

NORMALIZACIÓN DE
ELEMENTOS
CONSTRUCTIVOS
PARA OBRAS DE
URBANIZACIÓN
2024

ACTUALIZACIÓN DEL CAPÍTULO
2_PAVIMENTACIÓN (PV)

INDICE DE LA ACTUALIZACIÓN DEL CAPÍTULO 2_PAVIMENTACIÓN (PV) DEL DOCUMENTO NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN

CAPITULO 2 - PAVIMENTACIÓN (PV)

- PV 0. - ÍNDICE DE FICHAS PV
- PV 1.1. - BALDOSAS HIDRÁULICAS TIPO I, II, III Y IV PARA ACERAS
- PV 1.2. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS HIDRÁULICAS
- PV 2.1. - BALDOSA DE TERRAZO TIPO V PARA ACERAS
- PV 2.2. - ADOQUINES
- PV 2.3. - MODELO DE SOLADO I CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.4. - MODELO DE SOLADO II CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 60X40 CM
- PV 2.5. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A MATAJUNTAS
- PV 2.6. - MODELO DE SOLADO CON BALDOSAS DE TERRAZO DE 20X20 CM A JUNTA CORRIDA
- PV 3.1. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI
- PV 3.2. - BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE ACANALADURA TIPO VII
- PV 4.1. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO I, II, III, IV Y IVB
- PV 4.2. - BORDILLOS DE HORMIGÓN TIPO V, VI, VIB, VIC Y PELDAÑO
- PV 5. - BORDILLOS DE GRANITO TIPO GI, GII, GIII, GIV, GV, GVI, GVII Y PELDAÑO
- PV 6.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-A PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 6.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-D PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-B PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 7.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-E PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.1. - BORDILLO DE HORMIGÓN TIPO IX-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.2. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-C PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 8.3. - BORDILLO DE GRANITO TIPO IXG-F PARA FORMACIÓN DE VADOS
- PV 9.1. - PIEZA LATERAL DERECHA DE HORMIGÓN TIPO X-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 9.2. - PIEZA LATERAL DERECHA DE GRANITO TIPO XG-A PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 10.1. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE HORMIGÓN TIPO X-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 10.2. - PIEZA LATERAL IZQUIERDA DE GRANITO TIPO XG-B PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 11.1. - PIEZA CENTRAL DE HORMIGÓN TIPO X-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 11.2. - PIEZA CENTRAL DE GRANITO TIPO XG-C PARA FORMACIÓN DE VADO DE VEHÍCULO TIPO I
- PV 12.1. - VADO DE DOS PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M



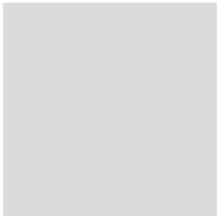
- PV 12.2. - VADO DE TRES PLANOS PARA PASO DE PEATONES EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M
- PV 13. - EJEMPLOS DE UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES EN VADOS PEATONALES, PARADAS DE AUTOBÚS, REDES DE ENCAMINAMIENTO Y PASOS ELEVADOS
- PV 14.1. - VADO EN ACERAS SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 14.2. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO I
- PV 15.1. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MENOR A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.2. - VADO EN ACERAS DE ANCHO MAYOR O IGUAL A 2,30 M SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 15.3. - VADO EN ACERAS CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO PARA PASO DE VEHÍCULOS TIPO II
- PV 16.1. - DETERMINACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO
- PV 16.2. - FORMACIÓN DE EXPLANADA
- PV 16.3. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRME PARA CALZADAS
- PV 17.1. - TIPOS DE FIRME PARA ACERAS Y PASEOS
- PV 17.2. - SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRMES PERMEABLES
- PV 18.1. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "A"
- PV 18.2. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "B"
- PV 18.3. - ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "C"
- PV 19. - ENLACES DE CALZADA E ISLETA
- PV 20.1. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA SIN BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.2. - ENLACES DE CALZADA Y ACERA CON BANDA DIFERENCIADA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 20.3. - ENLACES DE CALZADA CON VADO DE VEHÍCULOS
- PV 21. - ENLACES DE ACERA CON ZONA TERRIZA, AJARDINADA O LÍMITE DE PARCELA
- PV 22. - SECCIÓN ESTRUCTURAL DE FIRME PARA VÍAS CICLISTAS
- PV 23. - ALCORQUES
- PV 24.1. - PASO DE PEATONES ELEVADO
- PV 24.2. - REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO LOMO DE ASNO
- PV 24.3. - PERFILES LONGITUDINALES DE REDUCTORES DE VELOCIDAD
- PV 25.1. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO OBLICUO)
- PV 25.2. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN CON BANDA DE ESTACIONAMIENTO (BORDILLO RECTO)
- PV 25.3. - PARADAS DE PASO EN CARRIL DE CIRCULACIÓN SIN BANDA DE ESTACIONAMIENTO
- PV 25.4. - PARADAS DE REGULACIÓN EN DÁRSENA ESPECÍFICA
- PV 25.5. - PARADAS DE AUTOBÚS CON MARQUESINA DOBLE

CAPITULO 2

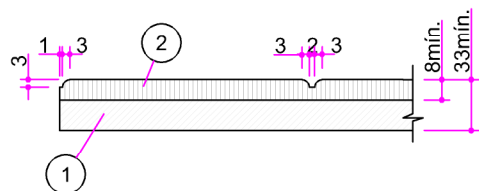
PAVIMENTACIÓN (PV)

ÍNDICE DE FICHAS

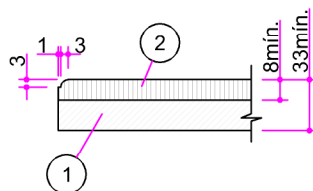
FICHA:	TÍTULO:	FICHA:	TÍTULO:
PV.1.1	Baldosas hidráulicas tipo I, II, III y IV para aceras	PV.14.2	Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I
PV.1.2	Modelo de solado con baldosas hidráulicas	PV.15.1	Vado en aceras de ancho menor a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.1	Baldosa de terrazo tipo V para aceras	PV.15.2	Vado en aceras de ancho mayor o igual a 2,30 m sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.2	Adoquines	PV.15.3	Vado en aceras con banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo II
PV.2.3	Modelo de solado I con baldosas de terrazo de 60x40 cm	PV.16.1	Determinación de la categoría de tráfico
PV.2.4	Modelo de solado II con baldosas de terrazo de 60x40 cm	PV.16.2	Formación de explanada
PV.2.5	Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a matajuntas	PV.16.3	Secciones estructurales de firme para calzadas
PV.2.6	Modelo de solado con baldosas de terrazo de 20x20 cm a junta corrida	PV.17.1	Tipos de firme para aceras y paseos
PV.3.1	Baldosas con relieve tacto-visual de botones tipo VI	PV.17.2	Secciones estructurales de firmes permeables
PV.3.2	Baldosas con relieve tacto-visual de acanaladura tipo VII	PV.18.1	Acera con 20% de superficie permeable tipo "A"
PV.4.1	Bordillos de hormigón tipo I, II, III, IV y IVb	PV.18.2	Acera con 20% de superficie permeable tipo "B"
PV.4.2	Bordillos de hormigón tipo V, VI, VIb, VIc y peldaño	PV.18.3	Acera con 20% de superficie permeable tipo "C"
PV.5	Bordillos de granito tipo gI, gII, gIII, gIV, gV, gVI, gVII y peldaño	PV.19	Enlaces de calzada e isleta
PV.6.1	Bordillo de hormigón tipo IX-A para formación de vados	PV.20.1	Enlaces de calzada y acera sin banda diferenciada de estacionamiento
PV.6.2	Bordillo de granito tipo IXg-A para formación de vados	PV.20.2	Enlaces de calzada y acera con banda diferenciada de estacionamiento
PV.6.3	Bordillo de granito tipo IXg-D para formación de vados	PV.20.3	Enlaces de calzada con vado de vehículos
PV.7.1	Bordillo de hormigón tipo IX-B para formación de vados	PV.21	Enlaces de acera con zona terriza, ajardinada o límite de parcela
PV.7.2	Bordillo de granito tipo IXg-B para formación de vados	PV.22	Sección estructural de firme para vía ciclista
PV.7.3	Bordillo de granito tipo IXg-E para formación de vados	PV.23	Alcorques
PV.8.1	Bordillo de hormigón tipo IX-C para formación de vados	PV.24.1	Paso de peatones elevado
PV.8.2	Bordillo de granito tipo IXg-C para formación de vados	PV.24.2	Reductor de velocidad tipo lomo de asno
PV.8.3	Bordillo de granito tipo IXg-F para formación de vados	PV.24.3	Perfiles longitudinales de reductores de velocidad
PV.9.1	Pieza lateral izquierda de hormigón tipo X-A para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.1	Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo oblicuo)
PV.9.2	Pieza lateral izquierda de granito tipo Xg-A para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.2	Paradas de paso en carril de circulación con banda de estacionamiento (bordillo recto)
PV.10.1	Pieza lateral derecha de hormigón tipo X-B para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.3	Paradas de paso en carril de circulación sin banda de estacionamiento
PV.10.2	Pieza lateral derecha de granito tipo Xg-B para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.4	Paradas de regulación en dársena específica
PV.11.1	Pieza central de hormigón tipo X-C para formación de vado de vehículos tipo I	PV.25.5	Paradas de autobús con marquesina doble
PV.11.2	Pieza central de granito tipo Xg-C para formación de vado de vehículos tipo I		
PV.12.1	Vado de dos planos para paso de peatones en aceras de ancho menor a 2,30 m		
PV.12.2	Vado de tres planos para paso de peatones en aceras de ancho mayor o gual a 2,30 m		
PV.13	Ejemplos de utilización de pavimentos tacto-visuales en vados peatonales, paradas de autobús, redes de encaminamiento y pasos elevados		
PV.14.1	Vado en aceras sin banda de estacionamiento para paso de vehículos tipo I		



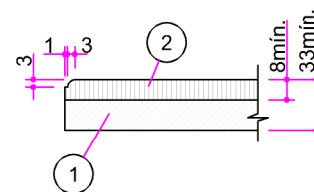
TIPO I 20x20 cm



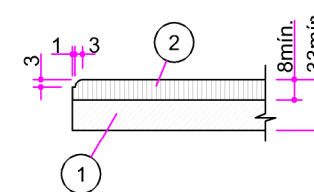
TIPO II 20x20 cm



TIPO III 15x15 cm

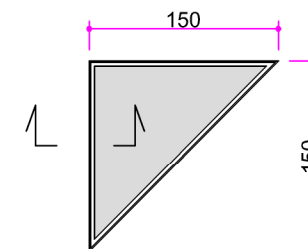
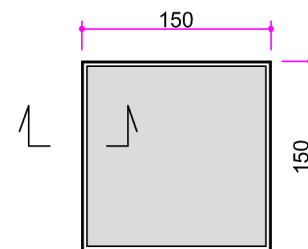
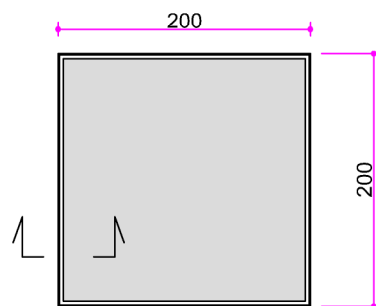
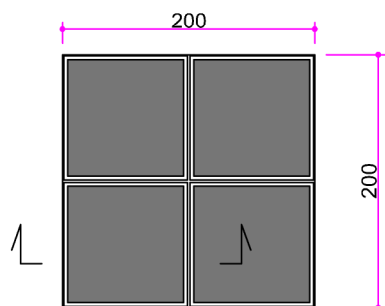


TIPO IV 15x15 cm



SECCIONES

Escala: 1:3



PLANTAS

Escala: 1:6

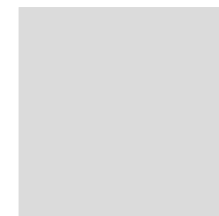
MATERIALES:
BALDOSA HIDRÁULICA.

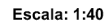
- ① CAPA DE BASE
- ② CAPA DE HUELLA O DE RODADURA
(Espesor mín. 8 mm.)

ACABADOS:
TIPO I: COLOR NEGRO
TIPO II, III Y IV: COLOR GRIS

COLOCACIÓN:
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON
LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA
SOBRANTE S/ART. 40.92 PCTG.

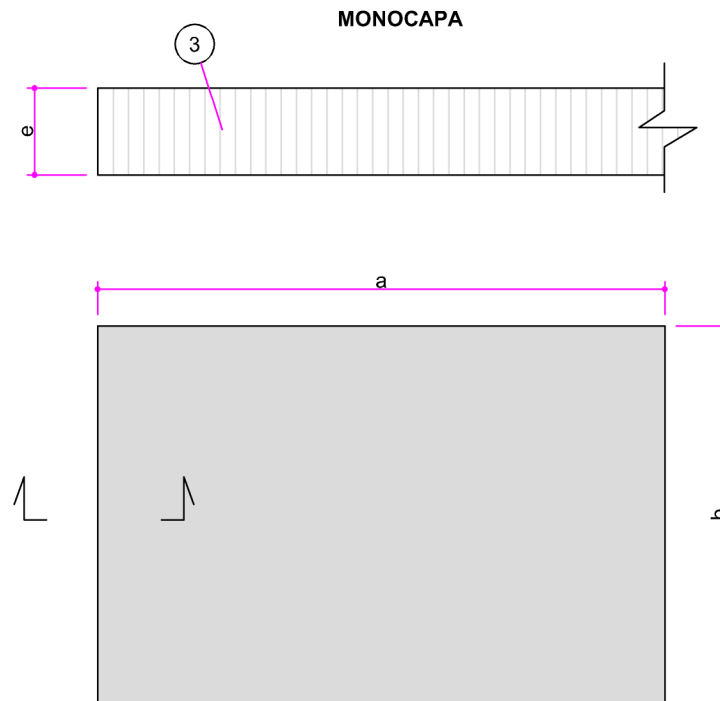
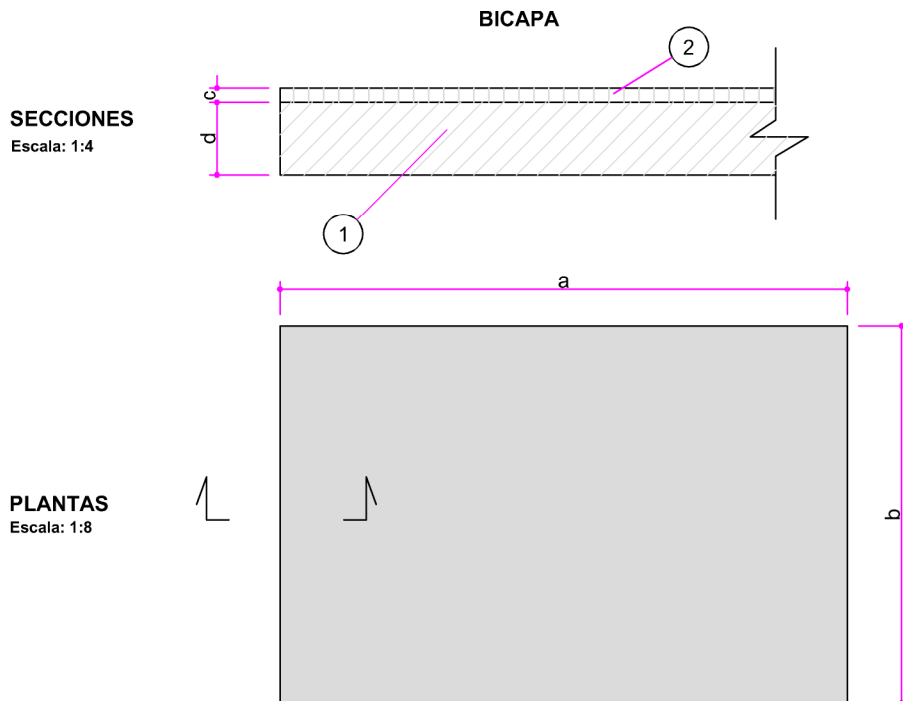
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4





MADRID

COLOCACIÓN:
*LAS JUNTAS SE EJECUTARÁN CADA 15 METROS LINEALES.



Tránsito peatonal (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	32	40
200	200	8	32	40
200	300	8	32	40
300	300	8	32	40
400	400	8	32	40
600	400	8	42	50
600	200	8	42	50
300	400	8	32	40

Tránsito vehículos ligeros (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocaapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	72	80
200	200	8	72	80
200	300	8	72	80
300	300	8	72	80
400	400	8	72	80
600	400	8	92	100
600	200	8	92	100
300	400	8	92	100

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:

BALDOSA DE TERRAZO:

- 1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO.
- 2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).

- 1) ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE BASE
- 2) ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA
- 3) ESPESOR MONOCAPA

ACABADOS:

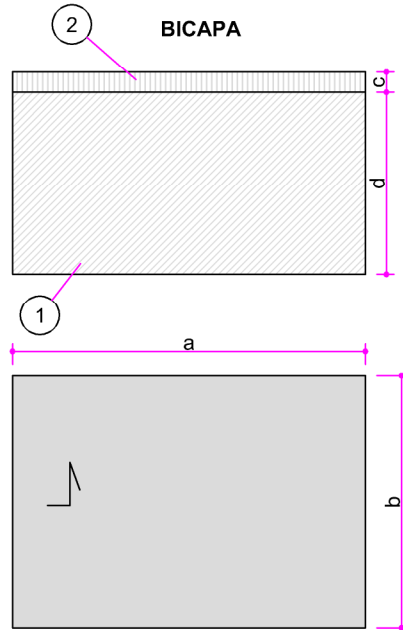
COLOR CLARO PREDOMINANTE, EN BICAPA CON ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO.
TRES COLORES: GRIS CLARO, COMO COLOR PREDOMINANTE, NEGRO PARA ENMARCADOS Y CENEFAS Y GRIS MEDIO PARA CASOS SINGULARES.
TEXTURA SUPERFICIAL LEVEMENTE RUGOSA, A IMITACIÓN DE ABUJARDADO FINO O GRANALLADO EN UNA PIEZA DE GRANITO NATURAL, ANTIDESLIZANTE SEGÚN PCTG.
SE ADMITE BISEL, EXCEPCIONALMENTE, CON JUSTIFICACIÓN MOTIVADA O EN PAVIMENTOS EXISTENTES.

COLOCACIÓN:

SOBRE CAPA DE MORTERO, RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBANTE S/ART. 40.92 PCTG.

SECCIONES

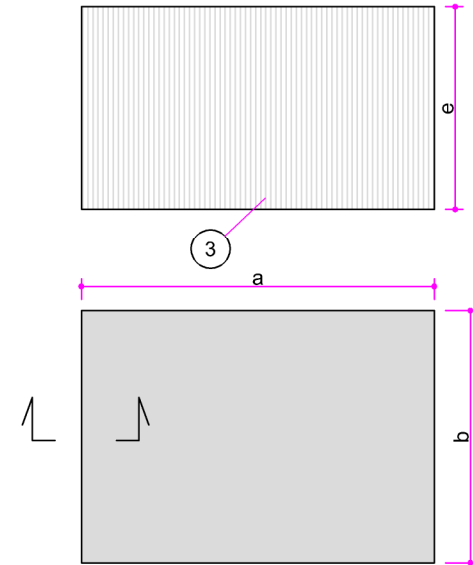
Escala: 1:3



PLANTAS

Escala: 1:3

MONOCAPA / PIEDRA



ADOQUÍN a x b (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocalpa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
60	60			60
80	80	8	52	60
80	80	8	72	80
80	80	8	92	100
100	100	8	72	80
100	100	8	92	100
200	200	8	72	80
200	200	8	92	100
200	100	8	52	60
200	100	8	72	80
200	100	8	92	100

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:

ADOQUÍN DE PIEDRA NATURAL O PREFABRICADO DE HORMIGÓN.

1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO.

2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).

① ESPESOR DOBLE CAPA:
CAPA DE BASE② ESPESOR DOBLE CAPA:
CAPA DE RODADURA

③ ESPESOR MONOCAPA

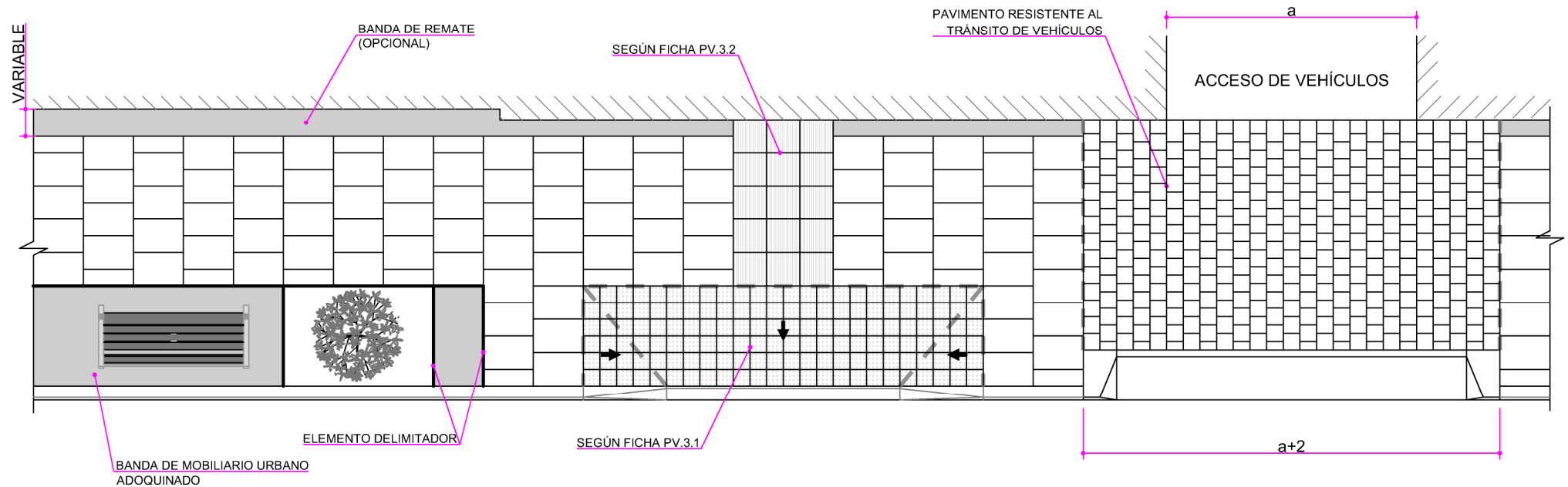
ACABADOS:

COLOR CLARO PREDOMINANTE DE ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO. SE ADMITEN OTROS COLORES PARA ZONAS QUE REQUIERAN DIFERENCIACIÓN O ALTO CONTRASTE CROMÁTICO.

COLOCACIÓN:

LA SECCIÓN ESTRUCTURAL DEBERÁ SER ADECUADA AL USO DE LA ZONA DONDE SE COLOQUEN LOS ADOQUINES (ACERA, CALZADA, ETC.).

LAS JUNTAS ENTRE ADOQUINES SE REALIZARÁN MEDIANTE SEPARADORES INTEGRADOS EN LAS PIEZAS O EXTERNOS.



PLANTA

Escala: 1:70

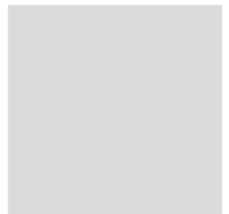
Cotas en metros
Originales DIN A-4

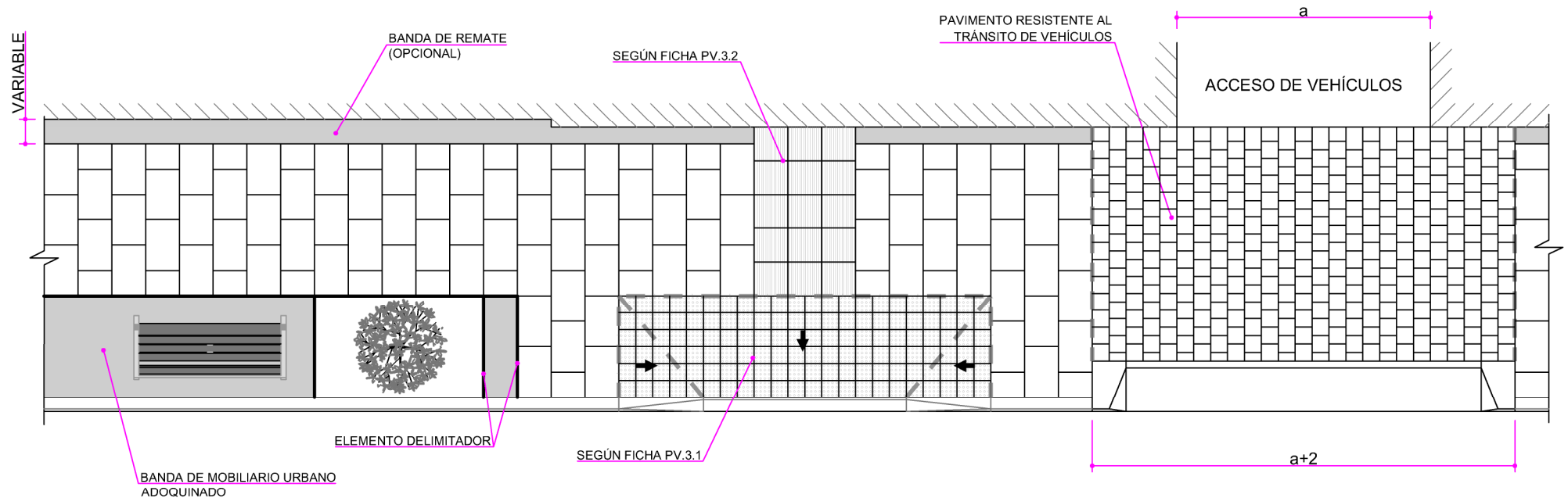


MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,60 m.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.





PLANTA

Escala: 1:70

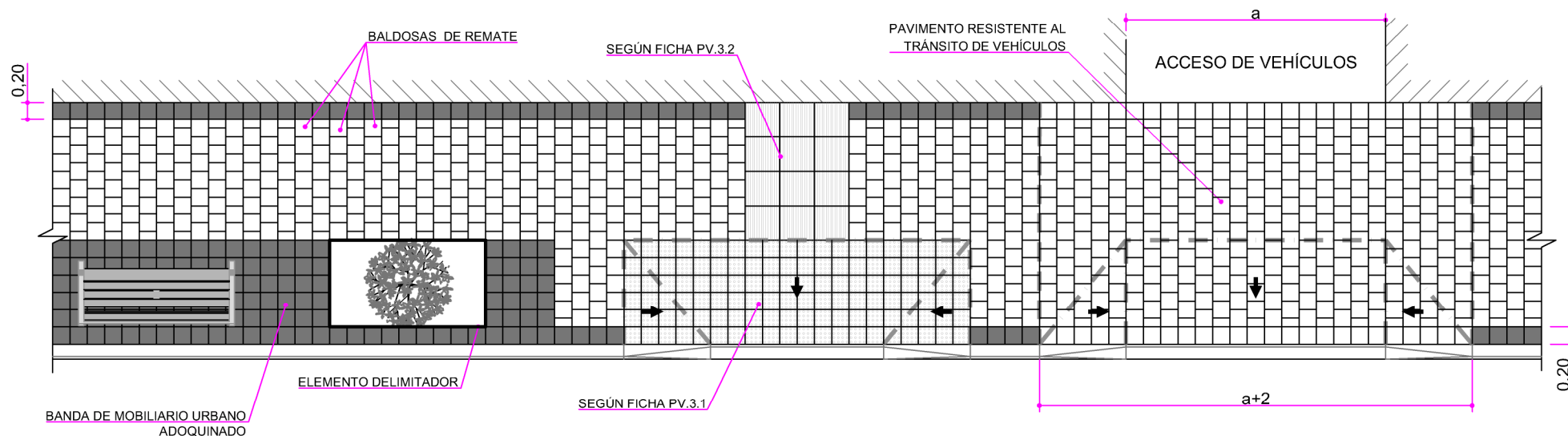
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES A BORDILLO CON ANCHO 0,40 m.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm CON SEPARADORES, REHUNDIDO DE LLAGAS 3 mm.



PLANTA
Escala: 1:70

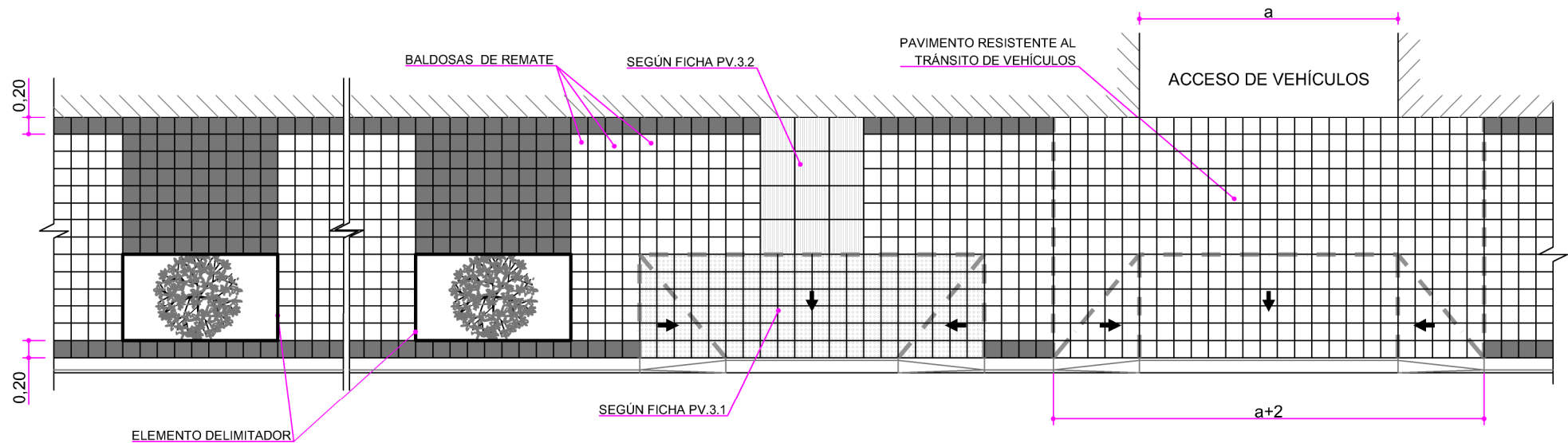
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A MATAJUNTA.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.



PLANTA
Escala: 1:70

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSAS DE TERRAZO TIPO V.

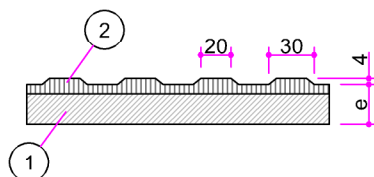
ACABADOS:
DEBERÁ ASEGURARSE EL CONTRASTE CROMÁTICO DE LOS PAVIMENTOS TACTO-VISUALES CON EL PAVIMENTO CIRCUNDANTE.
EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE "PASO DE VEHÍCULOS" DEBERÁ TENER EL MISMO ACABADO O ASPECTO QUE LAS BALDOSAS EMPLEADAS EN EL SOLADO DE LA ACERA. NO OBSTANTE, SEGÚN EL ENTORNO URBANO Y LA FRECUENCIA DE USO DEL VADO, PUEDE RESULTAR RECOMENDABLE HACER ALGÚN TIPO DE VARIACIÓN SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

COLOCACIÓN:
HILADAS PERPENDICULARES AL BORDILLO COLOCADAS A JUNTA CORRIDA.
LLAGAS ENTRE LOSAS DE 5 mm, CON SEPARADORES, Y REHUNDIDO DE 3 mm.
NO SE ACEPTARÁN CORTES PEQUEÑOS, PARA LO QUE SE DEBERÁN EMPLEAR LAS BALDOSAS DE REMATE DE 20X30 cm.

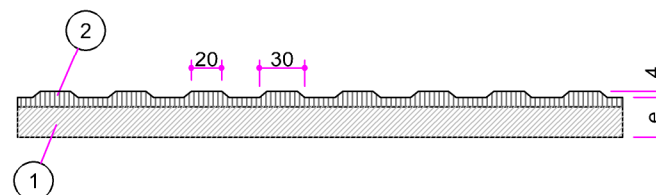
SECCIONES

Escala: 1:5

TIPO VI 20x20 cm

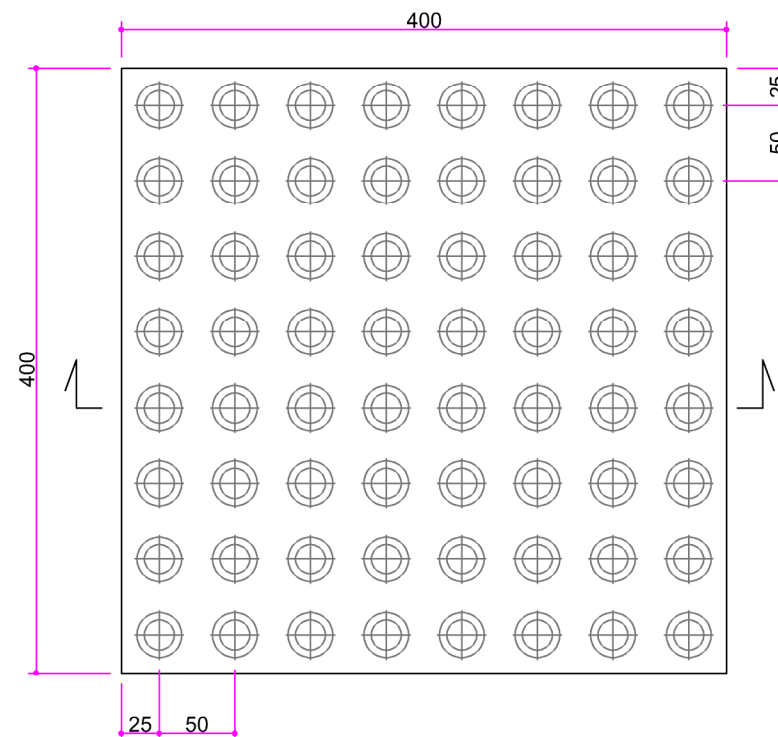
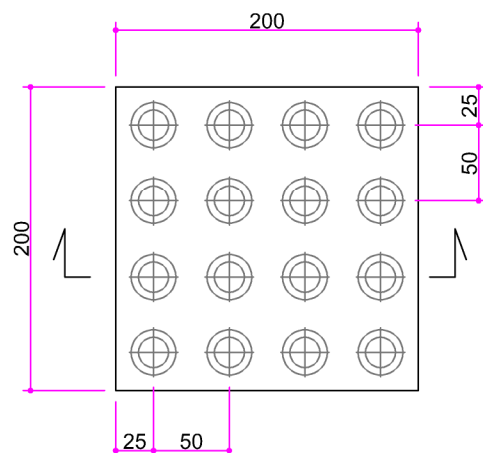


TIPO VI 40x40 cm



PLANTAS

Escala: 1:5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:

BALDOSA HIDRÁULICA:

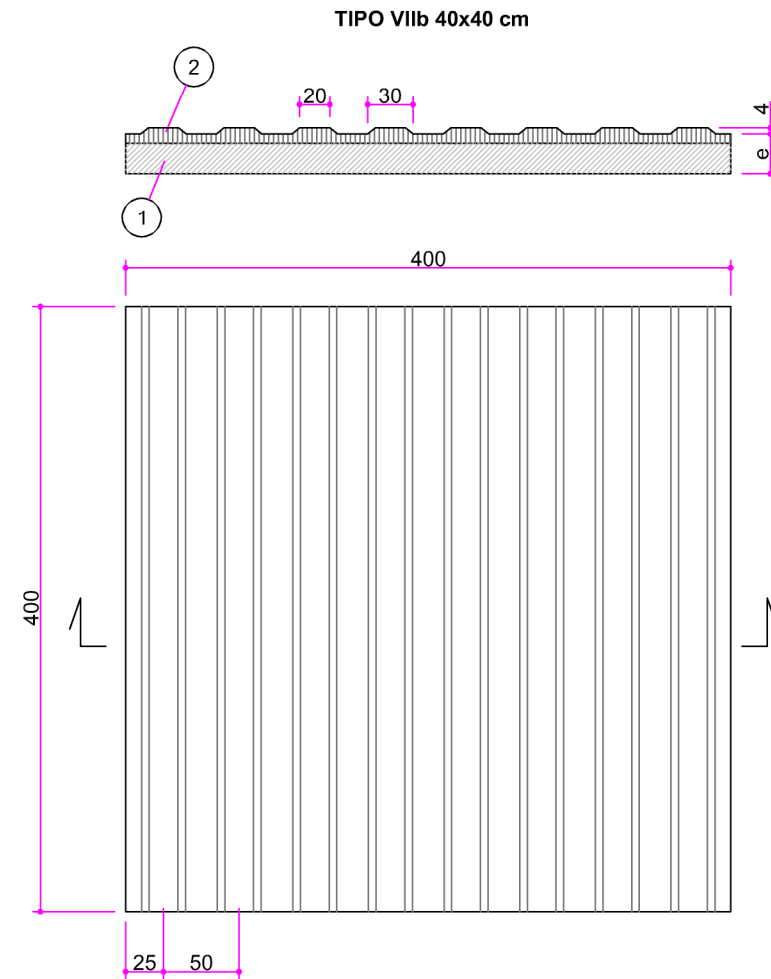
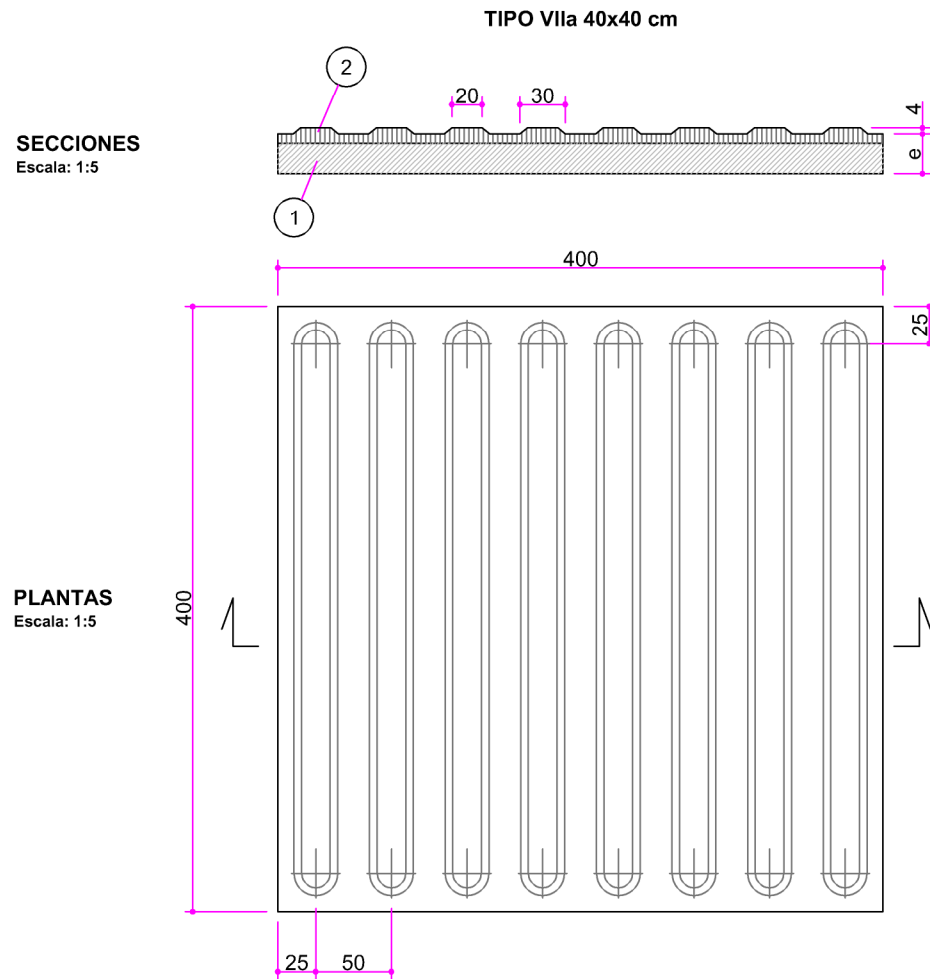
- ① CAPA DE BASE.
- ② CAPA HUELLA O DE RODADURA.
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

ACABADOS:

ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.
FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN: COLOR AMARILLO.

COLOCACIÓN:

SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRENTE S.ART. 40.92 PCTG..



Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
BALDOSA HIDRÁULICA.

① CAPA DE BASE.

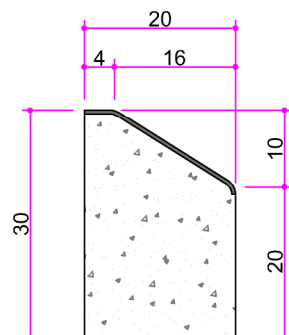
② CAPA HUELLA O DE RODADURA.

e = mismo espesor que las baldosas del solado.

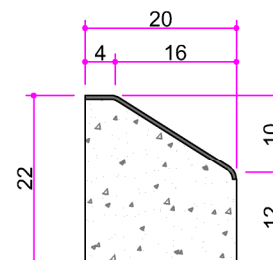
ACABADOS:
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS
CIRCUNDANTES.

ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.

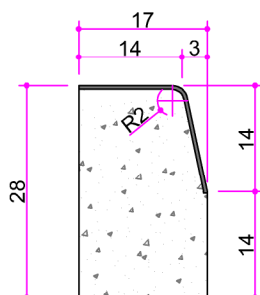
COLOCACIÓN:
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON
LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA
SOBRANTE S/ART.40.92 PCTG.



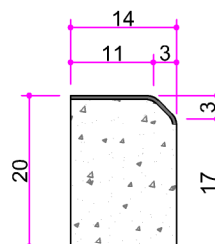
TIPO I - 30 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS
Escala: 1:10



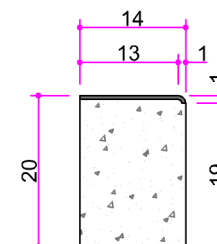
TIPO II - 22 x 20 cm
(C7 - 22 x 20 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ISLETAS
Escala: 1:10



TIPO III - 28 x 17 cm
(C3 - 28 x 17 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



TIPO IV - 20 x 14 cm
(A1 - 20 x 14 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES
Escala: 1:10



TIPO IVb - 20 x 14 cm
(A1 - 20 x 14 UNE)
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON ZONAS TERRIZAS O ZONAS VERDES
Escala: 1:10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

COLOCACIÓN:

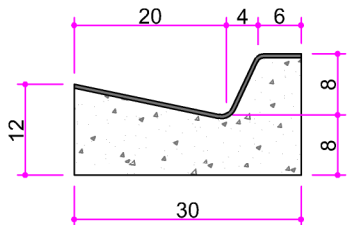
BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:

- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.

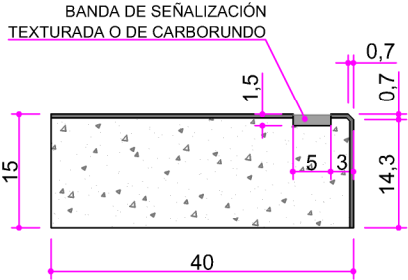
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:

- LONGITUD DE 100 cm.

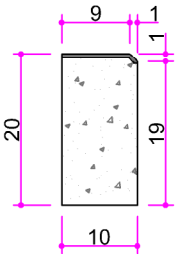
ZONA 2
ZONA 3



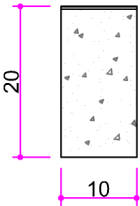
TIPO V - 30 x 16 cm
BORDILLO RIGOLA PARA DELIMITACIÓN DE PASEOS DE PARQUES
Escala: 1:10



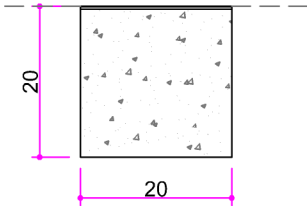
PELDAÑO - 40 x 15 cm
PELDAÑO DE ESCALERA
Escala: 1:10



TIPO VI - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y
ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS
Escala: 1:10



TIPO VIb - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES SIN REJILLA O ENLACE DE ACERAS Y
ZONA TERRIZA O VERDE Y PARA DELIMITACIÓN DE PARCELAS
Escala: 1:10



TIPO VIc - 20 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN ENTRE PAVIMENTOS DE CALZADA
Escala: 1:10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



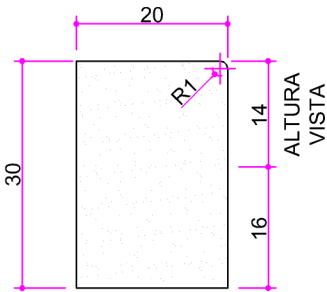
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU
LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA
EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE
CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL
ESCALÓN.

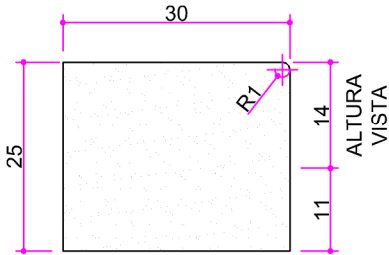
COLOCACIÓN:
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES
GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE
ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA
NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS:
- LONGITUD DE 30 cm PARA RADIOS INFERIORES A 6 m.
- LONGITUD DE 50 cm PARA RADIOS SUPERIORES A 6 m.
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:
- LONGITUD DE 100 cm.

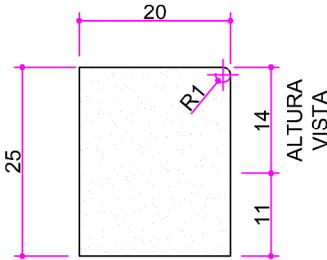
ZONA 2
ZONA 3



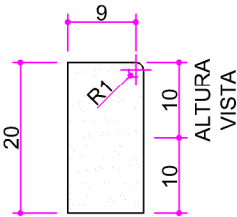
TIPO gI - 30 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



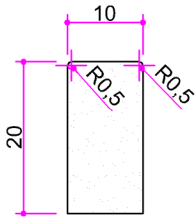
TIPO gII - 25 x 30 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



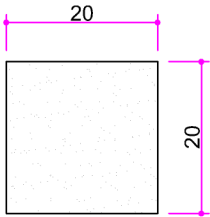
TIPO gIII - 25 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS
CON CALZADAS
Escala: 1:10



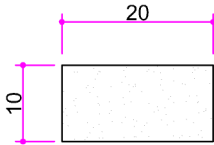
TIPO gIV - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PASO
Escala: 1:10



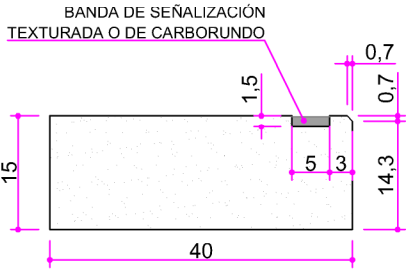
TIPO gV - 20 x 10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ZONAS AJARDINADAS
Escala: 1:10



TIPO gVI - 20 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS
Escala: 1:10



TIPO gVII - 10 x 20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS
Escala: 1:10



PELDAÑO - 40 x 15 cm
PELDAÑO DE ESCALERA
Escala: 1:10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
GRANITO.

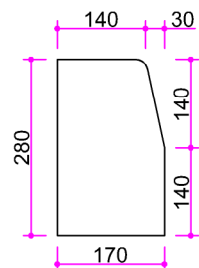
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS.

CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL ESCALÓN.

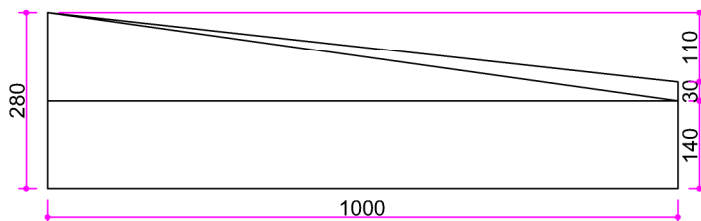
COLOCACIÓN:
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS TALLADOS EN FUNCIÓN DEL RADIO.
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:
- LONGITUD DE 100 cm.

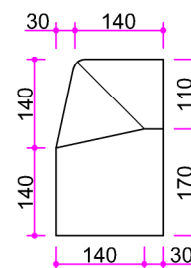
ZONA 1
ZONA 2



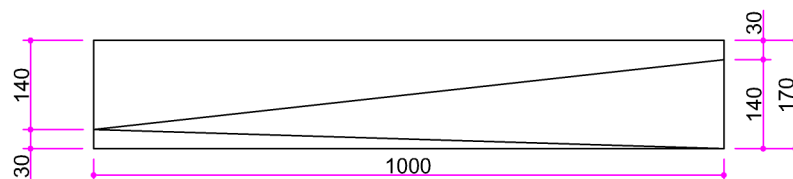
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

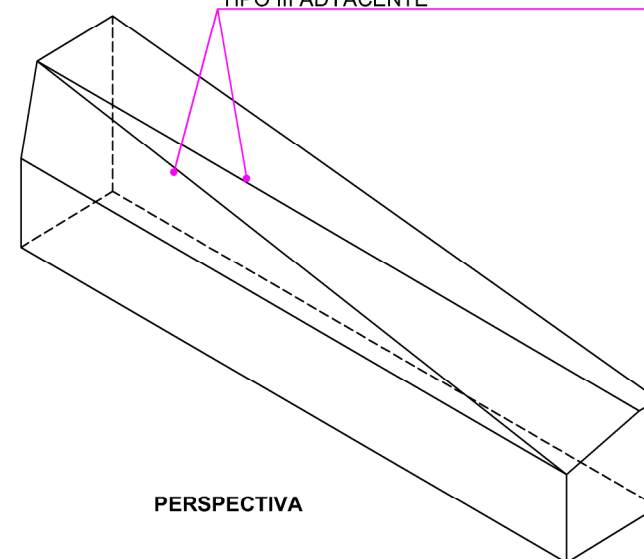


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO III ADYACENTE



PERSPECTIVA

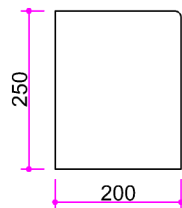
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



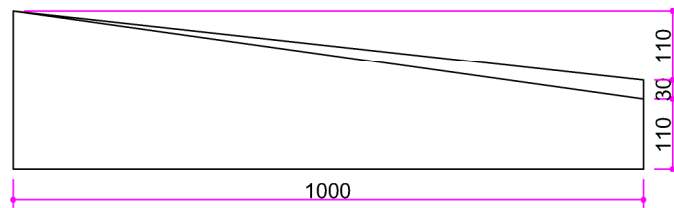
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL
DEL BORDILLO TIPO III.

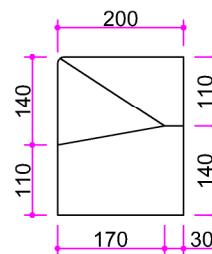
ZONA 2
ZONA 3



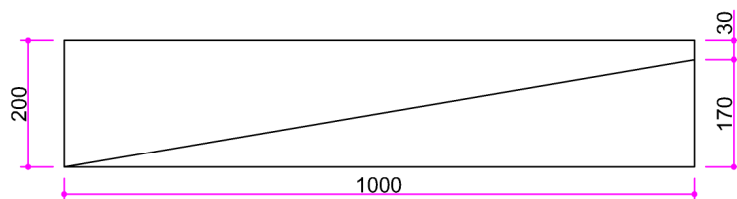
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

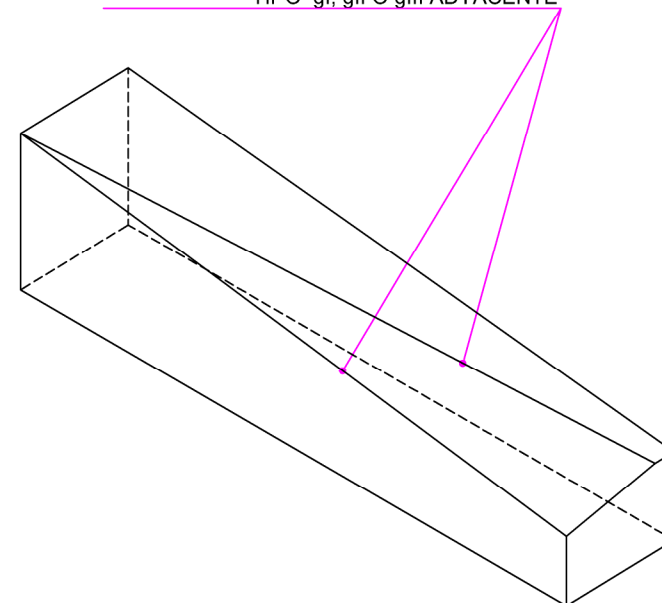


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



PERSPECTIVA

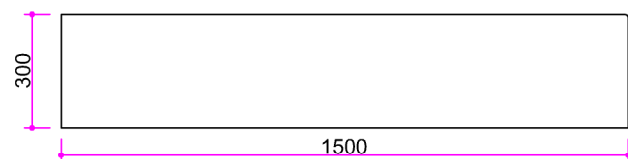
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



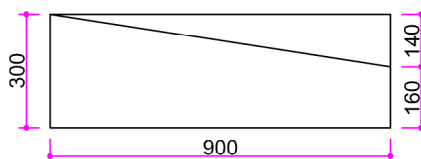
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

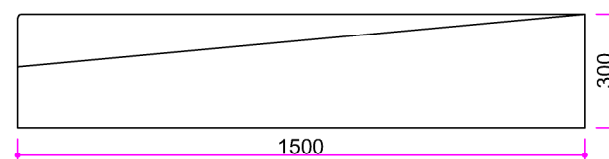
ZONA 1
ZONA 2



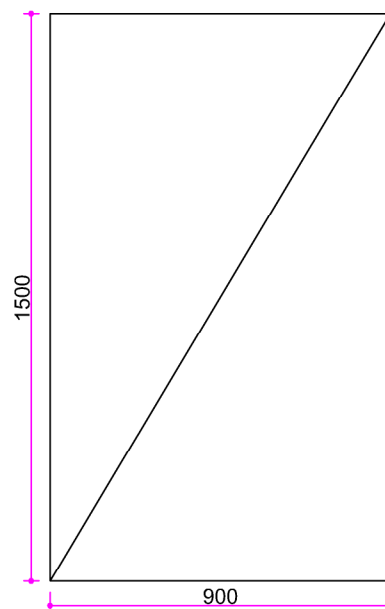
ALZADO A
Escala: 1:20



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:20

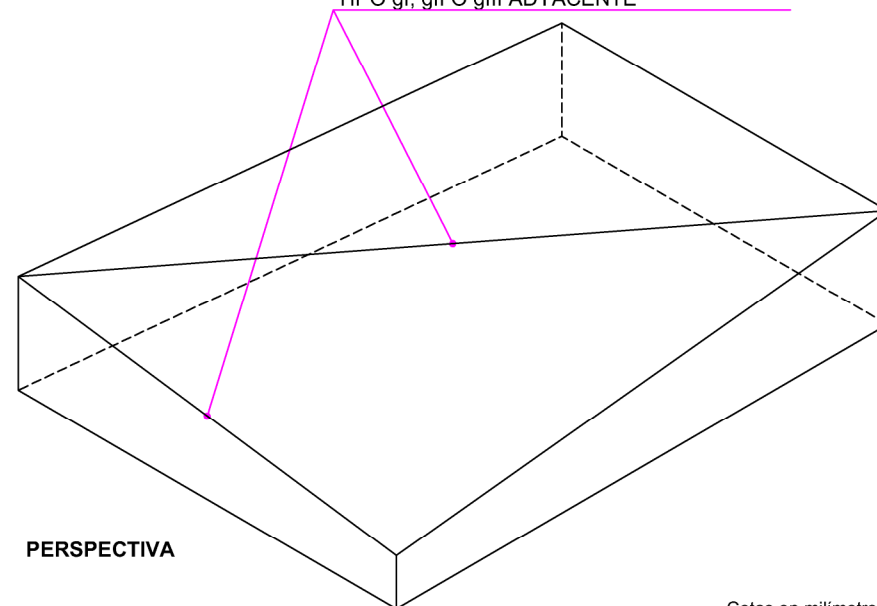


ALZADO B
Escala: 1:20



PLANTA
Escala: 1:20

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO gl, glI O glII ADYACENTE



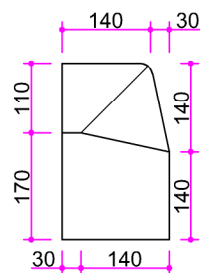
PERSPECTIVA

MATERIALES:
GRANITO.

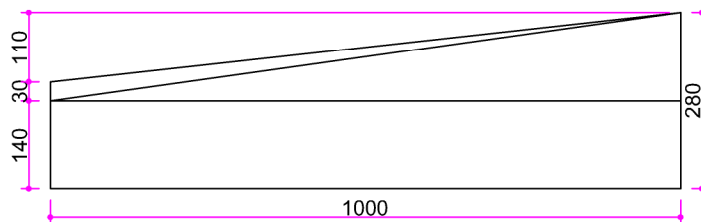
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL
DEL BORDILLO TIPO gl, glI O glII ADYACENTE.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

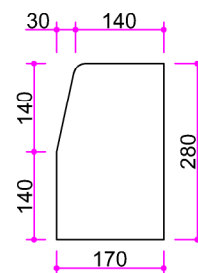
ZONA 1
ZONA 2



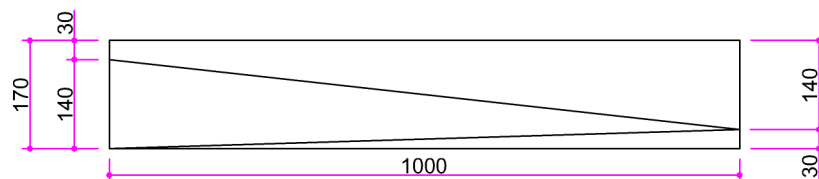
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

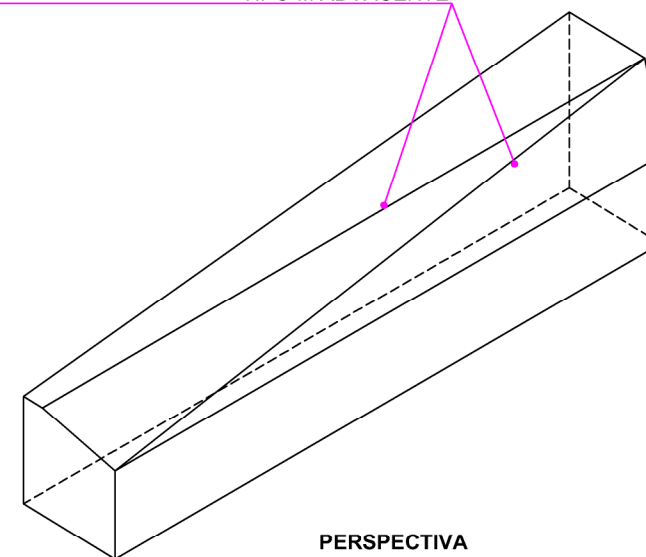


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO III ADYACENTE



PERSPECTIVA

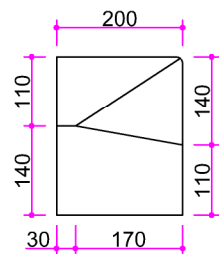
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



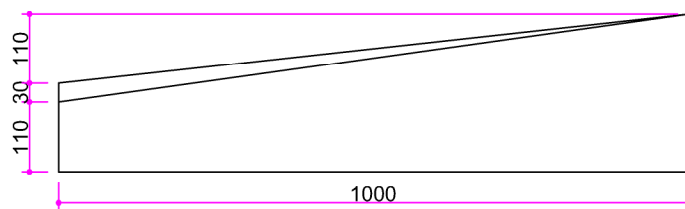
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL
DEL BORDILLO TIPO III.

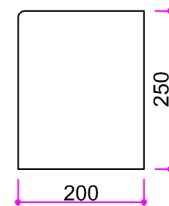
ZONA 2
ZONA 3



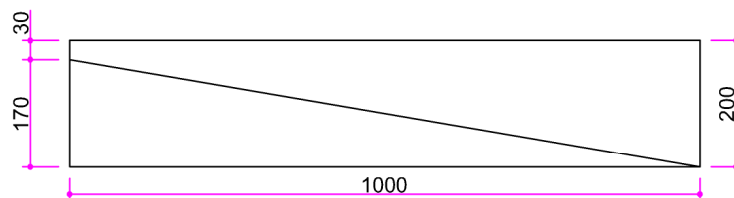
ALZADO A
Escala: 1:12



ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12

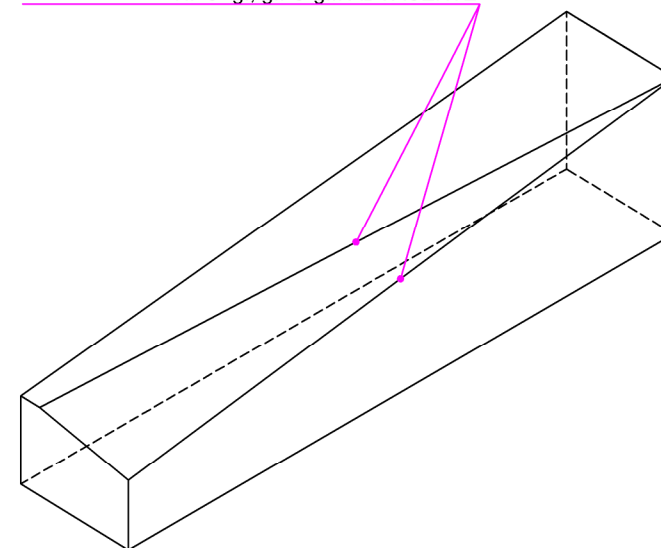


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE



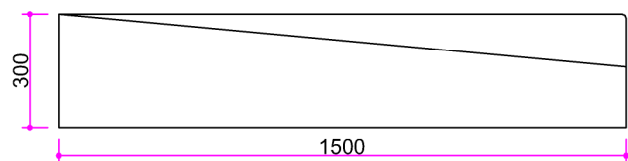
PERSPECTIVA

MATERIALES:
GRANITO.

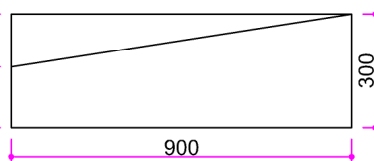
ACABADOS:
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

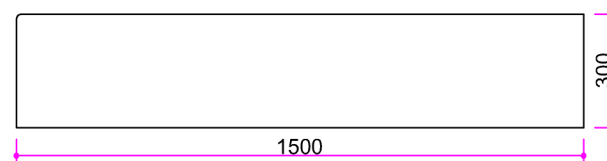
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:20

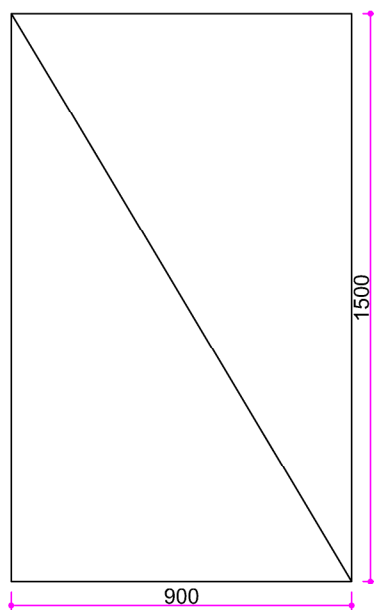


ALZADO FRONTAL
Escala: 1:20



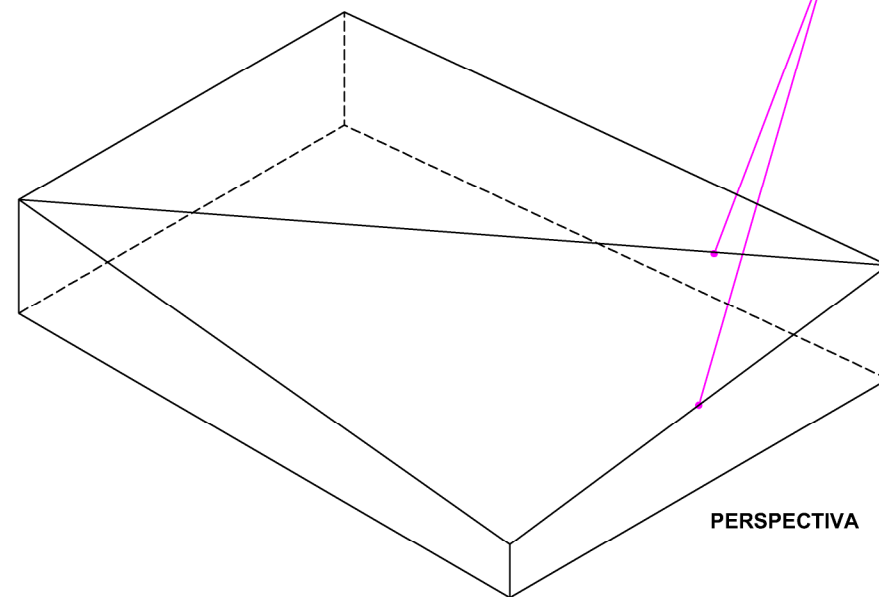
ALZADO B
Escala: 1:20

NOTA: LAS ARISTAS SERÁN REDONDEADAS
Y SE ADAPTARÁN AL PERFIL DEL BORDILLO
TIPO gl, glI O glII ADYACENTE



PLANTA
Escala: 1:20

PLANTA
Escala: 1:20



PERSPECTIVA

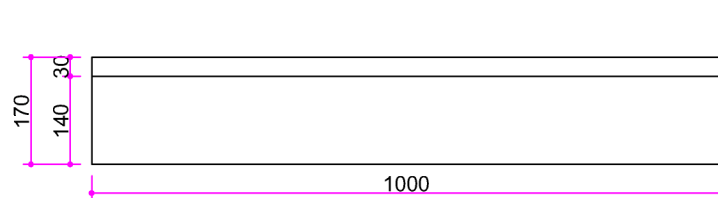
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:
GRANITO.

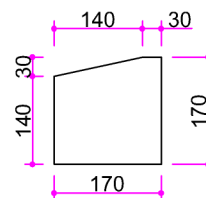
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS
BORDES REBOTADOS RADIO 1cm.
EL ALZADO B DE LA PIEZA DEBERÁ COINCIDIR CON EL PERFIL
DEL BORDILLO TIPO gl, glI O glII ADYACENTE.



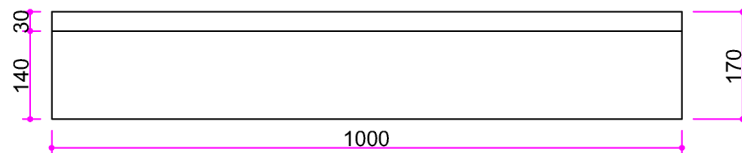
ZONA 1
ZONA 2



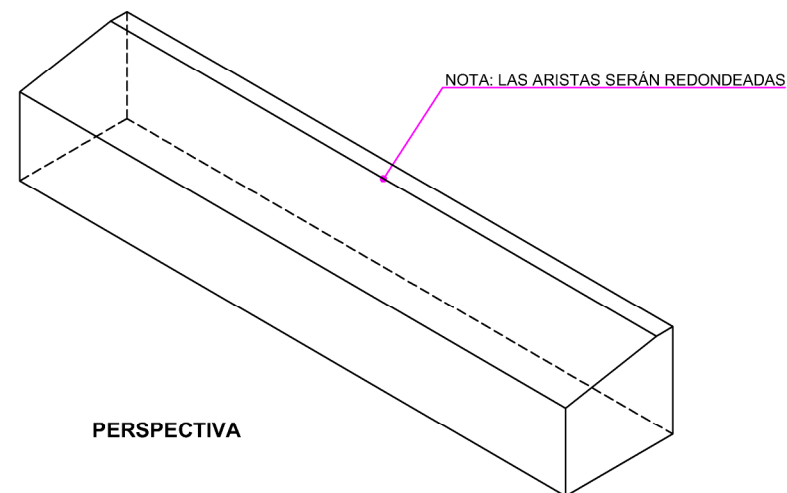
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



PERSPECTIVA

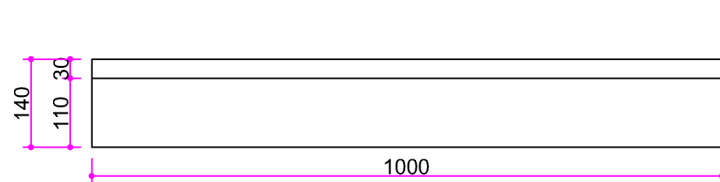
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



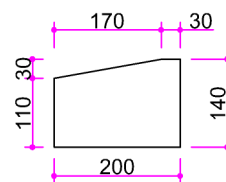
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS BORDILLOS IX-A Y IX-B

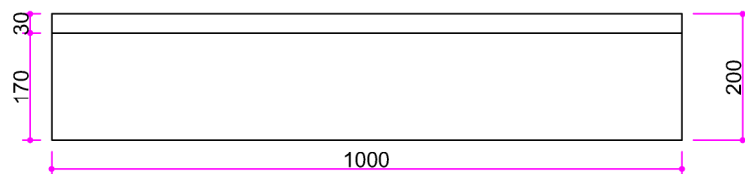
ZONA 2
ZONA 3



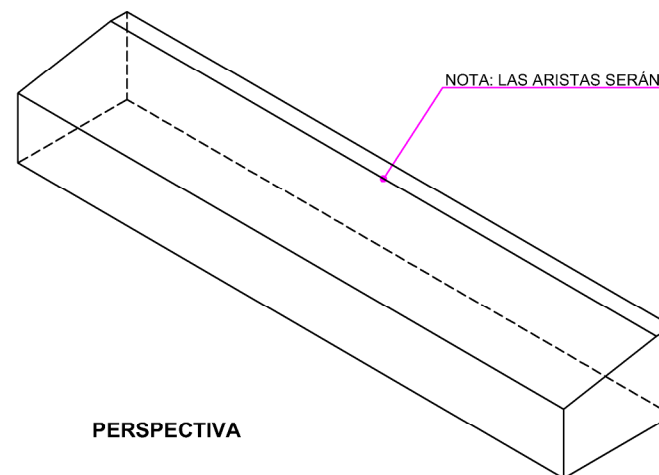
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



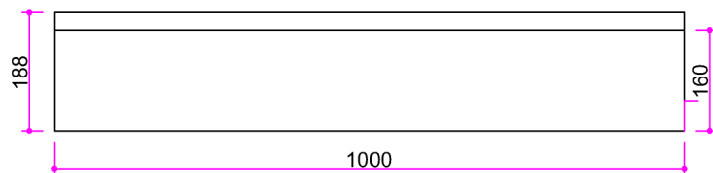
PERSPECTIVA

MATERIALES:
GRANITO.

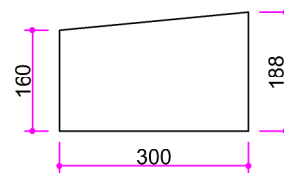
COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS IXg-A Y IXg-B

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

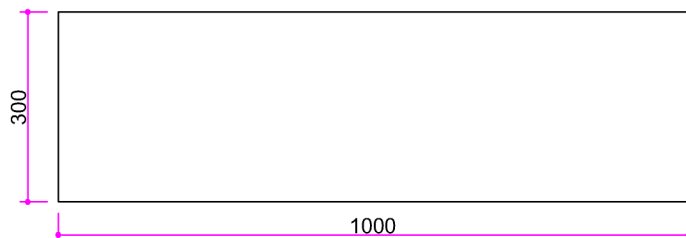
ZONA 1
ZONA 2



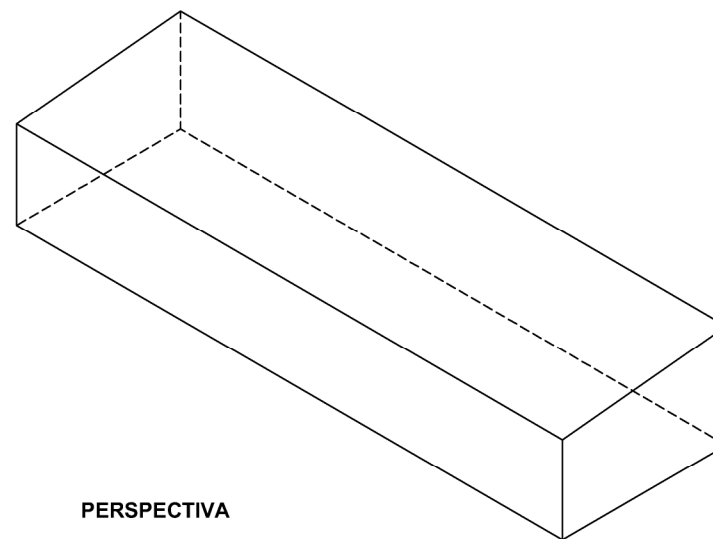
ALZADO FRONTAL
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12



PERSPECTIVA

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

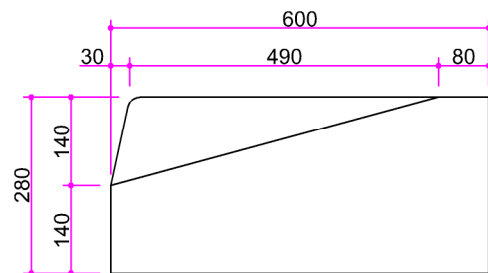


MATERIALES:
GRANITO.

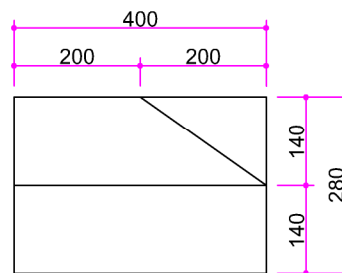
ACABADOS:
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS IXg-E Y IXg-D

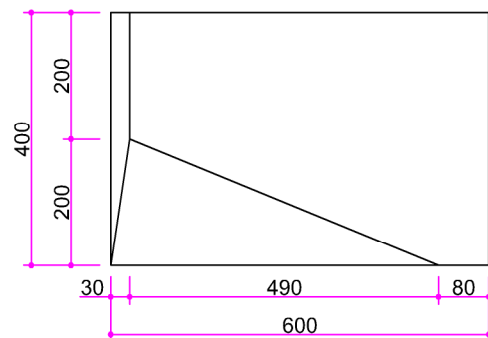
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:12

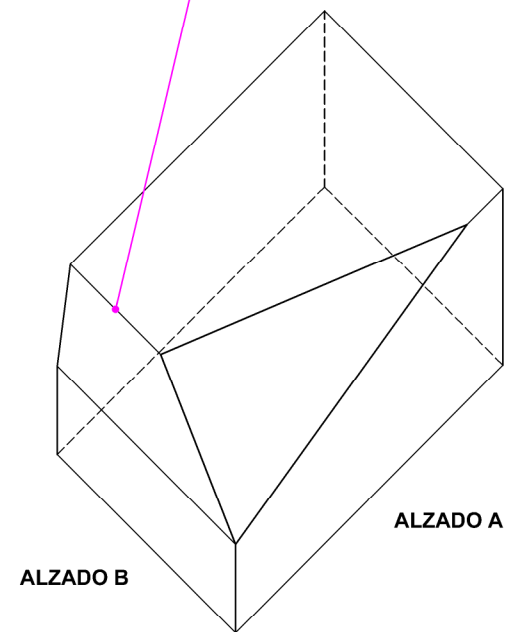


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



PERSPECTIVA

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



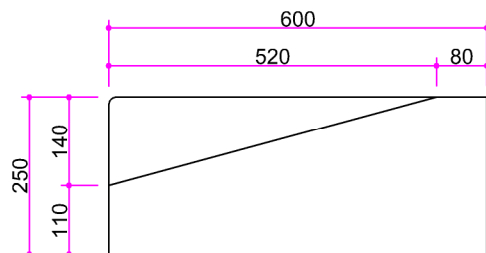
MATERIALES:

HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA
O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR
MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA
QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

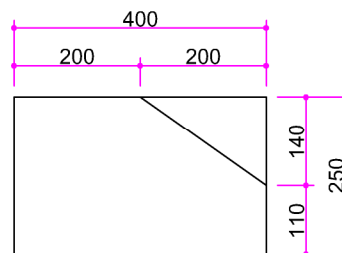
ACABADOS:

EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

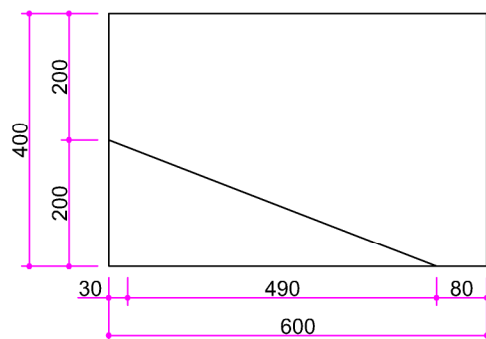
ZONA 2
ZONA 3



ALZADO A
Escala: 1:12

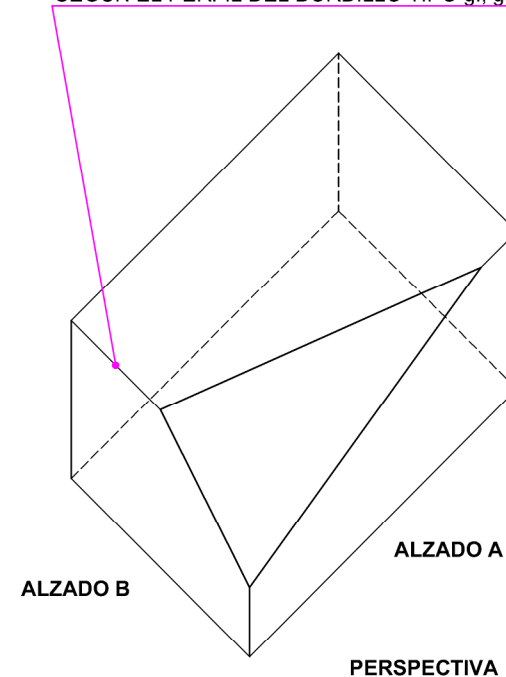


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII



ALZADO B

ALZADO A

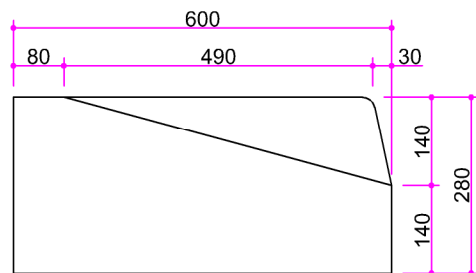
PERSPECTIVA

MATERIALES:
GRANITO.

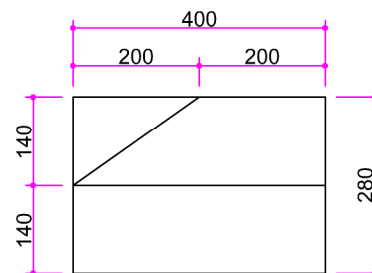
ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

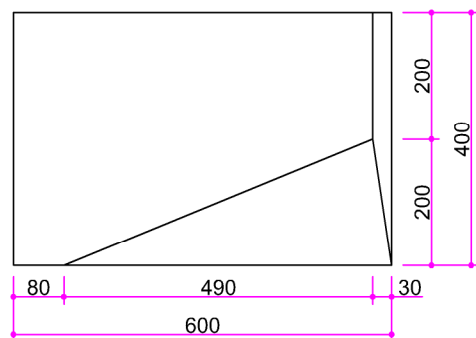
ZONA 1
ZONA 2



ALZADO A
Escala: 1:12

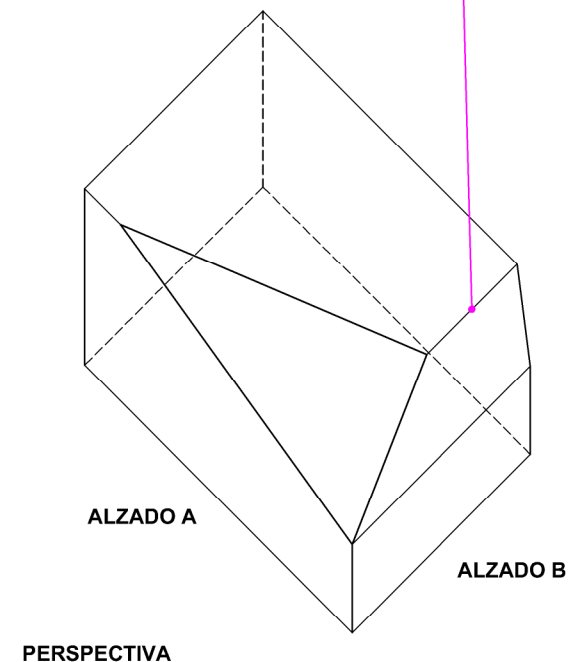


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III



PERSPECTIVA

ALZADO B

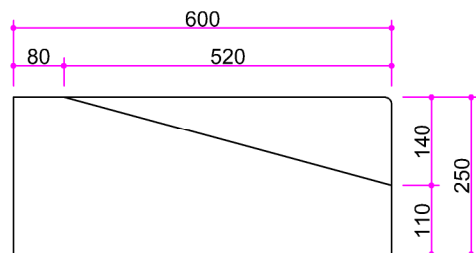
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



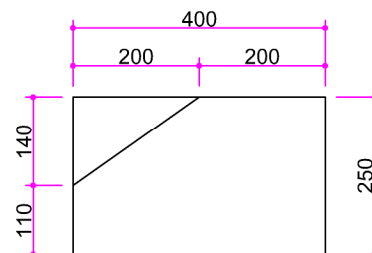
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL PERFIL DEL BORDILLO TIPO III ADYACENTE.

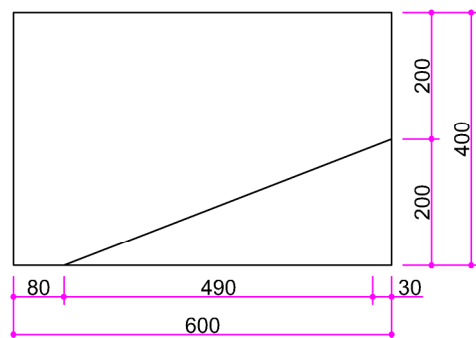
ZONA 2
ZONA 3



ALZADO A
Escala: 1:12

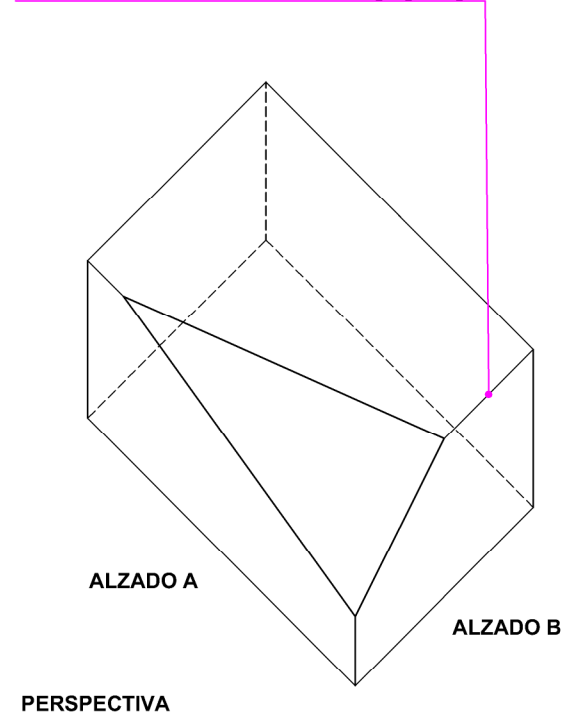


ALZADO B
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

NOTA: LA ARISTA SERÁ REDONDEADA
SEGÚN EL PERFIL DEL BORDILLO gl, gII O gIII



ALZADO A

ALZADO B

PERSPECTIVA

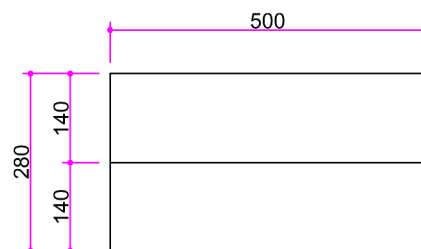
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



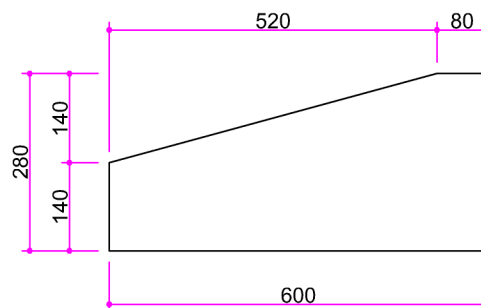
MATERIALES:
GRANITO.

ACABADOS:
EL ALZADO A DE LA PIEZA DEBERÁ SER COMPATIBLE CON EL
PERFIL DEL BORDILLO TIPO gl, gII O gIII ADYACENTE.

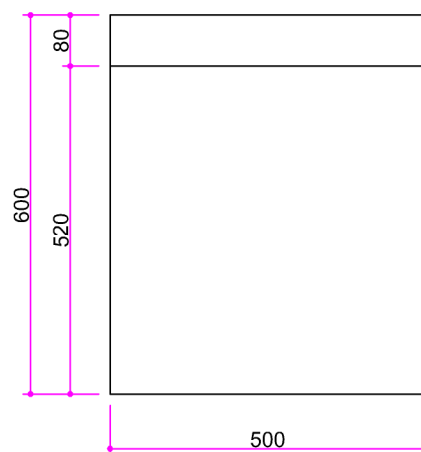
ZONA 1
ZONA 2



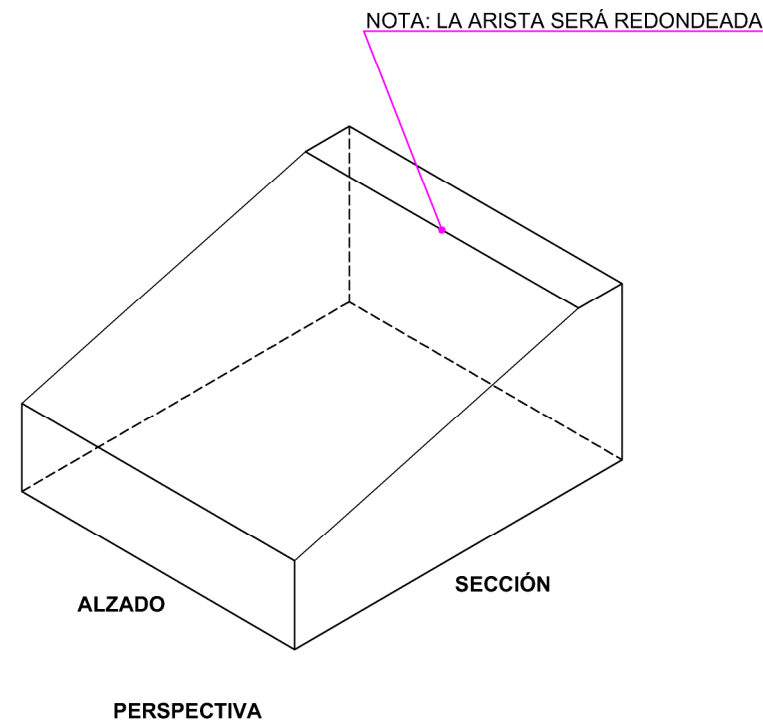
ALZADO
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

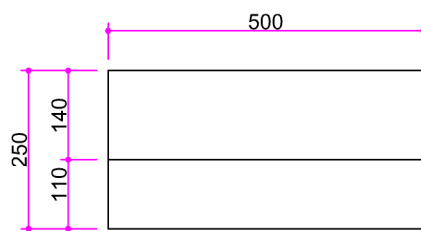


Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

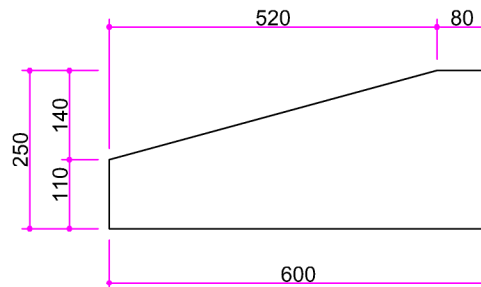
MATERIALES:
HORMIGÓN PREFABRICADO.
CUANDO LOS BORDILLOS SEAN FABRICADOS CON DOBLE CAPA O CAPA SUPERFICIAL, ÉSTA DEBERÁ TENER UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN EL ARTÍCULO 22.32 DEL PCTG SOBRE EL ÁREA QUE EL FABRICANTE DECLARE COMO CARA VISTA.

COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS BORDILLOS X-A Y X-B

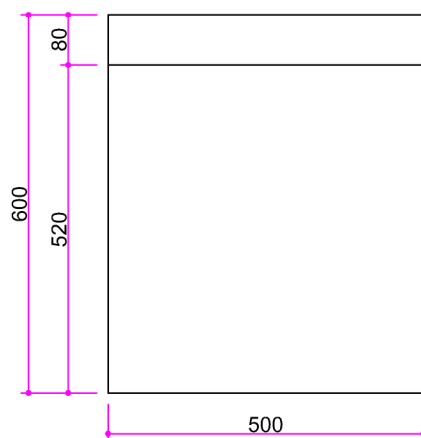
ZONA 2
ZONA 3



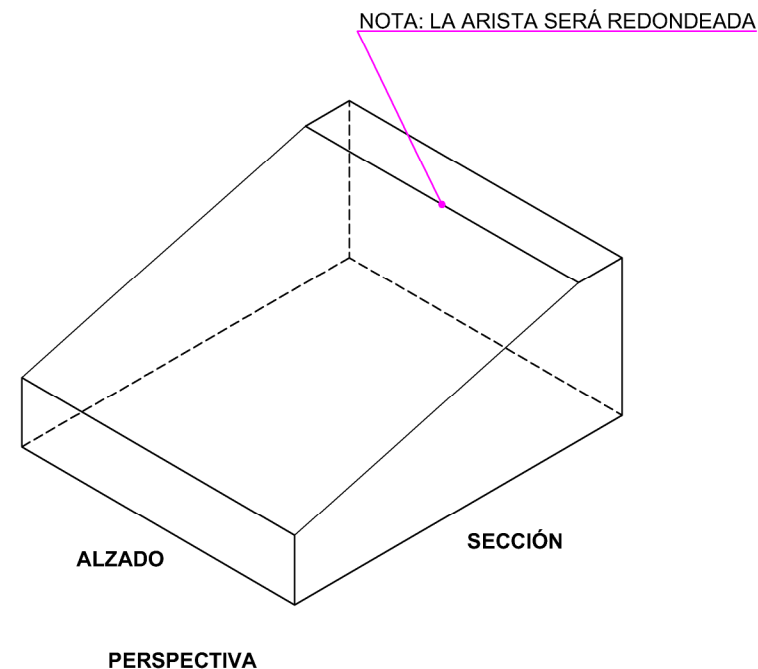
ALZADO
Escala: 1:12



SECCIÓN
Escala: 1:12



PLANTA
Escala: 1:12

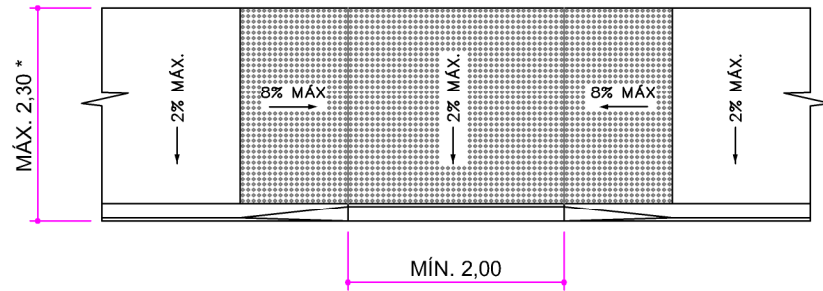


Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:
GRANITO.

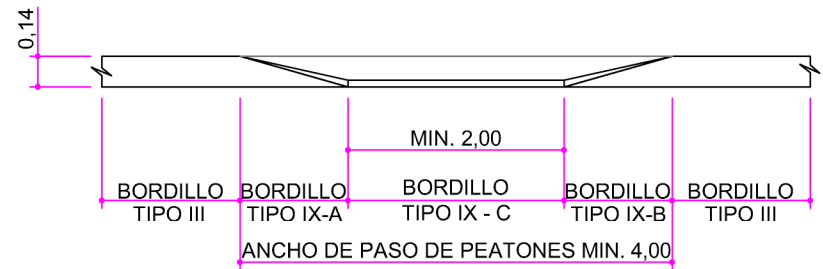
COLOCACIÓN:
PARA LA FORMACIÓN DEL VADO SE COMBINARÁ CON LOS
BORDILLOS Xg-A Y Xg-B

ZONA 1
ZONA 2

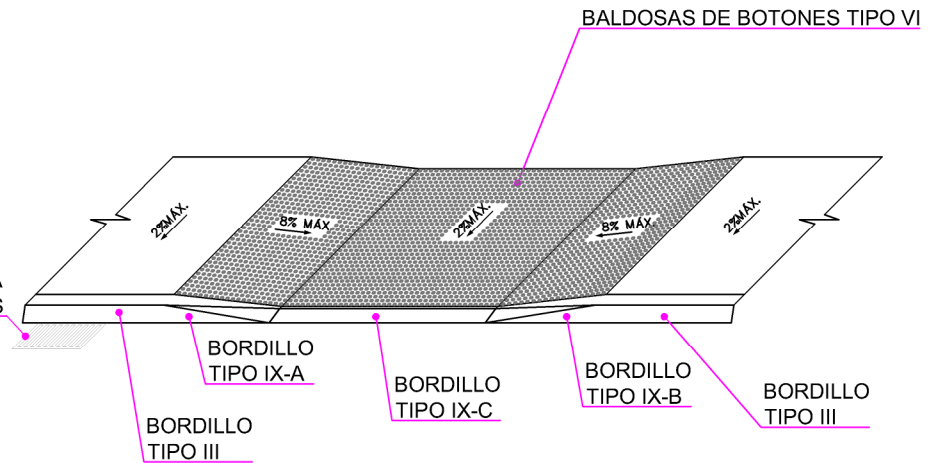


PLANTA
Escala: 1:70

** SUMIDERO AGUAS ARRIBA
FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35

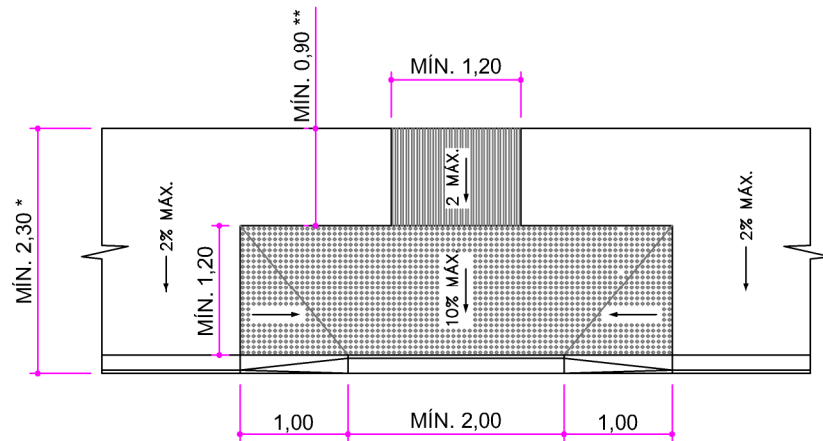


PERSPECTIVA

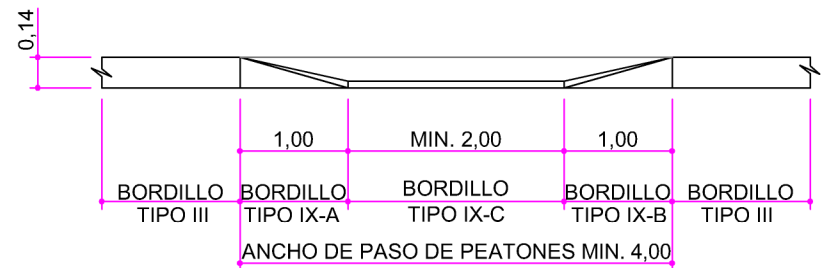
MATERIALES:
BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI
SEGÚN FICHA PV.3.1
LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O
SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

COLOCACIÓN:
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE
LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O
RESALTE.
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.
** EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL
AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO
DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE
PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

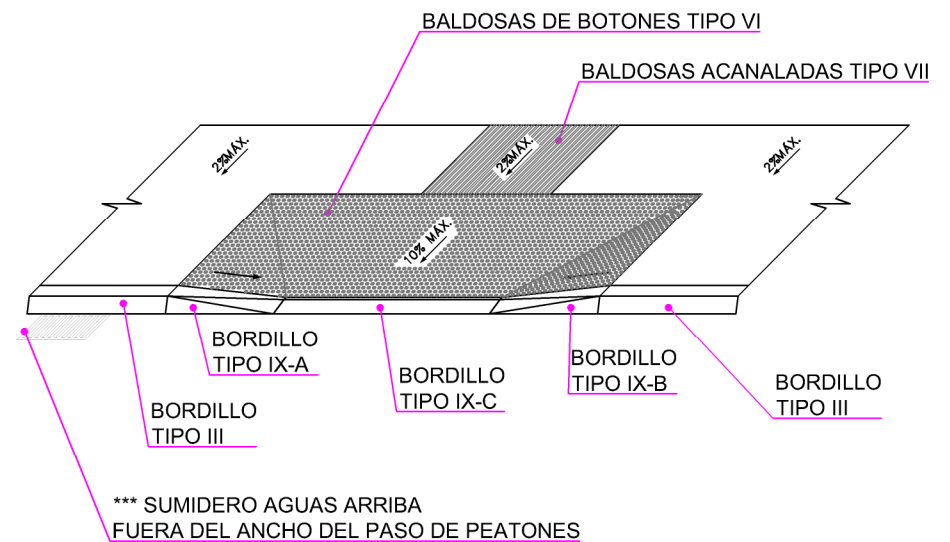
Cotas en metros
Originales DIN A-4



PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

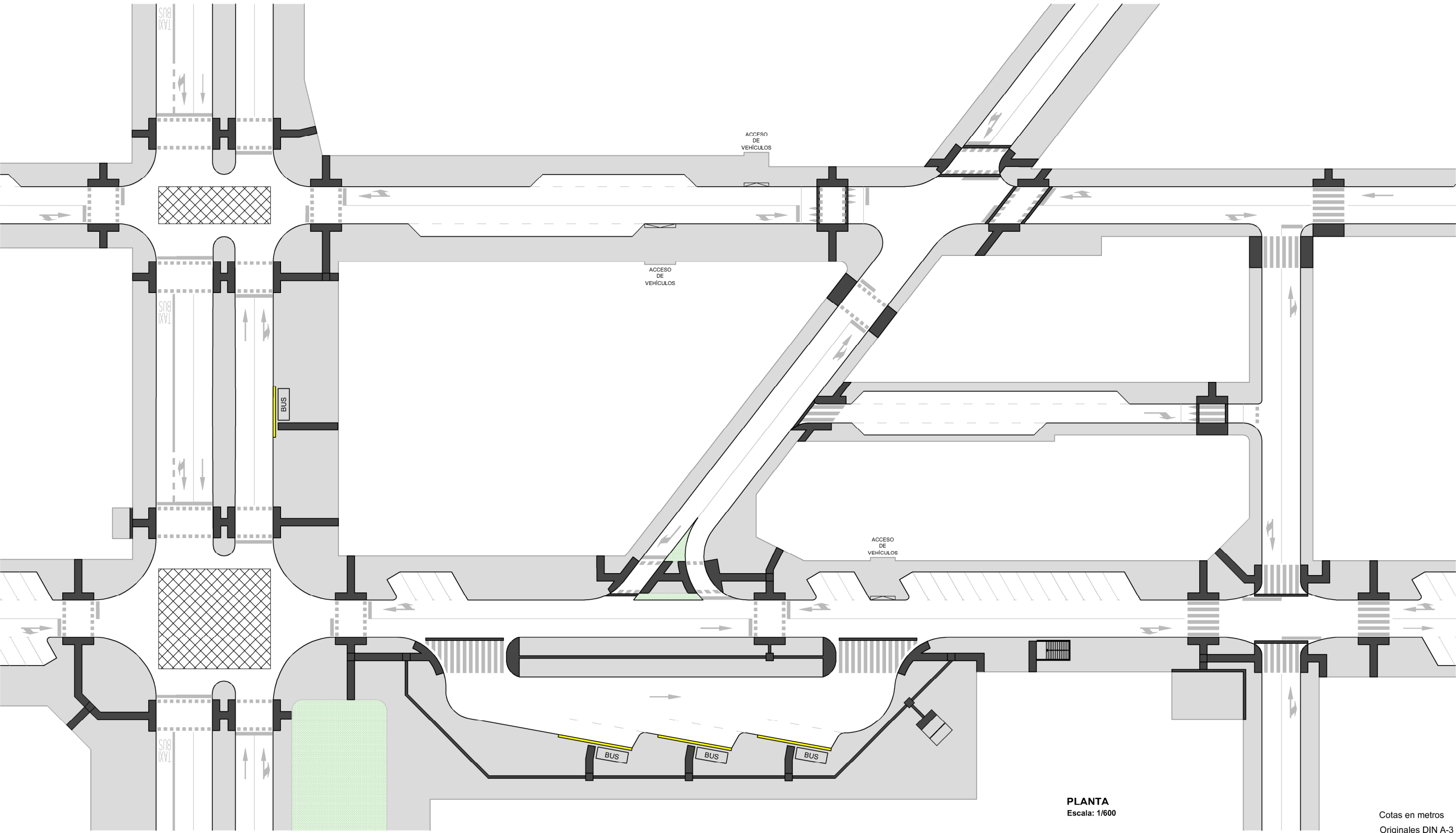
MATERIALES:

BALDOSAS CON RELIEVE TACTO-VISUAL DE BOTONES TIPO VI Y DE ACANALADURA TIPO VII SEGÚN FICHAS PV.3.1 Y PV.3.2. LOS BORDILLOS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO, SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.
* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3,20 m.
** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.
*** EN CASO DE AFECTAR O INTERCEPTAR EL VADO PEATONAL AL DRENAJE DE LA VÍA, EL CORRESPONDIENTE SUMIDERO DEBERÁ SITUARSE FUERA DEL ANCHO DEL PASO DE PEATONES, AGUAS ARRIBA DEL MISMO.

Cotas en metros
Originales DIN A-4



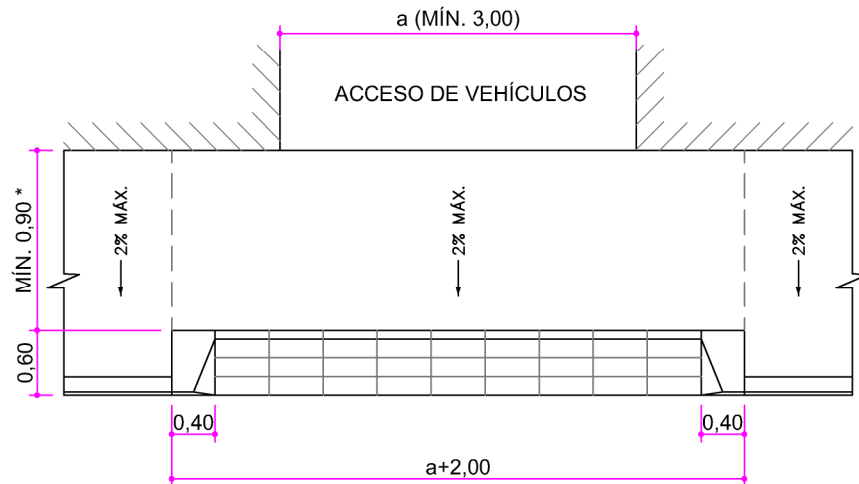
- MATERIALES:**
- ACERA.
 - PAVIMENTO TACTOVISUAL SEGÚN FICHAS PV.3.1, PV.3.2 Y PV.24.1.
 - ZONA AJARDINADA.
 - FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SEGÚN FICHA PV.3.1.

ACABADOS:
LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LOS PASOS DE PEATONES, SE REALIZARÁ CON PASTILLAS O CEBREADO, DEPENDIENDO DE QUE ESTEN SEMAFORIZADOS O NO, SEGÚN LA FICHA "SV.11.2".

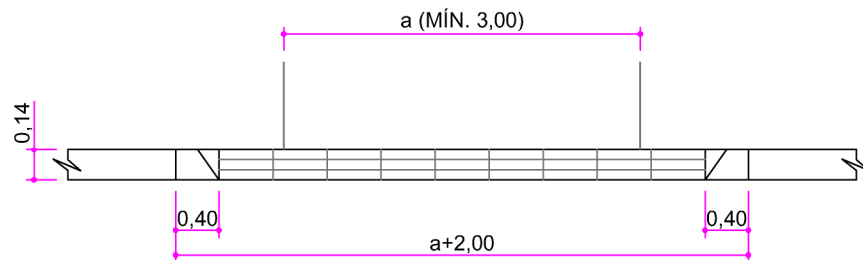
COLOCACIÓN:
EL ESQUEMA REPRESENTA DIVERSAS CONFIGURACIONES EN LA UTILIZACIÓN DE PAVIMENTOS TACTO-VISUALES SIN POR ELLO AGOTAR LA CASUÍSTICA POSIBLE. EN TODO CASO CONSULTAR EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Cotas en metros
Originales DIN A-3



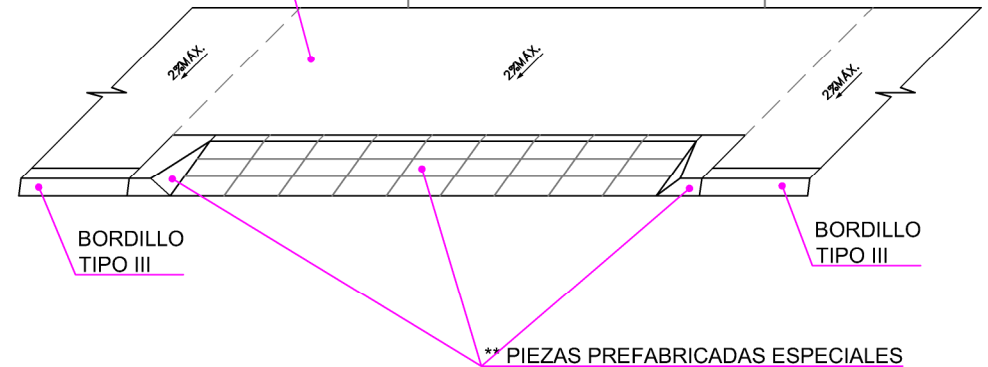


PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35

PAVIMENTO RESISTENTE AL
TRÁNSITO DE VEHÍCULOS



BORDILLO
TIPO III

BORDILLO
TIPO III

** PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES

PERSPECTIVA

MATERIALES:

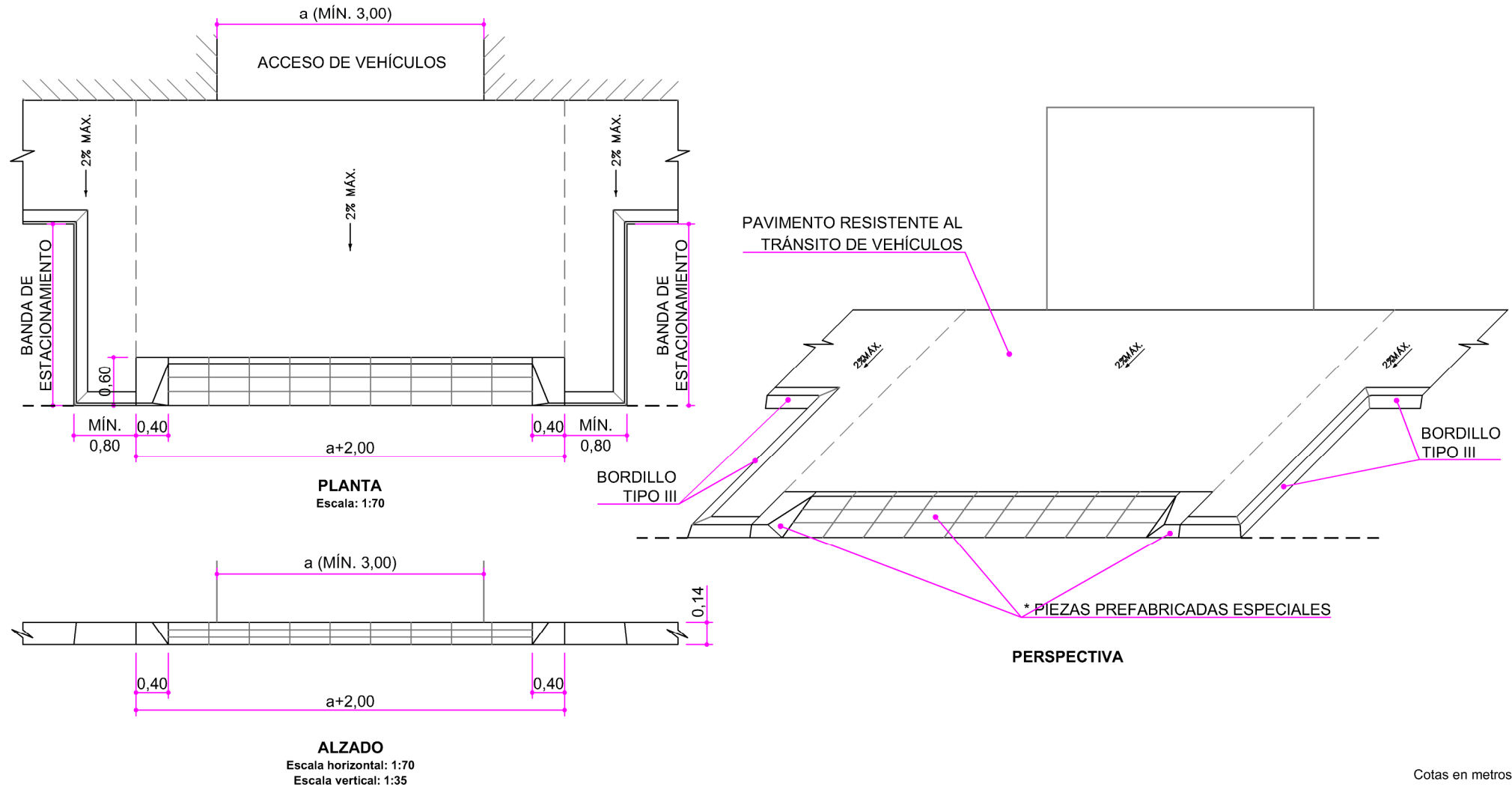
** PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11. LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

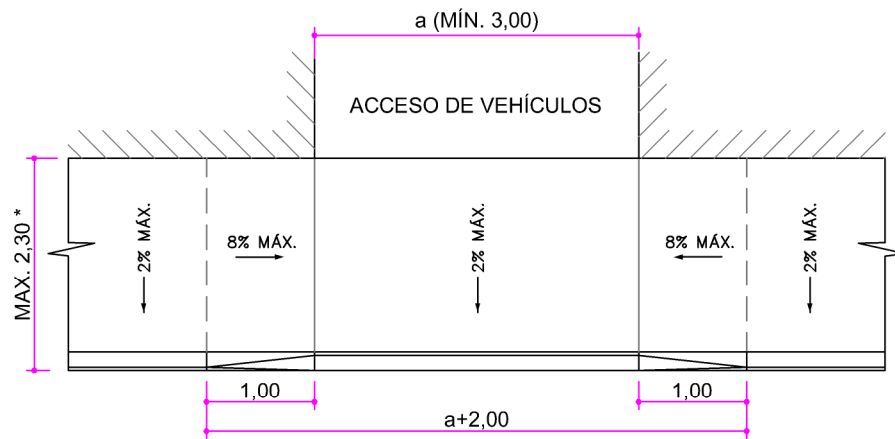
**MATERIALES:**

* PIEZAS PREFABRICADAS ESPECIALES TIPO X DE HORMIGÓN O GRANITO SEGÚN LAS FICHAS PV 9, 10 Y 11.
LAS PIEZAS PODRÁN SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SUS EQUIVALENTES DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

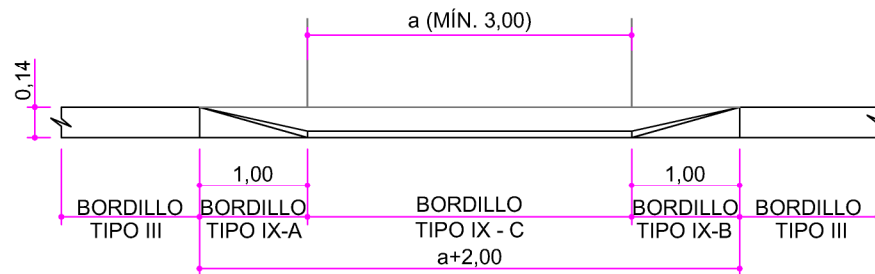
EL ACUERDO DE LAS PIEZAS ESPECIALES TIPO X CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA DEBERÁ QUEDAR TOTALMENTE ENRASADO. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.



PLANTA

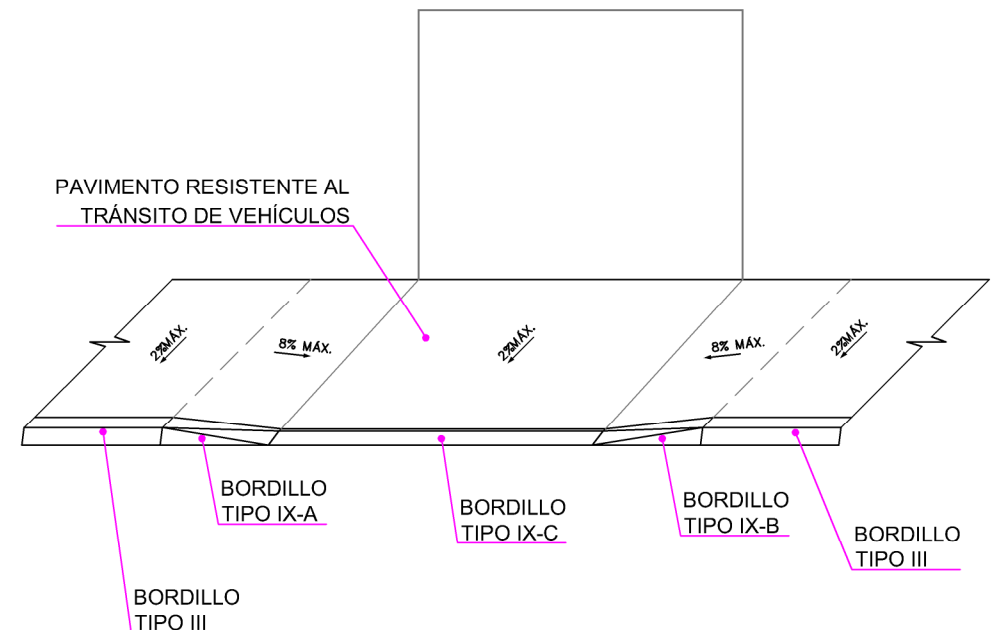
Escala: 1:70



ALZADO

Escala horizontal: 1:70

Escala vertical: 1:35



PERSPECTIVA

MATERIALES:

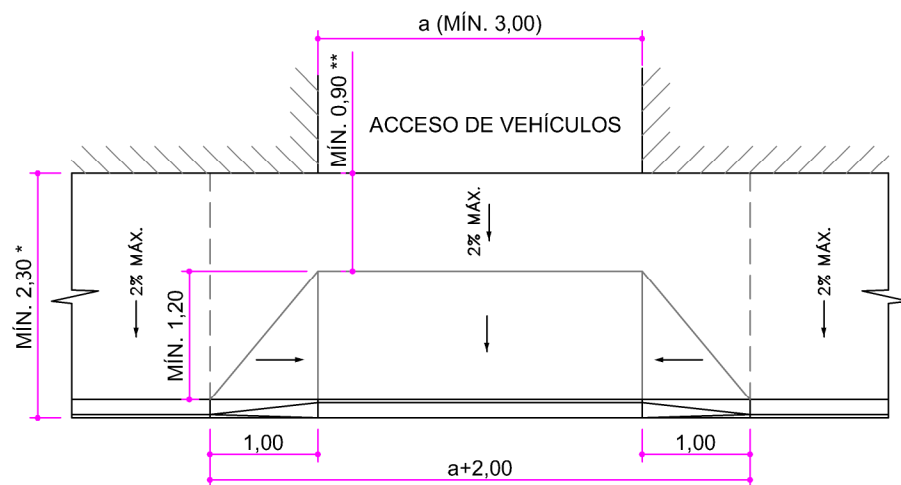
EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.

COLOCACIÓN:

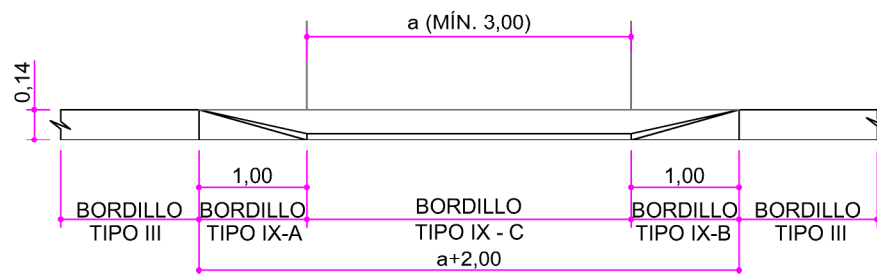
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ MENOR DE 3,20 m.

Cotas en metros
Originales DIN A-4



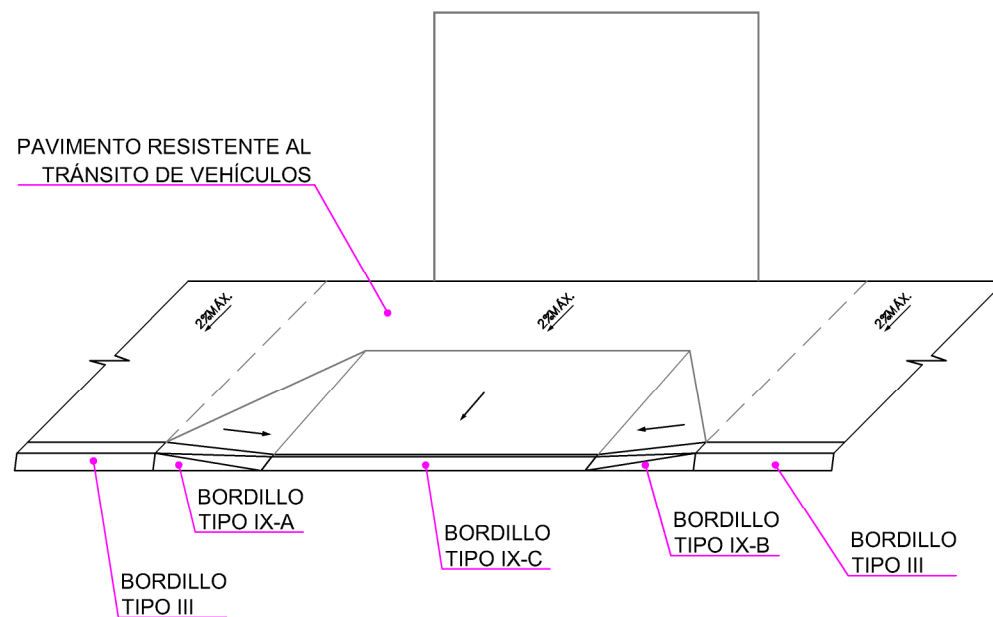
PLANTA
Escala: 1:70



ALZADO
Escala horizontal: 1:70
Escala vertical: 1:35

MATERIALES:

EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.



PERSPECTIVA

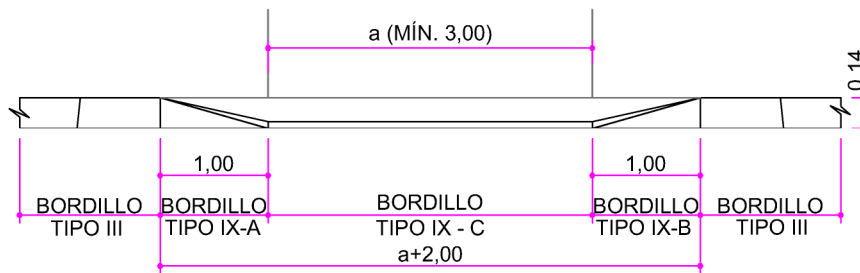
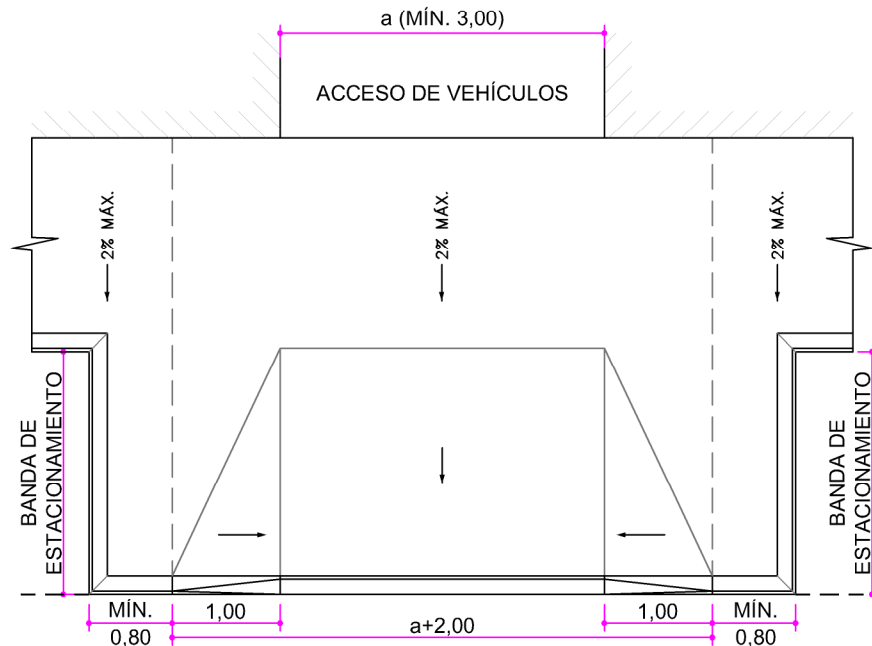
COLOCACIÓN:

EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

* EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 3.20 m.

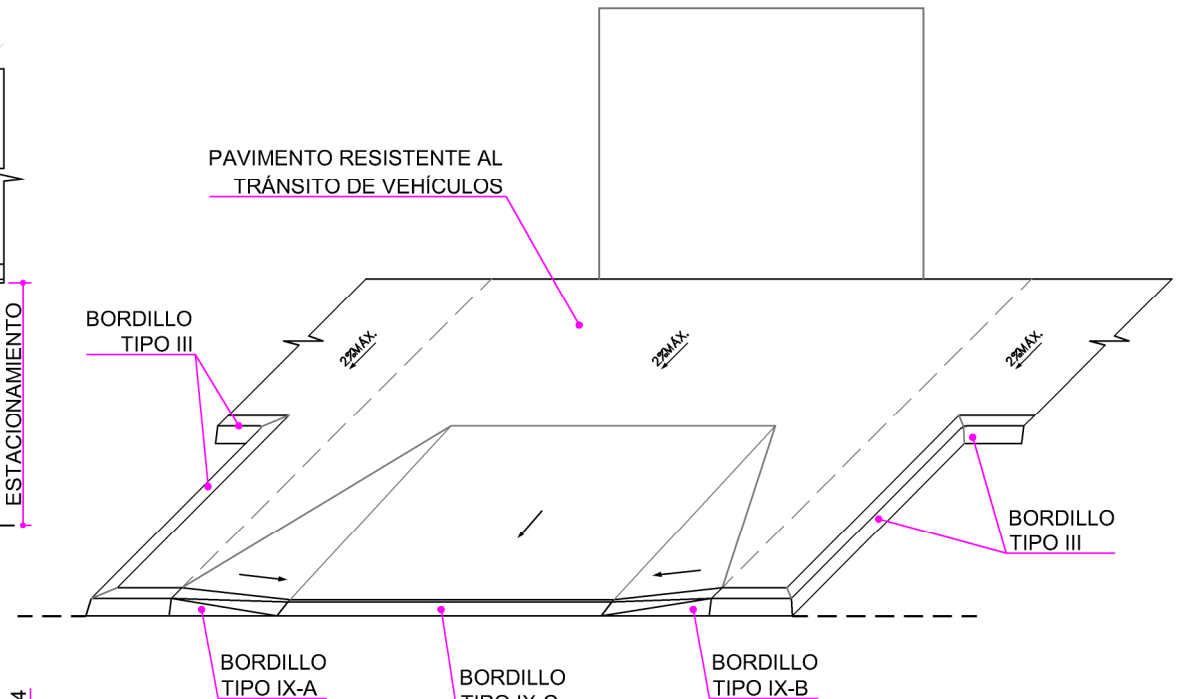
**** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.**

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:

EL BORDILLO PODRÁ SER DE HORMIGÓN PREFABRICADO O SU EQUIVALENTE DE GRANITO.



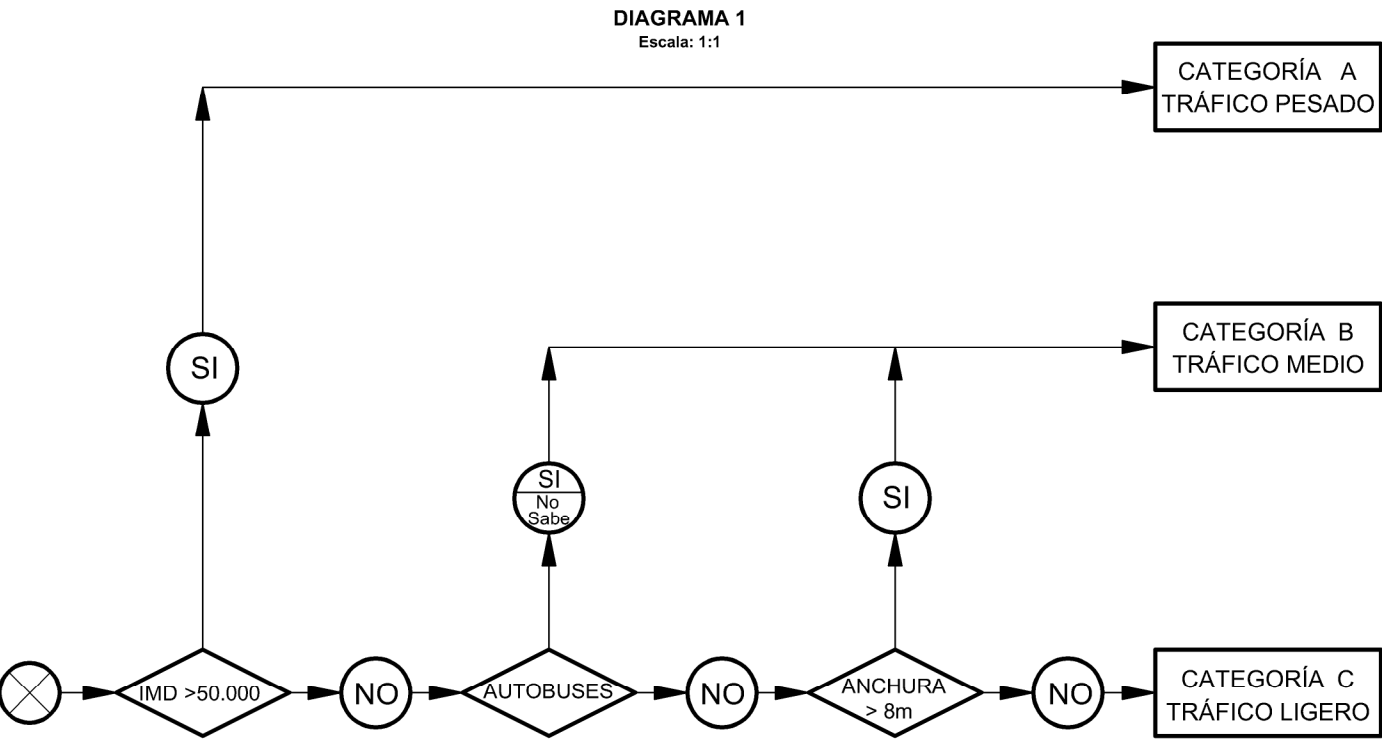
PERSPECTIVA

COLOCACIÓN:

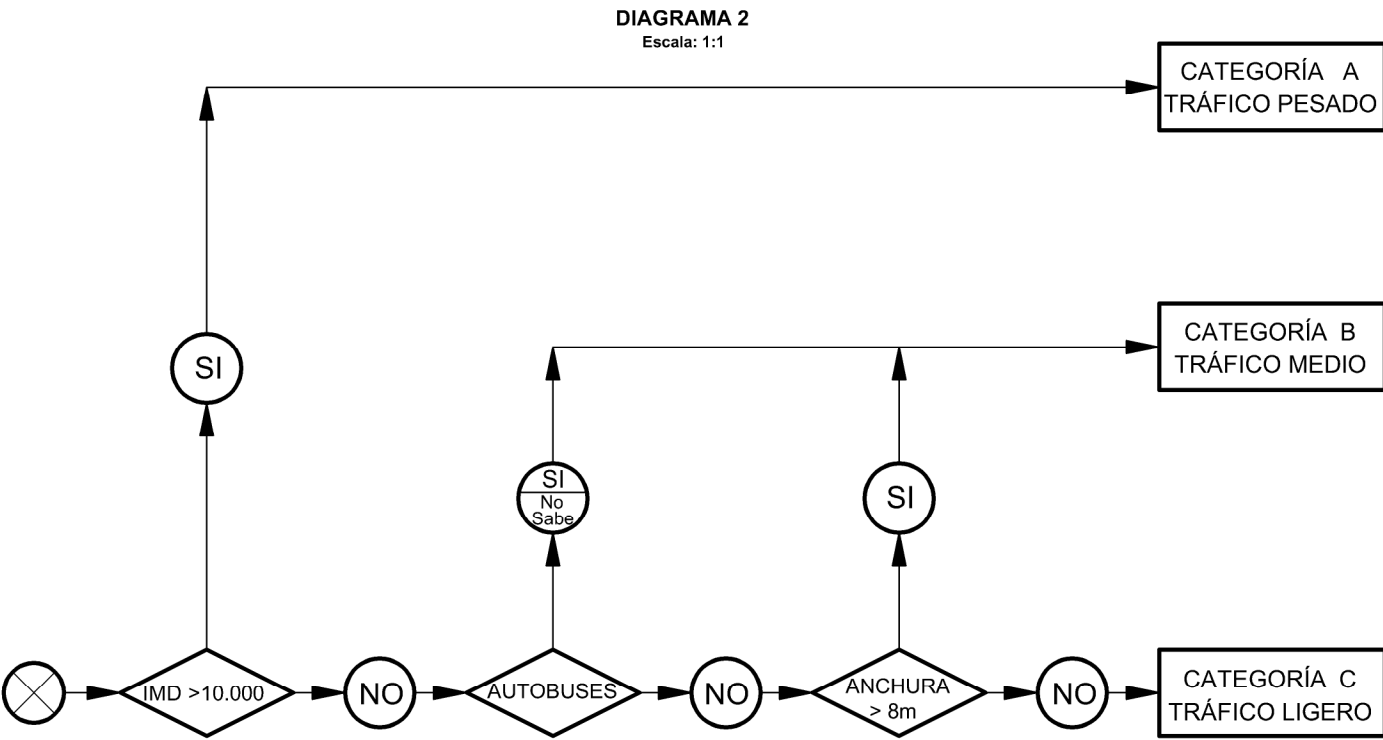
EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SERÁ ENRASADO SIN NINGÚN REHUNDIDO O RESALTE.

DEBERÁ GARANTIZARSE EL DRENAJE DE LA BANDA DE APARCAMIENTO.

Cotas en metros
Originales DIN A-4



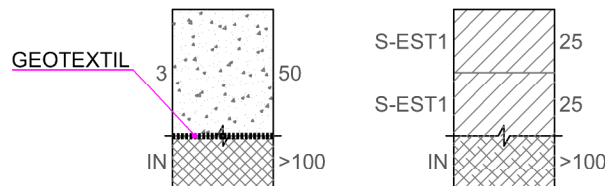
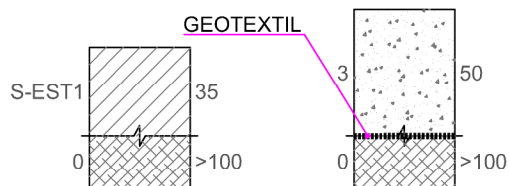
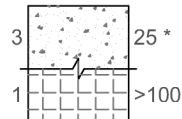
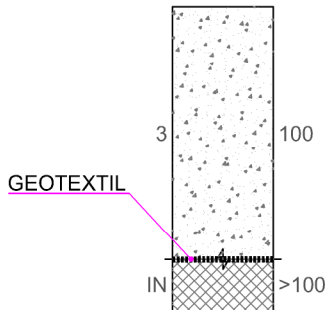
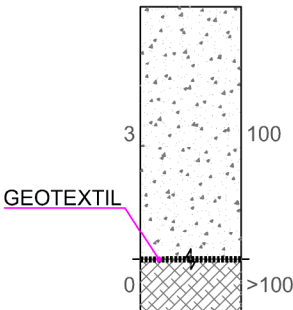
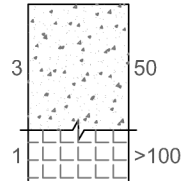
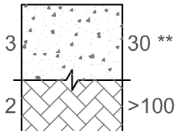
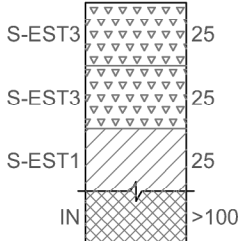
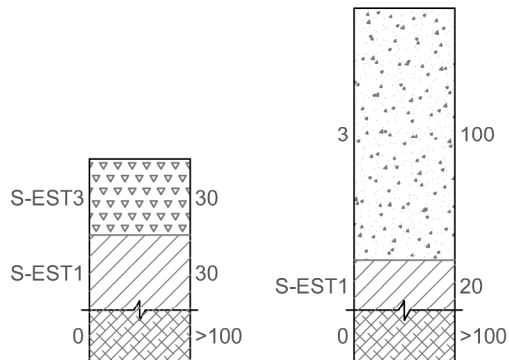
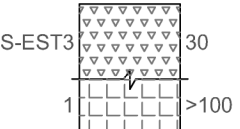
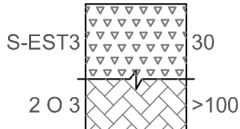
ZONA CON LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS



ZONA SIN LIMITACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

- A LAS CALLES PERTENECIENTES A CUALQUIER ITINERARIO ESPECIAL ESTABLECIDO POR EL ÁREA COMPETENTE EN MOVILIDAD URBANA SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- A LAS VIAS PÚBLICAS PRINCIPALES DEFINIDAS EN EL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA, SE LES ASIGNARÁ, DIRECTAMENTE, LA CATEGORÍA **A (TRÁFICO PESADO)**
- LAS CALZADAS RESERVADAS EXCLUSIVAMENTE AL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS LIGEROS Y AL SERVICIO LOCAL DE LAS EDIFICACIONES COLINDANTES SE LES PODRÁ ASIGNAR LA CATEGORIA **C (TRAFICO LIGERO)**, AÚN CUANDO SU ANCHURA SEA SUPERIOR A 8 m.
- EL PROYECTISTA, PREVIA JUSTIFICACIÓN, PODRÁ ASIGNAR EN EL PROYECTO DE UNA DETERMINADA CALLE, UNA CATEGORÍA DE TRÁFICO SUPERIOR A LA QUE SE OBTENGA CON LA APLICACIÓN DE LOS DIAGRAMAS 1 ó 2.
- EN LA RED VIARIA METROPOLITANA LA ASIGNACIÓN DE LA CATEGORÍA DE TRÁFICO Y EL DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME CUMPLIRÁ CON LA NORMA 6.1 - IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN LAS REFERENCIAS QUE EL PCTG HACE AL PG-3 SE ESTABLECERÁN LAS SIGUIENTES EQUIVALENCIAS EN LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO:
 - TRÁFICO PESADO: T00 Y T0.
 - TRÁFICO MEDIO: T1 Y T2
 - TRÁFICO LIGERO: T3 Y T4

Cotas en metros
Originales DIN A-3

SECCIONES Escala: 1/300	INADECUADO (IN)	TOLERABLE (0)	ADECUADO (1)	SELECCIONADO (2 Y 3)	ROCA (R)
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX1				ESCARIFICADO Y RECOMPACTADO 20	
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX2					
CATEGORÍA DE EXPLANADA EX3					

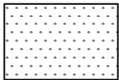
LEYENDA



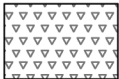
3: SUELO SELECCIONADO.



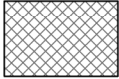
S-EST1: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



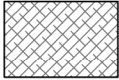
S-EST2: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



S-EST3: SUELO ESTABILIZADO S/ART. 40.34 DEL PCTG.



IN: SUELO INADECUADO/MARGINAL SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



0: SUELO TOLERABLE SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



1: SUELO ADECUADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.



2 O 3: SUELO SELECCIONADO SEGÚN ART. 32.31 PCTG.

TIPO DE MATERIAL

GEOTEXTIL

ESPESOR MÍNIMO (cm)

TIPO DE SUELO EN TERRENO SUBYACENTE

MATERIALES:

* ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 2 ES INFERIOR A 15.
** ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EL CBR DEL SUELO 1 ES INFERIOR A 10.

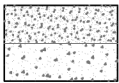
NOTAS:

CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD

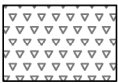
- 1.- CIRCULARIDAD: OPTAR POR SUELOS DE LA OBRA. SI LOS SUELOS DE LA OBRA NO PRESENTAN LA CALIDAD EXIGIDA SE DECIDIRÁ LA ESTABILIZACIÓN. SI POR CIRCUNSTANCIAS DE LA OBRA NO SE PUEDE ESTABILIZAR, OPTAR POR SUELOS RECICLADOS. COMO ÚLTIMA OPCIÓN UTILIZAR MATERIALES DE PRÉSTAMOS O CANTERA, QUE SE ENCUENTREN LO MÁS PRÓXIMO POSIBLE A LA OBRA
- 2.- COSTE: ELEGIR LA SOLUCIÓN DE MENOR RELACIÓN COSTE/CALIDAD EN FUNCIÓN DE LOS MATERIALES EXISTENTES EN OBRA. ELEGIR LA SECCIÓN DE MENOS MOVIMIENTOS DE MATERIALES. ELEGIR LA SECCIÓN QUE PUEDA REBAJAR LAS CAPAS DE FIRME.
- 3.- CALIDAD: ELEGIR LA SOLUCIÓN MÁS DURABLE

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3

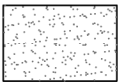
SECCIONES Escala: 1/300	TIPO 1 - FIRMES MIXTOS	TIPO 2 - FIRMES RÍGIDOS	TIPO 3 - FIRMES SEMI-RÍGIDOS	TIPO 4 - FIRMES FLEXIBLES	TIPO 5 - ADOQUINADOS
CATEGORÍA A (Tráfico Pesado)					
CATEGORÍA B (Tráfico Medio)					
CATEGORÍA C (Tráfico Ligero)					



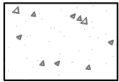
MB: MEZCLAS BITUMINOSAS
SEGÚN PCTG.



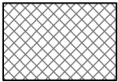
ZA: ZAHORRA ARTIFICIAL
S/ART. 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.



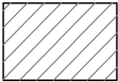
CN: CAPA DE NIVELACIÓN:
-MORTERO PARA LOS ADOQUINES DE PIEDRA
-MORTERO O ÁRIDO PARA LOS ADOQUINES
PREFABRICADOS DE HORMIGÓN
S/ART. 40.81 Y 40.82 PCTG.



BH: BASE DE HORMIGÓN MAGRO
S/ART. 40.35 Y 40.36 DEL PCTG.



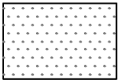
EX: EXPLANADA.



AP o AH: ADOQUÍN DE PIEDRA O ADOQUÍN
PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE 8 cm. ESPESOR
MÍNIMO



PH: PAVIMENTO DE HORMIGÓN
S/ART. 40.51 PCTG

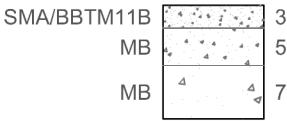


SC: SUELO CEMENTO
S/ART. 40.35 DEL PCTG.



AM o ZA: ARENA DE MIGA O ZAHORRA ARTIFICIAL
S/ART. 40.31, 40.32 Y 40.33 DEL PCTG.

(*) MEZCLA BITUMINOSA:



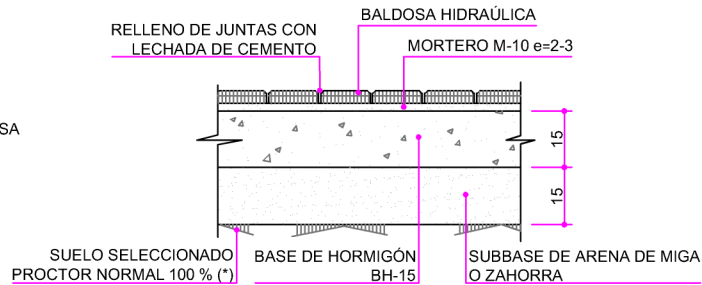
DETALLE
Escala: 1/100

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3

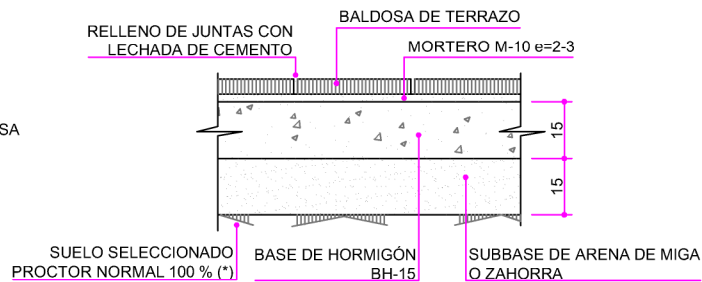
NOTAS:

- SE PRESENTA UNA GAMA DE SECCIONES ESTRUCTURALES ENTRE LAS QUE SE PUEDE ELEGIR LA MÁS ADECUADA PARA CADA CASO CONCRETO. EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS SE PREFERIRÁ UN FIRME MIXTO POR LAS CONSIDERABLES VENTAJAS QUE OFRECE.
- SE ACONSEJA EL USO DE FIRMES MIXTOS CUANDO EXISTAN SERVICIOS BAJO LA CALZADA.
- EN LAS SECCIONES ADOQUINADAS SE HA PREVISTO UNA BASE DE HORMIGÓN, DEBIDO AL PROBLEMA DE LAS CALAS. CUANDO NO HUBIESE SERVICIOS BAJO LA CALZADA CON TRÁFICO LIGERO SE PODRÍA SUSTITUIR LA BASE DE HORMIGÓN POR ZAHORRA ARTIFICIAL.
- LOS FIRMES DE LA RED VIARIA METROPOLITANA SE PROYECTARÁN DE ACUERDO CON LA NORMA 6.1-IC, SECCIONES DE FIRME, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.
- EN GLORIAS LA CAPA DE RODADURA SERÁ DEL TIPO AC, DE MANERA QUE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS ESTARÁN FORMADAS POR 7 cm CAPA INFERIOR Y 5 cm CAPA RODADURA, CON UN TOTAL DE 12 cm.
- EN LAS PARADAS DE AUTOBÚS LA CAPA DE RODADURA SERÁ LA INDICADA EN LAS FICHAS PV.25.
- SE FOMENTARÁ LA UTILIZACIÓN DE MATERIALES RECICLADOS, REDUCIENDO EL CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS NATURALES Y DE ENERGÍA.

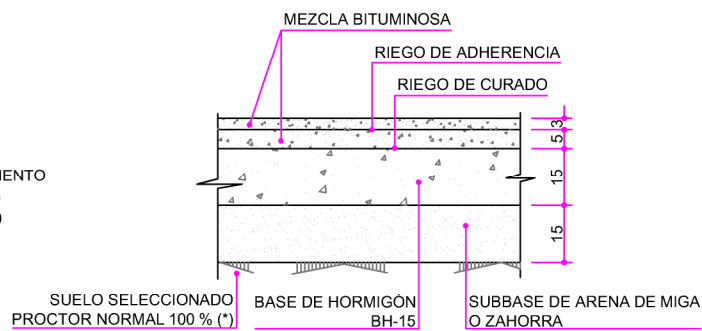
TIPO I
ACERA DE BALDOSA
HIDRAÚLICA
Escala: 1:20



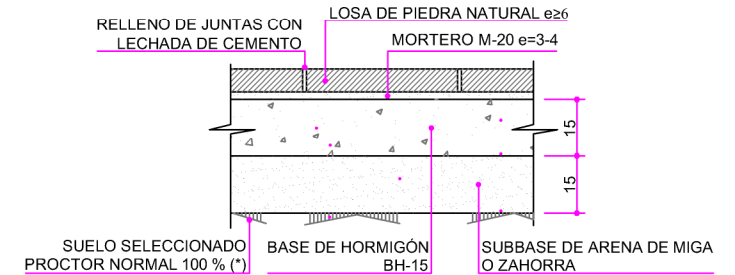
TIPO II
ACERA DE BALDOSA
DE TERRAZO
Escala: 1:20



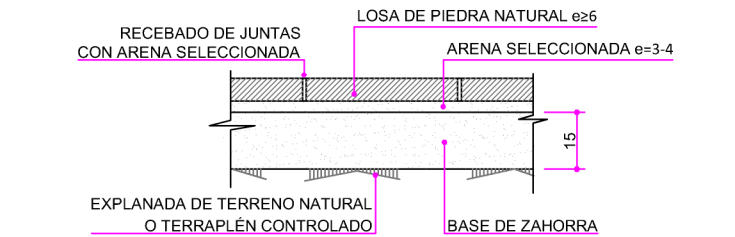
TIPO III
ACERA DE PAVIMENTO
ASFÁLTICO
Escala: 1:20



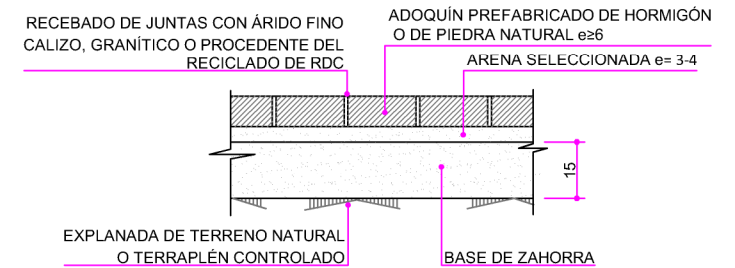
TIPO IV
ACERA DE LOSAS DE
PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE HORMIGÓN
Escala: 1:20



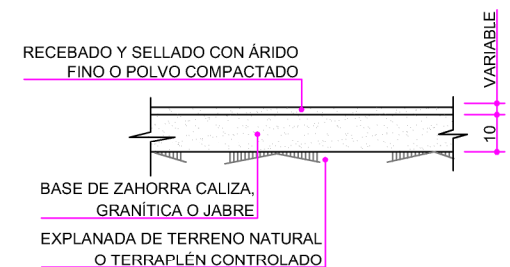
TIPO V
PASEO DE LOSAS DE
PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE ZAHORRA
Escala: 1:20



TIPO VII
PASEO DE ADOQUINES DE
HORMIGÓN O PIEDRA NATURAL
SOBRE BASE DE ZAHORRA
Escala: 1:20



TIPO VIII
PASEO DE ZAHORRA
EN PARQUES
Escala: 1:20

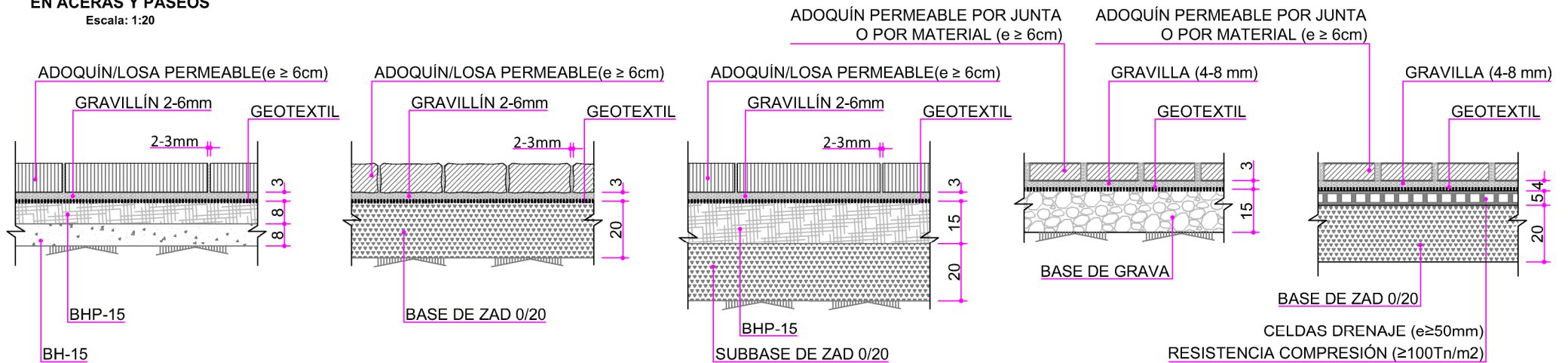


Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:
BALDOSAS HIDRAÚLICAS Y DE TERRAZO SEGÚN FICHAS PV.1,
PV.2 y PV.3.

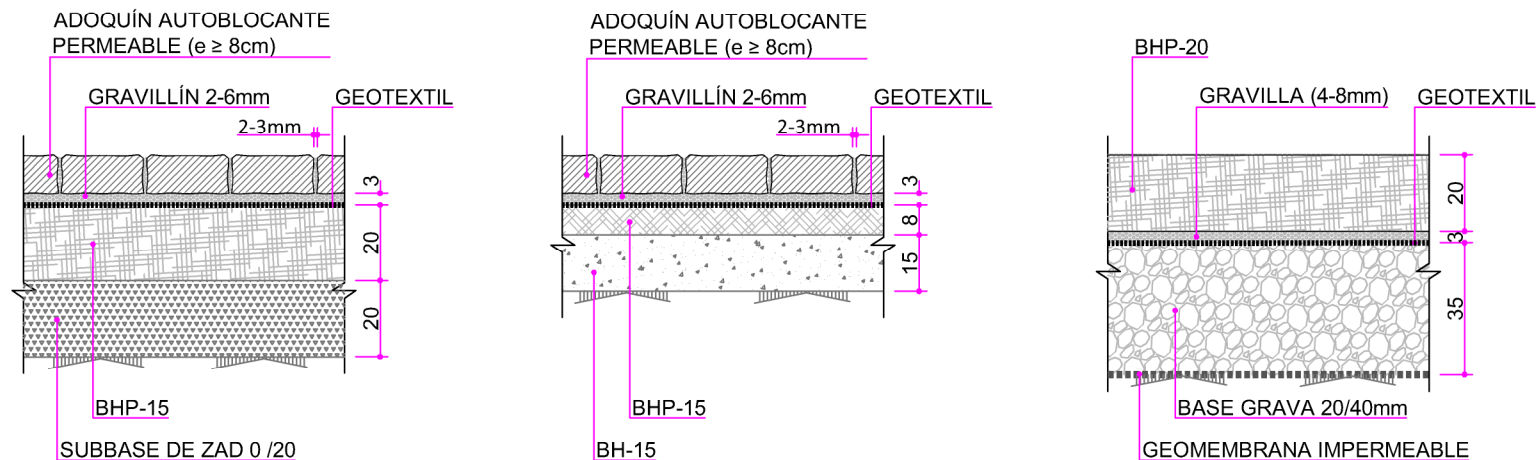
EN ACERAS Y PASEOS

Escala: 1:20



EN APARCAMIENTOS

Escala: 1:20

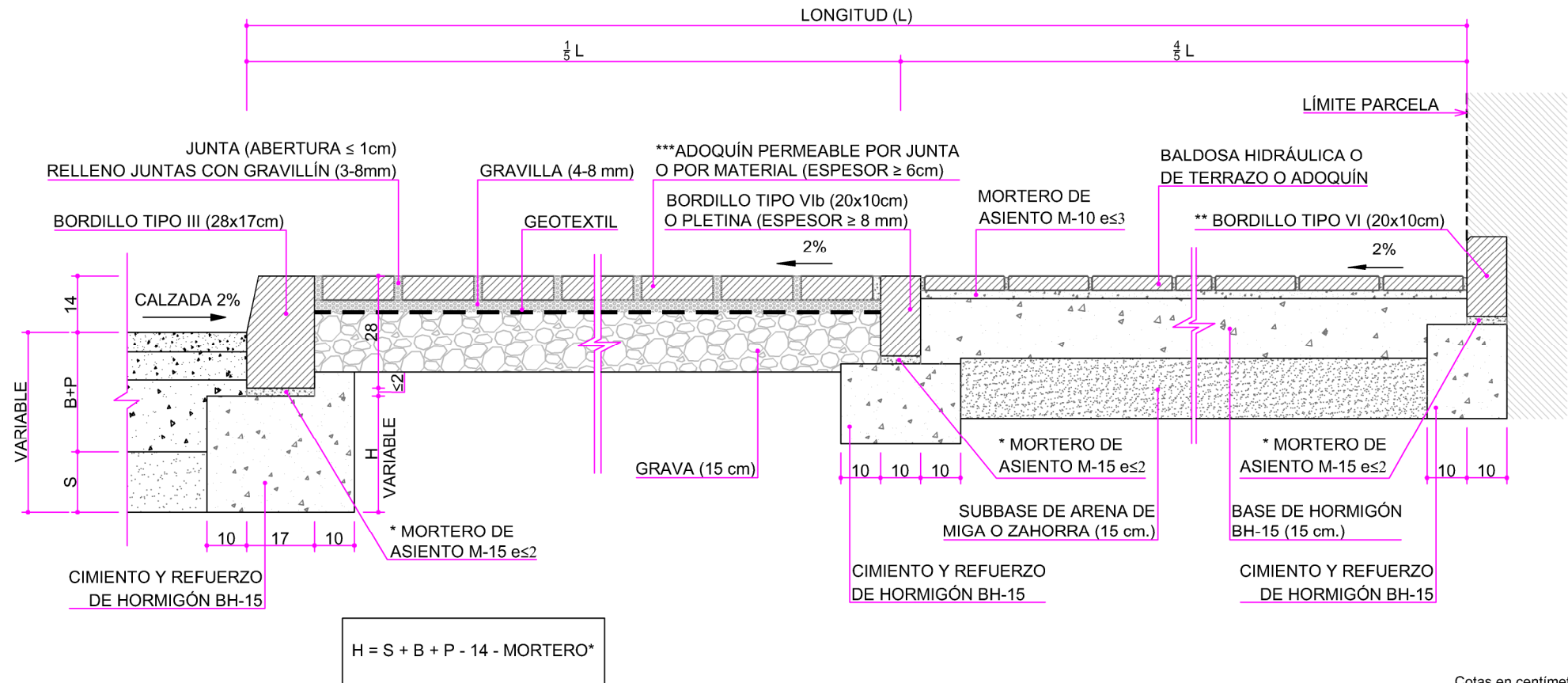
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

MATERIALES:

- GEOTEXTIL : FILTRANTE S/ART. 40.81 PCTG.
- ZAD: ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.
- GRAVILLÍN : GRANULOMETRÍA S/ART. 40.81 DEL PCTG.
- GRAVILLA: GRANULOMETRÍA 0-5% 1mm; 0-10% 2,3mm; 10-30% 4,75mm; 85-100% 9mm; 100% 10mm.
- GRAVA: GRANULOMETRÍA 0-5% 2,3mm; 0-10% 4,75mm; 25-60% 12,5mm; 95-100% 25mm; 100% 37mm.
- BHP: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART. 40.37 DEL PCTG.
- BH: HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART. 40.36 DEL PCTG.
- GEOMEMBRANA: IMPERMEABLE DE POLIPROPILENO CON ALTA RESISTENCIA QUÍMICA.

SECCIÓN TIPO

Escala: 1:15



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



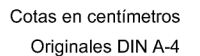
MATERIALES:

*** LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h. SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

COLOCACIÓN:

EMPLEAR SÓLO SI SE GARANTIZA QUE NO HAY ACCESO DE PASO RODADO A LA ACERA.
* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.
** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

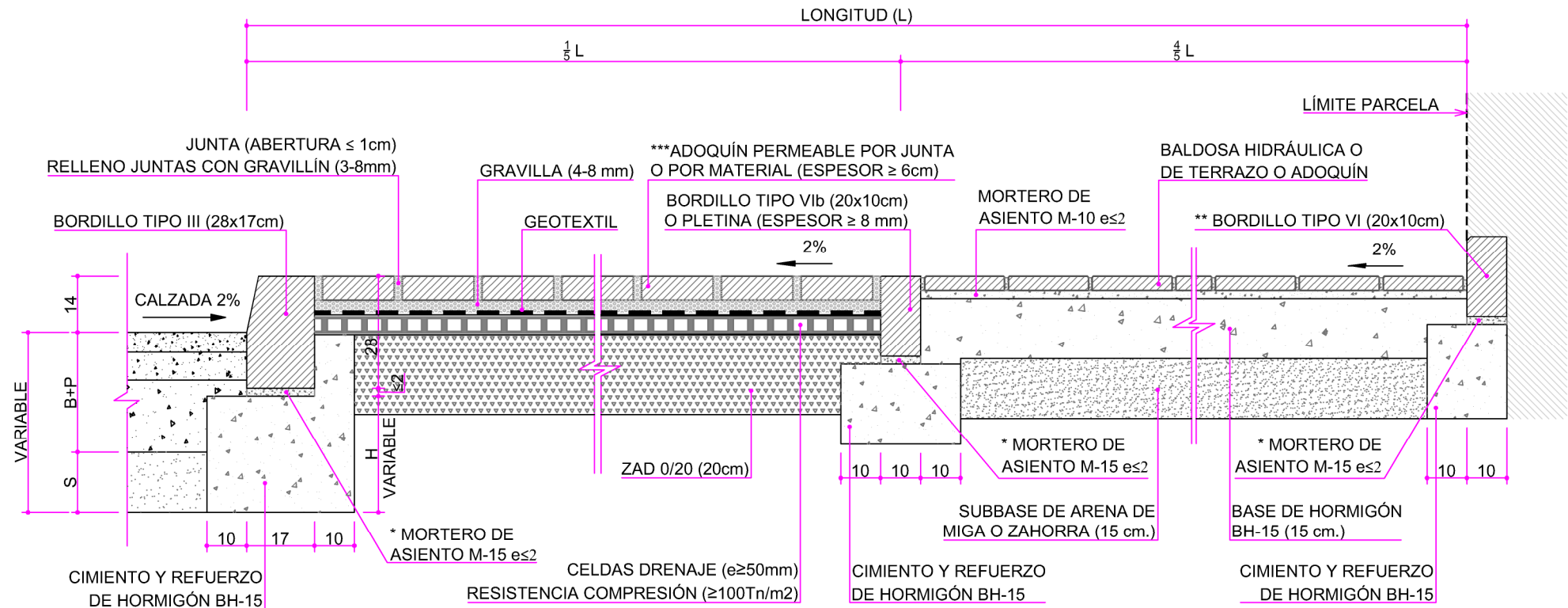
Escala: 1:15



**** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.**

SECCIÓN TIPO

Escala: 1:15



$$H = S + B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

MATERIALES:

*** LA PERMEABILIDAD MÍNIMA DEL PAVIMENTO SERÁ DE 2.500 mm/h. SE TOMARÁ DE REFERENCIA LA "GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES EN ZONAS VERDES Y OTROS ESPACIOS PÚBLICOS".

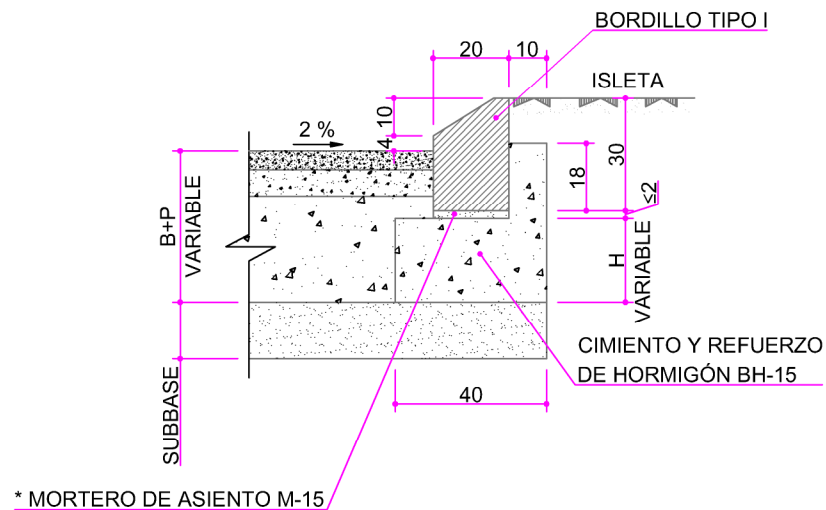
COLOCACIÓN:

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.
** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA SEGÚN SE INDICA EN LA FICHA PV.21 Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

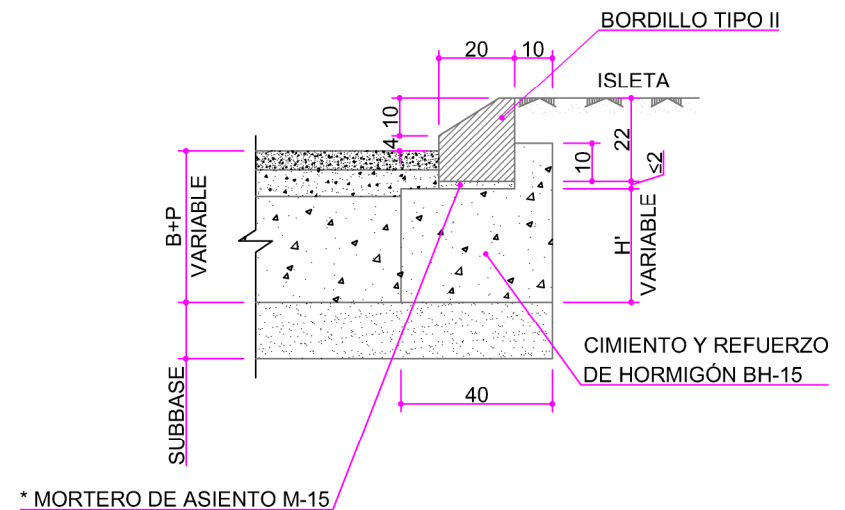
ENLACE CON BORDILLO TIPO I

Escala: 1:20



ENLACE CON BORDILLO TIPO II

Escala: 1:20



$$H = B + P - 16 - \text{MORTERO}^*$$

$$H' = B + P - 8 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME CONSIDERADA.

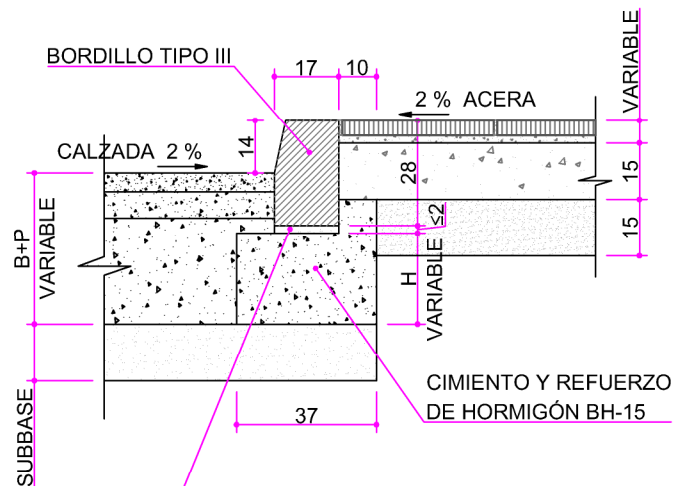
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

ENLACE NORMAL

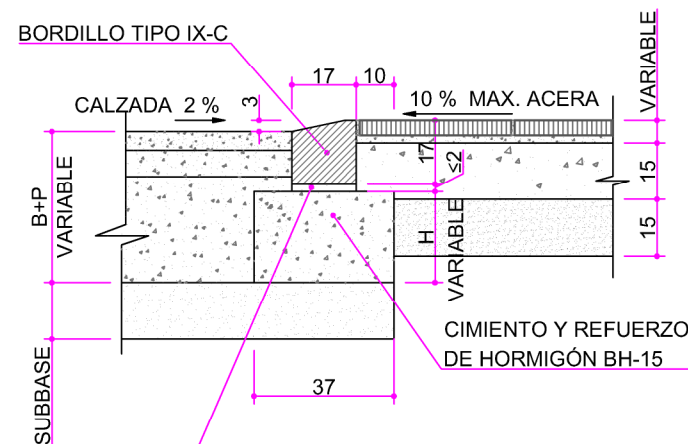
Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

ENLACE CON VADO DE PEATONES

Escala: 1:20



* MORTERO DE ASIENTO M-15

$$H = B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:

LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

COLOCACIÓN:

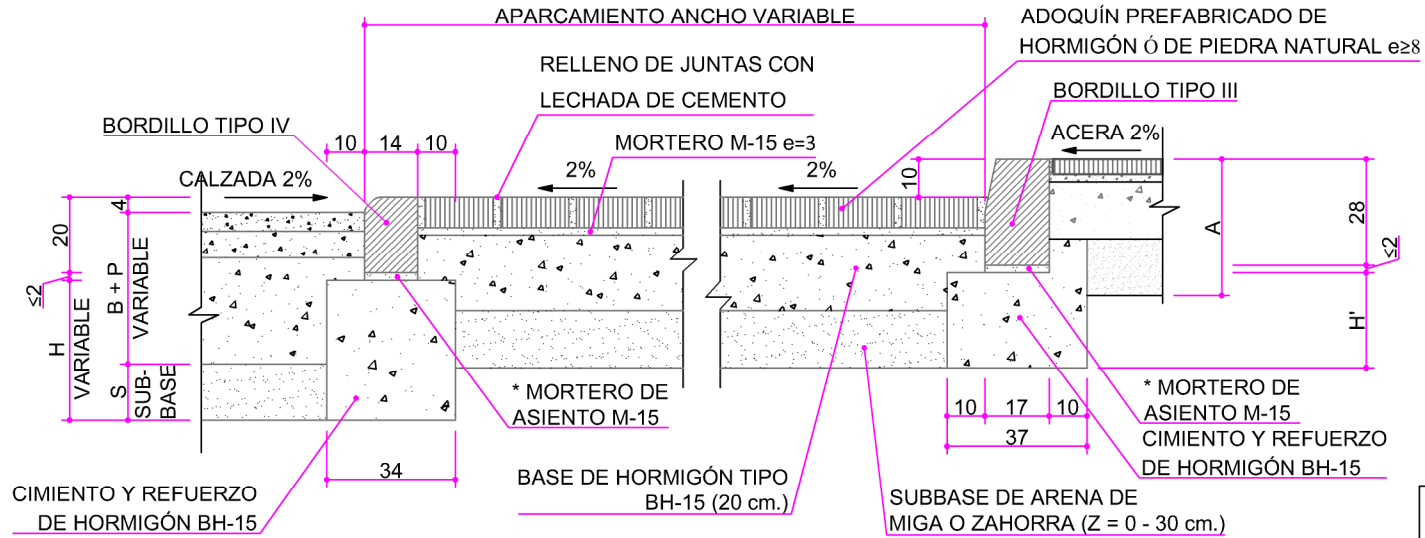
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

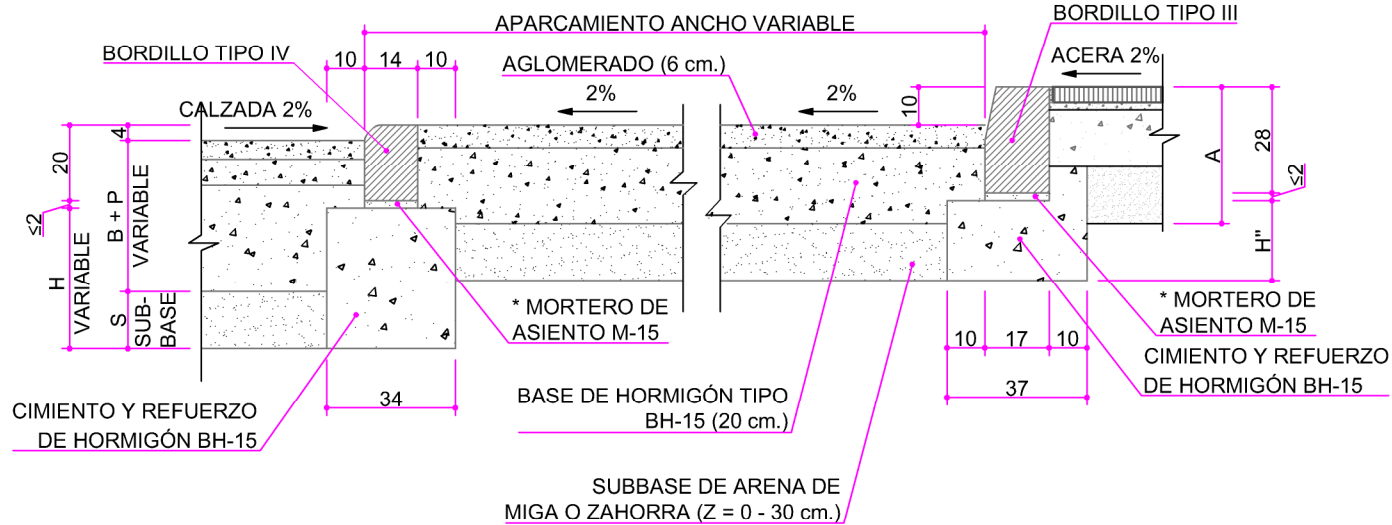
Cotas en centímetros

Originales DIN A-4

PLANTA
Escala: 1:20



PLANTA
Escala: 1:20



ACABADOS:
LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

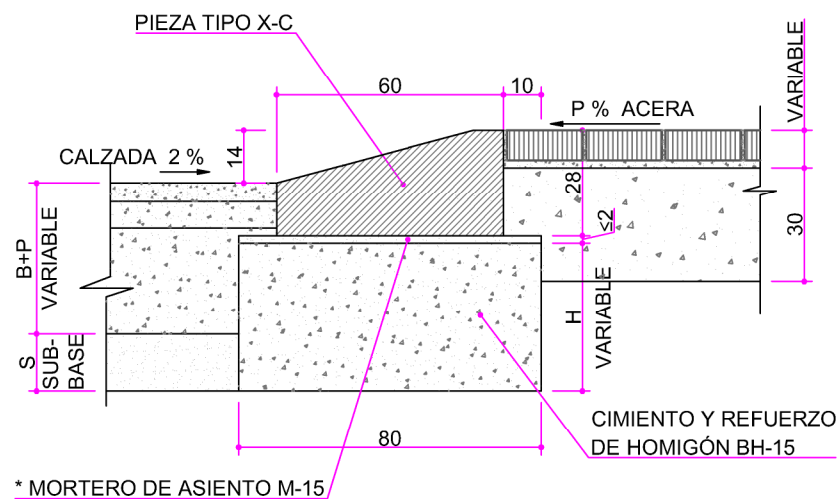
COLOCACIÓN:
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.
EL ESPESOR DE LA CAPA DE ARENA DE MIGA O ZAHORRA VARIARÁ EN FUNCIÓN DEL TIPO DE EXPLANADA SEGÚN LO INDICADO EN LA FICHA PV.16.2.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CEMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

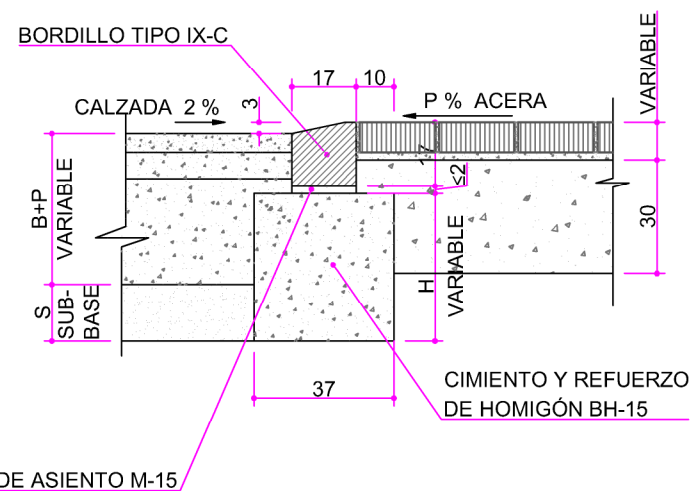
ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO I

Escala: 1:20



ENLACE CON VADO DE VEHÍCULOS TIPO II

Escala: 1:20



$$H = S + B + P - 14 - \text{MORTERO}^*$$

ACABADOS:

LOS ESPESORES DEBERÁN ADAPTARSE A CADA CASO PARTICULAR SEGÚN LA SECCIÓN DE FIRME Y DE ACERA CONSIDERADA.

COLOCACIÓN:

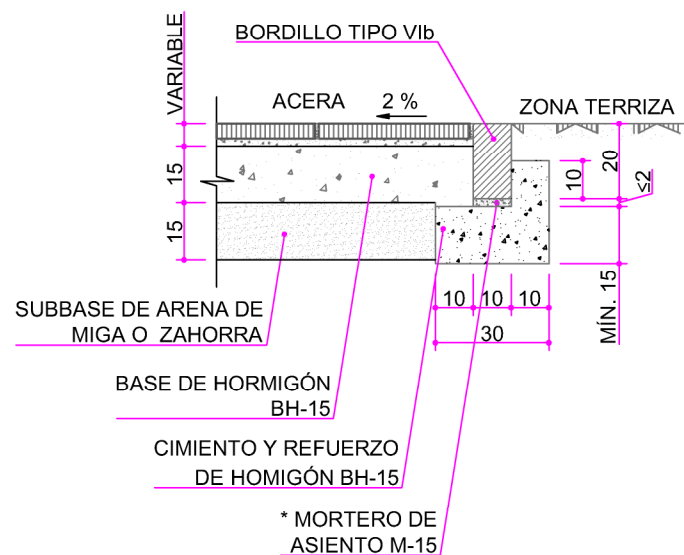
LOS DETALLES SE HAN REPRESENTADO PARA EL CASO DE FIRMES MIXTOS.

* LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

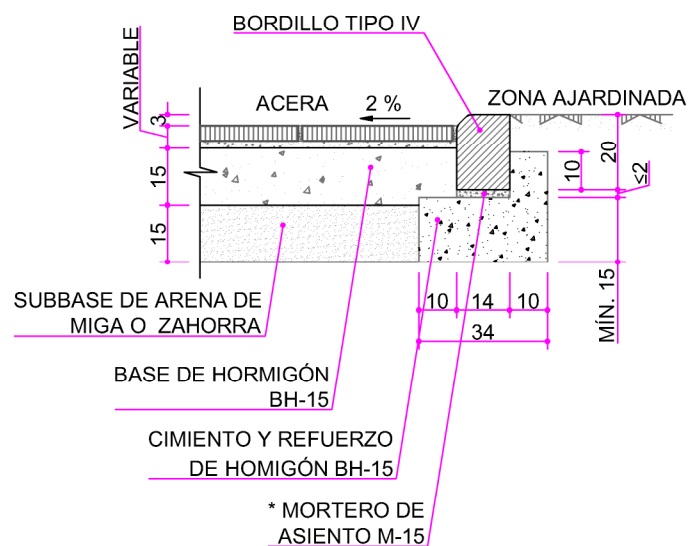
ENLACE ZONA TERRIZA

Escala: 1:20



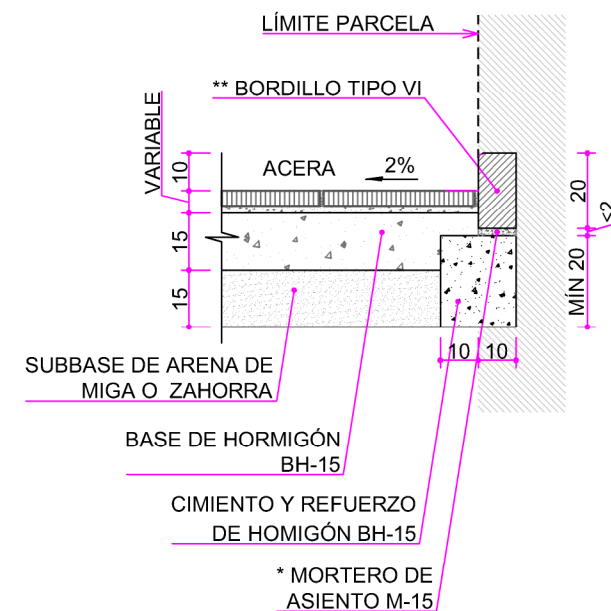
ENLACE ZONA AJARDINADA

Escala: 1:20



ENLACE CON LÍMITE DE PARCELA

Escala: 1:20

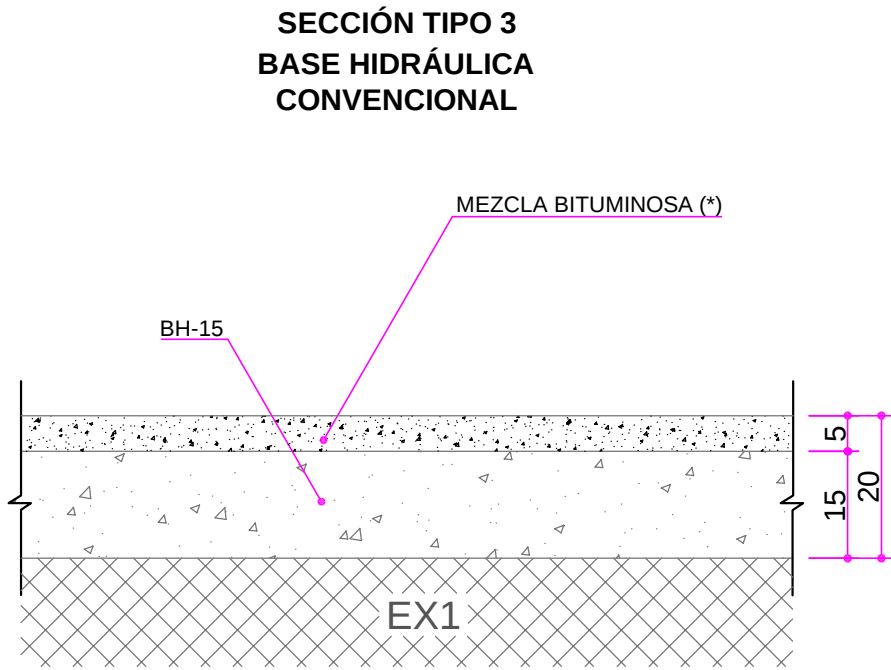
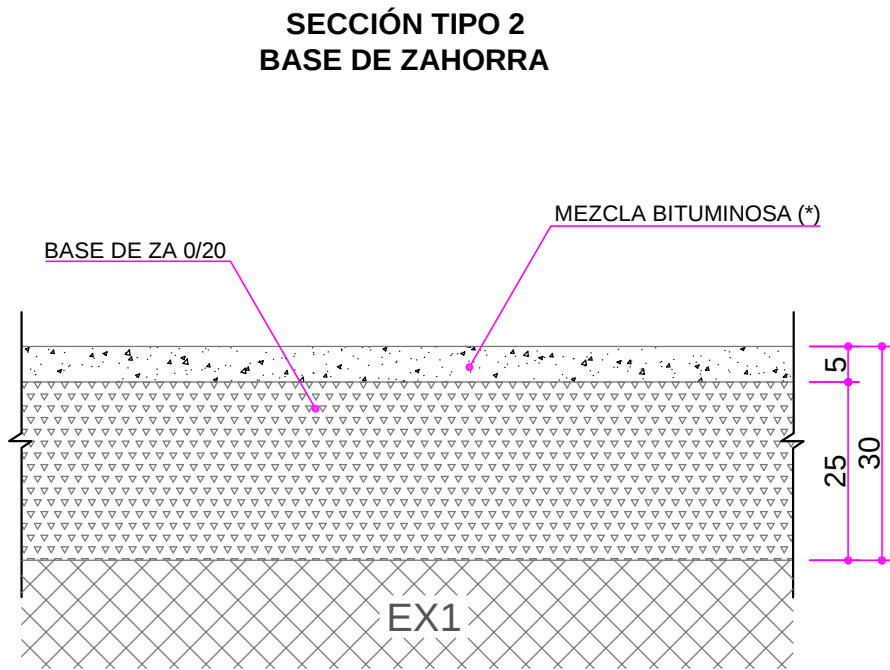
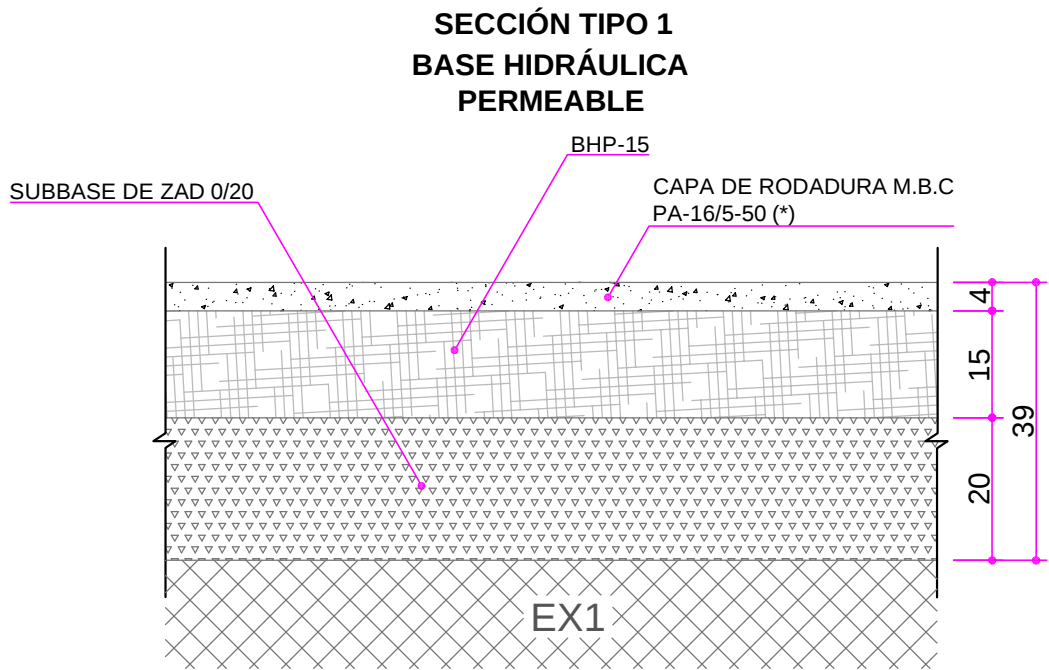


Cotas en centímetros
Originales DIN A-4

COLOCACIÓN:

* EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMIENTO.

** EL BORDILLO TIPO VI DEBERÁ SOBRESALIR CON RESPECTO DE LA ACERA Y RETIRARSE EN CASO DE QUE SE EDIFIQUE LA PARCELA.



SECCIONES
Escala: 1:15

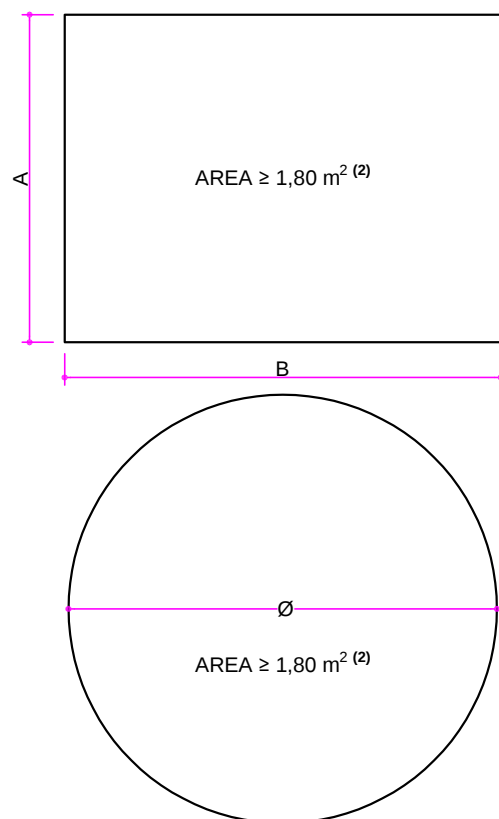
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
- **ZAD:** ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE S/ART. 40.32 DEL PCTG.
- **BH:** HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA S/ART.40.36 DEL PCTG.
- **BHP:** HORMIGÓN PARA BASE HIDRÁULICA PERMEABLE S/ART.40.37 DEL PCTG.

ACABADOS:
(*) EL PAVIMENTO SERÁ DE COLOR SEGÚN INDIQUE EL PROYECTO.

COLOCACIÓN:
CUANDO EXISTAN SERVICIOS SUBTERRÁNEOS SE DISPONDRÁ SECCIÓN TIPO 3.



FORMA	DIMENSIONES	SUPERFICIE
RECTANGULAR	A x B ⁽¹⁾	≥ 1,80 m² ⁽²⁾
CIRCULAR	Ø	

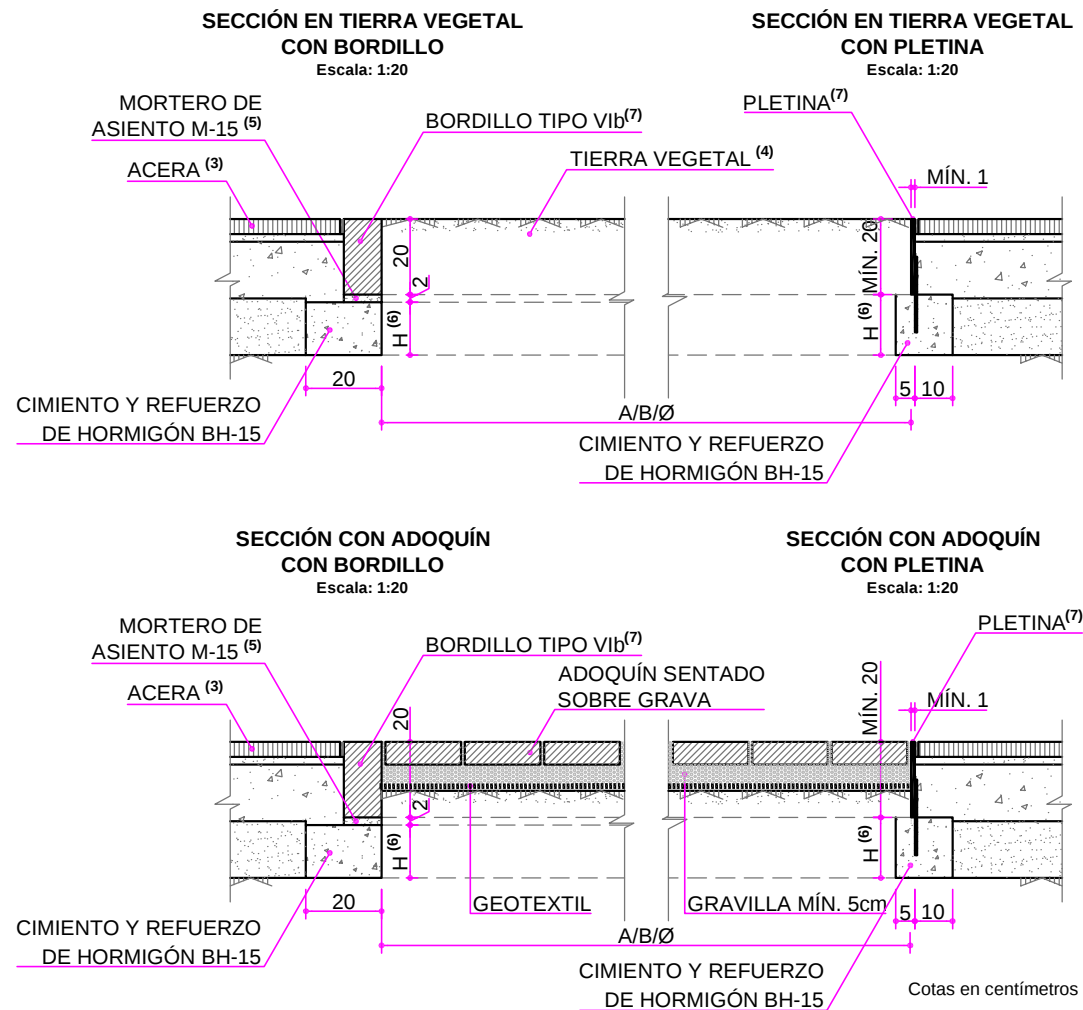
PLANTA
Escala: 1:30

MATERIALES Y ACABADOS:

LAS PLETINAS SERÁN DE ACERO AL CARBONO Y TENDRÁN UN ESPESOR MAYOR O IGUAL A 1 cm. EL ADOQUINADO PERMEABLE ESTARÁ COMPUESTO POR PIEZAS DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 6 cm Y SE EJECUTARÁ SOBRE UNA CAPA DE GRAVILLA CON ESPESOR MÍNIMO DE 5cm Y UN ÍNDICE DE HUECOS SUPERIOR O IGUAL AL 25%. EN CASO DE REQUERIRSE EL CORTE DE BORDILLOS, LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE ESTAS PIEZAS NO DEBERÁ SER INFERIOR A 50 cm. LOS ALCORQUES PODRÁN REMATARSE MEDIANTE UN ACOLCHADO CON RESTOS DE PODA, EN ESPESOR MÍNIMO DE 5 cm., O MEDIANTE CUBREALCORQUES.

COLOCACIÓN:

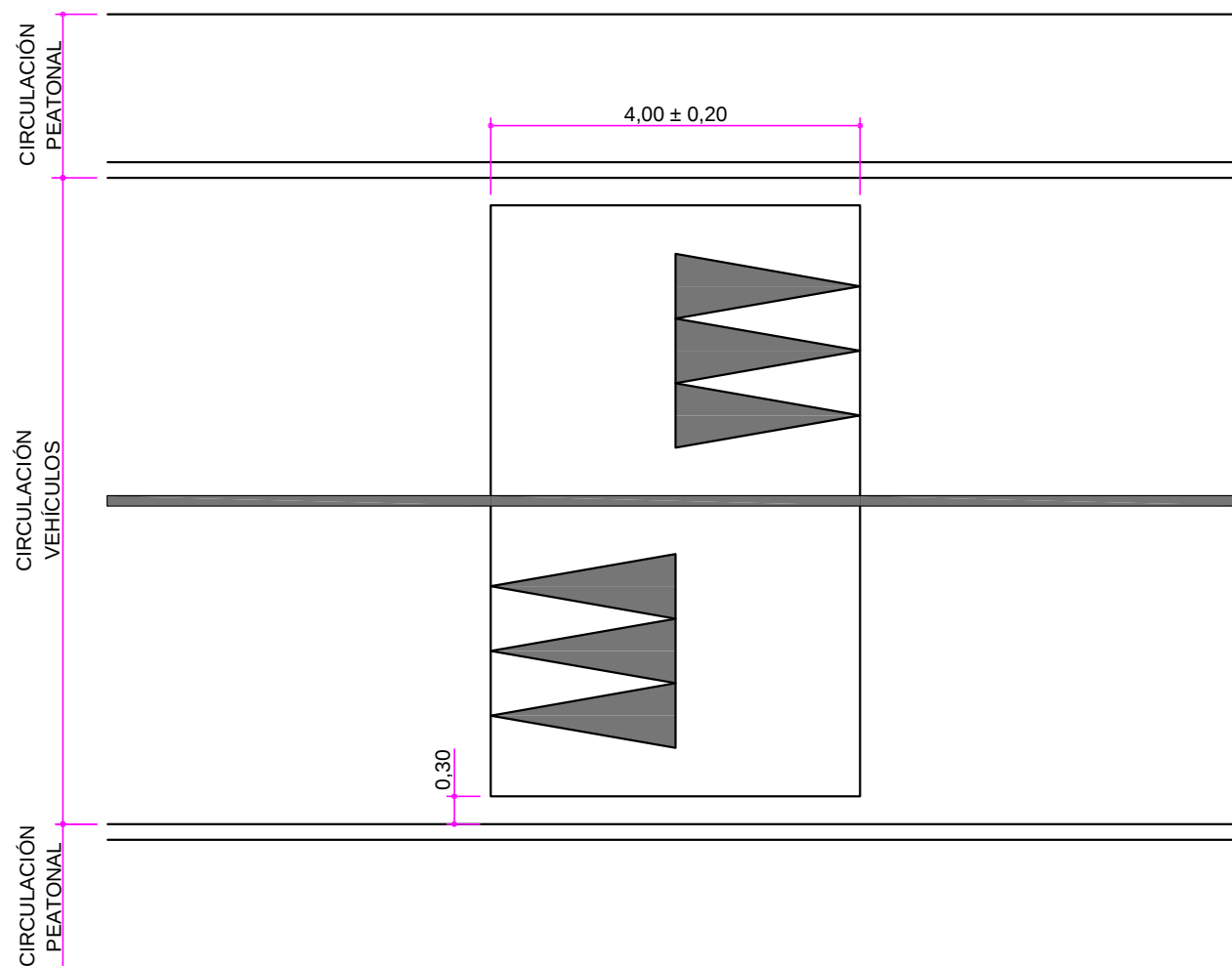
- ⁽¹⁾ LA DIMENSIÓN MÍNIMA DE CUALQUIERA DE LOS LADOS SERÁ 0,80 m, DEBIENDO RESPETARSE ENTRE AMBOS LA SUPERFICIE MÍNIMA LIBRE DE 1,80 m².
- ⁽²⁾ EN PAVIMENTOS PERMEABLES LA SUPERFICIE PODRÁ REDUCIRSE A UN MÍNIMO DE 1 m², ASÍ COMO EN ESTRUCTURAS Y CON SUELOS ESTRUCTURALES.
- ⁽³⁾ LAS DIMENSIONES DEBERÁN AJUSTARSE A LAS LOSAS Y BORDILLOS EMPLEADOS, DE FORMA QUE SE EVITE O MINIMICE EL CORTE DE PIEZAS DE PAVIMENTACIÓN.
- ⁽⁴⁾ EJECUTAR ENRASADO CONSIDERANDO SU POSTERIOR ASIENTO NATURAL.
- ⁽⁵⁾ LA DIRECCIÓN FACULTATIVA PODRÁ AUTORIZAR LA COLOCACIÓN DEL BORDILLO SOBRE EL HORMIGÓN FRESCO DEL CIMENTO.
- ⁽⁶⁾ H VARIABLE HASTA TERRENO.
- ⁽⁷⁾ COMO ELEMENTO DELIMITADOR SE EMPLEARÁ PREFERENTEMENTE EL BORDILLO FRENTE A LA PLETINA.



Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



** EXCEPTO EN ESPACIOS URBANOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN QUE SERÁ COMO MÍNIMO DE 1,80 m.



PLANTA
Escala: 1:80

Cotas en metros
Originales DIN A-4



ACABADOS:

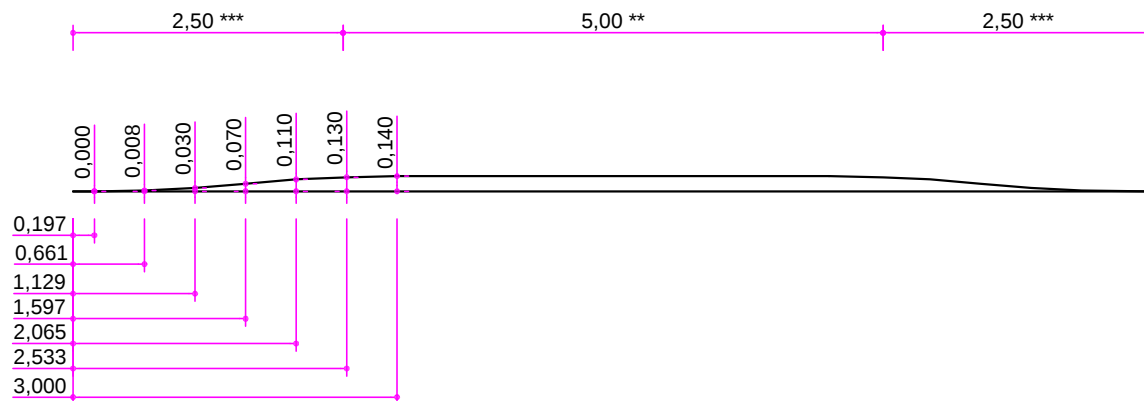
SE DISPONDRÁ SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL SEGÚN FOM/3053/2008.

LOS TRIÁNGULOS SE PINTARÁN CENTRADOS EN EL CARRIL, EN TODA LA RAMPA DE SUBIDA DE ACUERDO CON LA ORDEN FOM/3053/2008.

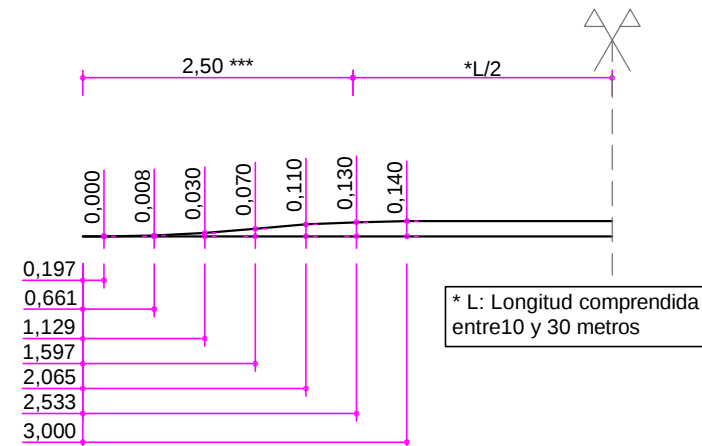
SE SEÑALIZARÁ EL ESTRECHAMIENTO DE CARRIL SEGÚN EL CASO.

COLOCACIÓN:

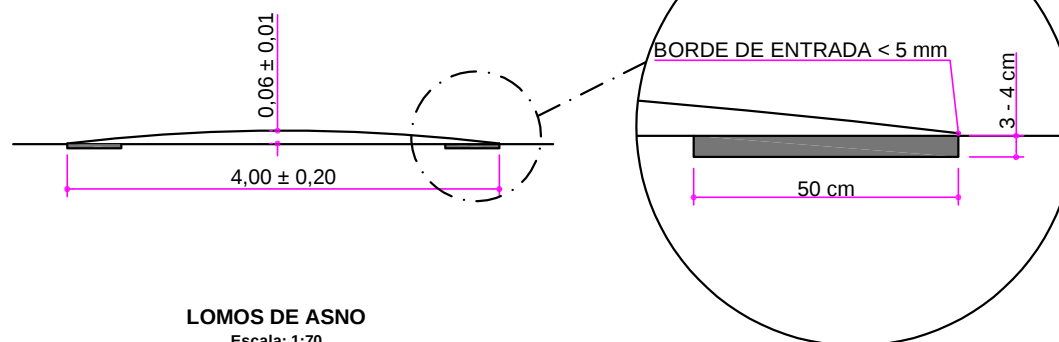
LOS LOMOS DE ASNO NO SE EMPLEARÁN COMO PASOS DE PEATONES, NO DEBIENDO CONECTARSE CON LAS ACERAS. LA DISCONTINUIDAD CON LAS MISMAS DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE LONGITUDINAL.



PASO DE PEATONES ELEVADO
Escala: 1:70



MESETA LONGITUDINAL
Escala: 1:70



LOMOS DE ASNO
Escala: 1:70
Escala: 1:35

CAJEJO TRANSVERSAL DE LOS EXTREMOS

COLOCACIÓN:

LA DISPOSICIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA RED VIARIA PRINCIPAL ES EXCEPCIONAL, EN TAL CASO SU PERFIL LONGITUDINAL SE DEBERÁ AJUSTAR ESPECÍFICAMENTE.

SE DEBERÁ GARANTIZAR EL DRENAJE:

- EN LOS PASOS DE PEATONES ELEVADOS MEDIANTE SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS
- EN LOS LOMOS DE ASNO NO CONECTANDO EL REDUCTOR CON LAS ACERAS Y COLOCANDO UNA RÍGOLA JUNTO A LOS BORDILLOS.
- EN LAS MESETAS CON SUMIDEROS LATERALES AL PIE DE LAS RAMPAS.

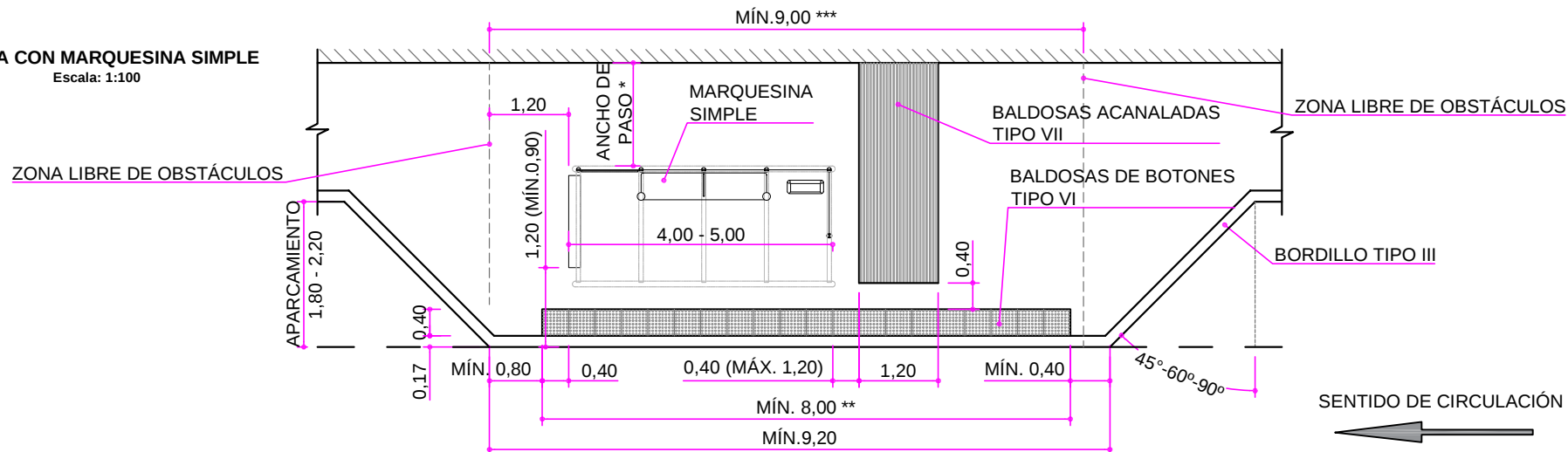
** SE PODRÁ REDUCIR A UN MÍNIMO DE 2,5 m POR CIRCUNSTANCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA.

*** LA LONGITUD DE LA RAMPA VARIARÁ EN FUNCIÓN DE LA PENDIENTE LONGITUDINAL DE LA VÍA.

Cotas en metros
Originales DIN A-4

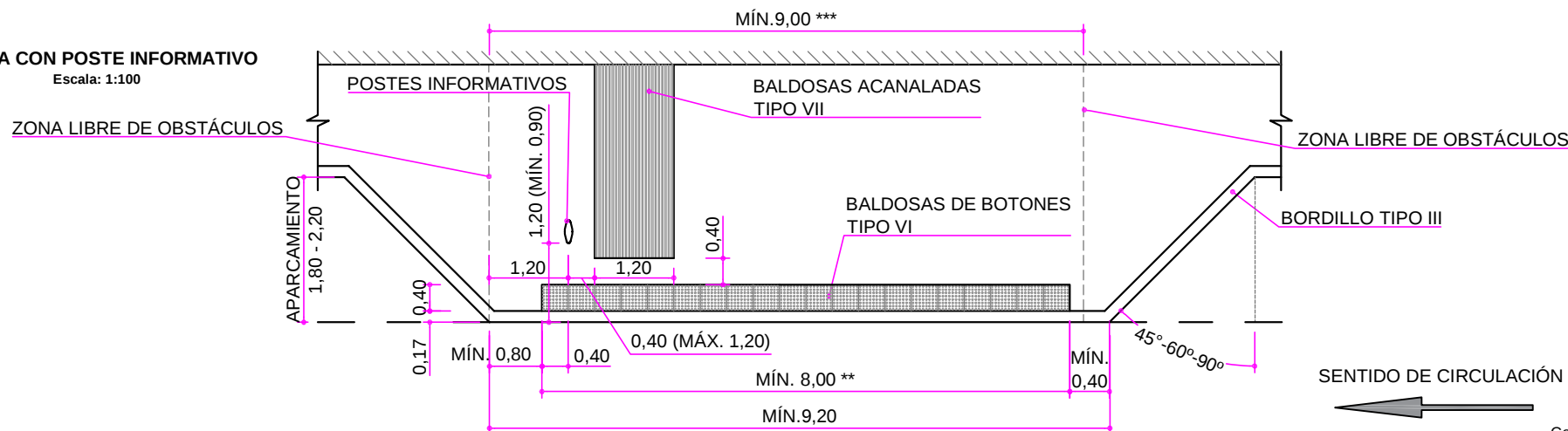
PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE

Escala: 1:100



PLANTA CON POSTE INFORMATIVO

Escala: 1:100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

MATERIALES:

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

ACABADOS:

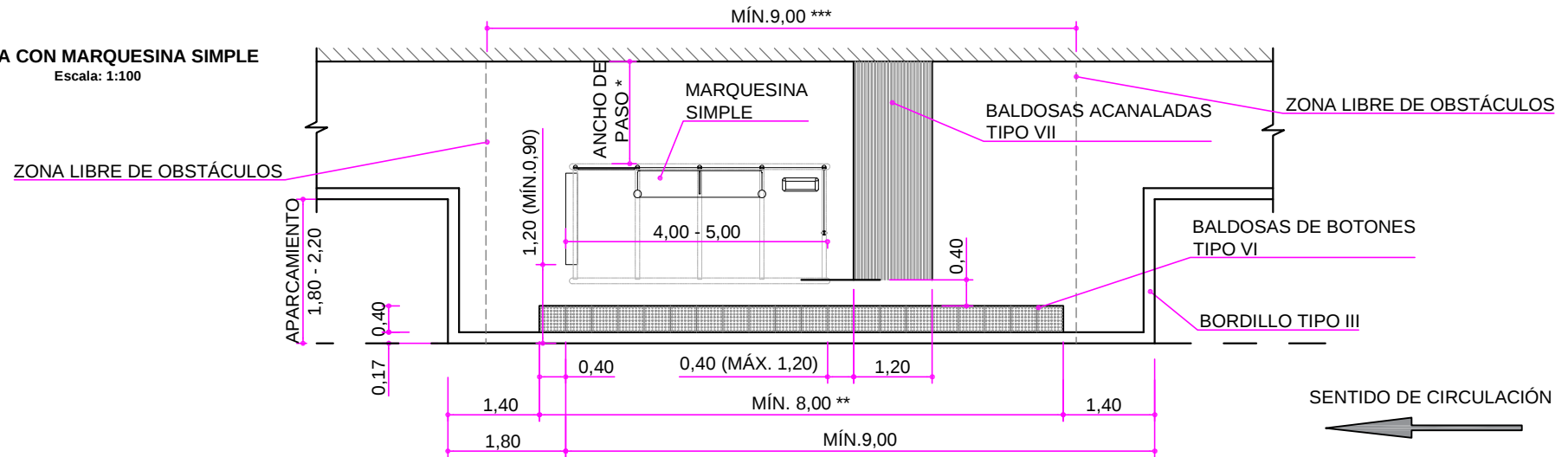
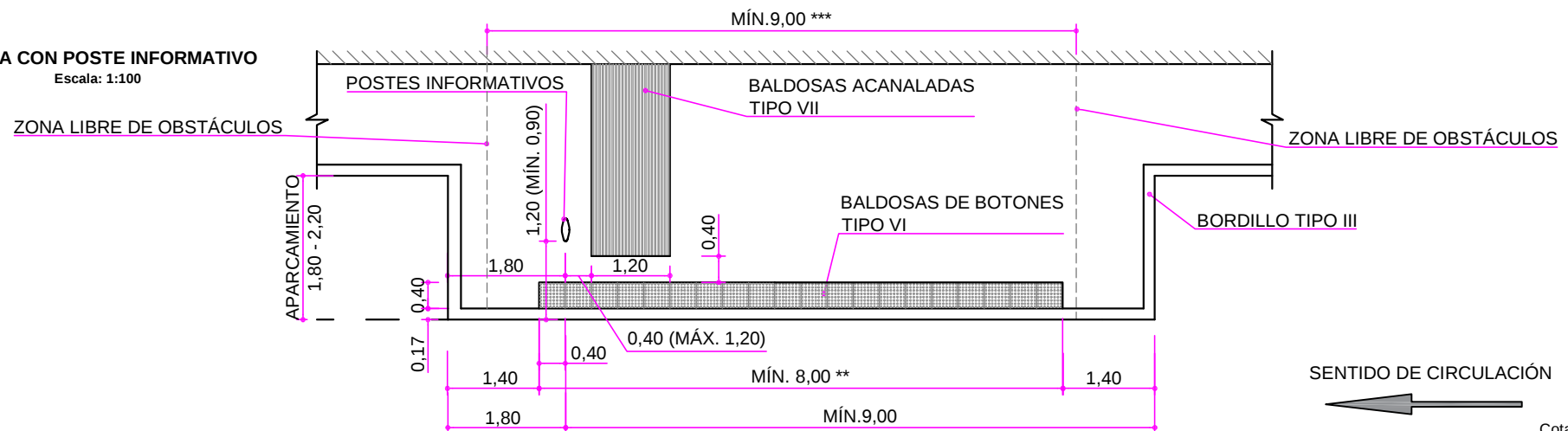
LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.

** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.

*** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

PLANTA CON MARQUESINA SIMPLE
Escala: 1:100**PLANTA CON POSTE INFORMATIVO**
Escala: 1:100Cotas en metros
Originales DIN A-4**MATERIALES:**

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÚN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

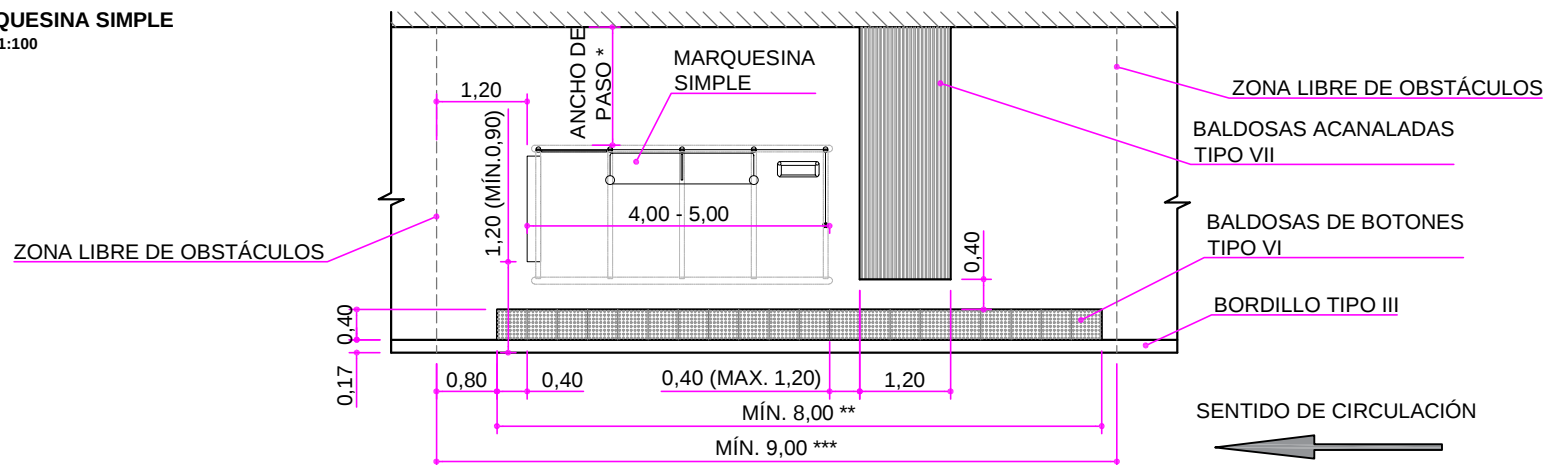
ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

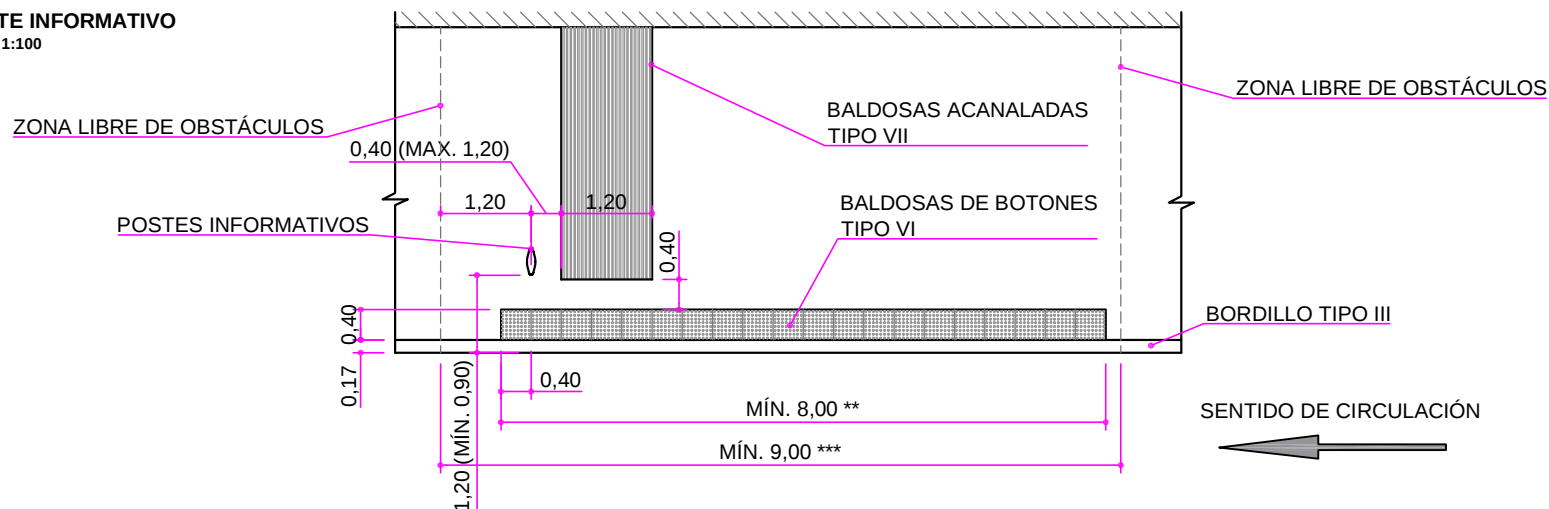
COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.
** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.
*** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.

Escala: 1:100



Escala: 1:100



Cotas en metros
Originales DIN A-4



EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5 CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

*** EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADA POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.**

**** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.**

***** LA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS TENDRÁ UNA LONGITUD UN METRO MAYOR QUE LA DE LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN.**

Escala: 1:150



Escala: 1:150



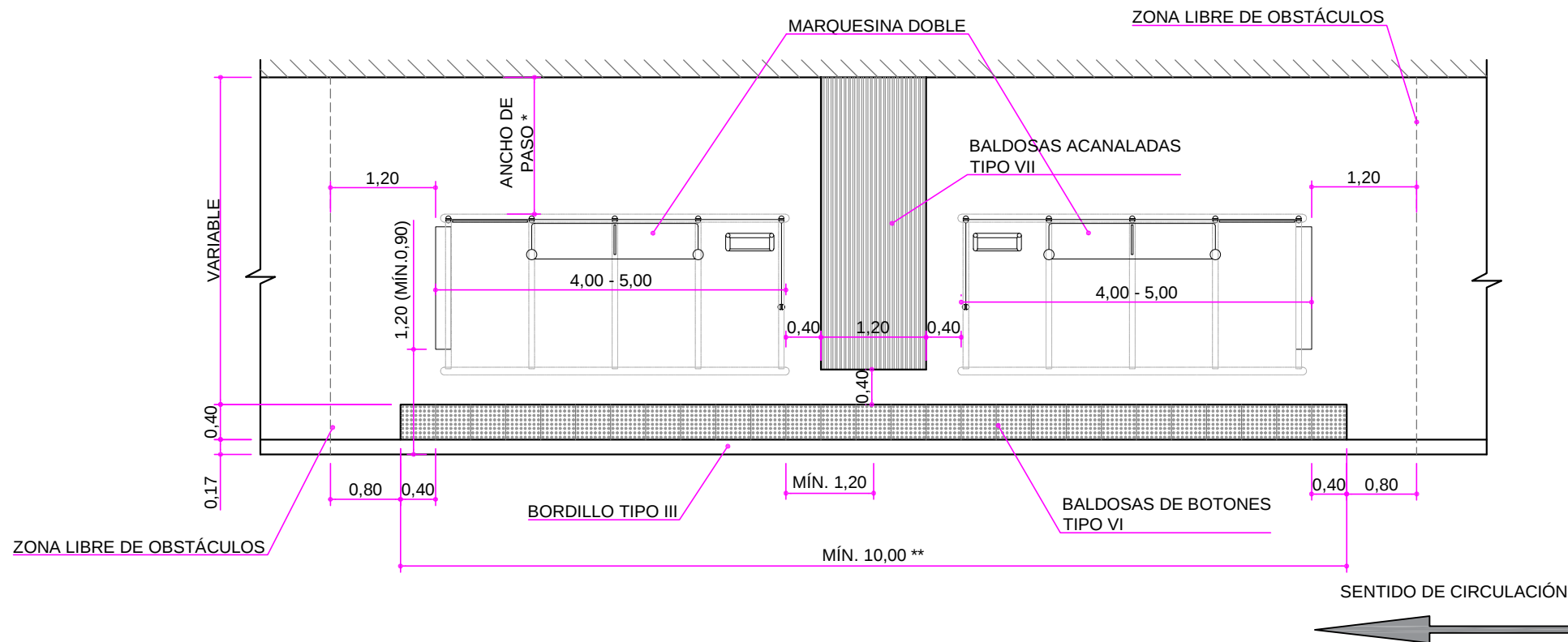
EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÓN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁN 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

*** EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADO POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.**

**** LONGITUD VARIABLE EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE AUTOBUSES QUE REGULE LA PARADA Y LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MISMOS.**

***** FRANJA TACTO-VISUAL TIPO PARA AUTOBUSES DE 12 METROS DE LONGITUD. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.**

PLANTA
Escala: 1:70Cotas en metros
Originales DIN A-4**MATERIALES:**

EN EL CARRIL DE LA PARADA SE EMPLEARÁ MEZCLA CERRADA TIPO AC16 Surf S CON BETÚN DURO TIPO 35/50. CUANDO SEA UN CARRIL BUS SE EMPLEARÁ 5CM DE MEZCLA PERCOLADA S/ART.40.66 DEL PCTG. DICHAS CAPAS DE RODADURA SE DISPONDRÁN AL MENOS EN LA LONGITUD DE LA PARADA, MÁS 10 METROS ANTES Y 20 METROS DESPUÉS DE LA MISMA.

ACABADOS:

LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN SERÁ DE COLOR AMARILLO, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CASOS SINGULARES, GARANTIZANDO EN TODO CASO UN ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON EL MODELO DE SOLADO.

LAS MARQUESINAS SERÁN SIMÉTRICAS CON LAS MISMAS DIMENSIONES.

COLOCACIÓN:

* EL ANCHO DE PASO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD (MÍN. 0,90 m EN ZONAS URBANAS CONSOLIDADAS) Y VENDRÁ CONDICIONADO POR EL TRÁFICO PEATONAL DE DICHA ACERA.

** LA FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN TENDRÁ UNA LONGITUD MÍNIMA DE 10,00 METROS. EN CASO DE EFECTUAR PARADA AUTOBUSES ARTICULADOS, LA LONGITUD MÍNIMA SERÁ DE 15 METROS.