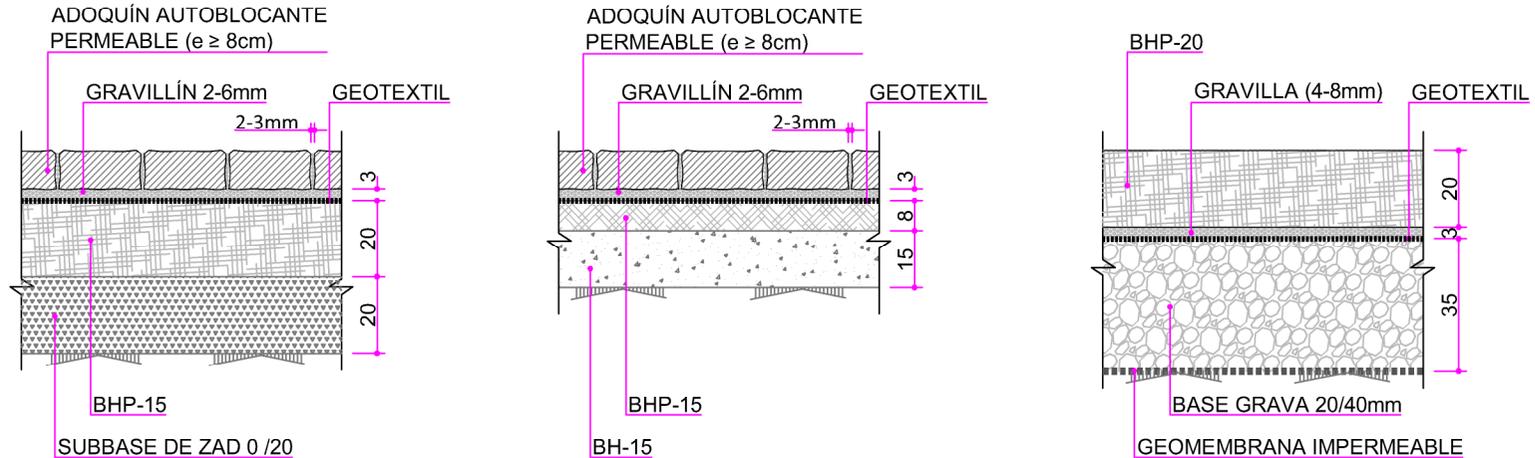
EN ACERAS Y PASEOS

Escala: 1:20



EN APARCAMIENTOS

Escala: 1:20



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

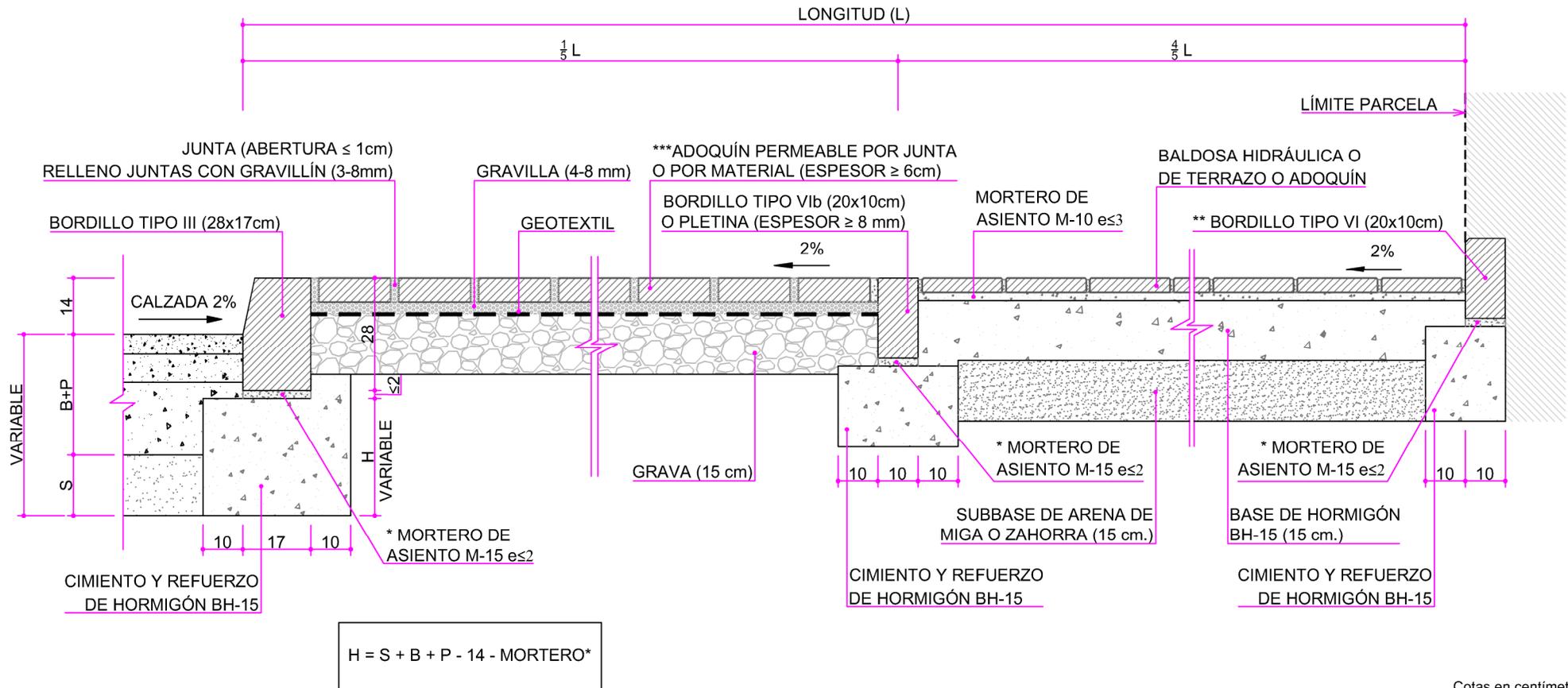


MATERIALES:

- GEOTEXTIL : FILTRANTE S/ART 40.81 PCTG.
- ZAD: ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.
- GRAVILLÍN : GRANULOMETRÍA S/ART. 40.81 DEL PCTG.
- GRAVILLA: GRANULOMETRÍA 0-5% 1MM; 0-10% 2,3MM; 10-30% 4,75MM; 85-100% 9MM; 100% 10MM.
- GRAVA: GRANULOMETRÍA 0-5% 2,3MM; 0-10% 4,75MM; 25-60% 12,5MM; 95-100% 25MM; 100% 37MM.
- BHP: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART. 40.37 DEL PCTG.
- BH: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART. 40.36 DEL PCTG.
- GEOMEMBRANA: IMPERMEABLE DE POLIPROPILENO CON ALTA RESISTENCIA QUÍMICA.

SECCIÓN TIPO

Escala: 1:15



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



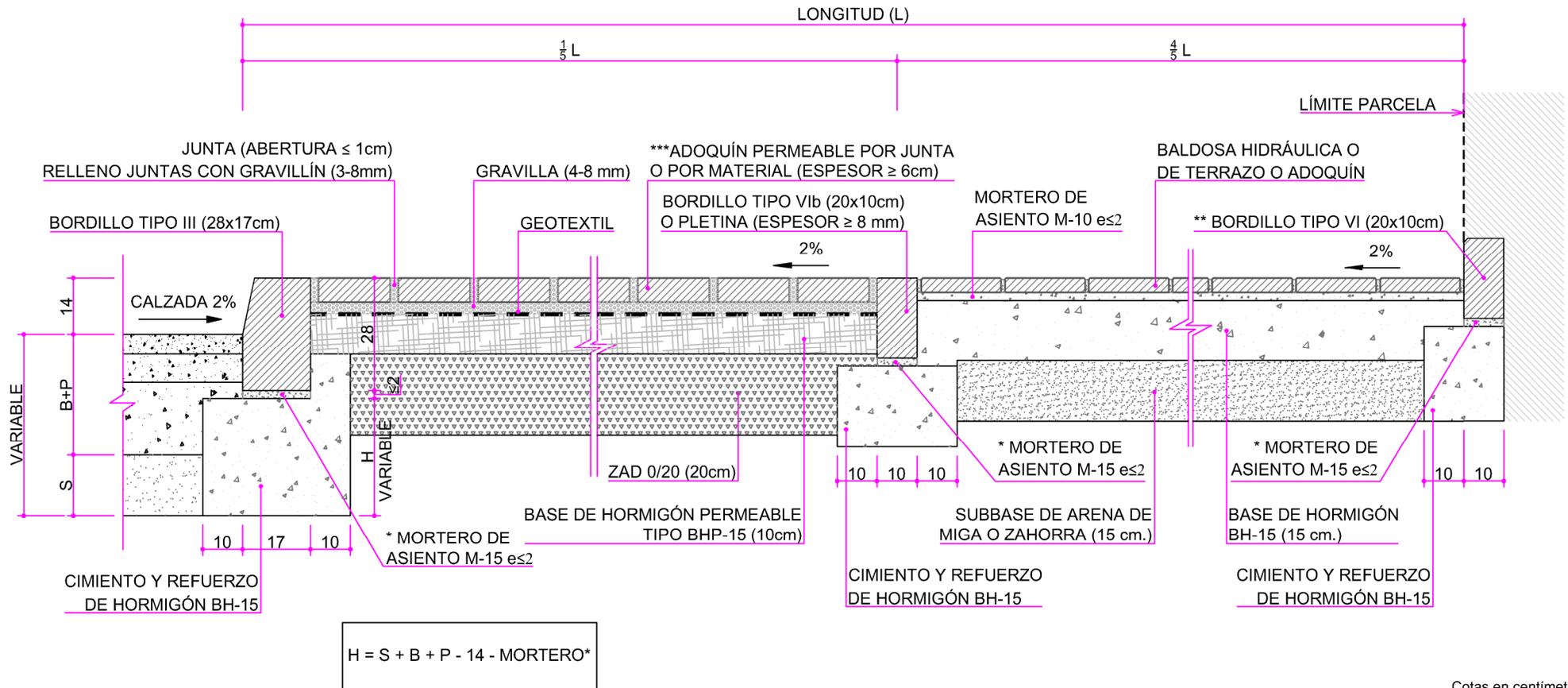
MATERIALES:

*** LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h. SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

COLOCACIÓN:

EMPLEAR SÓLO SI SE GARANTIZA QUE NO HAY ACCESO DE PASO RODADO A LA ACERA.
* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.
** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

SECCIÓN TIPO
Escala: 1:15



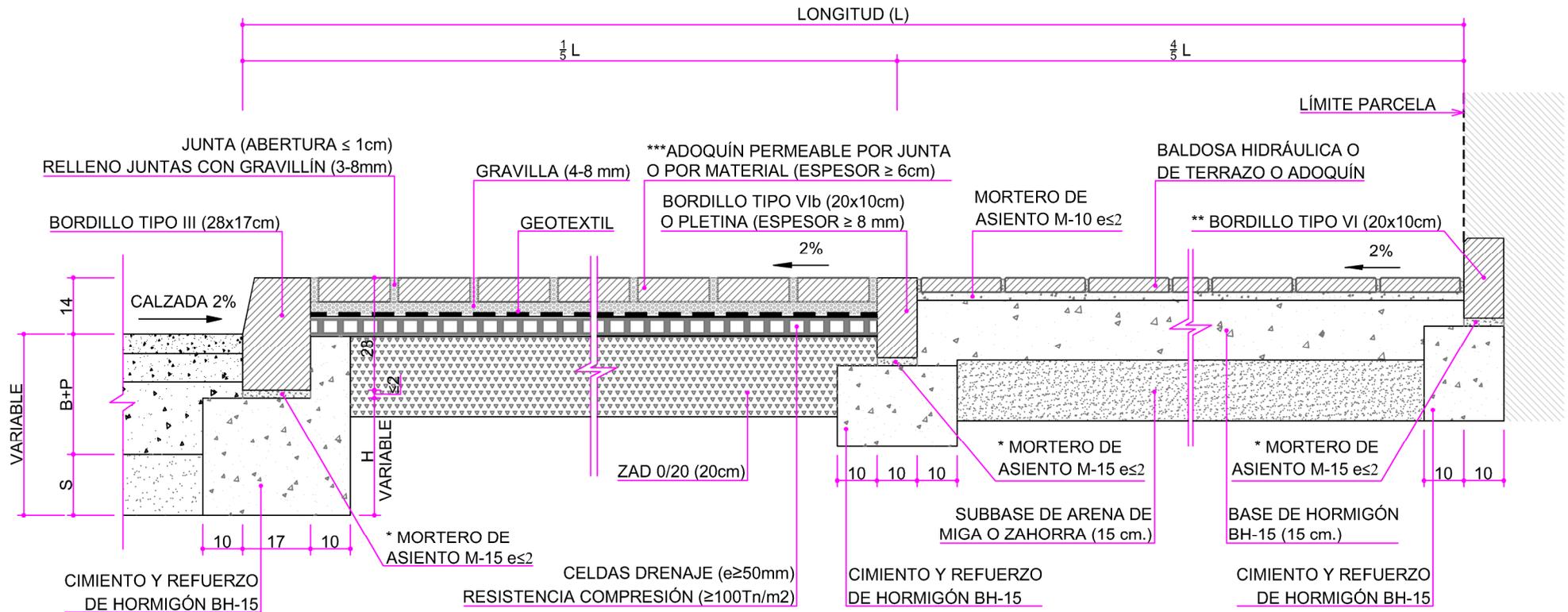
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
*** LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h, DE ACUERDO A LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

COLOCACIÓN:
* EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.
** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

SECCIÓN TIPO
Escala: 1:15



$$H = S + B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

MATERIALES:

*** LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h, SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

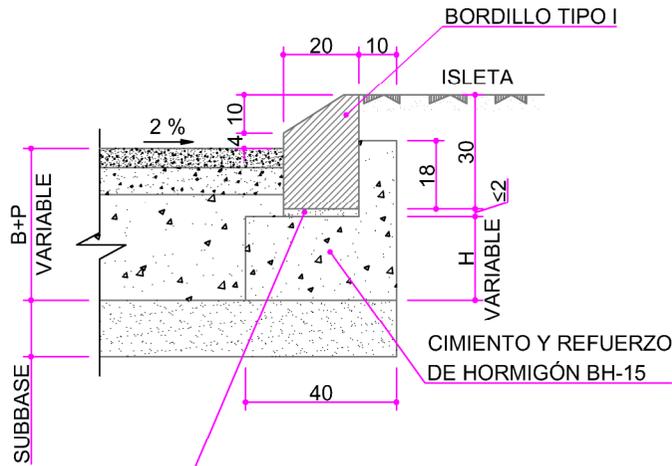
COLOCACIÓN:

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.
** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

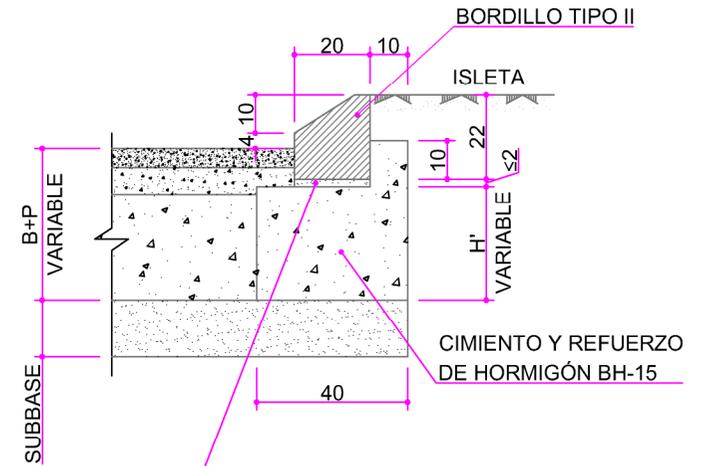


ENLACE CON BORDILLO TIPO I
Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

ENLACE CON BORDILLO TIPO II
Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

$$H = B + P - 16 - \text{MORTERO}^*$$

$$H' = B + P - 8 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME CONSIDERADA.

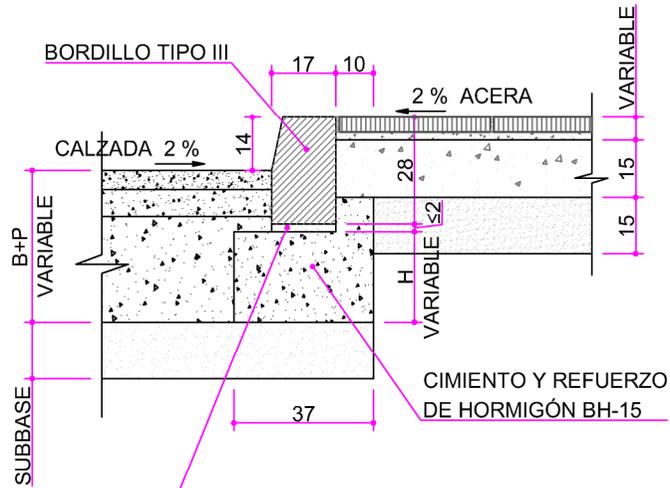
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

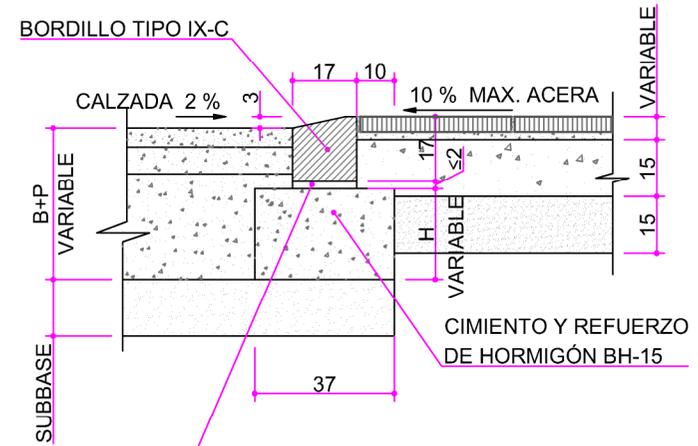


ENLACE NORMAL
Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

ENLACE CON VADO DE PEATONES
Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

$$H = B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

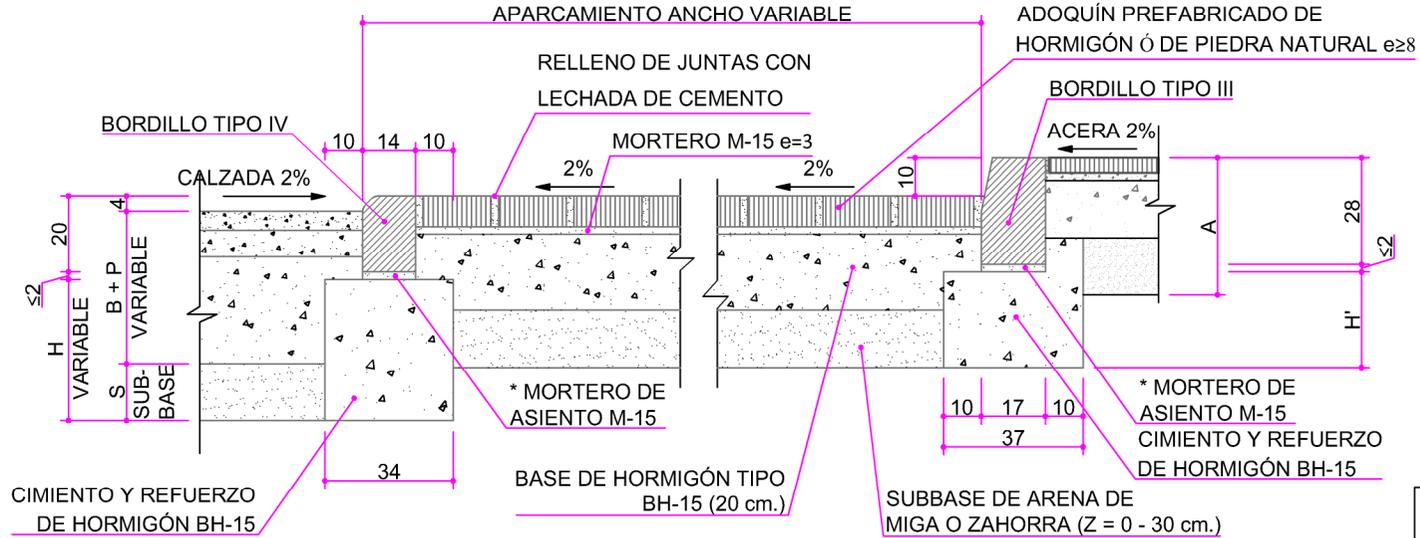
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



PLANTA
Escala: 1:20

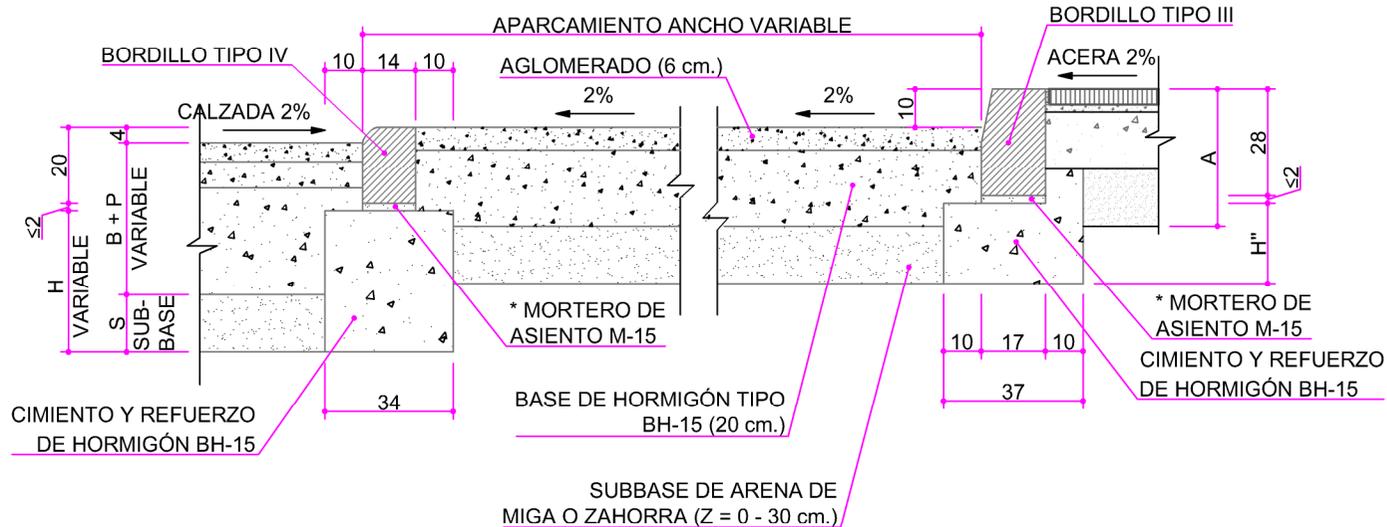


$$H = S + B + P - 16 - \text{MORTERO}^*$$

$$H' = 10 + Z$$

$$H'' = 6 + Z$$

PLANTA
Escala: 1:20



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

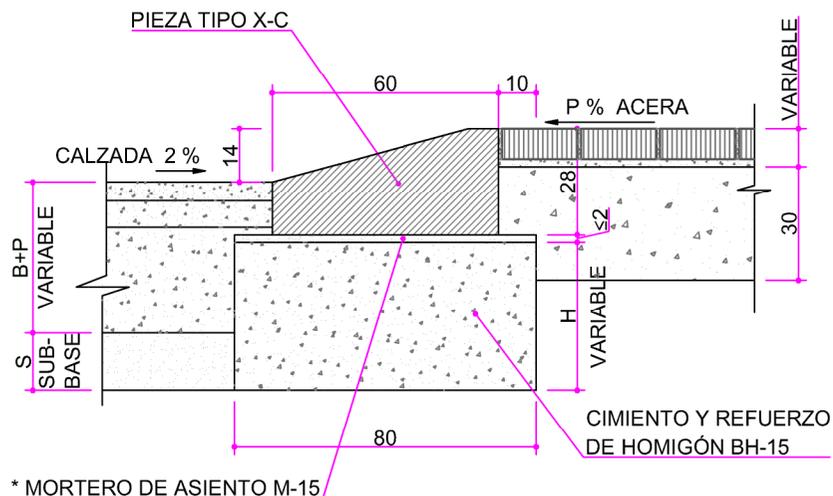
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.
EL ESPESOR DE LA CAPA DE ARENA DE MIGA O ZAHORRA VARIARÁ EN FUNCIÓN DEL TIPO DE EXPLANADA SEGÚN LO INDICADO EN LA FICHA PV.16.2.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.



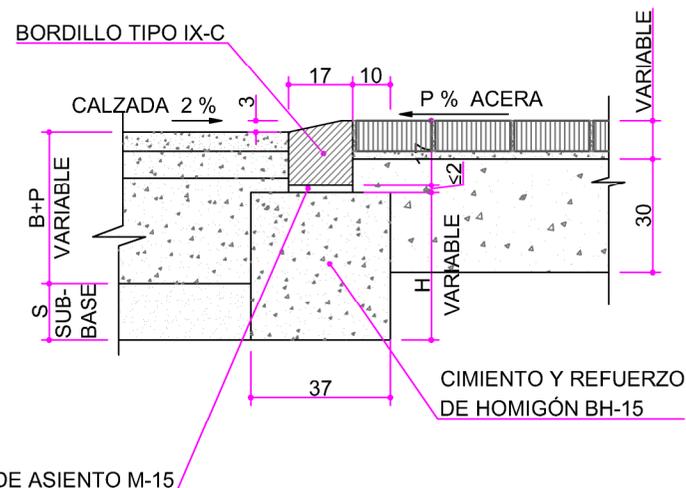
ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO I

Escala: 1:20



ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO II

Escala: 1:20



$$H = S + B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

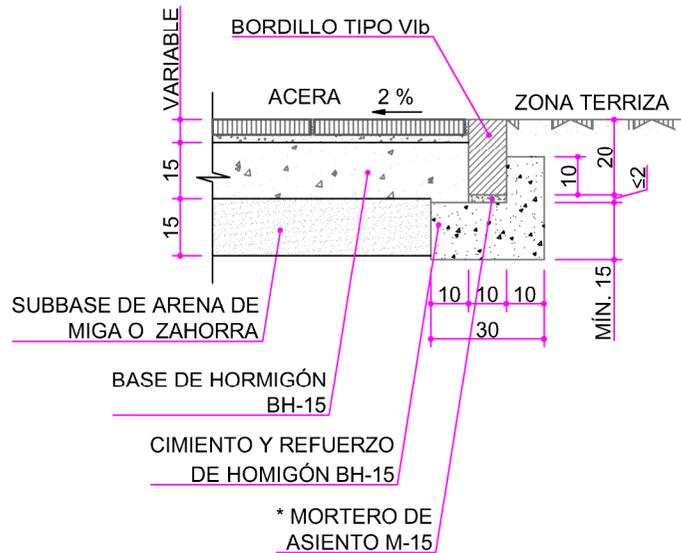
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

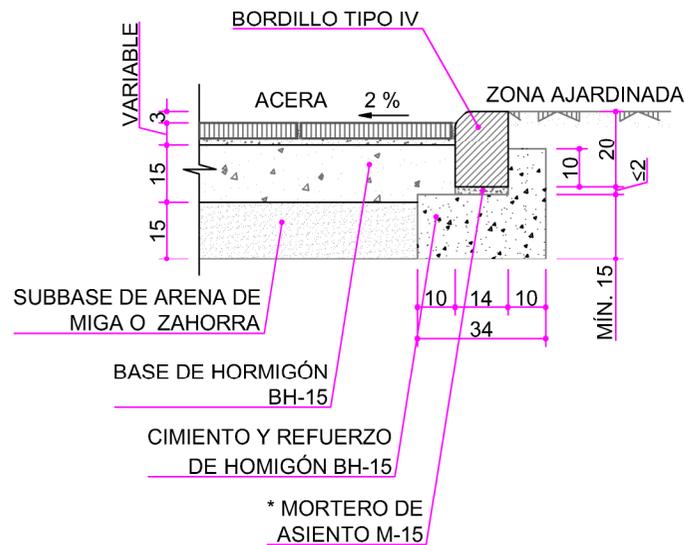
ENLACE ZONA TERRIZA

Escala: 1:20



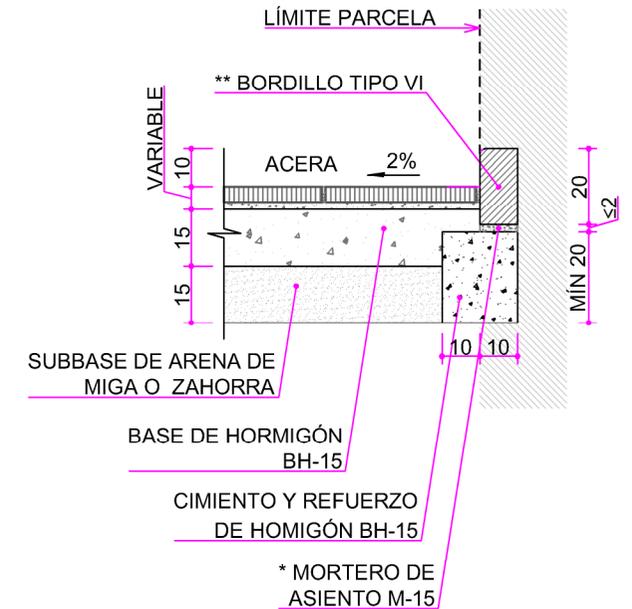
ENLACE ZONA AJARDINADA

Escala: 1:20



ENLACE CON LÍMITE DE PARCELA

Escala: 1:20



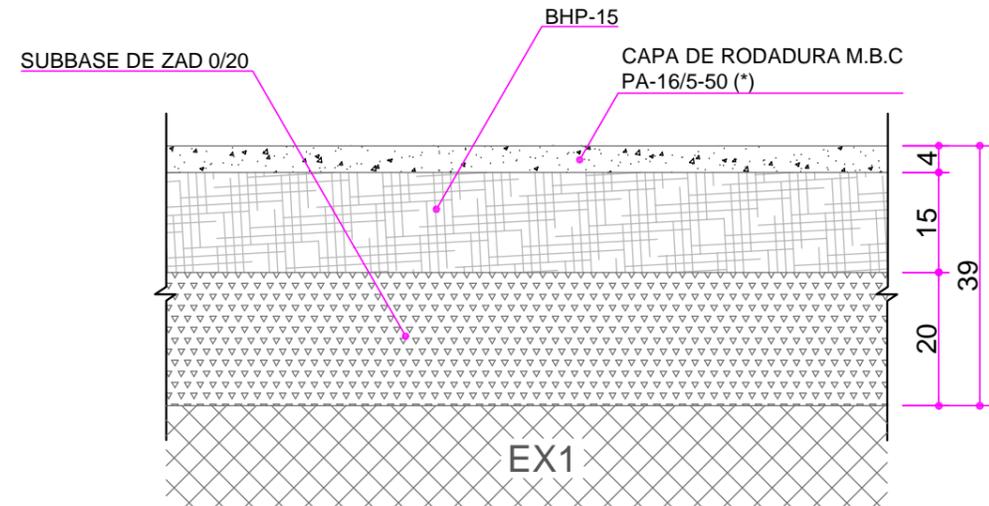
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:

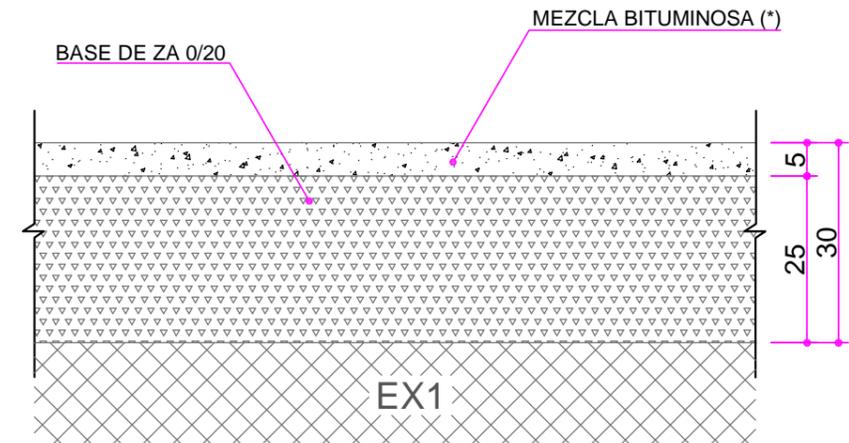
* EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

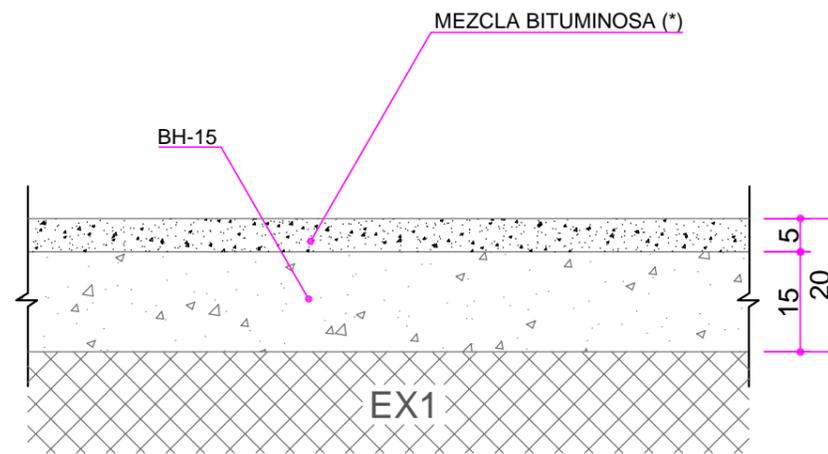
**SECCIÓN TIPO 1
BASE HIDRÁULICA
PERMEABLE**



**SECCIÓN TIPO 2
BASE DE ZAHORRA**



**SECCIÓN TIPO 3
BASE HIDRÁULICA
CONVENCIONAL**



SECCIONES
Escala: 1:15

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

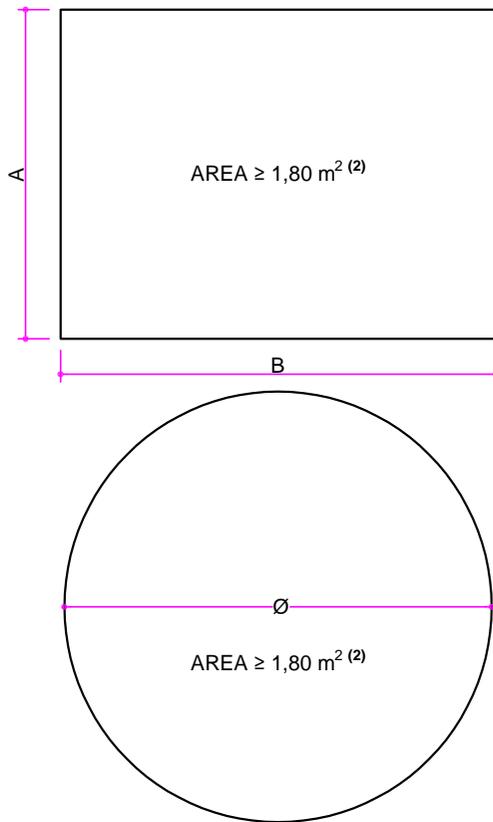
- ZAD: ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.
- BH: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART.40.36 DEL PCTG.
- BHP: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART.40.37 DEL PCTG.

ACABADOS:

(*) EL PAVIMENTO SERÁ DE COLOR SEGÚN INDIQUE EL PROYECTO.

COLOCACIÓN:

CUANDO EXISTAN SERVICIOS SUBTERRÁNEOS SE DISPONDRÁ SECCIÓN TIPO 3.



| FORMA | DIMENSIONES | SUPERFICIE |
|-------------|----------------------|---------------------------|
| RECTANGULAR | A x B ⁽¹⁾ | ≥ 1,80 m ² (2) |
| CIRCULAR | Ø | |

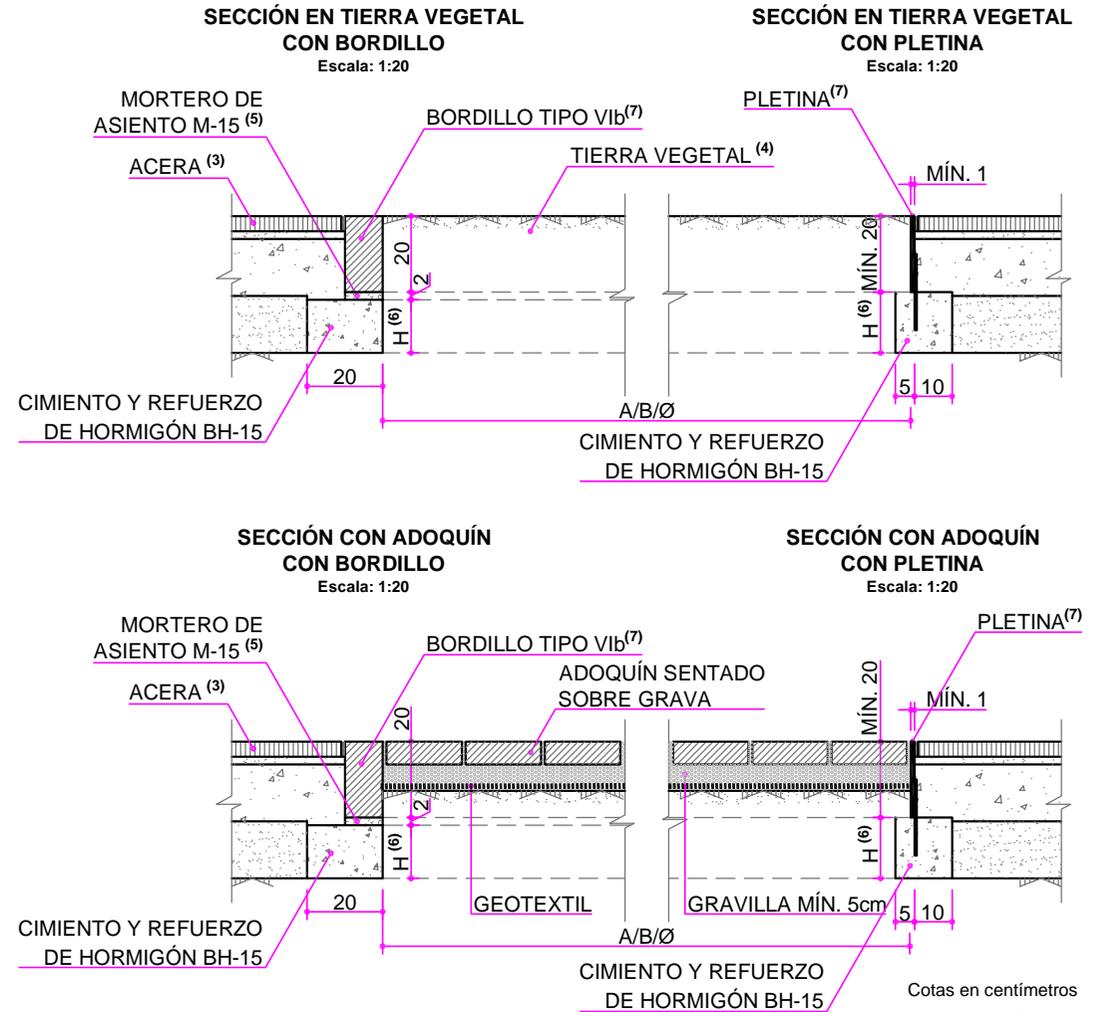
PLANTA
Escala: 1:30

MATERIALES Y ACABADOS:

LAS PLETINAS SERÁN DE ACERO AL CARBONO Y TENDRÁN UN ESPESOR MAYOR O IGUAL A 1 cm. EL ADOQUINADO PERMEABLE ESTARÁ COMPUESTO POR PIEZAS DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 6 cm Y SE EJECUTARÁ SOBRE UNA CAPA DE GRAVILLA CON ESPESOR MÍNIMO DE 5cm Y UN ÍNDICE DE HUECOS SUPERIOR O IGUAL AL 25%. EN CASO DE REQUERIRSE EL CORTE DE BORDILLOS, LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE ESTAS PIEZAS NO DEBERÁ SER INFERIOR A 50 cm. LOS ALCORQUES PODRÁN REMATARSE MEDIANTE UN ACOLCHADO CON RESTOS DE PODA, EN ESPESOR MÍNIMO DE 5 cm., O MEDIANTE CUBREALCORQUES.

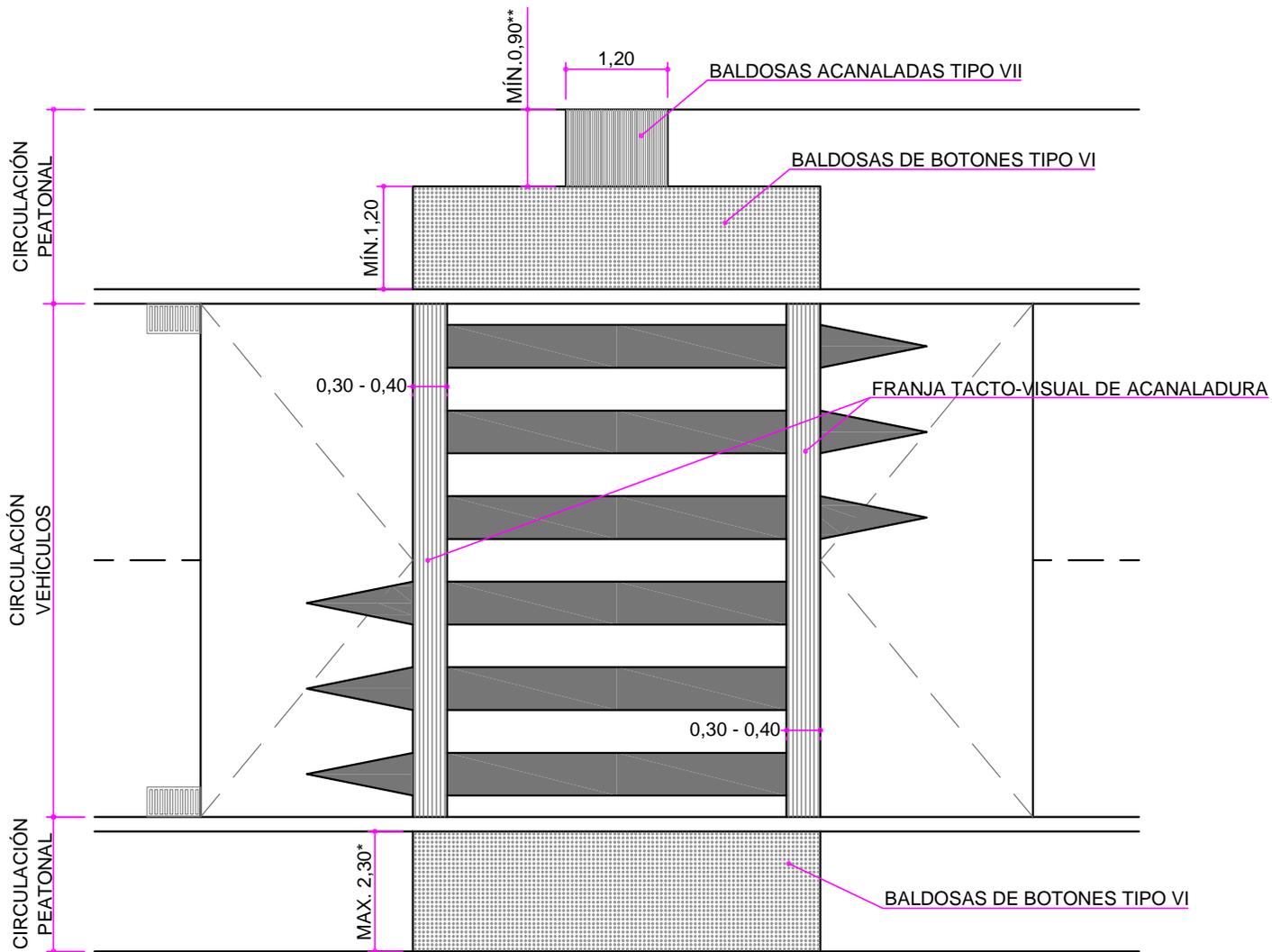
COLOCACIÓN:

- (1) LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE CUALQUIERA DE LOS LADOS SERÁ 0,80 m, DEBIENDO RESPETARSE ENTRE AMBOS LA SUPERFICIE MÍNIMA LIBRE DE 1,80 m².
- (2) EN PAVIMENTOS PERMEABLES LA SUPERFICIE PODRÁ REDUCIRSE A UN MÍNIMO DE 1 m², ASÍ COMO EN ESTRUCTURAS Y CON SUELOS ESTRUCTURALES.
- (3) LAS DIMENSIONES DEBERÁN AJUSTARSE A LAS LOSAS Y BORDILLOS EMPLEADOS, DE FORMA QUE SE EVITE O MINIMICE EL CORTE DE PIEZAS DE PAVIMENTACIÓN.
- (4) EJECUTAR ENRASADO CONSIDERANDO SU POSTERIOR ASIENTO NATURAL.
- (5) LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.
- (6) H VARIABLE HASTA TERRENO.
- (7) COMO ELEMENTO DELIMITADOR SE EMPLEARÁ PREFERENTEMENTE EL BORDILLO FRENTE A LA PLETINA.



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4





PLANTA
Escala: 1:80

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

LAS BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE LAS ACERAS SERÁN DE BOTONES TIPO VI Y DE ACANALADURA TIPO VII SEGÚN LAS FICHAS PV.3.1 Y PV.3.2.

LAS FRANJAS TACTO-VISUALES DE ACANALADURA SOBRE LA CALZADA SERÁN EN LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS DE MATERIAL PLÁSTICO EN FRÍO DE NATURALEZA METACRÍLICA, DE ALTA TENACIDAD Y ELASTICIDAD, O DE MATERIAL ADECUADO SEGÚN LA CAPA DE RODADURA.

ACABADOS:

LAS FRANJAS TACTO-VISUALES DE ACANALADURA SOBRE LA CALZADA EN LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS DEBERÁN ESTAR HOMOLOGADAS Y OFRECER ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE. NO DEBERÁ UTILIZARSE NI EL COLOR BLANCO NI EL AMARILLO POR SIMILITUD AL COLOR DE LAS MARCAS VIALES.

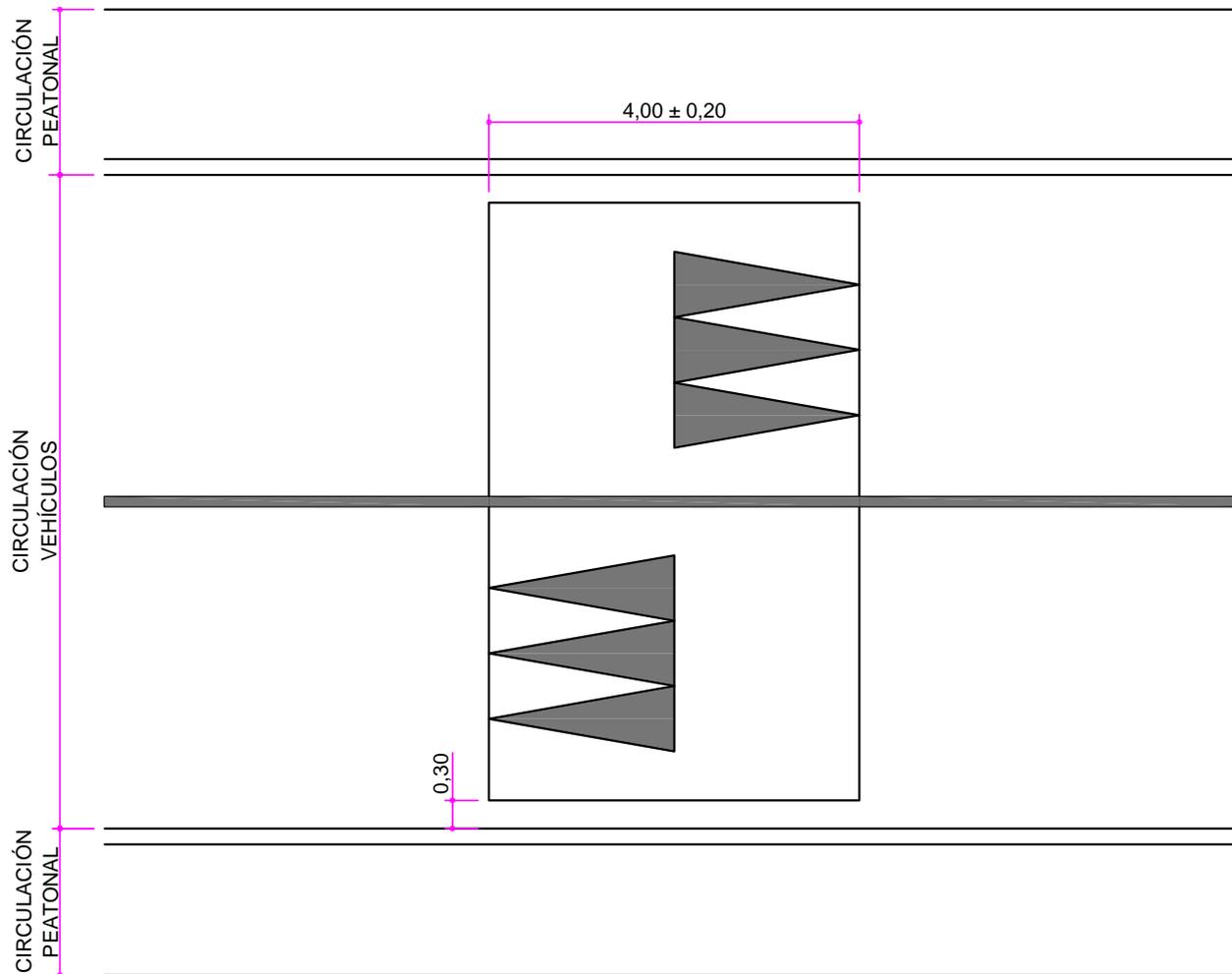
LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS SE SEÑALARÁN DE ACUERDO A LA FICHA SV.11.3.

COLOCACIÓN:

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LAS AGUAS QUE CIRCULAN POR LA CALZADA MEDIANTE SUMIDEROS LATERALES COLOCADOS JUNTO A LA RAMPA DE AGUAS ARRIBA.

* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.

** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.



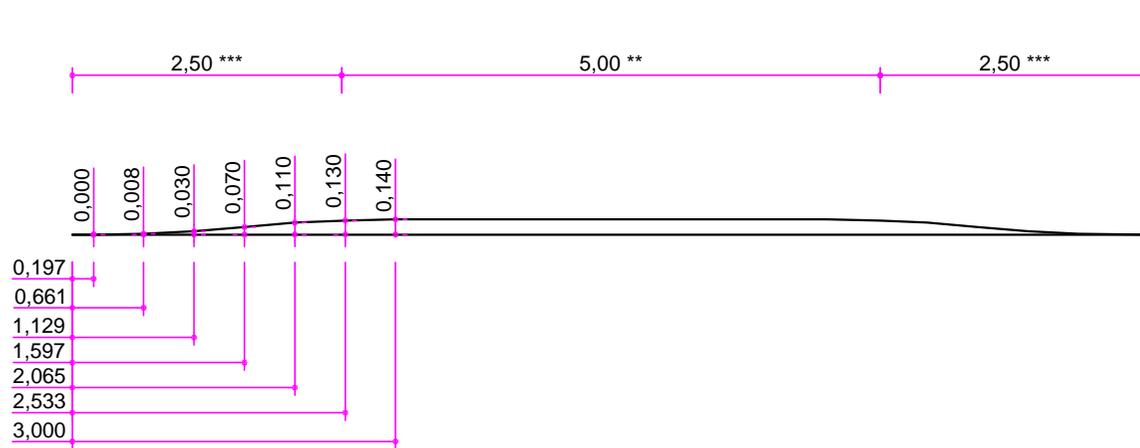
PLANTA
Escala: 1:80

Cotas en metros
Originales DIN A-4

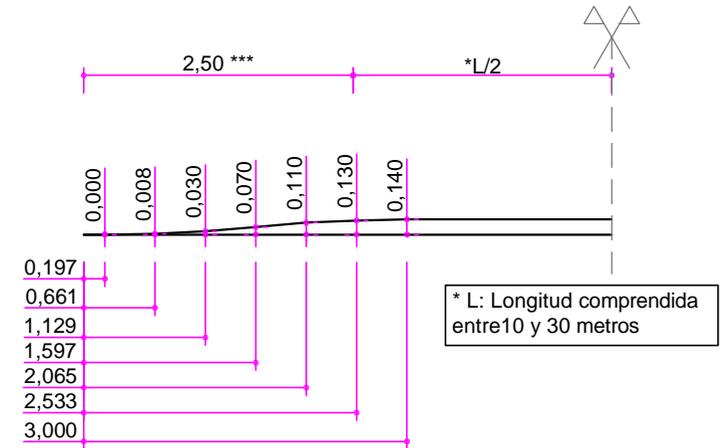


ACABADOS:
SE DISPONDRÁ SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL SEGÚN FOM/3053/2008.
LOS TRIÁNGULOS SE PINTARÁN CENTRADOS EN EL CARRIL, EN TODA LA RAMPA DE SUBIDA DE ACUERDO CON LA ORDEN FOM/3053/2008.
SE SEÑALIZARÁ EL ESTRECHAMIENTO DE CARRIL SEGÚN EL CASO.

COLOCACIÓN:
LOS LOMOS DE ASNO NO SE EMPLEARÁN COMO PASOS DE PEATONES, NO DEBIENDO CONECTARSE CON LAS ACERAS.
LA DISCONTINUIDAD CON LAS MISMAS DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE LONGITUDINAL.

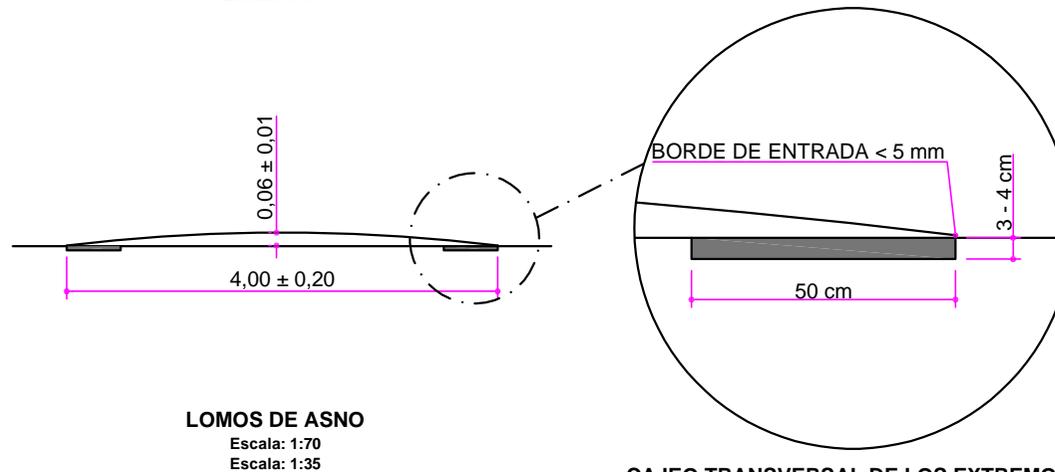


PASO DE PEATONES ELEVADO
Escala: 1:70



MESETA LONGITUDINAL
Escala: 1:70

* L: Longitud comprendida entre 10 y 30 metros



LOMOS DE ASNO
Escala: 1:70
Escala: 1:35

CAJEO TRANSVERSAL DE LOS EXTREMOS

COLOCACIÓN:

LA DISPOSICIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA RED VIARIA PRINCIPAL ES EXCEPCIONAL, EN TAL CASO SU PERFIL LONGITUDINAL SE DEBERÁ AJUSTAR ESPECÍFICAMENTE.

SE DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE:

- EN LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS MEDIANTE SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS
- EN LOS LOMOS DE ASNO NO CONECTANDO EL REDUCTOR CON LAS ACERAS Y COLOCANDO UNA RÍGOLA JUNTO A LOS BORDILLOS.
- EN LAS MESETAS CON SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS.

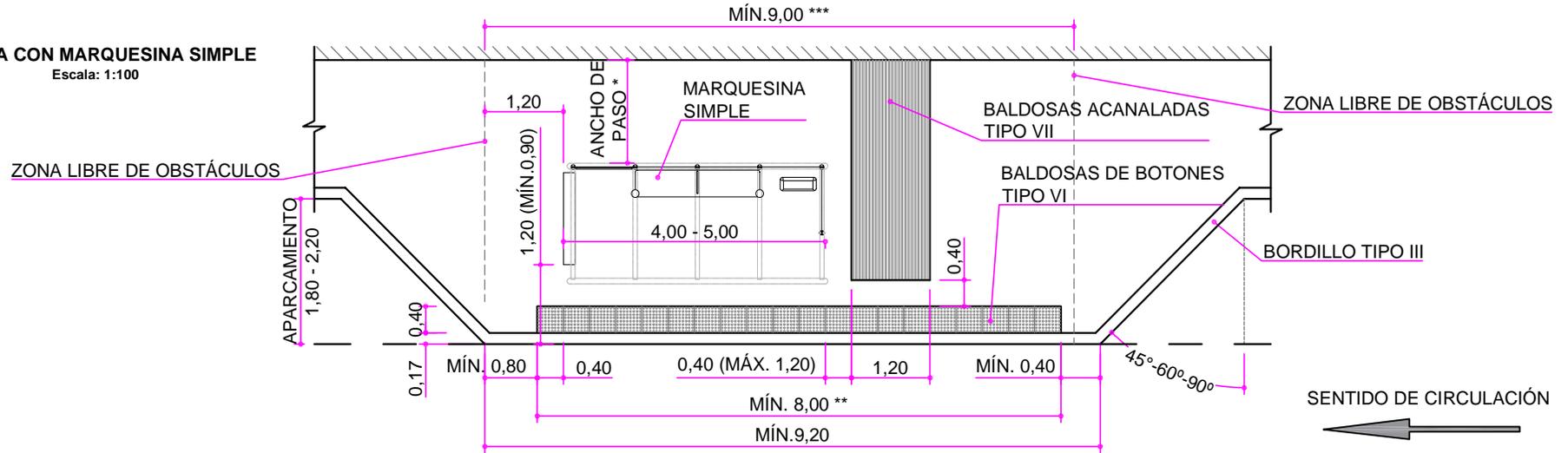
** SE PODRÁ REDUCIR A UN MÍNIMO DE 2,5 m POR CIRCUNSTANCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA.

*** LA LONGITUD DE LA RAMPA VARIARÁ EN FUNCIÓN DE LA PENDIENTE LONGITUDINAL DE LA VÍA.

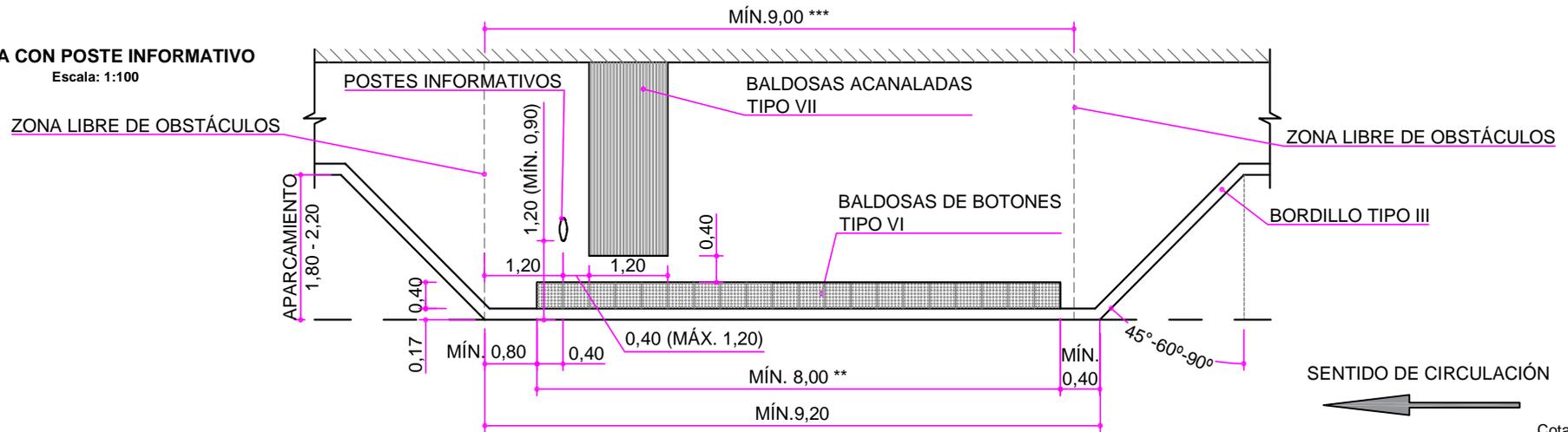
Cotas en metros
Originales DIN A-4



PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE
Escala: 1:100



PLANTA CON POSTE INFORMATIVO
Escala: 1:100



Cotas en metros
Originales DIN A-4

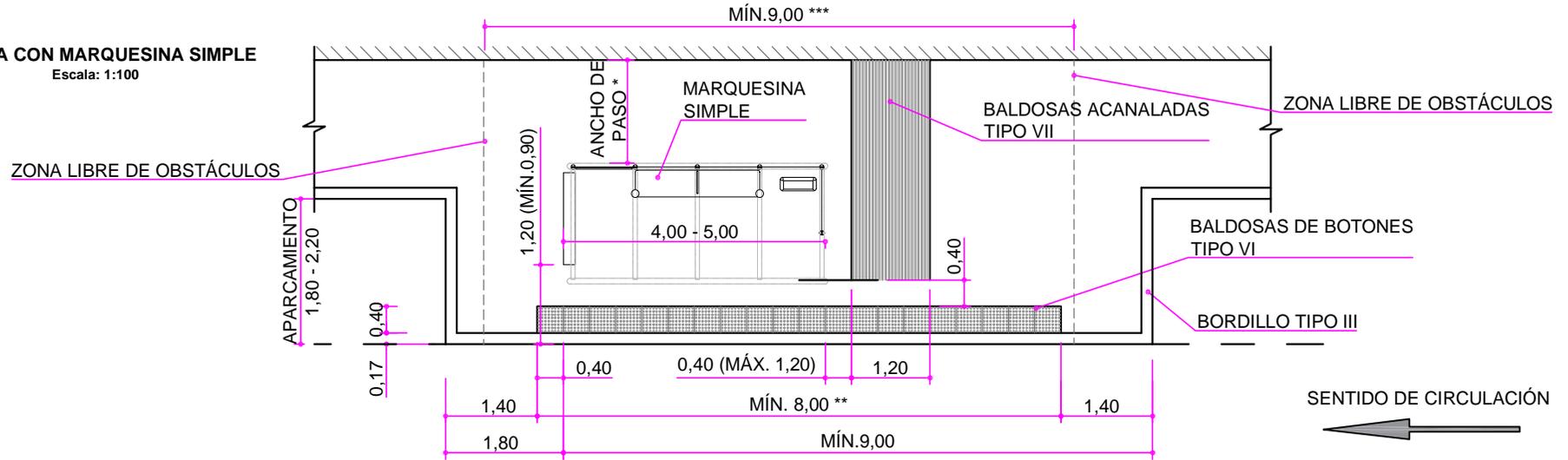


MATERIALES:
EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

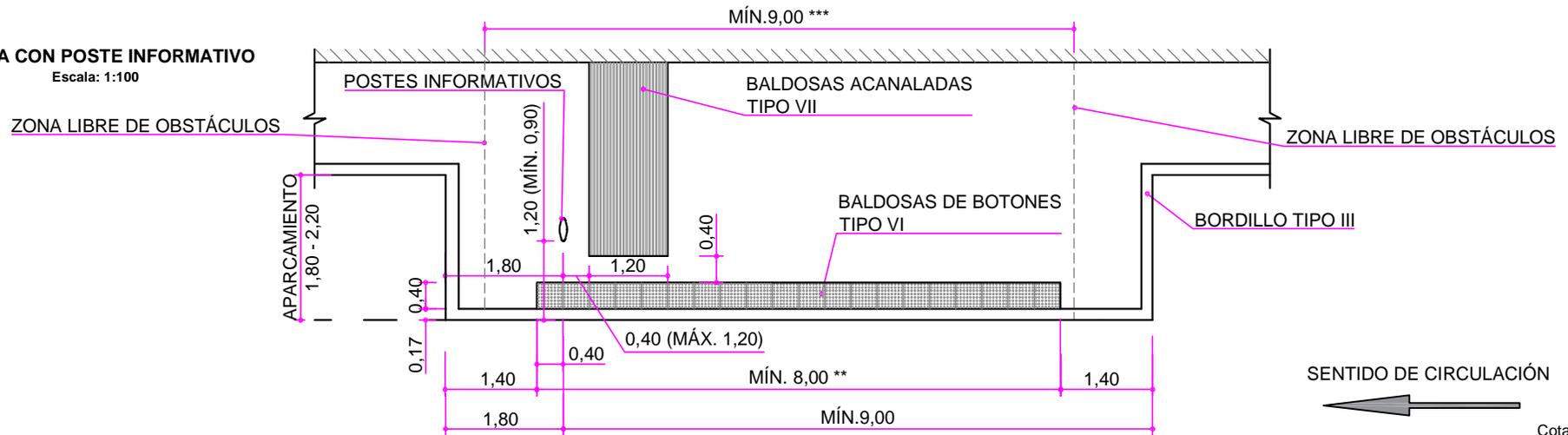
ACABADOS:
LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

COLOCACIÓN:
* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.
** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.
*** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE
Escala: 1:100



PLANTA CON POSTE INFORMATIVO
Escala: 1:100



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

ACABADOS:

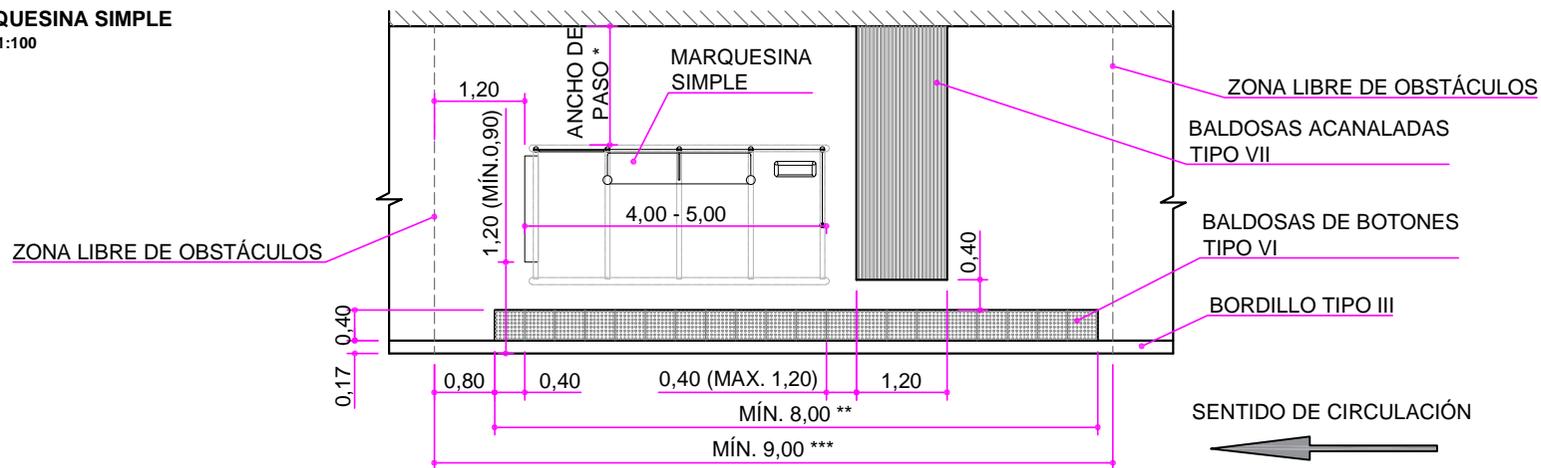
LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.
** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.
*** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

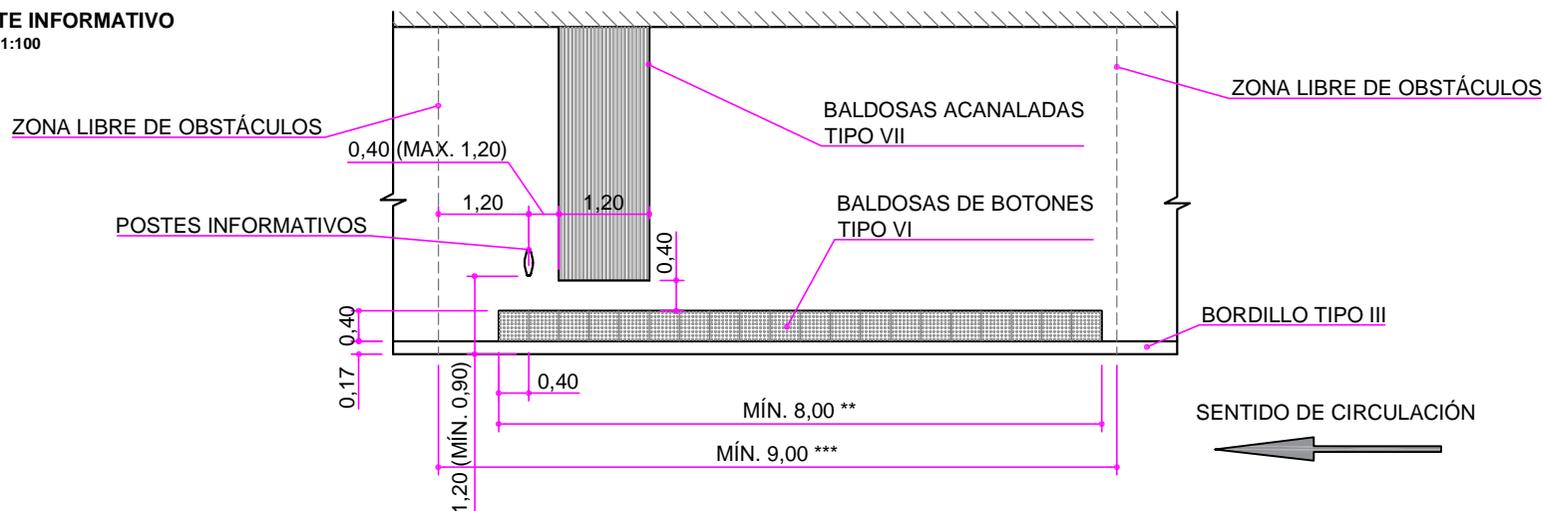
PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE

Escala: 1:100



PLANTA CON POSTE INFORMATIVO

Escala: 1:100



MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5 CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

COLOCACIÓN:

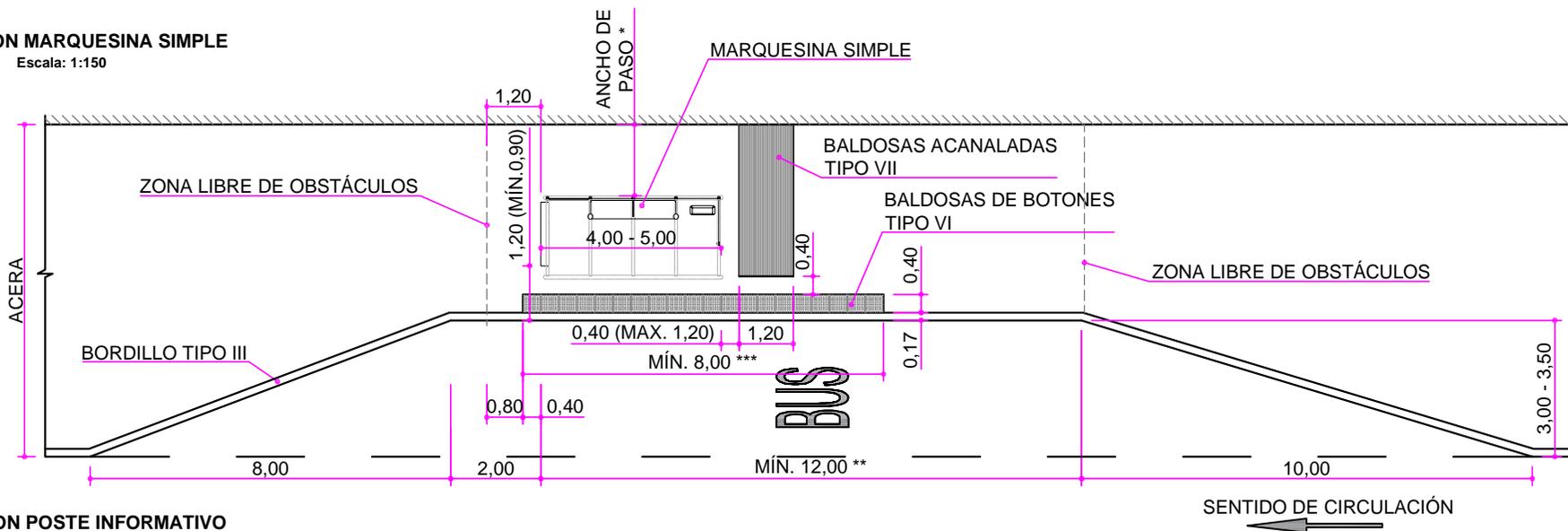
* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.
 ** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.
 *** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

Cotas en metros
 Originales DIN A-4



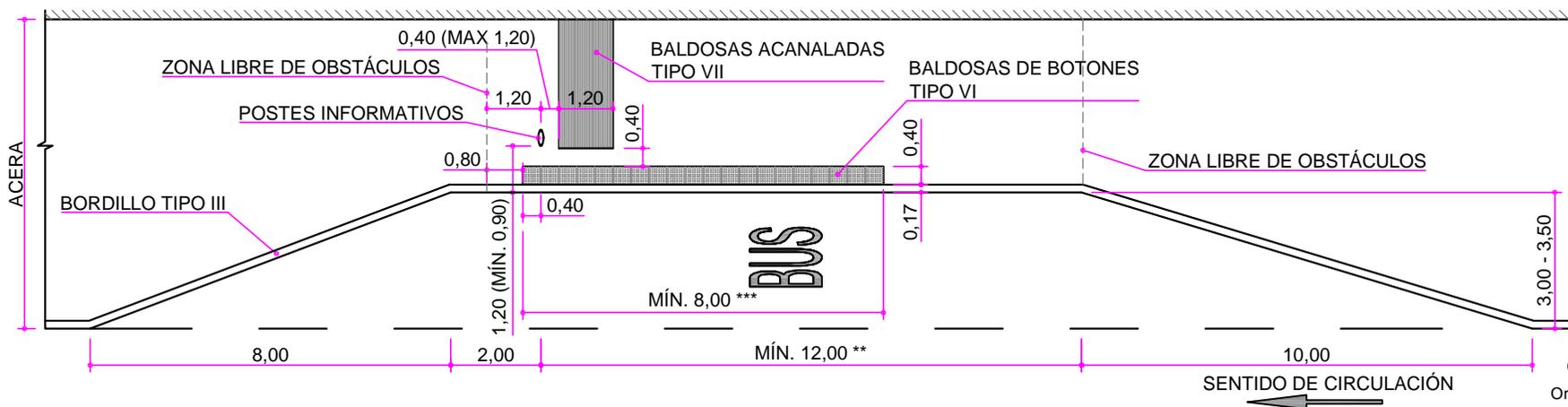
PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE

Escala: 1:150



PLANTA CON POSTE INFORMATIVO

Escala: 1:150



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

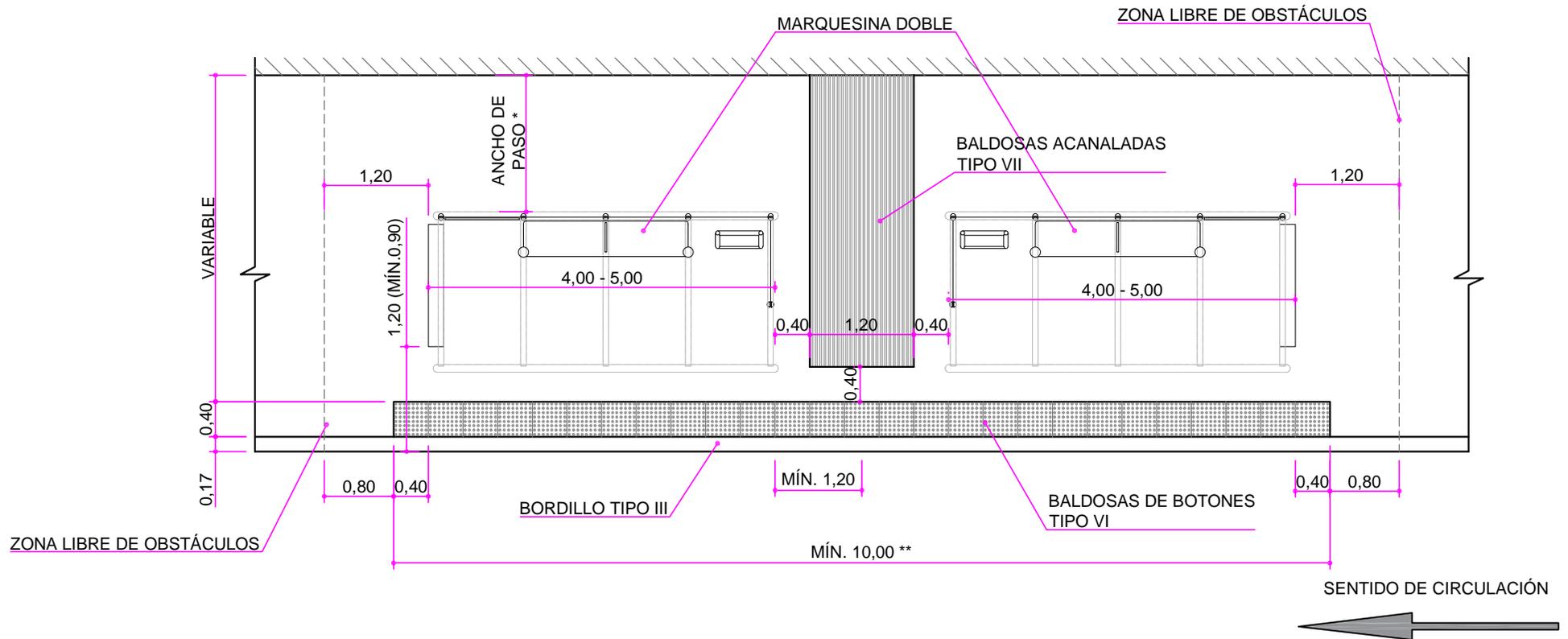
ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADO POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.
** LONGITUD VARIABLE EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE AUTOBUSES QUE REGULE LA PARADA Y LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MISMOS.
*** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.

PLANTA
Escala: 1:70



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁ 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

LAS MARQUESINAS SERÁN SIMÉTRICAS CON LAS MISMAS DIMENSIONES.

COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADO POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.

** LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN TENDRÁ UNA LONGITUD MÍNIMA DE 10,00 METROS. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.

CAPITULO 7

SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)

| INDICE DE FICHAS | |
|------------------|--|
| FICHA | TITULO |
| SV.1.1 | Líneas longitudinales discontinuas |
| SV.1.2 | Líneas longitudinales discontinuas |
| SV.2 | Líneas longitudinales continuas |
| SV.3 | Líneas transversales de detención |
| SV.4-1 | Flechas de dirección (I) |
| SV.4-2 | Flechas de dirección (II) |
| SV.5.1 | Cebreado en isletas |
| SV.5.2 | Cebreado en isletas refugio y en zona de aproximación P.M.R. |
| SV.6 | Señal horizontal Taxi, Bus, Moto, Solo , Stop |
| SV.7.1 | Símbolo de Ceda el paso |
| SV.7.2 | Plantilla de los símbolos de bicicleta y motocicleta |
| SV.7.3 | Señalización de ciclocarril |
| SV.8.1 | Estacionamiento el línea y en batería |
| SV.8.2 | Estacionamientos para carga de vehículos eléctricos |
| SV.9.1 | Prohibición de estacionamiento y parada |
| SV.9.2 | Zona de estacionamiento prohibido con limitación horaria |
| SV.9.3 | Prohibición de cambio de carril |
| SV.9.4 | Delimitación reserva punto limpio |
| SV.10.1 | Carril reservado para autobuses |
| SV.10.2 | Carriles reversibles |
| SV.10.3 | Delimitación de carril bici sin segregación |
| SV.11.1 | Marcas de preaviso de paso para peatones |
| SV.11.2 | Paso para peatones y ciclistas |
| SV.11.3 | Paso de peatones elevado |
| SV.12.1 | Marcas de aviso |
| SV.12.2 | Marca de Stop |
| SV.12.3 | Marca de Ceda el paso |
| SV.12.4 | Avanza moto y avanza bici |
| SV.13.1 | Intersección Urbana semaforizada |
| SV.13.2 | Intersección Urbana semaforizada |
| SV.14 | Esquemas de selección de carriles |
| SV.15.1 | Señalización de antibloqueo en cruce |
| SV.15.2 | Bandas transversales de alerta (BTA) |
| SV.16 | Pintado de bordillo B/N en medianas y túneles |
| SV.17.1 | Líneas longitudinales en vía ciclista |
| SV.17.2 | Líneas transversales en vía ciclista |
| SV.17.3 | Flechas de dirección en vía ciclista |

| INDICE DE FICHAS | |
|------------------|--|
| FICHA | TITULO |
| SV.17.4 | Símbolo de Ceda el paso en vía ciclista |
| SV.17.5 | Señal horizontal de Stop en vía ciclista |
| SV.17.6 | Símbolo de bicicleta en vía ciclista |
| SV.17.7 | Señal horizontal "Otros peligros" en vía ciclista |
| SV.17.8 | Marca de comienzo de carril bici |
| SV.17.9 | Bandas de detención en vía ciclista |
| SV.18.1 | Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril) |
| SV.18.2 | Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril lateral) |
| SV.18.3 | Señalización de obras en la vía pública (Ocupación parcial de calzada con desvío) |
| SV.18.4 | Señalización de obras en la vía pública (Corte total de calzada de una calle principal) |
| SV.18.5 | Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "A") |
| SV.18.6 | Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "B") |
| SV.18.7 | Valla de señalización de obra - A |
| SV.18.8 | Valla de señalización de obra - B |
| SV.19.1 | Cajetines de señales verticales |
| SV.19.2 | Cajetines de señales verticales reducida (P.M.R), cuerpo diplomático (C.D) y motocicletas |
| SV.19.3 | Detalle S-17 Estacionamiento reservado para bicicletas, personas con movilidad |
| SV.19.4 | Señal M120 |
| SV.20.1 | Flechas de conjunto unitario y cambio de sentido |
| SV.20.2 | Indicadores - Dirección |
| SV.21.1 | Dimensiones - Cajetines I |
| SV.21.2 | Dimensiones - Cajetines II |
| SV.22.1 | Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Vista general de conjunto |
| SV.22.2 | Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Despiece |
| SV.22.3 | Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Detalles |
| SV.22.4 | Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Elementos separadores |
| SV.22.5 | Señalización informativa urbana especial - Cajón 1 - Diseño |
| SV.22.6 | Señalización informativa urbana especial - Cajón 2 - Diseño |
| SV.22.7 | Señalización informativa urbana especial - Cajón 3 - Diseño |
| SV.22.8 | Señalización informativa urbana especial - Elementos separadores |
| SV.22.9 | Señalización informativa urbana especial - Señales varias |
| SV.22.10 | Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. |
| SV.22.11 | Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (1) |

Originales DIN A-3

INDICE DE FICHAS

| FICHA | TITULO |
|----------|---|
| SV.22.12 | Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (2) |
| SV.23 | Señales postes tipo aéreo - Modelos "C" y "F" |
| SV.24.1 | Hito de señalización modelo "A" |
| SV.24.2 | Hito de señalización modelo "B" |
| SV.25.1 | Detalle de Hito de señalización modelo H-75 |
| SV.25.2 | Detalle de Hito de señalización modelo H-50 |
| SV.26.1 | Valla de delimitación provisional - A |
| SV.26.2 | Valla de delimitación provisional - A |
| SV.26.3 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de barrotos o tubos verticales |
| SV.26.4 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho |
| SV.26.5 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho y pletina |
| SV.26.6 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de pata |
| SV.26.7 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle chapa y escudo reflectante |
| SV.26.8 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados |
| SV.26.9 | Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados |
| SV.27.1 | Valla de delimitación provisional - E |
| SV.27.2 | Valla de delimitación provisional - E |
| SV.27.3 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de barrotos o tubos verticales |
| SV.27.4 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho |
| SV.27.5 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho y pletina |
| SV.27.6 | Valla de delimitación provisional -. Detalle de pata |
| SV.27.7 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de chapa y escudo reflectante |
| SV.27.8 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de ubicaciones de taladros galvanizados |
| SV.27.9 | Valla de delimitación provisional - E. Detalle de reflectantes |
| SV.28.1 | Bordillo para reserva de estacionamiento de motocicletas (bordillo-moto) |
| SV.28.2 | Limitación de andén Bus y avance acera |
| SV.29 | Placa para señalización de calles |
| SV.30 | Cartel indicativo en parques |
| SV.31 | Separador carril bici |

Originales DIN A-3

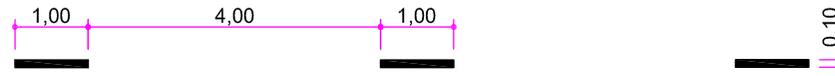


SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES Y CARRILES DE ENTRADA O SALIDA

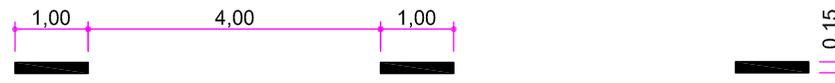


$V \leq 60$ Km./h.

AVISO DE LÍNEA CONTINUA O PELIGRO



ARCÉN < 1,50



$V \leq 60$ Km./h.

LÍNEAS DE BORDE

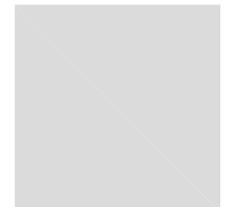
LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

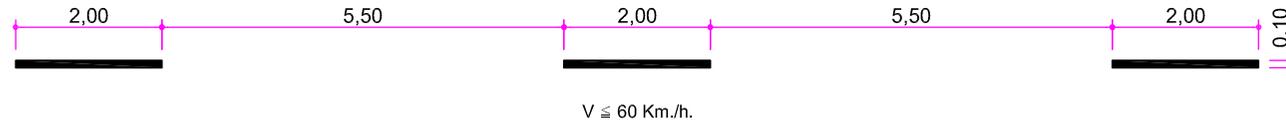
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

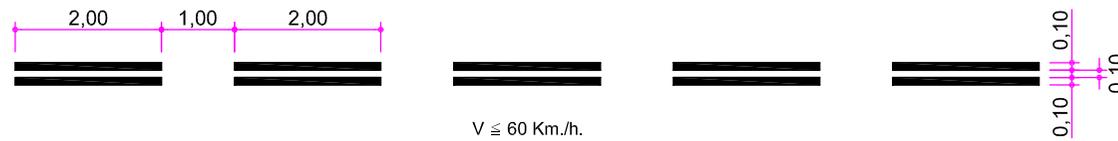


MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES



SEPARACIÓN DE CARRILES REVERSIBLES

LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

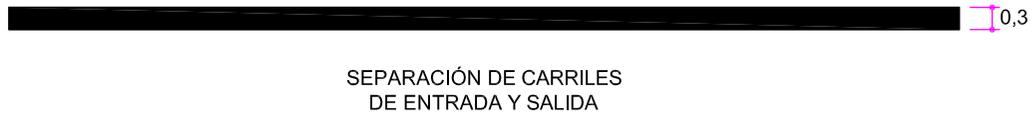
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

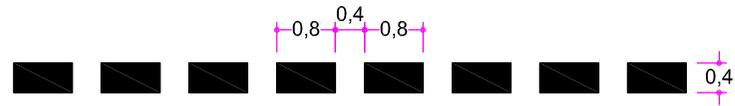


MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





LÍNEA DE STOP



LÍNEA DE CEDA EL PASO



LÍNEA DE DETENCIÓN ANTE SEMÁFORO

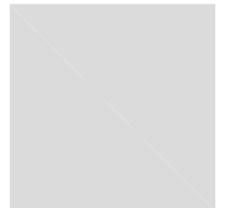
LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN

Escala: 1/100

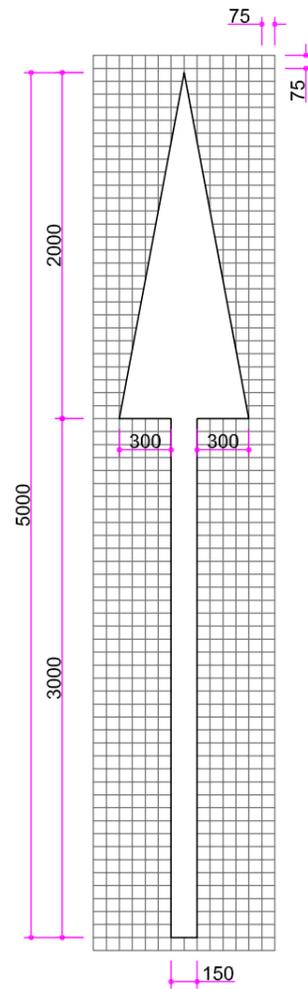
Cotas en metros
Originales DIN A-4



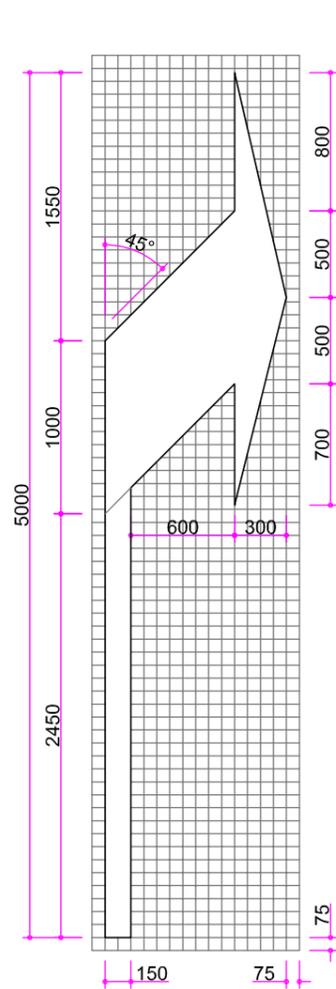
MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



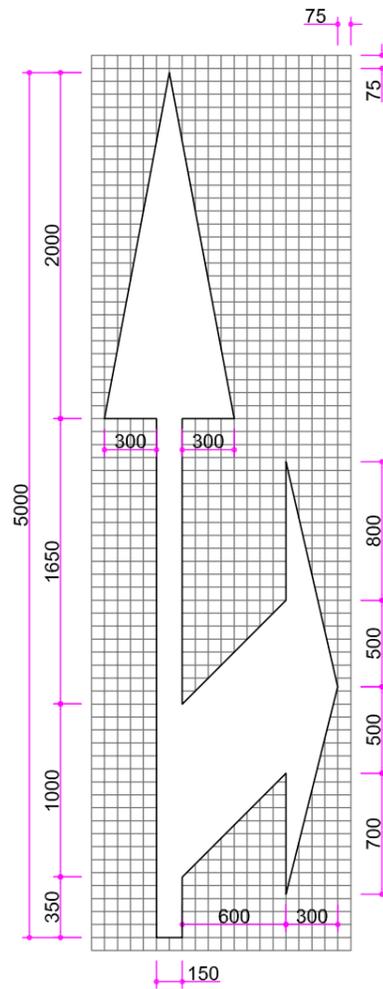
VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.



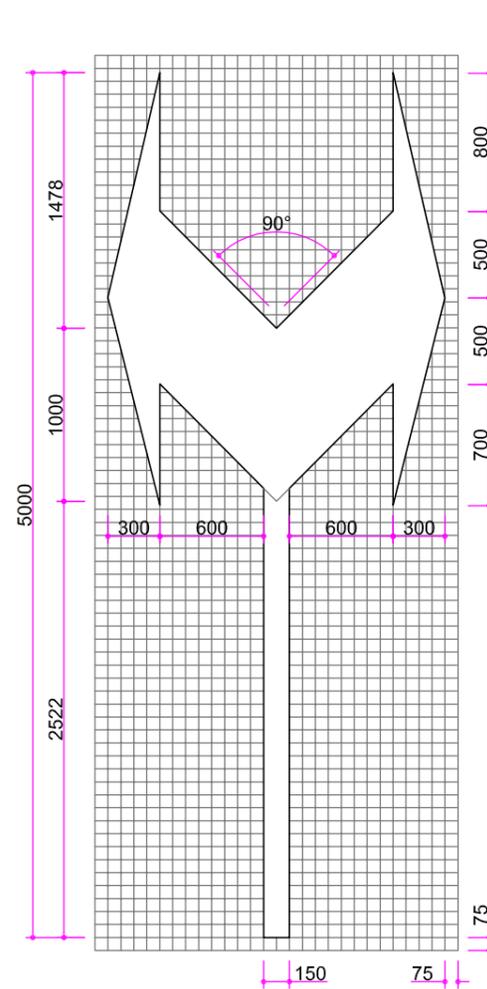
S=1,200 m².



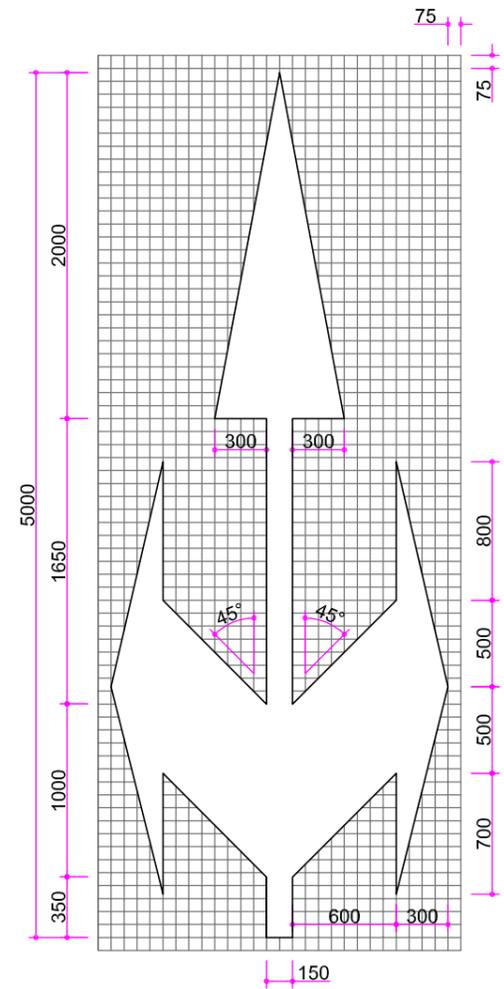
S=1,5037 m².



S=2,175 m².



S=2,4842 m².



S=3,150 m².

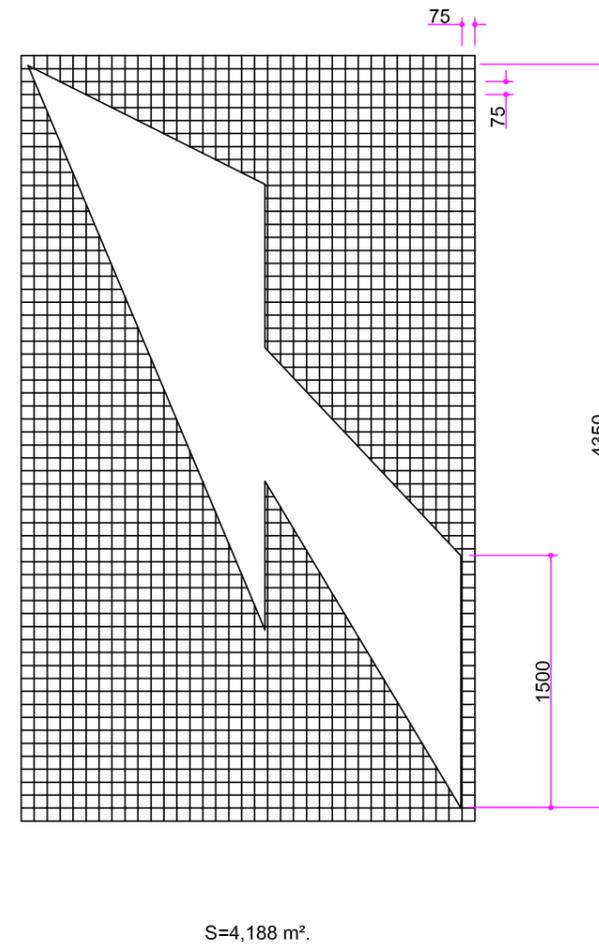
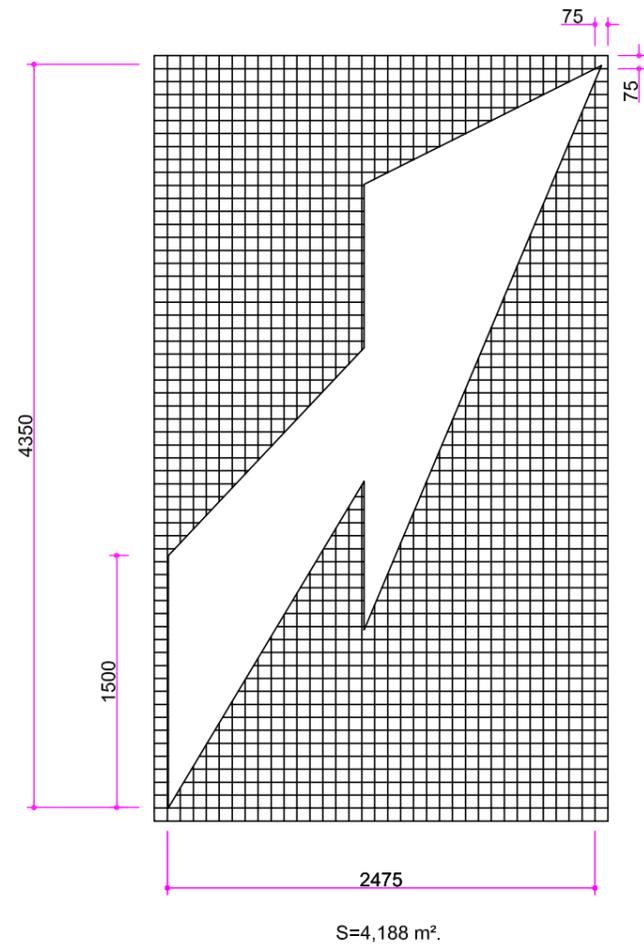
FLECHAS DE DIRECCIÓN
Escala: 1/40



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.

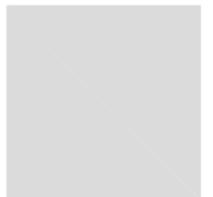


FLECHAS DE DIRECCIÓN
Escala: 1/40

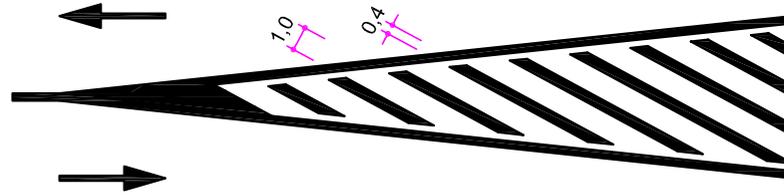


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

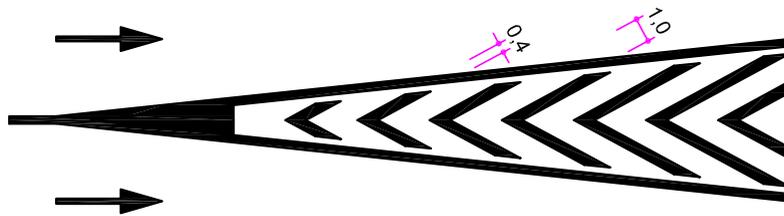


VELOCIDAD $V \leq 60$ Km/h.

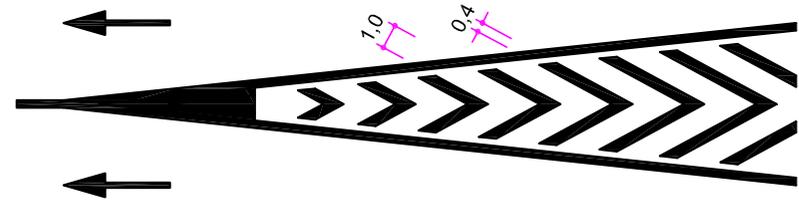


TRÁFICO EN SENTIDOS OPUESTOS

a) DIVERGENTE



b) CONVERGENTE



TRÁFICO EN EL MISMO SENTIDO

CEBREADO EN ISLETAS

Escala: 1/300

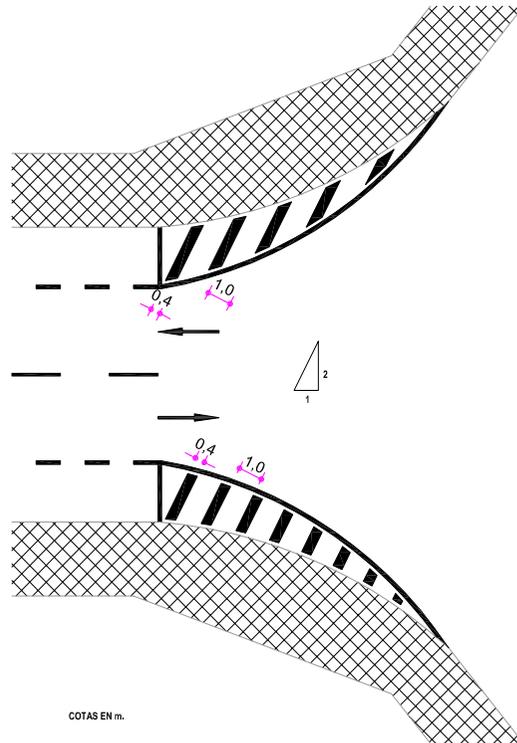
MATERIALES:

LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

Cotas en metros
Originales DIN A-4





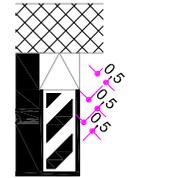
CEBREADO EN ISLETAS
Escala: 1/300

CEBREADOS ZONA APROXIMACIÓN

PMR

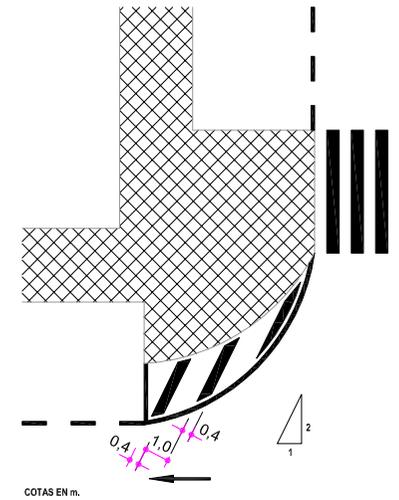


ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA



COTAS EN m.

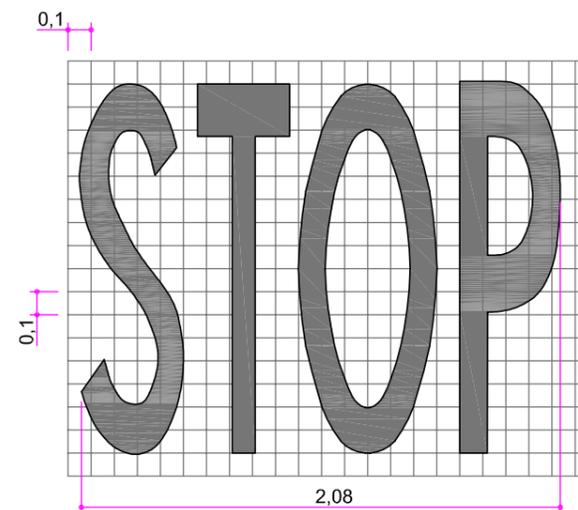
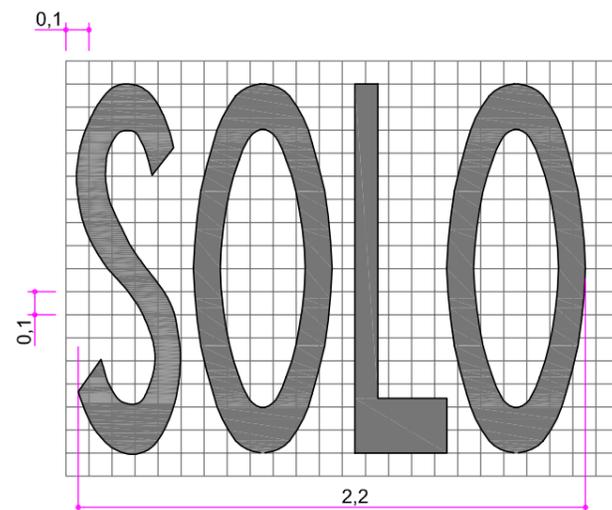
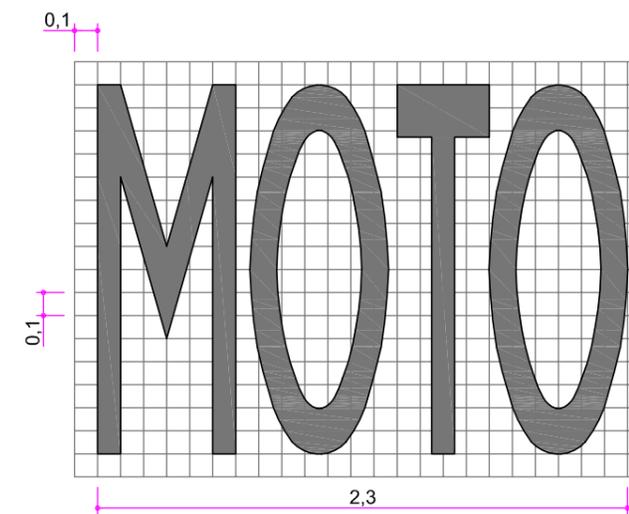
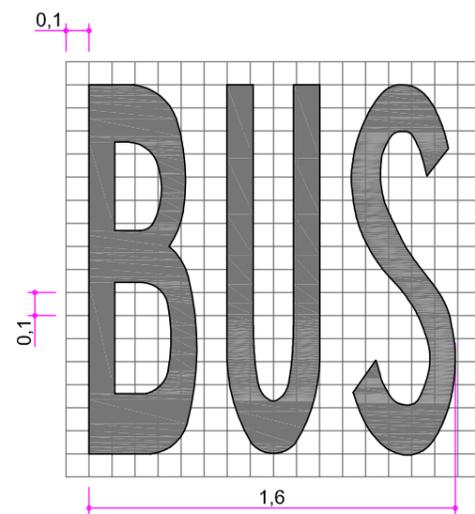
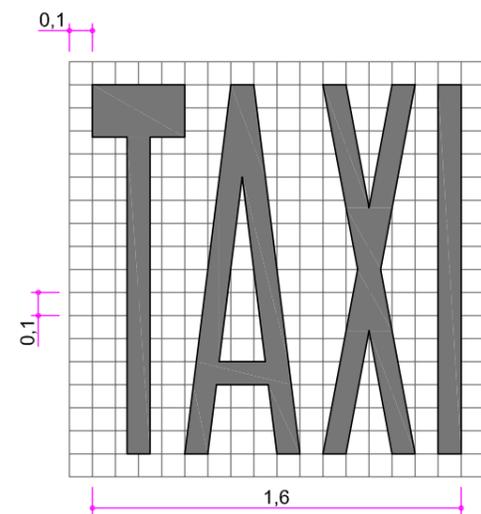
ISLETA REFUGIO DE APARCAMIENTO



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



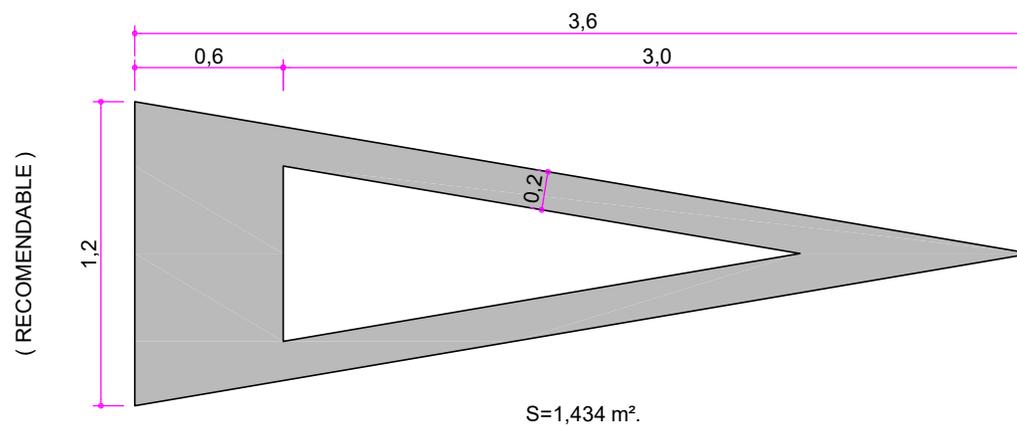
Escala: 1/30



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en metros
Originales DIN A-3





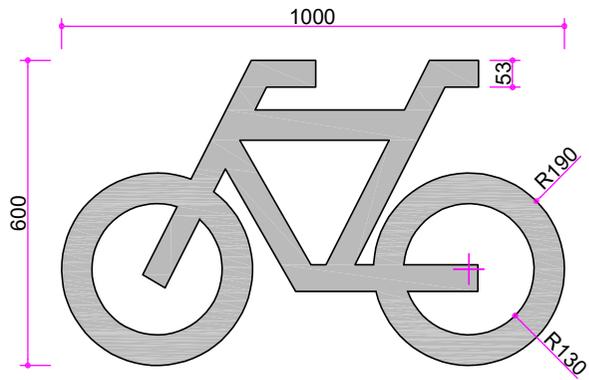
SÍMBOLO DE CEDA EL PASO
Escala: 1/30

Cotas en metros
Originales DIN A-4

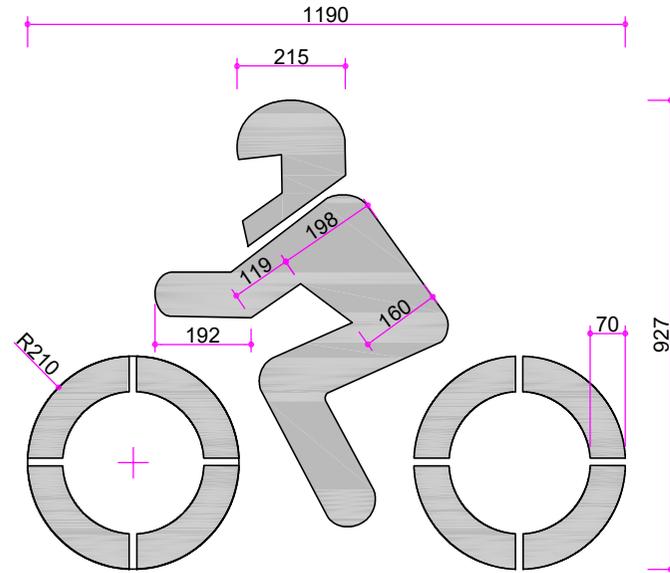


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

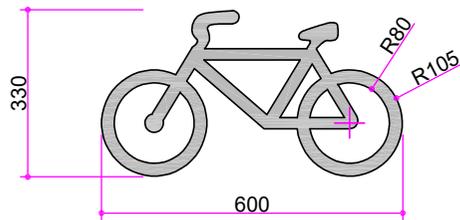




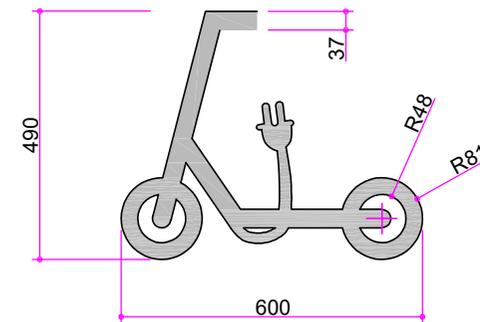
PLANTILLA BICI PARA AVANZA BICI
Escala: 1/15



PLANTILLA MOTO PARA RESERVAS MOTO Y AVANZA MOTO
Escala: 1/15



PLANTILLA BICI PARA RESERVAS VMP
Escala: 1/15

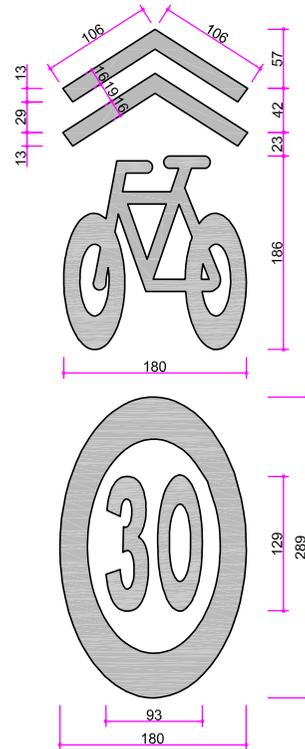


PLANTILLA PATINETE PARA RESERVAS VMP
Escala: 1/15

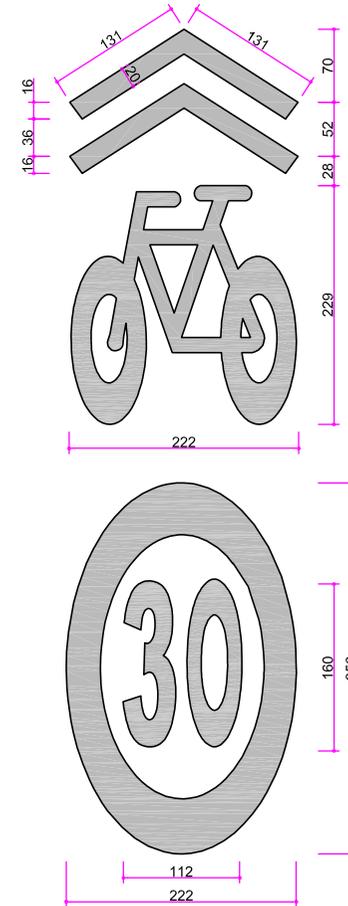
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
EN RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO: PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
EN AVANZA MOTO Y AVANZA BICI: PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



ANCHO DE CALZADA INFERIOR A 3 m.
Escala: 1/50



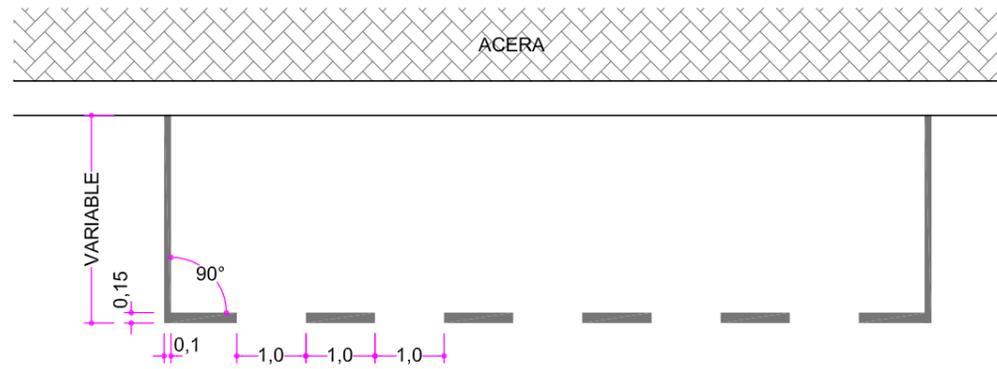
ANCHO DE CALZADA SUPERIOR A 3 m.
Escala: 1/50

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3

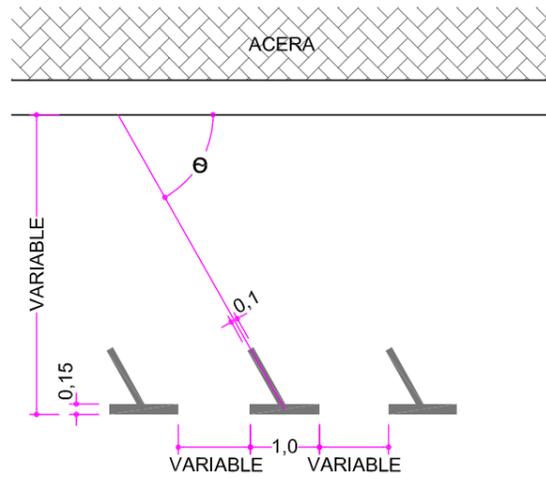


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

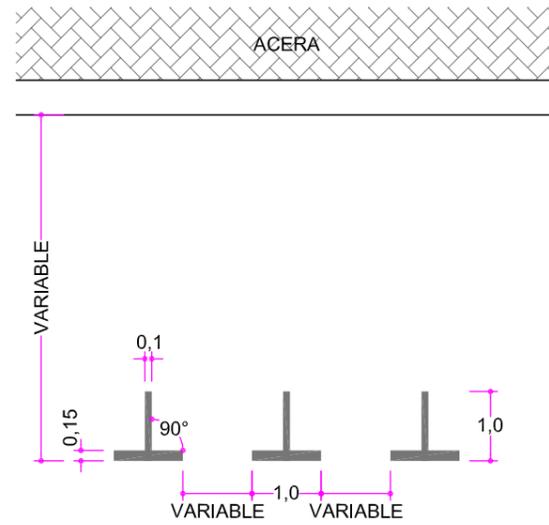
NOTA:
EN CALLES CON LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD YA ESTABLECIDA A 30 KM/H NO SE REALIZARÁ LA SIMBOLOGÍA DE LÍMITE DE VELOCIDAD A 30 KM/H



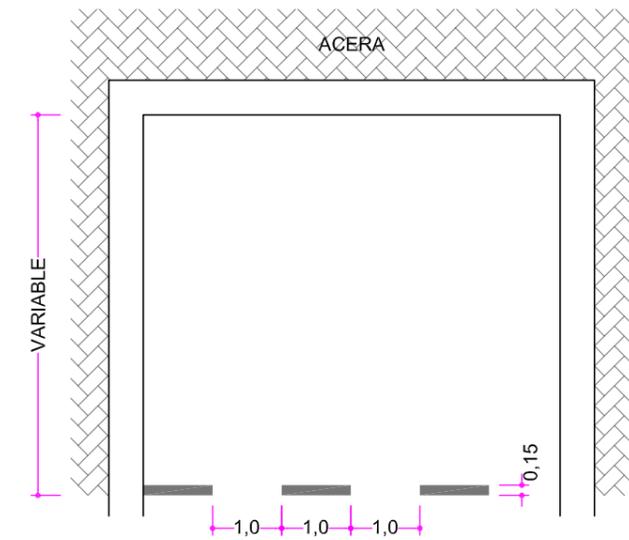
ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA "T" OBLICUO
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA "T" PERPENDICULAR A ACERA
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA 1-1
Escala: 1/100

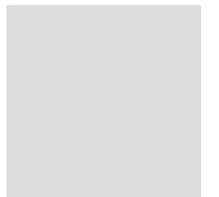
ACABADOS:

| |
|------------------|
| PINTURA |
| NARANJA RAL 2002 |
| AZUL RAL 5005 |
| VERDE RAL 6018 |

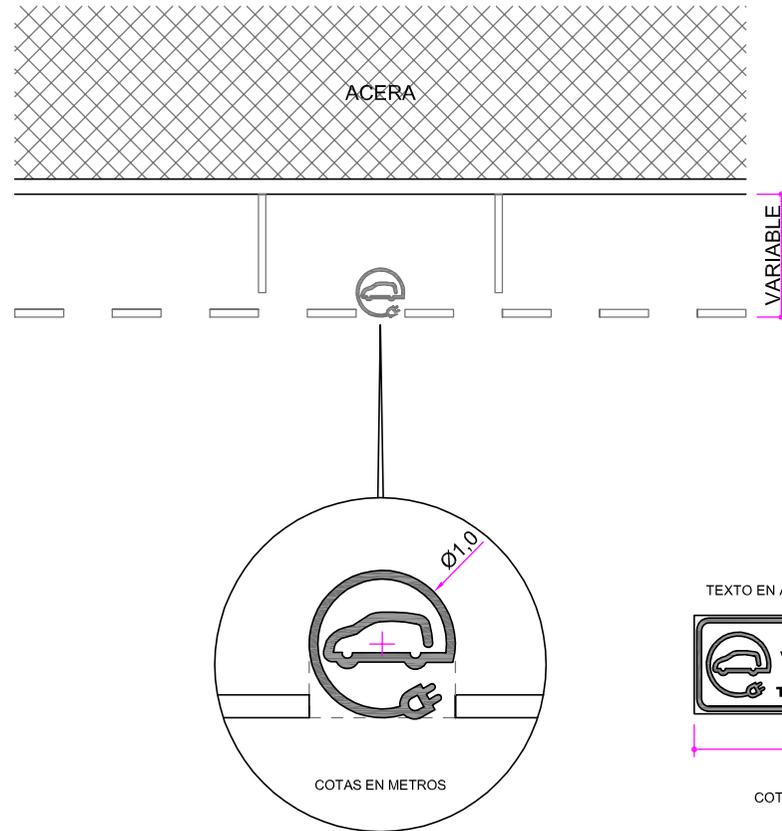
MATERIALES:

PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

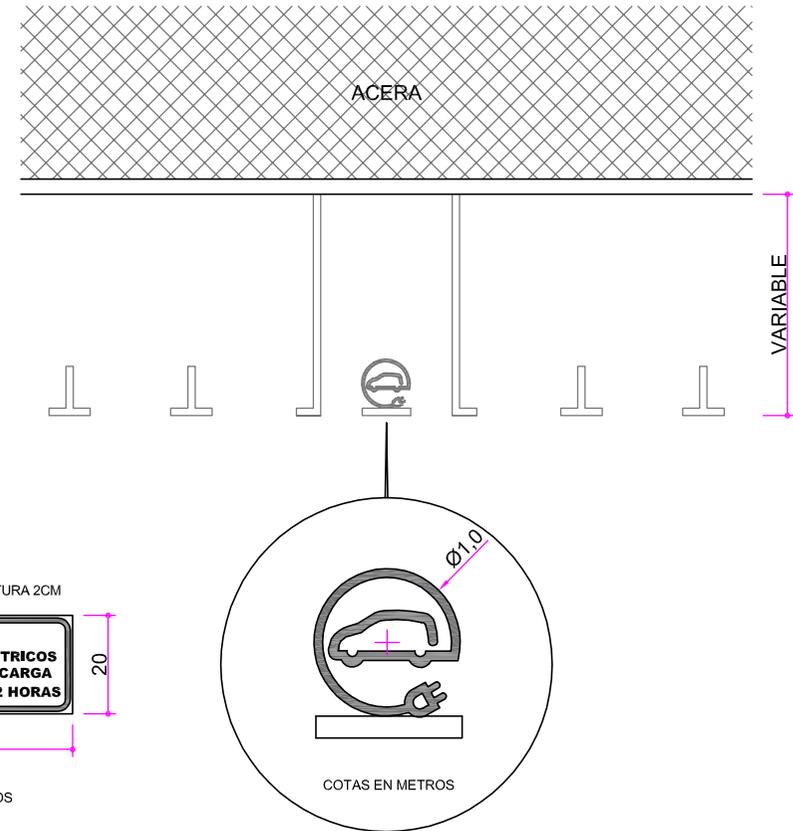
Cotas en metros
Originales DIN A-3



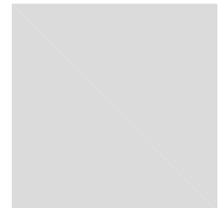
ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LÍNEA
Escala: 1/150



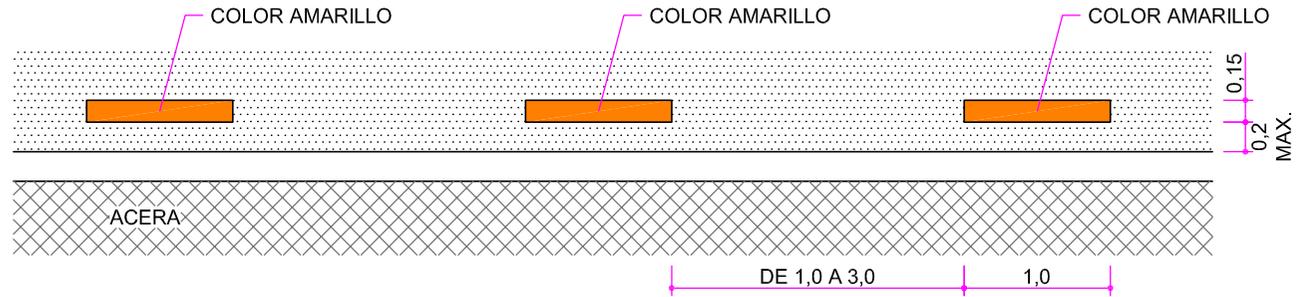
ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN BATERÍA
Escala: 1/150



Cotas en metros
Originales DIN A-4

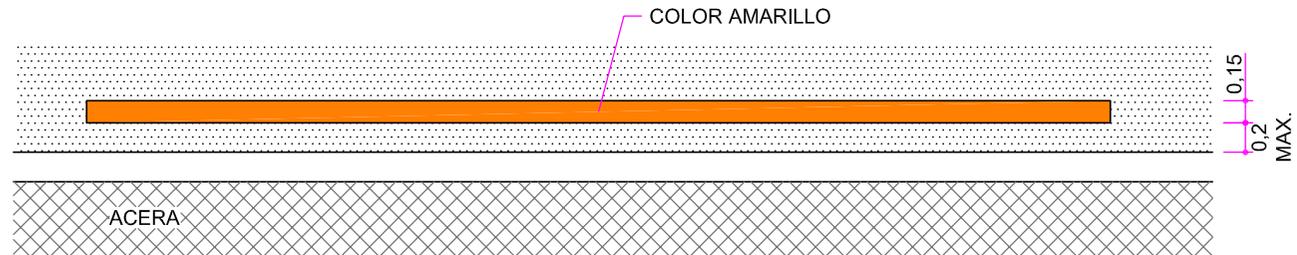


MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



A) PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO

Escala: 1/50



B) PROHIBICIÓN DE PARADA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO

Escala: 1/50

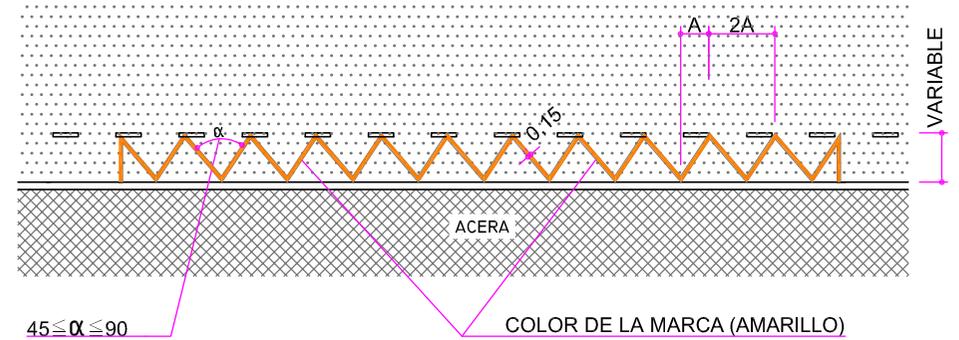
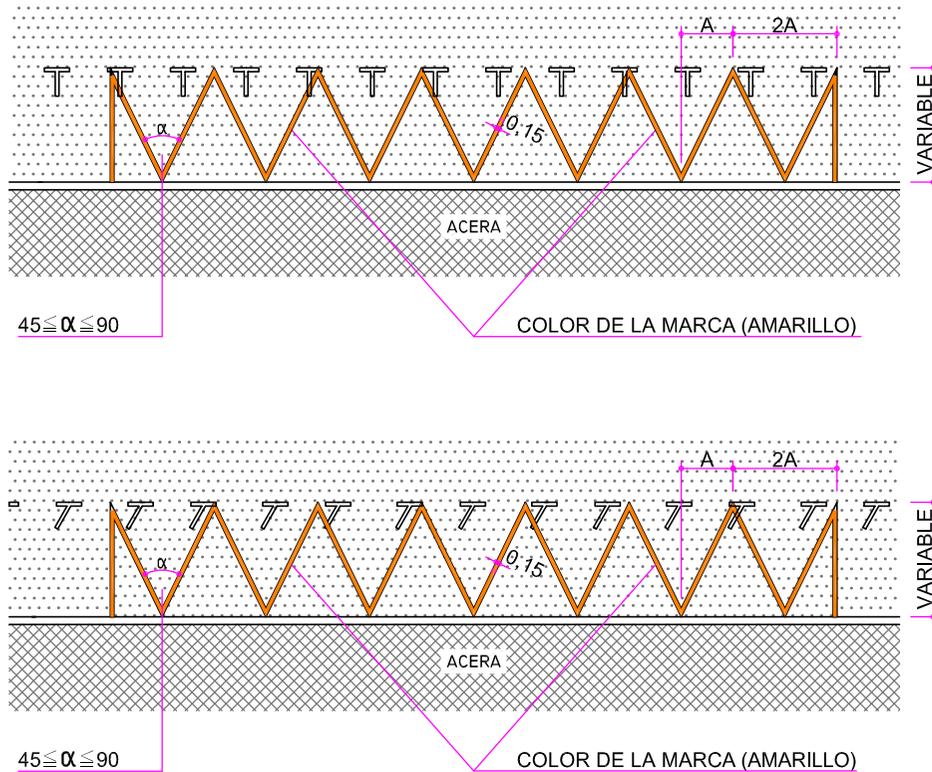
Cotas en metros
Originales DIN A-4



ACABADOS:
PINTADO EN COLOR AMARILLO
RAL: 1003

MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN LÍNEA
Escala: 1/300

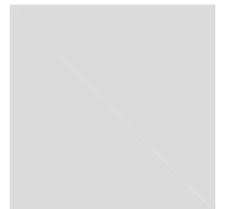
ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN BATERÍA
Escala: 1/300

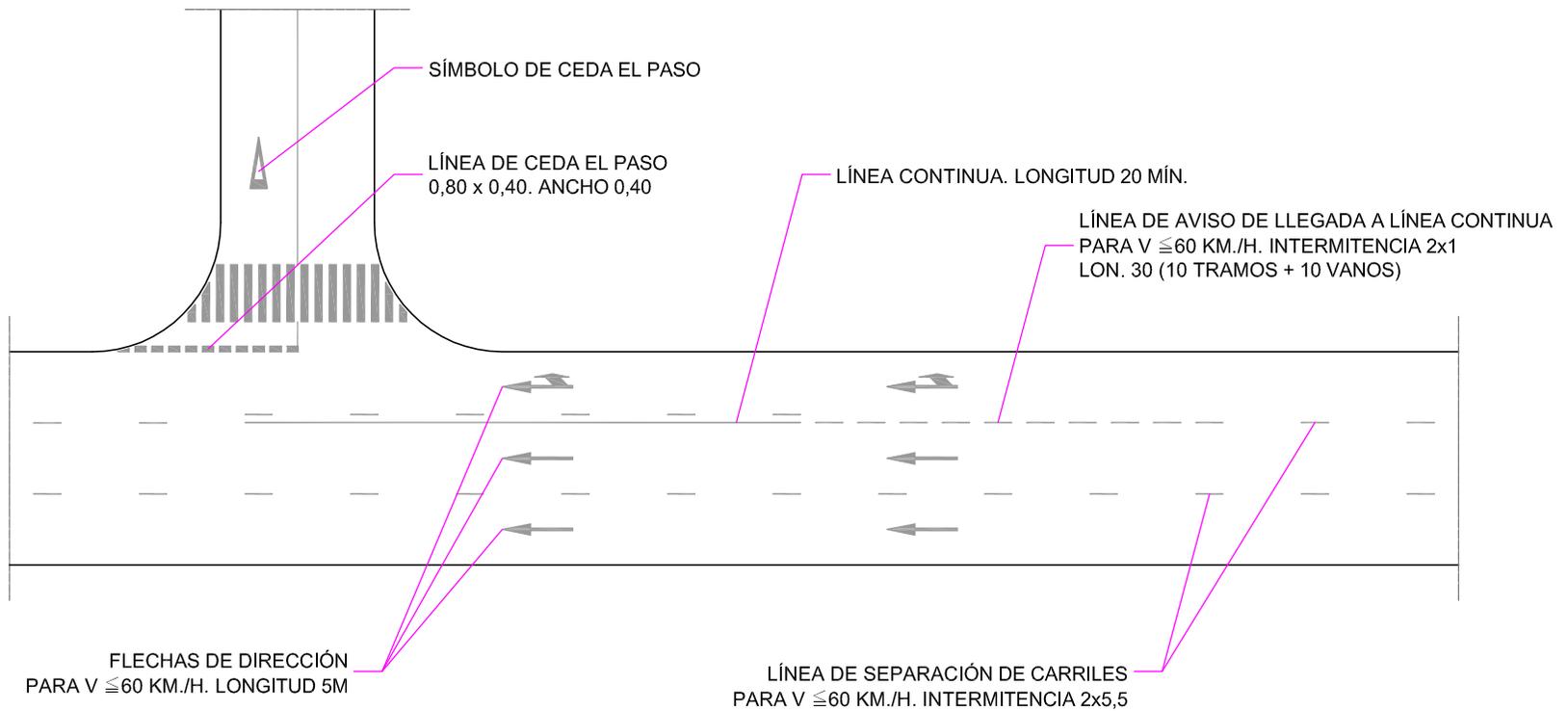
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA) RAL:1003
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) RAL:1023

APLICACIÓN:
SERÁ DE APLICACIÓN EN AQUELLAS ZONAS CON DOBLE SEÑALIZACIÓN, TANTO HORIZONTAL COMO VERTICAL, EN LAS QUE, DEPENDIENDO DEL HORARIO ESTABLECIDO Y SEÑALIZADO, EL RÉGIMEN DE ESTACIONAMIENTO SERÁ EL ESTABLECIDO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. GENERALMENTE RESERVADA PARA PARADA DE AUTOBUSES O CARGA Y DESCARGA



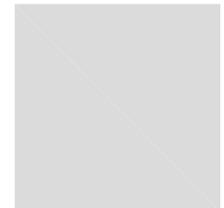


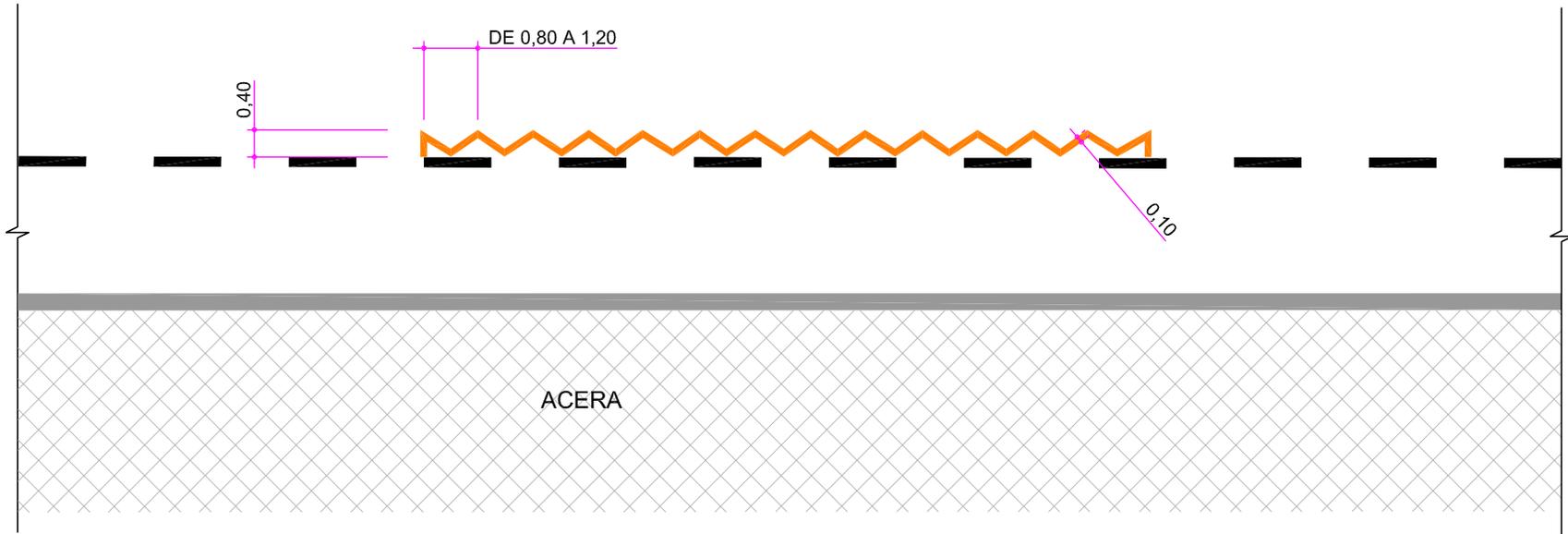
PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL
Escala: 1/500

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



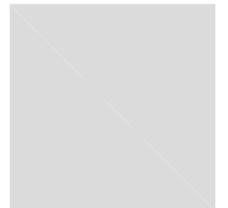


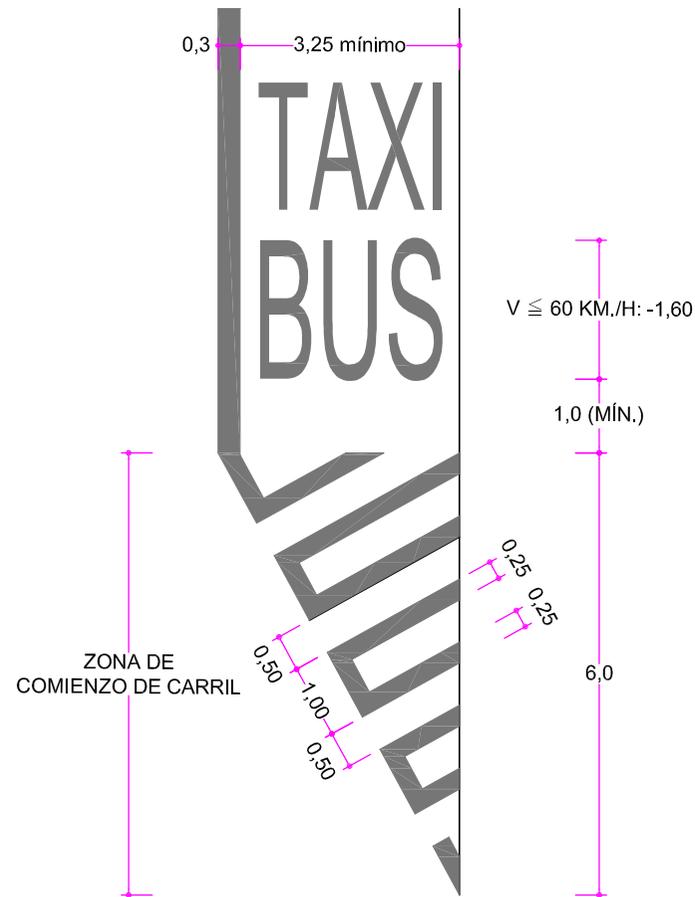
PLANTA
Escala: 1:100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
COLOR DE LA MARCA (AMARILLO)
PINTURA PLÁSTICA EN FRÍO EN DOS COMPONENTES RAL: 1023





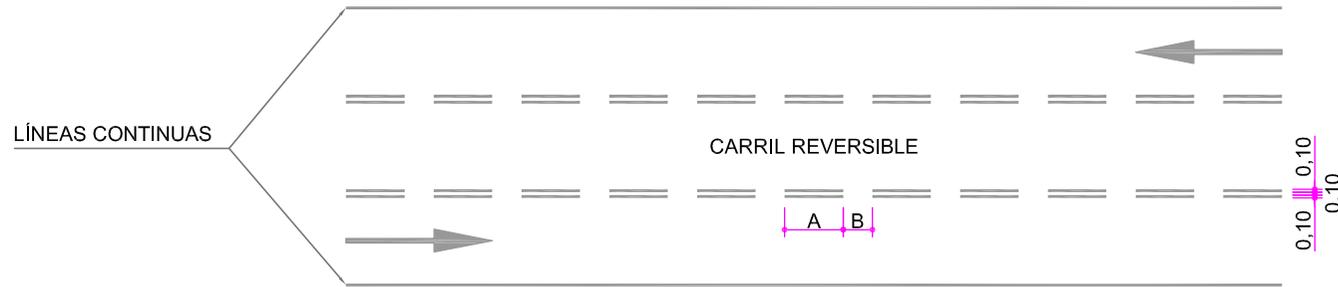
CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

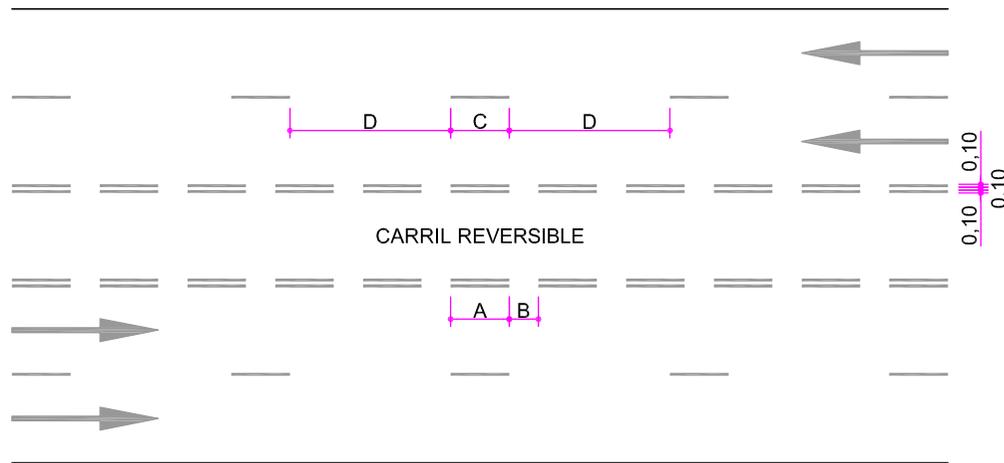


MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS OBLICUAS Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





| V ≤ 60 KM./H. | |
|---------------|------|
| A | 2,00 |
| B | 1,00 |



| V ≤ 60 KM./H. | |
|---------------|------|
| A | 2,00 |
| B | 1,00 |
| C | 2,00 |
| D | 5,50 |

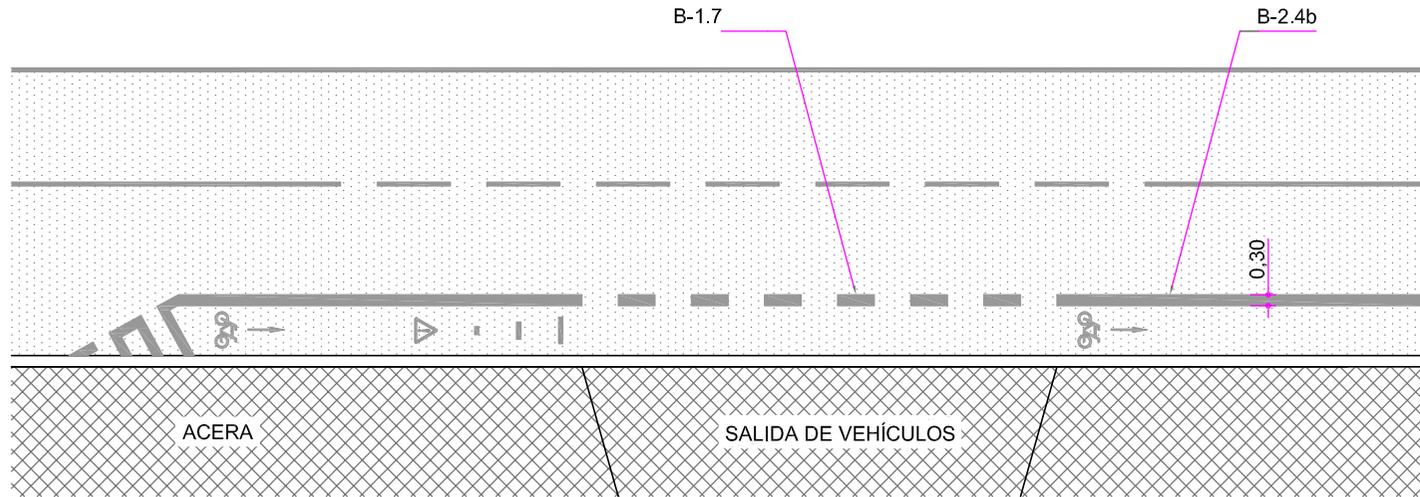
CARRILES REVERSIBLES

Escala: 1/250

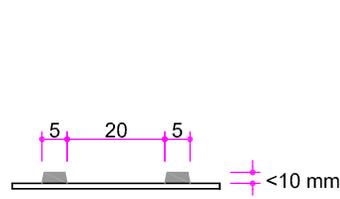
Cotas en metros
Originales DIN A-4



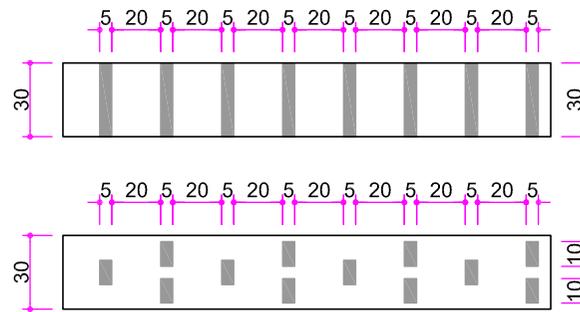
MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



PLANTA
Escala: 1/200
Cotas en metros

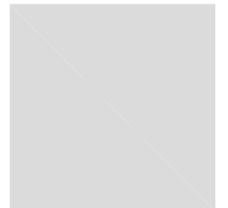


DETALLE DE PERFIL
Escala: 1/15
Cotas en centímetros

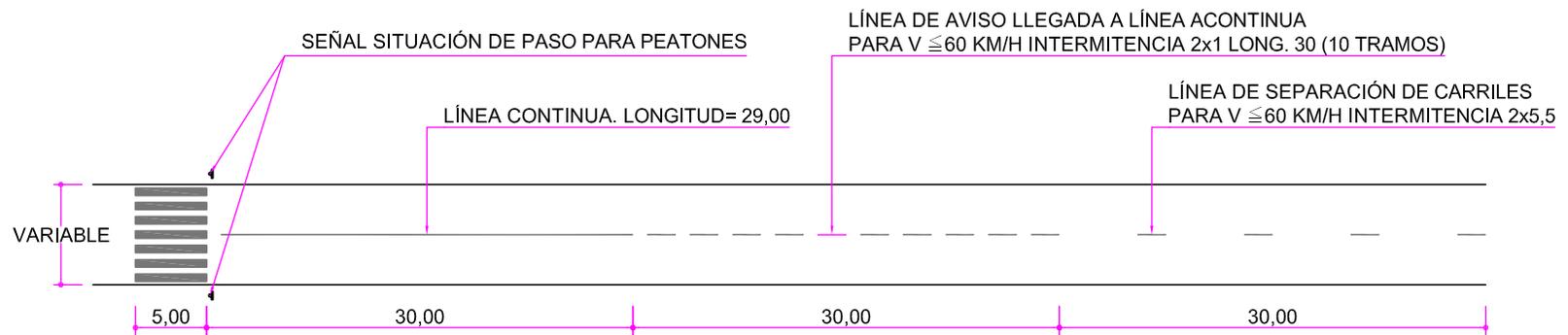


DETALLE DE PLANTA
Escala: 1/30
Cotas en centímetros

Originales DIN A-4



- MATERIALES:**
 LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
 SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) /PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
 PASTILLAS DE RESALTO DE 100X50X10 MM



MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES

Escala: 1/500

Cotas en metros
 Originales DIN A-4

MATERIALES:

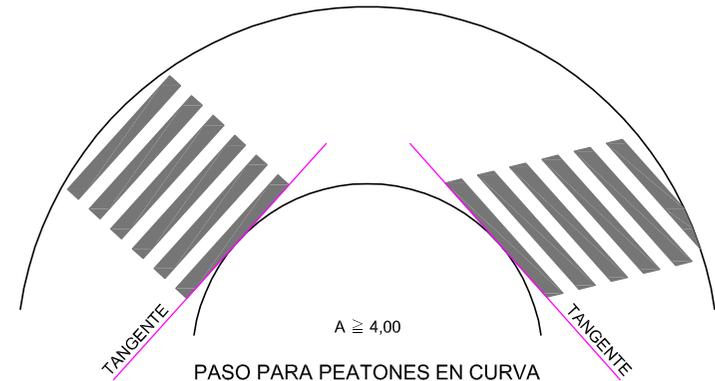
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

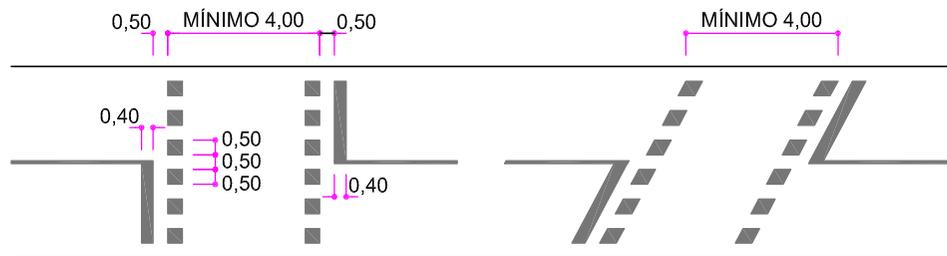




PASO PARA PEATONES PERPENDICULAR E INCLINADO



PASO PARA PEATONES EN CURVA



PASO SEMAFORIZADO PARA PEATONES



$A \geq 1,80$ UN SENTIDO
 $A \geq 3,00$ DOS SENTIDOS

PASO PARA CICLISTAS

PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS

Escala:

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

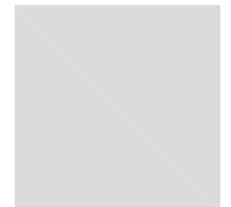
MATERIALES:

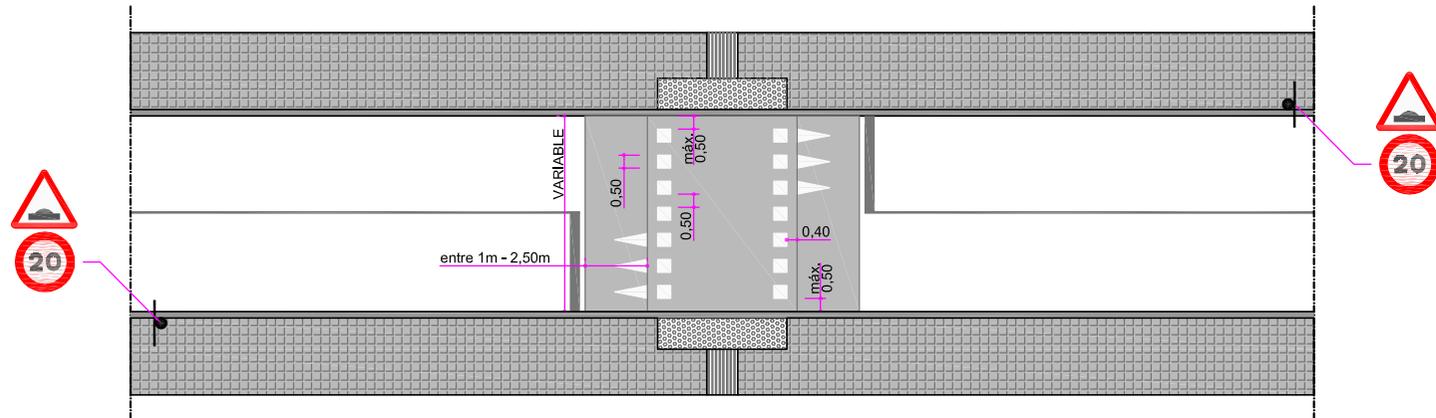
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
TRANSVERSALES - PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

ACABADOS:

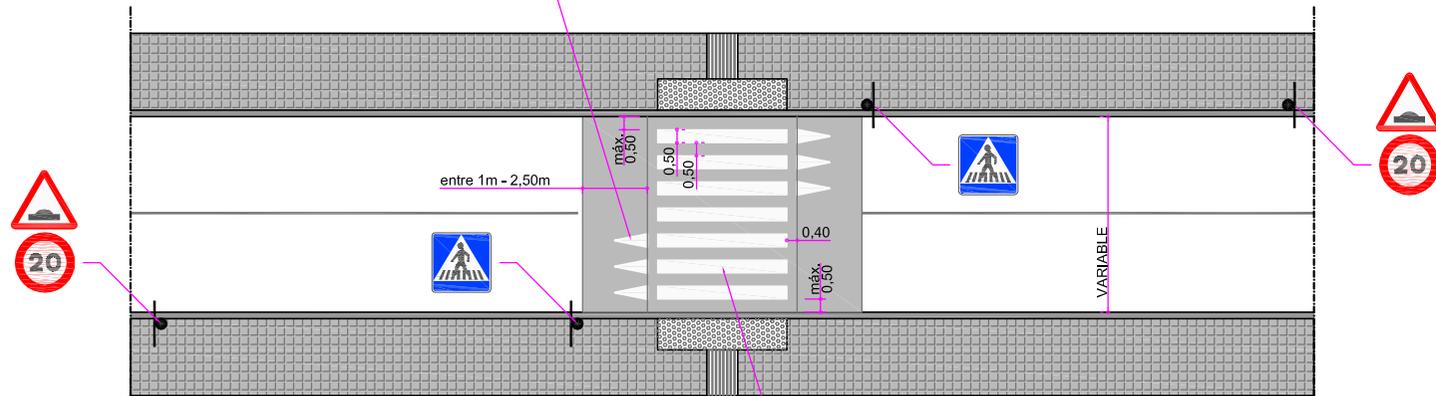
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUALES DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.





Estas bandas se prolongarán sobre las rampas de acceso y salida hasta la mitad de su longitud.
Triángulo: Base = 0,50 y Altura = 0,70 - 1,50



La señalización horizontal que se materializará sobre él estará constituida de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación y en la Norma 8.2-1C de la Instrucción de Carreteras y Orden FOM / 3053 / 2008

PASO DE PEATONES ELEVADO
Escala: 1/200

Cotas en metros
Originales DIN A-3



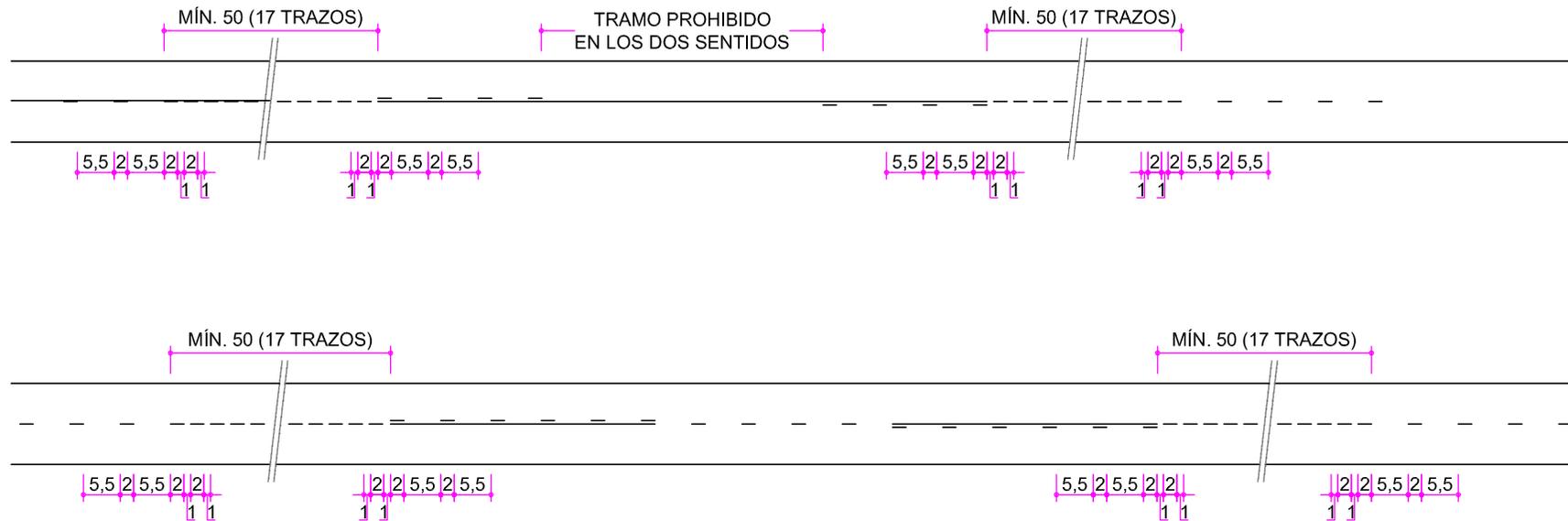
MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

ACABADOS:
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUAL DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.

LA SEÑALIZACIÓN VIARIA DE LOS LOMOS DE ASNO SE HARÁ ACORDE A LO INDICADO EN LA ORDEN FOM/3053/2008, DE 23 DE SEPTIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA INSTRUCCIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA EN CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.
EN VÍAS CUYO LÍMITE DE VELOCIDAD FUERE A 50 KM/H LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL LIMITARÁ LA VELOCIDAD A 30 KM/H

VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.



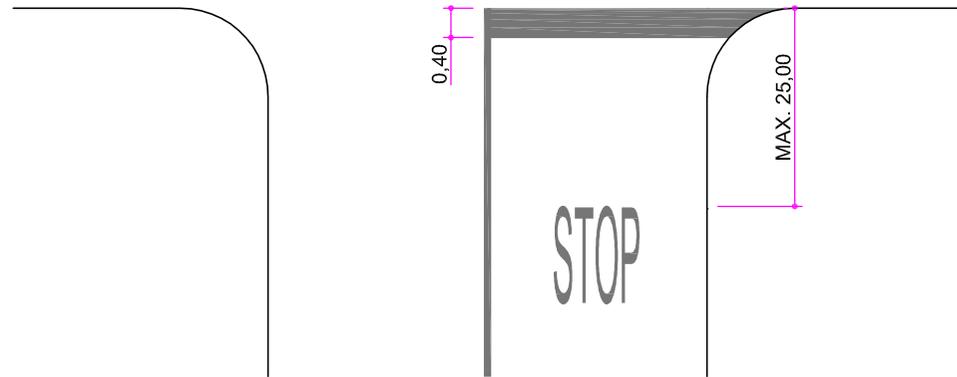
MARCAS DE AVISO
Escala: 1/1000

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





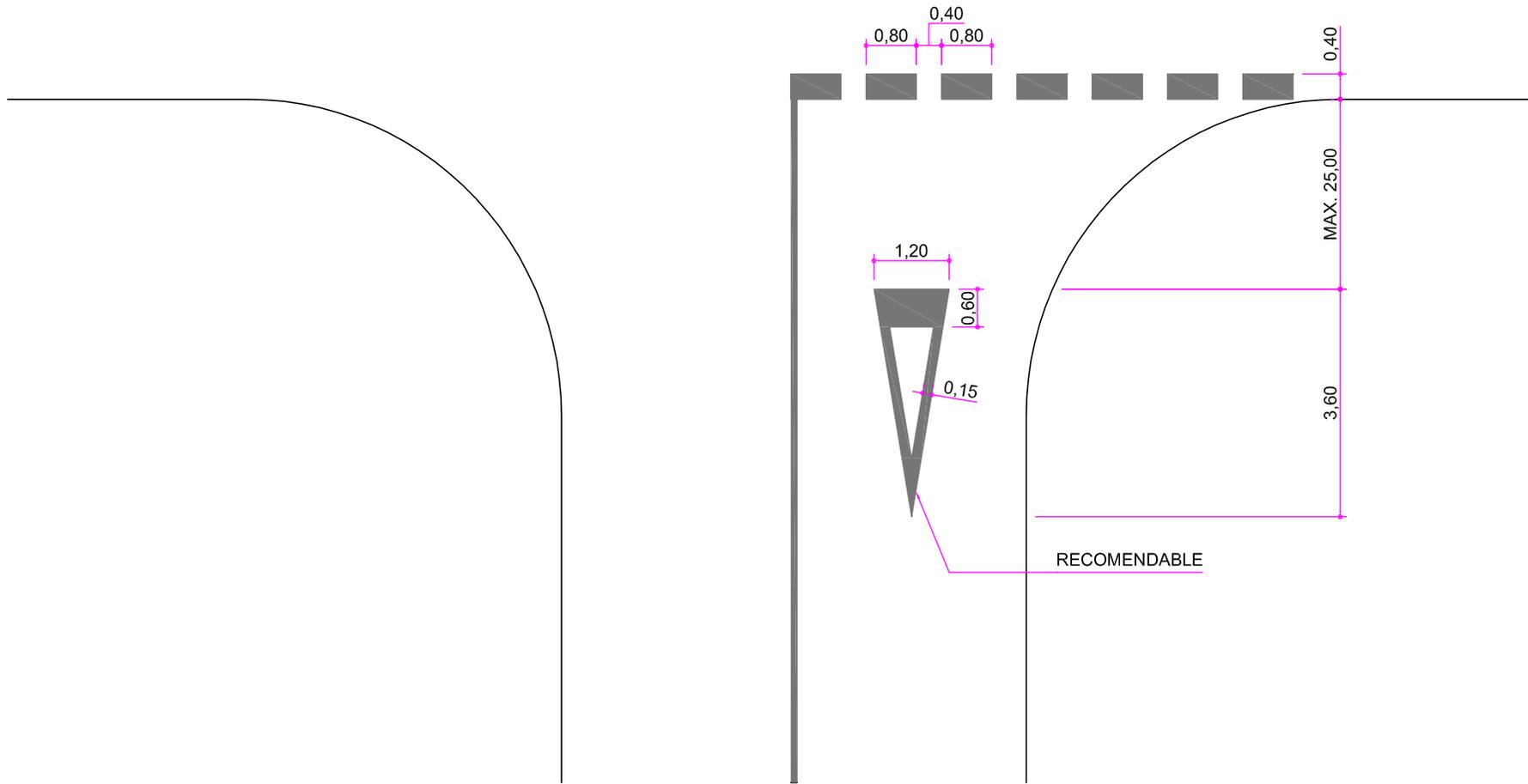
INTERSECCIÓN EN "T"
Escala: 1/100

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



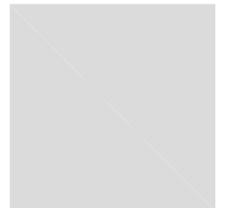


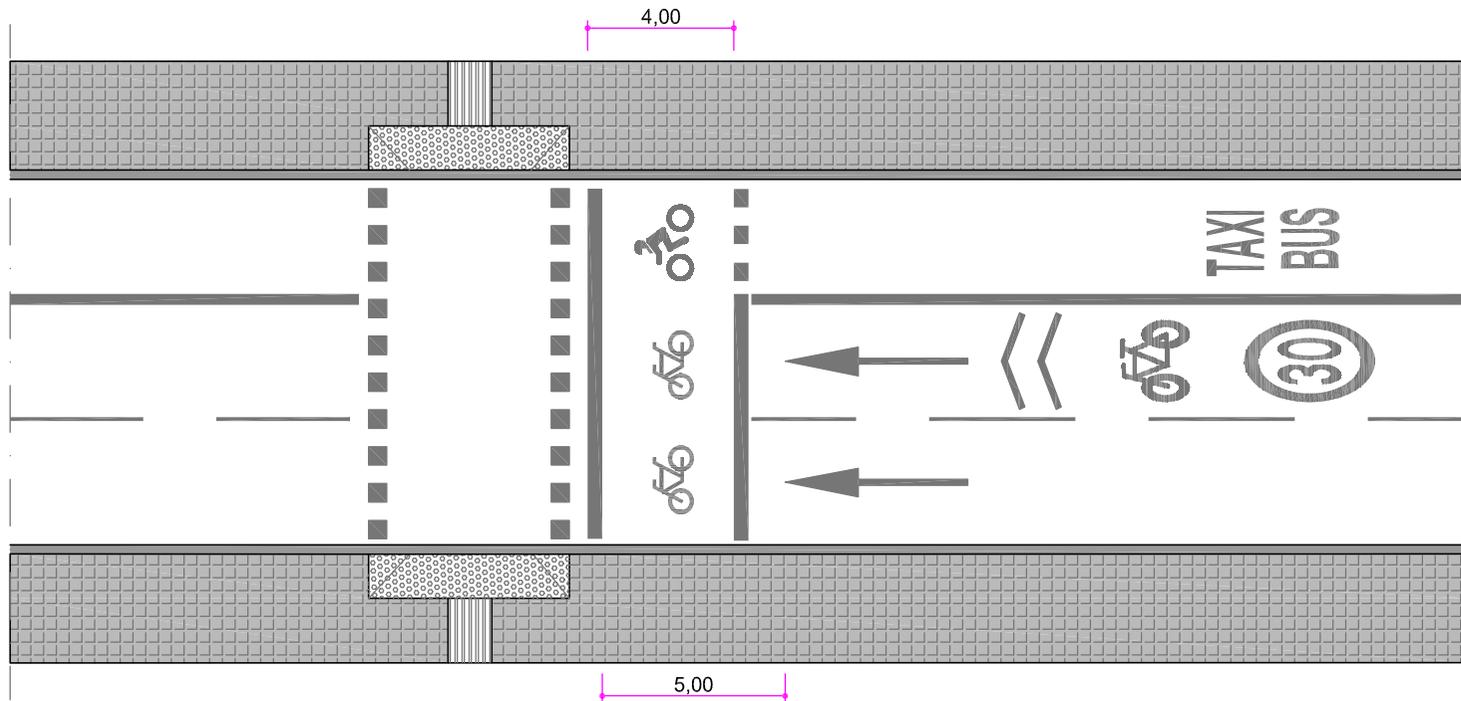
MARCA DE CEDA EL PASO
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





AVANZA MOTO Y AVANZA BICI
Escala: 1/200

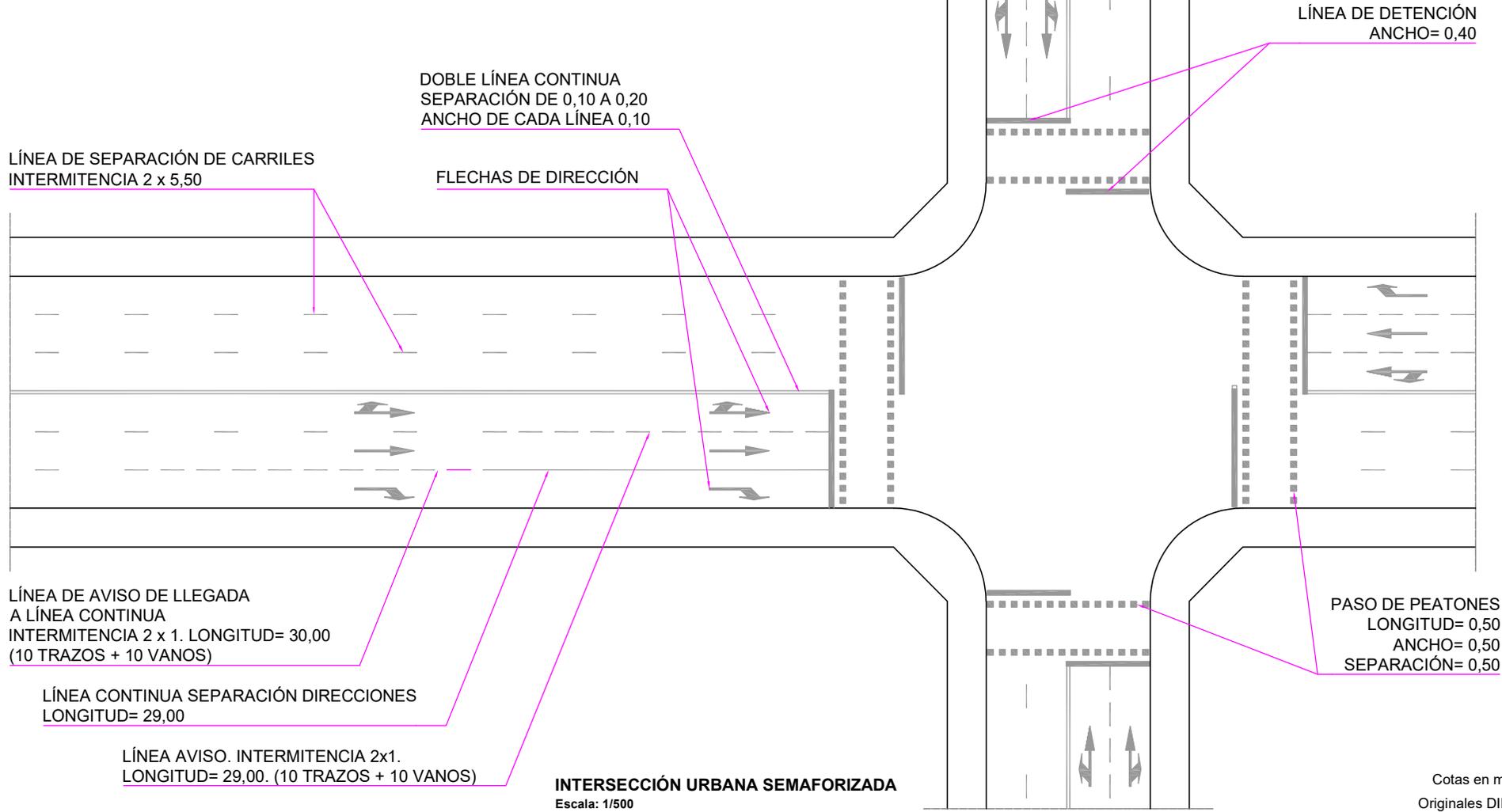
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
TRANSVERSALES, PASOS DE PEATONES, TEXTOS, SÍMBOLOS Y FLECHAS -
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

COLOCACIÓN:
EN CASOS EXCEPCIONALES, PASOS CICLISTAS
E INTERSECCIONES DE CALLES ADYACENTES,
LA DISTANCIA ENTRE LÍNEAS DE DETENCIÓN
PODRÁ REDUCIRSE A 3 METROS COMO MÍNIMO.

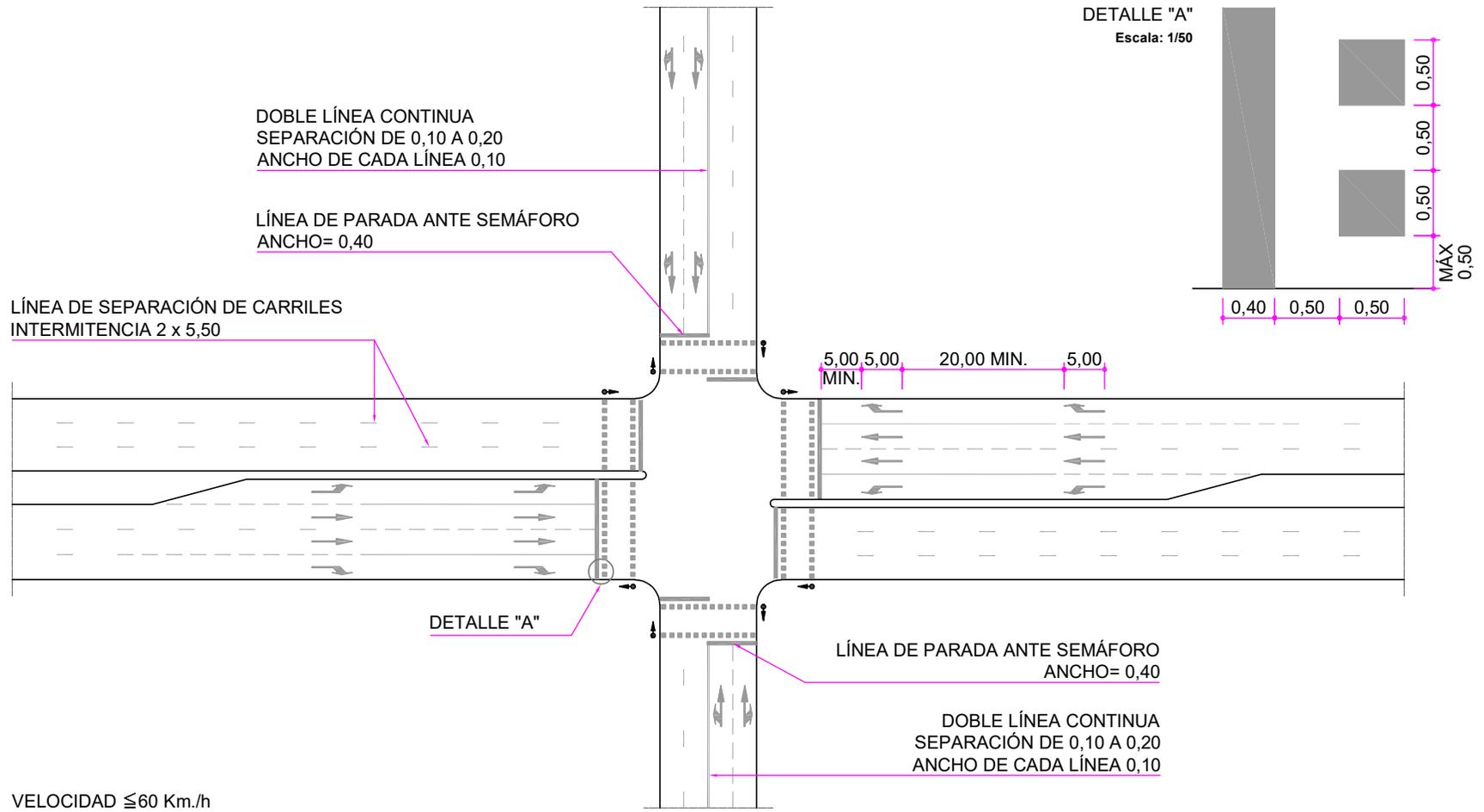
VELOCIDAD ≤ 60 Km./h



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
 LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
 LÍNEAS TRANSVERSALES, FLECHAS, PASOS DE PEATONES
 Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

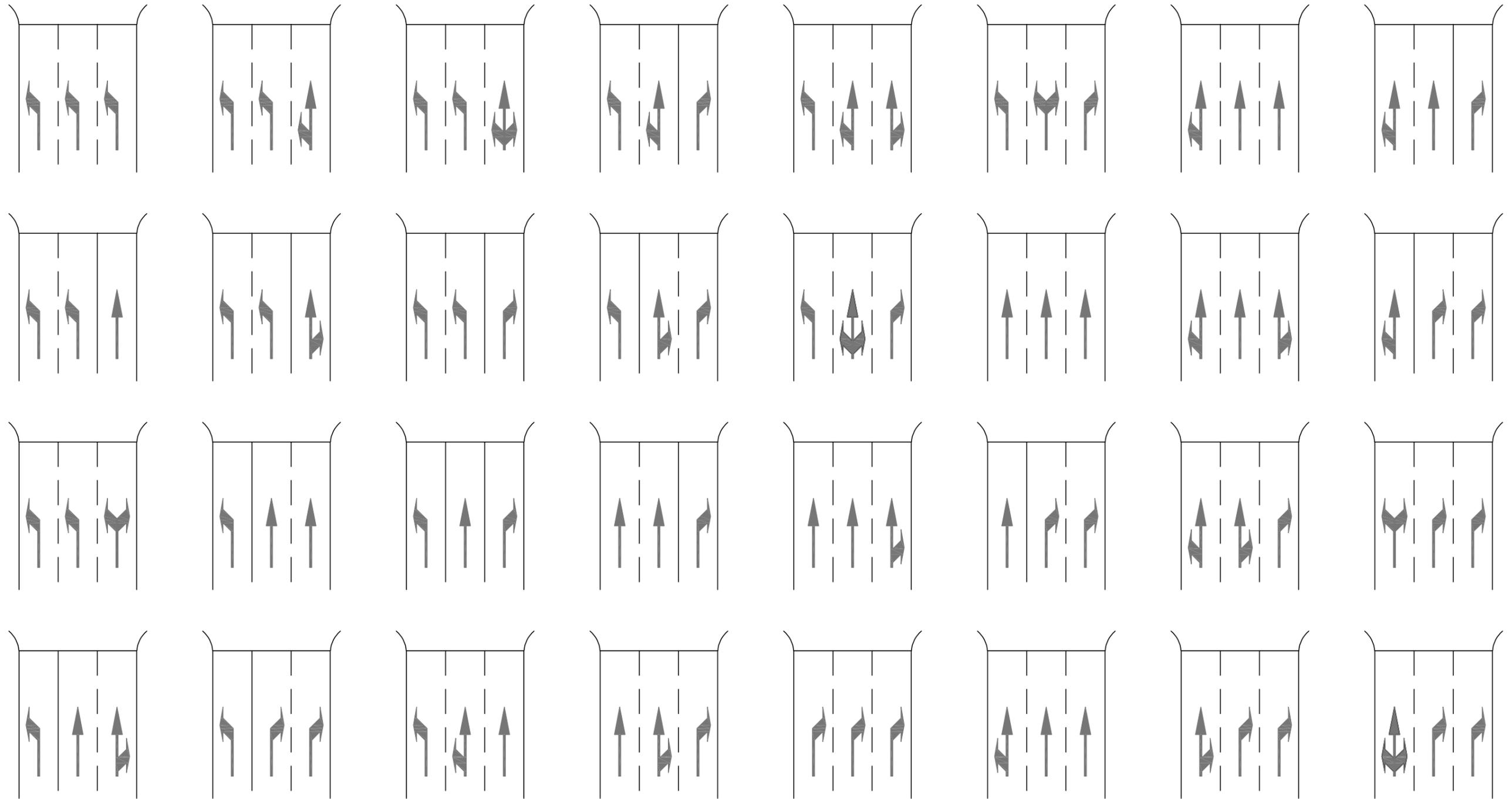


INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA
Escala: 1/800

Cotas en metros
Originales DIN A-4



- MATERIALES:**
- LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
 - LÍNEAS TRANSVERSALES, FLECHAS, PASOS DE PEATONES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES
Escala: 1/300

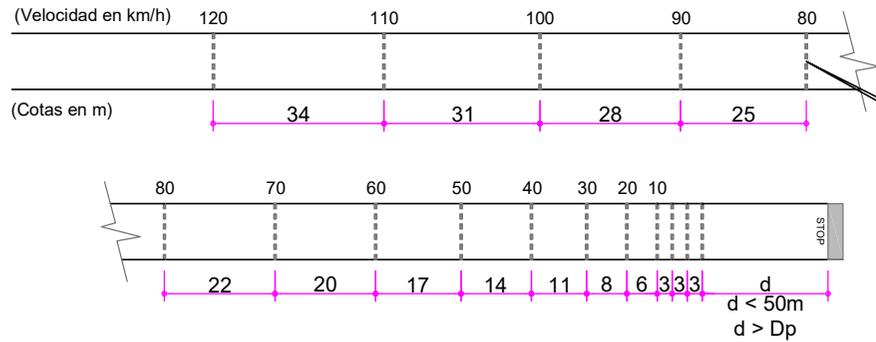


MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y FLECHAS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

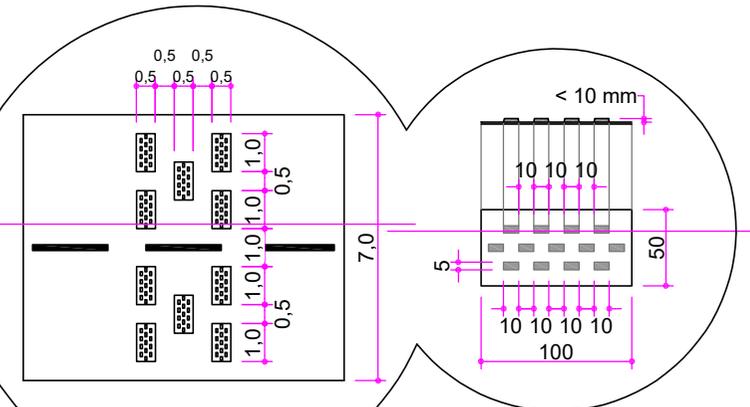
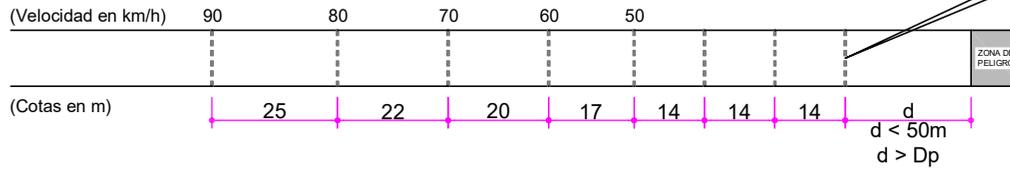
Originales DIN A-3



**APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO
CON REDUCCIÓN TOTAL DE VELOCIDAD**



**APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO
CON REDUCCIÓN PARCIAL DE VELOCIDAD**



DETALLE PLANTA
Escala: 1/200
cotas en metros

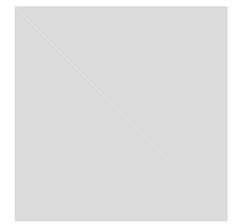
DETALLE PLANTA / ALZADO
Escala: 1/50
cotas en milímetros

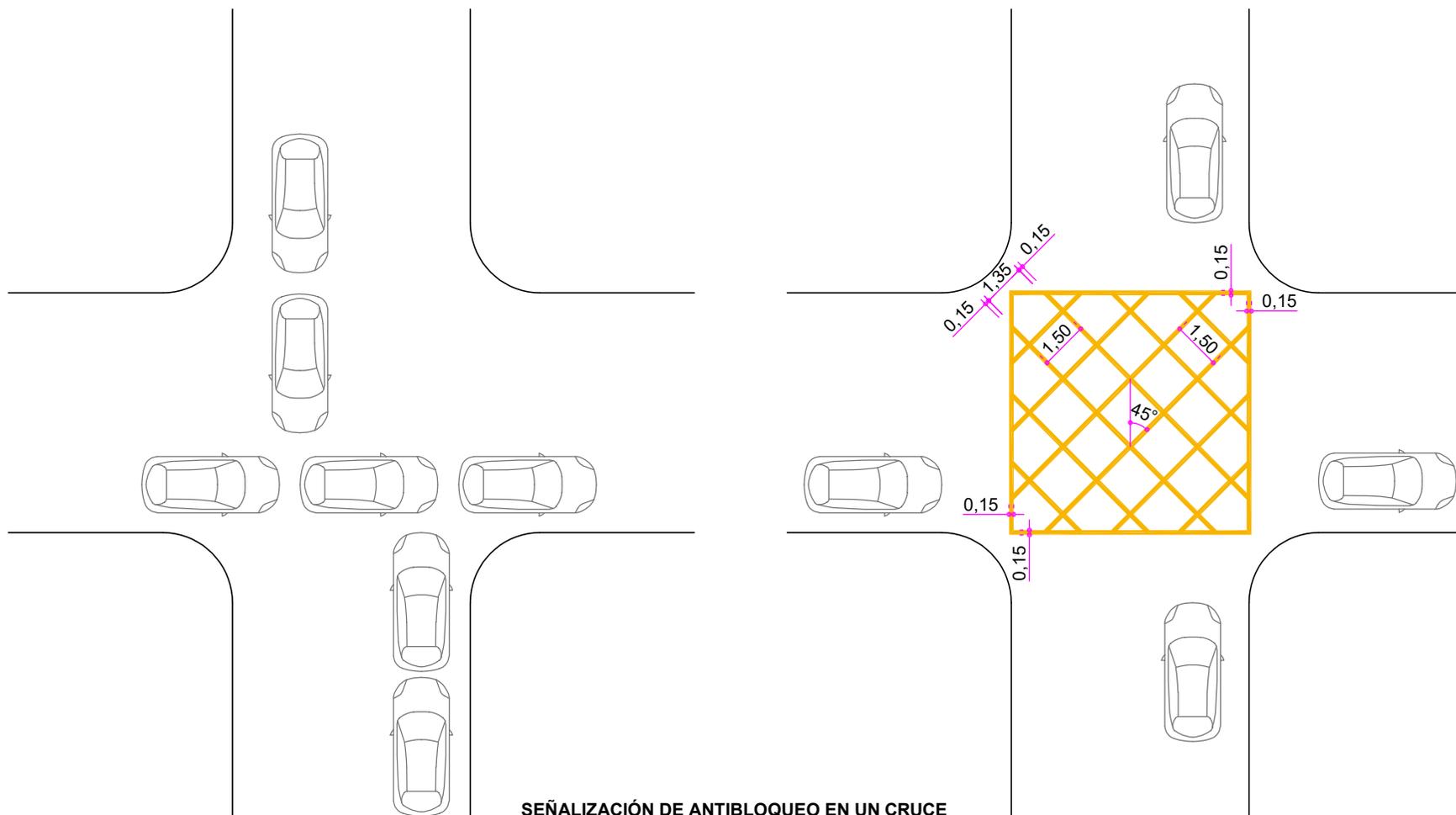
PLANTAS
Escala: 1/1500

MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)
PASTILLAS DE RESALTO 100x50x10 mm



Cotas en metros
Originales DIN A-4





SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE
Escala: 1/200

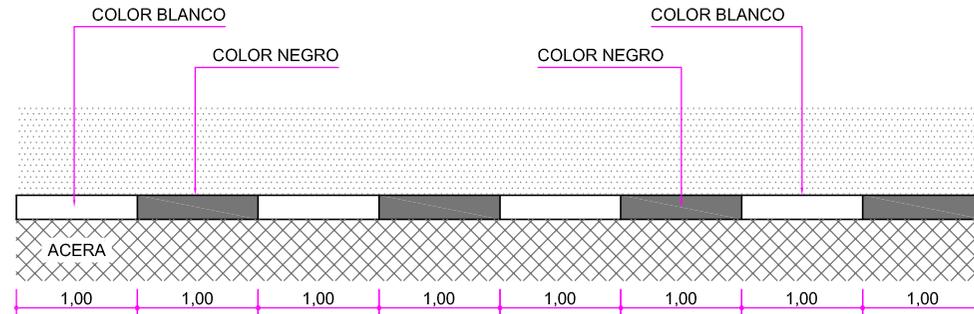
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)
RAL: 1003

COLOCACIÓN:
LA LÍNEA DE BORDE SE PINTARÁ EN PROLONGACIÓN DE
LA LÍNEA EXTERIOR DE BORDILLO.





PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES

Escala: 1/50

Cotas en metros
Originales DIN A-4

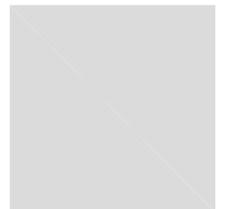


ACABADOS:

| |
|-----------------|
| PINTURA |
| BLANCA RAL 9016 |
| NEGRA RAL 9017 |

MATERIALES:

PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



LONGITUDINALES CONTINUAS

LÍNEA CONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR
B-2.4b

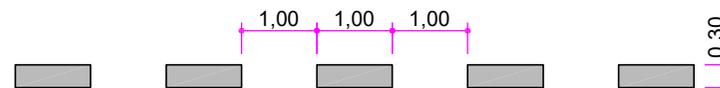


LÍNEA CONTINUA DE DELIMITACIÓN
VÍAS CICLISTAS EN ACERA
B-2.6b

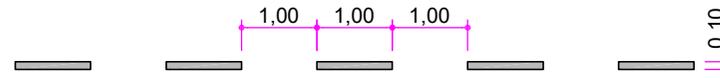


LONGITUDINALES DISCONTINUAS

LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR
B-1.7



LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN VÍAS CICLISTAS
BIDIRECCIONALES. SEPARACIÓN DE CARRILES DE DISTINTO SENTIDO
B-1.12



LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/100

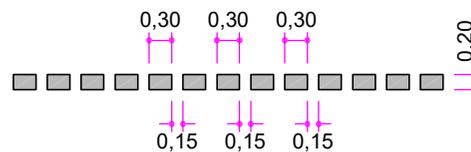
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



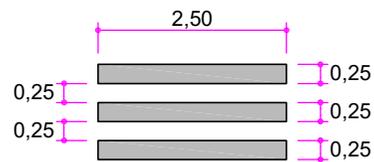
LÍNEA DE CEDA EL PASO PARA VÍA CICLISTA
B-4.2



LÍNEA DE DETENCIÓN PARA VÍA CICLISTA
B-4.1



PASO DE PEATONES EN VÍA CICLISTA
B-4.3



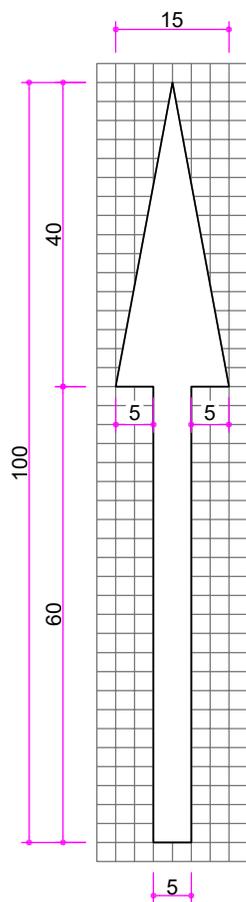
LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

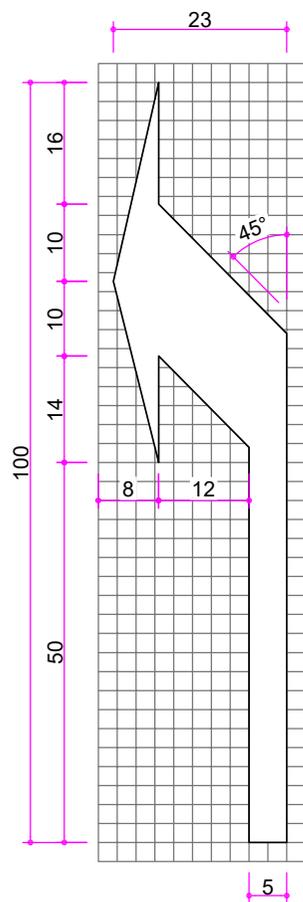


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

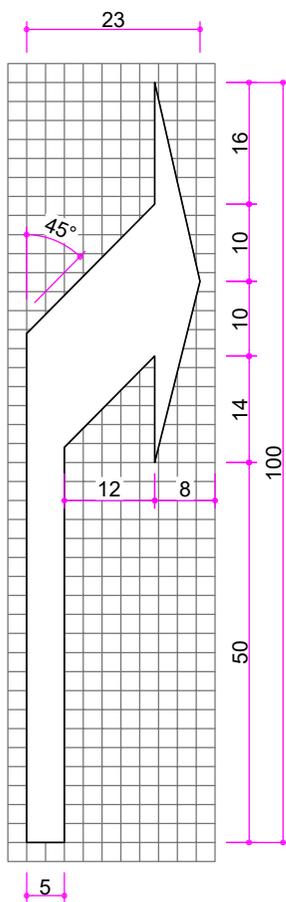




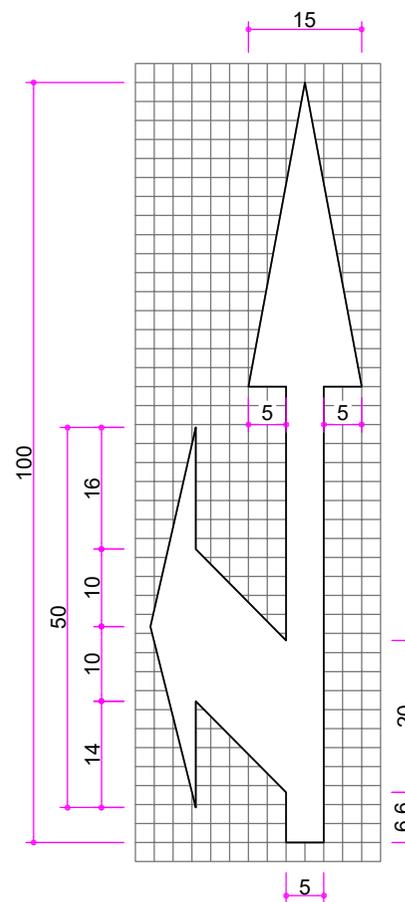
S=0,06 m².



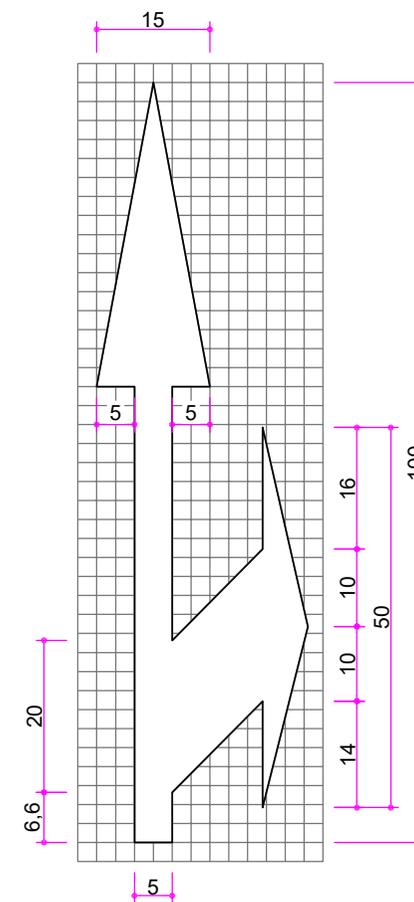
S=0,074 m².



S=0,074 m².



S=0,099 m².



S=0,099 m².

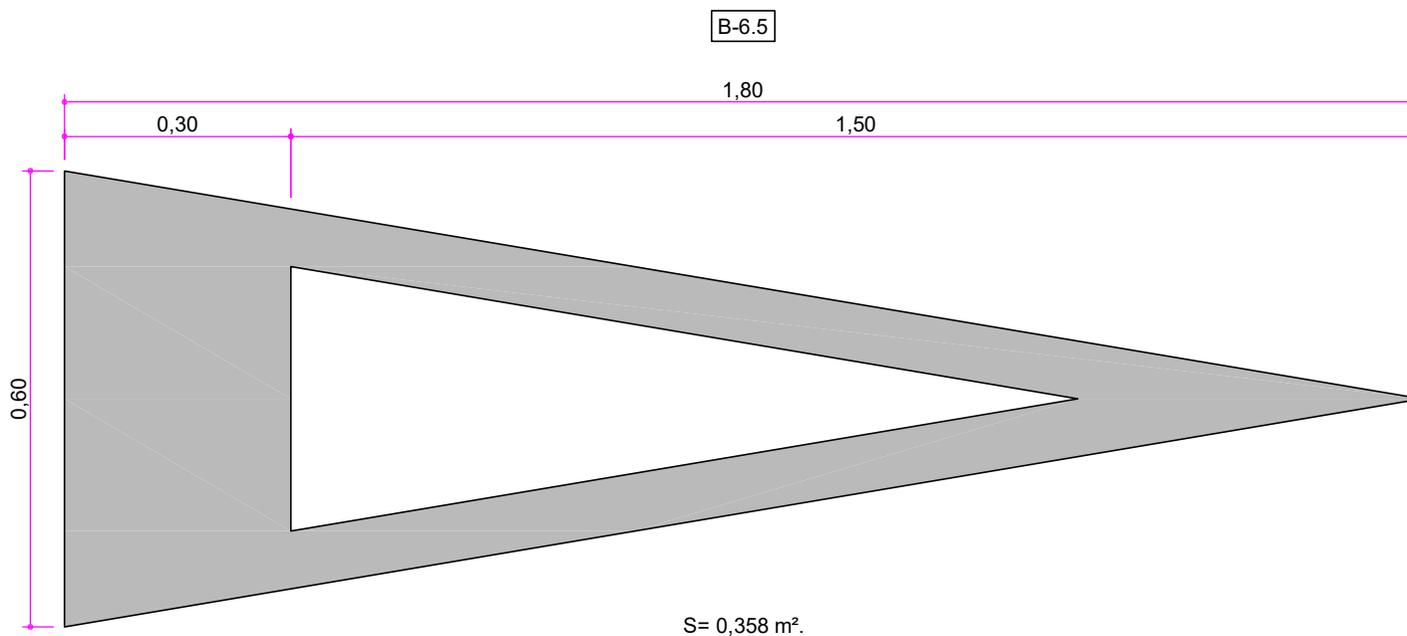
FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





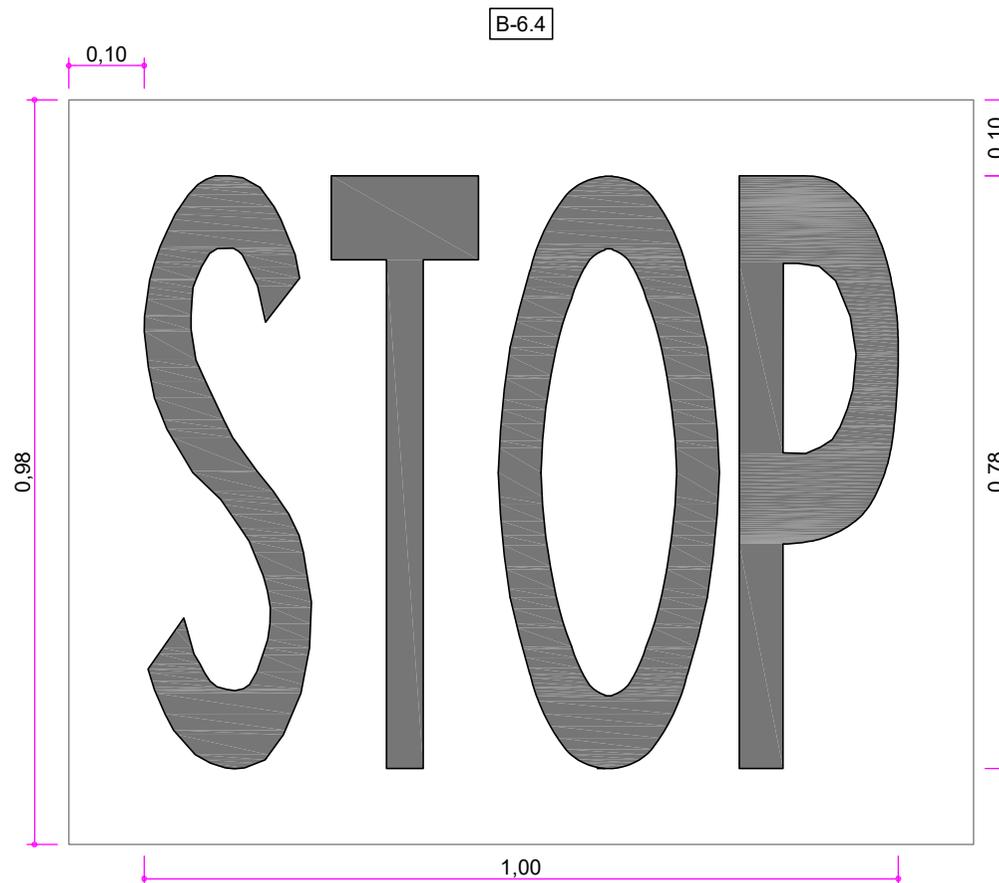
SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/10

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





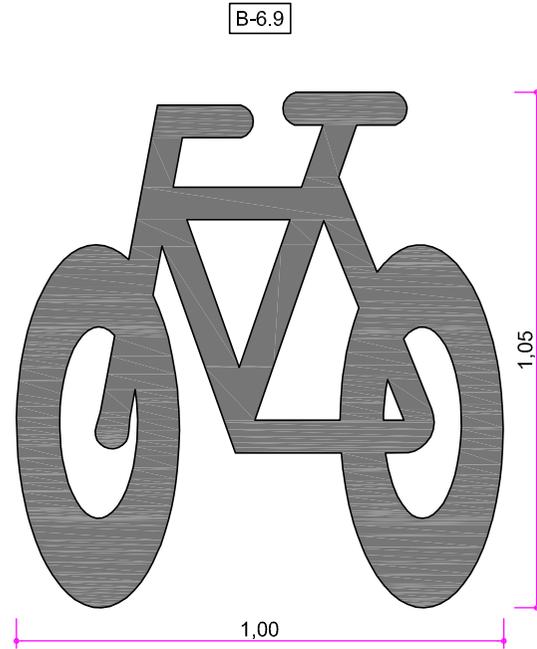
SEÑAL HORIZONTAL DE STOP EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/10

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



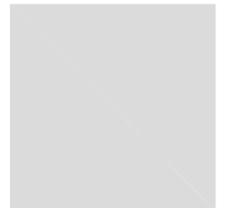


SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/15

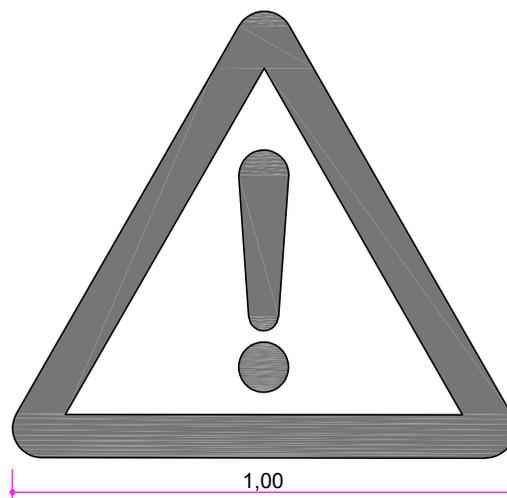
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



B-P.50



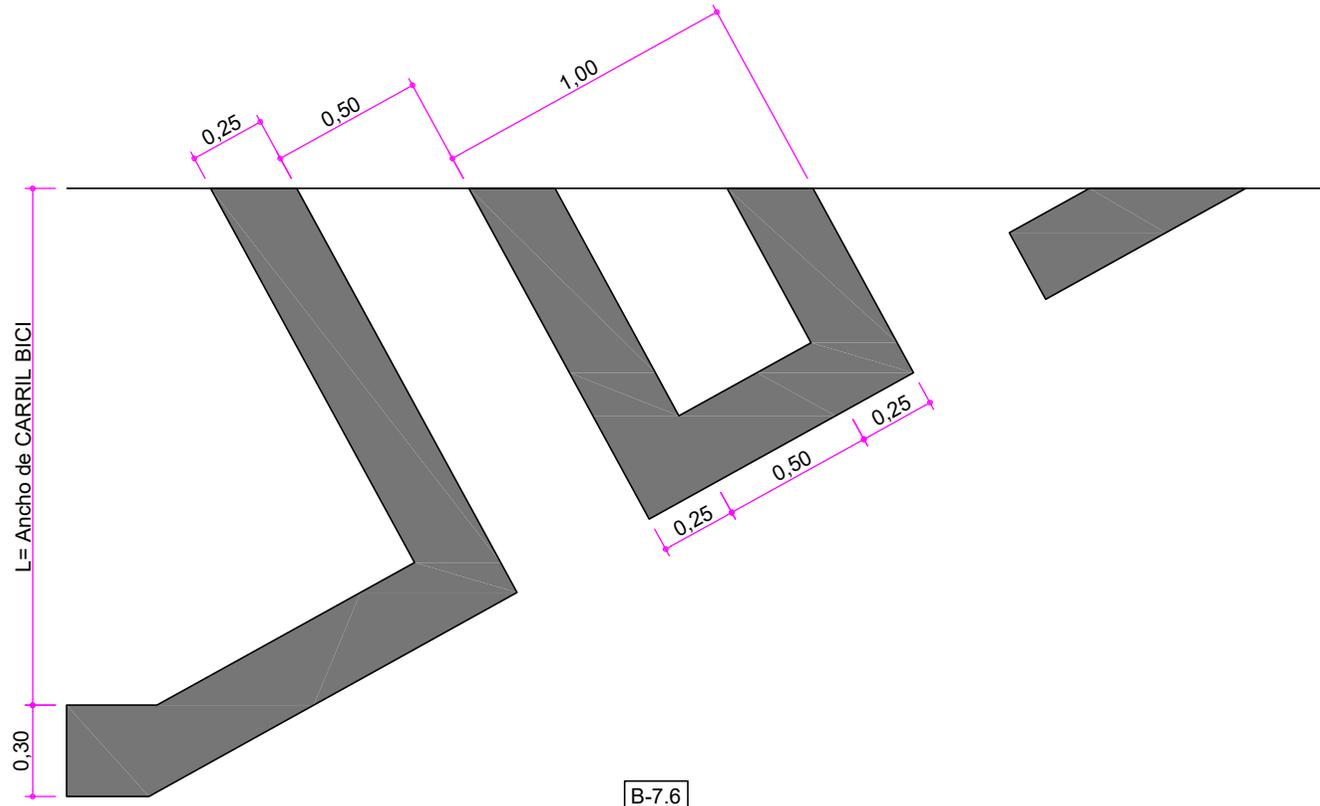
SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/15

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





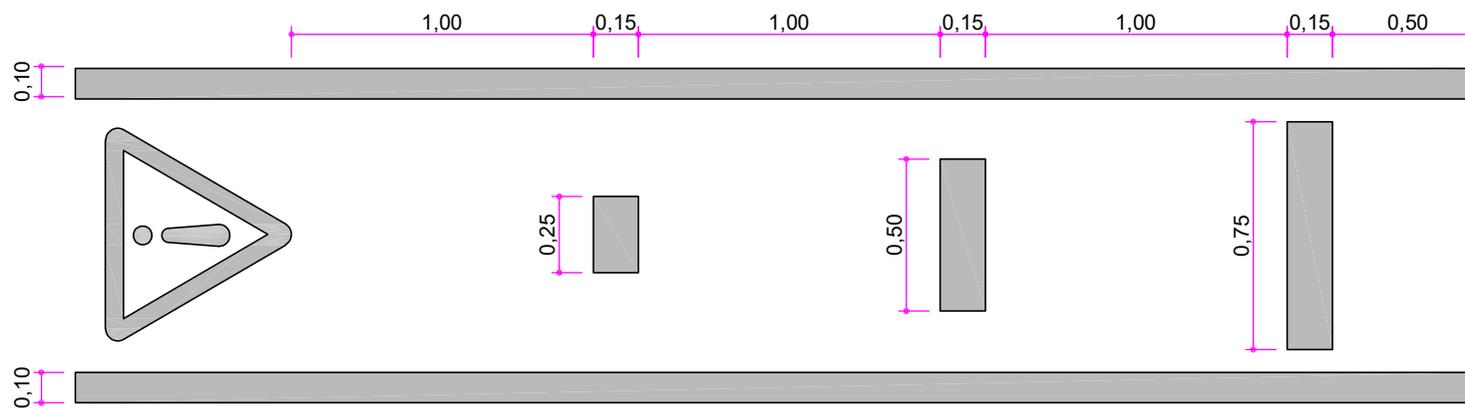
MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI
Escala: 1/25

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





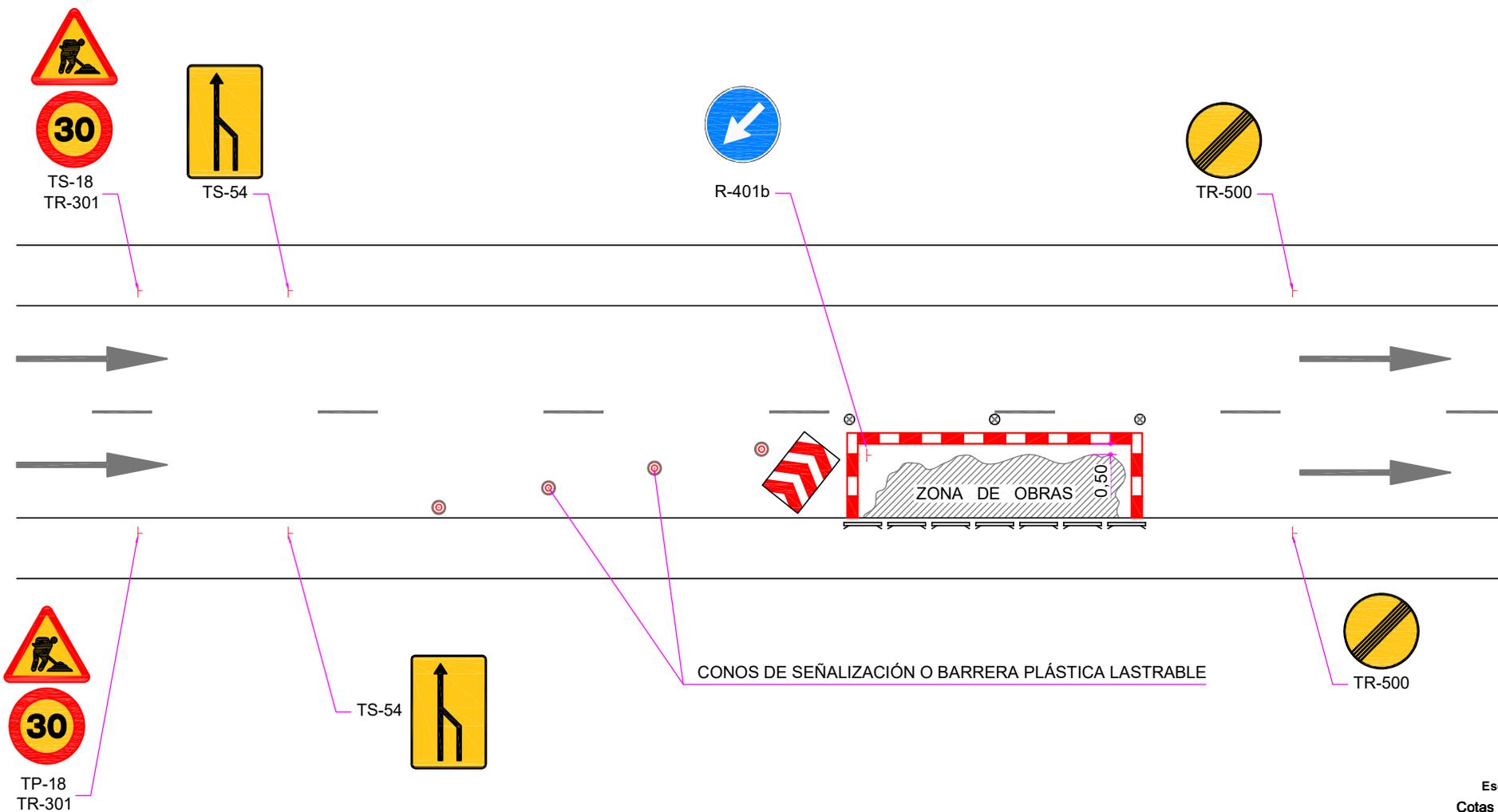
BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/25

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





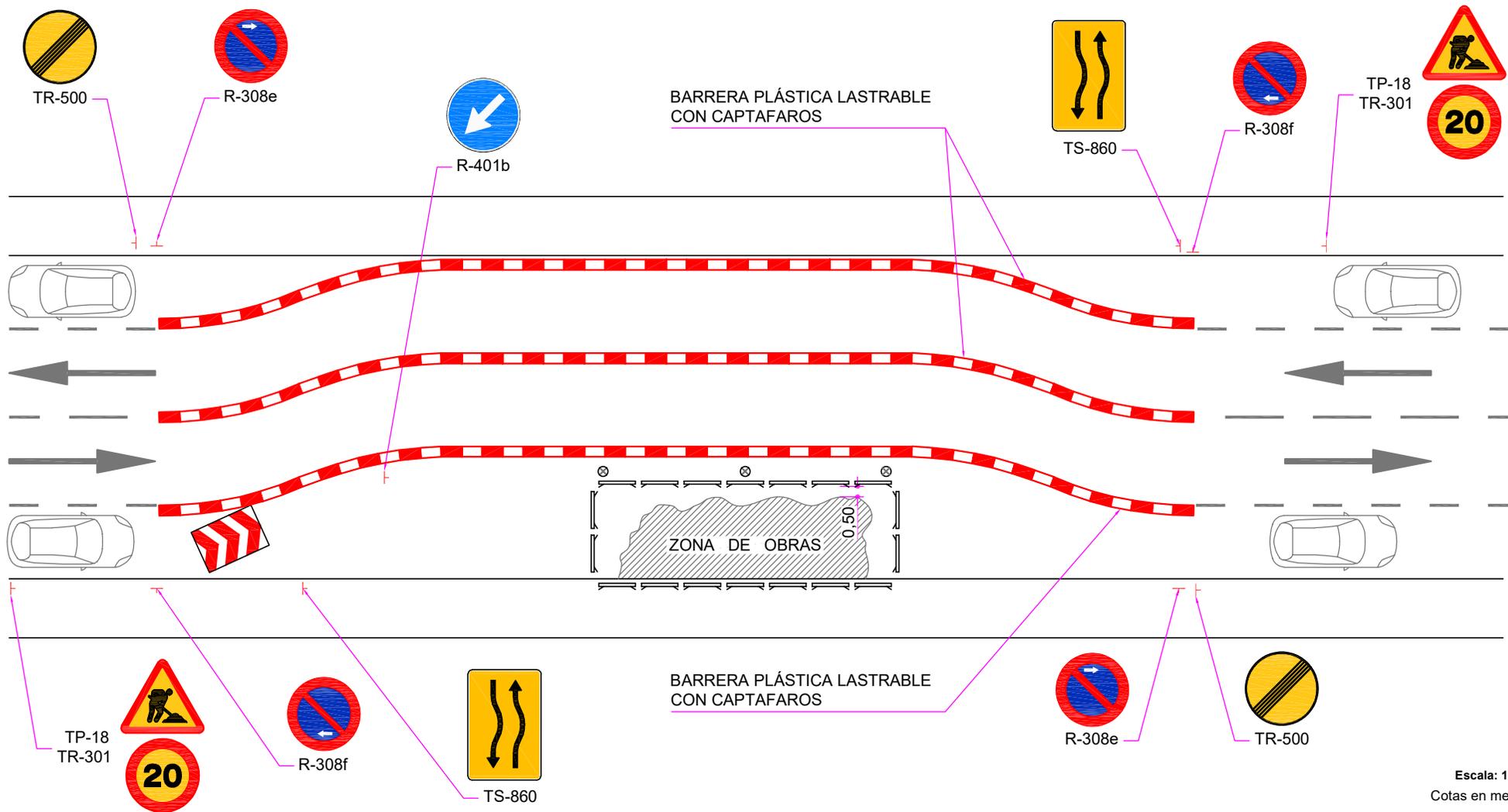
Escala: 1/200
Cotas en metros
Originales DIN A-4 LEYENDA



LEYENDA:

-  PANEL DIRECCIONAL ALTO TB-1
-  VALLA DE OBRA
-  BALIZA LUMINOSA TL-2 (INTERMITENTE) TL-10 (FIJA)
-  BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.
SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.



Escala: 1/200
Cotas en metros
Originales DIN A-4



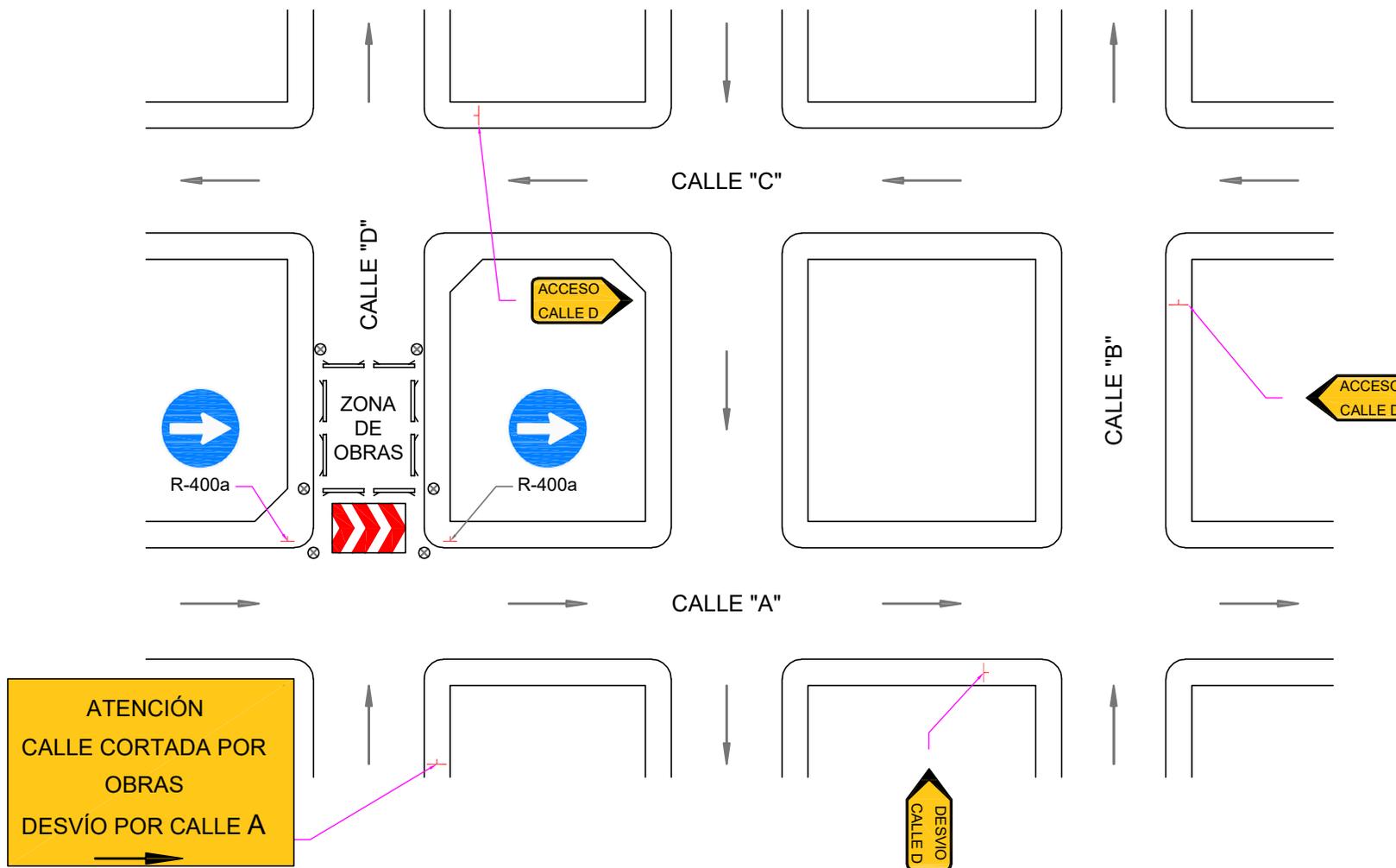
LEYENDA:

-  PANEL DIRECCIONAL ALTO TB-1
-  VALLA DE OBRA
-  BALIZA LUMINOSA TL-2 (INTERMITENTE) TL-10 (FIJA)
-  BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE. SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

SI LA OBRA ES DE CORTA DURACIÓN PODRÁN UTILIZARSE CONOS PARA

CANALIZACIÓN DE TRÁFICO. SE REQUIERE BORRADO PROVISIONAL DE LAS MARCAS VIALES.



Escala: 1/500
Cotas en metros
Originales DIN A-4



LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL
ALTO TB-1



VALLA DE OBRA



BALIZA LUMINOSA

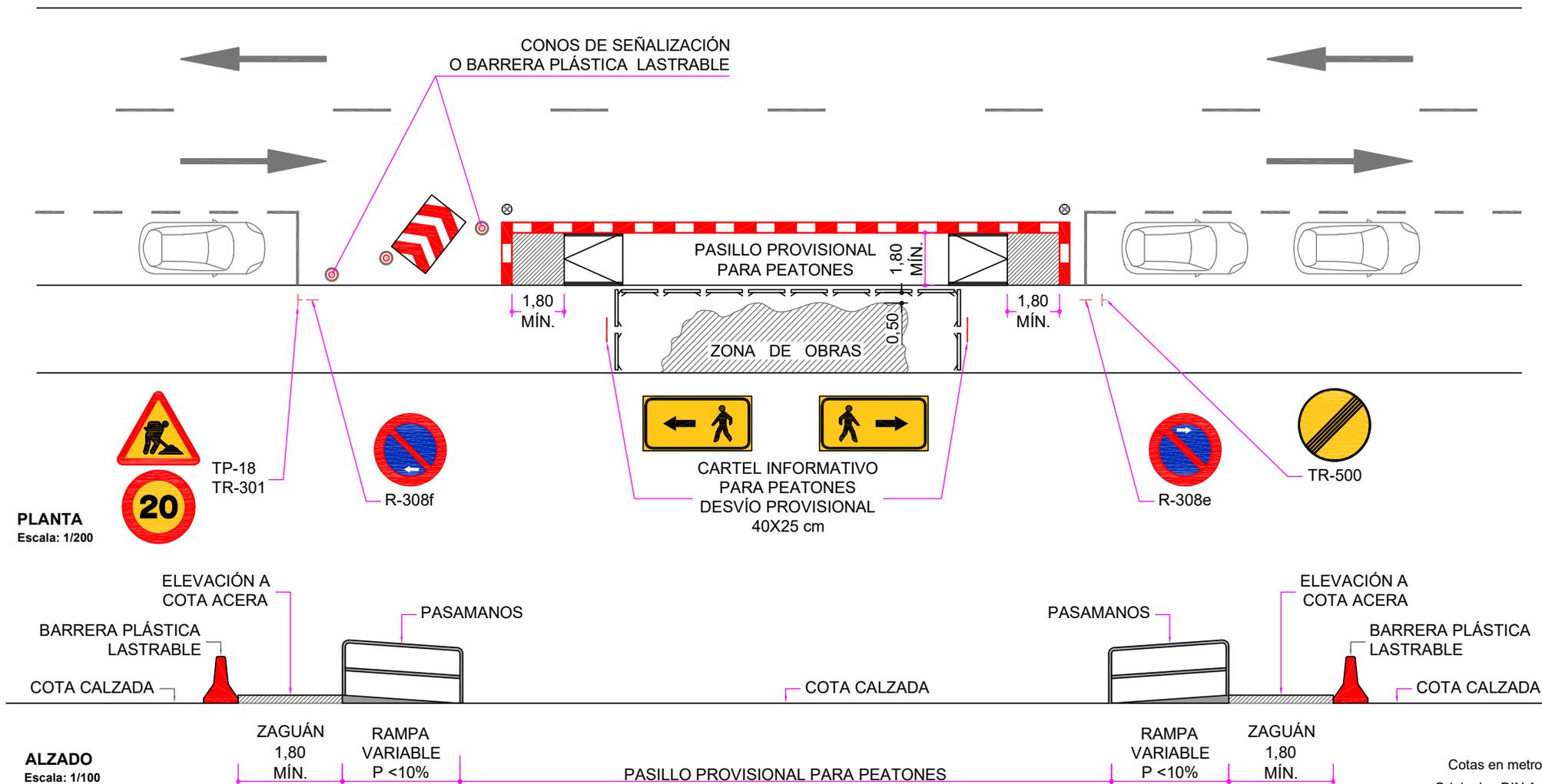


PANEL INDICATIVO
TS-860



PANEL INDICATIVO
S-348

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.
SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.



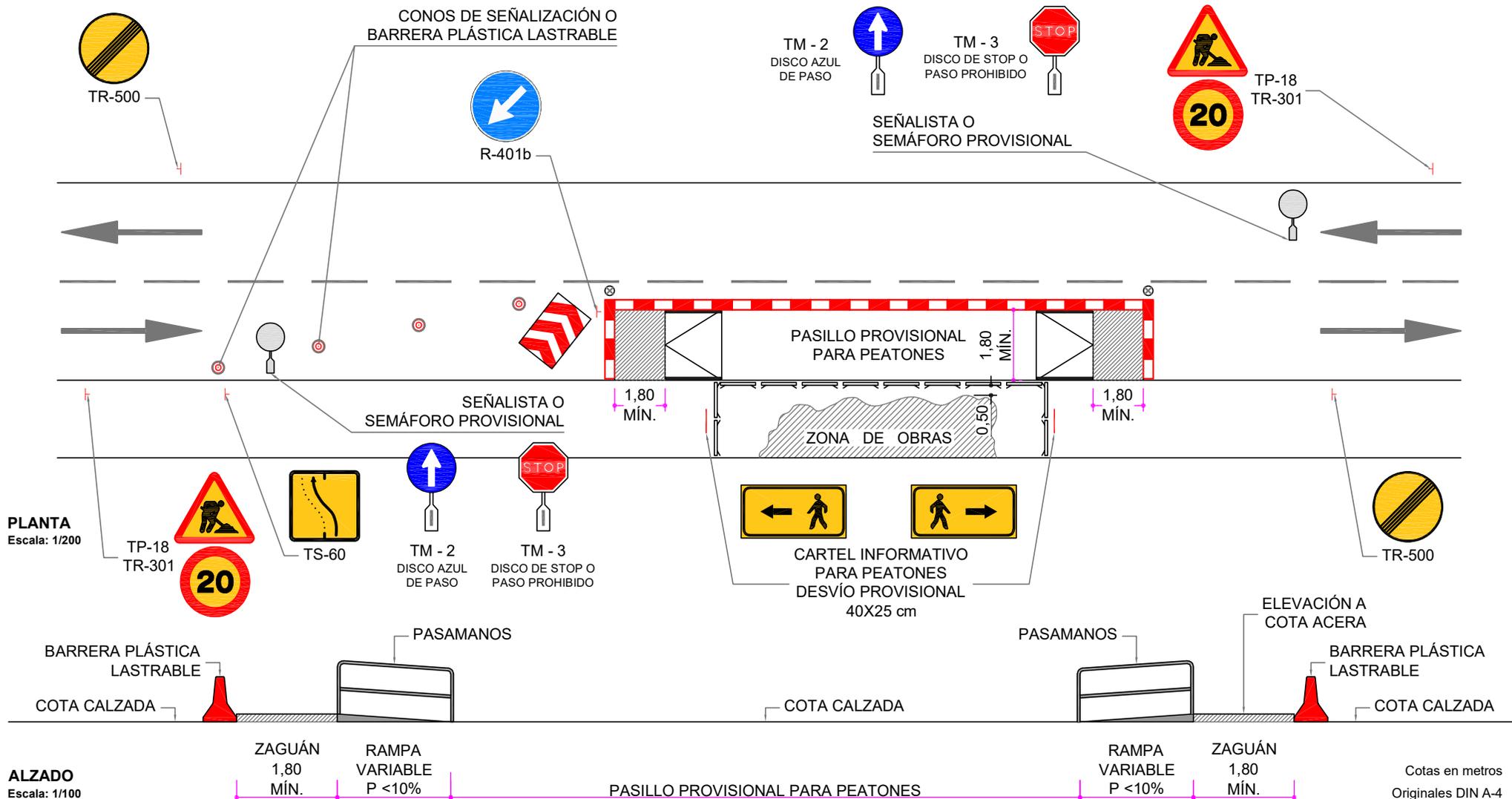
LEYENDA:

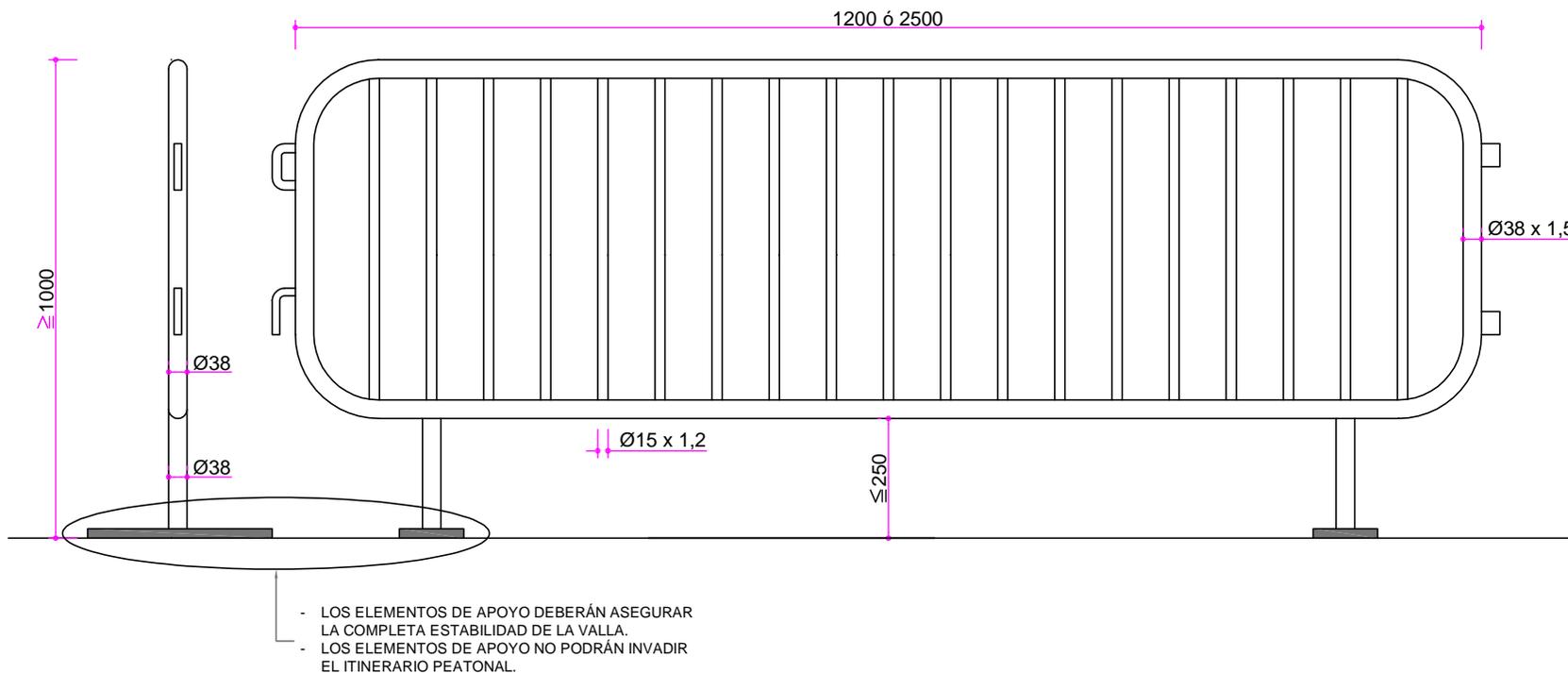
-  PANEL DIRECCIONAL ALTO TB-1
-  VALLA DE OBRA
-  BALIZA LUMINOSA TL-2 (INTERMITENTE) TL-10 (FIJA)
-  BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE
-  RAMPA PROVISIONAL CON PASAMANOS P <10%
-  PASAMANOS EN RAMPA PROVISIONAL

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

EN OBRAS DE MEDIA Y LARGA DURACIÓN Y A CRITERIO DEL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE, EL PASILLO PEATONAL PROVISIONAL SE EJECUTARÁ A LA COTA DE LA ACERA, SIN ESCALONES NI RAMPAS EN TODA SU LONGITUD. EN EL PERÍMETRO DE LA OCUPACIÓN SE DISPONDRÁN PUNTOS LUMINOSOS, SEGÚN ORDEN TMA/851/2021.





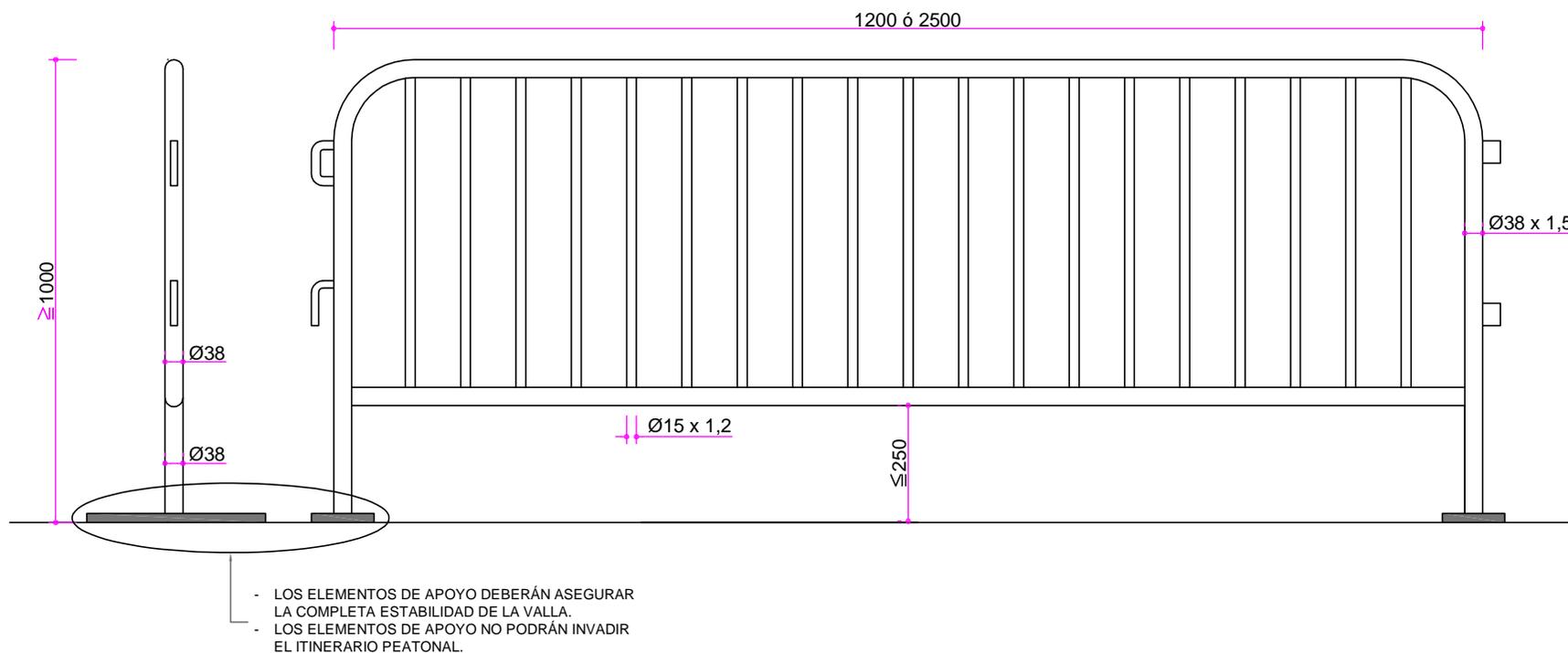
VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - A
Escala: 1/15

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



ACABADOS:
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.





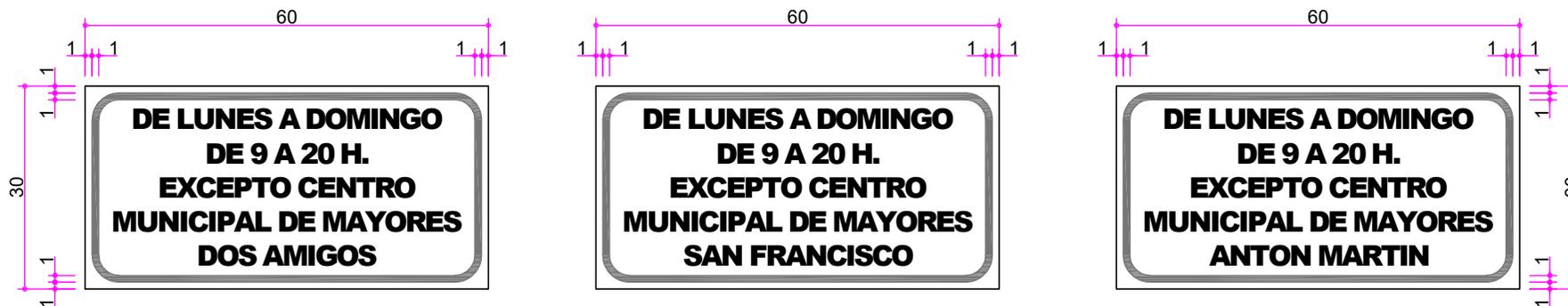
VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - B
Escala: 1/15

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

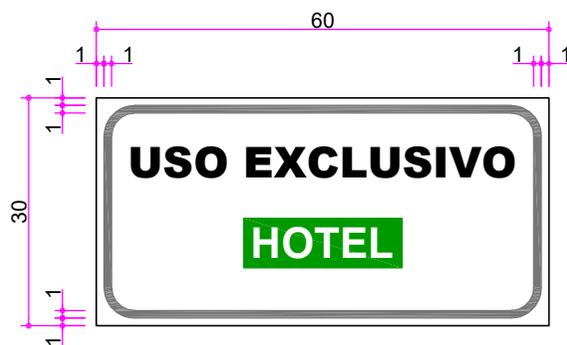


ACABADOS:
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.

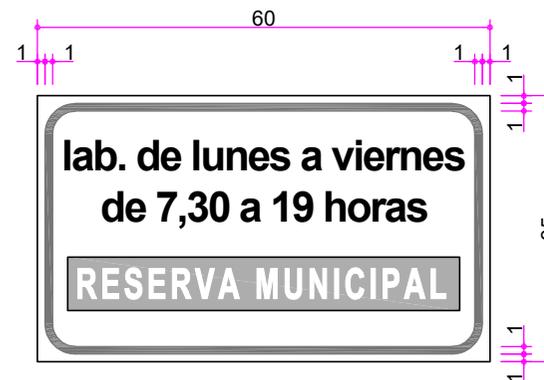




CAJETINES GENÉRICOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 3 cm



CAJETÍN RESERVA HOTEL
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

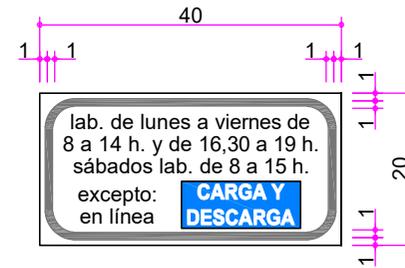
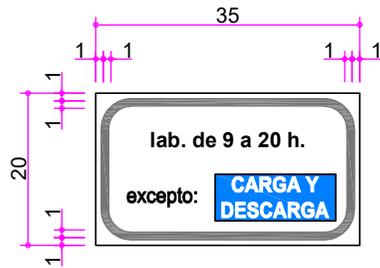


CAJETÍN RESERVA MUNICIPAL
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

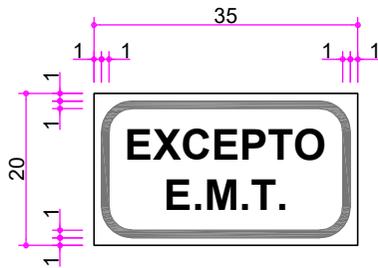
CAJETINES
Escala: 1/10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

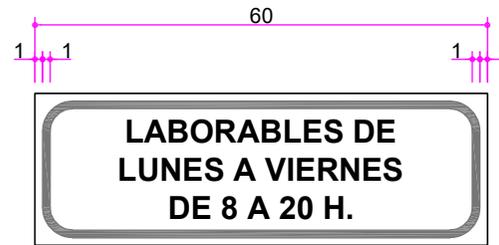




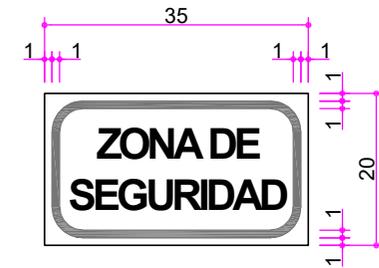
CAJETINES GENÉRICOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 2 cm



CAJETÍN EXCEPTO E.M.T.
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm



CAJETÍN RESERVA MOTOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 3 cm

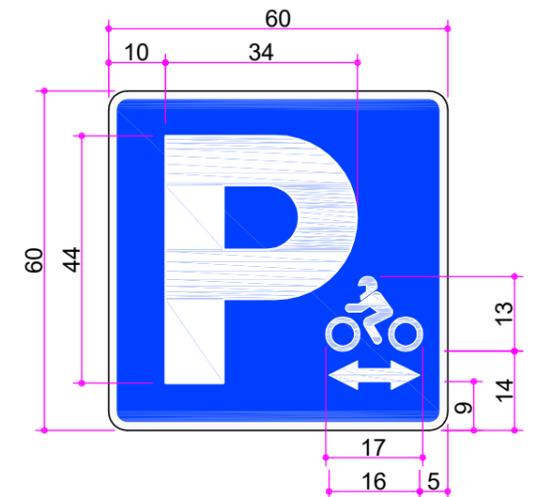
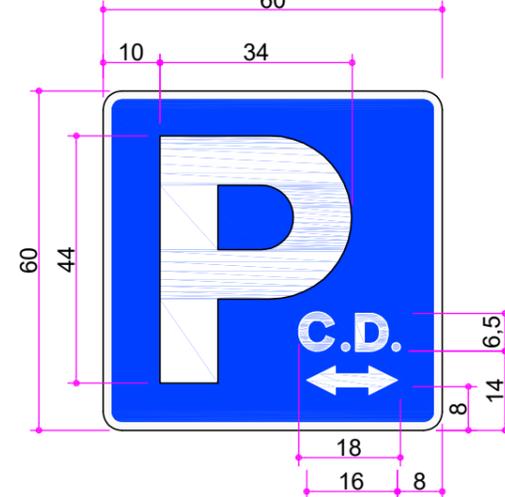
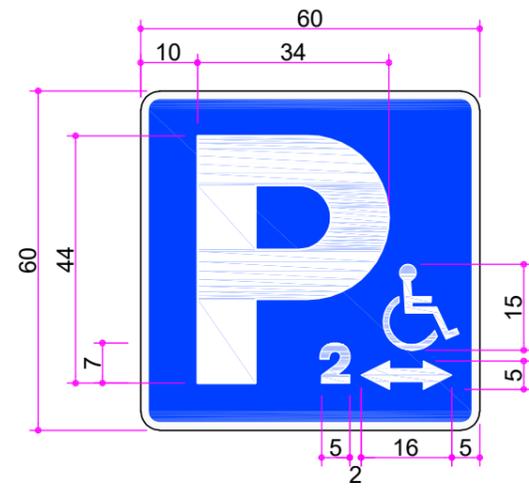
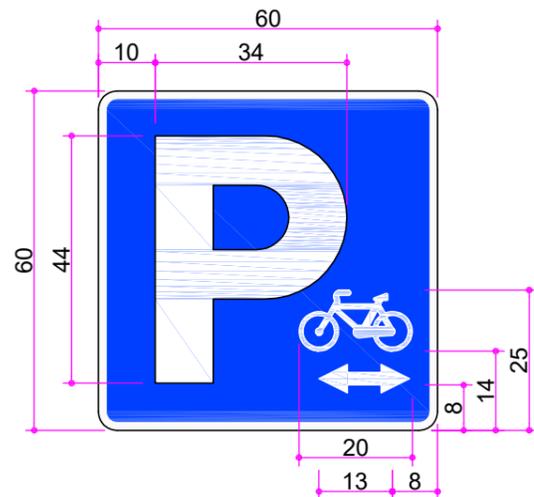
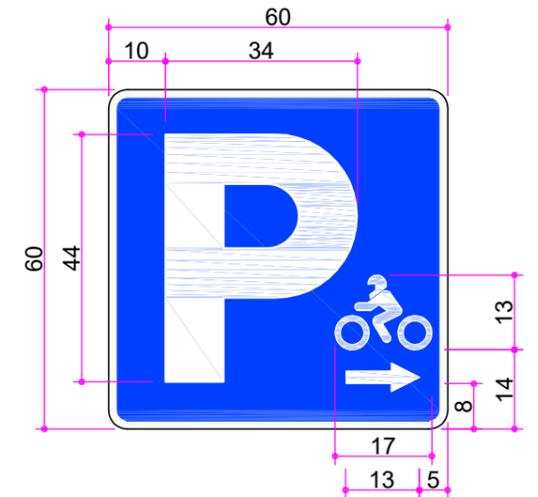
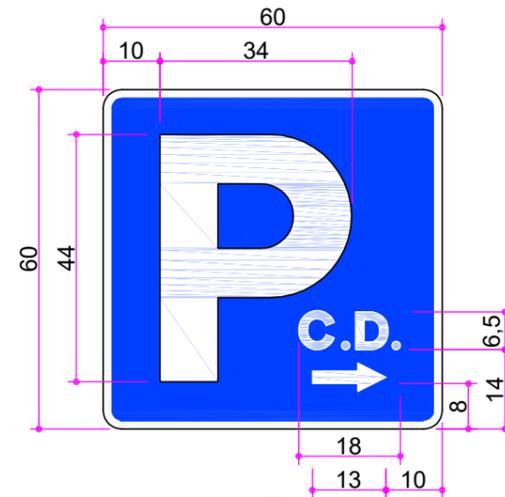
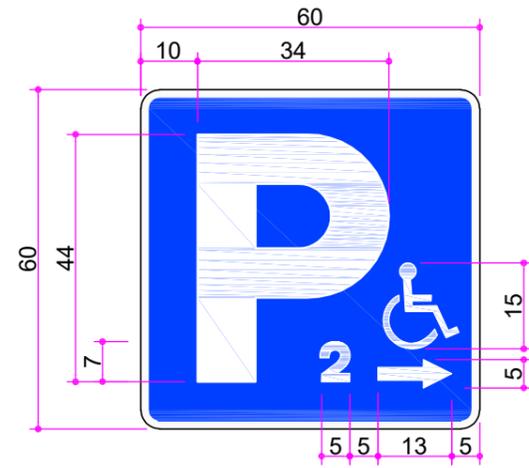
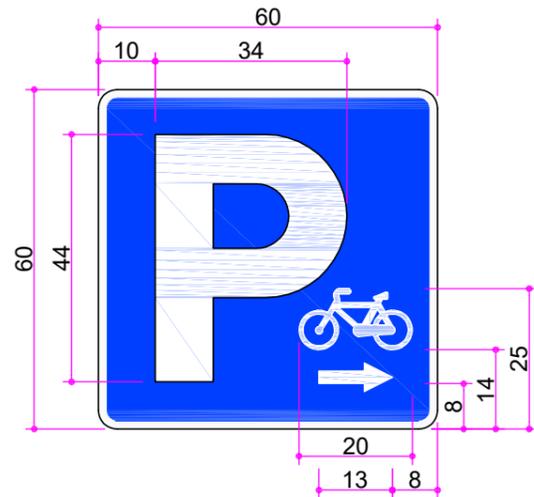
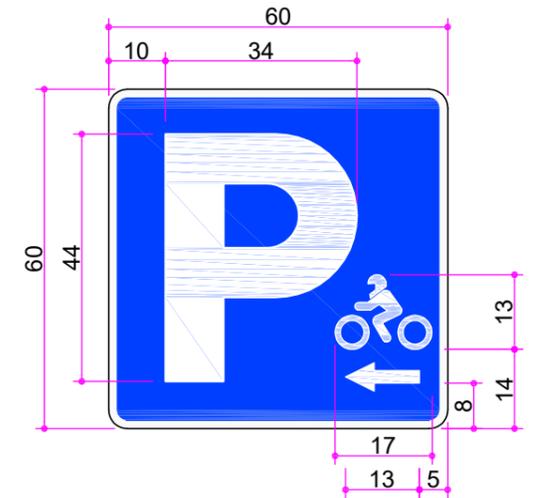
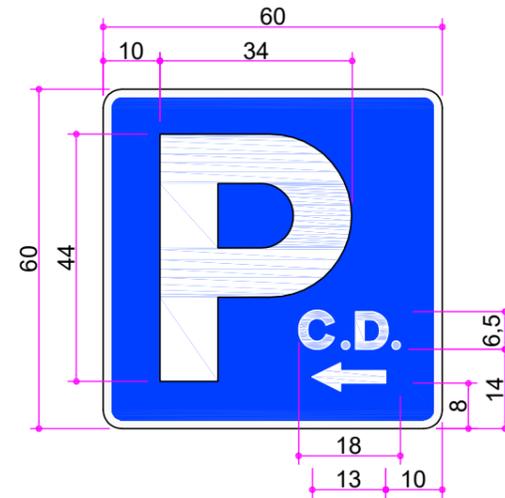
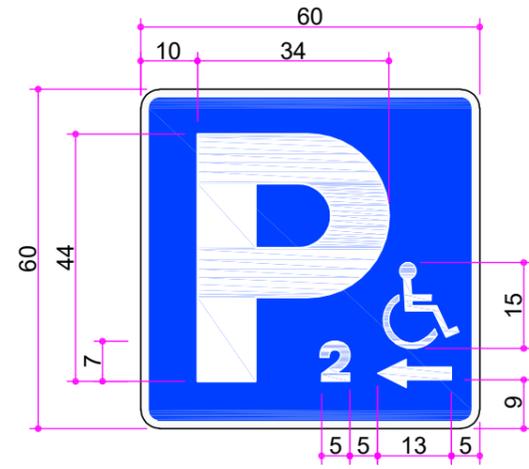
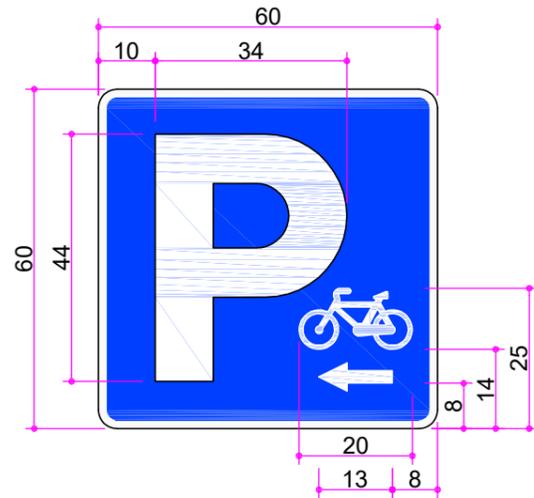


CAJETÍN ZONA DE SEGURIDAD
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

CAJETINES
Escala: 1/10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4





ESTACIONAMIENTO BICICLETAS
Escala: S/E

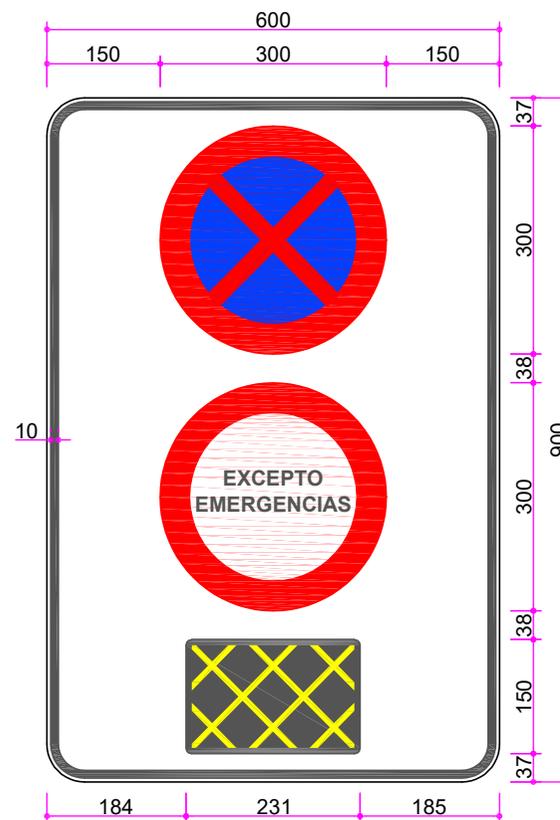
ESTACIONAMIENTO P.M.R.
Escala: S/E

ESTACIONAMIENTO CUERPO DIPLOMÁTICO
Escala: S/E

ESTACIONAMIENTO MOTOCICLETAS
Escala: S/E

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3





SEÑAL M120
Escala: 1/10

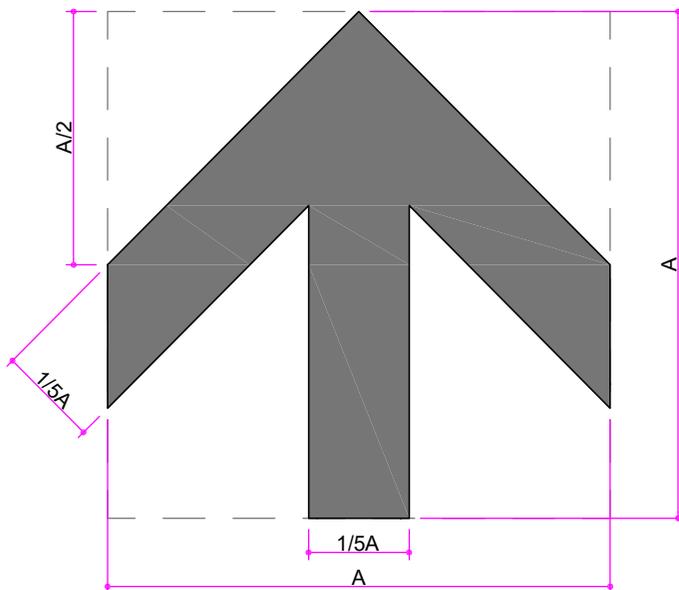
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



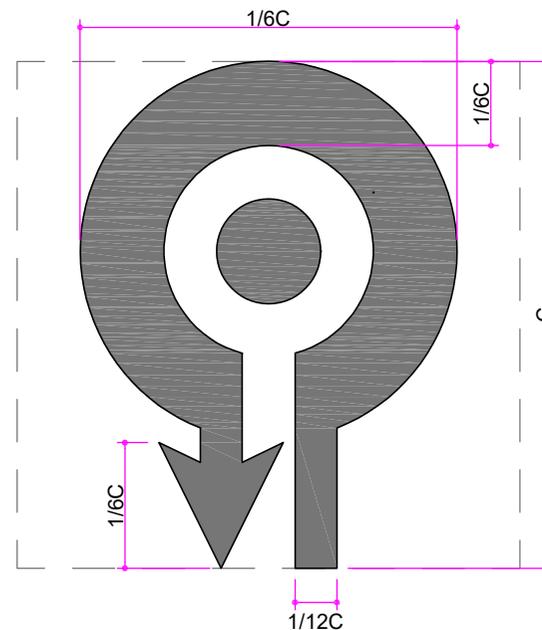
ACABADOS:

TIPO DE LETRA: ARIAL NEGRITA.

LA SEÑAL R-307 PODRÁ LLEVAR FLECHAS QUE
INDIQUEN EL SENTIDO Y LA LIMITACIÓN DE LA
PROHIBICIÓN DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO.
EN LA SEÑAL R-100 SE PODRÁ INCLUIR UNA LEYENDA
CON LAS EXCEPCIONES QUE PROCEDAN EN FUNCIÓN
DE LAS SINGULARIDADES DE CADA CASO.



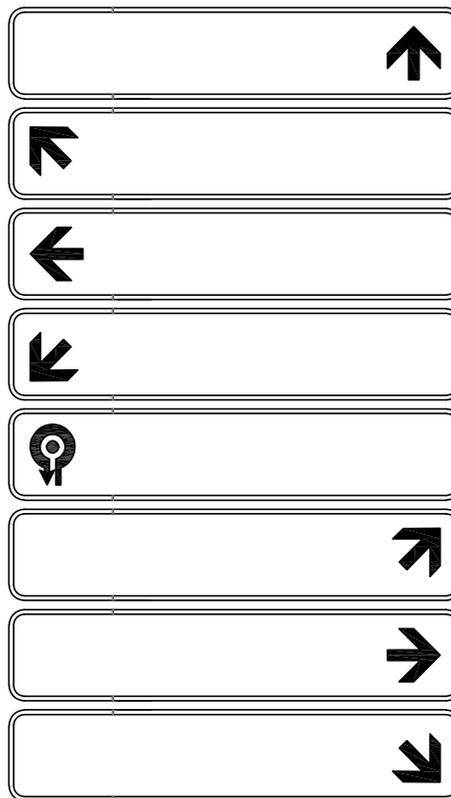
FLECHA DE CONJUNTO UNITARIO
Escala: S/E



FLECHA DE CAMBIO DE SENTIDO
Escala: S/E

Originales DIN A-4

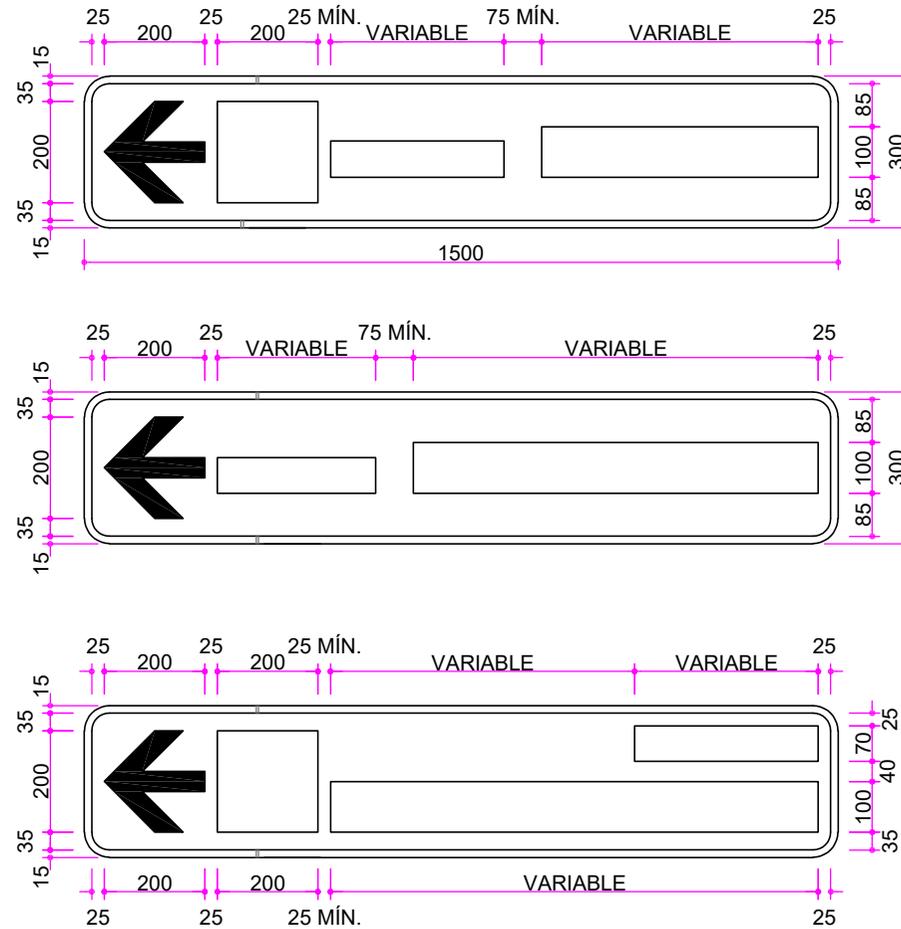




INDICADORES - DIRECCIÓN
Escala: 1/25

Originales DIN A-4





DIMENSIONES - CAJETINES I
Escala: 1/15

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO "RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"





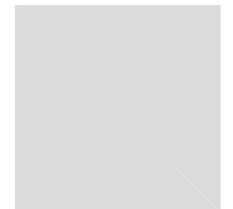
DIMENSIONES - CAJETINES II

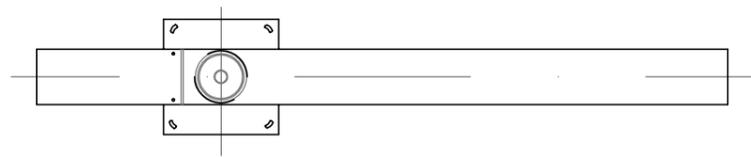
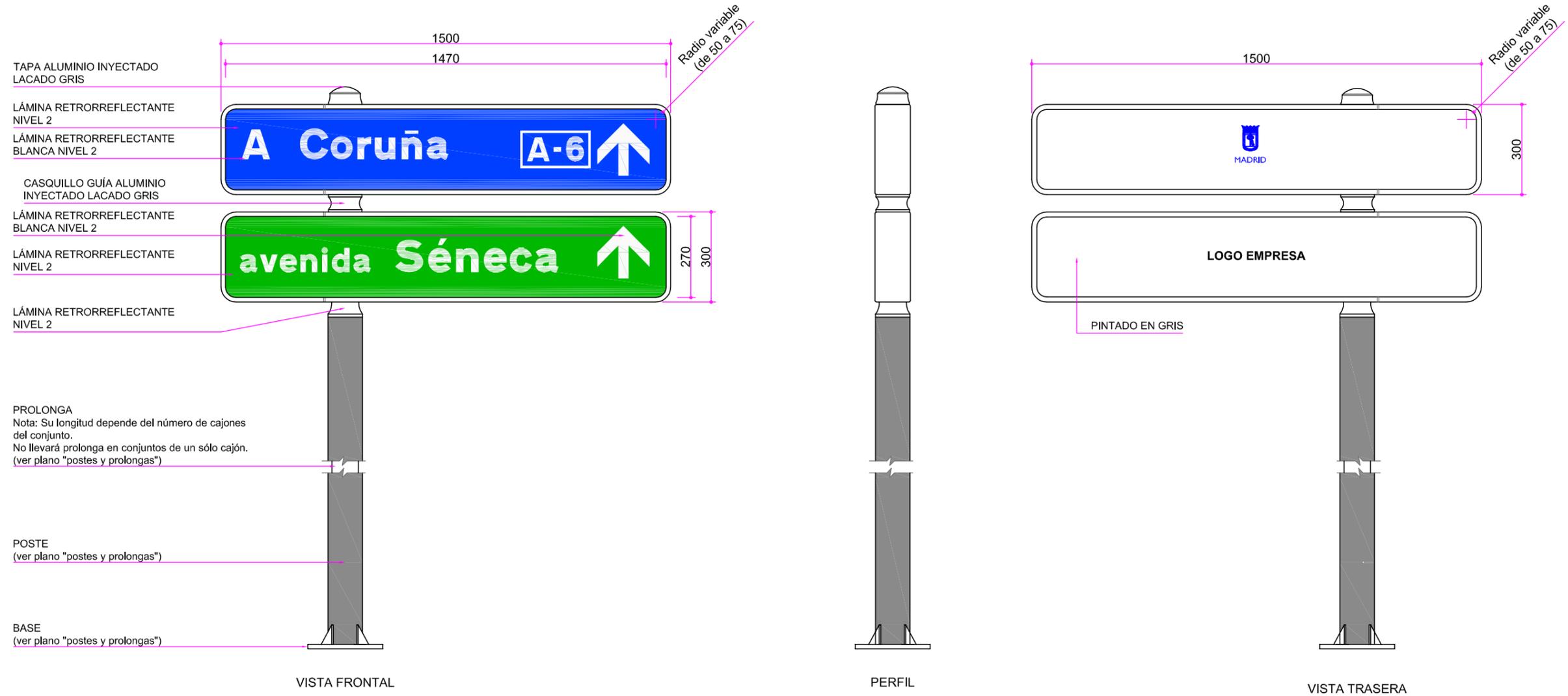
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO
"RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"





PLANTA

VISTA GENERAL DE CONJUNTO
Escala: 1/15

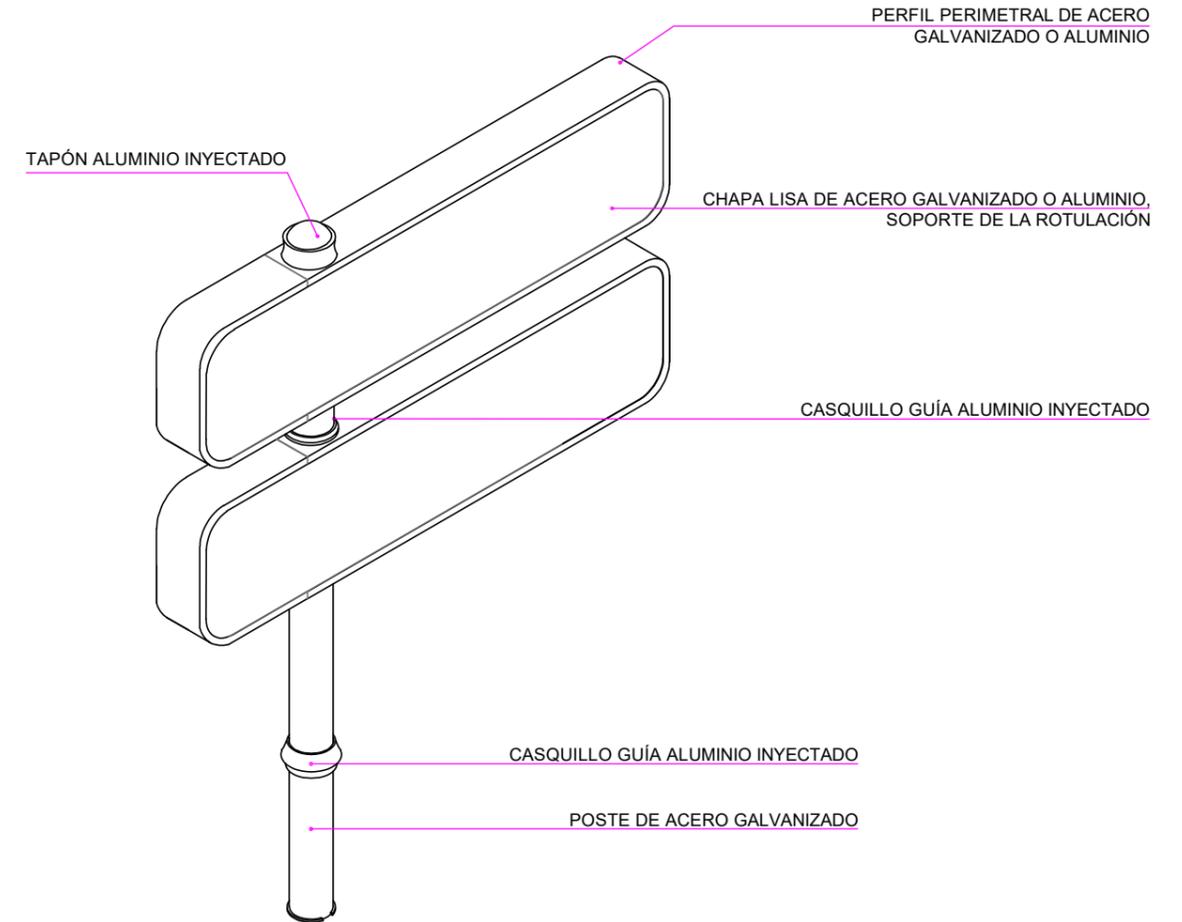
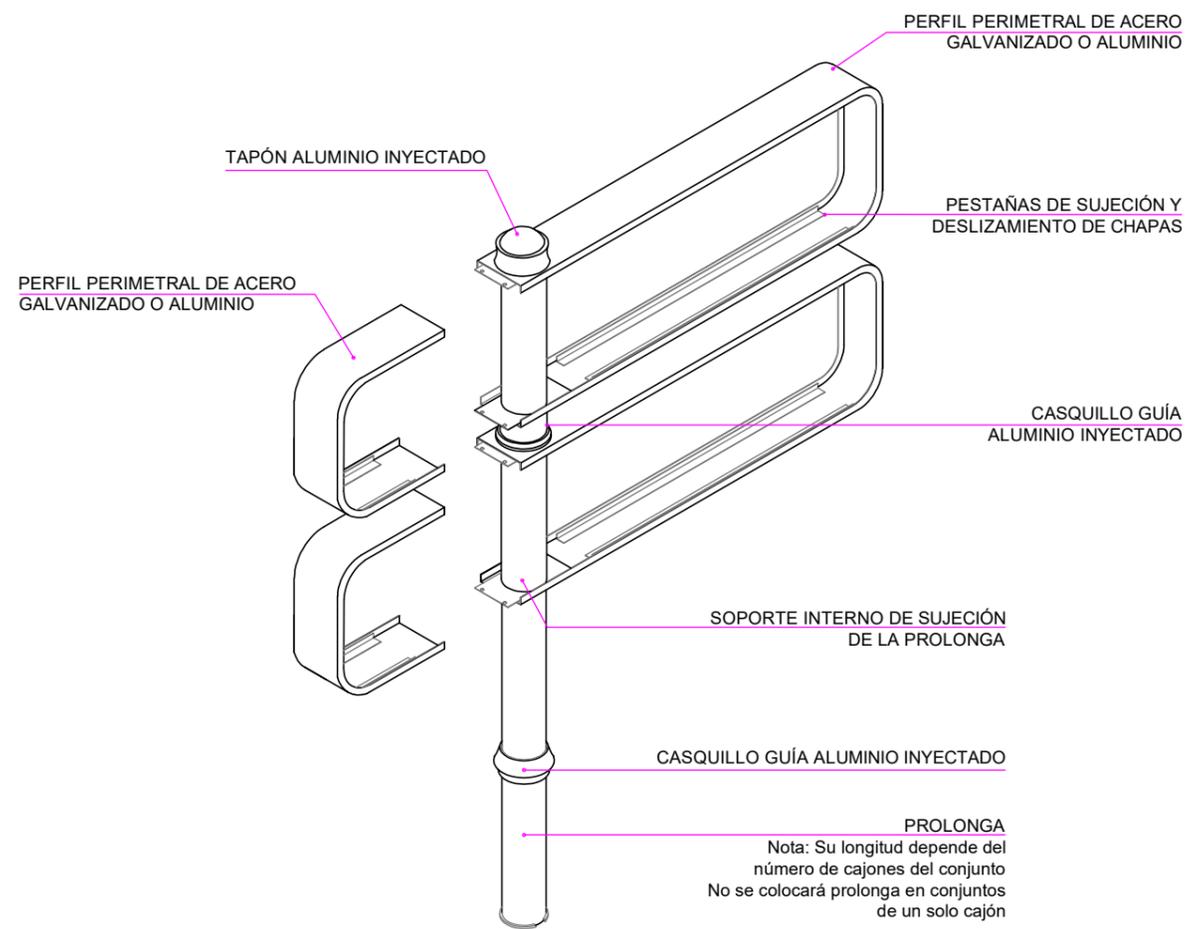
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

ACABADOS:

| CÓDIGO DE COLORES LÁMINAS RETRORREFLECTANTES | | | |
|--|--|--|---|
| | AUTOPISTA / AUTOVÍA | | TIPO DEPORTIVO / RECREATIVO |
| | CARRETERA CONVENCIONAL / TIPO CULTURAL / TIPO INDUSTRIAL | | AVENIDA, CALLE, PASEO, PLAZA, ETC |
| | LUGARES DE INTERÉS VIAJEROS | | TIPO GEOGRÁFICO / ECOLÓGICO / TIPO MONUMENTAL HISTÓRICO / ARTÍSTICO |

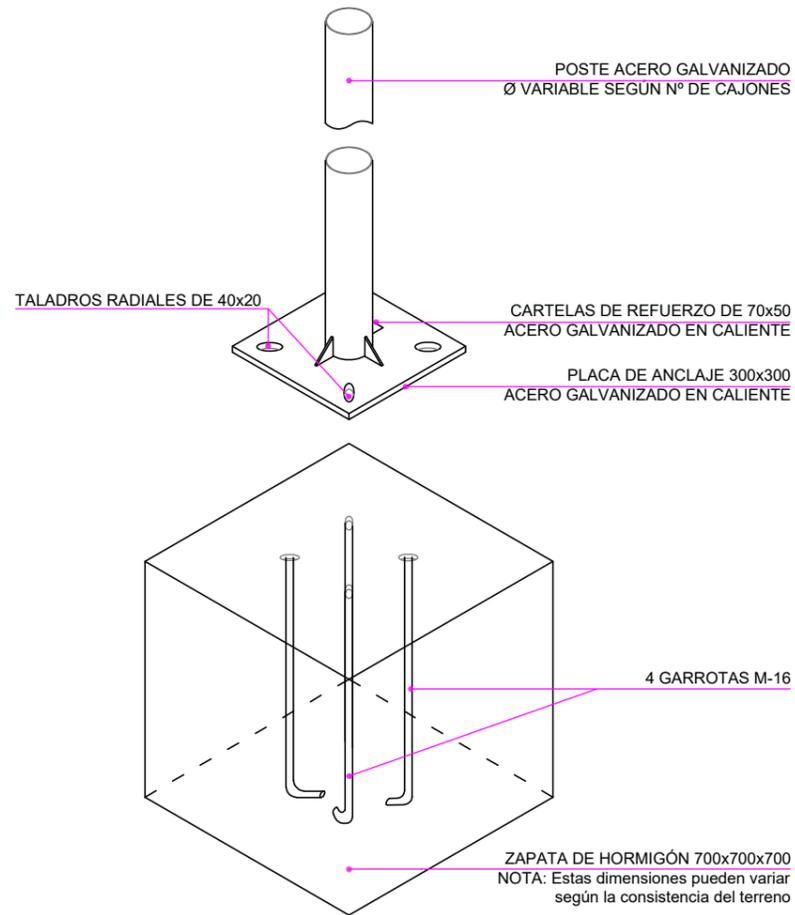
| DIMENSIONES MÓDULOS | |
|------------------------|------------------------|
| VIALES DE ≤ 2 CARRILES | VIALES DE > 2 CARRILES |
| 1500x300 | 1750x400 |





DESPIECE
Escala: 1/20

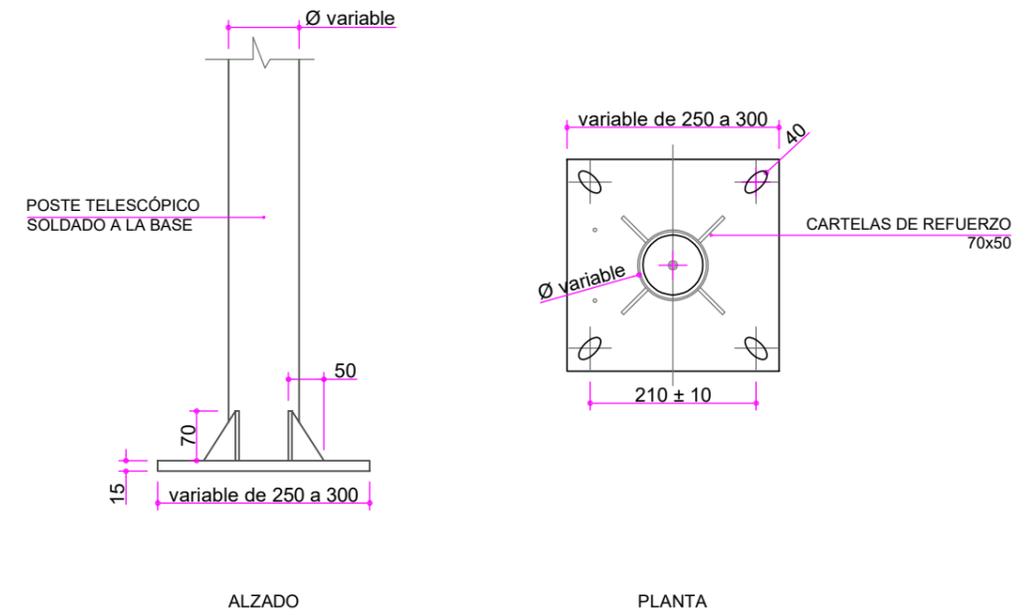
Originales DIN A-3



DETALLE CIMENTACIÓN Y PLACA DE ANCLAJE
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE
ALTURA 2,35 m.

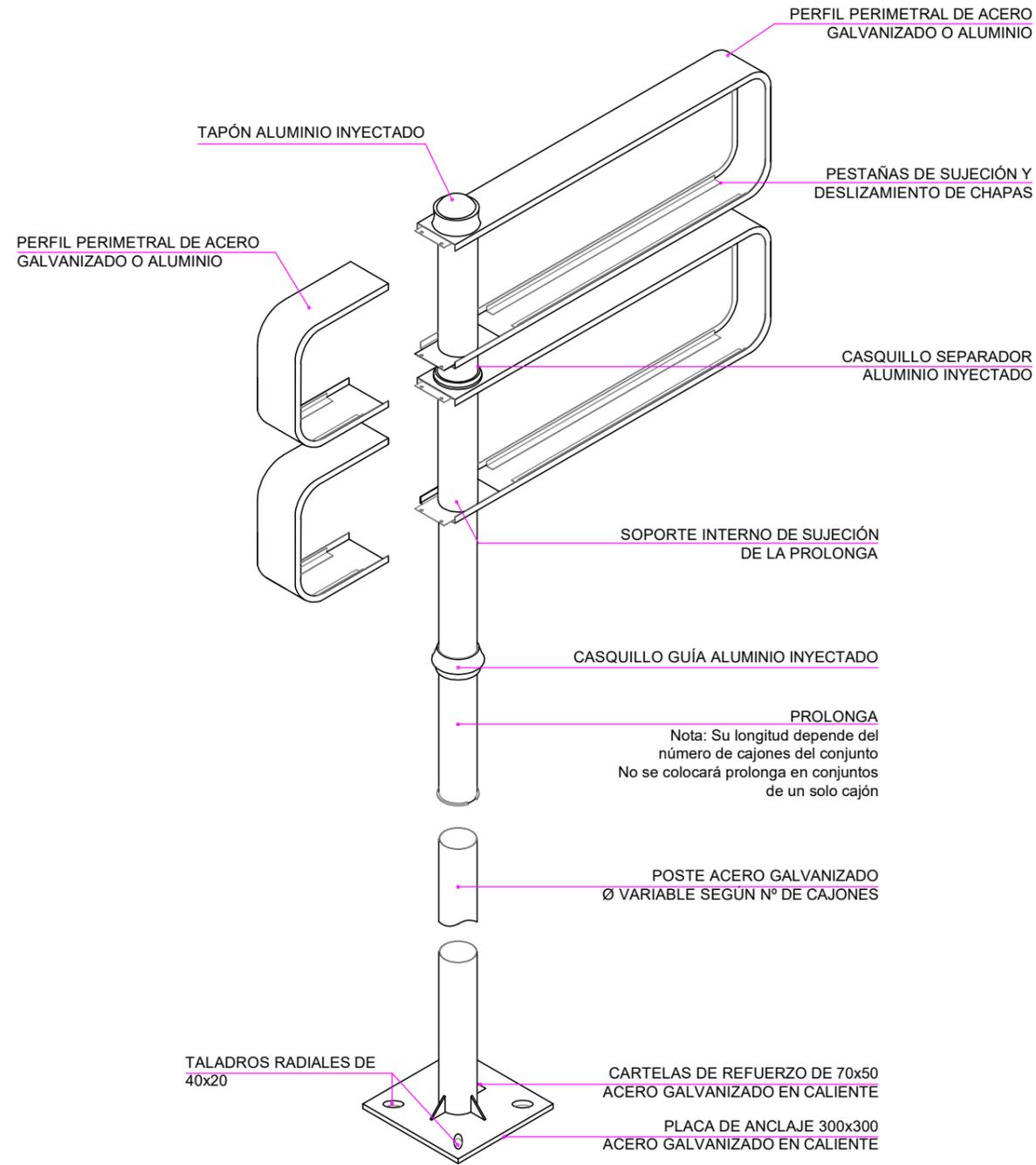
| Nº CAJONES CONJUNTO | DIÁMETRO POSTE |
|---------------------|---|
| 1 | Ø115 |
| 2 | Ø115 |
| 3 | Ø115 |
| 4 | Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor) |
| 5 | Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor) |
| 6 | Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor) |



DETALLE POSTE Y BASE
Escala: 1/10

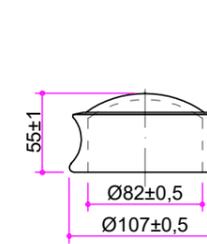
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3





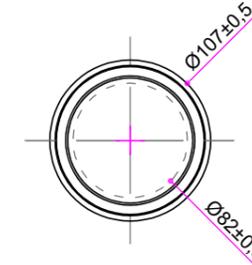
DESPIECE
Escala: 1/20

ALZADO

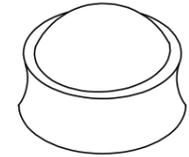


TAPÓN

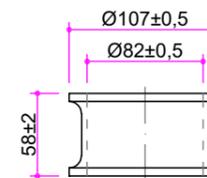
PLANTA



PERSPECTIVA

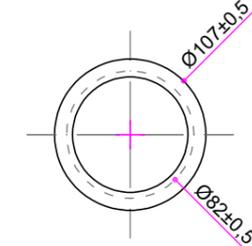


ALZADO

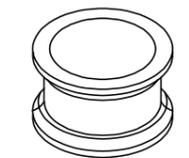


CASQUILLO SEPARADOR

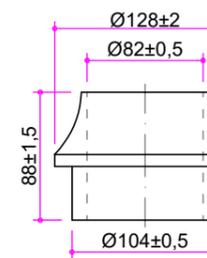
PLANTA



PERSPECTIVA

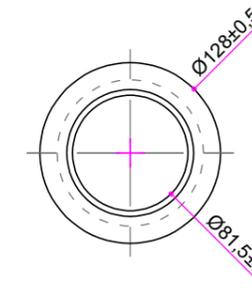


ALZADO



CASQUILLO GUÍA Ø115

PLANTA

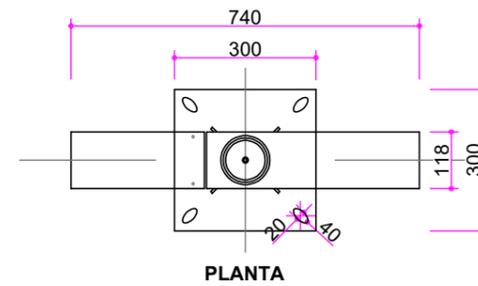
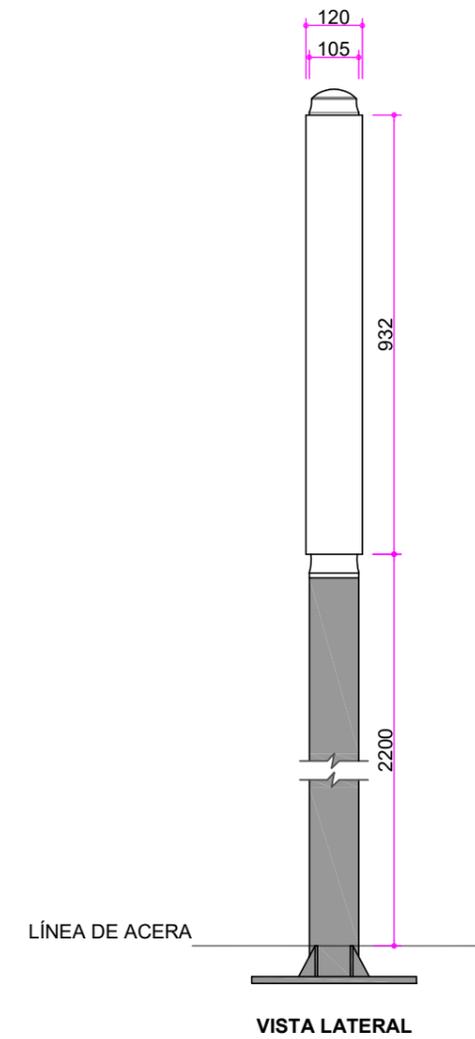
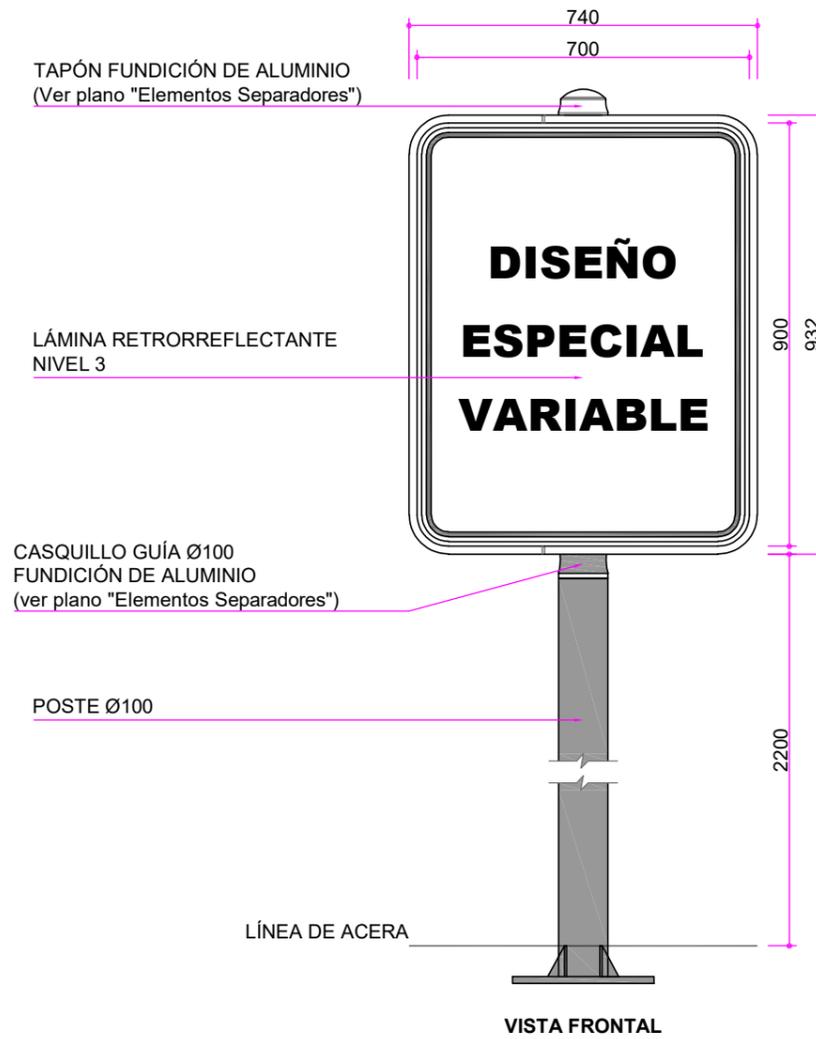


PERSPECTIVA



ELEMENTOS SEPARADORES
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

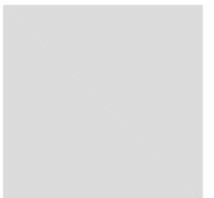


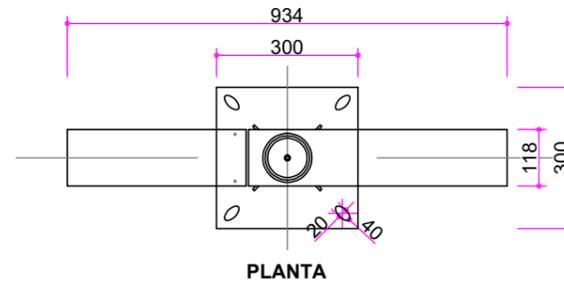
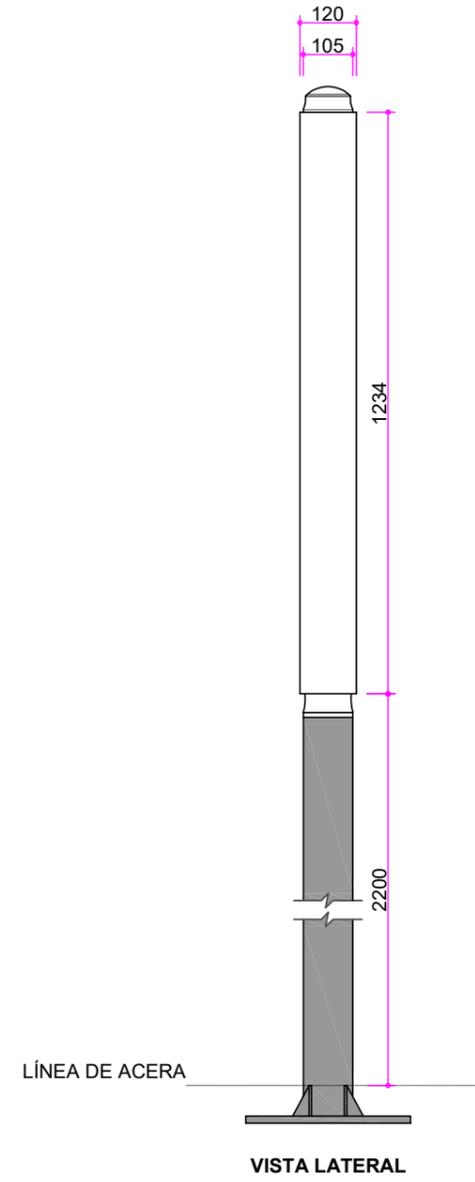
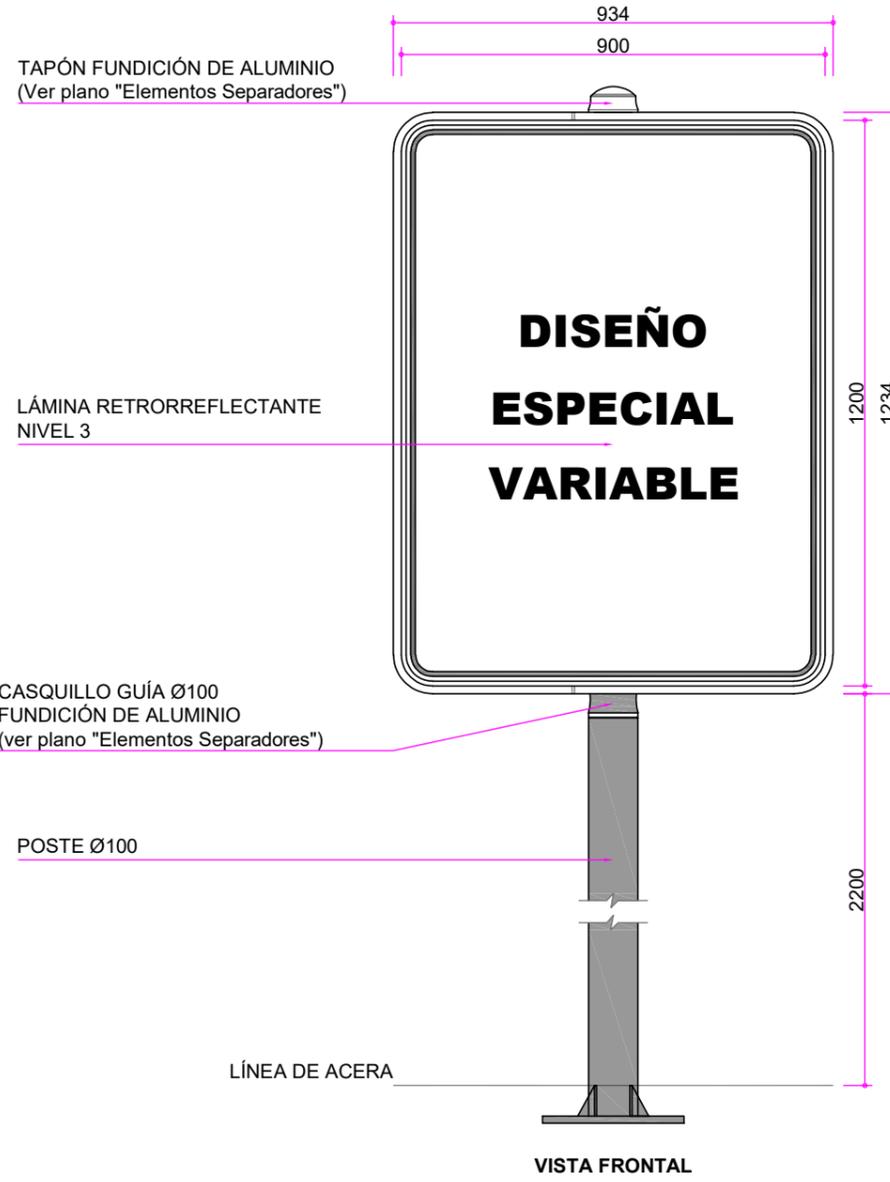
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 1
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



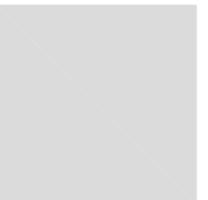


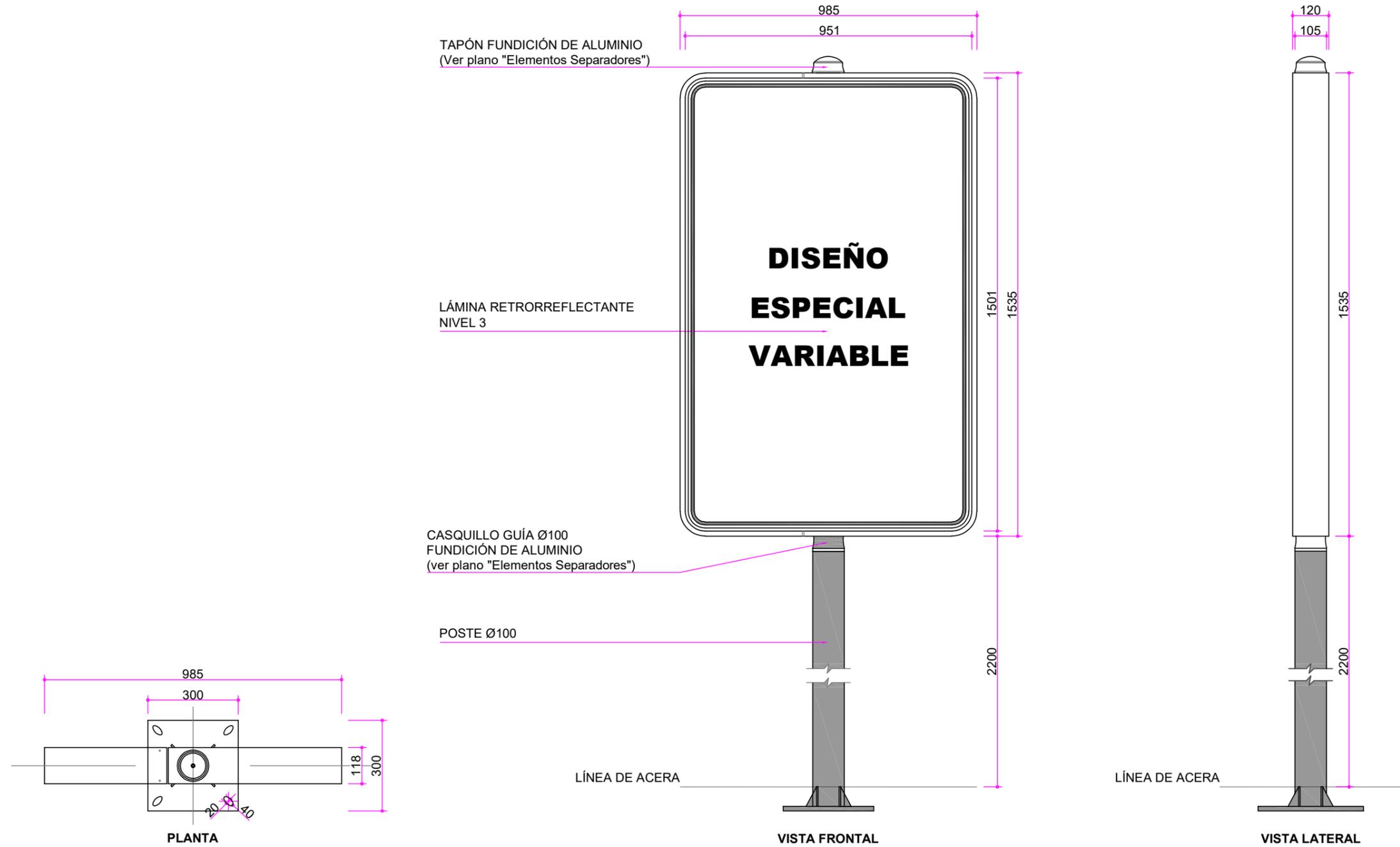
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 2
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



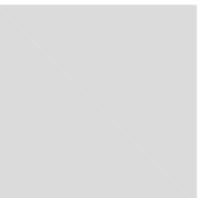


SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 3
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

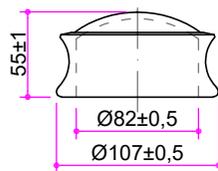


Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

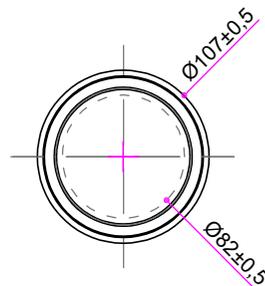


TAPÓN

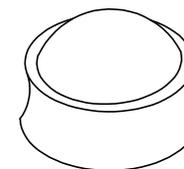
ALZADO



PLANTA

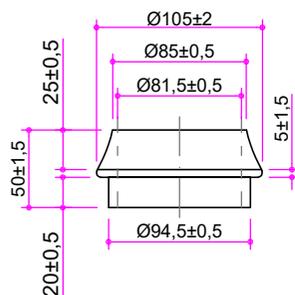


PERSPECTIVA

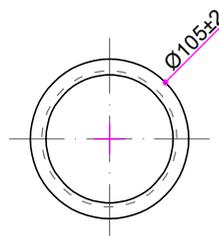


CASQUILLO GUÍA Ø100

ALZADO



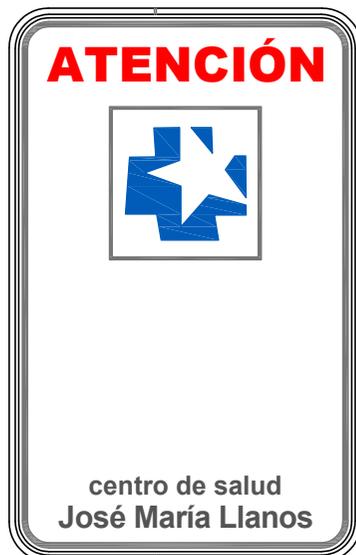
PLANTA



ELEMENTOS SEPARADORES
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4





SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL

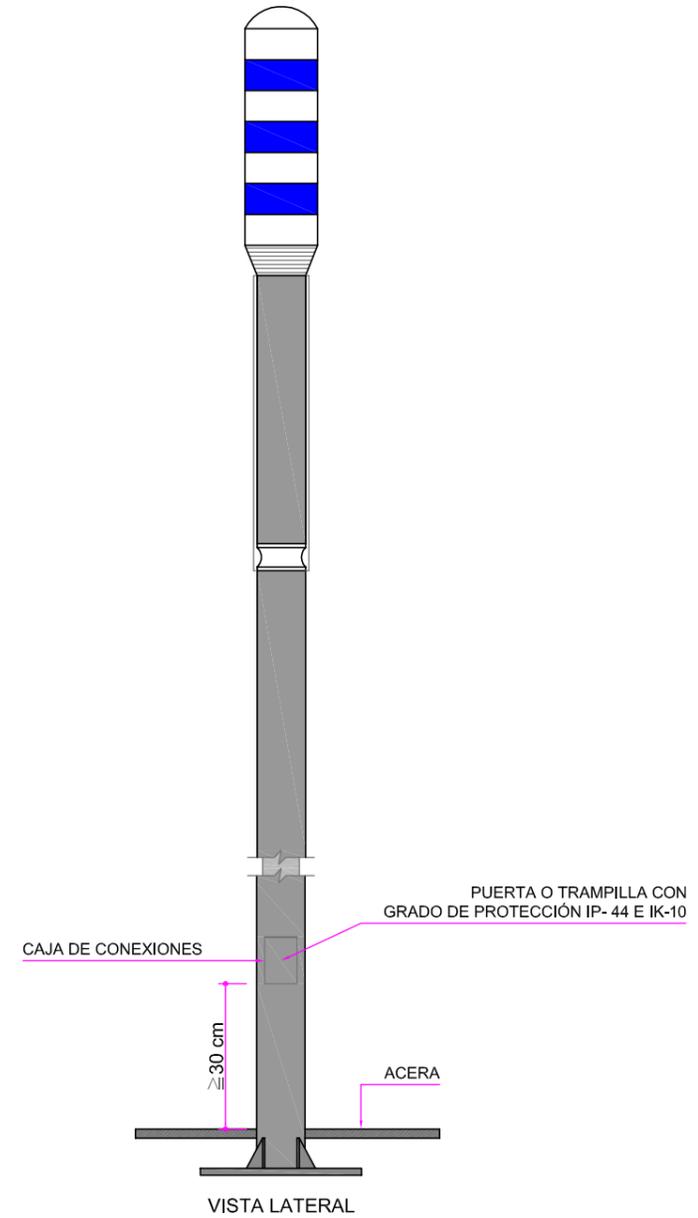
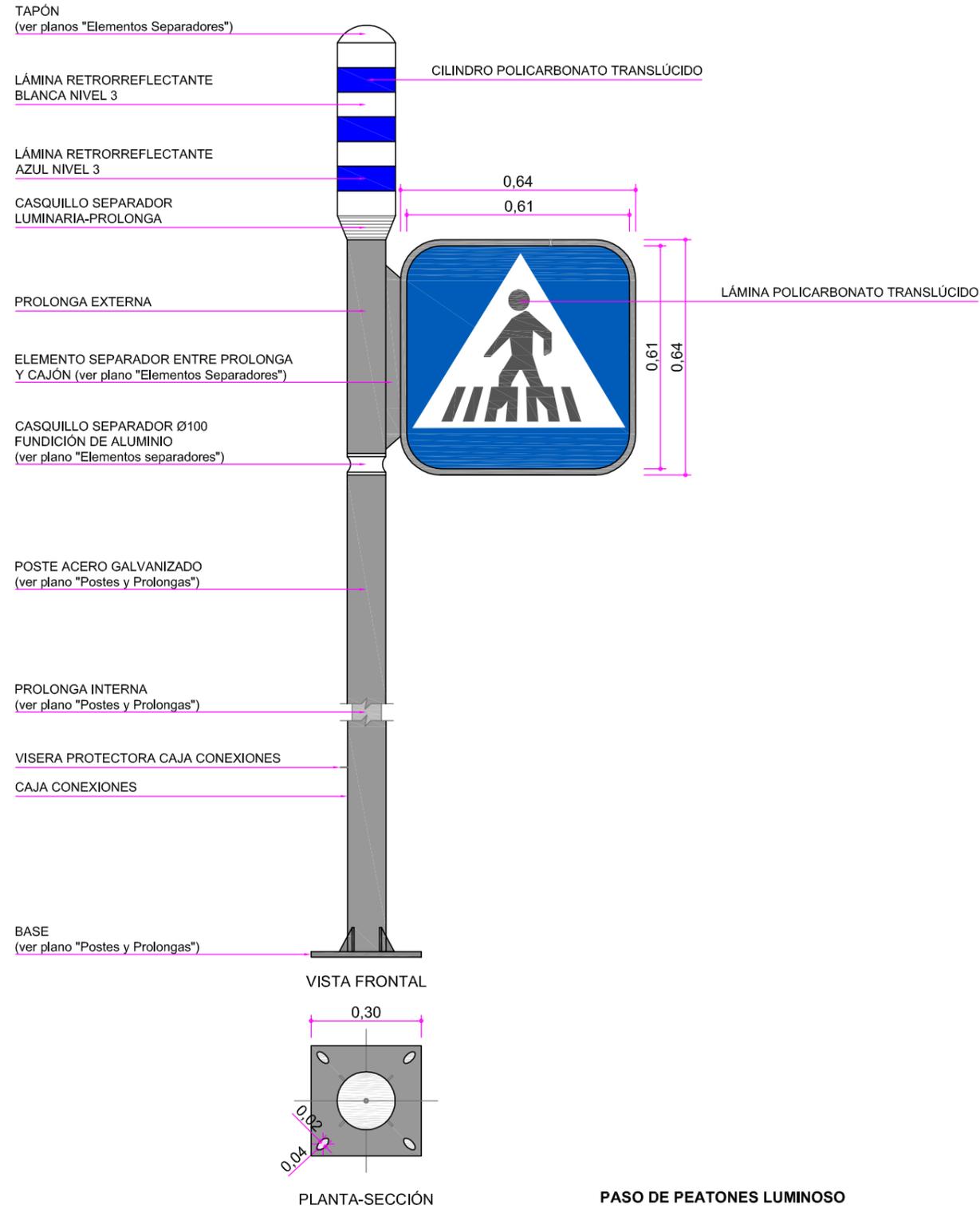
Escala: 1/20

Originales DIN A-4



EL CONTENIDO DE LOS PANELES ES INDICATIVO,
DEBIÉNDOSE ADAPTAR A CADA CASO PARTICULAR.





PASO DE PEATONES LUMINOSO
Escala: 1/15

Cotas en metros
Originales DIN A-3



PROTECCIONES:

- EN EL INTERIOR DE LOS ELEMENTOS SE INSTALARÁN INTERRUPTORES MAGNETOTÉRMICOS Y DIFERENCIALES.

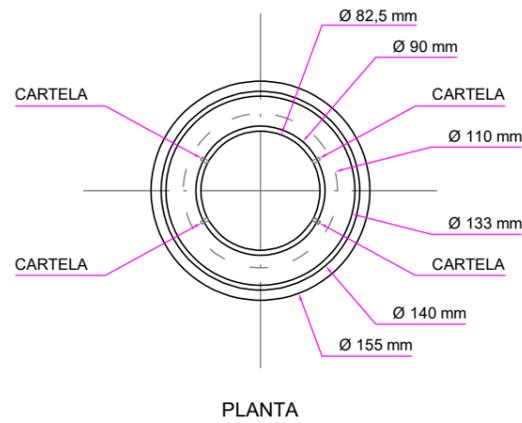
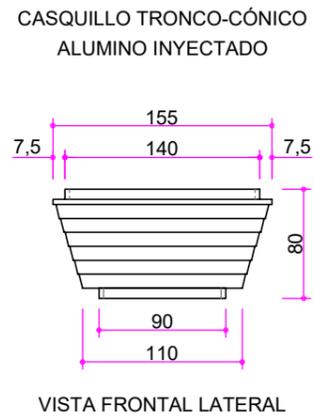
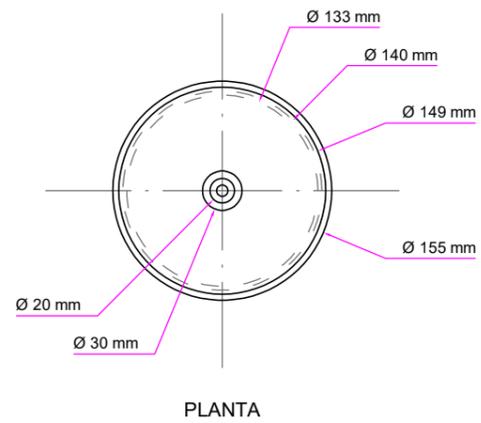
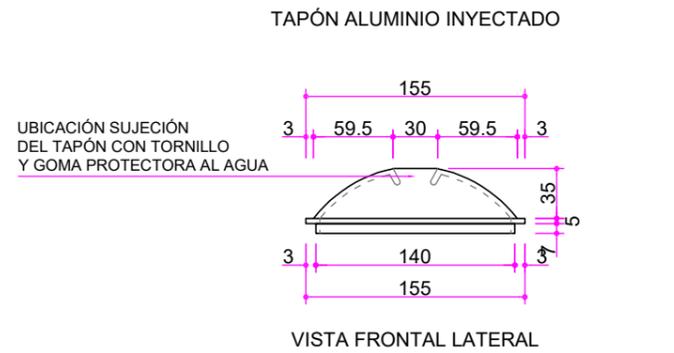
LÍNEA Y CANALIZACIONES:

- LÍNEA CON AISLAMIENTO 1000V Y SECCIÓN MÍNIMA 6 mm².
- CANALIZACIÓN MEDIANTE ZANJA DE 0,6 m CON TUBO DE DIÁMETRO 110 mm.
- A LA LLEGADA AL ELEMENTO SE INSTALARÁ ARQUETA DE REGISTRO CON TOMA DE TIERRA Y TAPA DE FUNDICIÓN.
- LA TOMA DE TIERRA DEL ELEMENTO Y EL PUNTO DE LUZ SE UNIRÁN CON CONDUCTOR DE COBRE AMARILLO / VERDE DE AISLAMIENTO 750V Y SECCIÓN DE 16 mm² UNIDO MEDIANTE SOLDADURA DE ALTO PUNTO DE FUSIÓN Y PERRILLO.

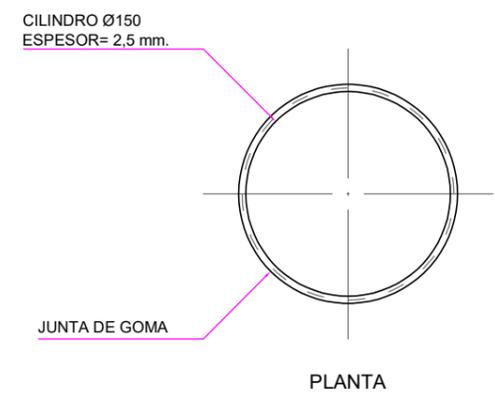
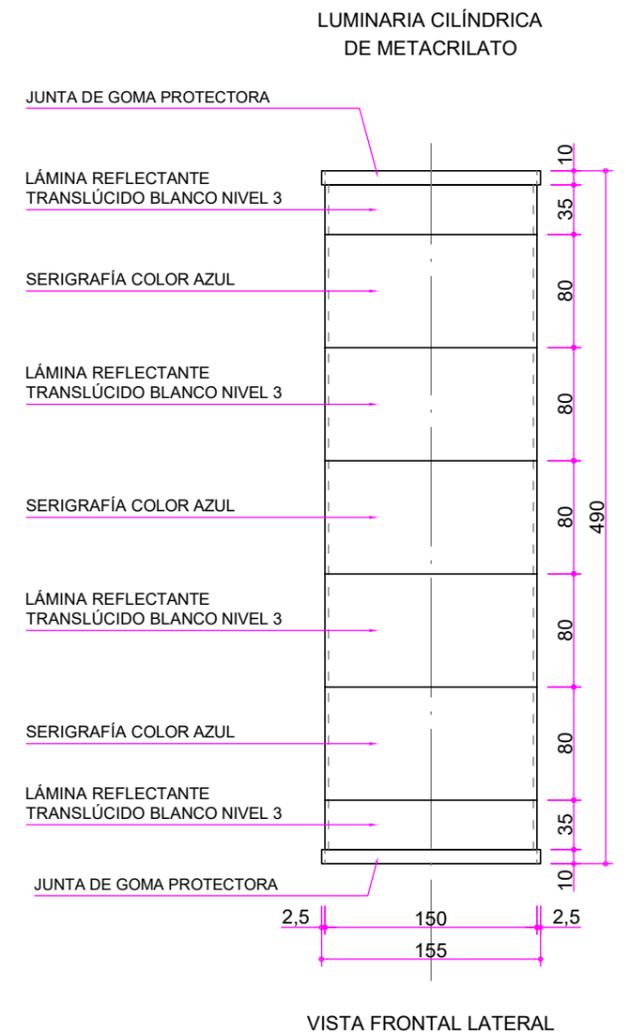
SEÑAL A DOS CARAS.

- LA CARA ORIENTADA A LOS PEATONES IRÁ LAMINADA CON LÁMINAS DE VINILO BLANCO, NEGRO Y AZUL.
- LA CARA ORIENTADA A LOS CONDUCTORES SERÁ DE POLICARBONATO TRANSLÚCIDO.

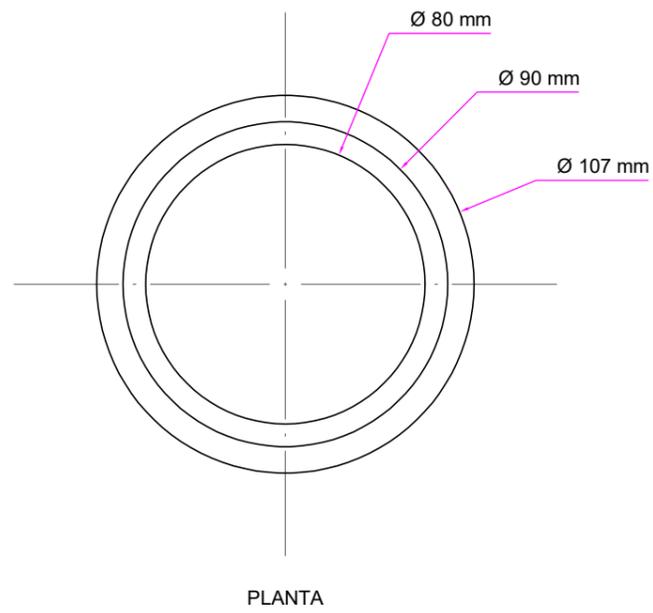
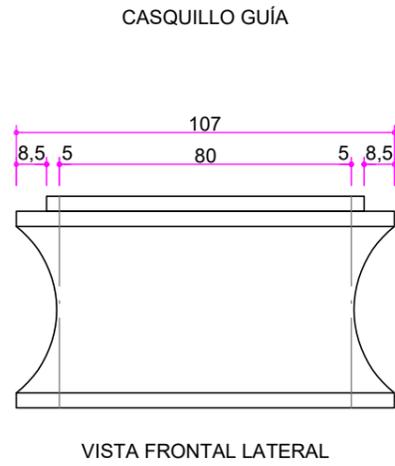
EN TODO CASO, SE CUMPLIRÁ CON LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO ELECTROTÉCNICO DE BAJA TENSIÓN Y EN LA NORMA UNE-EN 12899-1



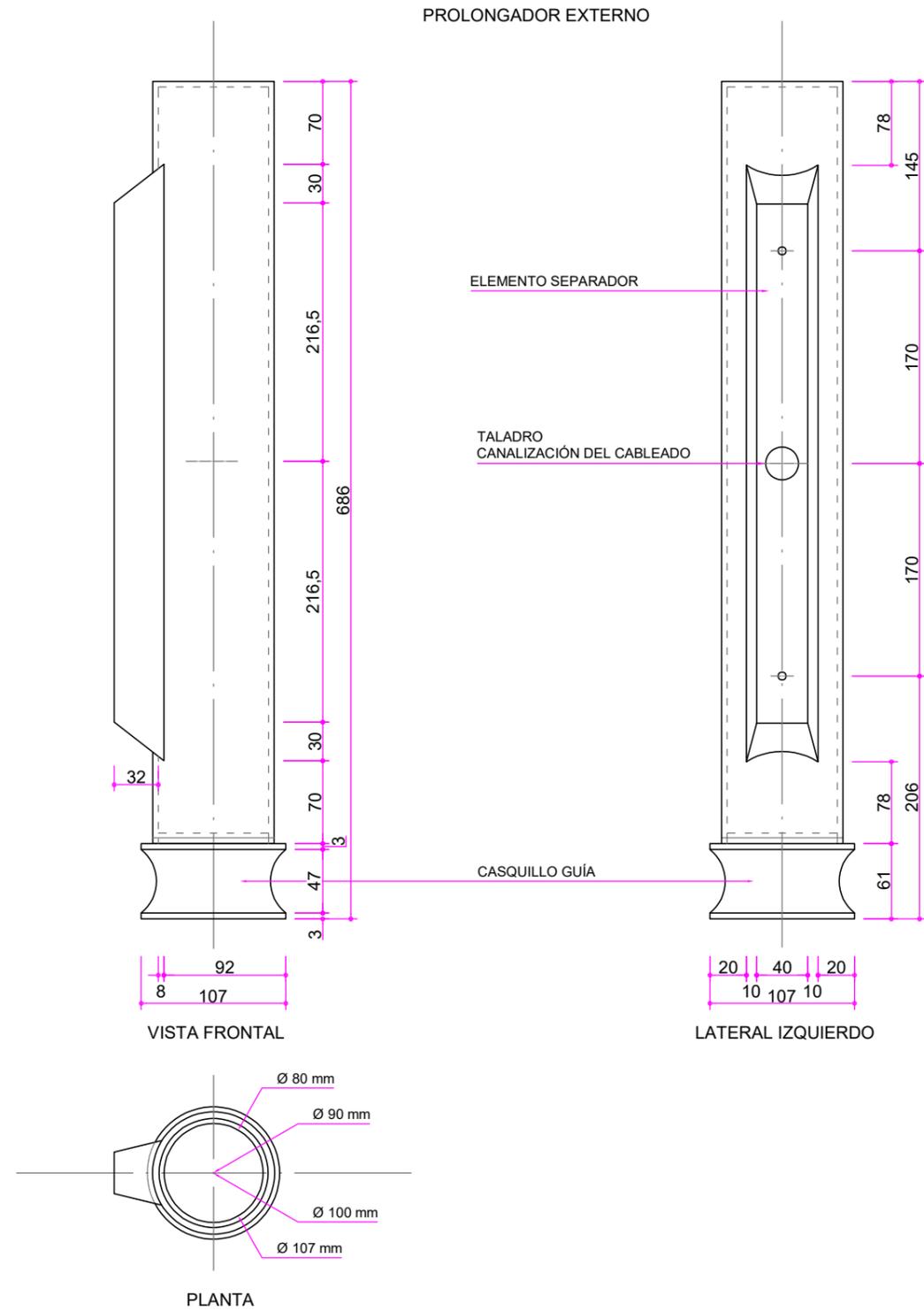
DETALLES (1)
Escala: 1/5



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

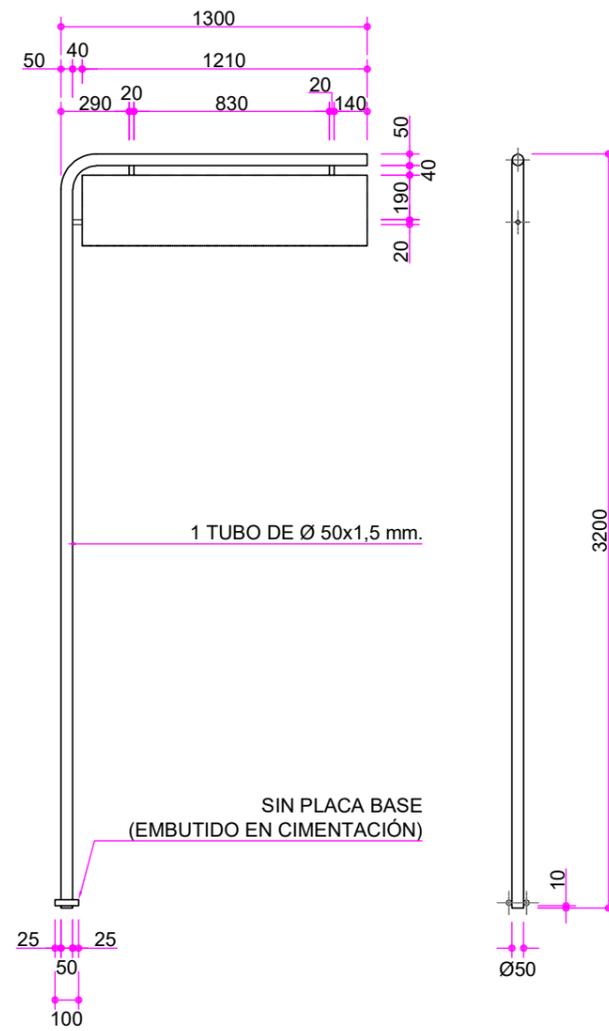


DETALLE CASQUILLO GUÍA
Escala: 1/2

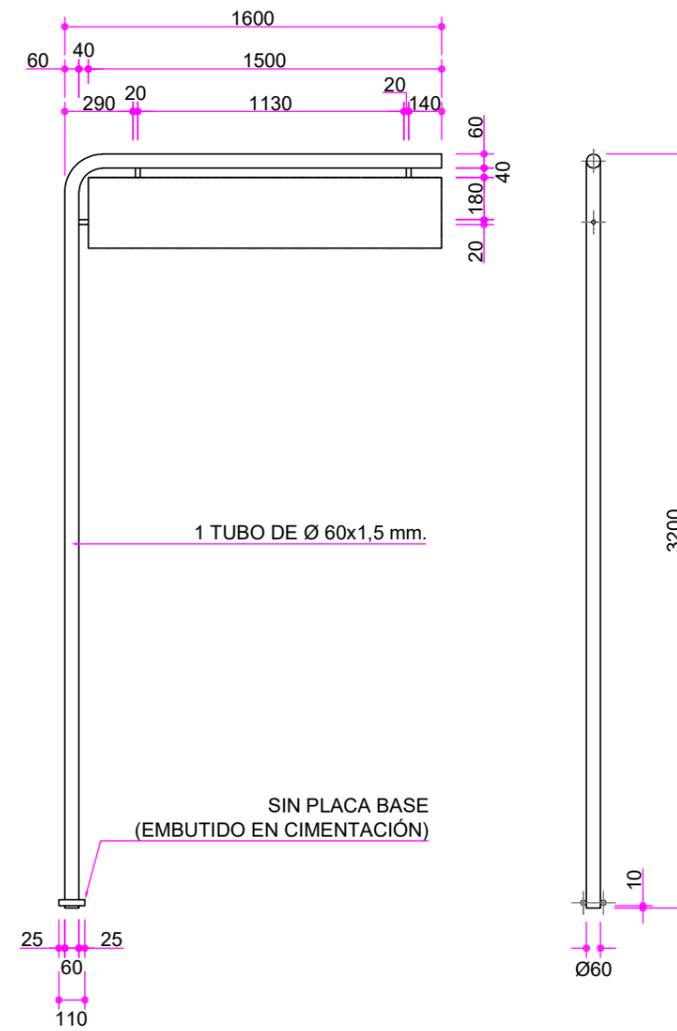


DETALLES PROLONGADOR EXTERNO
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



POSTE TIPO AÉREO MODELO "C"
 (PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 120 cm)
 Escala: 1/30

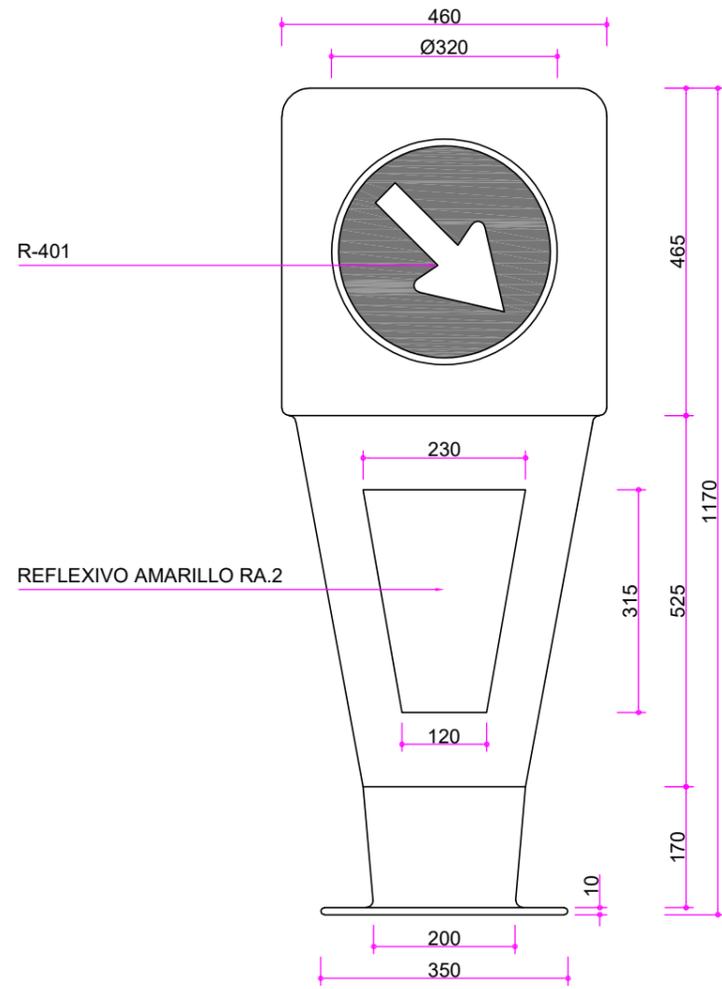


POSTE TIPO AÉREO MODELO "F"
 (PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 150 cm)
 Escala: 1/30

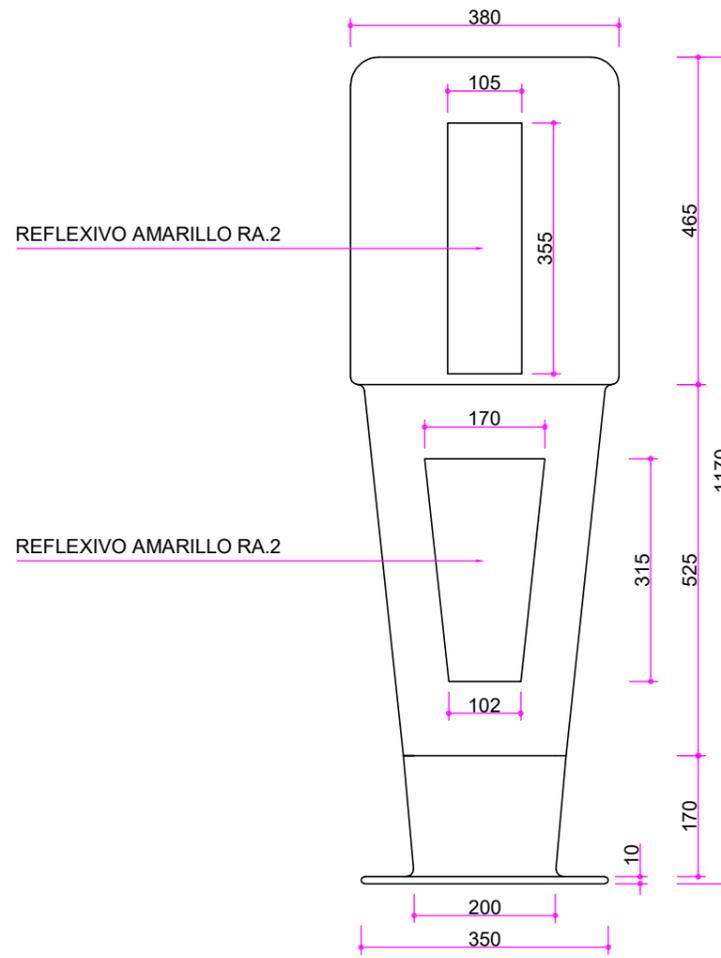
COLOCACIÓN:
 ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN
 EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

Cotas en milímetros
 Originales DIN A-3

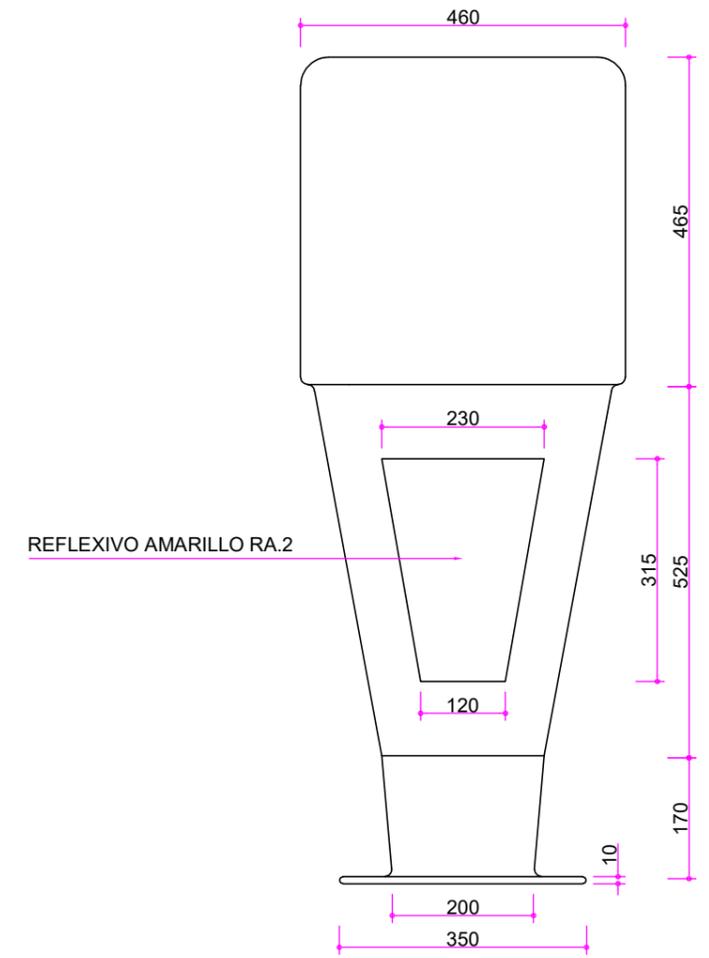




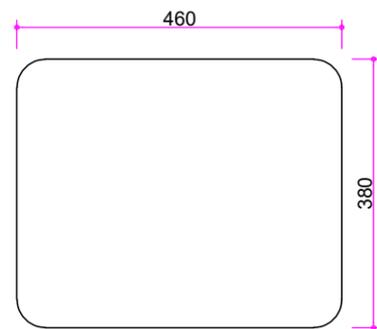
VISTA FRONTAL



LATERAL IZQUIERDO-DERECHO



VISTA TRASERA



PLANTA

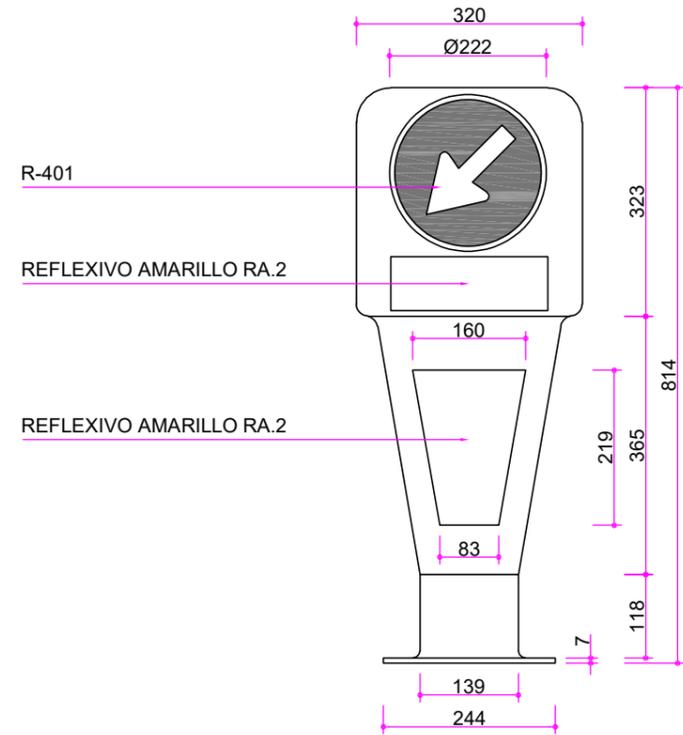
HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "A"
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO ROTOMOLDEADO

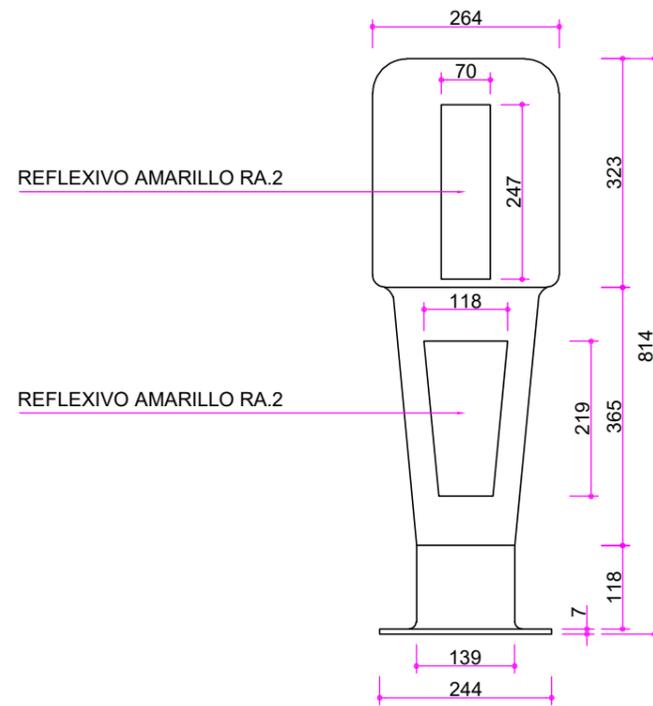


Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

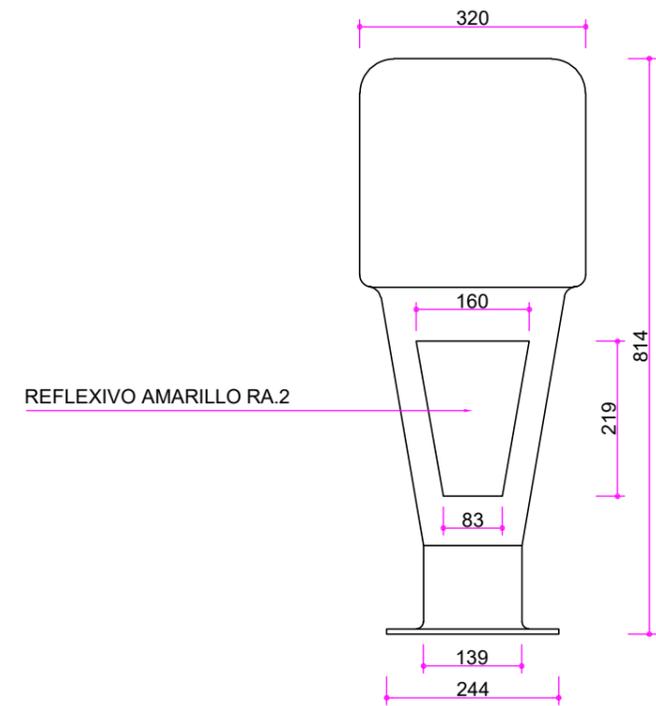




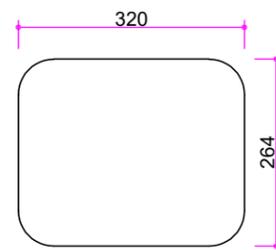
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



VISTA TRASERA



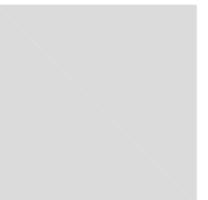
PLANTA

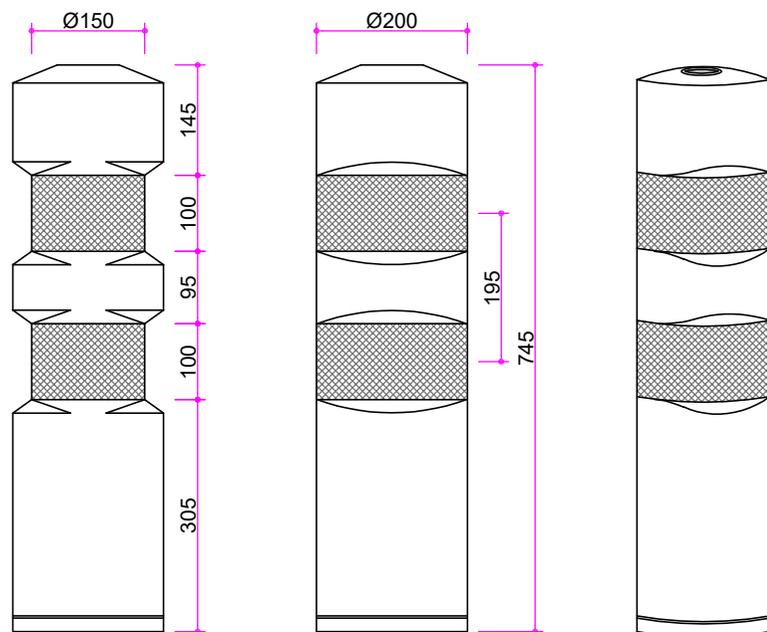
HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "B"
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO ROTOMOLDEADO



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

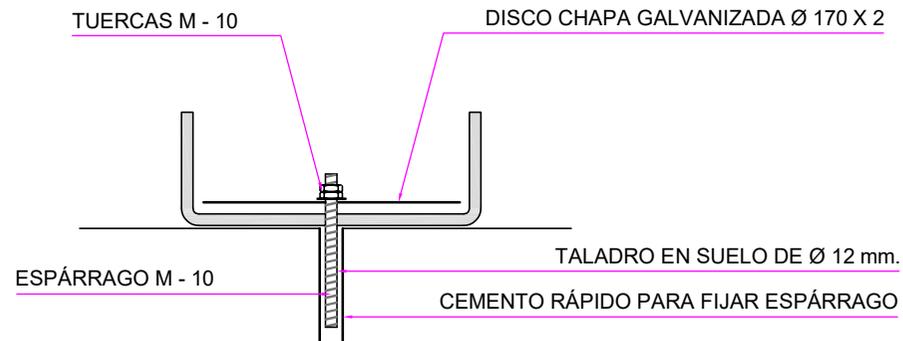




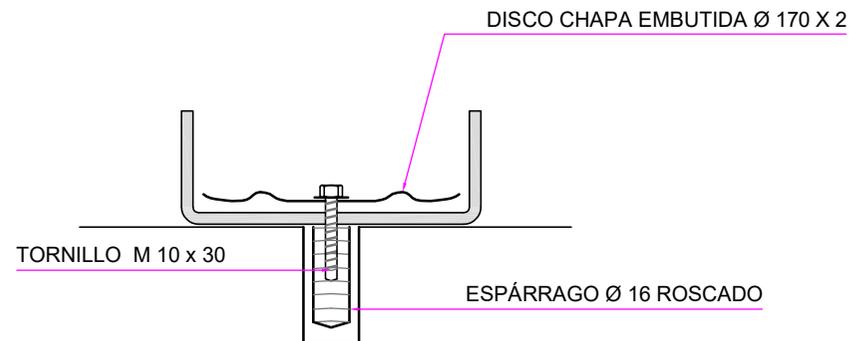
HITO MODELO H-75
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO EXPANDIDO

COLOCACIÓN:
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE Ø170.



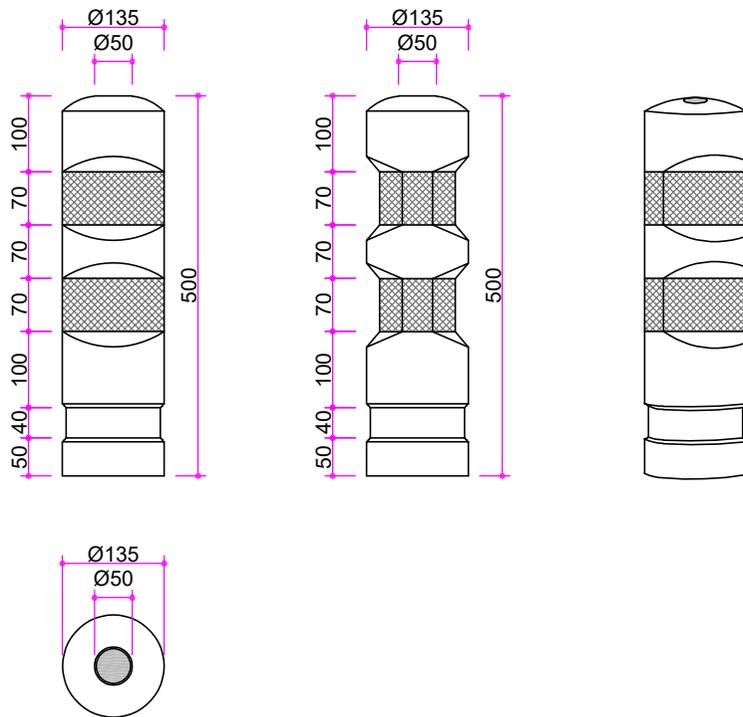
DETALLE DE ANCLAJE
Escala: 1/5



DETALLE DE ANCLAJE "N"
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

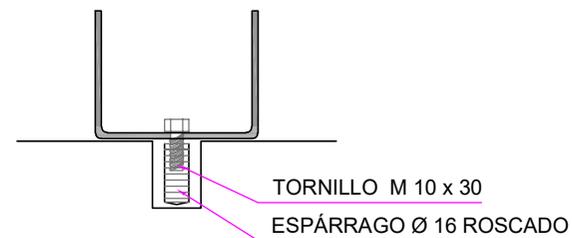




HITO MODELO H-50
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO EXPANDIDO

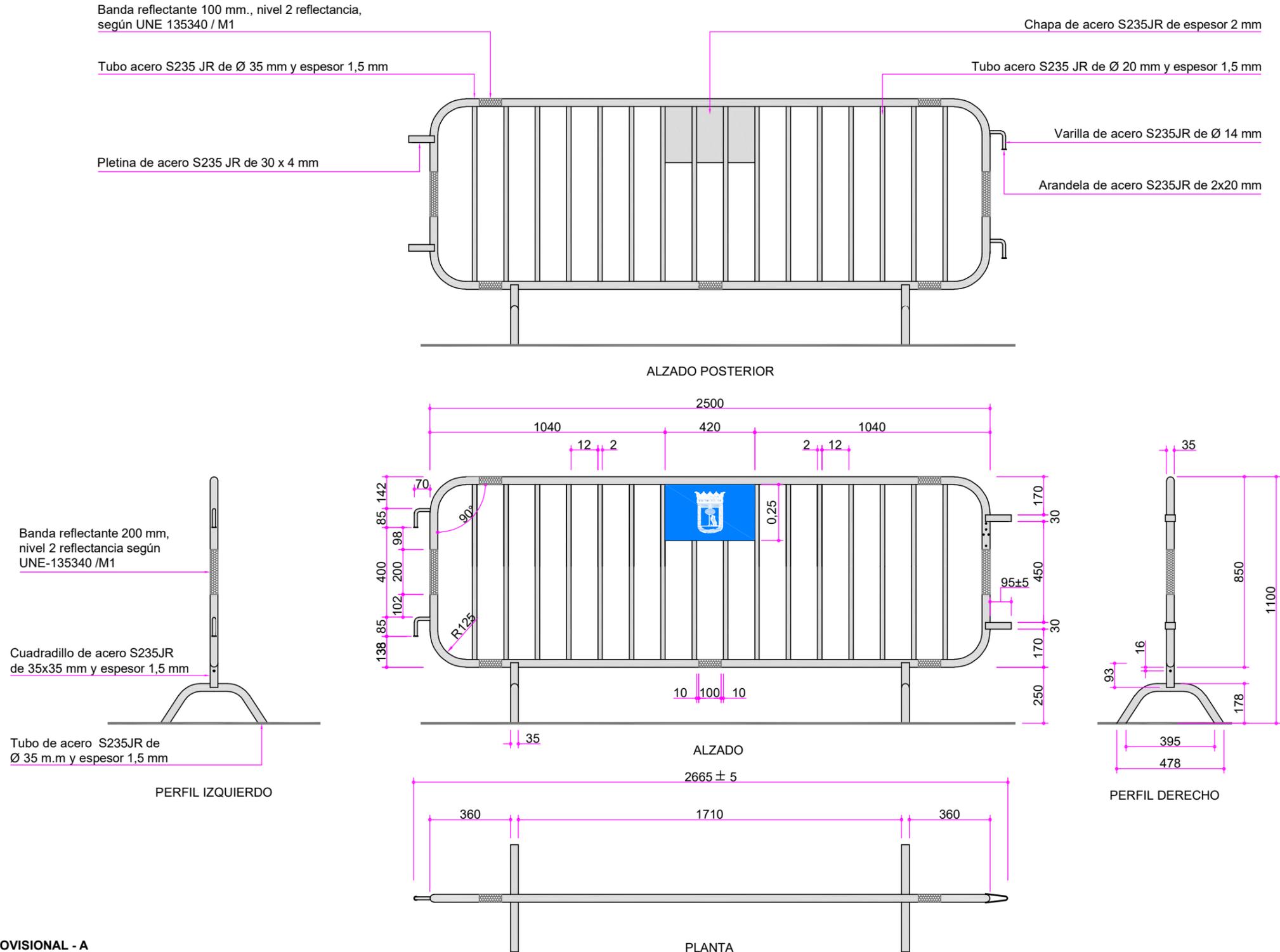
COLOCACIÓN:
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE Ø170.



DETALLE ANCLAJE
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4





VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
Escala: 1/20

USO:

- 1.- Esta valla se empleará en actos y eventos públicos para proteger, contener y/o encauzar al público, así como para proteger determinadas zonas verdes, estructuras y/o elementos urbanos, no pudiendo usarse para delimitación de obras.
- 2.- No se deberá utilizar la valla como señalización de balizamiento en delimitaciones en calzada con tráfico rodado.
- 3.- Las bases de sustentación de la valla no podrán invadir el itinerario peatonal accesible.
- 4.- Las vallas deben disponerse engarzadas unas con otras debiendo verificar siempre la estabilidad del conjunto.

SOLDADURAS:

Todas las uniones existentes en la valla se realizarán mediante un cordón continuo de soldadura al arco eléctrico a lo largo de cada una de las uniones según UNE-EN ISO 15609-1, exceptuando la unión de la chapa a la valla que se realizará mediante 8 cordones de soldadura de longitud mínima de 1 centímetro, ubicados según plano de detalle.

GALVANIZADO:

Una vez montados los elementos metálicos se procederá a su galvanizado en caliente por procedimiento por inmersión en un baño de cinc fundido según ISO 1461, con un valor local mínimo de 45 micrómetros por metro cuadrado y con un valor medio de 55 micrómetros por metro cuadrado.

Los agujeros para el galvanizado de la valla vienen recogidos con sus ubicaciones en planos siguientes.

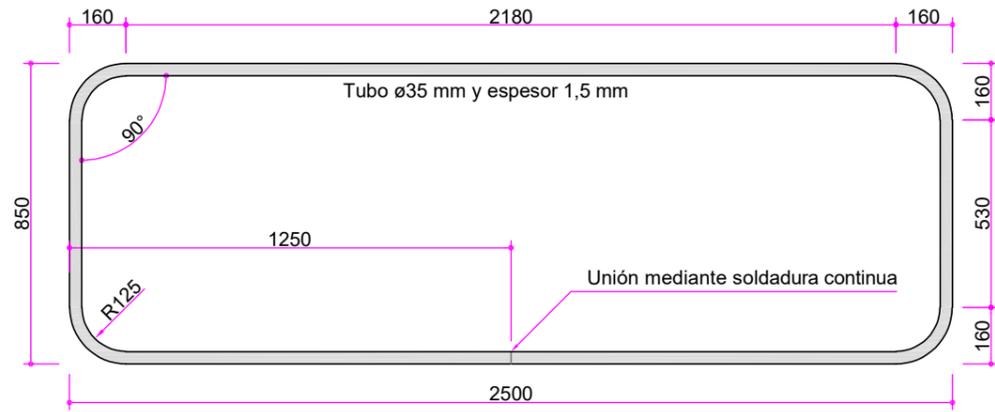
NORMATIVA:

Los diferentes elementos componentes de la valla se ajustarán a la siguiente normativa:

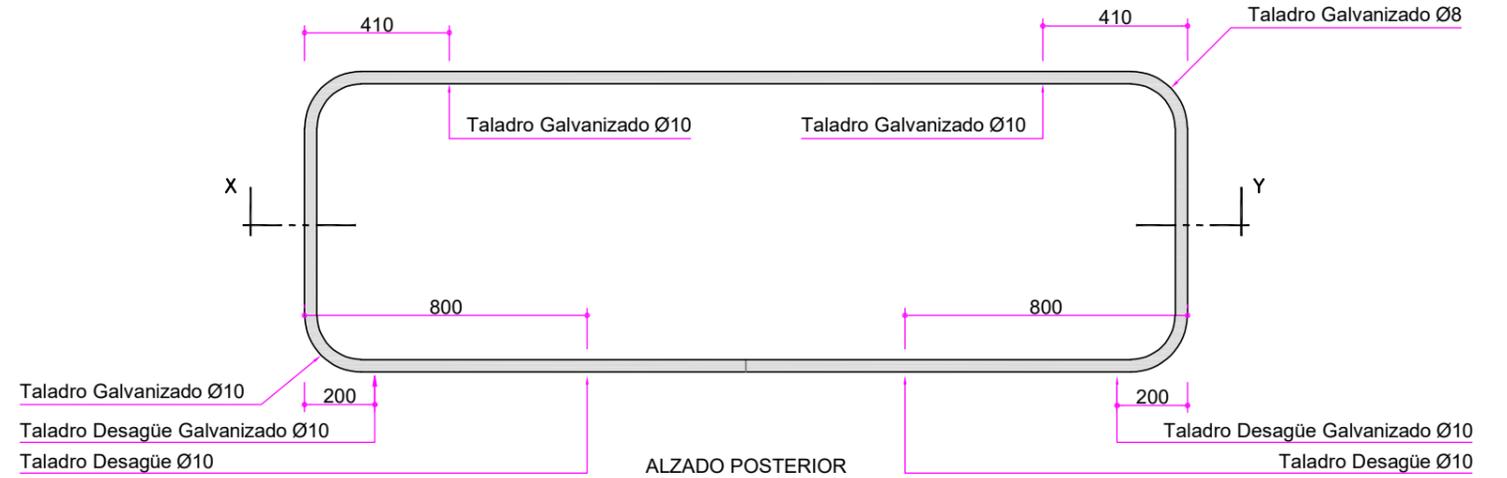
tubo: UNE EN 10219
 varilla de gancho: UNE EN 10060
 pletinas: UNE EN 10025
 arandelas de pletinas: UNE EN 7089
 tubo cuadrado de pata: UNE EN 10219
 chapa de acero: UNE EN 10025

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

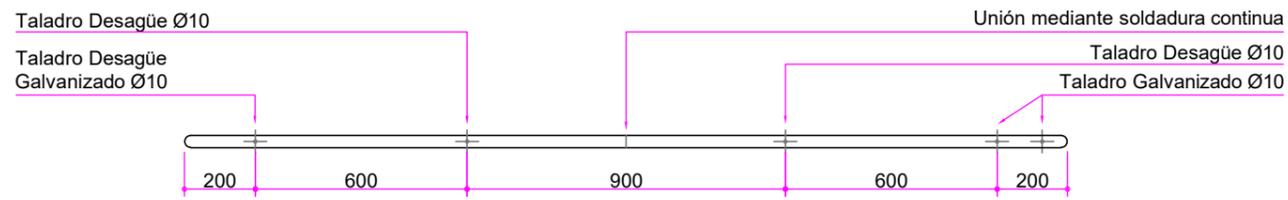




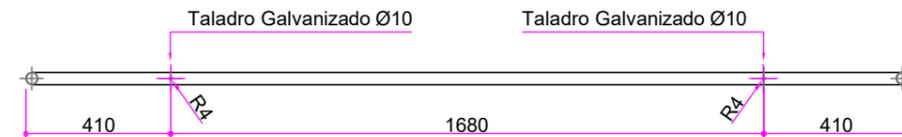
ALZADO FRONTAL



ALZADO POSTERIOR

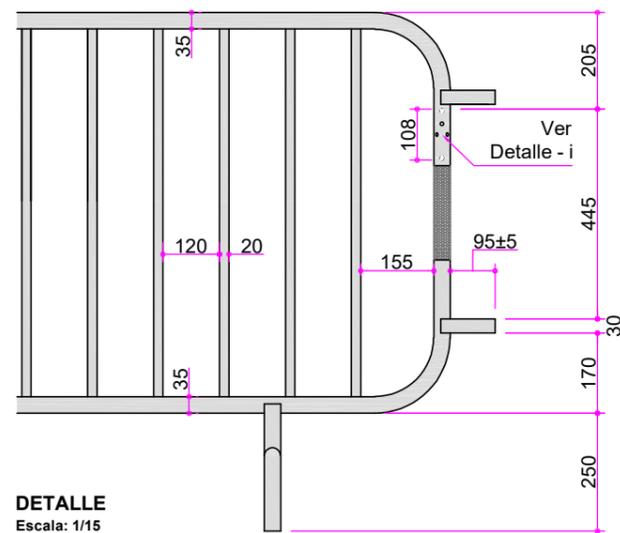


PLANTA INFERIOR

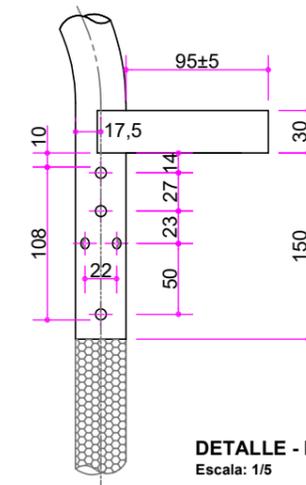


SECCION XY

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
Escala: 1/20

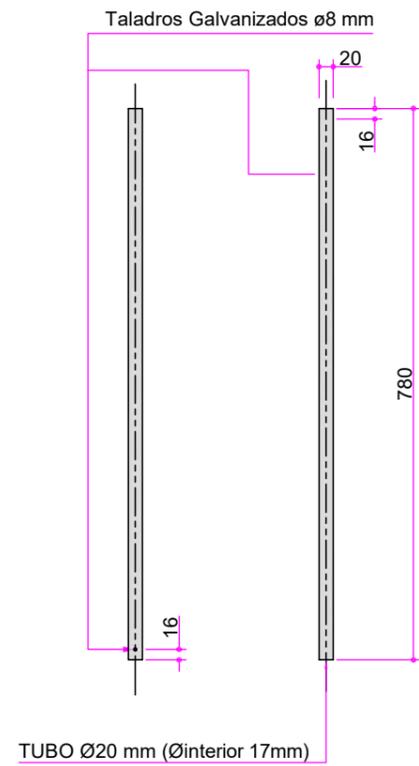


DETALLE
Escala: 1/15

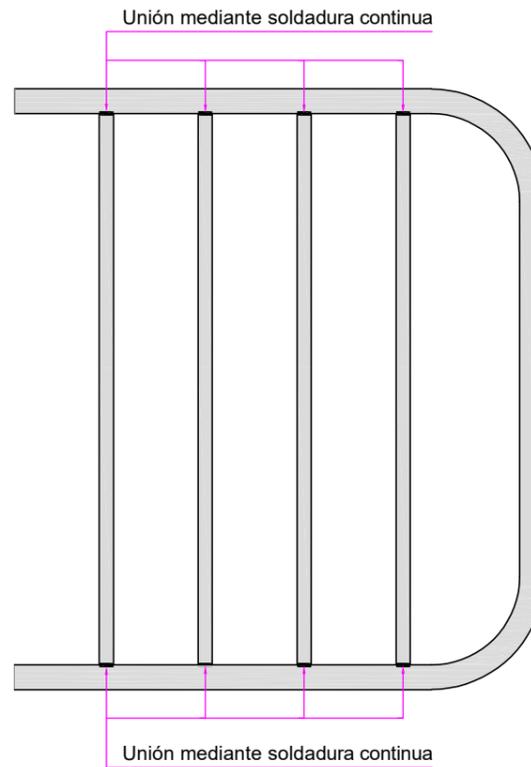


DETALLE - I
Escala: 1/5

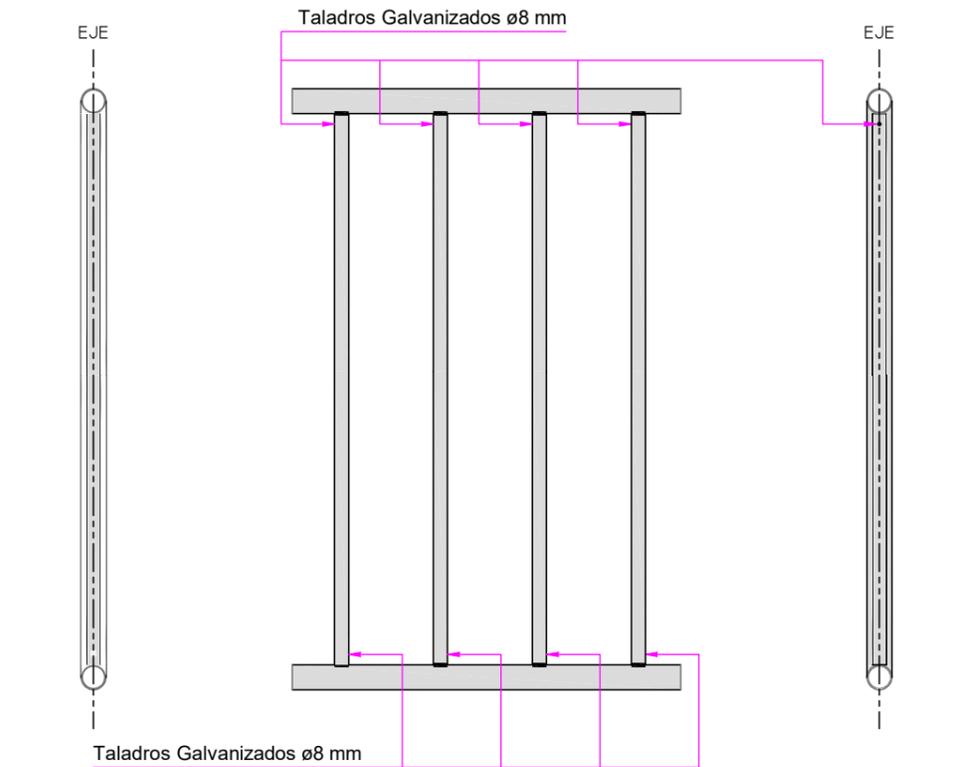
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



VISTA LATERAL
DERECHA IZQUIERDA



ALZADO



VISTA LATERAL
DERECHA

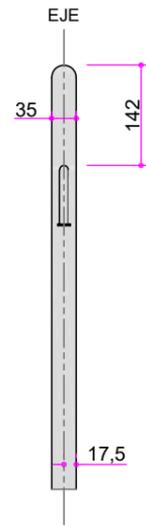
ALZADO

VISTA LATERAL
IZQUIERDA

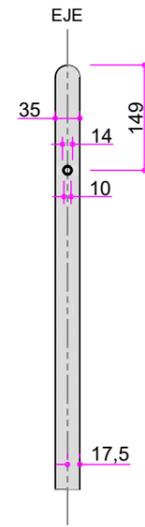
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

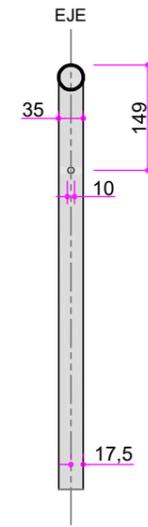




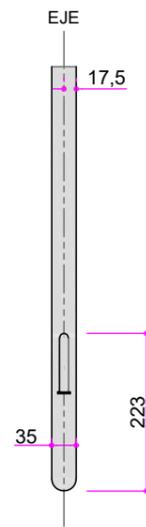
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO SUPERIOR



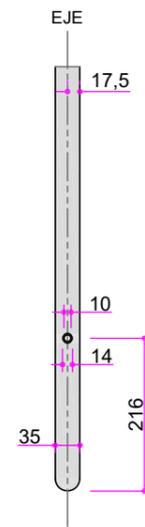
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



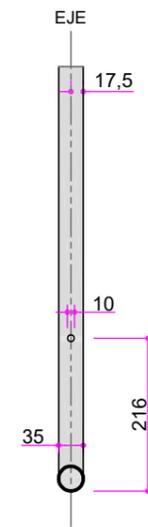
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO INFERIOR



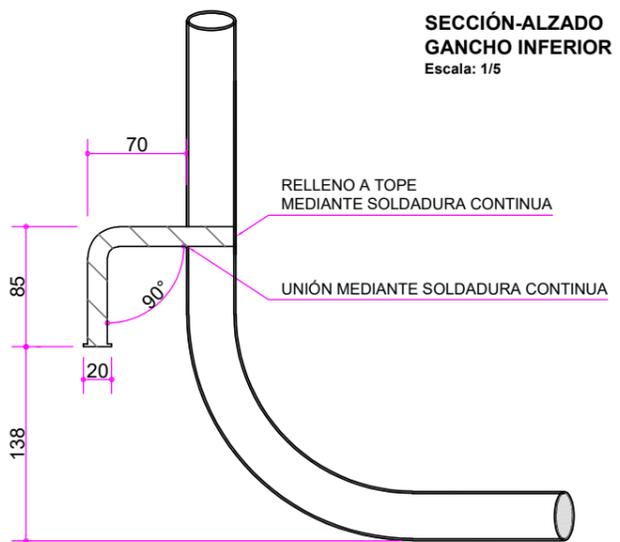
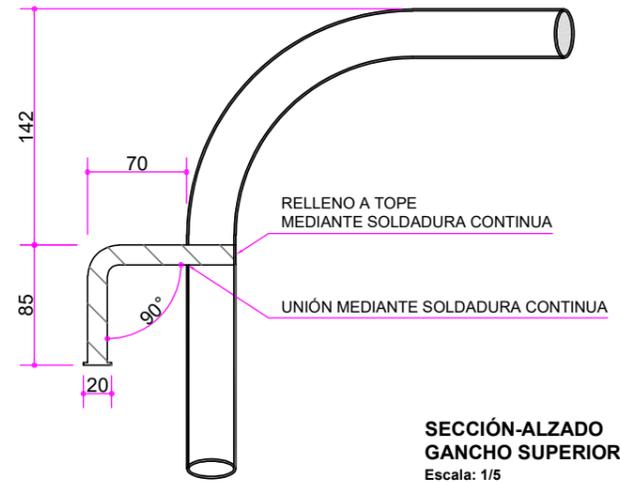
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR



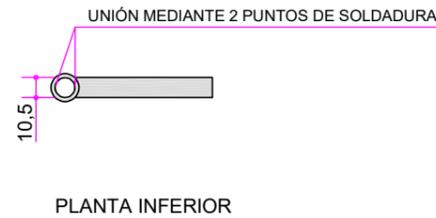
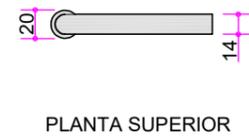
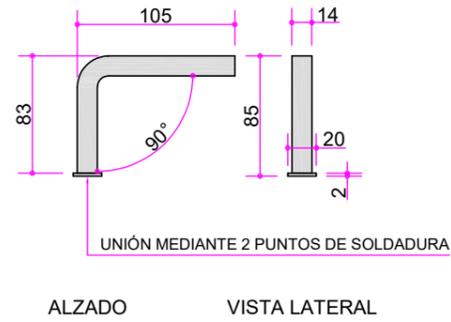
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/10

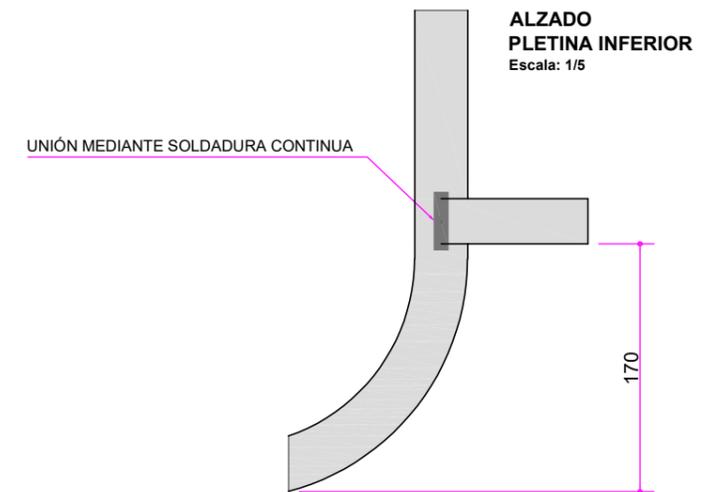
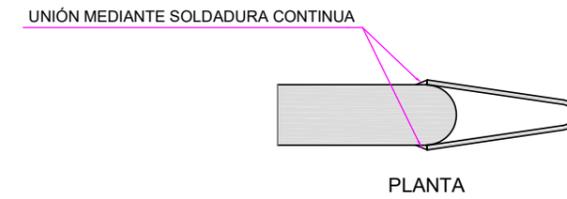
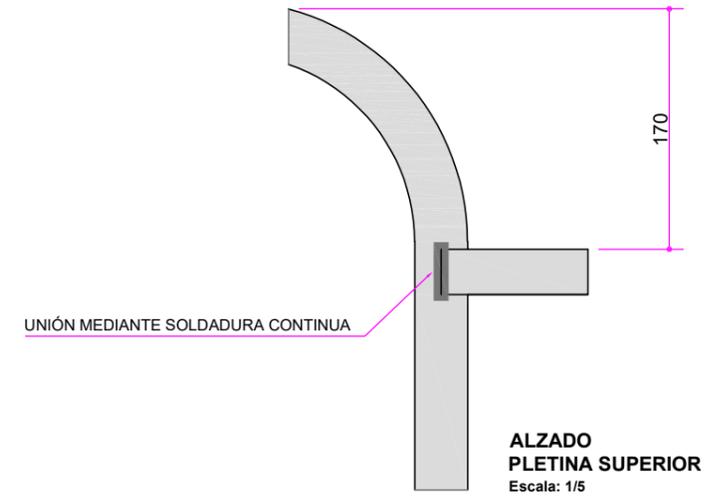
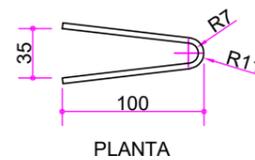
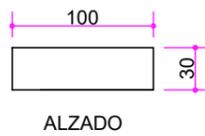
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



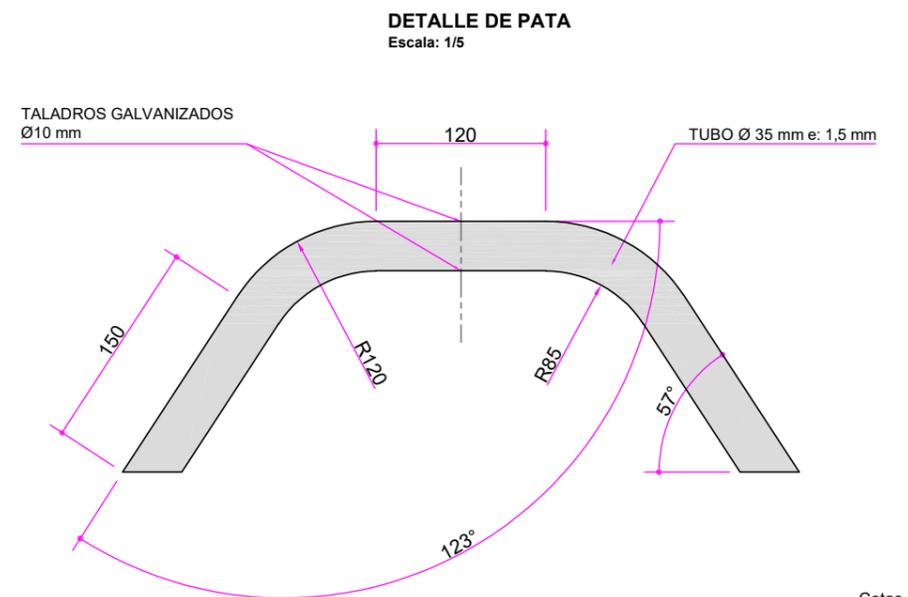
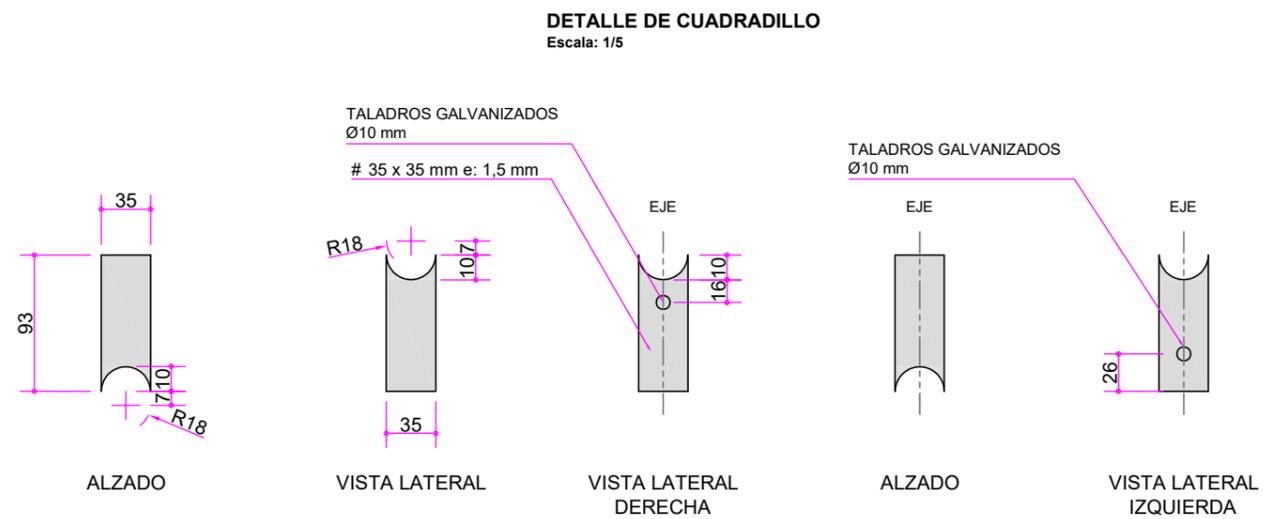
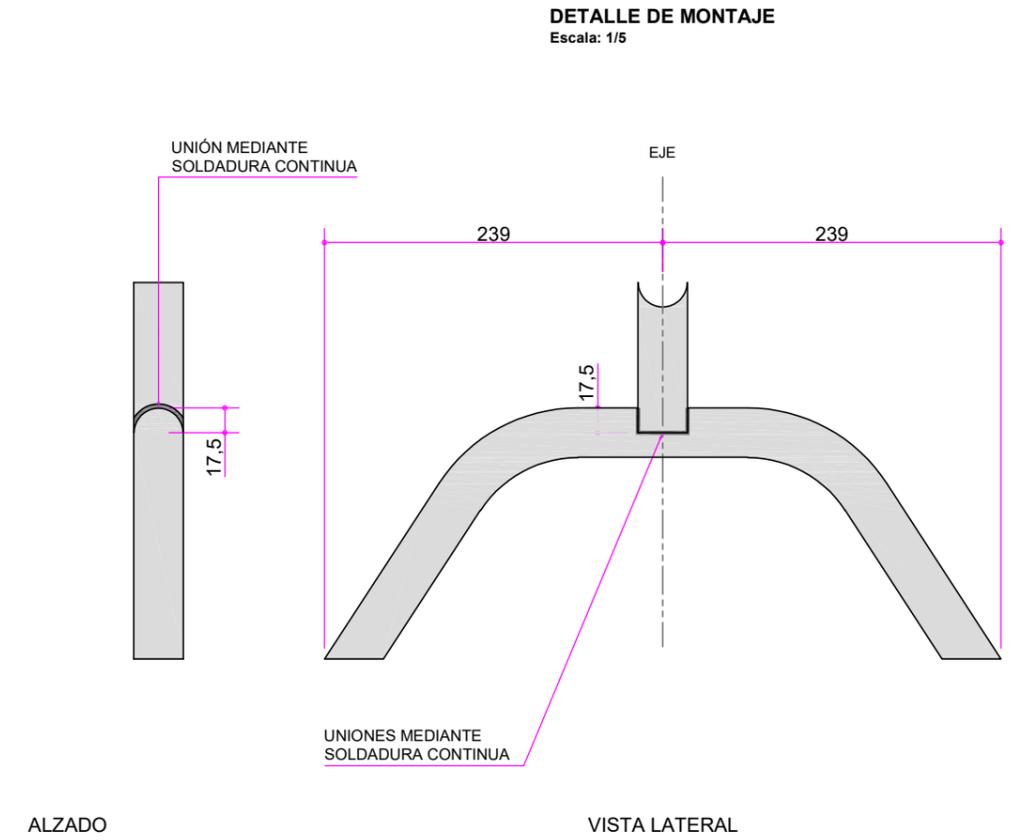
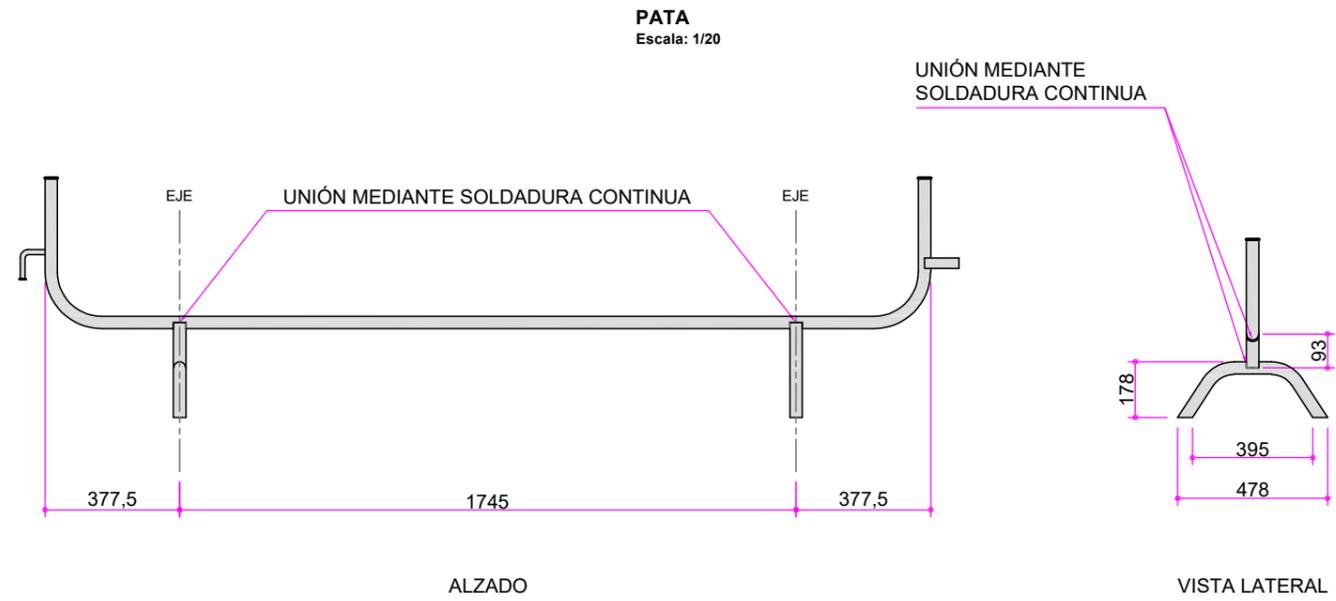
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/5



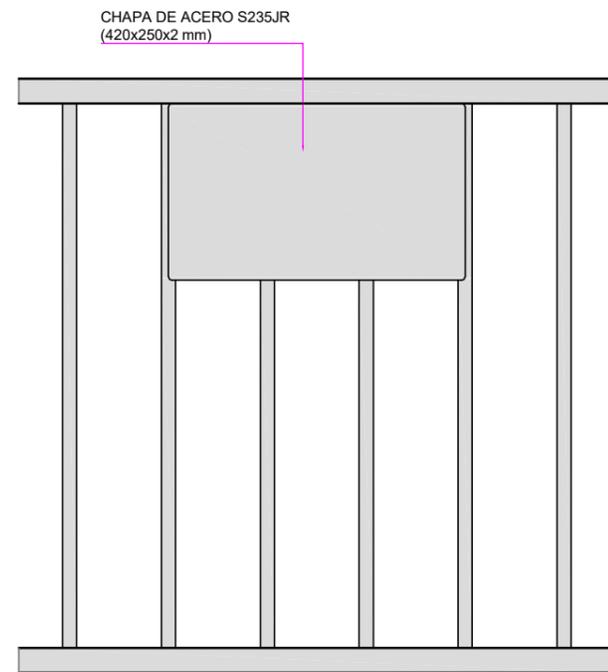
DETALLE PLETINA DE ENGANCHE



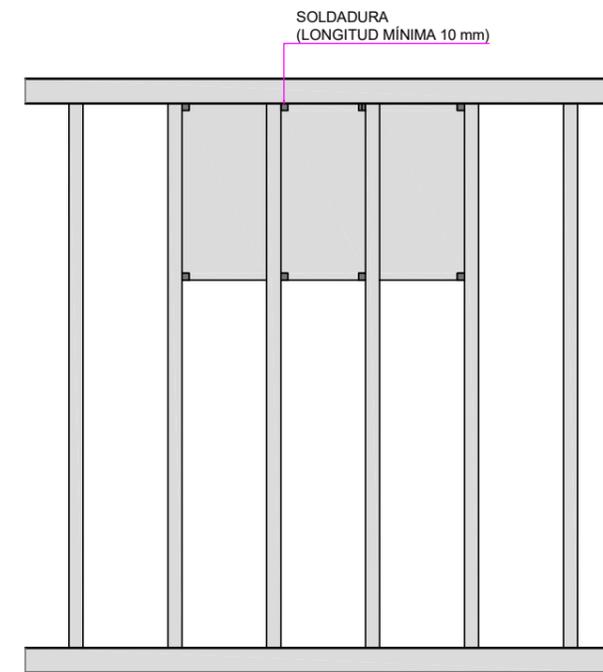
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



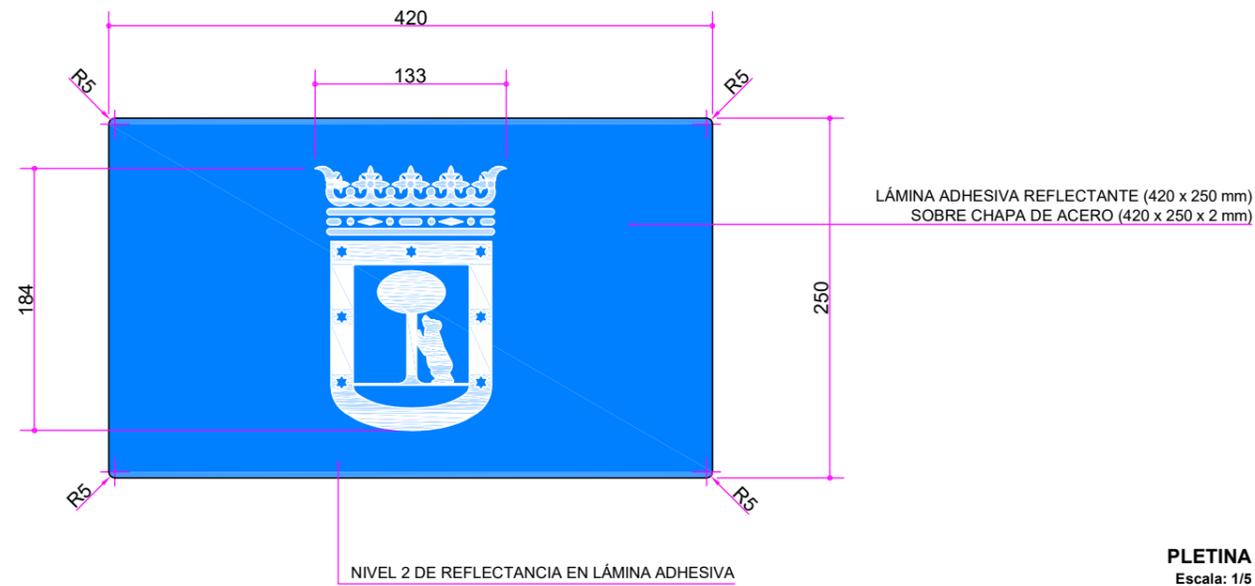
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



ALZADO
Escala: 1/10



ALZADO POSTERIOR
Escala: 1/10

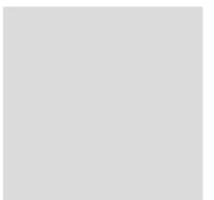


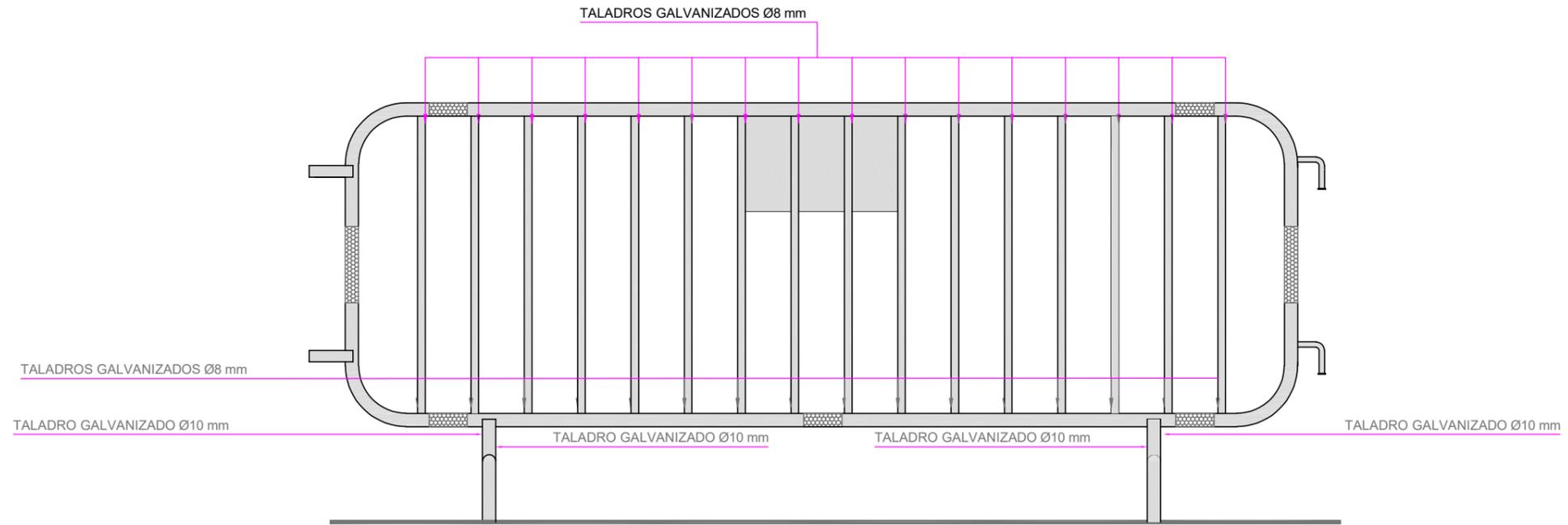
ACABADOS:

| CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID | |
|---|---------------------|
| ESCUDO POR NEGATIVO | CÓDIGO FONDO ESCUDO |
| | PANTONE 285 U |
| | RAL 5015 |

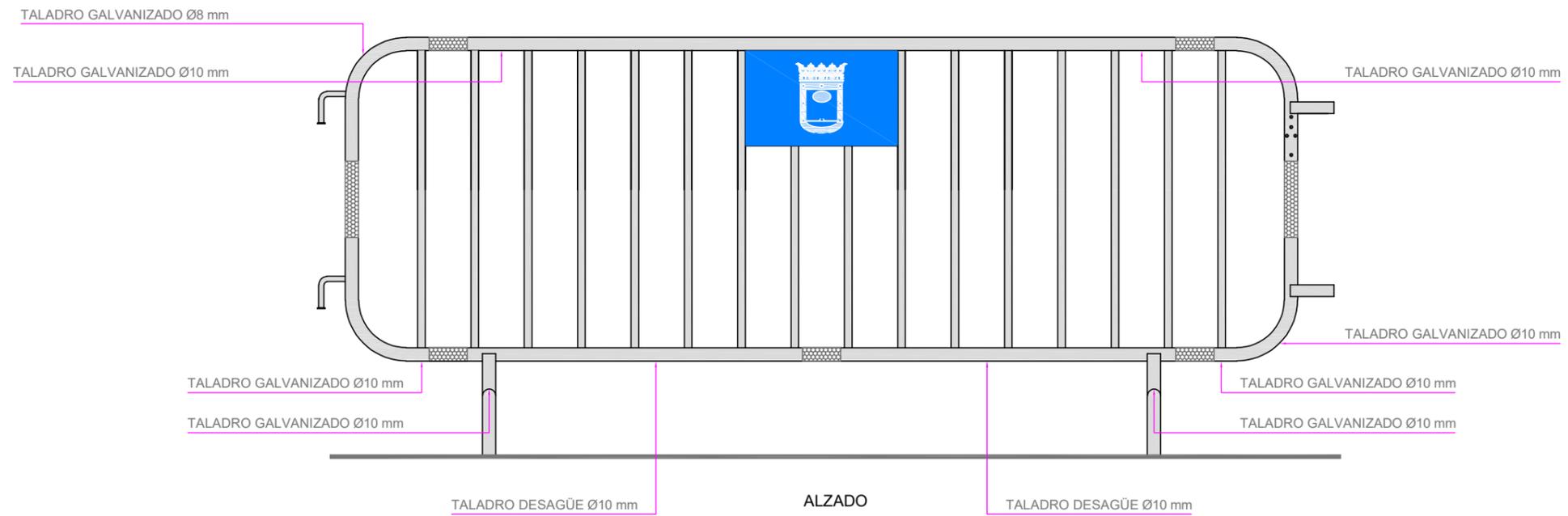


Cotas en milímetros
Originales DIN A-3





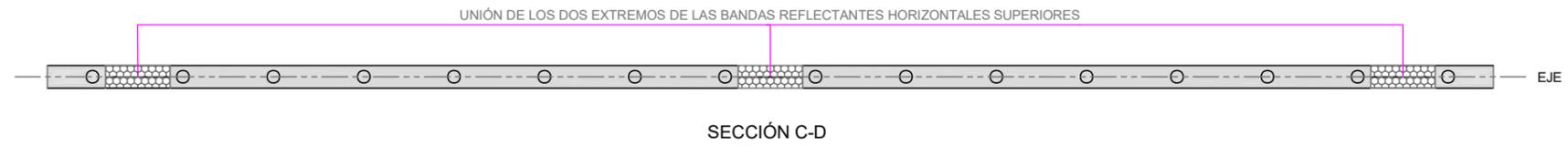
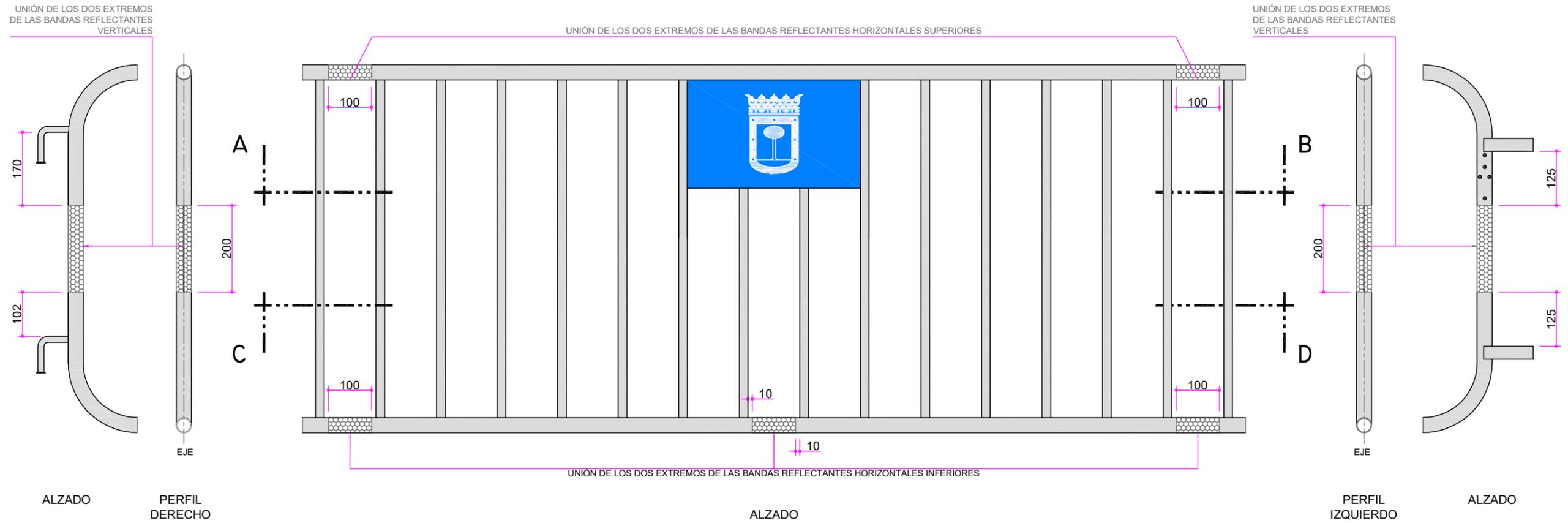
ALZADO POSTERIOR



ALZADO

TALADRO GALVANIZADO Ø10 mm

UBICACIÓN TALADROS GALVANIZADOS
Escala: 1/15



UBICACIONES TALADROS GALVANIZADOS
Escala: 1/10



Originales DIN A-3

Banda reflectante 100 mm., nivel 2 reflectancia, según UNE 135340 / M1

Tubo acero S235 JR de Ø 35 mm y espesor 1,5 mm

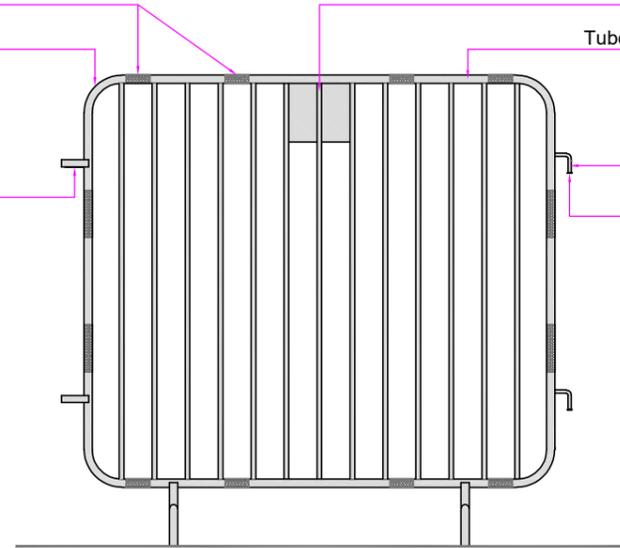
Pletina de acero S235 JR de 30 x 4 mm

Chapa de acero S235JR de espesor 2 mm

Tubo acero S235 JR de Ø 20 mm y espesor 1,5 mm

Varilla de acero S235JR de Ø 14 mm

Arandela de acero S235JR de 2x20 mm



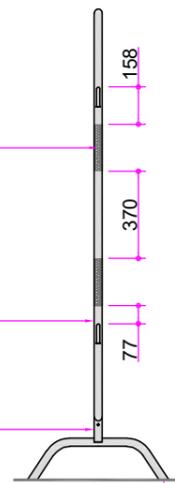
ALZADO POSTERIOR

Banda reflectante 100 mm., nivel 2 reflectancia, según UNE 135340 / M1

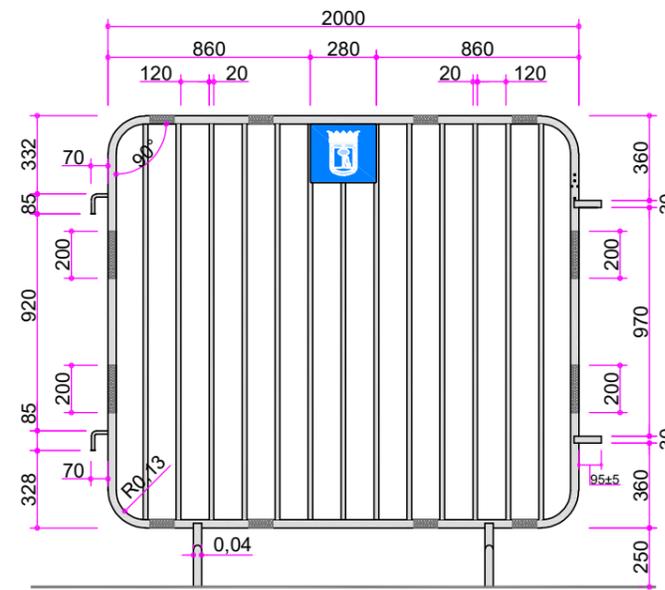
Banda reflectante 200 mm, nivel 2 reflectancia según UNE-135340 / M1

Cuadradillo de acero S235JR de 35x35 mm y espesor 1,5 mm

Tubo de acero S235JR de Ø 35 m.m y espesor 1,5 mm



PERFIL IZQUIERDO



ALZADO

2165 ± 5

2000

1204

363

363

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

332

120

20

860

280

860

20

120

2000

0,04

95±5

328

70

85

200

920

70

85

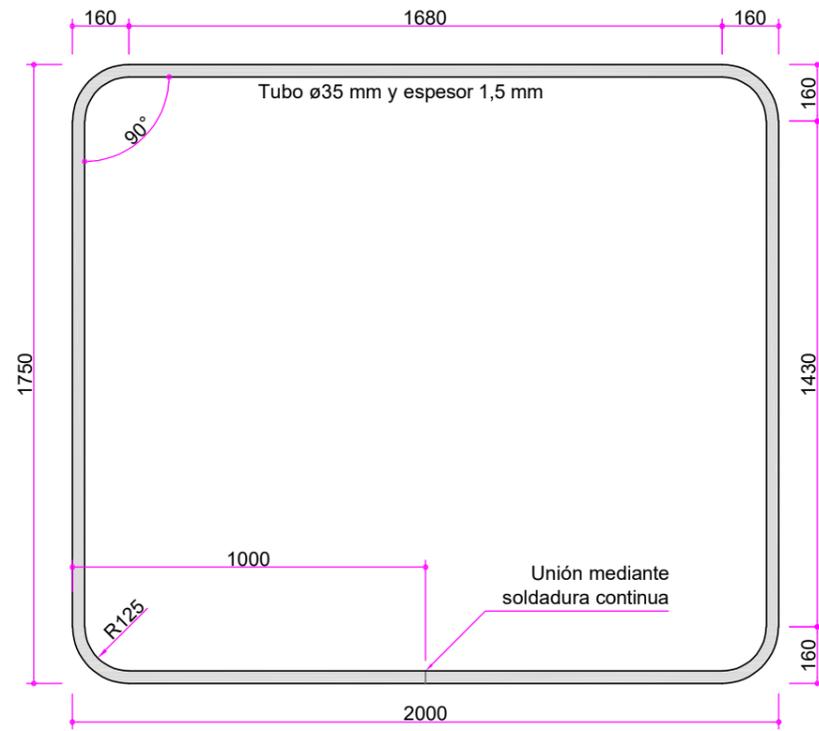
332

120

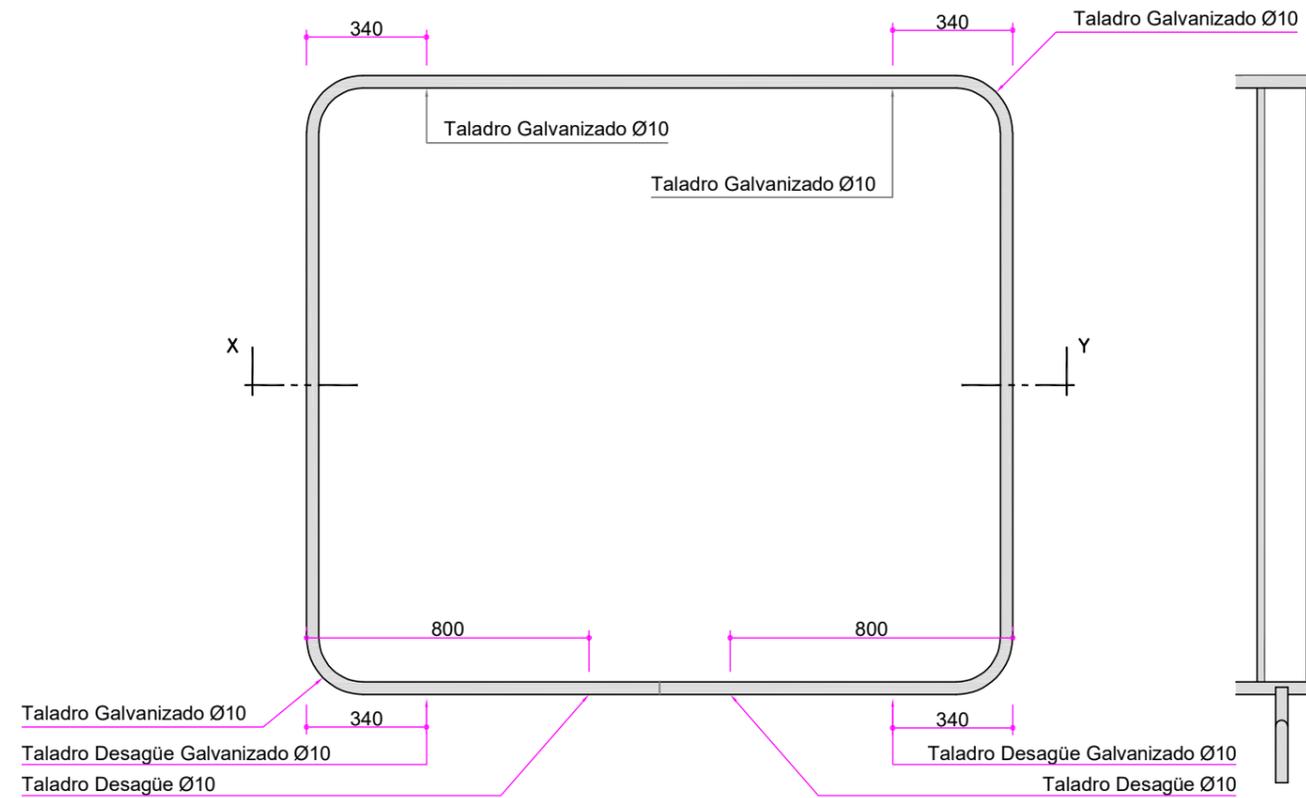
20

860

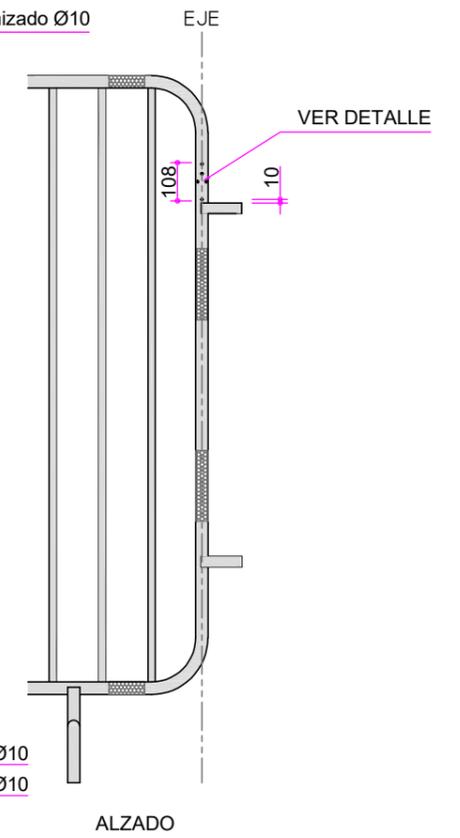
280



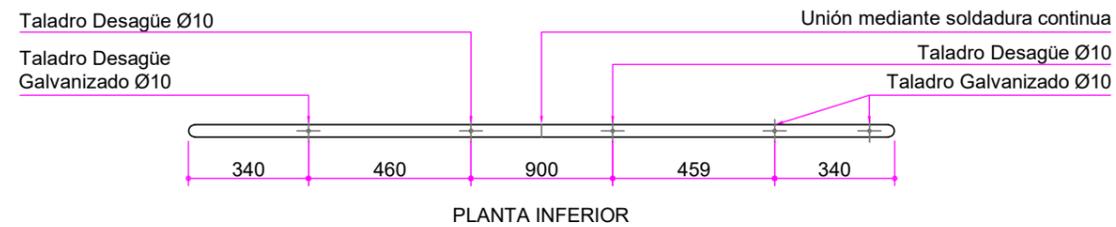
ALZADO FRONTAL



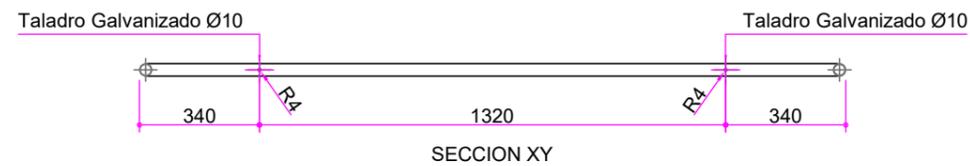
ALZADO POSTERIOR



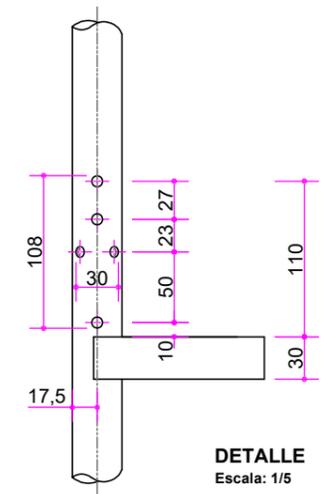
ALZADO



PLANTA INFERIOR



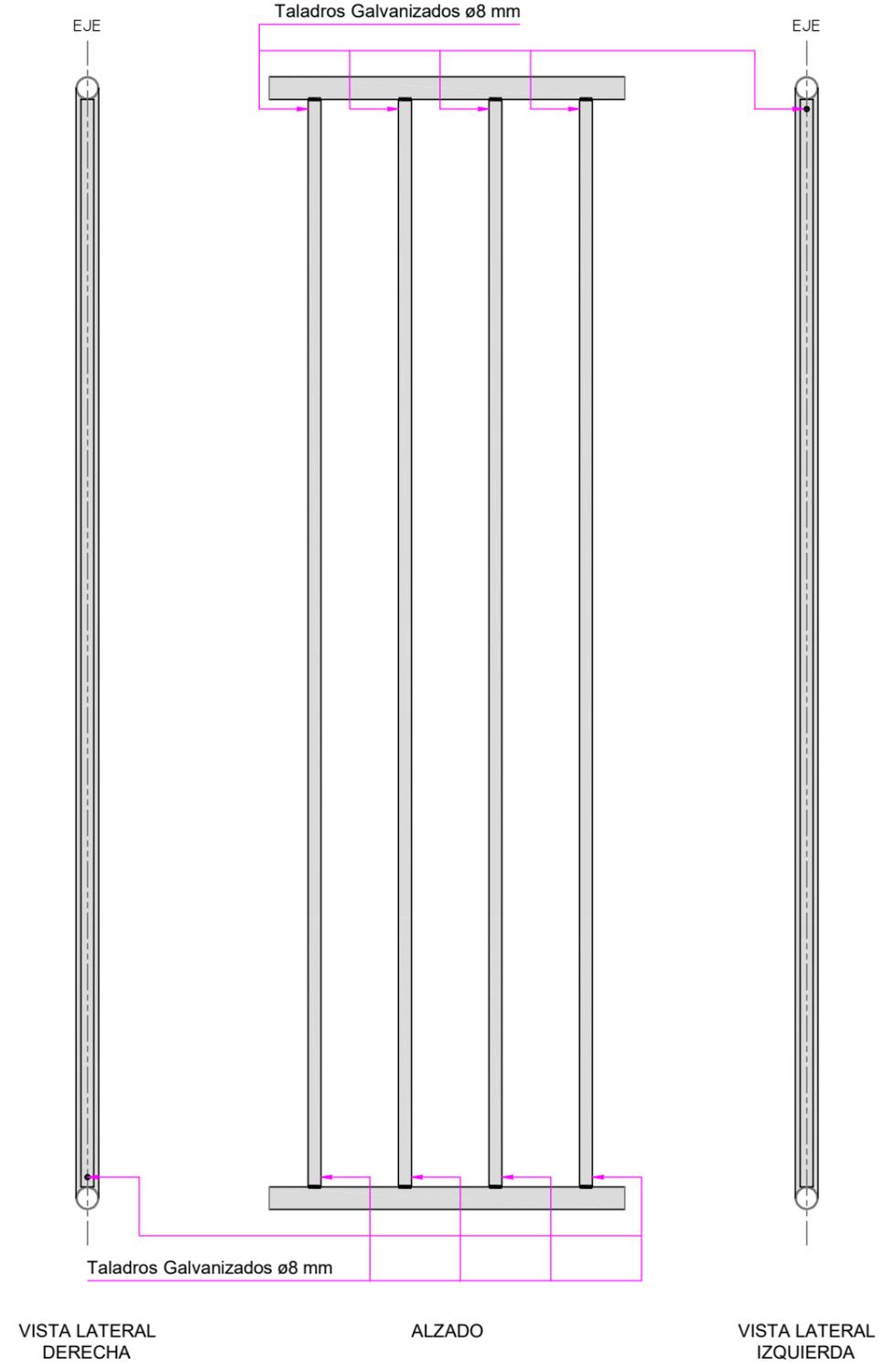
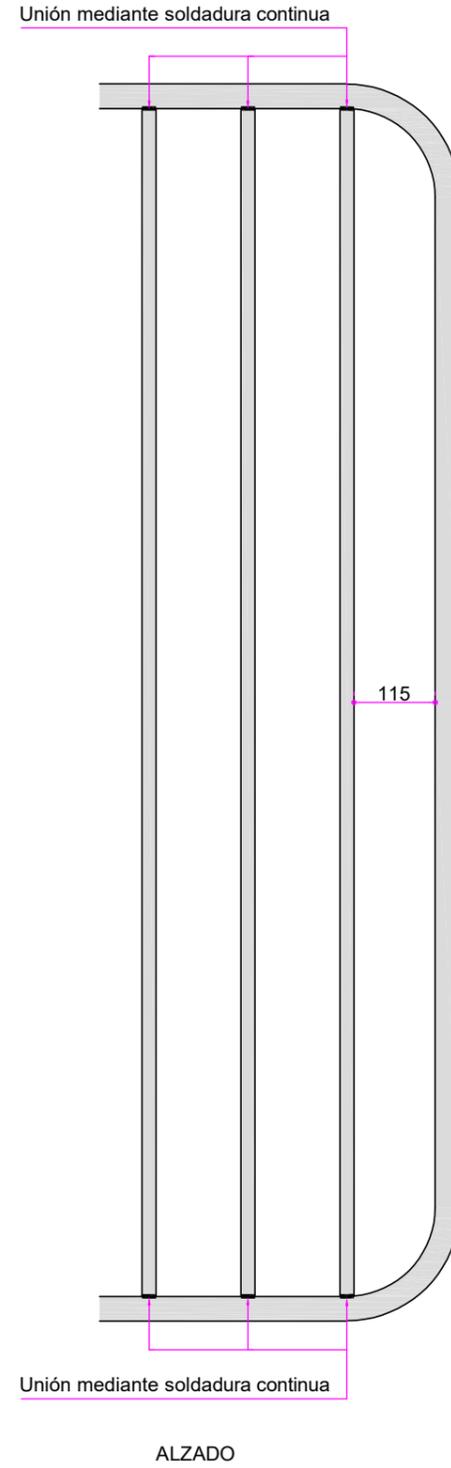
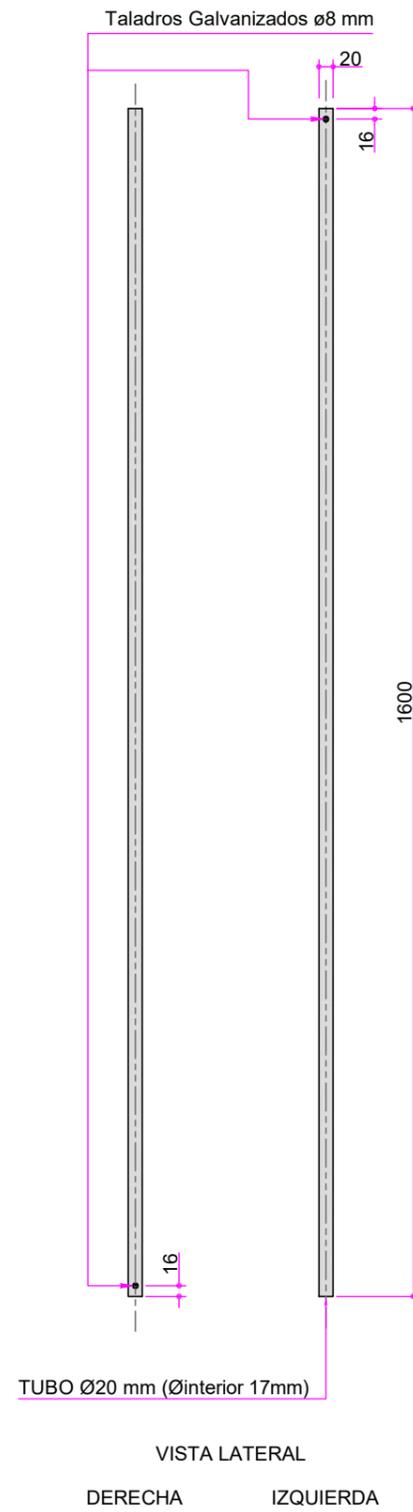
SECCION XY



DETALLE
Escala: 1/5

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
Escala: 1/20

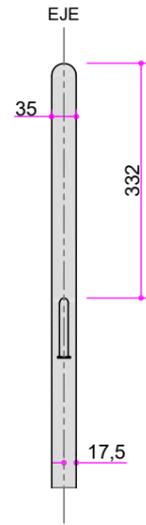
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



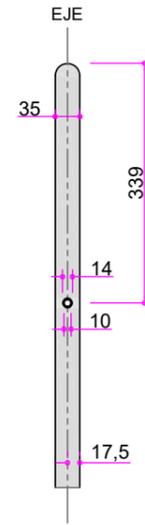
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

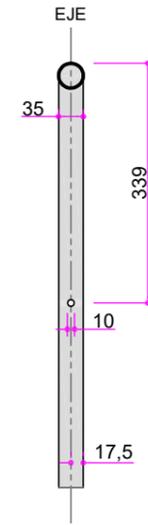




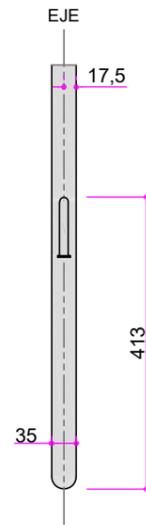
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO SUPERIOR



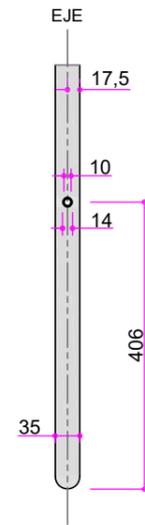
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



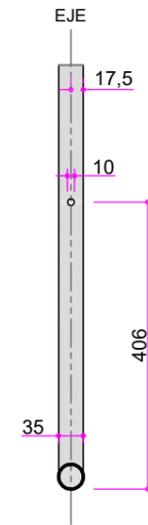
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO INFERIOR



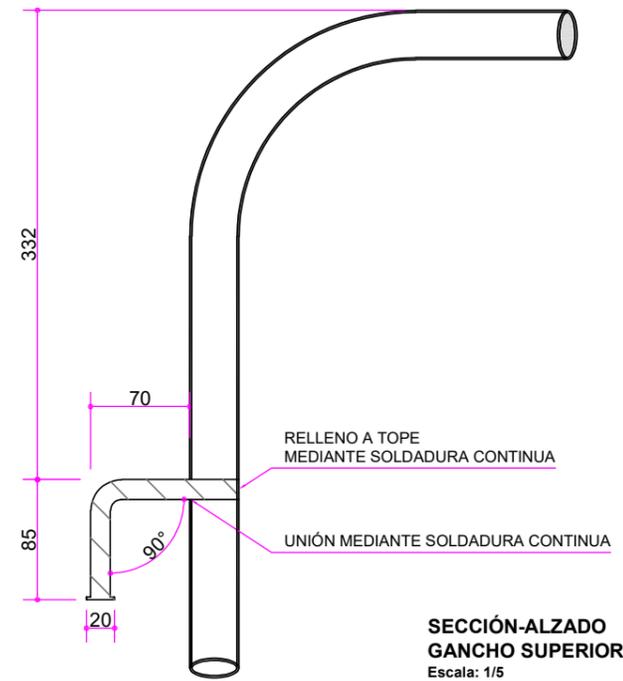
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR



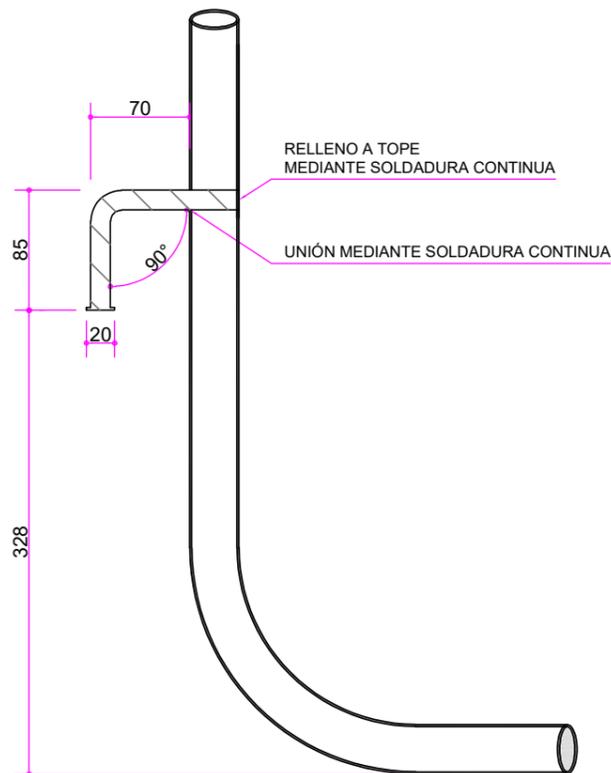
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

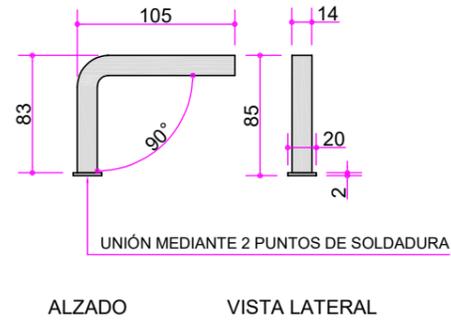


SECCIÓN-ALZADO GANCHO SUPERIOR
Escala: 1/5



SECCIÓN-ALZADO GANCHO INFERIOR
Escala: 1/5

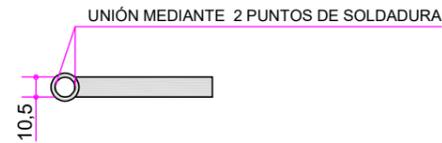
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/5



ALZADO VISTA LATERAL

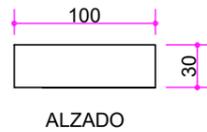


PLANTA SUPERIOR

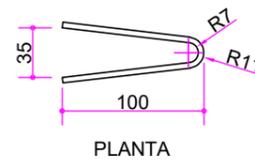


PLANTA INFERIOR

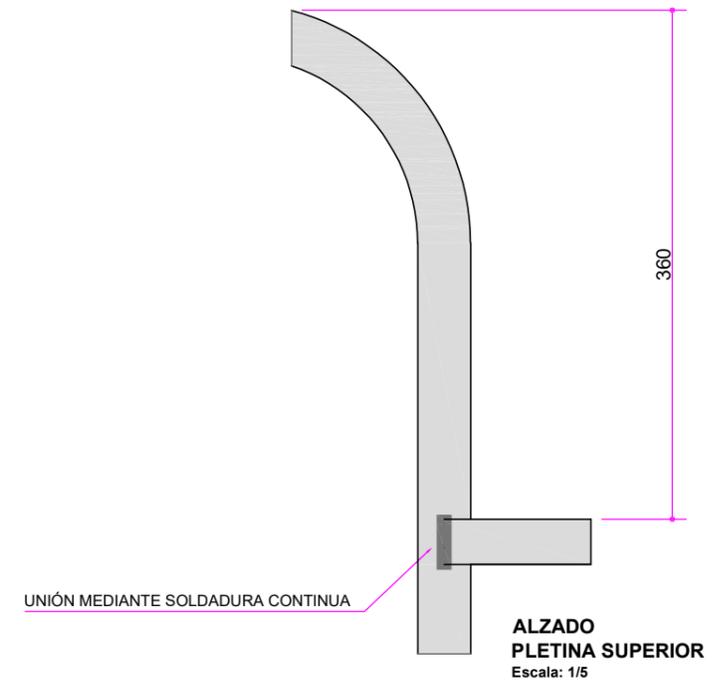
DETALLE PLETINA DE ENGANCHE



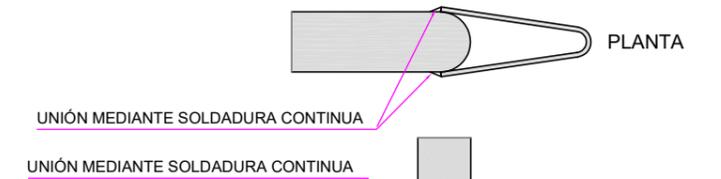
ALZADO



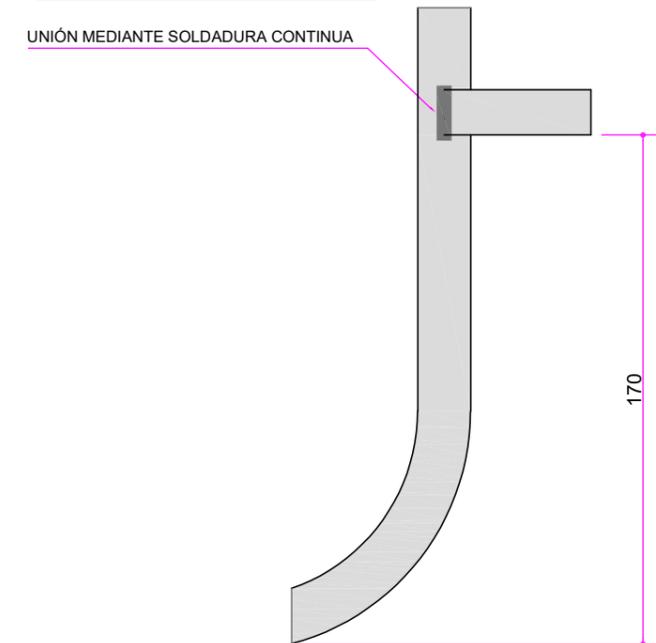
PLANTA



ALZADO PLETINA SUPERIOR
Escala: 1/5



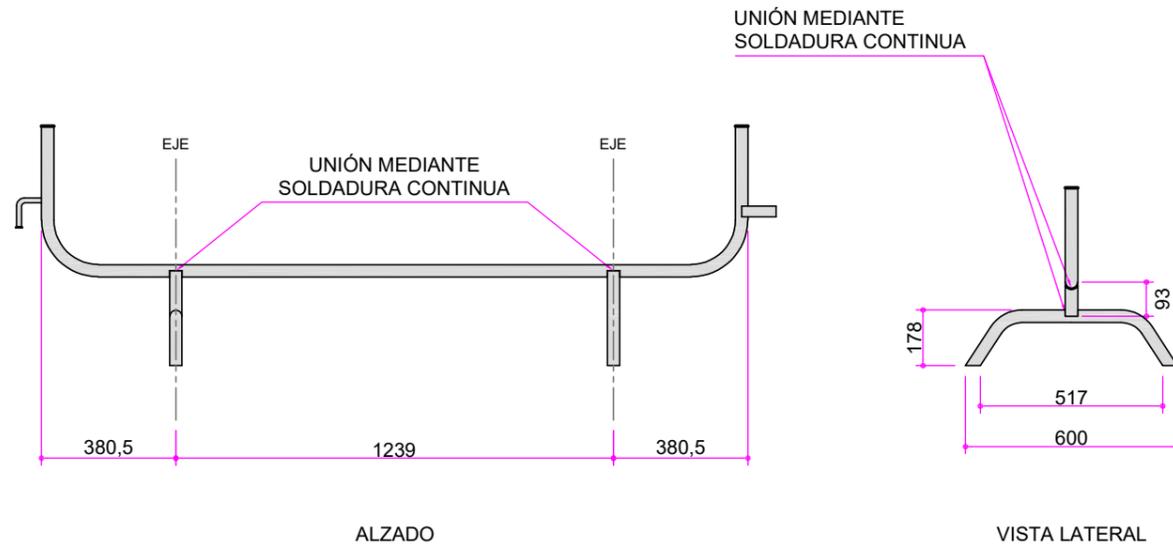
PLANTA



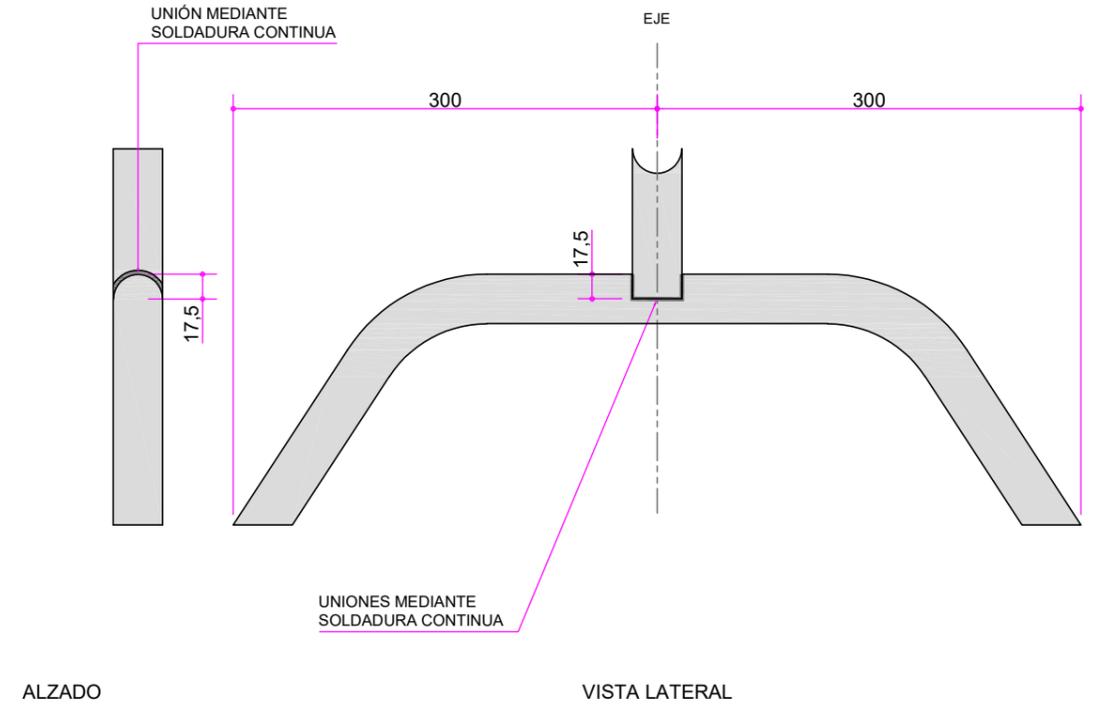
ALZADO PLETINA INFERIOR
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

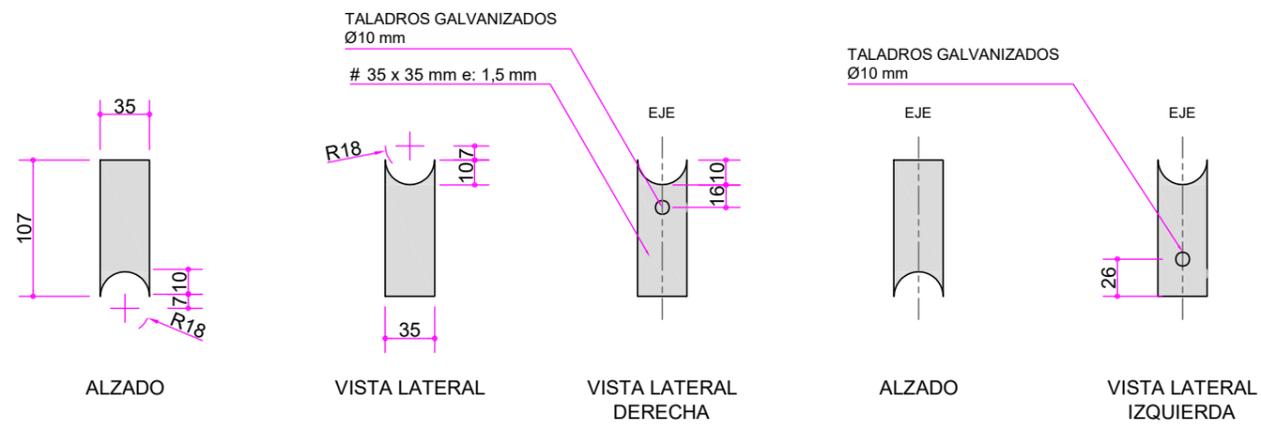
PATA
Escala: 1/20



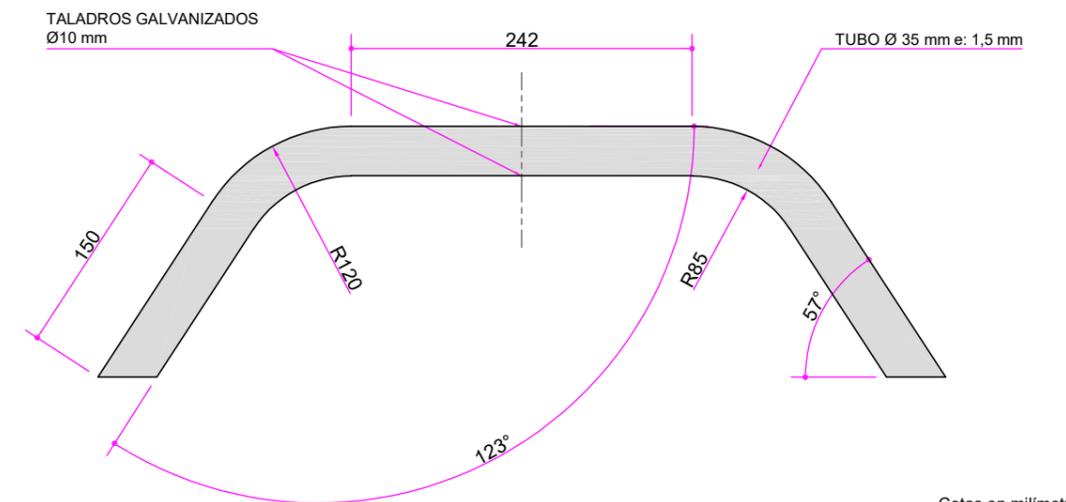
DETALLE DE MONTAJE
Escala: 1/5



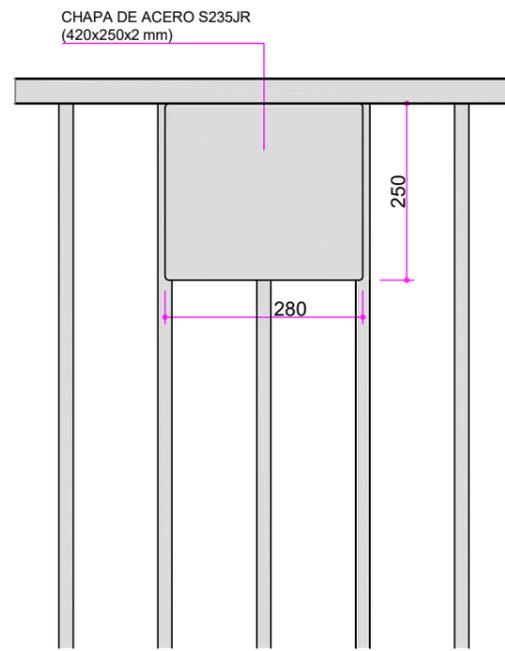
DETALLE DE CUADRADILLO
Escala: 1/5



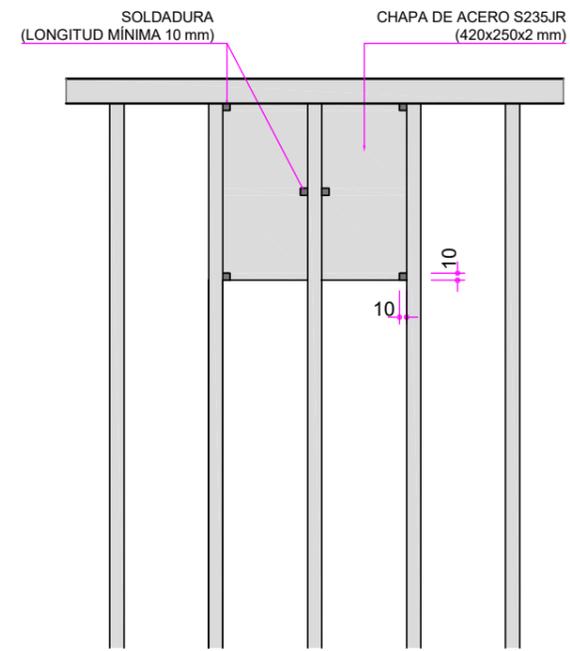
DETALLE DE PATA
Escala: 1/5



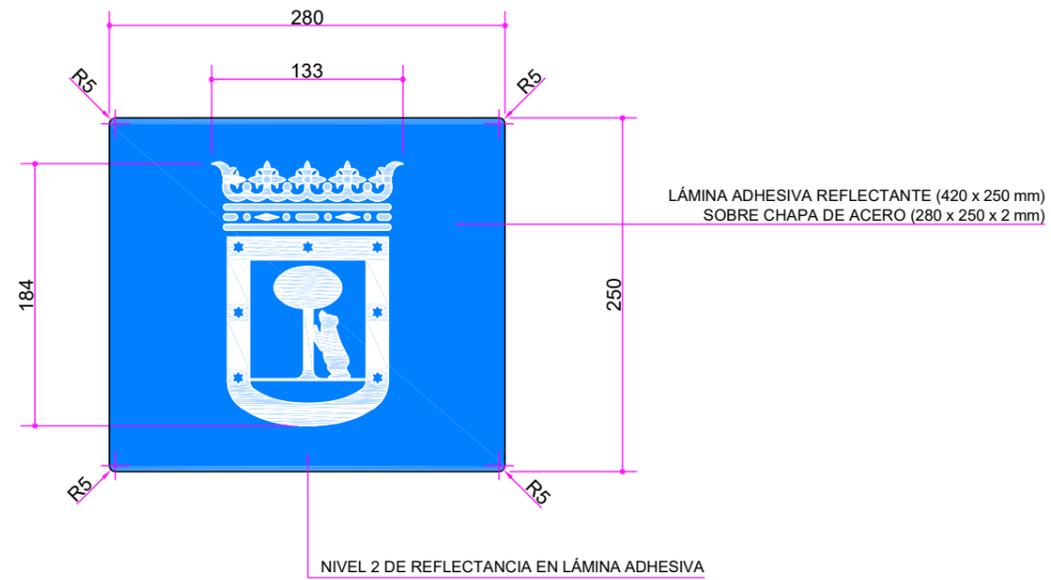
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



ALZADO
Escala: 1/10



ALZADO POSTERIOR
Escala: 1/10



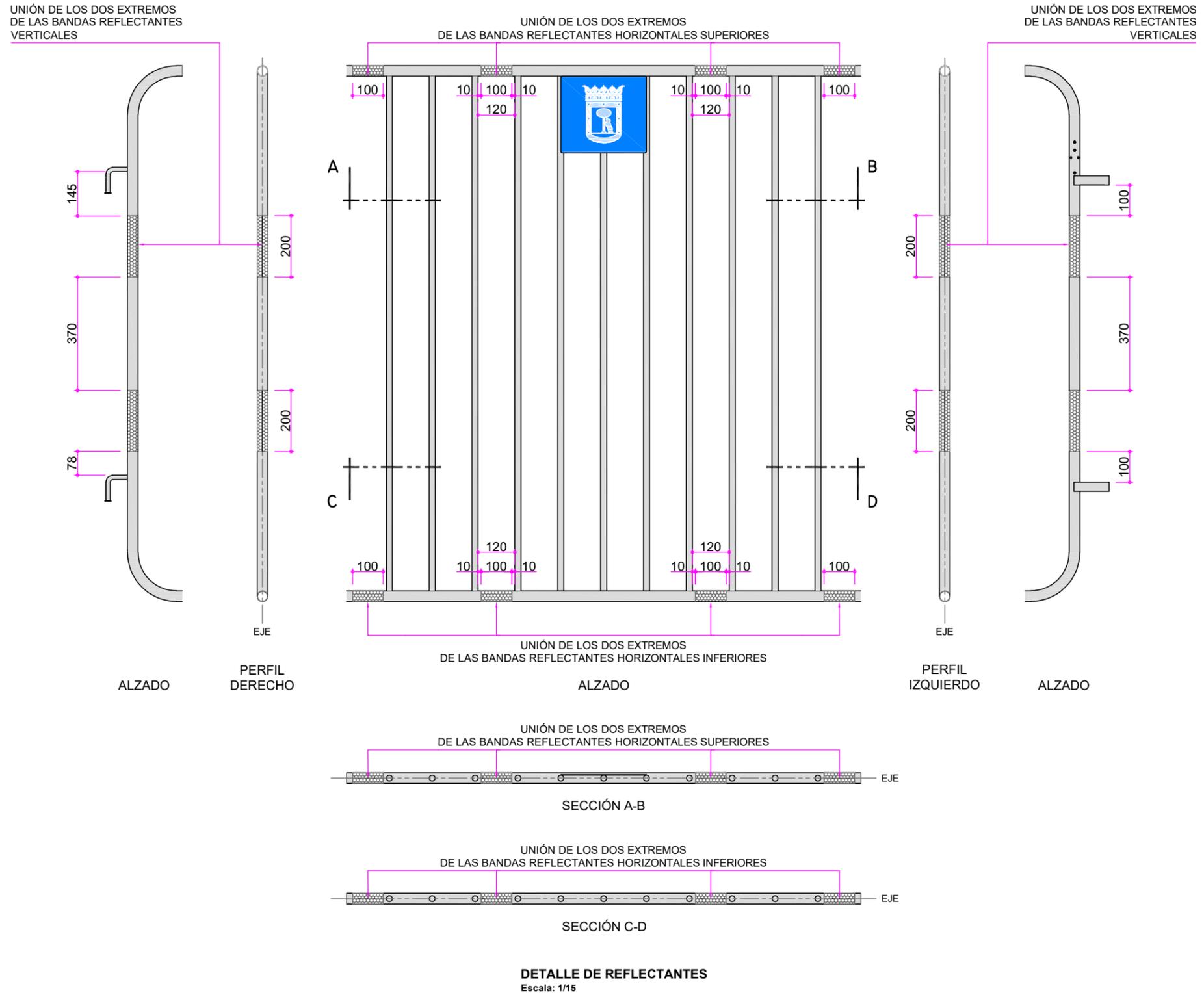
PLETINA
Escala: 1/5

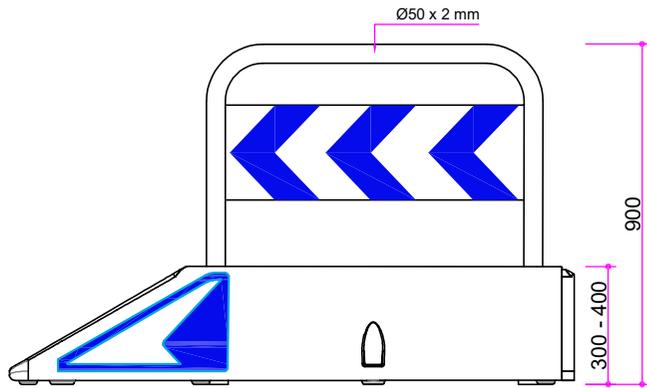
ACABADOS:

| CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID | |
|---|---------------------|
| ESCUDO POR NEGATIVO | CÓDIGO FONDO ESCUDO |
| | PANTONE 285 U |
| | RAL 5015 |

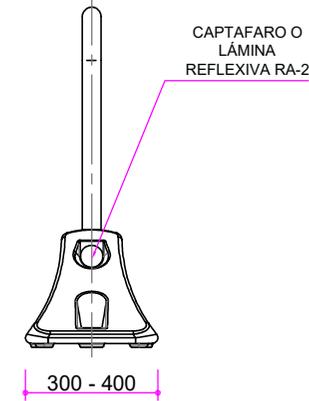
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



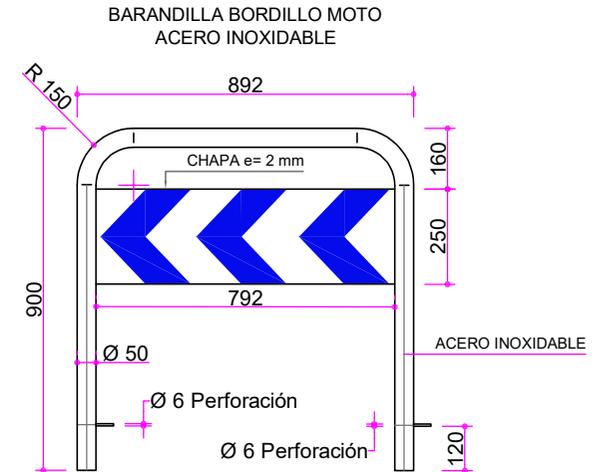




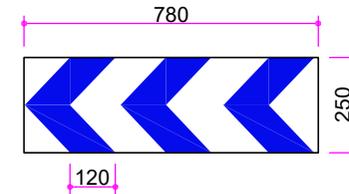
ALZADO LATERAL



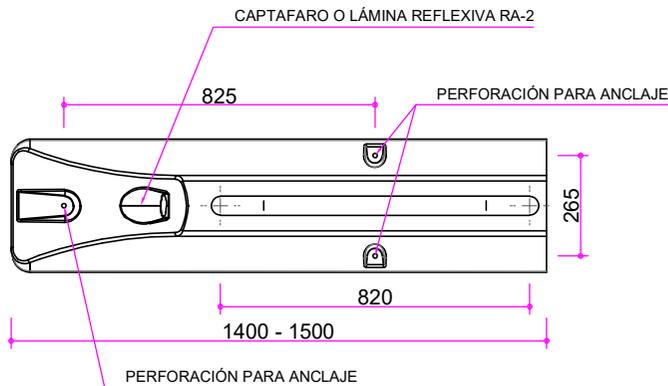
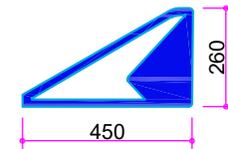
ALZADO FRONTAL



VIÑETA BARANDILLA REFLEXIVO CLASE RA 2



VIÑETA DELIMITADOR REFLEXIVO CLASE RA 2



PLANTA

BORDILLO-MOTO
Escala: 1/20

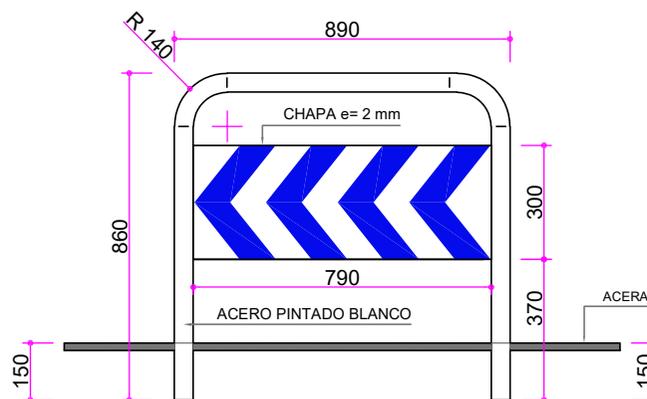
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIAL:
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE
BORDILLO: POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD ROTOMOLDEADO

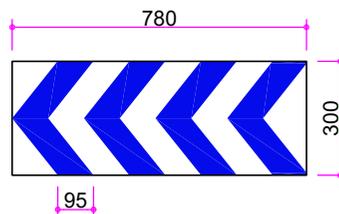
COLOCACIÓN:
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE TORNILLO O ESPÁRRAGO, SEGÚN INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE.



BARANDILLA PARA ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA
ACERO PINTADO BLANCO



VIÑETA BARANDILLA
REFLEXIVO CLASE RA 2



LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA
Escala: 1/20

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIAL:
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE

COLOCACIÓN:
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE CIMENTO DE
HORMIGÓN HM-15.





PLACA SEÑALIZACIÓN CALLES

Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



ACABADOS:

| |
|---------------|
| PINTURA |
| AZUL RAL 5022 |

| PERFORACIONES | |
|------------------|-----------------|
| De 400 hasta 600 | 4 perforaciones |
| De 600 a 1200 | 6 perforaciones |

NOTA:
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON LA ANTIGUA MU.41

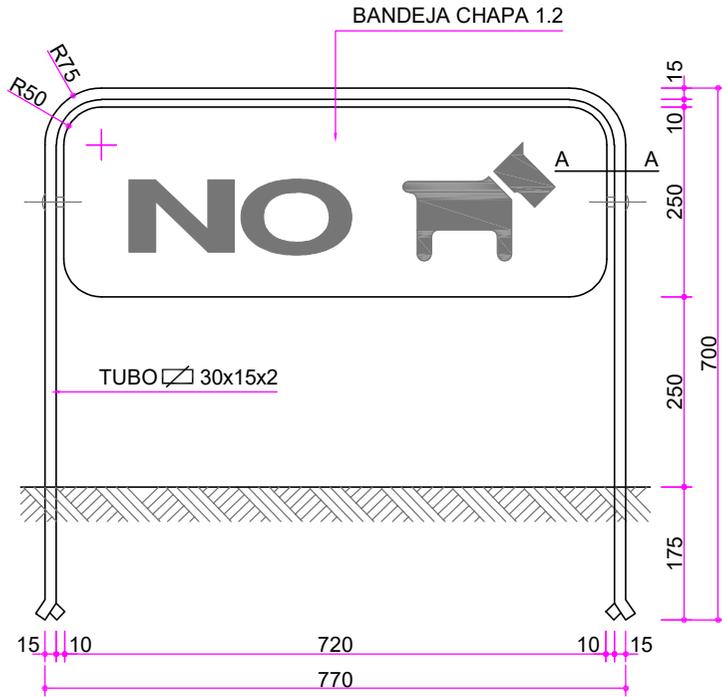
TIPO DE LETRA: GIL SANS MT CONDENSED. ESCUDO SEGÚN NORMATIVA MUNICIPAL.

PARA AQUELLAS PLACAS DE CALLE CUYO TEXTO CON LA FUENTE NORMALIZADA SUPEREN LOS 1200 MM MARCADOS POR LA NORMA COMO LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, SE PERMITIRÁ COMPRIMIR EL TEXTO HASTA CUMPLIR CON DICHA LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, RESPETANDO SIEMPRE LOS MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO.

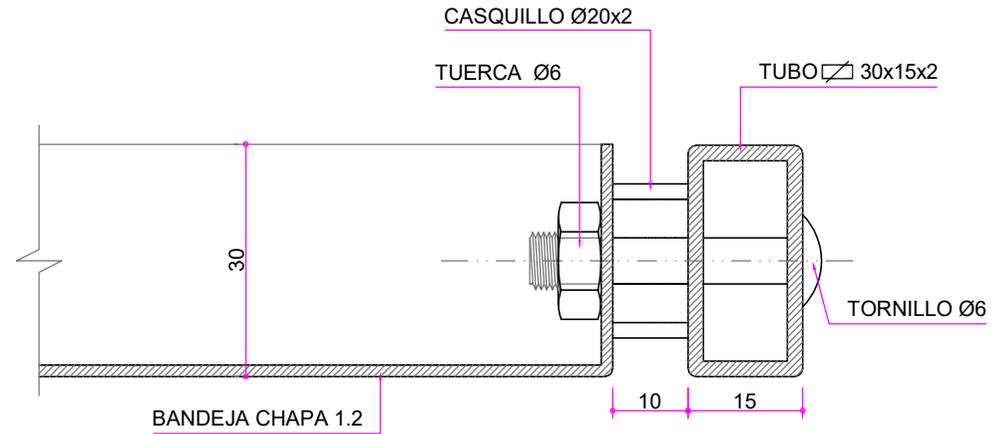
PARA PLACAS DE CALLE CON NUMERACIÓN, SE COLOCARÁ EL TEXTO "DEL Nº ... AL Nº .. Y " ALINEADO CON EL MISMO TAMAÑO QUE EL TEXTO "CALLE DE", JUSTIFICADO A LA DERECHA DE LA PLACA, RESPETANDO MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO, PARA TODAS LAS PLACAS DE MÁS DE 800 MM DE LONGITUD.

LAS CALLES CON NOMBRES CORTOS DEBERÁN COLOCARSE EN UNA SOLA LÍNEA DE TEXTO EL NOMBRE DE LA CALLE Y LA NUMERACIÓN O HACER LA PLACA DE 800 MM COMO MEDIDA MÍNIMA SIEMPRE QUE LLEVE NUMERACIÓN





ALZADO
Escala: 1/10



SECCIÓN A-A
Escala: 1/1

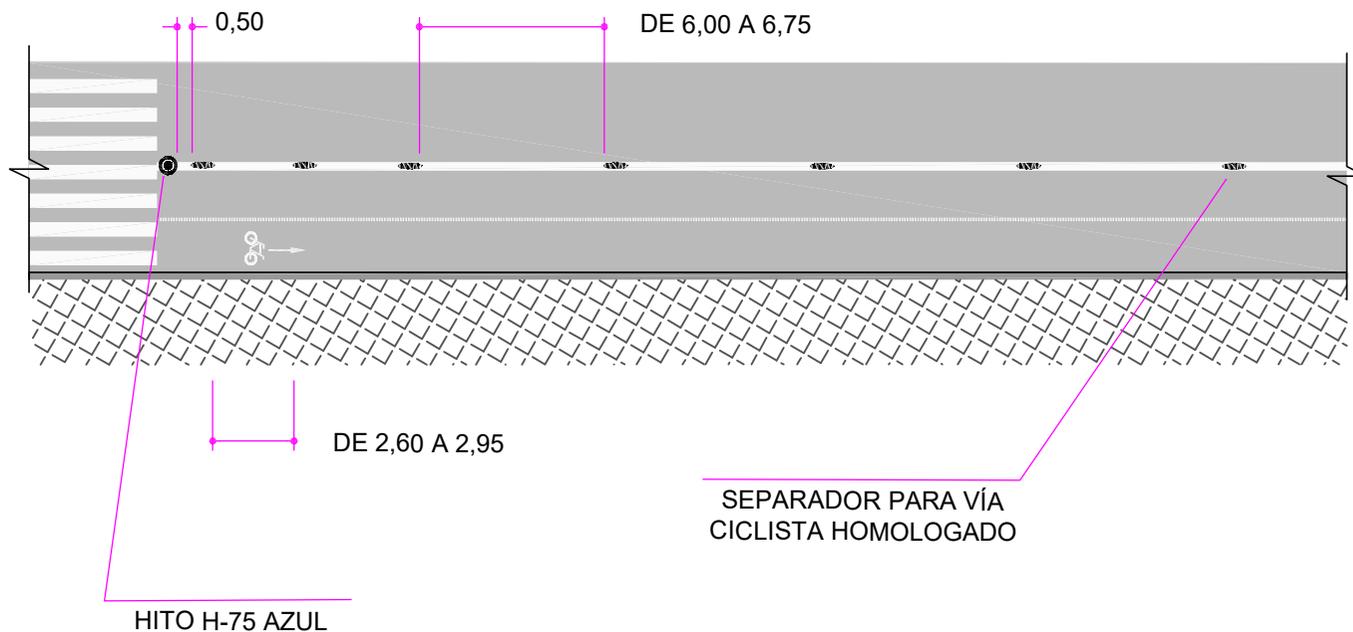
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
ACERO

ACABADOS:
PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ARTº48.22).
CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN
ATMÓSFERAS COSTERAS.
(ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).
FONDO EN COLOR BLANCO Y DIBUJOS EN COLOR VERDE
INGLÉS.

NOTA:
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON LA ANTIGUA MU.39



DISPOSICIÓN EN PLANTA
Escala: 1/250

Cotas en metros
Originales DIN A-4

