

NORMALIZACIÓN DE
ELEMENTOS
CONSTRUCTIVOS
PARA OBRAS DE
URBANIZACIÓN
2024

ACTUALIZACIÓN DEL CAPÍTULO
7_SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
VIARIO (SV)

INDICE DE LA ACTUALIZACIÓN DEL CAPÍTULO 7_ SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV), DEL DOCUMENTO NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN

CAPITULO 7 - SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)

- SV 0.1-2. - ÍNDICE DE FICHAS SV.
- SV 1.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS I.
- SV 1.2. - LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS II.
- SV 2. - LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS.
- SV 3. - LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN.
- SV 4. - FLECHAS DE DIRECCIÓN.
- SV 5. - CEBREADO EN ISLETAS.
- SV 6. - SEÑAL HORIZONTAL TAXI, BUS, MOTO, SOLO, STOP.
- SV 7.1. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO.
- SV-7.2. - PLANTILLA DE LOS SÍMBOLOS DE BICICLETA Y MOTOCICLETA.
- SV-7.3. - SEÑALIZACIÓN DE CICLOCARRIL.
- SV 8.1. - ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA.
- SV 8.2. - ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
- SV 9.1. - PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y PARADA.
- SV 9.2. - ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON LIMITACIÓN HORARIA.
- SV 9.3. - PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL.
- SV 9.4. - DELIMITACIÓN RESERVA PUNTO LIMPIO
- SV 10.1. - CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES.
- SV 10.2. - CARRILES REVERSIBLES.
- SV 10.3. - DELIMITACIÓN DE CARRIL BICI SIN SEGREGACIÓN.
- SV 11.1. - MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES.
- SV 11.2. - PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS.
- SV 11.3. - PASO PARA PEATONES ELEVADO.
- SV 12.1. - MARCAS DE AVISO.
- SV 12.2. - MARCA DE STOP.
- SV 12.3. - MARCA DE CEDA EL PASO.
- SV 12.4. - AVANZA MOTO Y AVANZA BICI.
- SV 13.1. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA I.
- SV 13.2. - INTERSECCIÓN URBANA SEMAFORIZADA II.
- SV 14. - ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES.
- SV 15.1. - BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA (BTA).
- SV 15.2. - SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE
- SV 16. - PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES.
- SV 17.1. - LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.2. - LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.3. - FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.4. - SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.5. - SEÑAL HORIZONTAL DE STOP EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.6. - SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.7. - SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA.
- SV 17.8. - MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI.
- SV 17.9. - BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA.
- SV 18.1. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE LA CALZADA CON CORTE DE CARRIL).



- SV 18.2. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN DE CALZADA CON CORTE DE CARRIL LATERAL).
- SV 18.3. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN PARCIAL DE LA CALZADA CON DESVÍO).
- SV 18.4. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (CORTE TOTAL DE LA CALZADA EN CALLE PRINCIPAL)
- SV 18.5. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "A")
- SV 18.6. - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (OCUPACIÓN TOTAL DE LA ACERA "B")
- SV 18.7. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - A.
- SV 18.8. - VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - B.
- SV 19.1. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.2. - CAJETINES DE SEÑALES VERTICALES.
- SV 19.3. - DETALLE S-17 ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA BICICLETAS, PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (P.M.R.), CUERPO DIPLOMÁTICO (C.D.) Y MOTOCICLETAS.
- SV 19.4. - SEÑAL M-120.
- SV 20.1. - FLECHAS DE CONJUNTO UNITARIO Y CAMBIO DE SENTIDO.
- SV 20.2. - INDICADORES - DIRECCIÓN.
- SV 21.1. - DIMENSIONES – CAJETINES – I.
- SV 21.2. - DIMENSIONES – CAJETINES – II.
- SV 22.1. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. VISTA GENERAL DE CONJUNTO.
- SV 22.2. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DESPIECE.
- SV 22.3. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. DETALLES.
- SV 22.4. - SEÑALIZACIÓN ESPECIAL DE TIPO EUROPEO 1500 X 300. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.5. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 1 DISEÑO.
- SV 22.6. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 2 DISEÑO.
- SV 22.7. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. CAJÓN 3 DISEÑO.
- SV 22.8. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. ELEMENTOS SEPARADORES.
- SV 22.9. - SEÑAL INFORMATIVA URBANA ESPECIAL. SEÑALES VARIAS.
- SV 22.10. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES.
- SV 22.11. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (1).
- SV 22.12. - SEÑAL LUMINOSA TIPO CAJÓN EN PASO DE PEATONES. DETALLES (2).
- SV 23. - SEÑALES POSTES TIPO AÉREO – MODELOS "C" Y "F".
- SV 24.1. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "A".
- SV 24.2. - HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "B".
- SV 25.1. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-75.
- SV 25.2. - DETALLE HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO H-50.
- SV 26.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – A.
- SV 26.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – A. DETALLE BASTIDOR
- SV 26.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 26.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO
- SV 26.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 26.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE PATA
- SV 26.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 26.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 26.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - A. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 27.1. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – E.
- SV 27.2. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL – E. DETALLE BASTIDOR
- SV 27.3. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
- SV 27.4. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO
- SV 27.5. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE GANCHO Y PLETINA
- SV 27.6. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE PATA
- SV 27.7. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE CHAPA Y ESCUDO REFLECTANTE
- SV 27.8. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE UBICACIONES DE TALADROS GALVANIZADOS
- SV 27.9. - VALLA DE LIMITACIÓN PROVISIONAL - E. DETALLE DE REFLECTANTES
- SV 28.1. - BORDILLO PARA RESERVA DE ESTACIONAMIENTO PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

- SV 28.2. - LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA.
- SV 29. - PLACA PARA SEÑALIZACIÓN DE CALLE
- SV 30. - CARTEL INDICATIVO EN PARQUES
- SV 31. - SEPARADOR CARRIL BICI

CAPITULO 7

SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO VIARIO (SV)

INDICE DE FICHAS		INDICE DE FICHAS	
FICHA	TITULO	FICHA	TITULO
SV.1.1	Líneas longitudinales discontinuas	SV.17.4	Símbolo de Ceda el paso en vía ciclista
SV.1.2	Líneas longitudinales discontinuas	SV.17.5	Señal horizontal de Stop en vía ciclista
SV.2	Líneas longitudinales continuas	SV.17.6	Símbolo de bicicleta en vía ciclista
SV.3	Líneas transversales de detención	SV.17.7	Señal horizontal "Otros peligros" en vía ciclista
SV.4-1	Flechas de dirección (I)	SV.17.8	Marca de comienzo de carril bici
SV.4-2	Flechas de dirección (II)	SV.17.9	Bandas de detención en vía ciclista
SV.5.1	Cebreado en isletas	SV.18.1	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril)
SV.5.2	Cebreado en isletas refugio y en zona de aproximación P.M.R.	SV.18.2	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación de calzada con corte de carril lateral)
SV.6	Señal horizontal Taxi, Bus, Moto, Solo , Stop	SV.18.3	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación parcial de calzada con desvío)
SV.7.1	Símbolo de Ceda el paso	SV.18.4	Señalización de obras en la vía pública (Corte total de calzada de una calle principal)
SV.7.2	Plantilla de los símbolos de bicicleta y motocicleta	SV.18.5	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "A")
SV.7.3	Señalización de ciclocarril	SV.18.6	Señalización de obras en la vía pública (Ocupación total de la acera "B")
SV.8.1	Estacionamiento el línea y en batería	SV.18.7	Valla de señalización de obra - A
SV.8.2	Estacionamientos para carga de vehículos eléctricos	SV.18.8	Valla de señalización de obra - B
SV.9.1	Prohibición de estacionamiento y parada	SV.19.1	Cajetines de señales verticales
SV.9.2	Zona de estacionamiento prohibido con limitación horaria	SV.19.2	Cajetines de señales verticales reducida (P.M.R), cuerpo diplomático (C.D) y motocicletas
SV.9.3	Prohibición de cambio de carril	SV.19.3	Detalle S-17 Estacionamiento reservado para bicicletas, personas con movilidad
SV.9.4	Delimitación reserva punto limpio	SV.19.4	Señal M120
SV.10.1	Carril reservado para autobuses	SV.20.1	Flechas de conjunto unitario y cambio de sentido
SV.10.2	Carriles reversibles	SV.20.2	Indicadores - Dirección
SV.10.3	Delimitación de carril bici sin segregación	SV.21.1	Dimensiones - Cajetines I
SV.11.1	Marcas de preaviso de paso para peatones	SV.21.2	Dimensiones - Cajetines II
SV.11.2	Paso para peatones y ciclistas	SV.22.1	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Vista general de conjunto
SV.11.3	Paso de peatones elevado	SV.22.2	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Despiece
SV.12.1	Marcas de aviso	SV.22.3	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Detalles
SV.12.2	Marca de Stop	SV.22.4	Señalización especial de tipo europeo 1500 X 300. Elementos separadores
SV.12.3	Marca de Ceda el paso	SV.22.5	Señalización informativa urbana especial - Cajón 1 - Diseño
SV.12.4	Avanza moto y avanza bici	SV.22.6	Señalización informativa urbana especial - Cajón 2 - Diseño
SV.13.1	Intersección Urbana semaforizada	SV.22.7	Señalización informativa urbana especial - Cajón 3 - Diseño
SV.13.2	Intersección Urbana semaforizada	SV.22.8	Señalización informativa urbana especial - Elementos separadores
SV.14	Esquemas de selección de carriles	SV.22.9	Señalización informativa urbana especial - Señales varias
SV.15.1	Señalización de antibloqueo en cruce	SV.22.10	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones.
SV.15.2	Bandas transversales de alerta (BTA)	SV.22.11	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (1)
SV.16	Pintado de bordillo B/N en medianas y túneles		
SV.17.1	Líneas longitudinales en vía ciclista		
SV.17.2	Líneas transversales en vía ciclista		
SV.17.3	Flechas de dirección en vía ciclista		

Originales DIN A-3



FICHA	INDICE DE FICHAS
	TITULO
SV.22.12	Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (2)
SV.23	Señales postes tipo aéreo - Modelos "C" y "F"
SV.24.1	Hito de señalización modelo "A"
SV.24.2	Hito de señalización modelo "B"
SV.25.1	Detalle de Hito de señalización modelo H-75
SV.25.2	Detalle de Hito de señalización modelo H-50
SV.26.1	Valla de delimitación provisional - A
SV.26.2	Valla de delimitación provisional - A
SV.26.3	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de barrotes o tubos verticales
SV.26.4	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho
SV.26.5	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de gancho y pletina
SV.26.6	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de pata
SV.26.7	Valla de delimitación provisional - A. Detalle chapa y escudo reflectante
SV.26.8	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados
SV.26.9	Valla de delimitación provisional - A. Detalle de ubicaciones de taladros y galvanizados
SV.27.1	Valla de delimitación provisional - E
SV.27.2	Valla de delimitación provisional - E
SV.27.3	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de barrotes o tubos verticales
SV.27.4	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho
SV.27.5	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de gancho y pletina
SV.27.6	Valla de delimitación provisional -. Detalle de pata
SV.27.7	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de chapa y escudo reflectante
SV.27.8	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de ubicaciones de taladros galvanizados
SV.27.9	Valla de delimitación provisional - E. Detalle de reflectantes
SV.28.1	Bordillo para reserva de estacionamiento de motocicletas (bordillo-moto)
SV.28.2	Limitación de andén Bus y avance acera
SV.29	Placa para señalización de calles
SV.30	Cartel indicativo en parques
SV.31	Separador carril bici

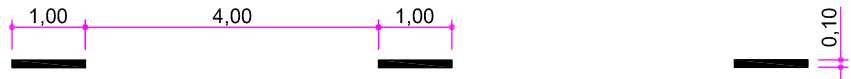


SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES
Y CARRILES DE ENTRADA O SALIDA

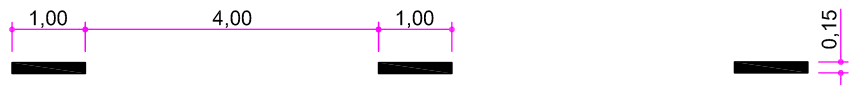


$V \leq 60 \text{ Km./h.}$

AVISO DE LÍNEA CONTINUA O PELIGRO



ARCÉN < 1,50



$V \leq 60 \text{ Km./h.}$

LÍNEAS DE BORDE

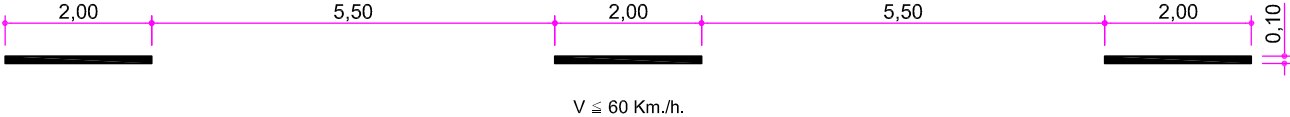
LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

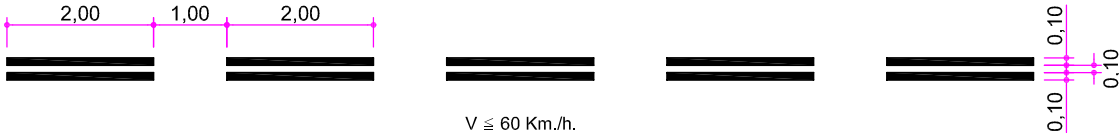


MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES



SEPARACIÓN DE CARRILES REVERSIBLES

LÍNEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





SEPARACIÓN DE CARRILES



LÍNEA SENCILLA



DOBLE LÍNEA
SEPARACIÓN DE SENTIDOS



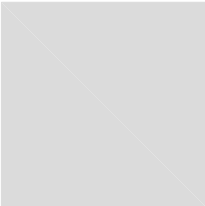
SEPARACIÓN DE CARRILES
DE ENTRADA Y SALIDA

LÍNEAS LONGITUDINALES CONTINUAS
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

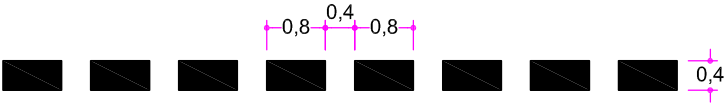


MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





LÍNEA DE STOP



LÍNEA DE CEDA EL PASO



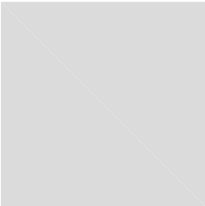
LÍNEA DE DETENCIÓN ANTE SEMÁFORO

LÍNEAS TRANSVERSALES DE DETENCIÓN
Escala: 1/100

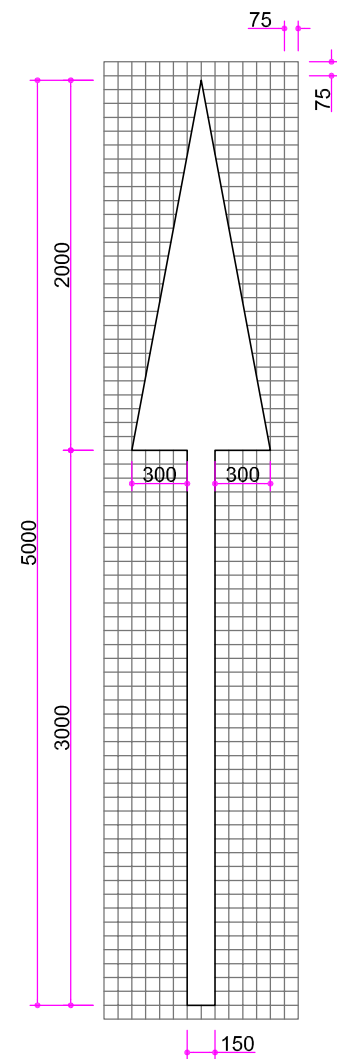
Cotas en metros
Originales DIN A-4



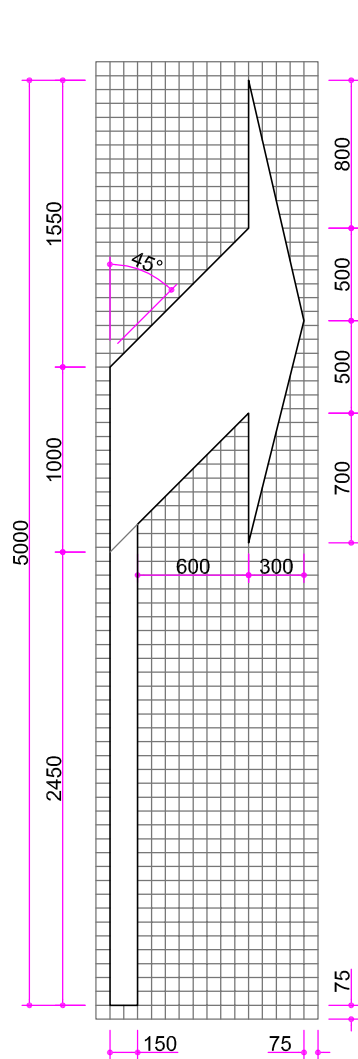
MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



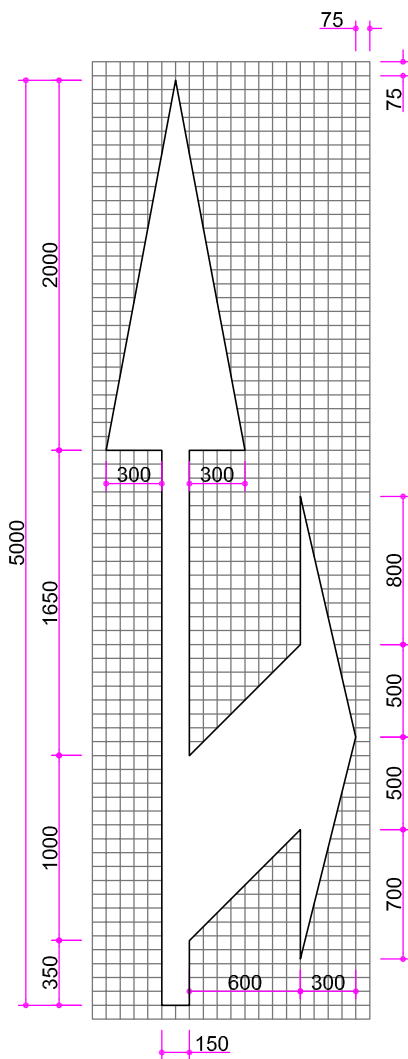
VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.



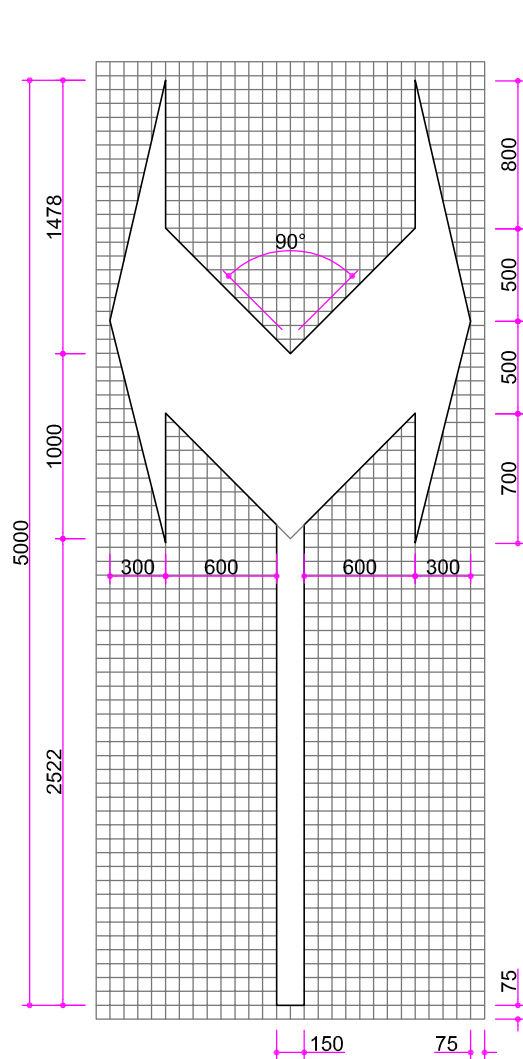
S=1,200 m².



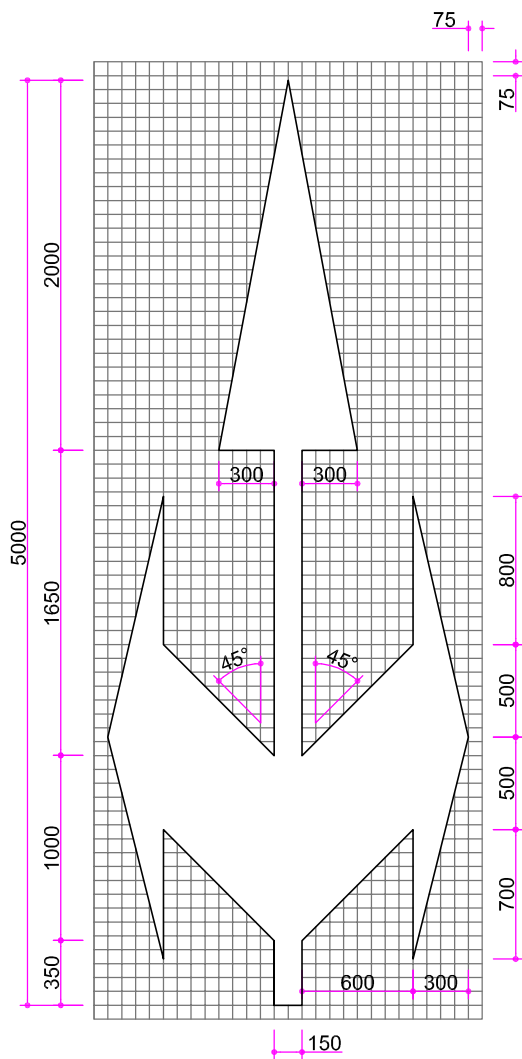
S=1,5037 m².



S=2,175 m².



S=2,4842 m².



S=3,150 m².

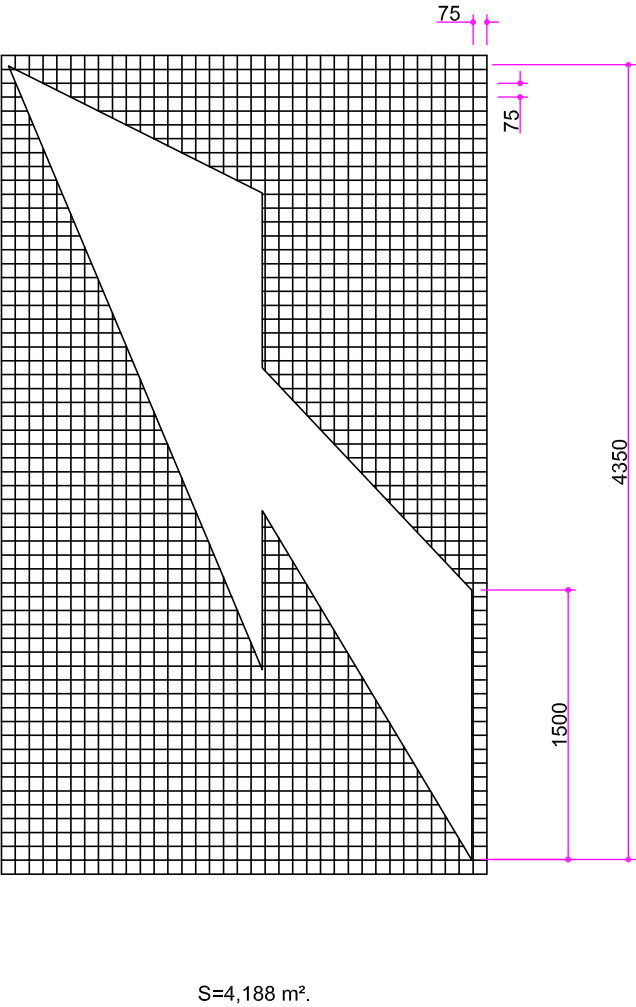
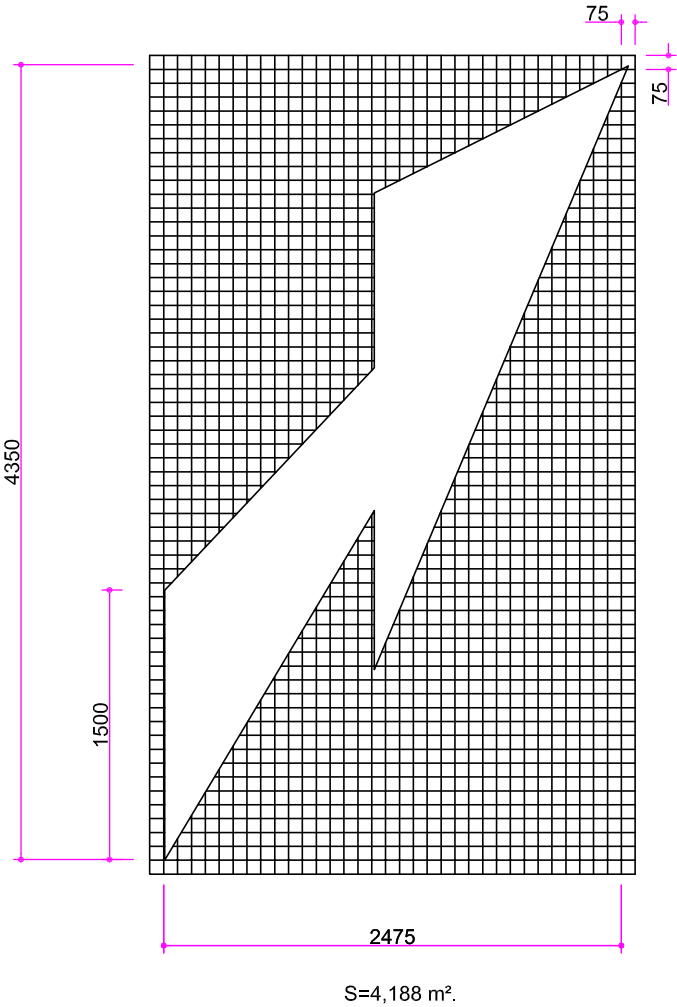
FLECHAS DE DIRECCIÓN
Escala: 1/40



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.



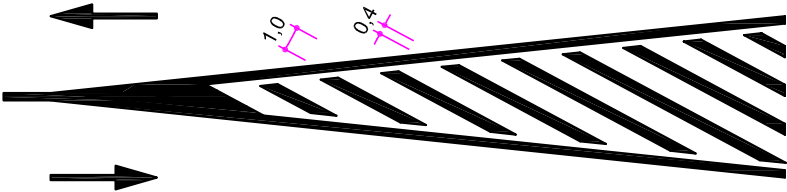
FLECHAS DE DIRECCIÓN
Escala: 1/40



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

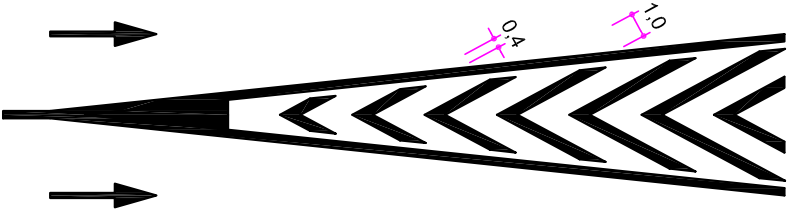
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.

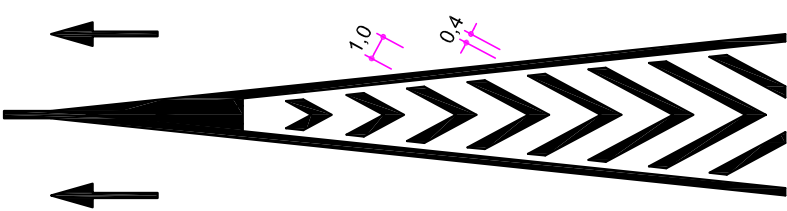


TRÁFICO EN SENTIDOS OPUESTOS

a) DIVERGENTE



b) CONVERGENTE



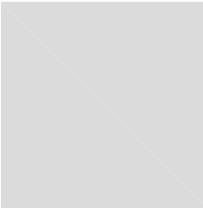
TRÁFICO EN EL MISMO SENTIDO

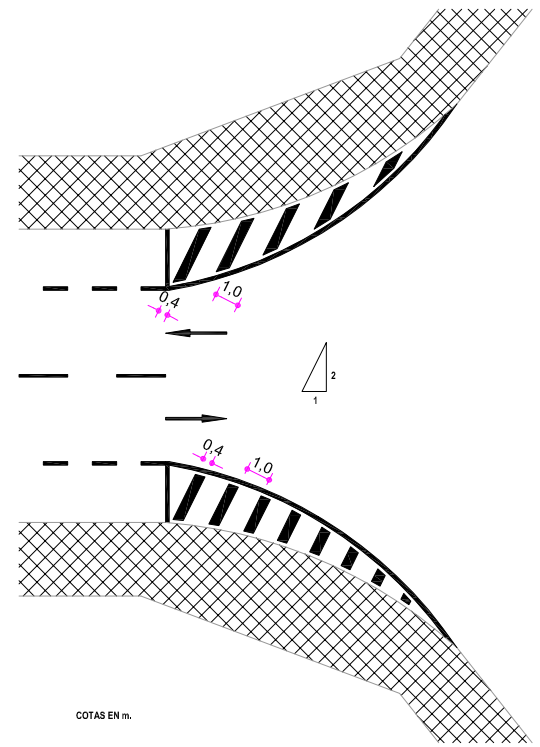
CEBREADO EN ISLETAS
Escala: 1/300

Cotas en metros
Originales DIN A-4



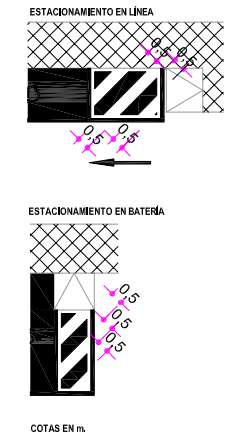
MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



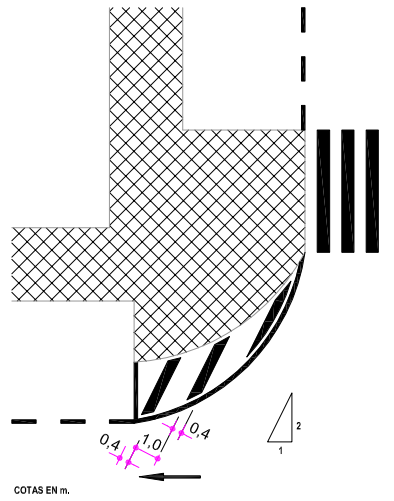


CEBREADO EN ISLETAS
Escala: 1/300

CEBREADOS ZONA APROXIMACIÓN
PMR



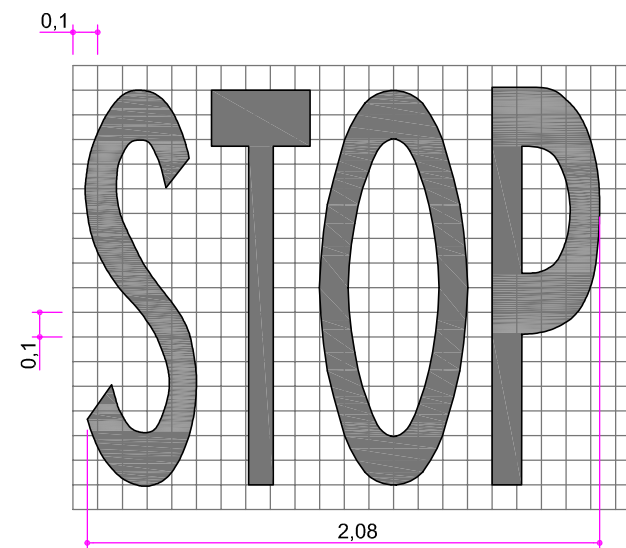
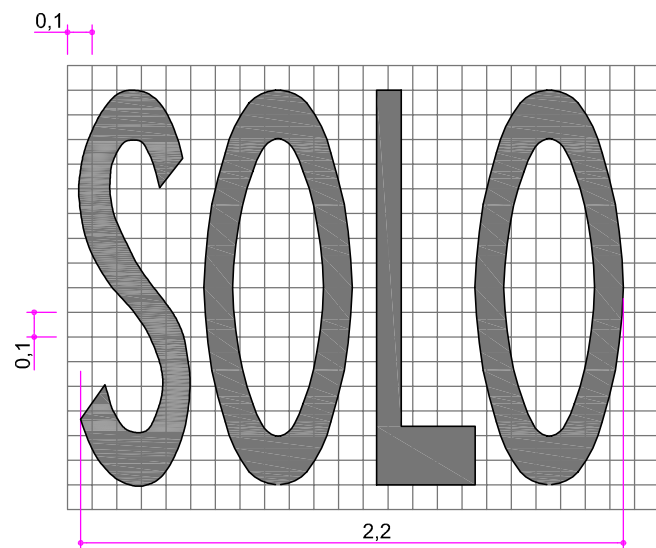
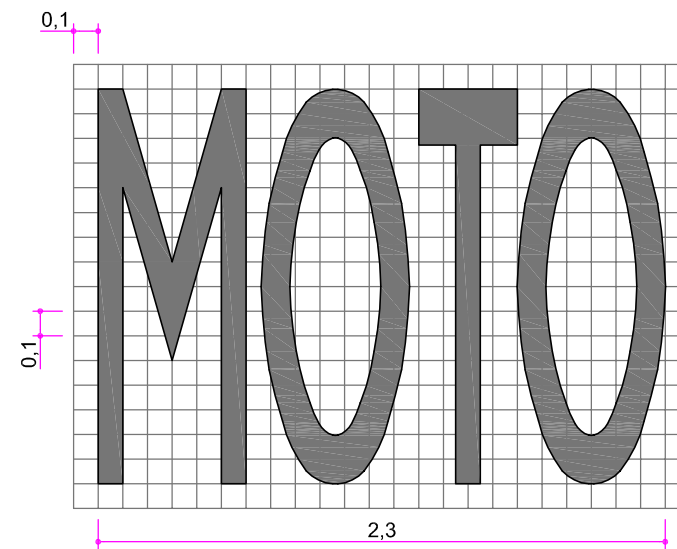
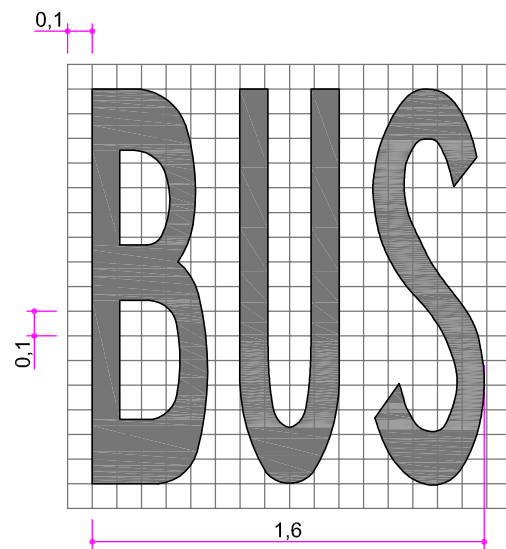
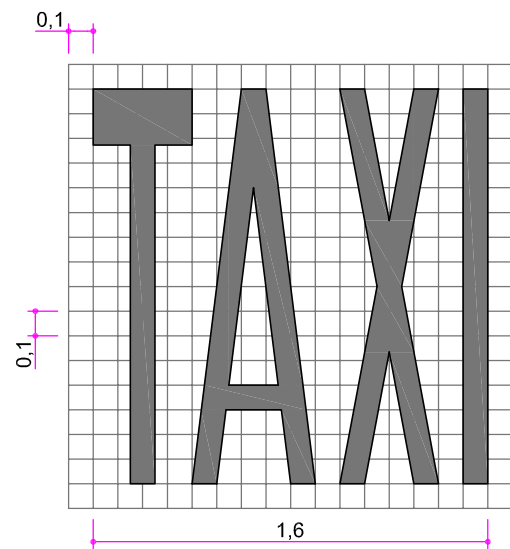
ISLETA REFUGIO DE APARCAMIENTO



Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
CEBREADOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (DOS COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

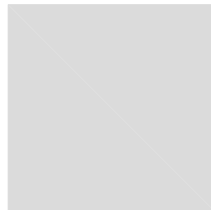


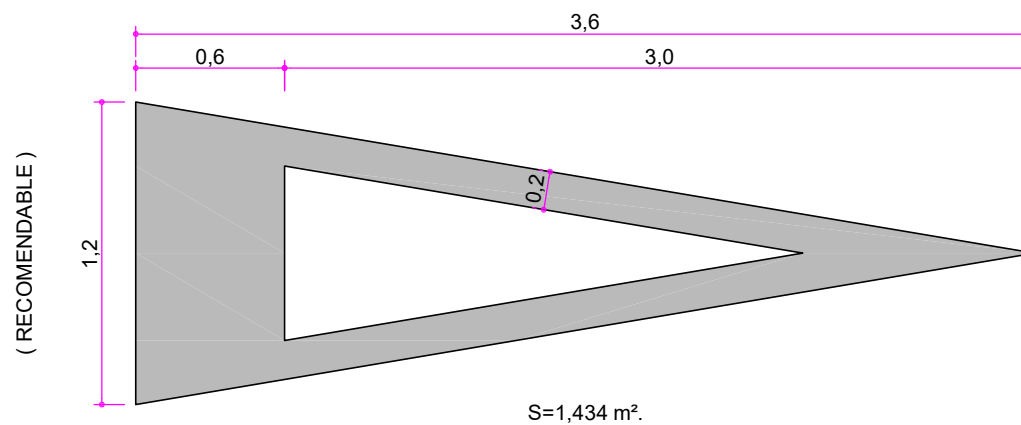
Escala: 1/30



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

Cotas en metros
Originales DIN A-3





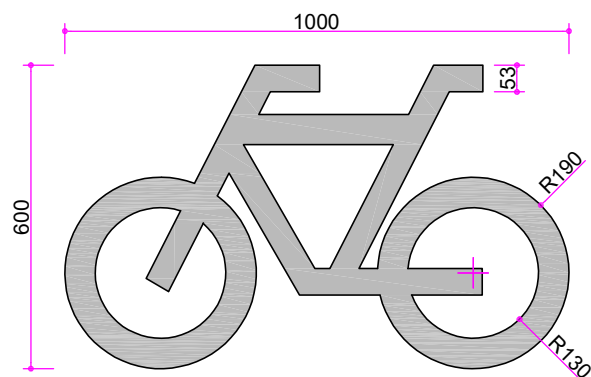
SÍMBOLO DE CEDA EL PASO

Escala: 1/30

Cotas en metros
Originales DIN A-4

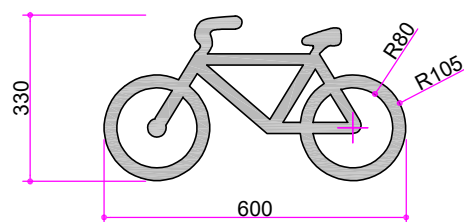
MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





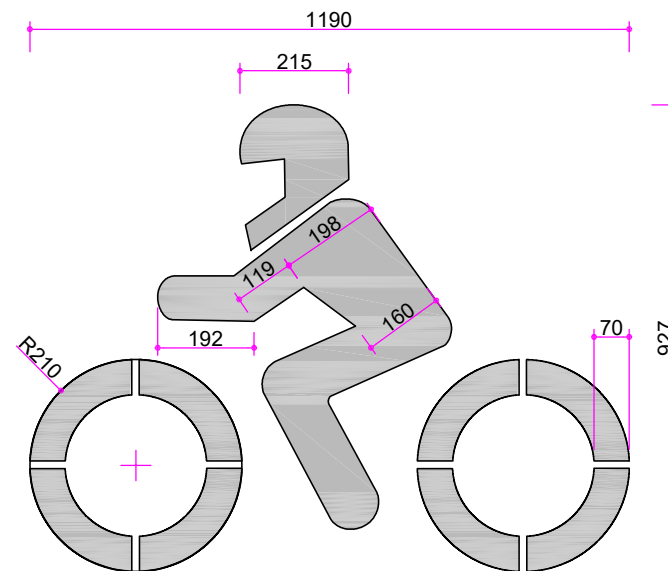
PLANTILLA BICI PARA AVANZA BICI

Escala: 1/15



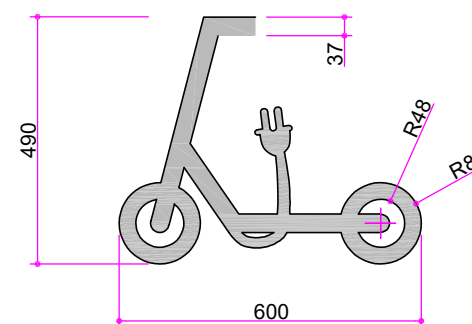
PLANTILLA BICI PARA RESERVAS VMP

Escala: 1/15



PLANTILLA MOTO PARA RESERVAS MOTO Y AVANZA MOTO

Escala: 1/15



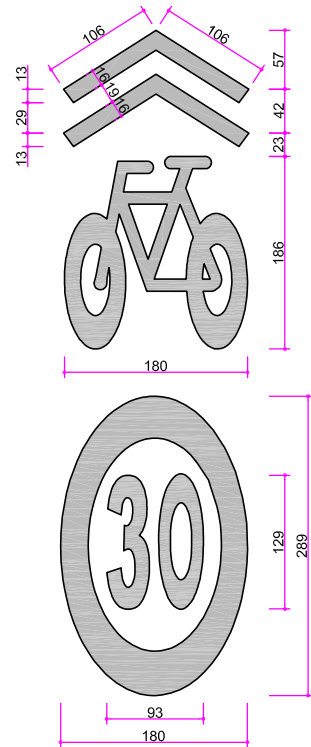
PLANTILLA PATINETE PARA RESERVAS VMP

Escala: 1/15

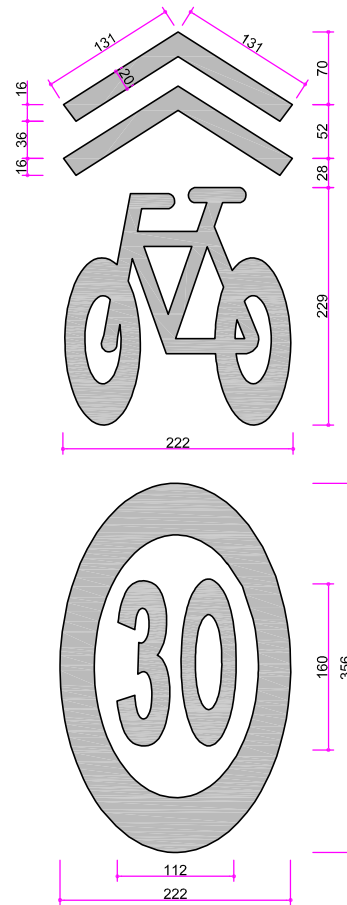
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4**MATERIALES:**

EN RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO: PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

EN AVANZA MOTO Y AVANZA BICI: PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



ANCHO DE CALZADA INFERIOR A 3 m.
Escala: 1/50



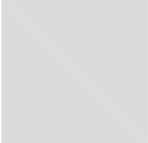
ANCHO DE CALZADA SUPERIOR A 3 m.
Escala: 1/50

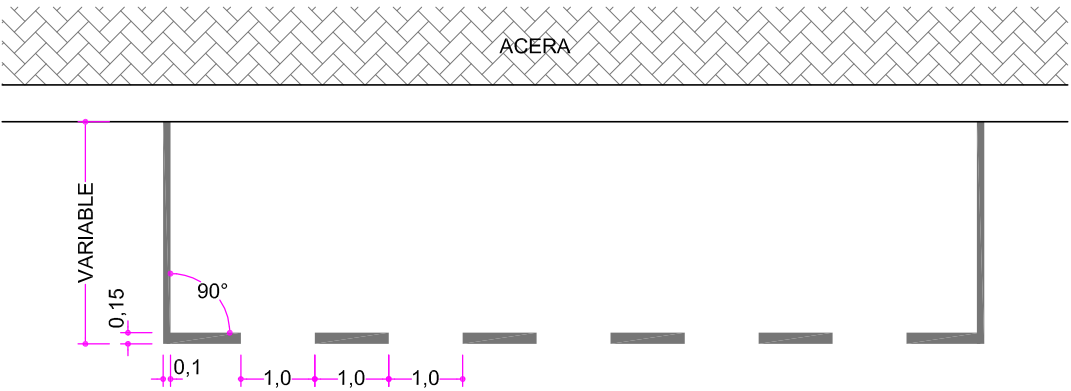


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

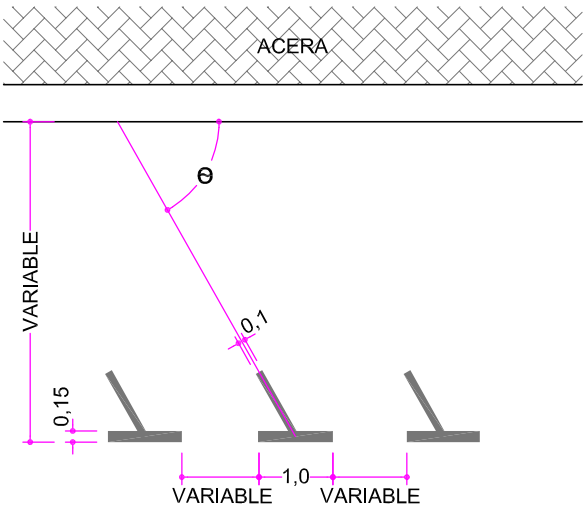
NOTA: EN CALLES CON LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD YA ESTABLECIDA A 30 KM/H NO SE REALIZARÁ LA SIMBOLOGÍA DE LÍMITE DE VELOCIDAD A 30 KM/H

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3

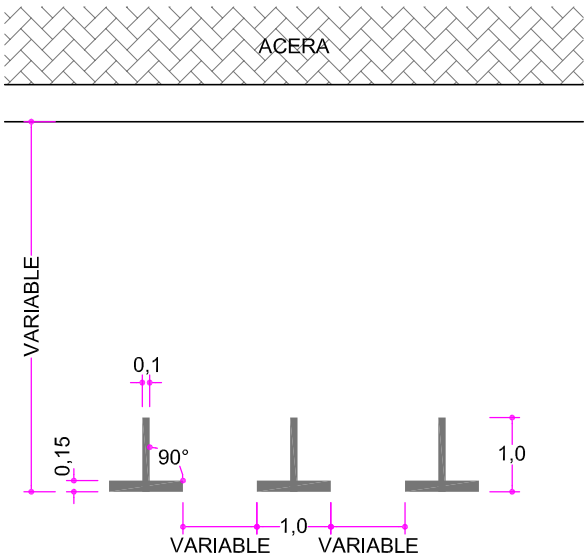




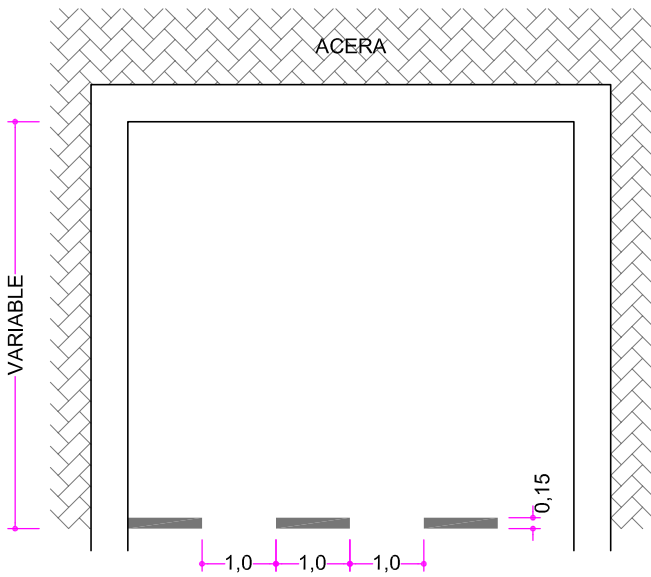
ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA "T" OBLICUO
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA "T" PERPENDICULAR A ACERA
Escala: 1/100



ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA 1-1
Escala: 1/100



ACABADOS:

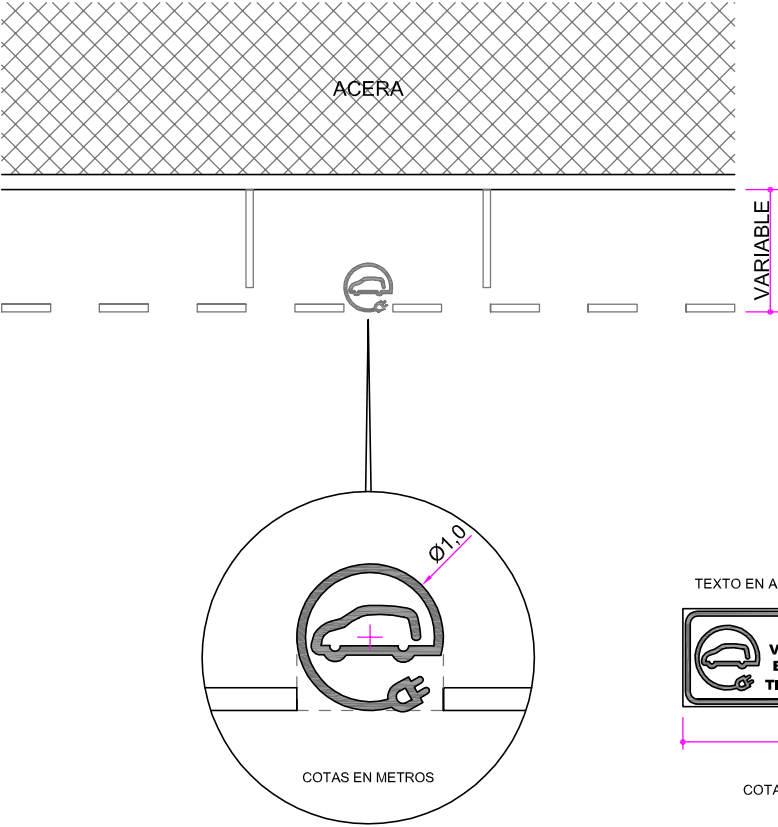
PINTURA
NARANJA RAL 2002
AZUL RAL 5005
VERDE RAL 6018

MATERIALES:

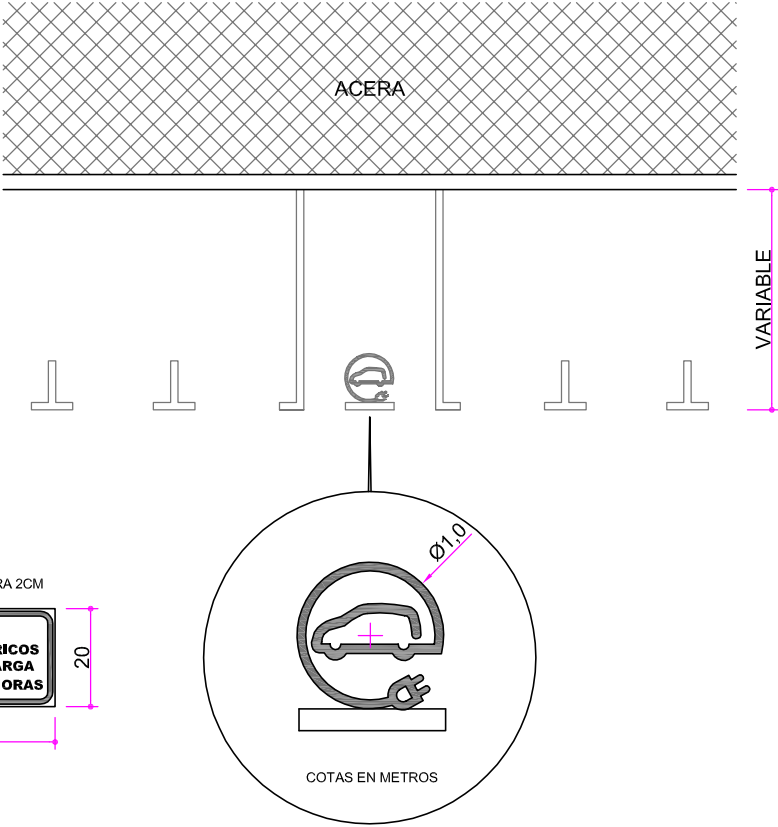
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

Cotas en metros
Originales DIN A-3

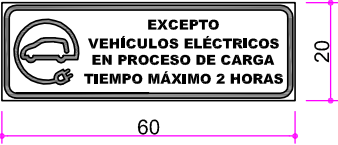
ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LÍNEA
Escala: 1/150



ESTACIONAMIENTO PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN BATERÍA
Escala: 1/150



TEXTO EN ARIAL NEGRITA, ALTURA 2CM

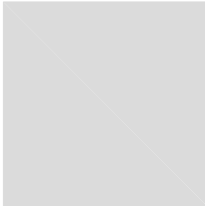


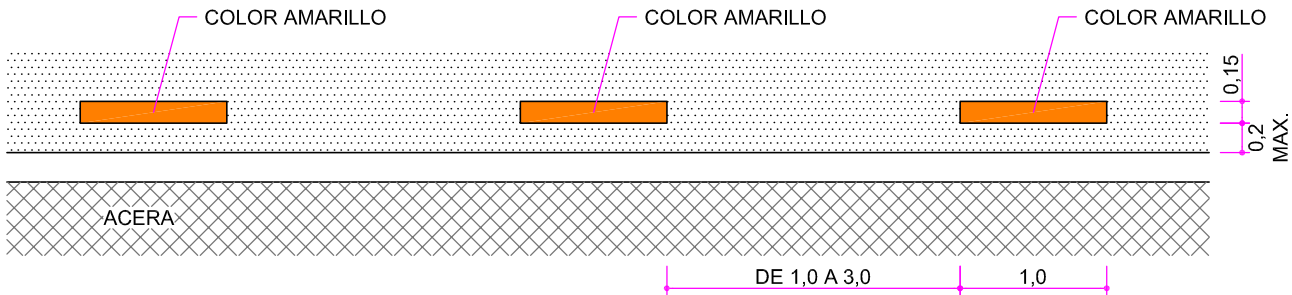
COTAS EN CENTÍMETROS

Cotas en metros
Originales DIN A-4

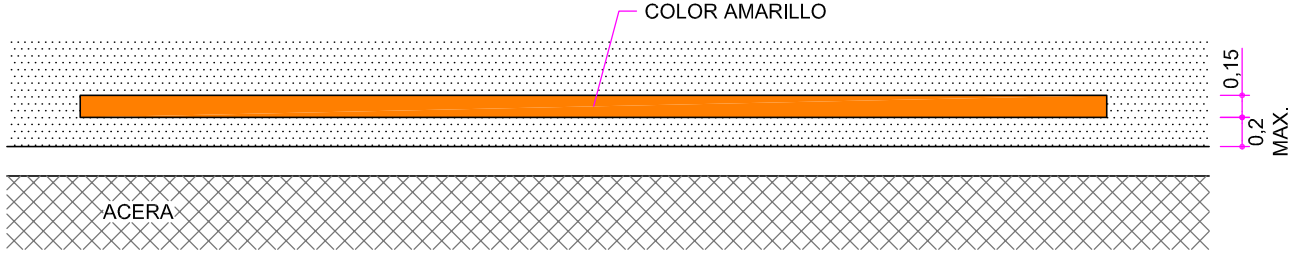


MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) / PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





A) PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
Escala: 1/50



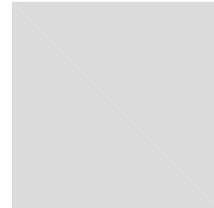
B) PROHIBICIÓN DE PARADA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
Escala: 1/50

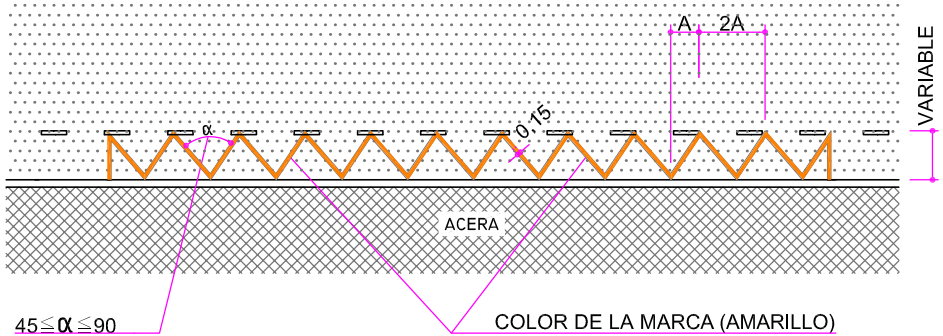
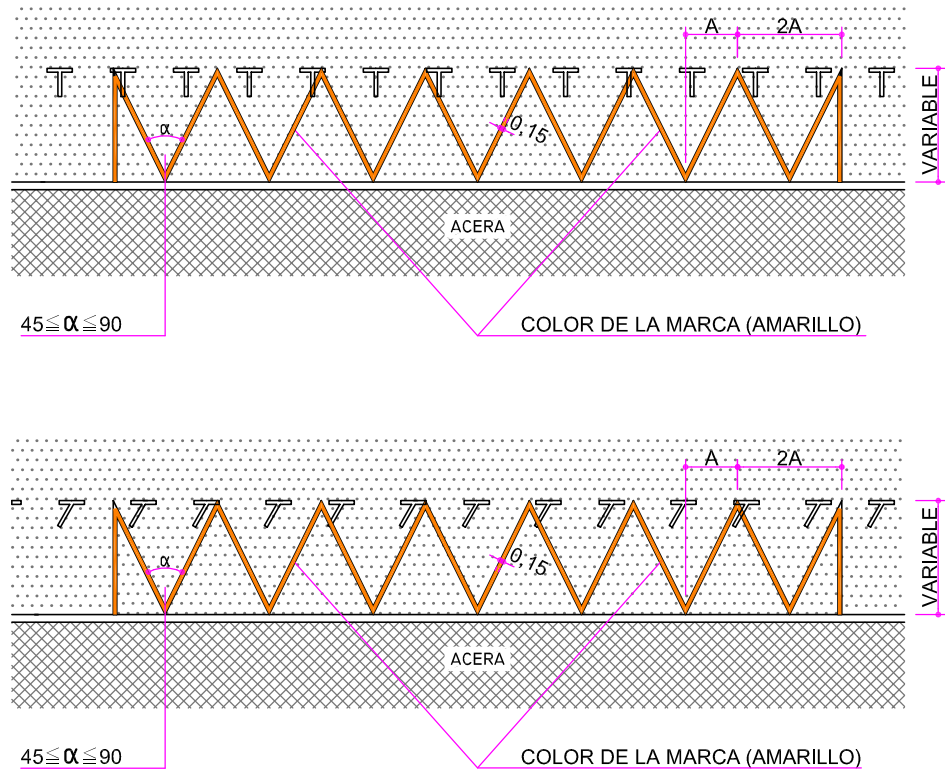
Cotas en metros
Originales DIN A-4



ACABADOS:
PINTADO EN COLOR AMARILLO
RAL: 1003

MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)





ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN LÍNEA
Escala: 1/300

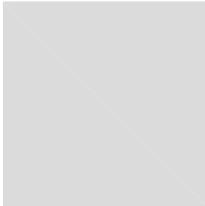
ZONA DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO CON APARCAMIENTO EN BATERÍA
Escala: 1/300

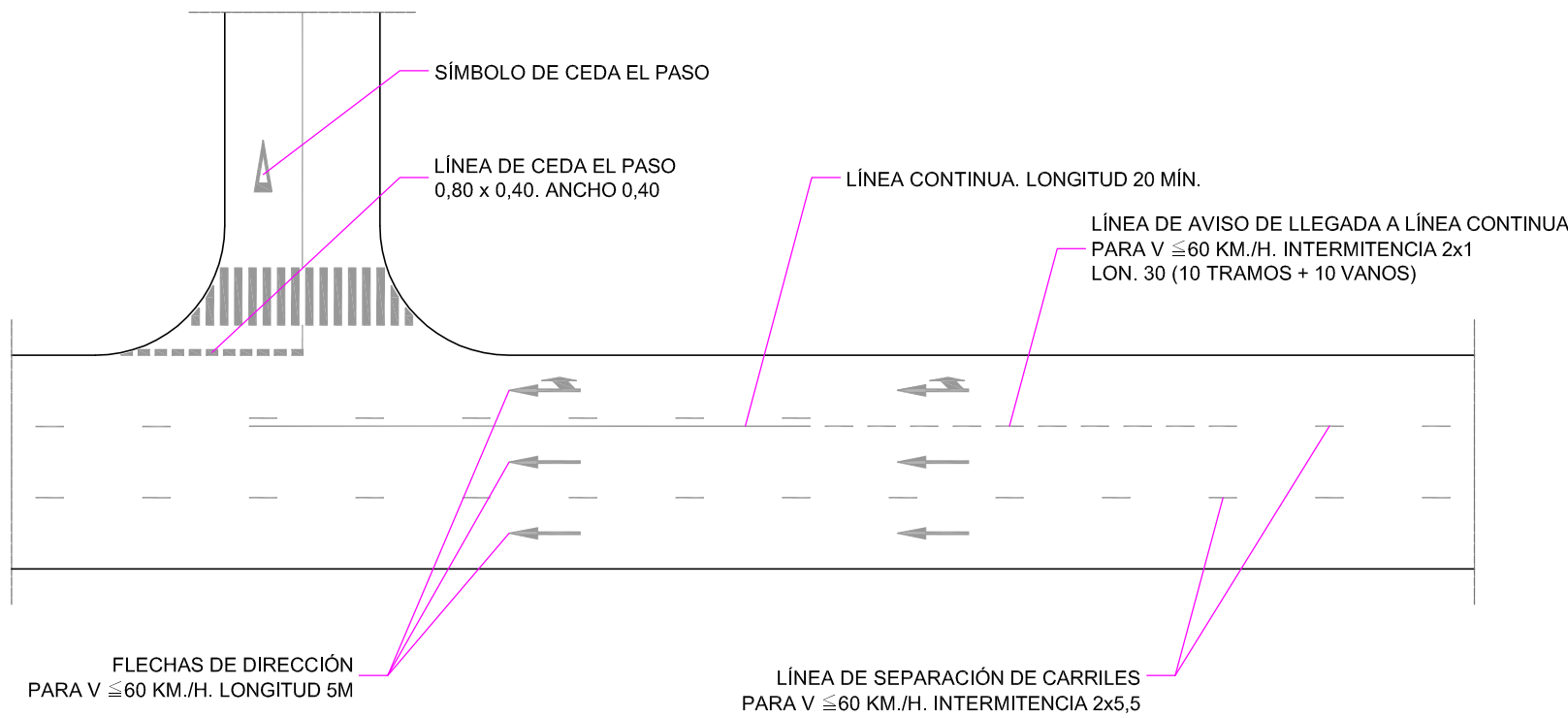
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA) RAL:1003
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) RAL:1023

APLICACIÓN:
SERÁ DE APLICACIÓN EN AQUELLAS ZONAS CON DOBLE SEÑALIZACIÓN, TANTO HORIZONTAL COMO VERTICAL, EN LAS QUE, DEPENDIENDO DEL HORARIO ESTABLECIDO Y SEÑALIZADO, EL RÉGIMEN DE ESTACIONAMIENTO SERÁ EL ESTABLECIDO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. GENERALMENTE RESERVADA PARA PARADA DE AUTOBUSES O CARGA Y DESCARGA



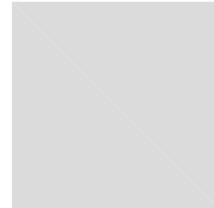


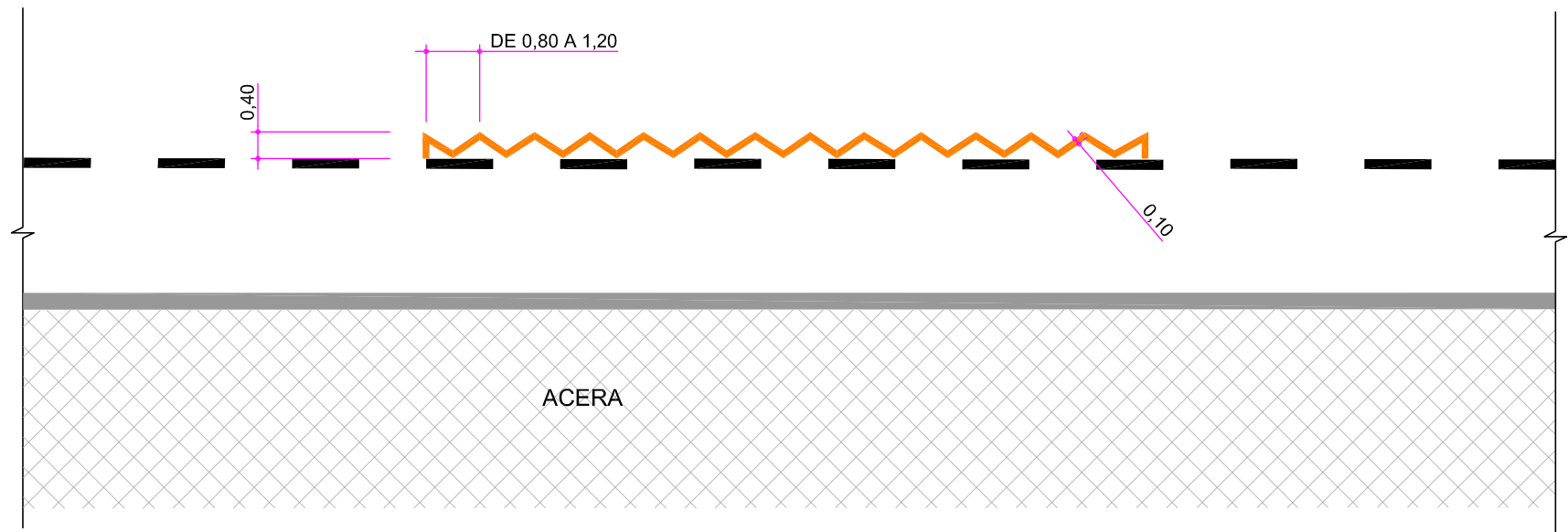
PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE CARRIL
Escala: 1/500

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



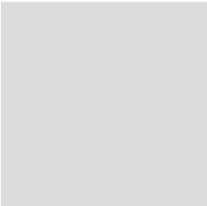


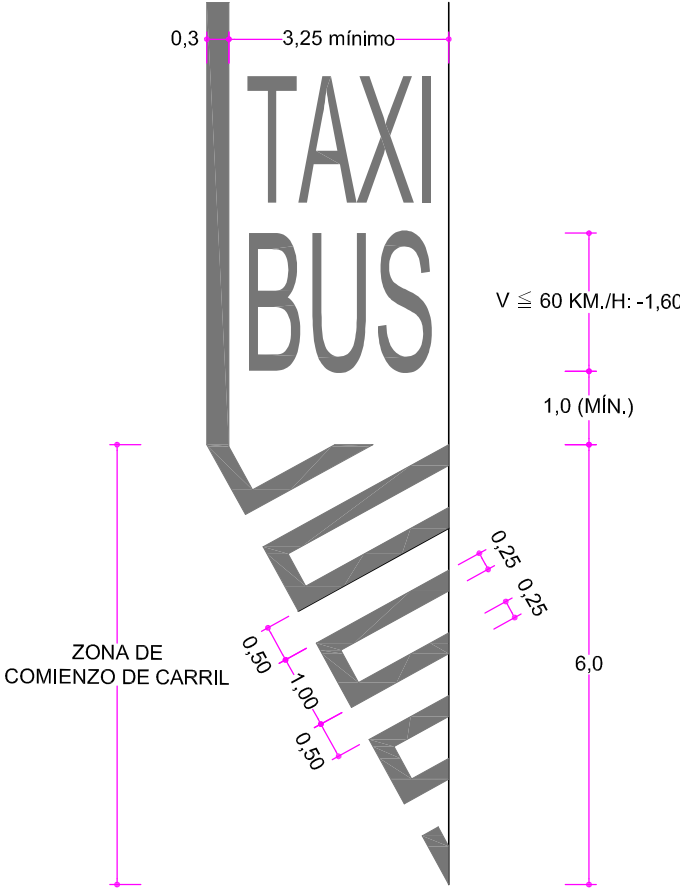
PLANTA
Escala: 1:100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
COLOR DE LA MARCA (AMARILLO)
PINTURA PLÁSTICA EN FRÍO EN DOS COMPONENTES RAL: 1023



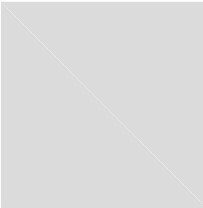


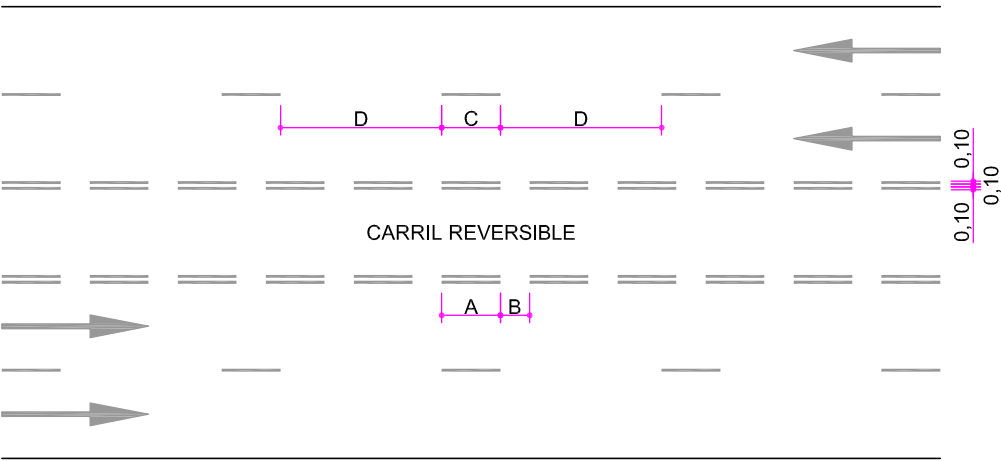
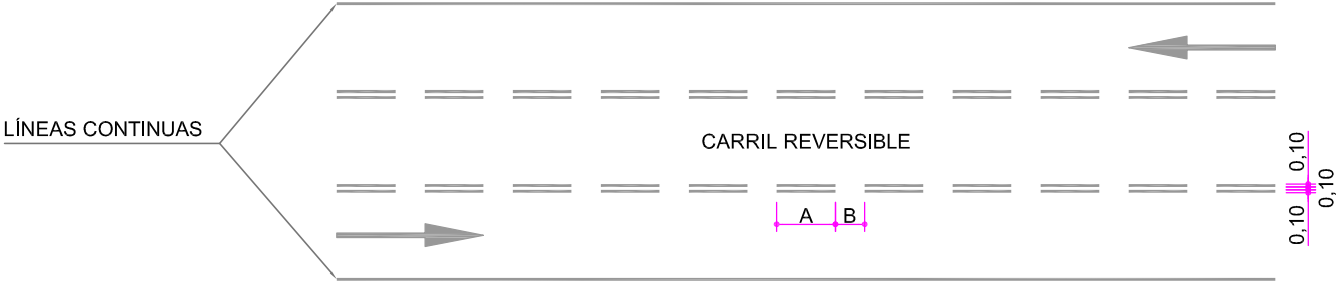
CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS OBLICUAS Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



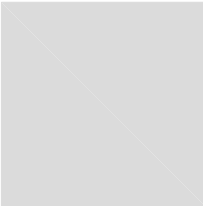


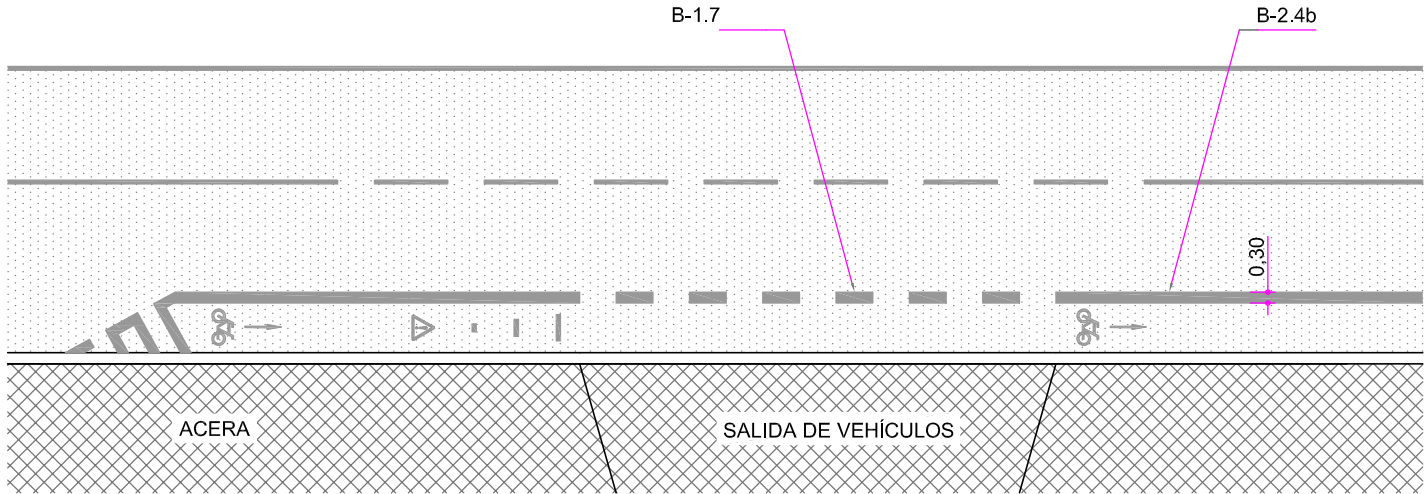
CARRILES REVERSIBLES
Escala: 1/250

Cotas en metros
Originales DIN A-4

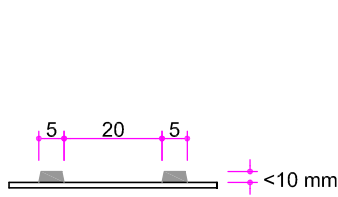


MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

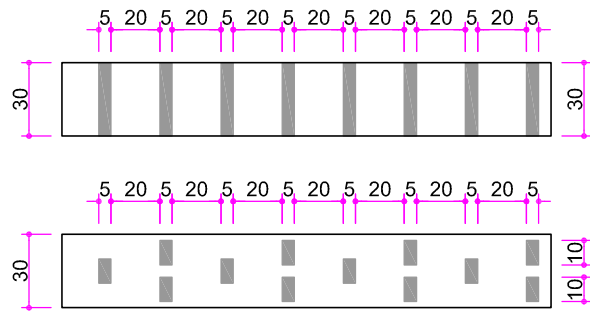




PLANTA
Escala: 1/200
Cotas en metros



DETALLE DE PERFIL
Escala: 1/15
Cotas en centímetros

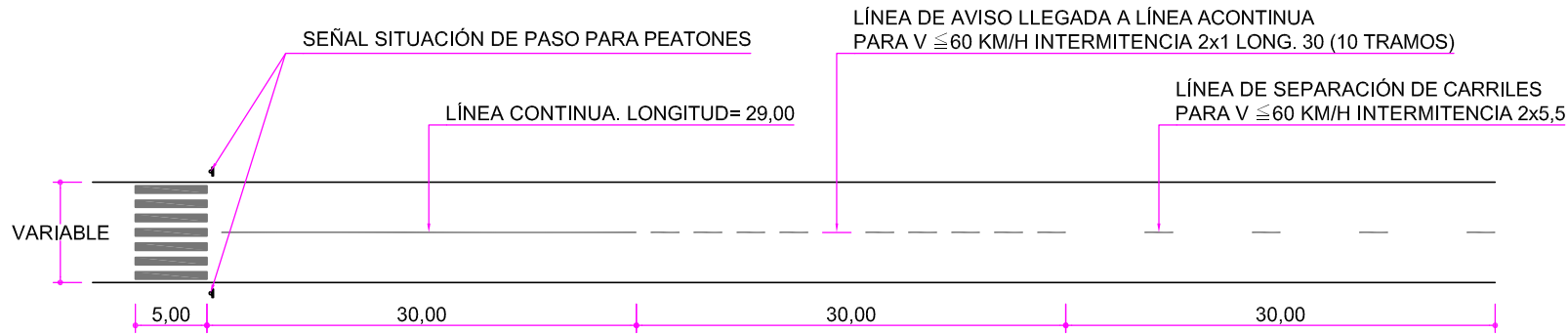


DETALLE DE PLANTA
Escala: 1/30
Cotas en centímetros

Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES) /PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
PASTILLAS DE RESALTO DE 100X50X10 MM

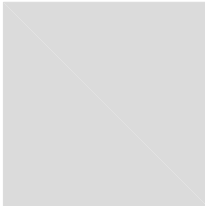


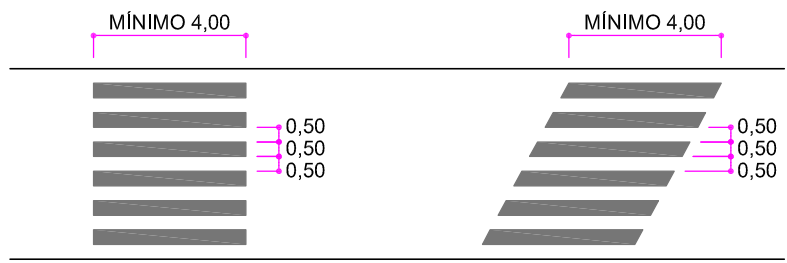
MARCAS DE PREAVISO DE PASO PARA PEATONES
Escala: 1/500

Cotas en metros
Originales DIN A-4

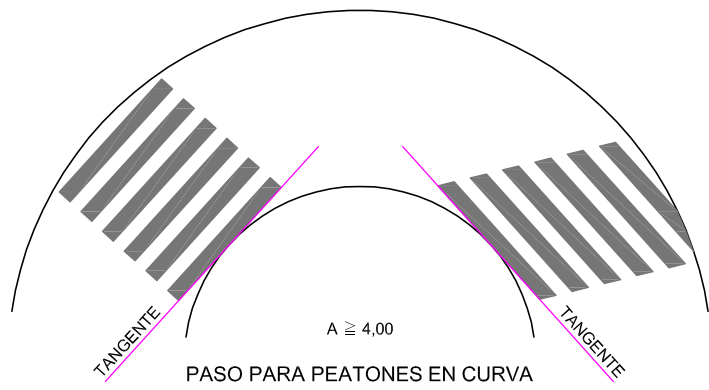


MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

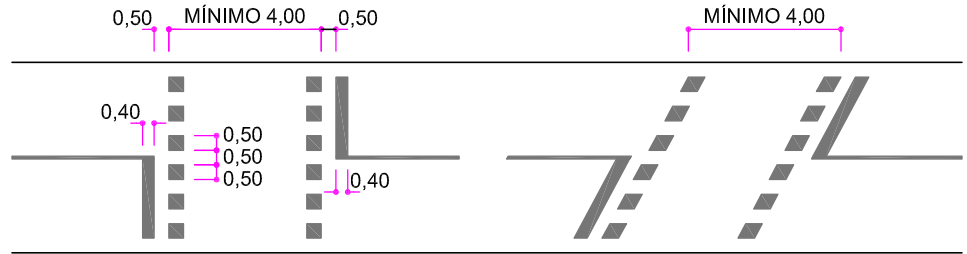




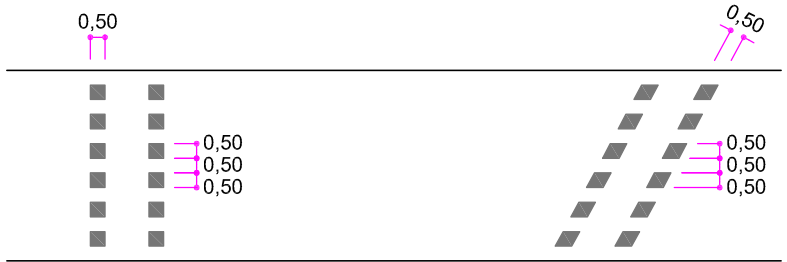
PASO PARA PEATONES PERPENDICULAR E INCLINADO



PASO PARA PEATONES EN CURVA



PASO SEMAFORIZADO PARA PEATONES



A $\geq$ 1,80 UN SENTIDO
A $\geq$ 3,00 DOS SENTIDOS

PASO PARA CICLISTAS

PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS

Escala:

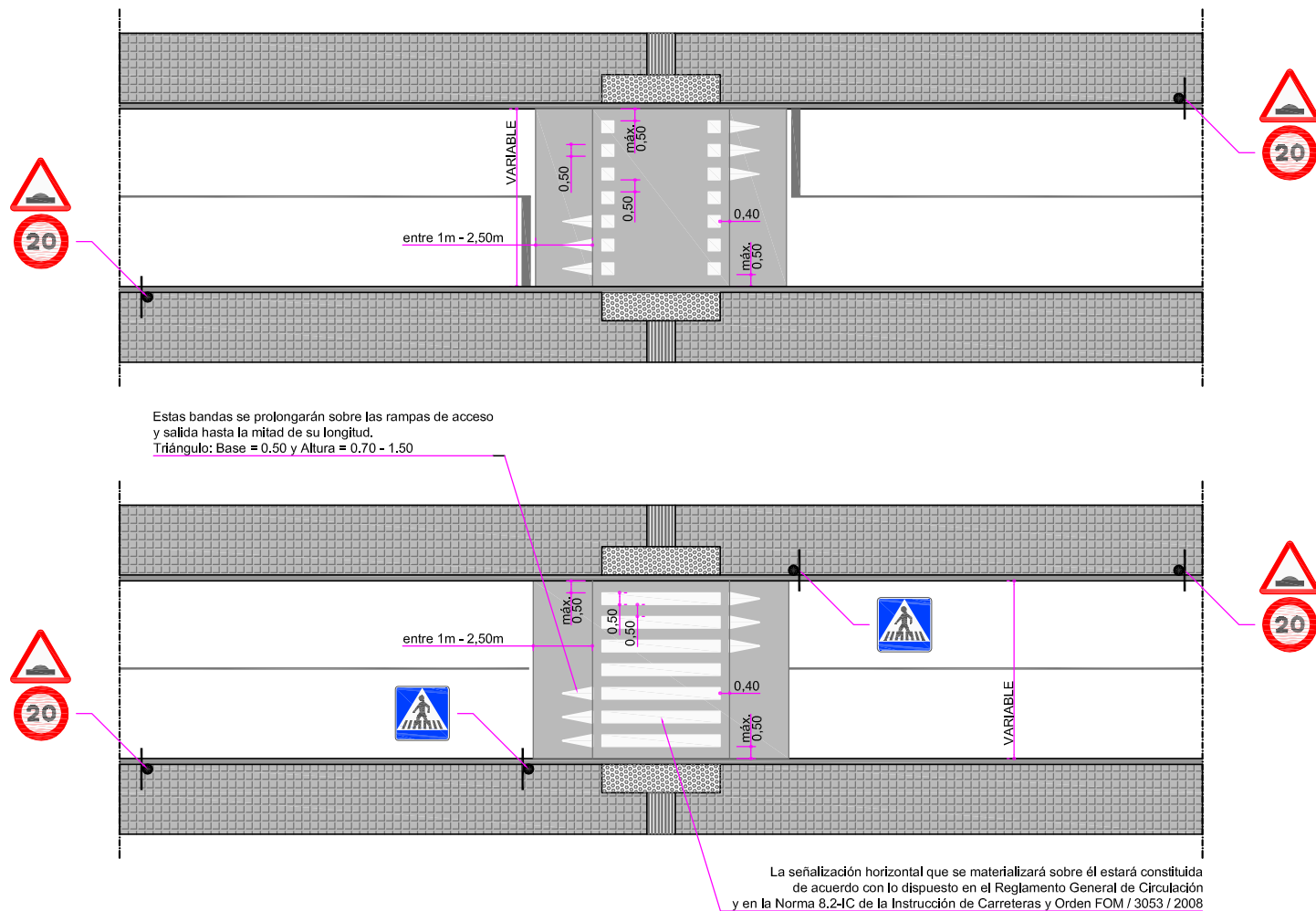
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
TRANSVERSALES - PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

ACABADOS:
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUALES DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.



PASO DE PEATONES ELEVADO
Escala: 1/200

Cotas en metros
Originales DIN A-3



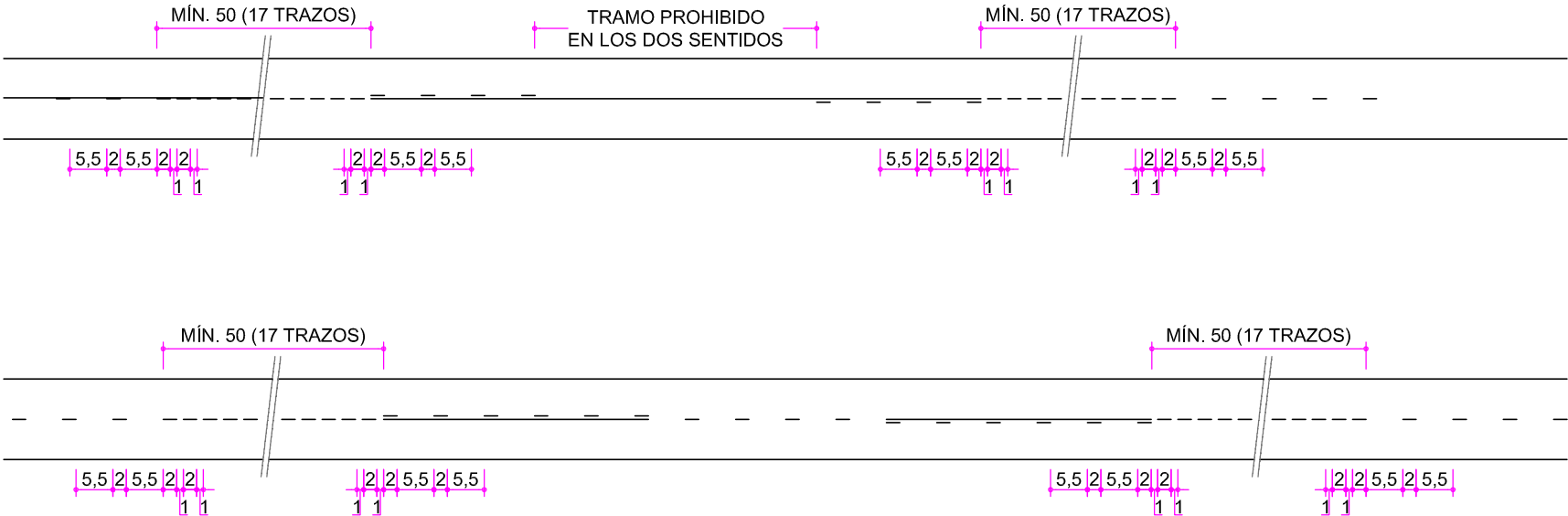
MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
PASOS DE PEATONES - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

ACABADOS:
SE DISPONDRÁN DE FRANJAS TACTO-VISUAL DE ACANALADURA HOMOLOGADA DE ANCHO MÍNIMO DE 30 cm. CON ALTO CONTRASTE DE COLOR A AMBOS LADOS DE LOS PASOS ELEVADOS, INCLINADOS Y EN CURVA, Y EN TODA SU LONGITUD, MARCANDO EL RECORRIDO.

ESTAS FRANJAS ESTARÁN ACORDE A LO INDICADO EN LA FICHA PV.24.

LA SEÑALIZACIÓN VIARIA DE LOS LOMOS DE ASNO SE HARÁ ACORDE A LO INDICADO EN LA ORDEN FOM/3053/2008, DE 23 DE SEPTIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA INSTRUCCIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA EN CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.
EN VÍAS CUYO LÍMITE DE VELOCIDAD FUESE A 50 KM/H LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL LIMITARÁ LA VELOCIDAD A 30 KM/H

VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.

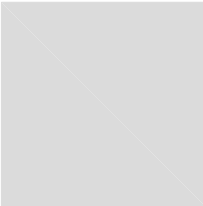


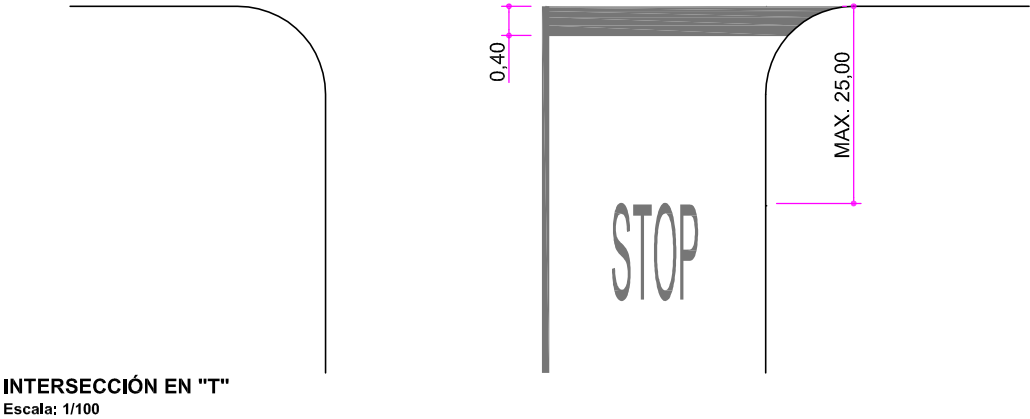
MARCAS DE AVISO
Escala: 1/1000

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)

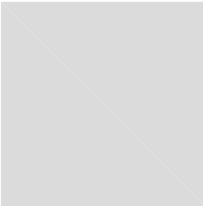


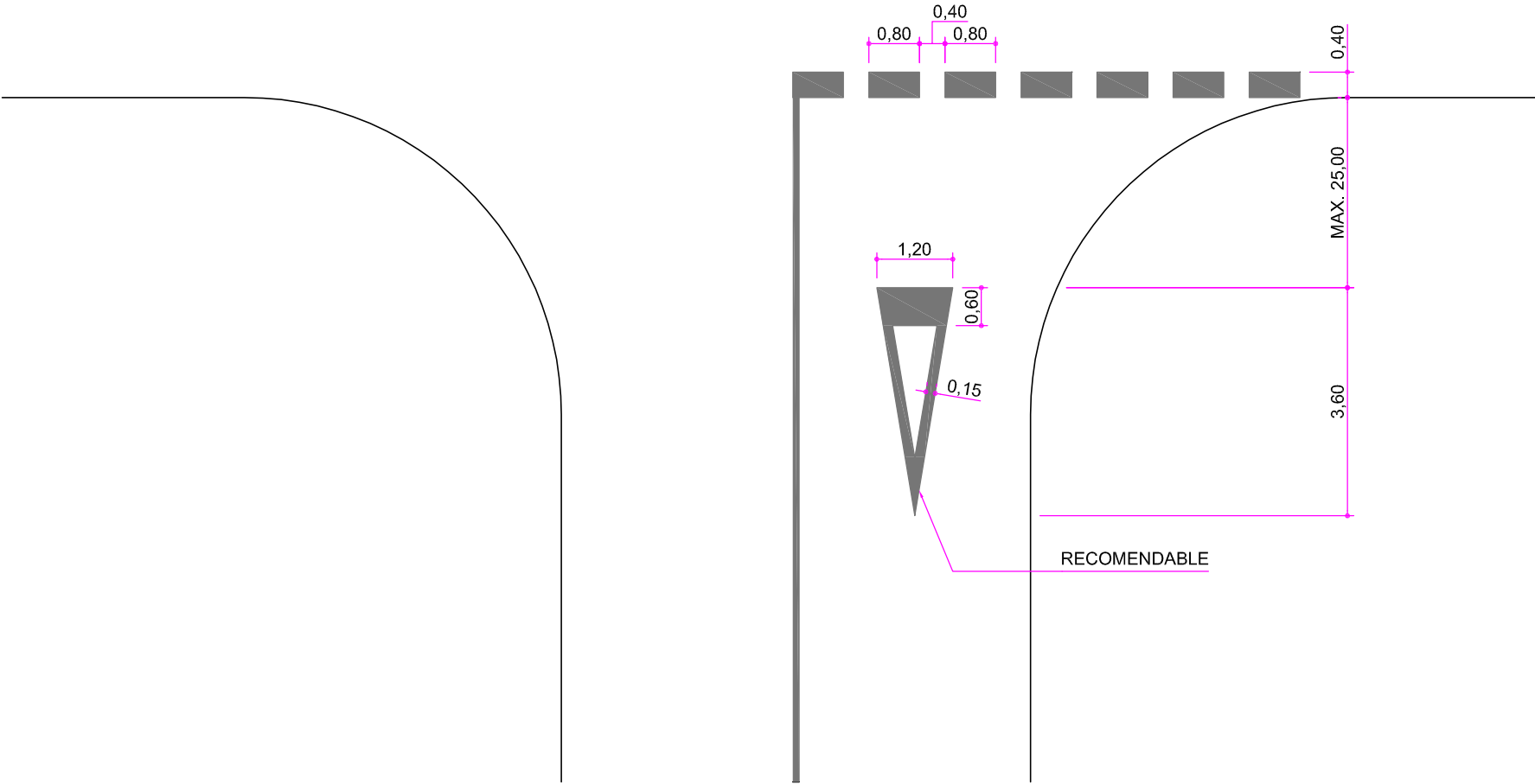


Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



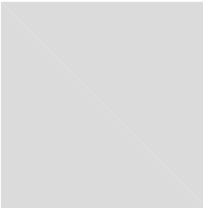


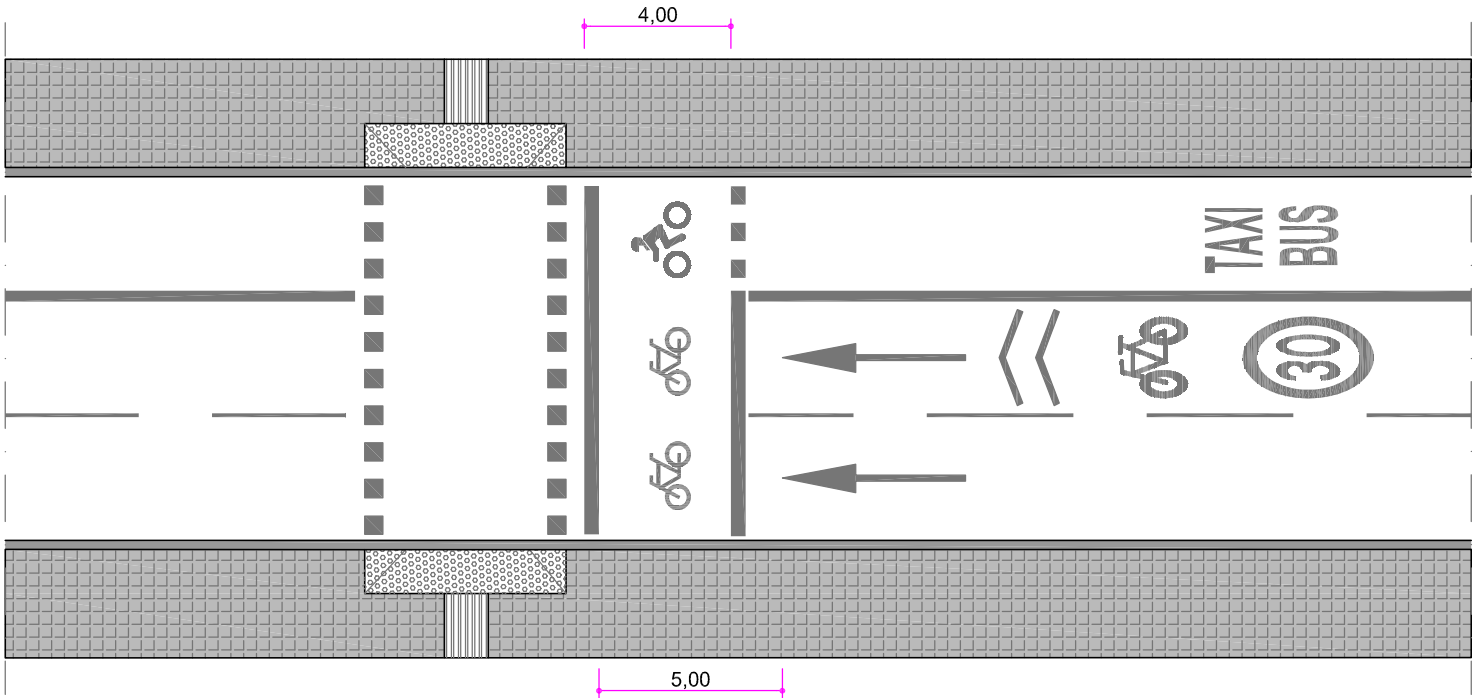
MARCA DE CEDA EL PASO
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





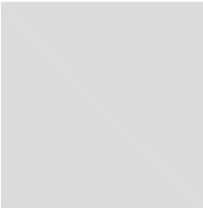
AVANZA MOTO Y AVANZA BICI
Escala: 1/200

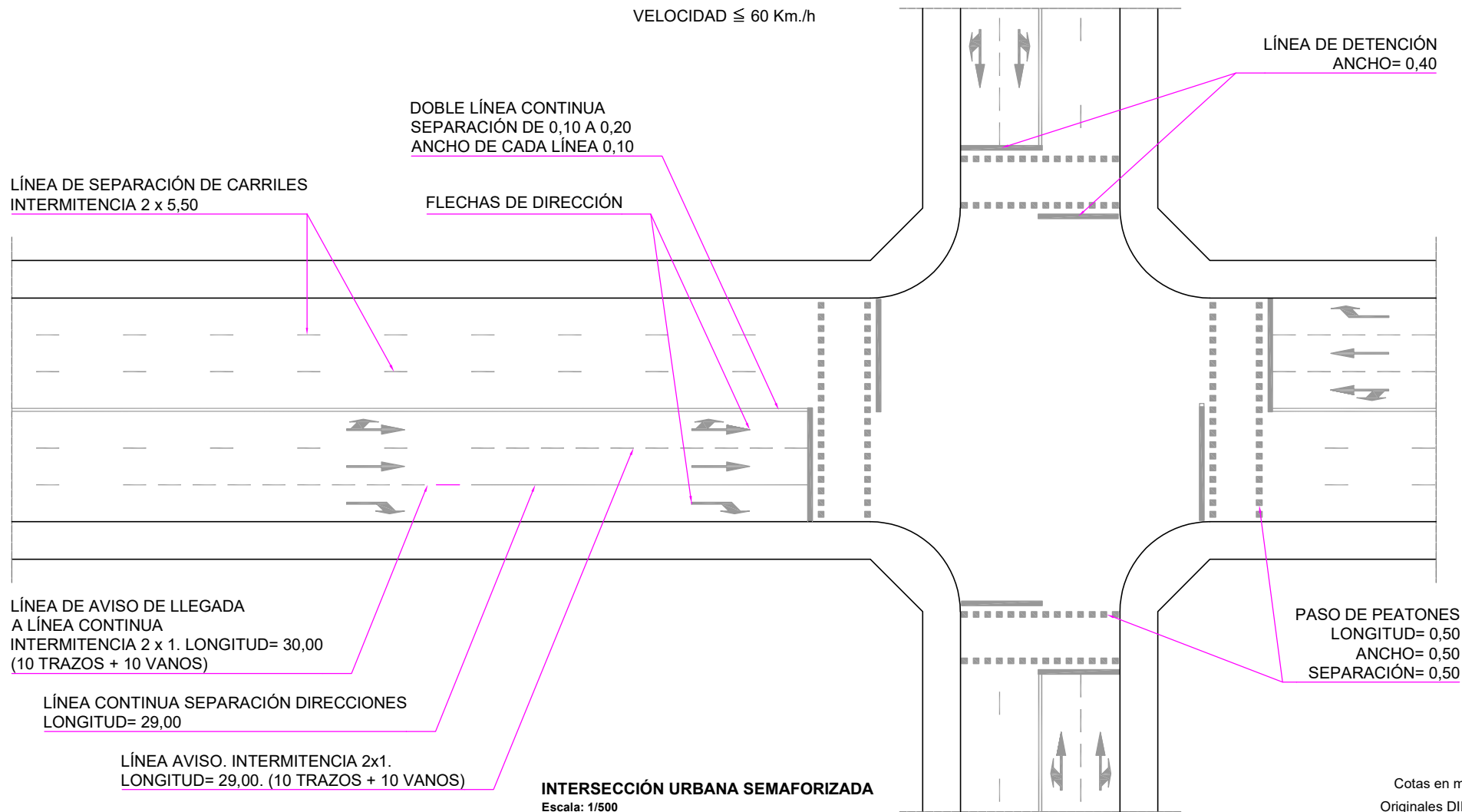
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
TRANSVERSALES, PASOS DE PEATONES, TEXTOS, SÍMBOLOS Y FLECHAS -
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

COLOCACIÓN:
EN CASOS EXCEPCIONALES, PASOS CICLISTAS
E INTERSECCIONES DE CALLES ADYACENTES,
LA DISTANCIA ENTRE LÍNEAS DE DETENCIÓN
PODRÁ REDUCIRSE A 3 METROS COMO MÍNIMO.

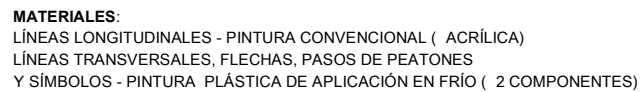


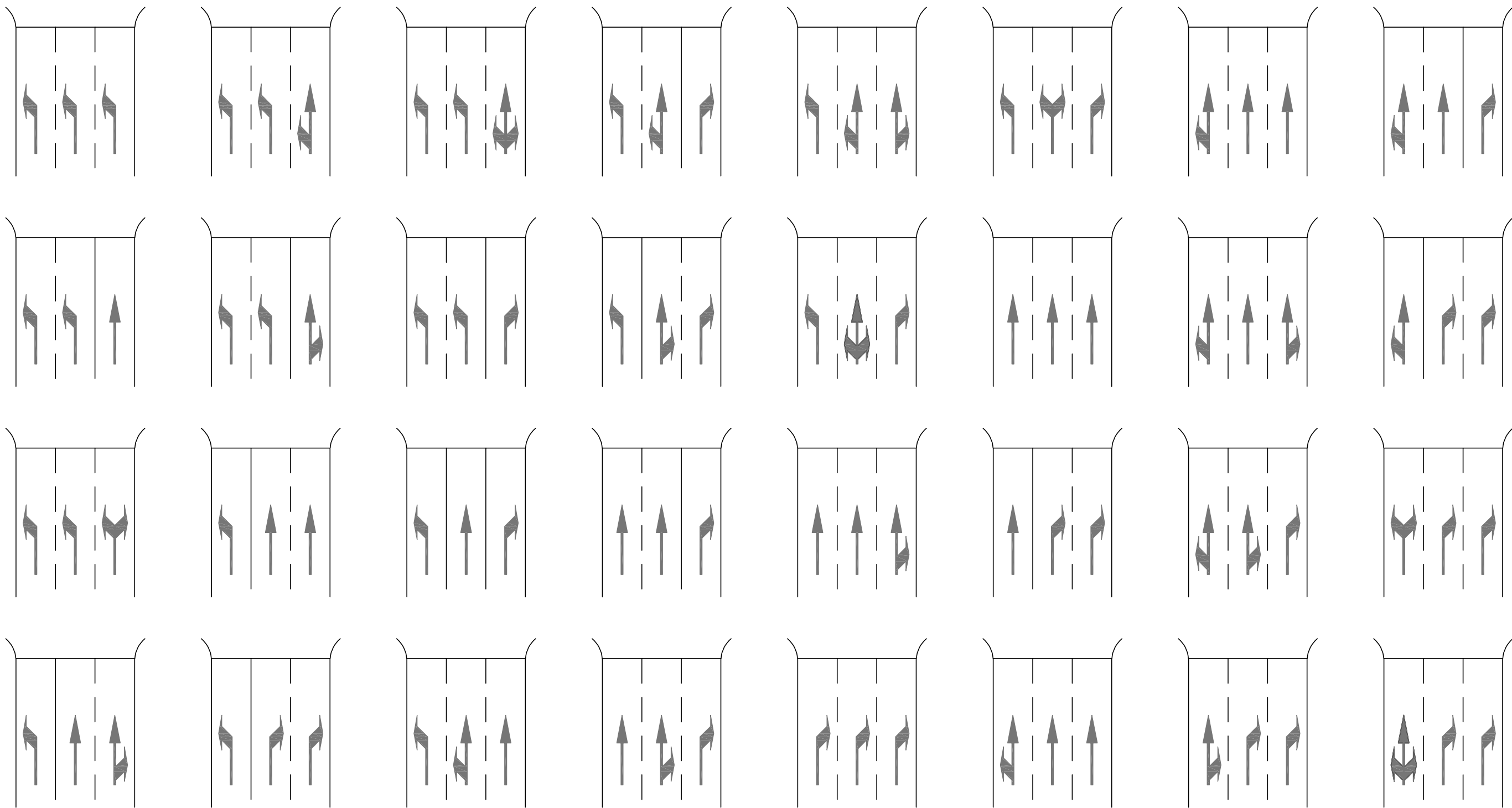
**MATERIALES:**

LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES, FLECHAS, PASOS DE PEATONES
Y SÍMBOLOS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



Cotas en metros
Originales DIN A-4





ESQUEMAS DE SELECCIÓN DE CARRILES
Escala: 1/300

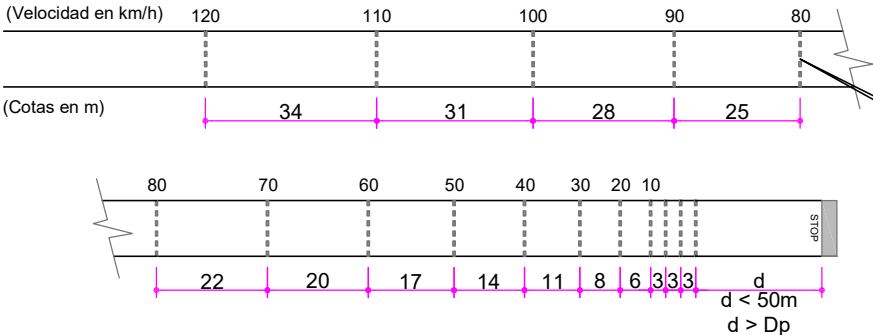


MATERIALES:
LÍNEAS LONGITUDINALES - PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)
LÍNEAS TRANSVERSALES Y FLECHAS - PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

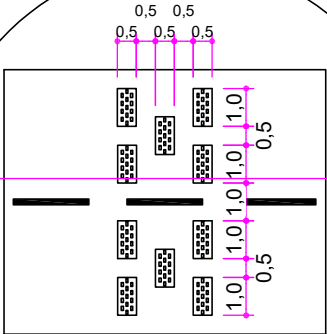
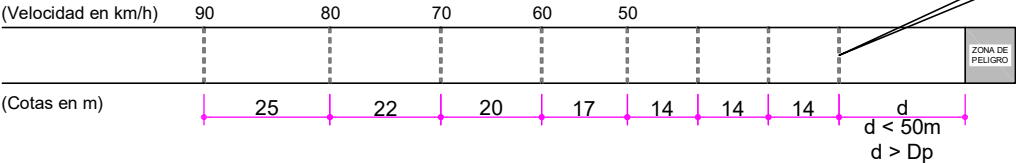
Originales DIN A-3



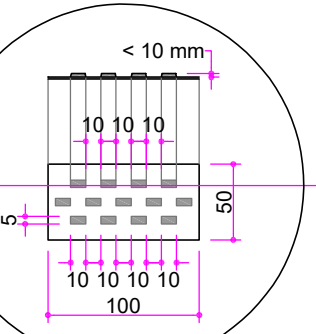
APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO
CON REDUCCIÓN TOTAL DE VELOCIDAD



APROXIMACIÓN A ZONA DE PELIGRO
CON REDUCCIÓN PARCIAL DE VELOCIDAD



DETALLE PLANTA
Escala: 1/200
cotas en metros



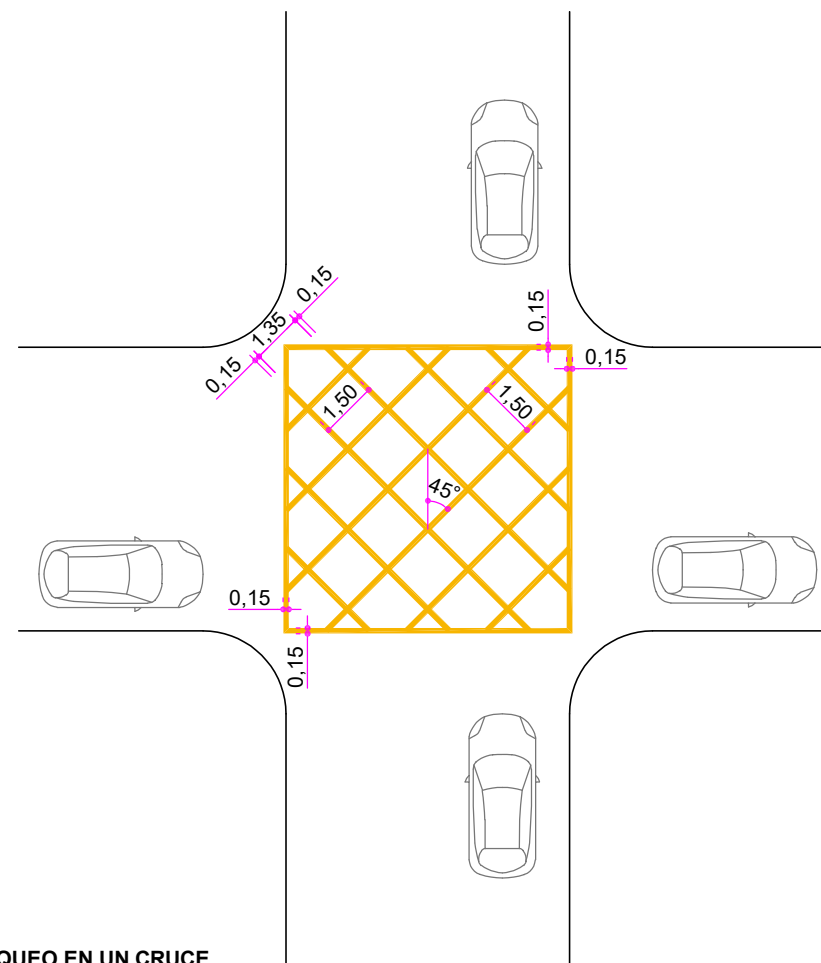
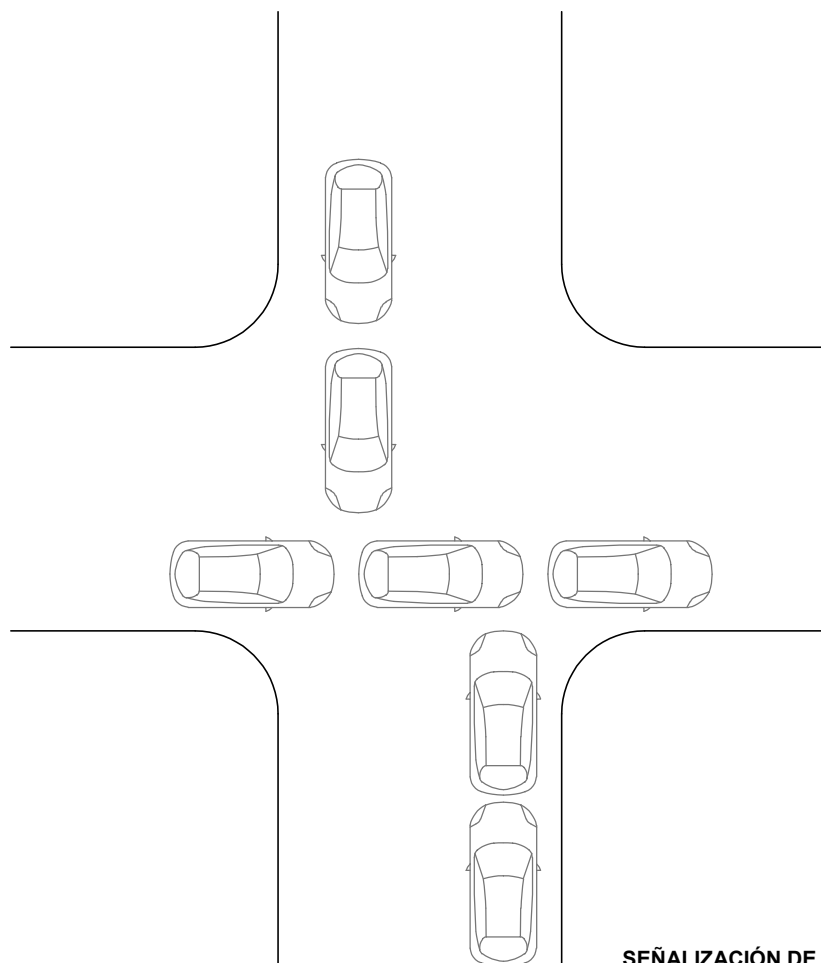
DETALLE PLANTA / ALZADO
Escala: 1/50
cotas en milímetros

PLANTAS
Escala: 1/1500

MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)
PASTILLAS DE RESALTO 100x50x10 mm

Cotas en metros
Originales DIN A-4





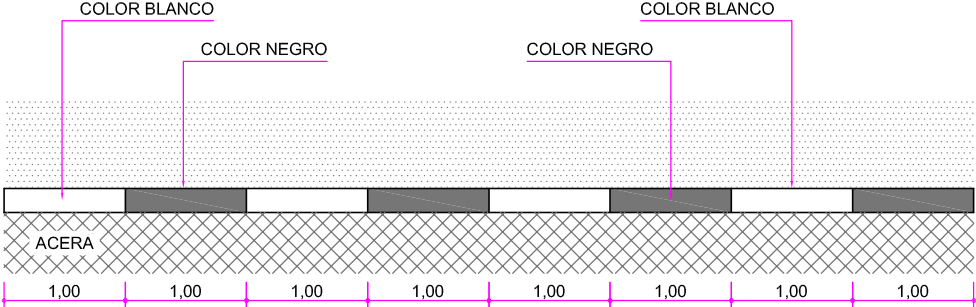
SEÑALIZACIÓN DE ANTIBLOQUEO EN UN CRUCE
Escala: 1/200

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)
RAL: 1003

COLOCACIÓN:
LA LÍNEA DE BORDE SE PINTARÁ EN PROLONGACIÓN DE
LA LÍNEA EXTERIOR DE BORDILLO.



PINTADO DE BORDILLO EN BLANCO Y NEGRO EN MEDIANAS Y TÚNELES
Escala: 1/50

Cotas en metros
Originales DIN A-4

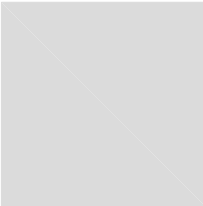


ACABADOS:

PINTURA
BLANCA RAL 9016
NEGRA RAL 9017

MATERIALES:

PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



LONGITUDINALES CONTINUAS

LÍNEA CONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR
B-2.4b

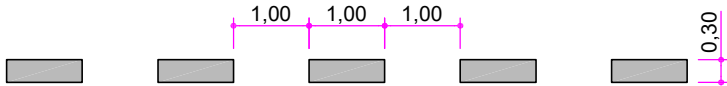


LÍNEA CONTINUA DE DELIMITACIÓN
VÍAS CICLISTAS EN ACERA
B-2.6b

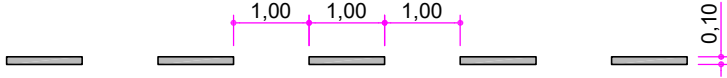


LONGITUDINALES DISCONTINUAS

LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE CARRILES BICI
Y CARRILES DE VEHÍCULOS A MOTOR
B-1.7



LÍNEA DISCONTINUA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN VÍAS CICLISTAS
BIDIRECCIONALES. SEPARACIÓN DE CARRILES DE DISTINTO SENTIDO
B-1.12



LÍNEAS LONGITUDINALES EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/100

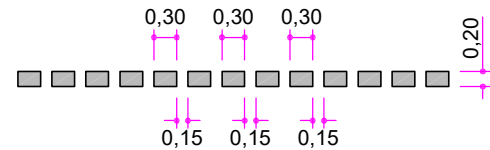
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA CONVENCIONAL (ACRÍLICA)



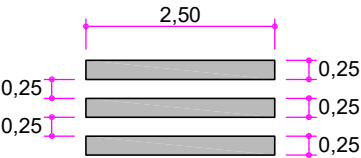
LÍNEA DE CEDA EL PASO PARA VÍA CICLISTA
B-4.2



LÍNEA DE DETENCIÓN PARA VÍA CICLISTA
B-4.1



PASO DE PEATONES EN VÍA CICLISTA
B-4.3

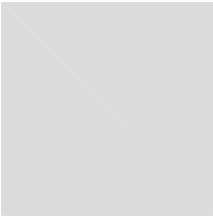


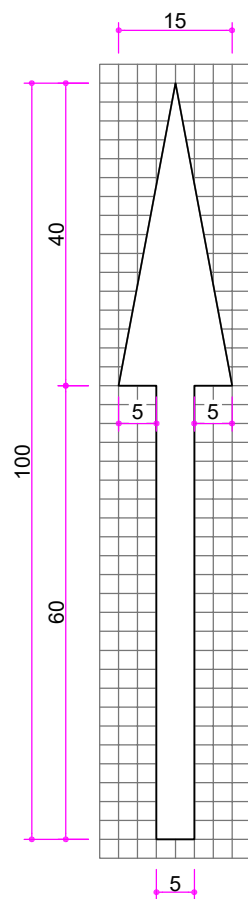
LÍNEAS TRANSVERSALES EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/100

Cotas en metros
Originales DIN A-4

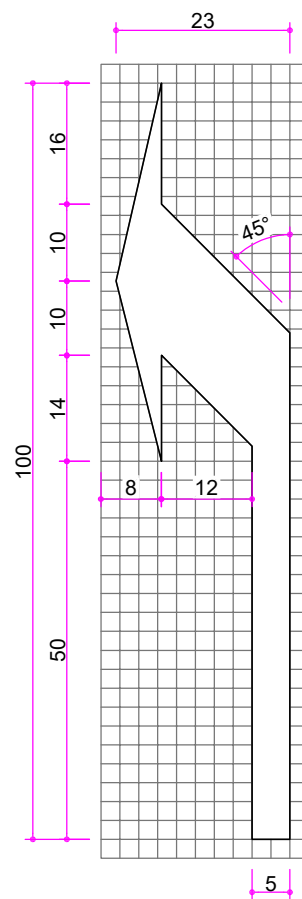


MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)

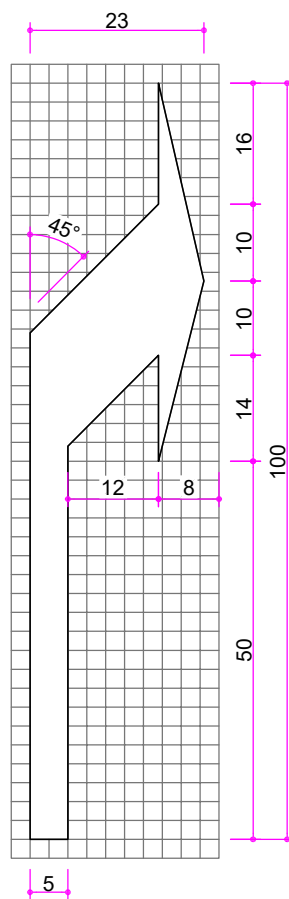




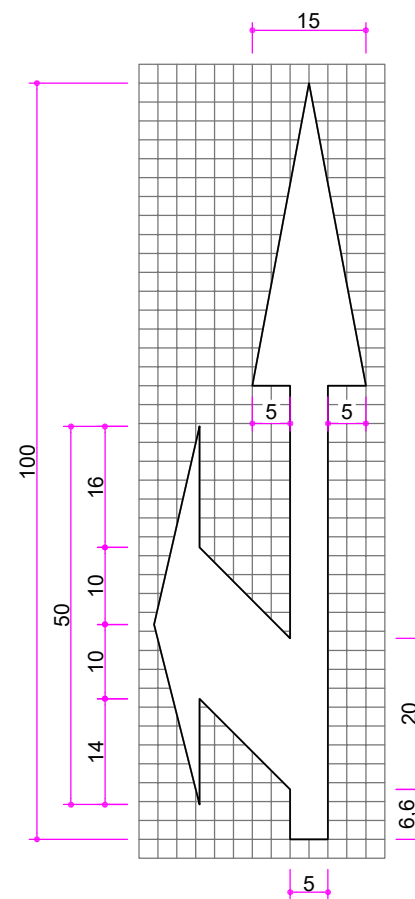
S=0,06 m².



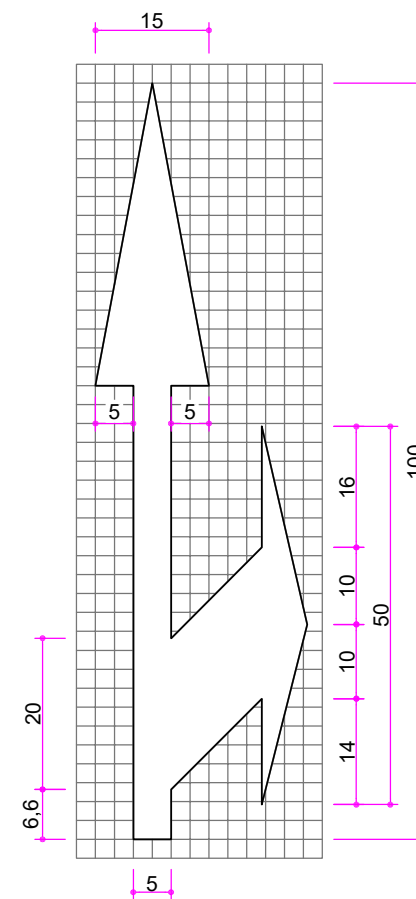
S=0,074 m².



S=0,074 m².



S=0,099 m².

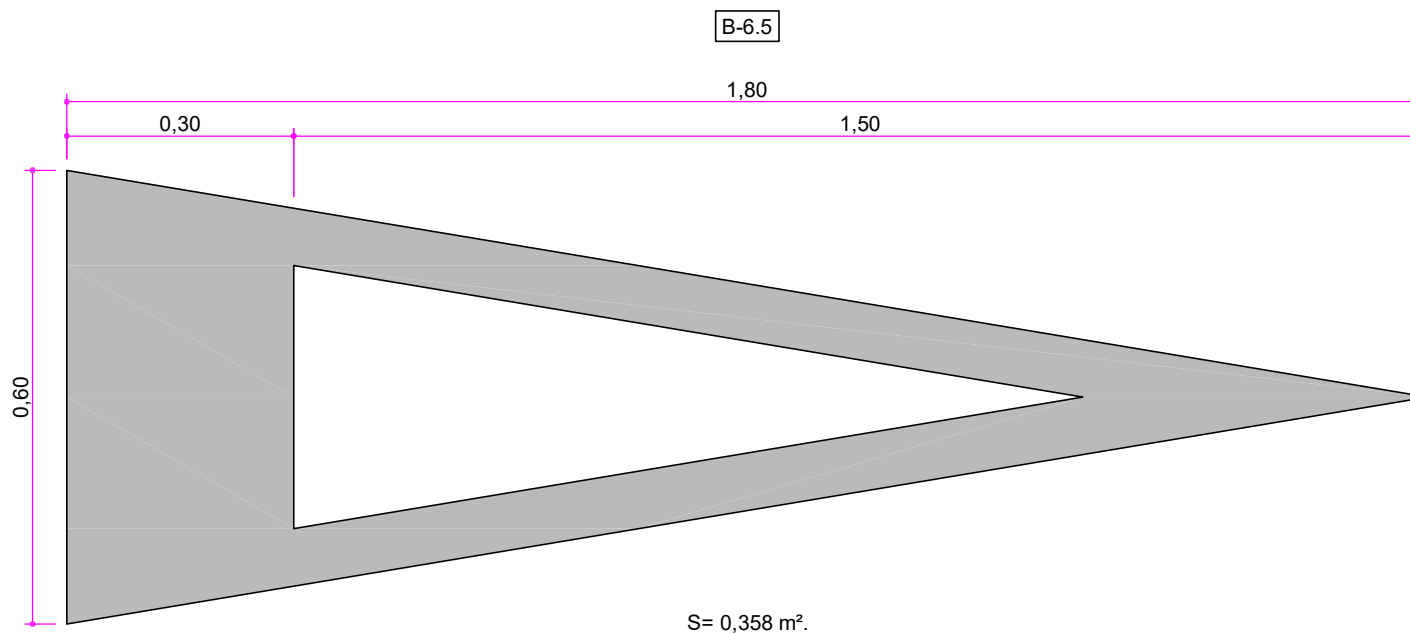


S=0,099 m².

FLECHAS DE DIRECCIÓN EN VÍA CICLISTA

Escala: 1/10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



SÍMBOLO DE CEDA EL PASO EN VÍA CICLISTA

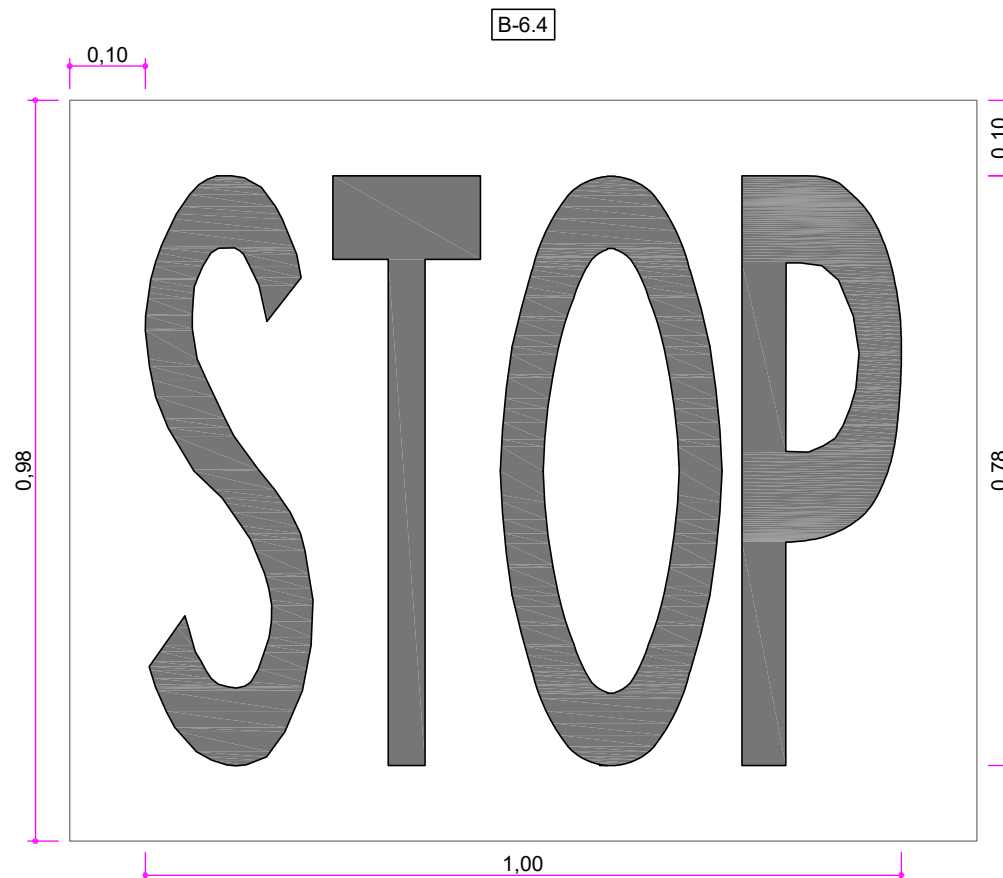
Escala: 1/10

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





SEÑAL HORIZONTAL DE STOP EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/10

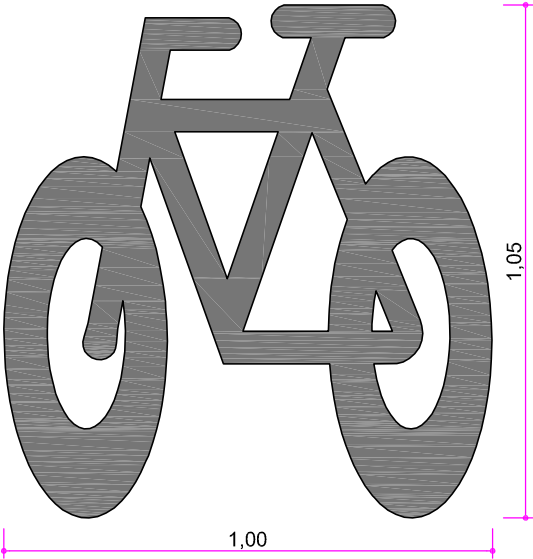
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



B-6.9



SÍMBOLO DE BICICLETA EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/15

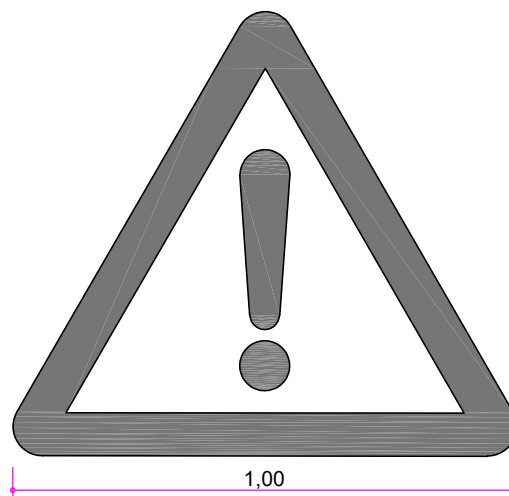
Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)



B-P.50



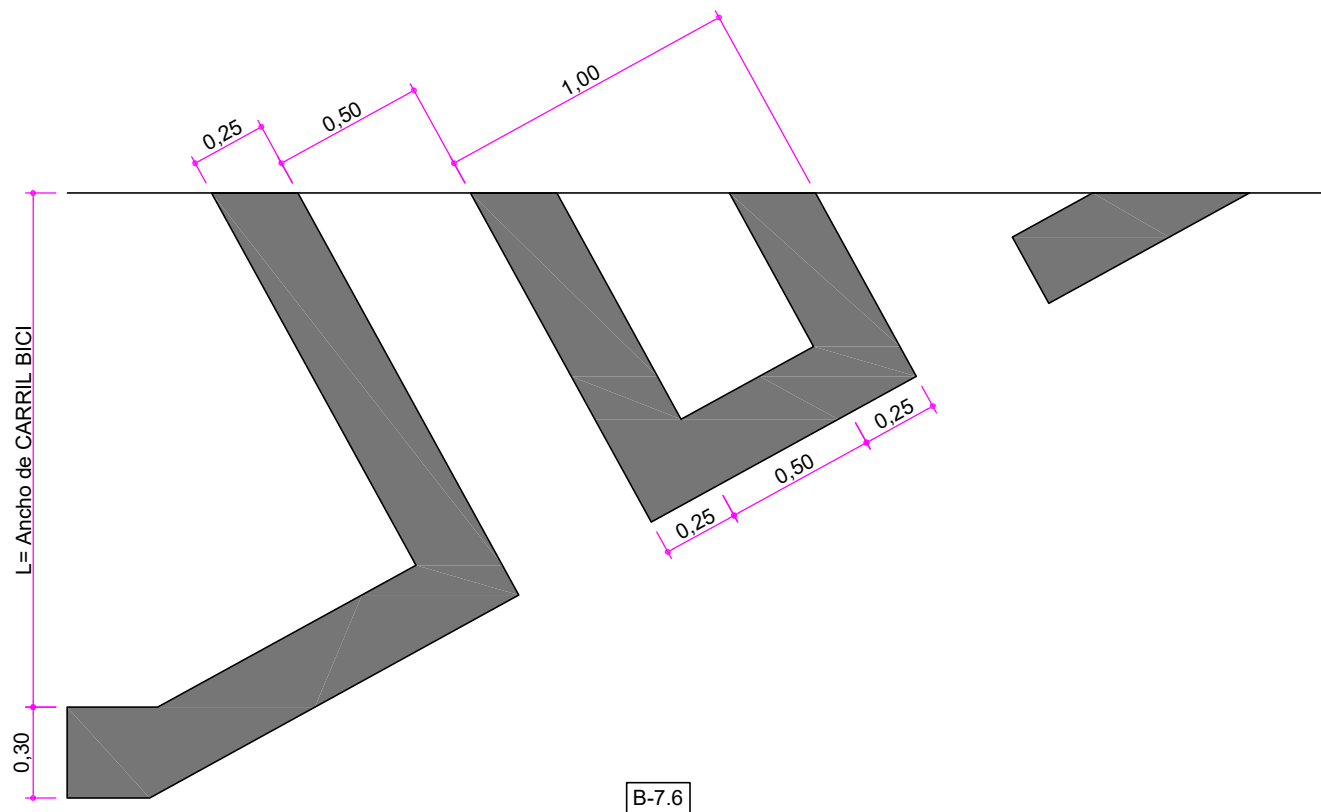
SEÑAL HORIZONTAL "OTROS PELIGROS" EN VÍA CICLISTA
Escala: 1/15

Cotas en metros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





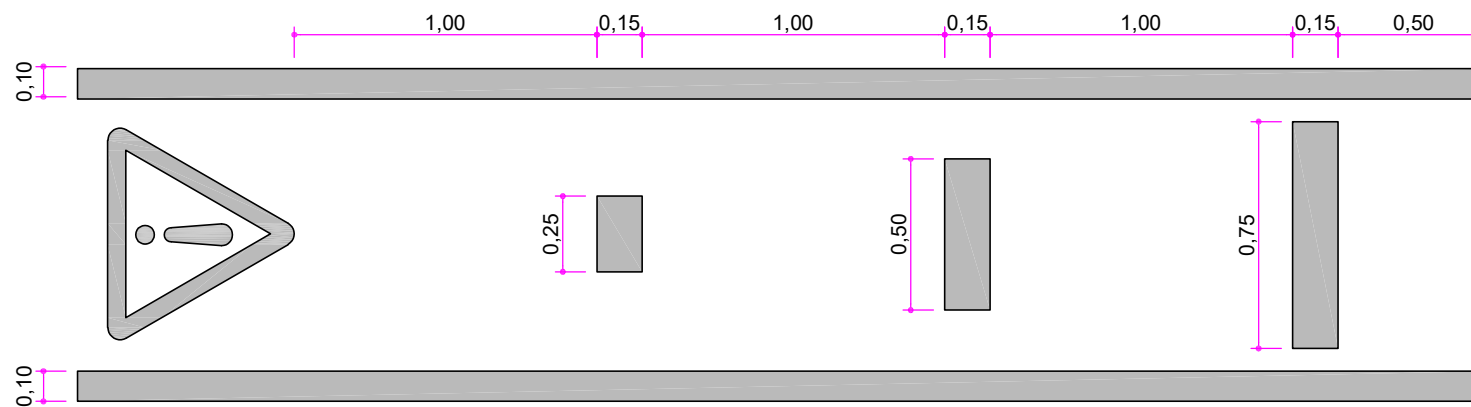
MARCA DE COMIENZO DE CARRIL BICI

Escala: 1/25

Cotas en metros
Originales DIN A-4

MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





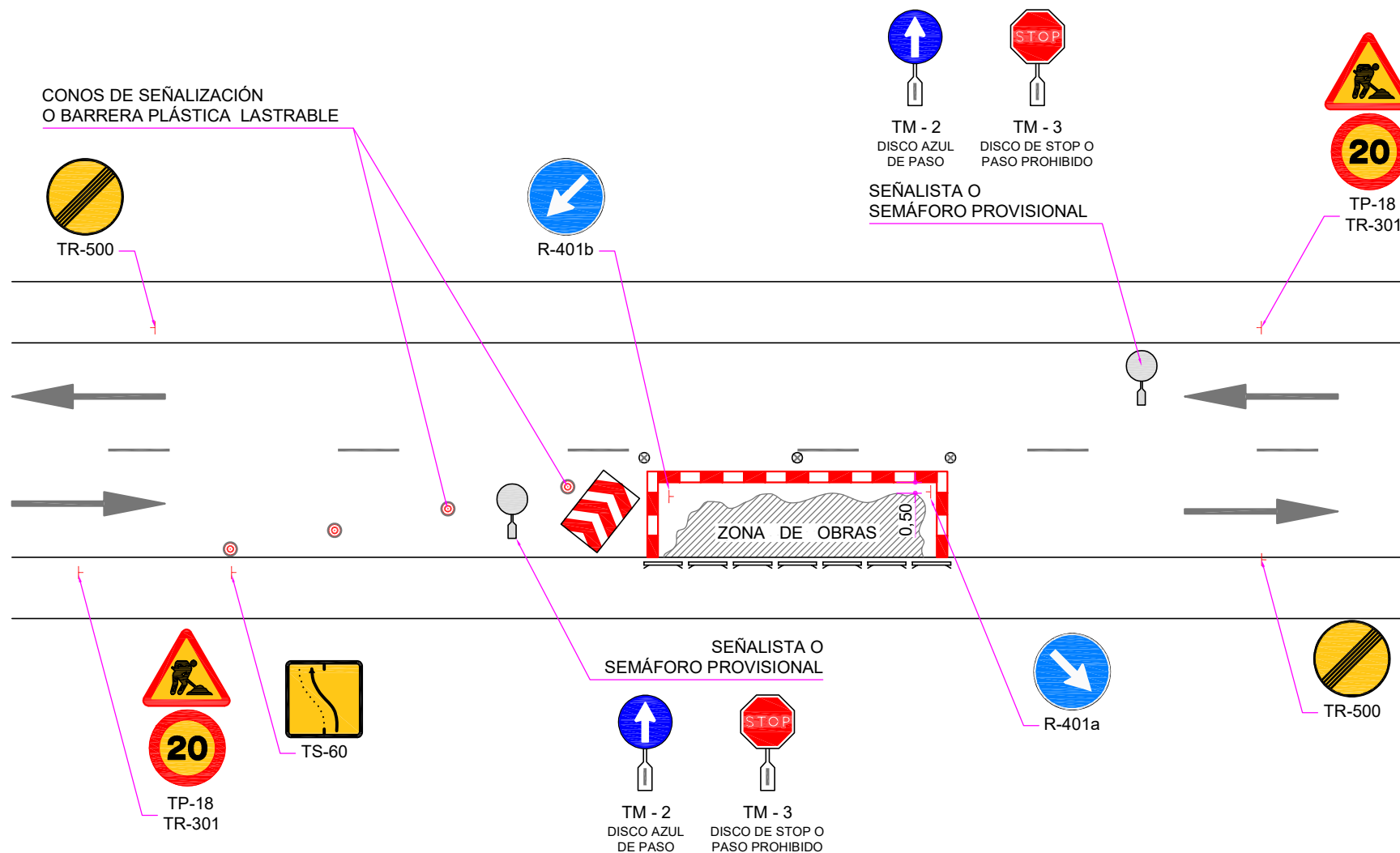
BANDAS DE DETENCIÓN EN VÍA CICLISTA

Escala: 1/25

Cotas en metros
Originales DIN A-4

MATERIALES:
PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO (2 COMPONENTES)





Escala: 1/200
Cotas en metros
Originales DIN A-4



LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL
ALTO TB-1



VALLA DE OBRA



BALIZA LUMINOSA
TL-2 (INTERMITENTE)
TL-10 (FIJA)



BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

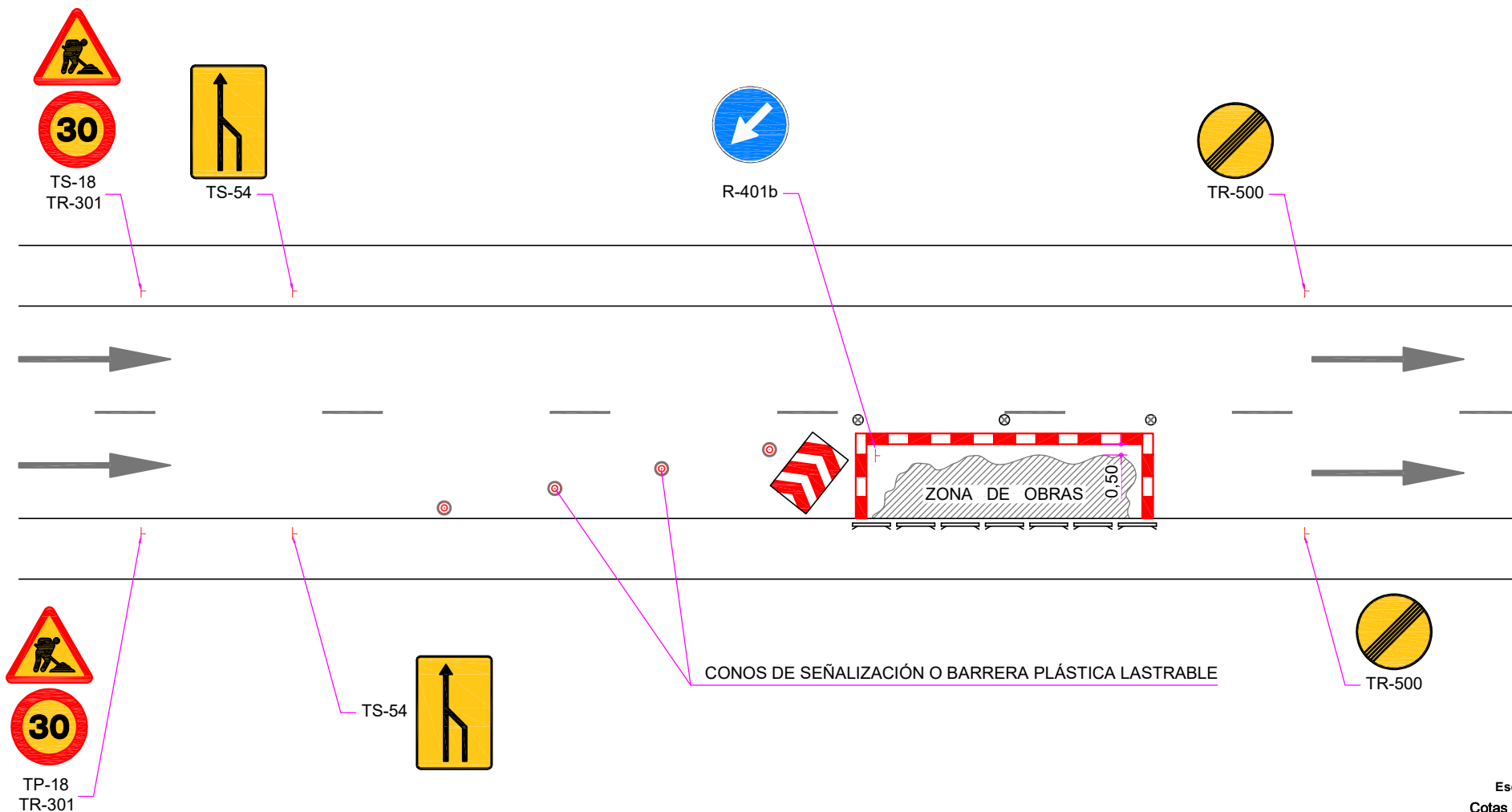
SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

A CRITERIO DEL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE, EN CALLES DE ACCESO

CON ESCASO TRÁFICO Y VISIBILIDAD ÓPTIMA, SE PODRÁ REGULAR EL ESTRECHAMIENTO MEDIANTE LAS SEÑALES TR-5 Y R-6.

SI SE OPTA POR REGULAR EL TRÁFICO MEDIANTE SEÑALISTA, DEBERÁ ESTAR PRESENTE EN LA OBRA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA OCUPACIÓN.

SE CONTEMPLARÁ COMO SOLUCIÓN ALTERNATIVA A LA AQUÍ PROPUESTA EL CORTE DE UNO DE LOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN Y EL DESVÍO DEL TRÁFICO DEL OTRO SENTIDO POR UN ITINERARIO ALTERNATIVO.



Escala: 1/200
Cotas en metros
Originales DIN A-4 LEYENDA



LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL
ALTO TB-1



VALLA DE OBRA



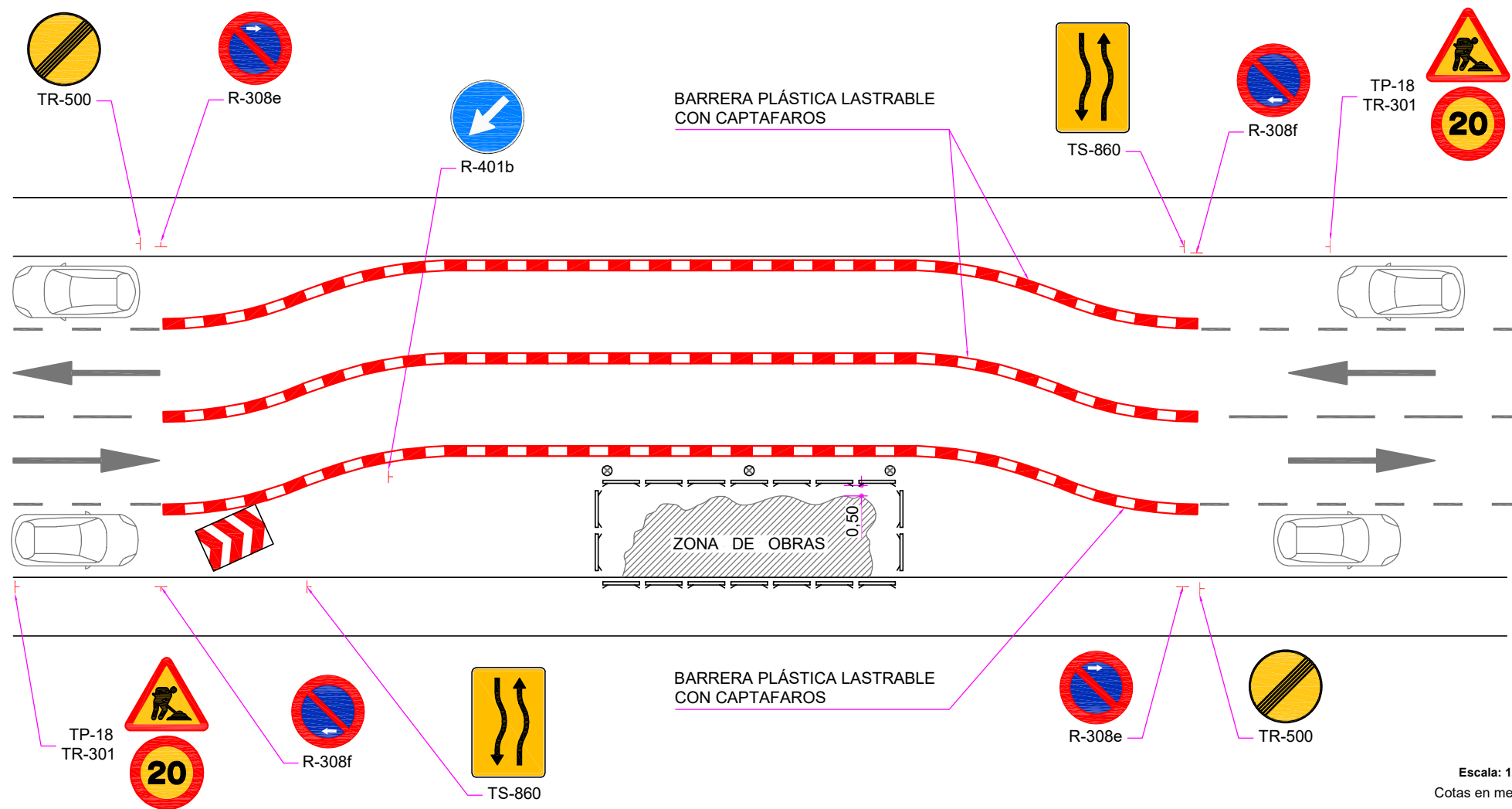
BALIZA LUMINOSA
TL-2 (INTERMITENTE)
TL-10 (FIJA)



BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.



Escala: 1/200

Cotas en metros

Originales DIN A-4



LEYENDA:

PANEL DIRECCIONAL
ALTO TB-1

VALLA DE OBRA

BALIZA LUMINOSA
TL-2 (INTERMITENTE)
TL-10 (FIJA)

BARRERA PLÁSTICA LASTRABLE

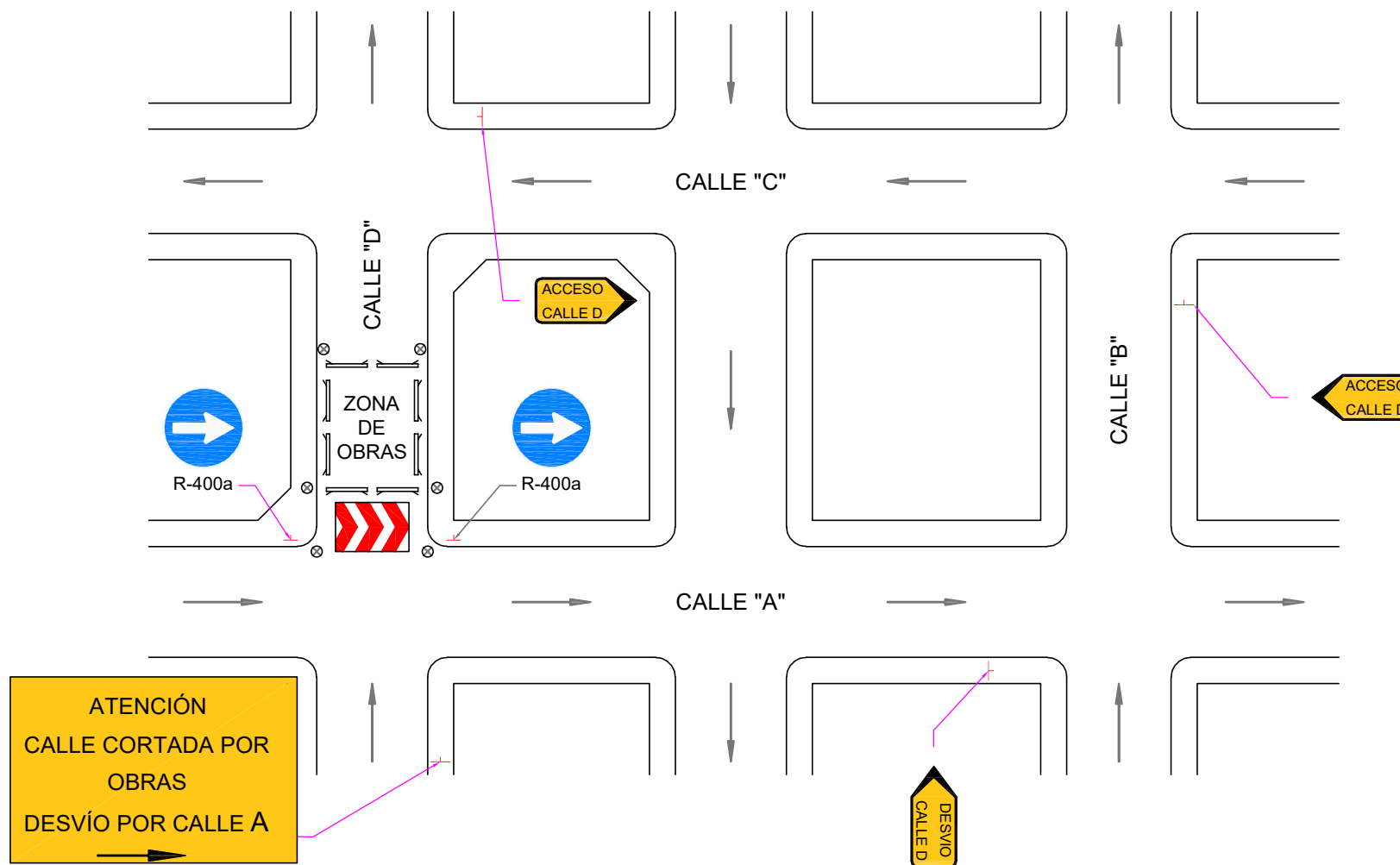
LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.

SI LA OBRA ES DE CORTA DURACIÓN PODRÁN UTILIZARSE CONOS PARA

CANALIZACIÓN DE TRÁFICO.

SE REQUIERE BORRADO PROVISIONAL DE LAS MARCAS VIALES.



Escala: 1/500
Cotas en metros
Originales DIN A-4



LEYENDA:



PANEL DIRECCIONAL
ALTO TB-1



PANEL INDICATIVO
TS-860



PANEL INDICATIVO
S-348



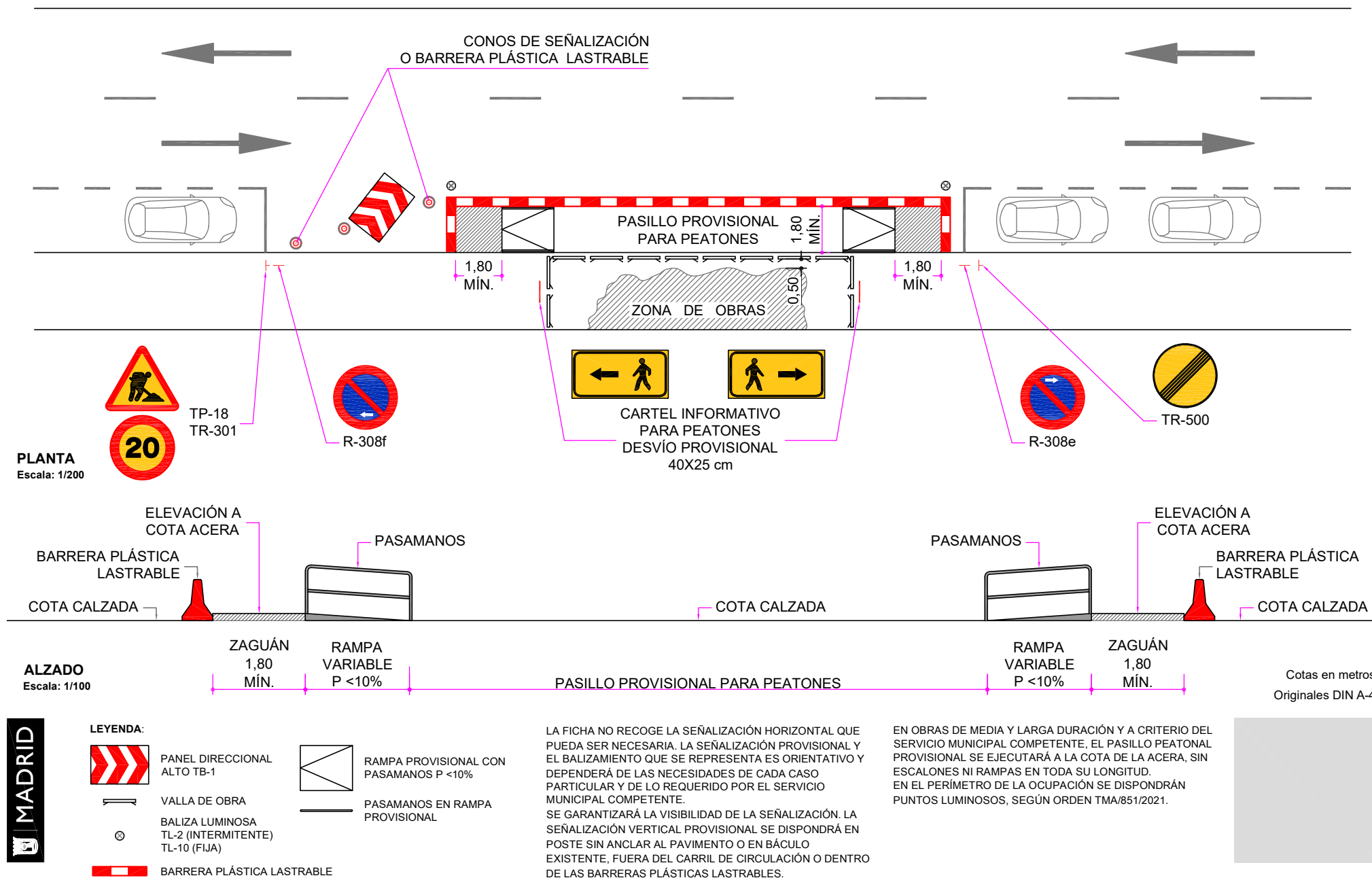
VALLA DE OBRA

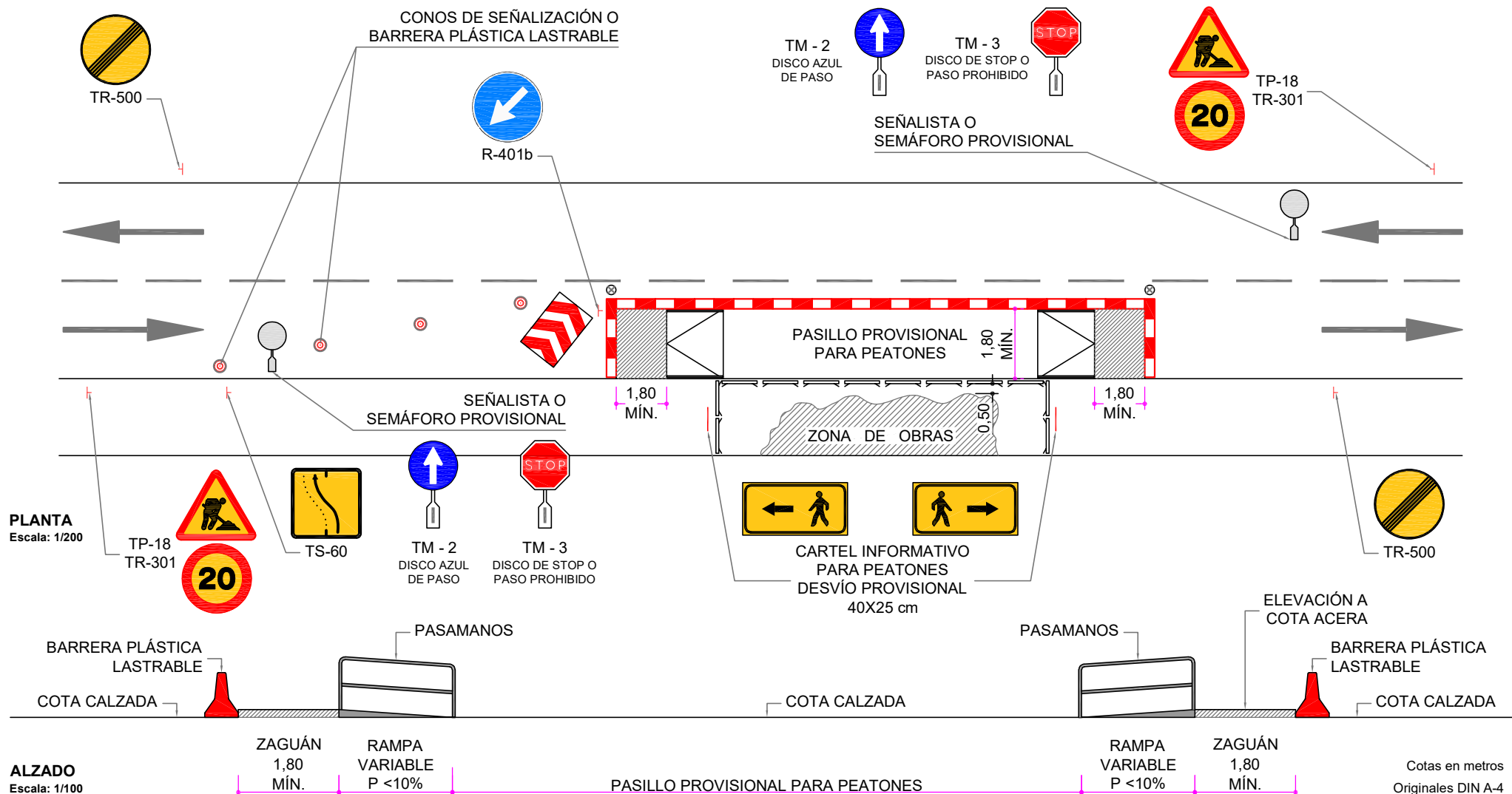


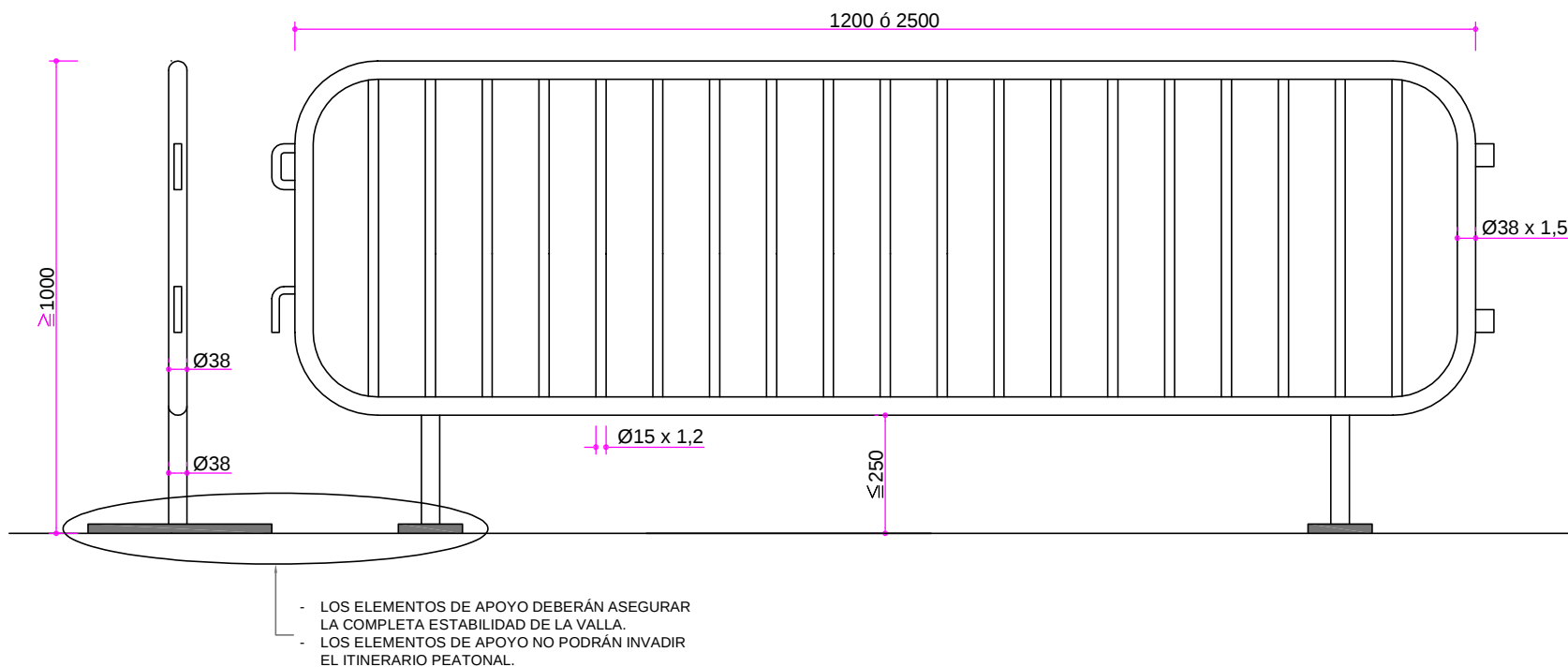
BALIZA LUMINOSA

LA FICHA NO RECOGE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL QUE PUEDA SER NECESARIA. LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL Y EL BALIZAMIENTO QUE SE REPRESENTA ES ORIENTATIVO Y DEPENDERÁ DE LAS NECESIDADES DE CADA CASO PARTICULAR Y DE LO REQUERIDO POR EL SERVICIO MUNICIPAL COMPETENTE.

SE GARANTIZARÁ LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN. LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL SE DISPONDRÁ EN POSTE SIN ANCLAR AL PAVIMENTO O EN BÁCULO EXISTENTE, FUERA DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN O DENTRO DE LAS BARRERAS PLÁSTICAS LASTRABLES.





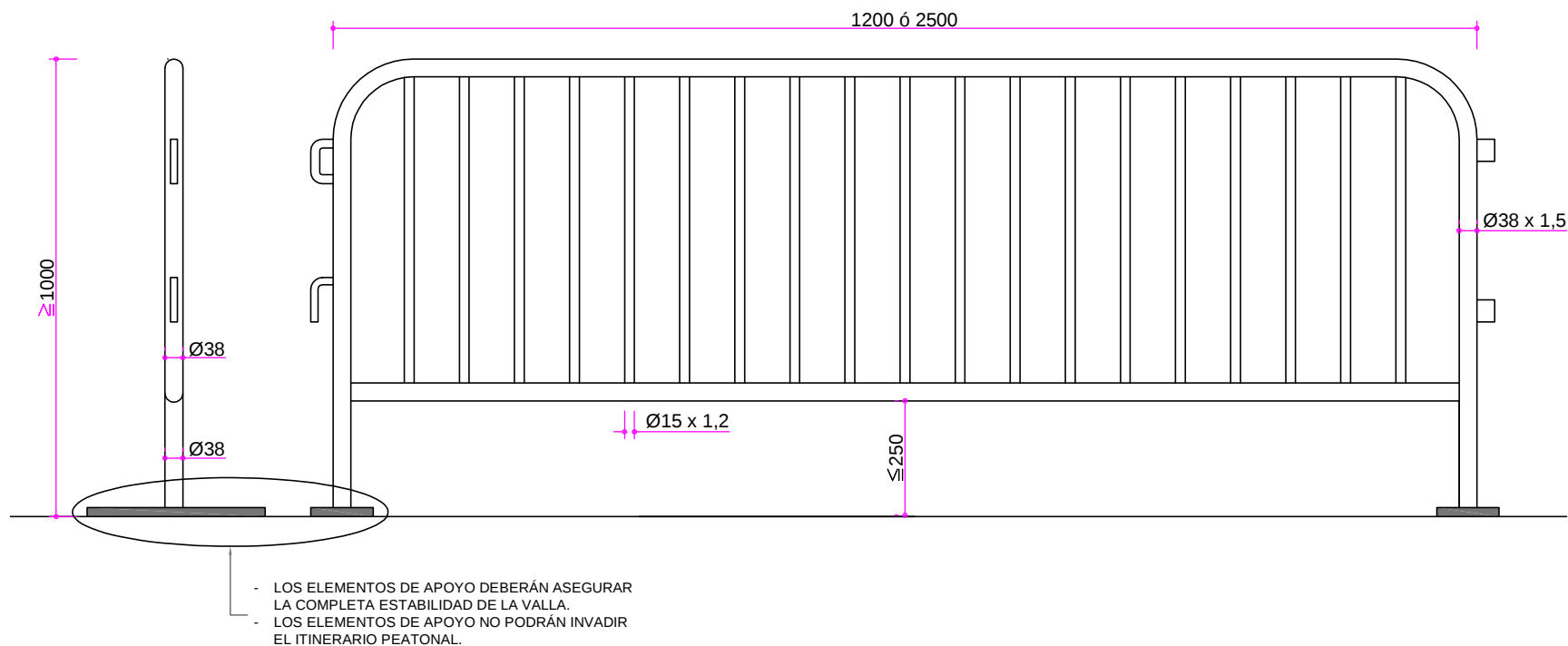


VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - A
Escala: 1/15

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

ACABADOS:
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.



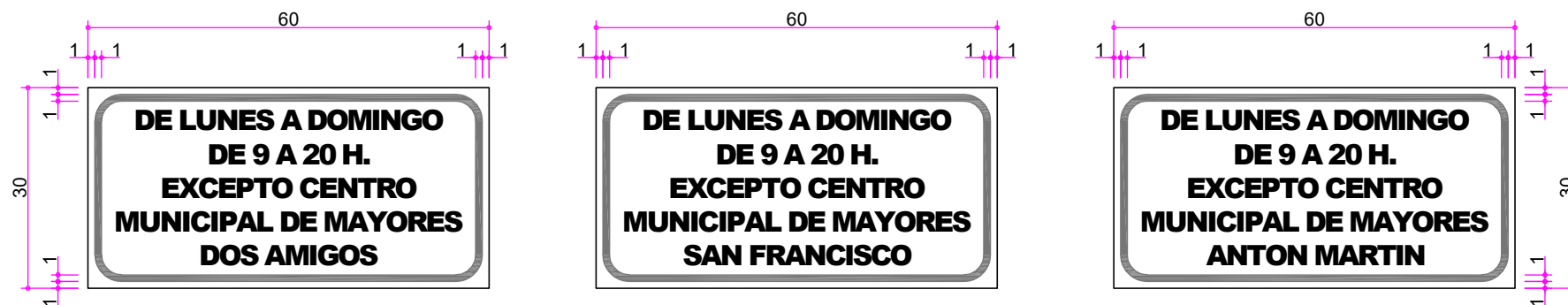


VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS - B
Escala: 1/15

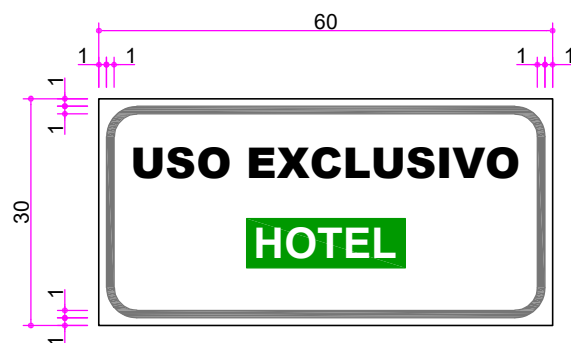
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

ACABADOS:
DEBERÁ SER DE COLOR VIVO Y CON ALTO CONTRASTE.

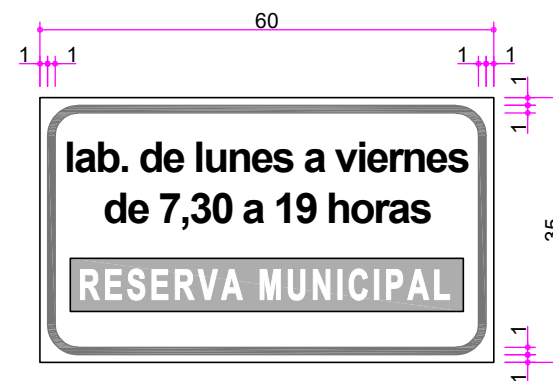




CAJETINES GENÉRICOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 3 cm



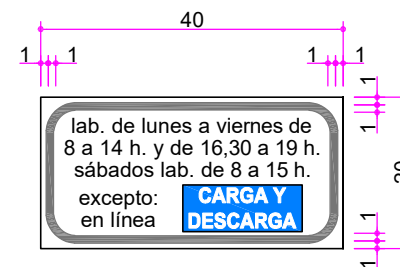
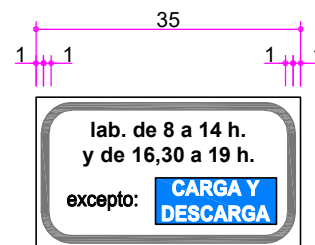
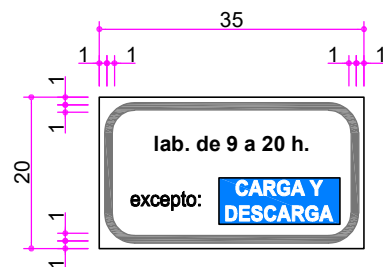
CAJETÍN RESERVA HOTEL
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm



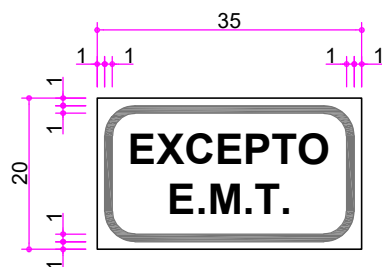
CAJETÍN RESERVA MUNICIPAL
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

CAJETINES
Escala: 1/10

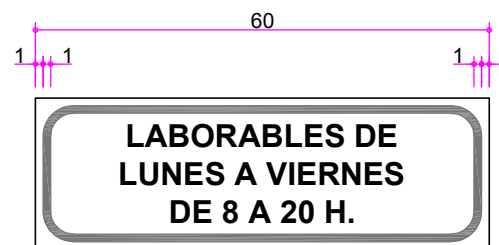
Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



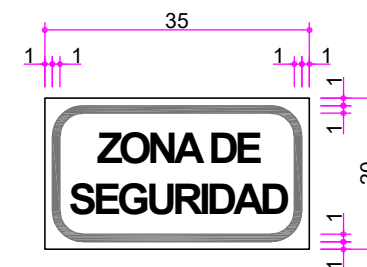
CAJETINES GENÉRICOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 2 cm



CAJETÍN EXCEPTO E.M.T.
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm



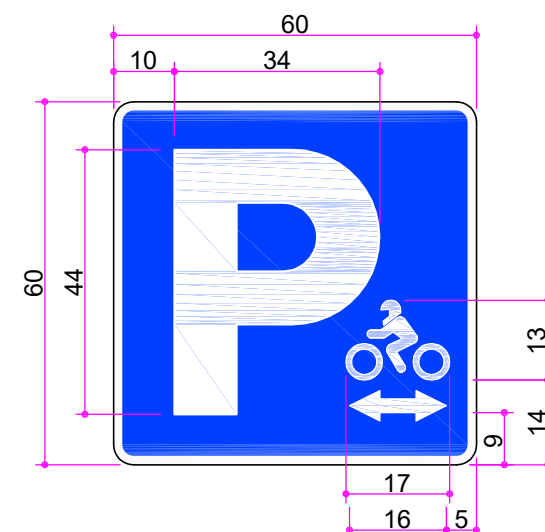
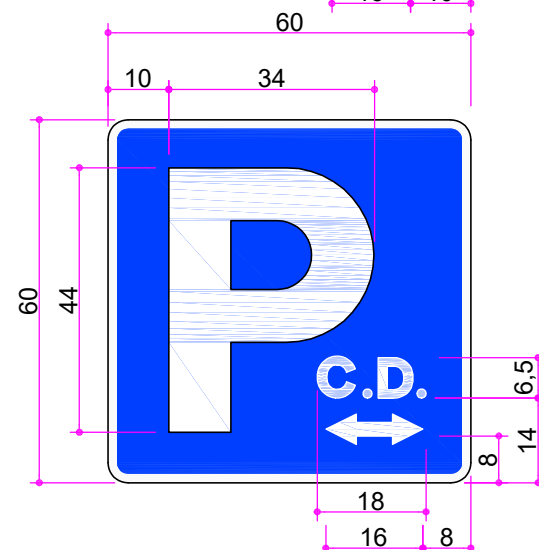
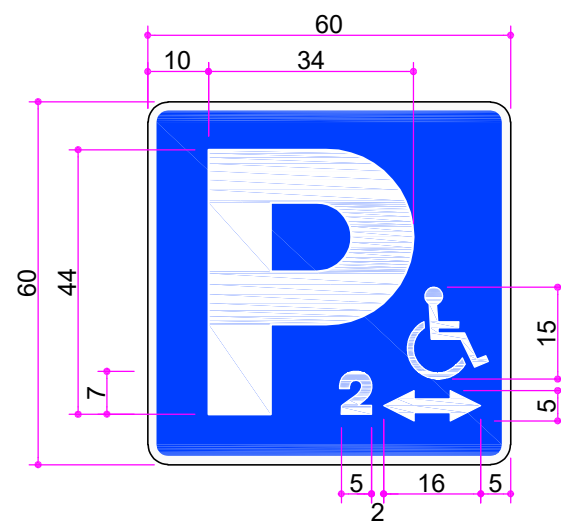
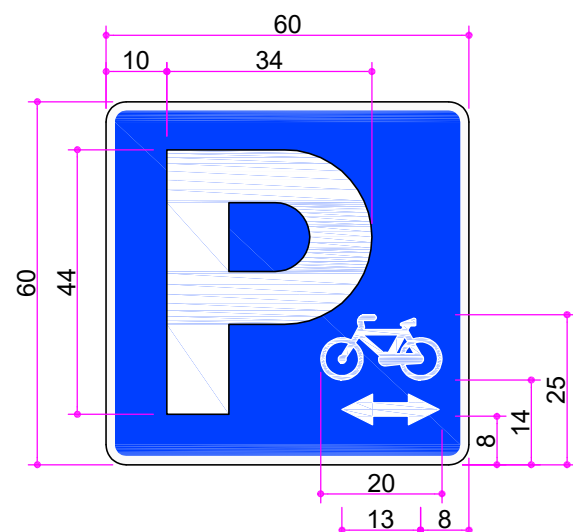
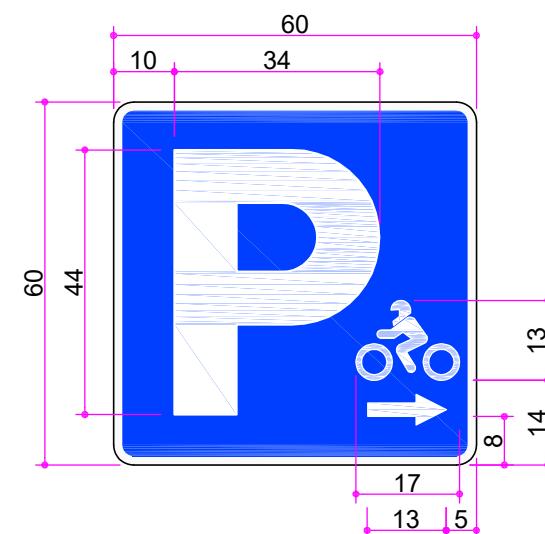
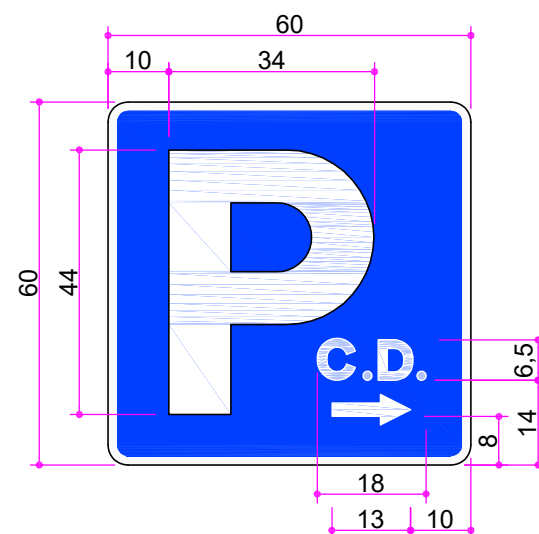
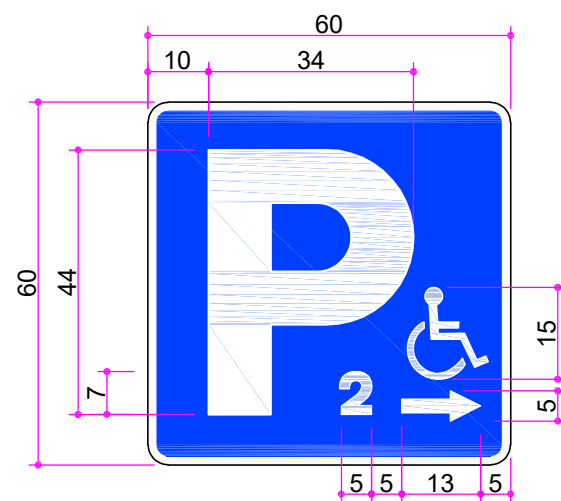
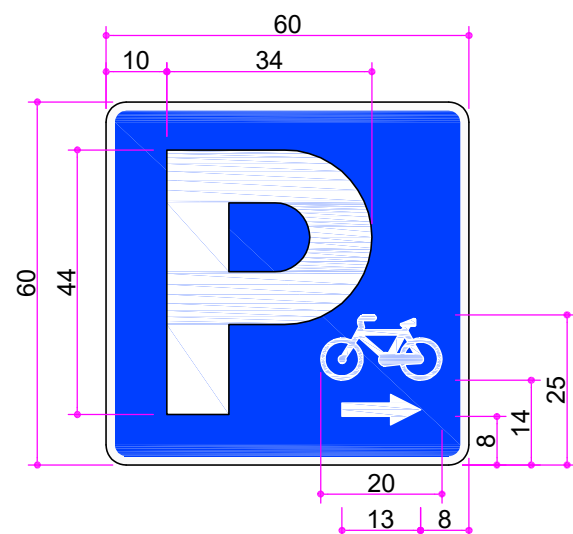
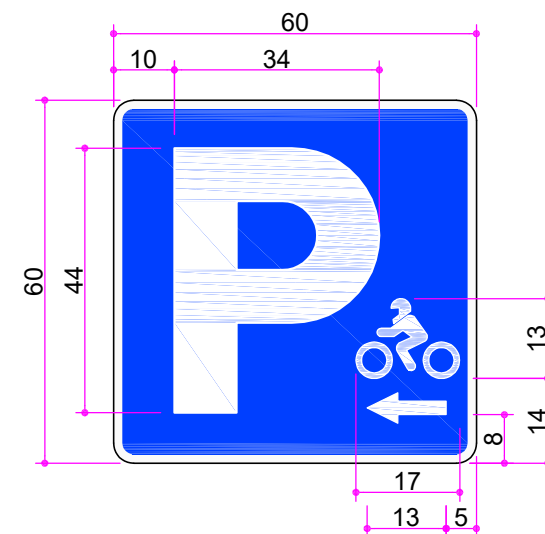
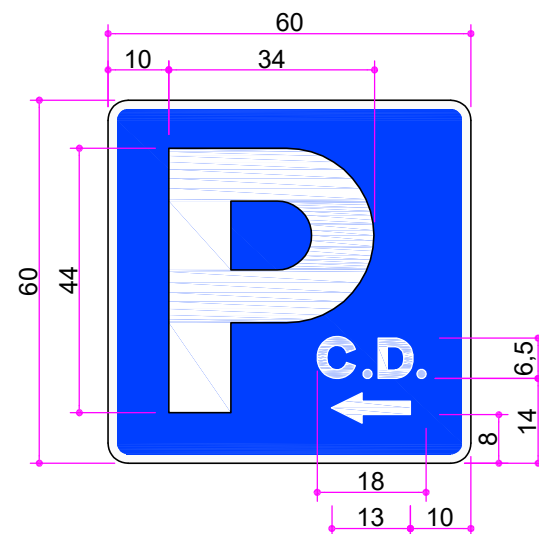
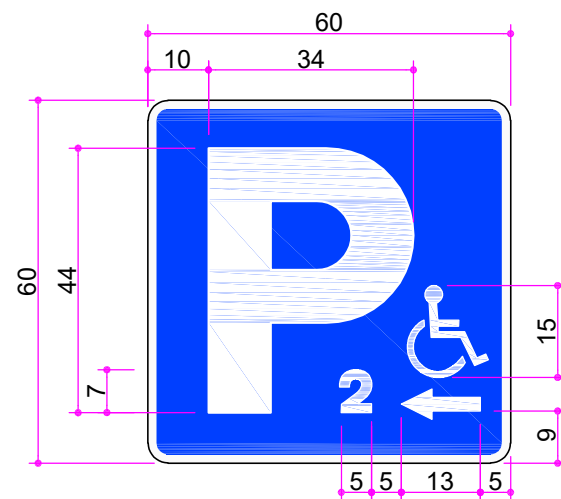
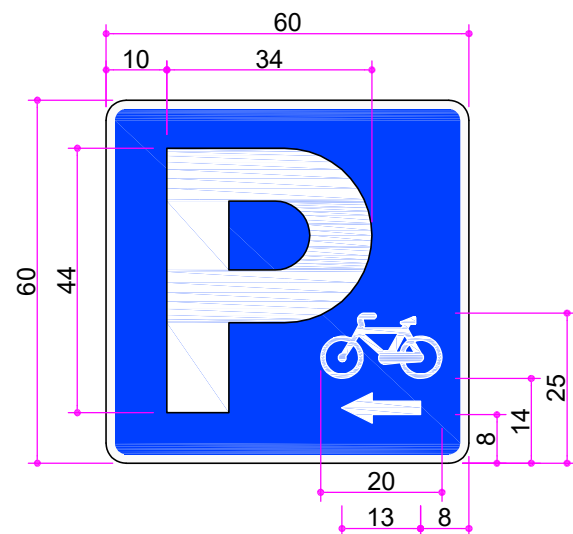
CAJETÍN RESERVA MOTOS
Textos ARIAL NEGRITA, altura 3 cm



CAJETÍN ZONA DE SEGURIDAD
Textos ARIAL NEGRITA, altura 4 cm

CAJETINES
Escala: 1/10

Cotas en centímetros
Originales DIN A-4



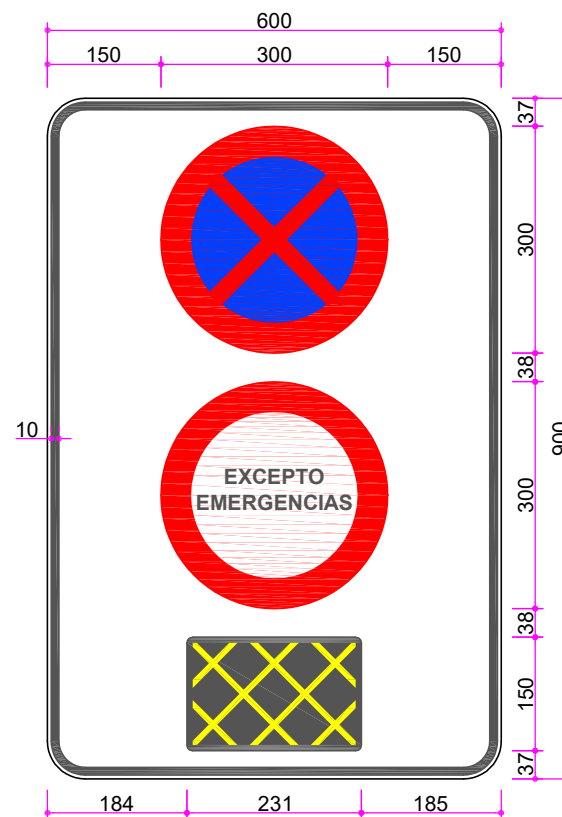
ESTACIONAMIENTO BICICLETAS
Escala: S/E

ESTACIONAMIENTO P.M.R.
Escala: S/E

ESTACIONAMIENTO CUERPO DIPLOMÁTICO
Escala: S/E

ESTACIONAMIENTO MOTOCICLETAS
Escala: S/E

Cotas en centímetros
Originales DIN A-3



SEÑAL M120
Escala: 1/10

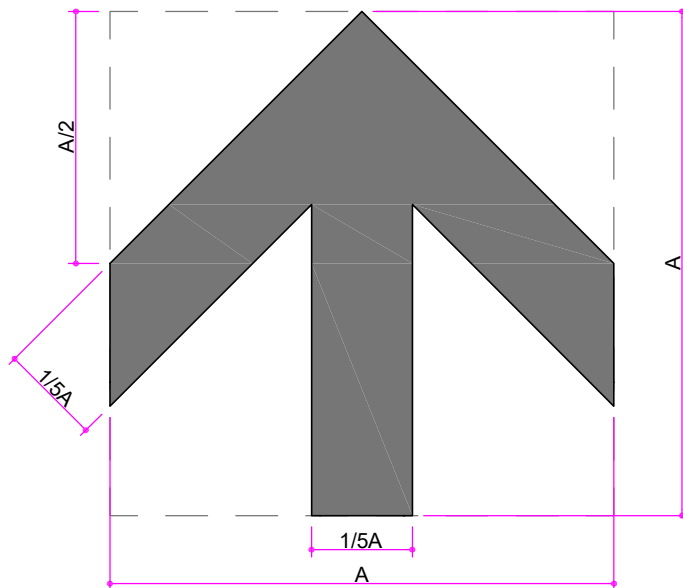
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



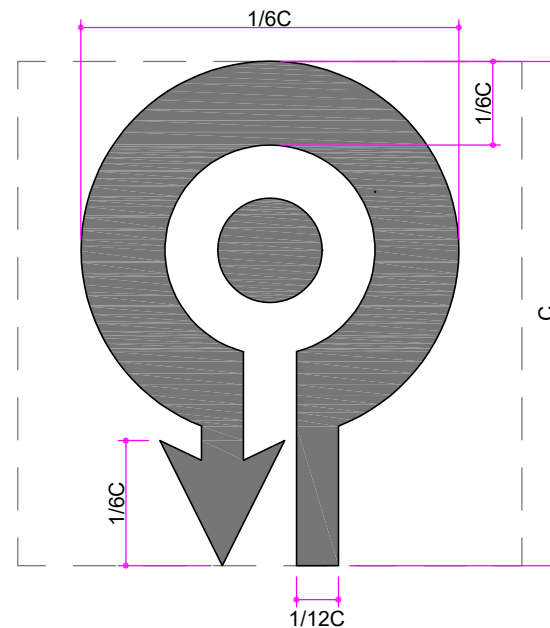
ACABADOS:

TIPO DE LETRA: ARIAL NEGRITA.

LA SEÑAL R-307 PODRÁ LLEVAR FLECHAS QUE INDICUEN EL SENTIDO Y LA LIMITACIÓN DE LA PROHIBICIÓN DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO. EN LA SEÑAL R-100 SE PODRÁ INCLUIR UNA LEYENDA CON LAS EXCEPCIONES QUE PROCEDAN EN FUNCIÓN DE LAS SINGULARIDADES DE CADA CASO.

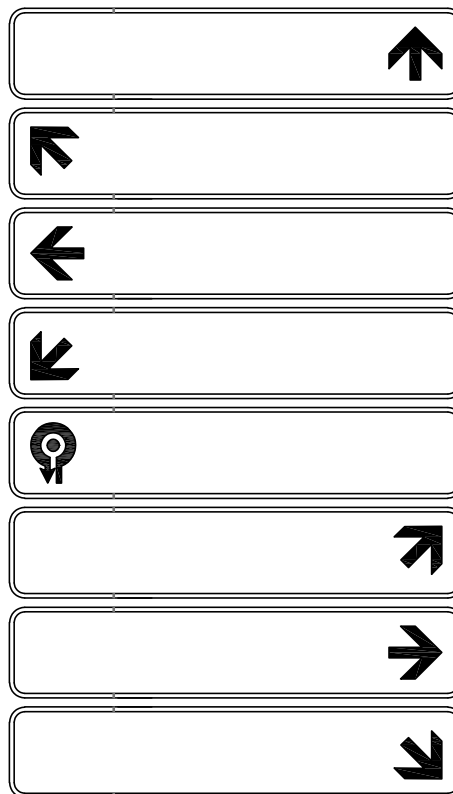


FLECHA DE CONJUNTO UNITARIO
Escala: S/E



FLECHA DE CAMBIO DE SENTIDO
Escala: S/E

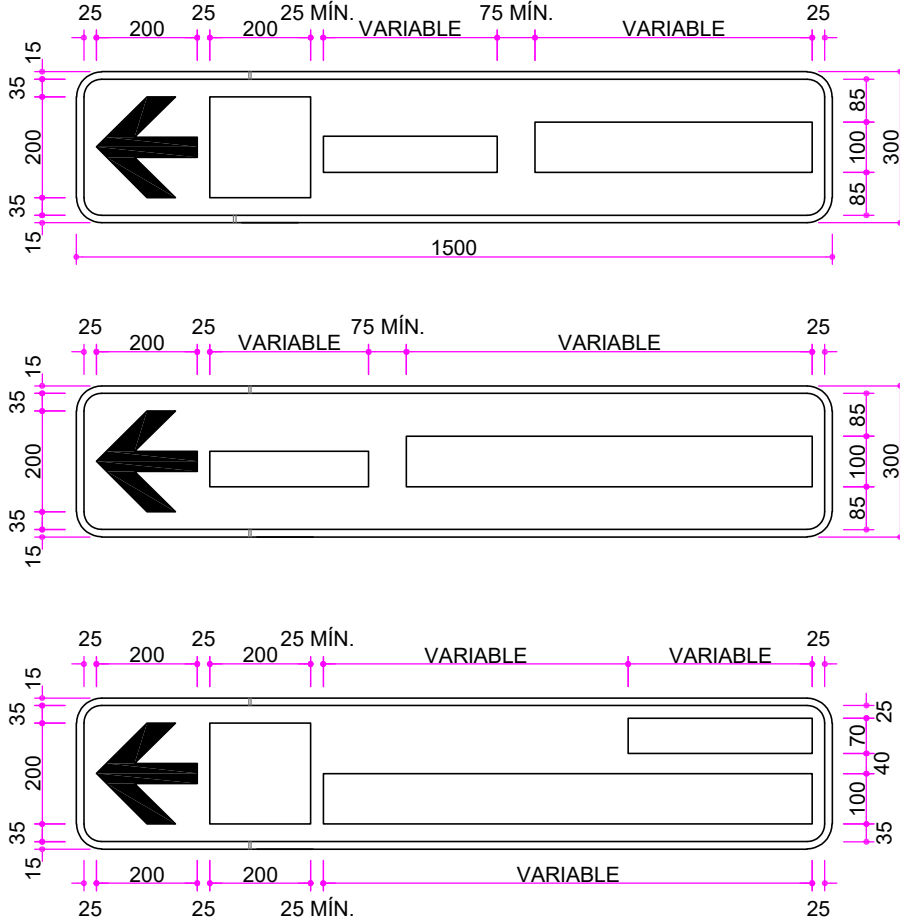
Originales DIN A-4



INDICADORES - DIRECCIÓN

Escala: 1/25

Originales DIN A-4

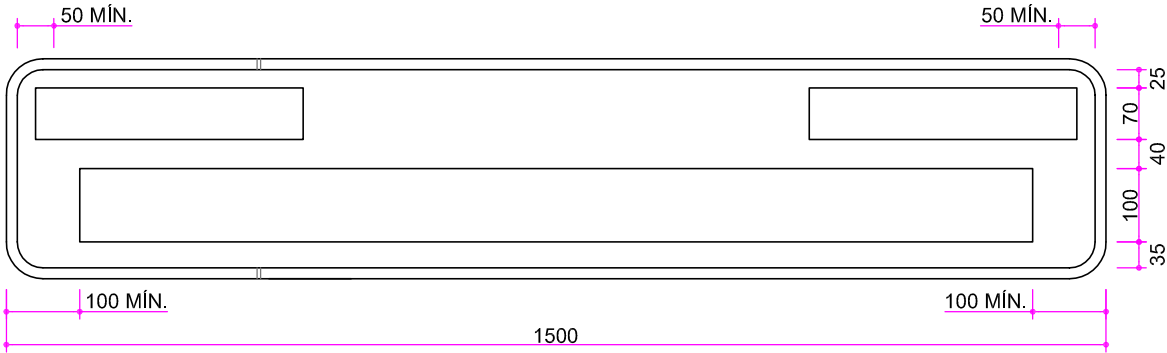


DIMENSIONES - CAJETINES I
Escala: 1/15

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO
"RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"



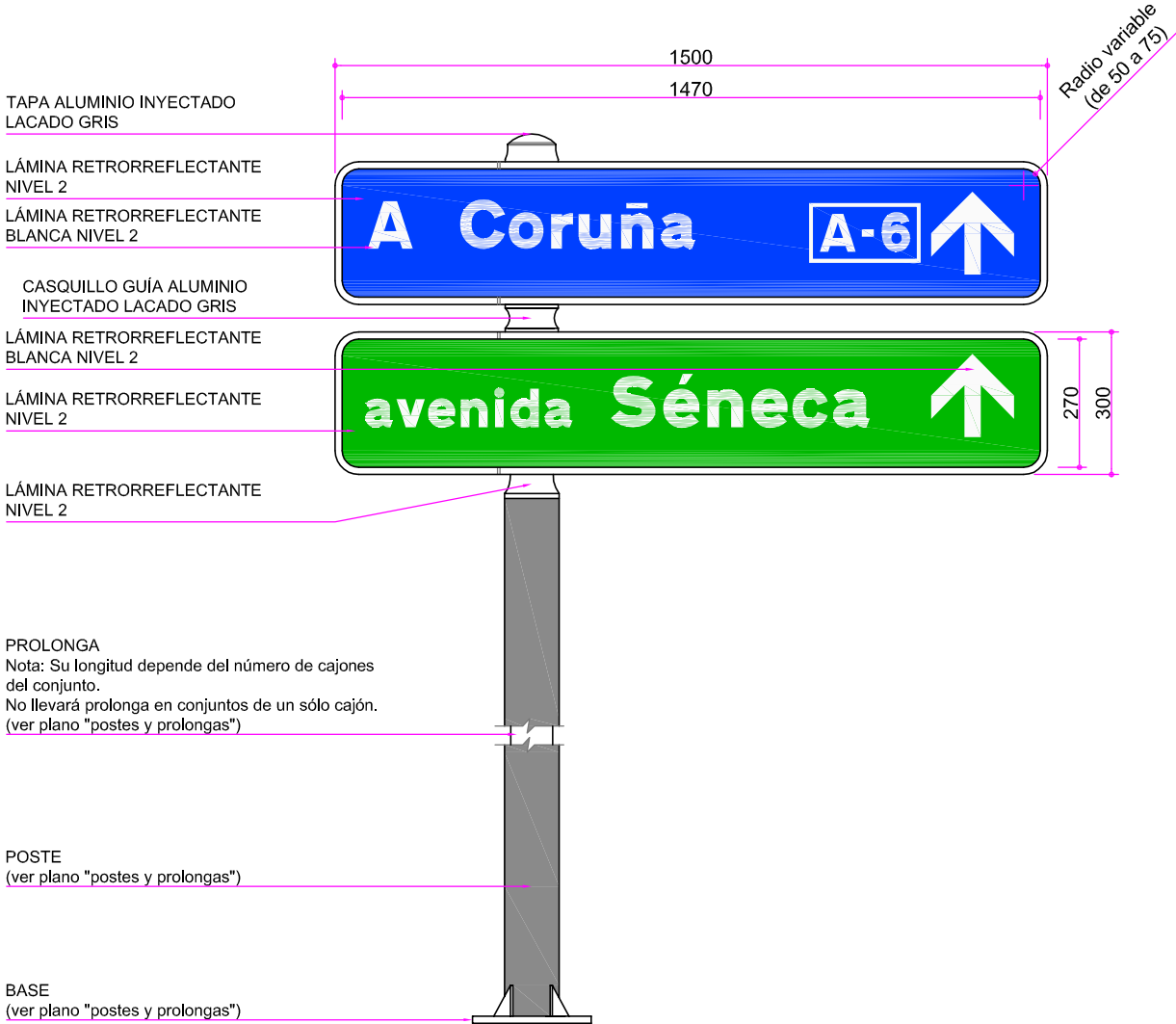
DIMENSIONES - CAJETINES II
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

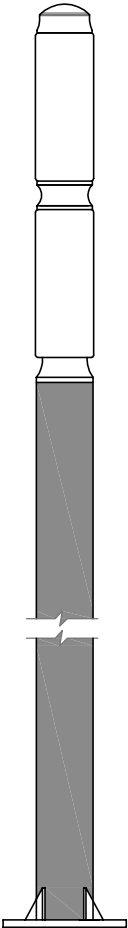


EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR Y SU COLOR SON LOS QUE SE RECOGEN EN EL LIBRO
"RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA"

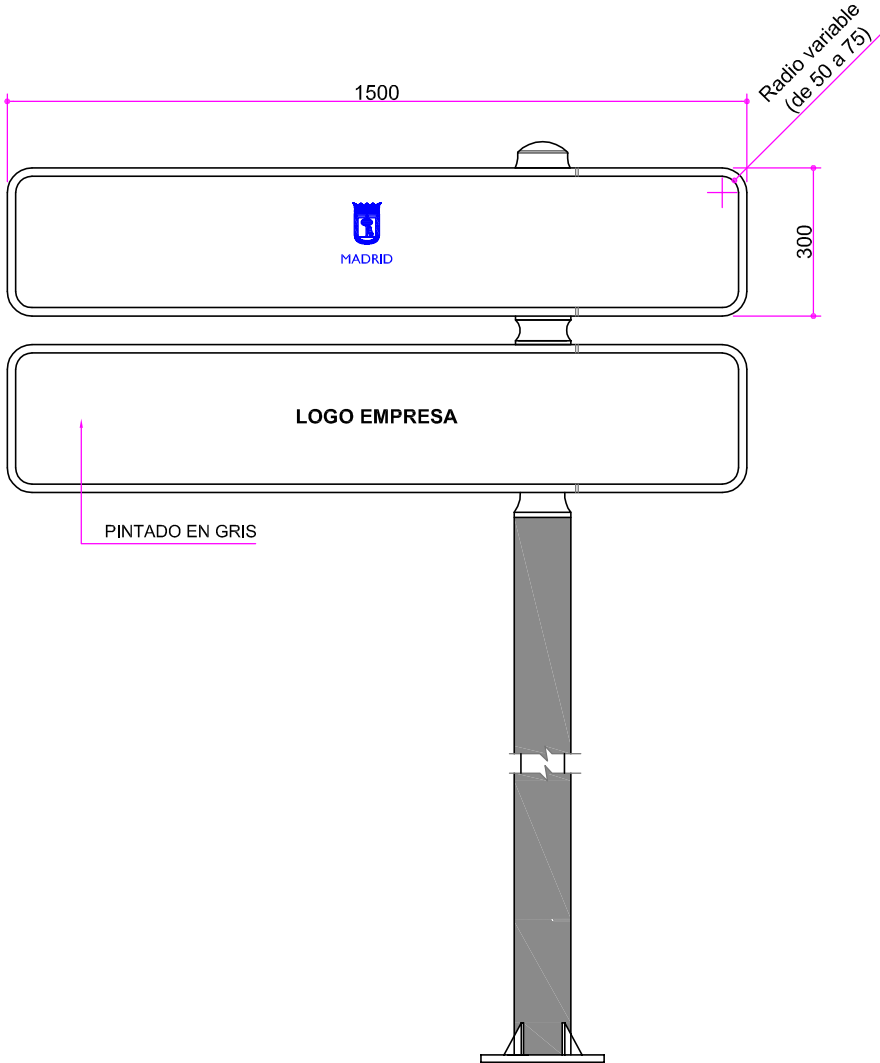




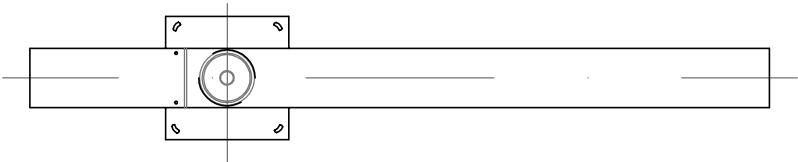
VISTA FRONTAL



PERFIL



VISTA TRASERA



PLANTA

VISTA GENERAL DE CONJUNTO
Escala: 1/15

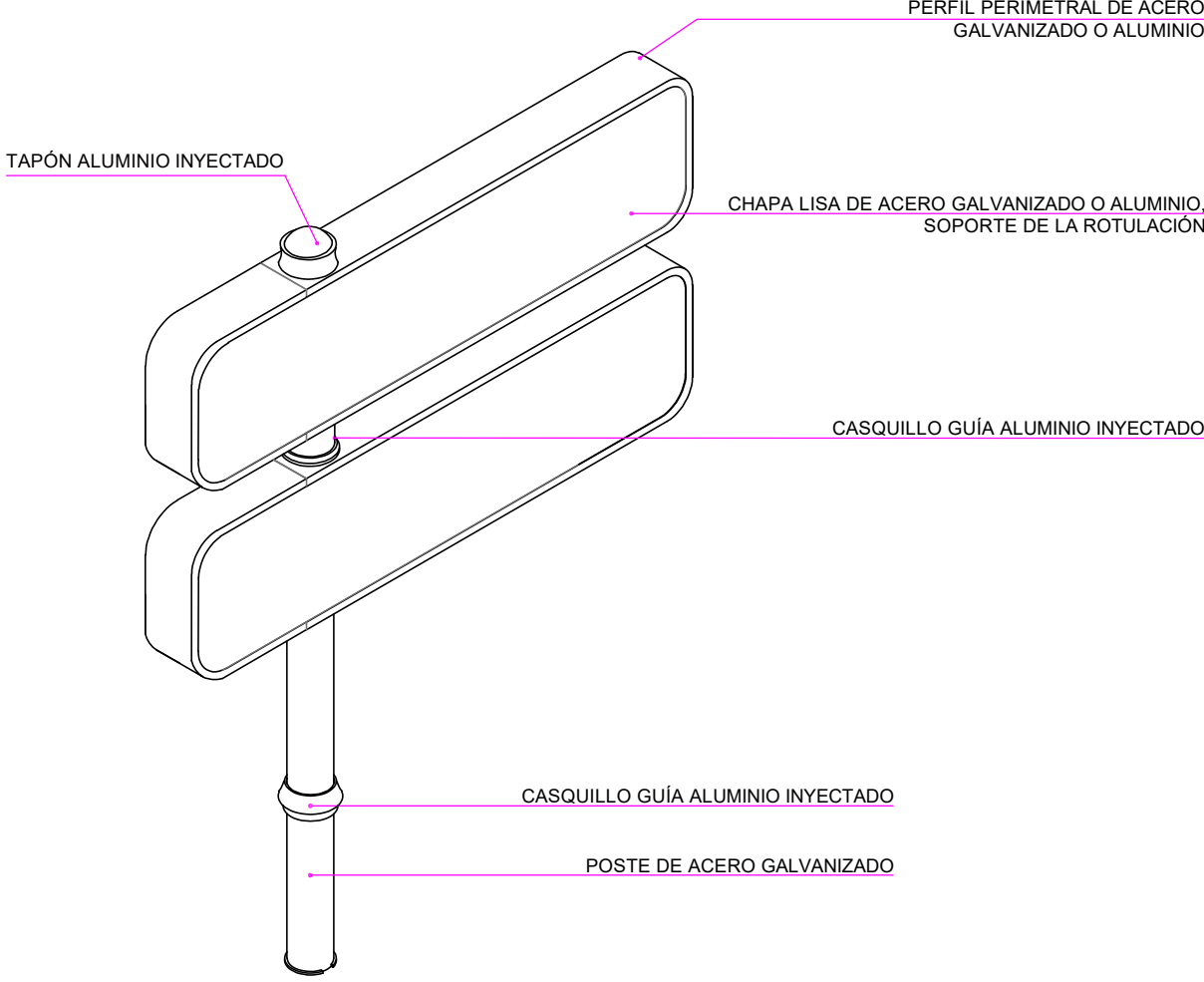
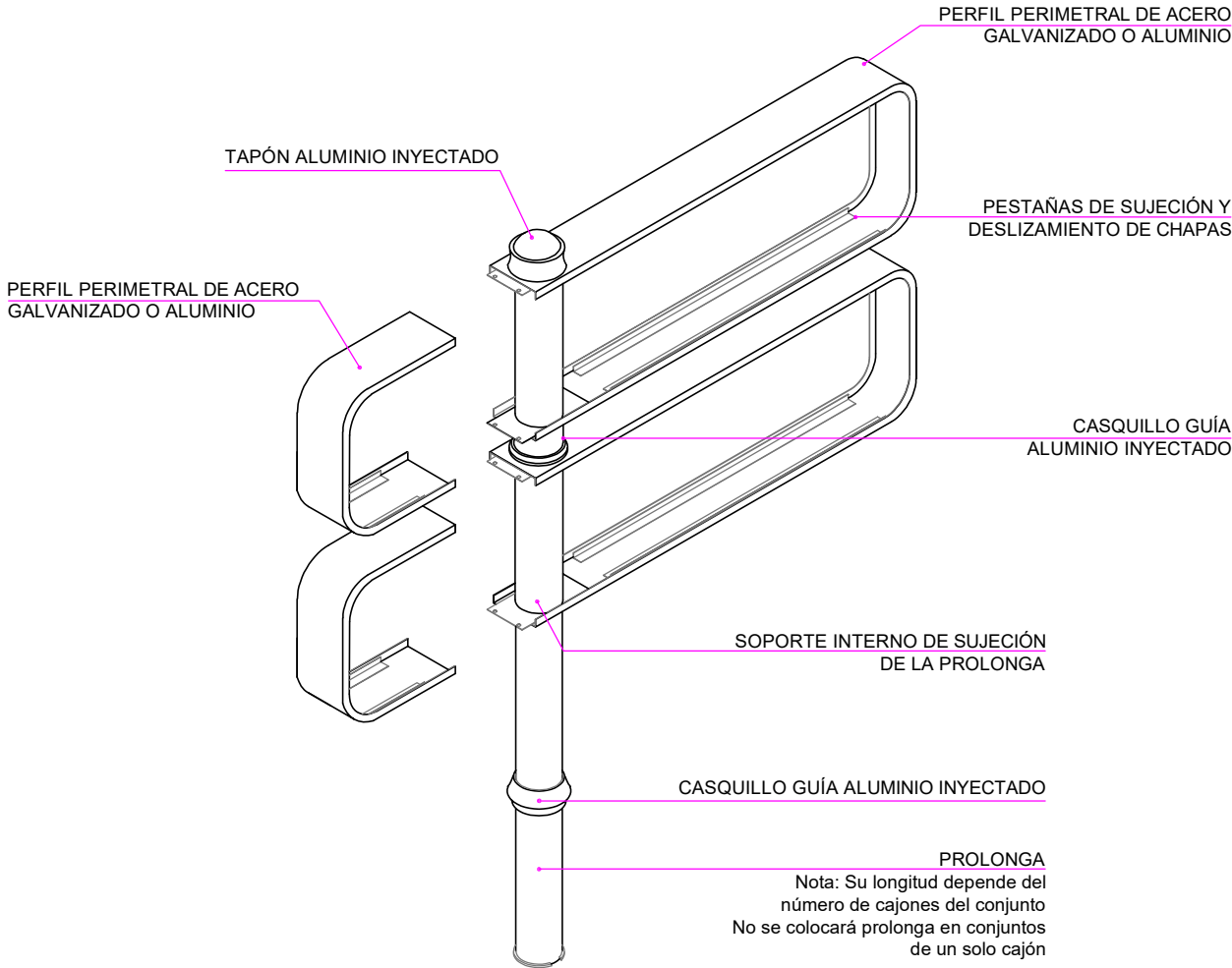
ACABADOS:

CÓDIGO DE COLORES LÁMINAS RETRORREFLECTANTES			
	AUTOPISTA / AUTOVÍA		TIPO DEPORTIVO / RECREATIVO
	CARRETERA CONVENCIONAL / TIPO CULTURAL / TIPO INDUSTRIAL		AVENIDA, CALLE, PASEO, PLAZA, ETC
	LUGARES DE INTERÉS VIAJEROS		TIPO GEOGRÁFICO / ECOLÓGICO / TIPO MONUMENTAL HISTÓRICO / ARTÍSTICO

DIMENSIONES MÓDULOS	
VIALES DE ≤ 2 CARRILES	VIALES DE > 2 CARRILES
1500x300	1750x400

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

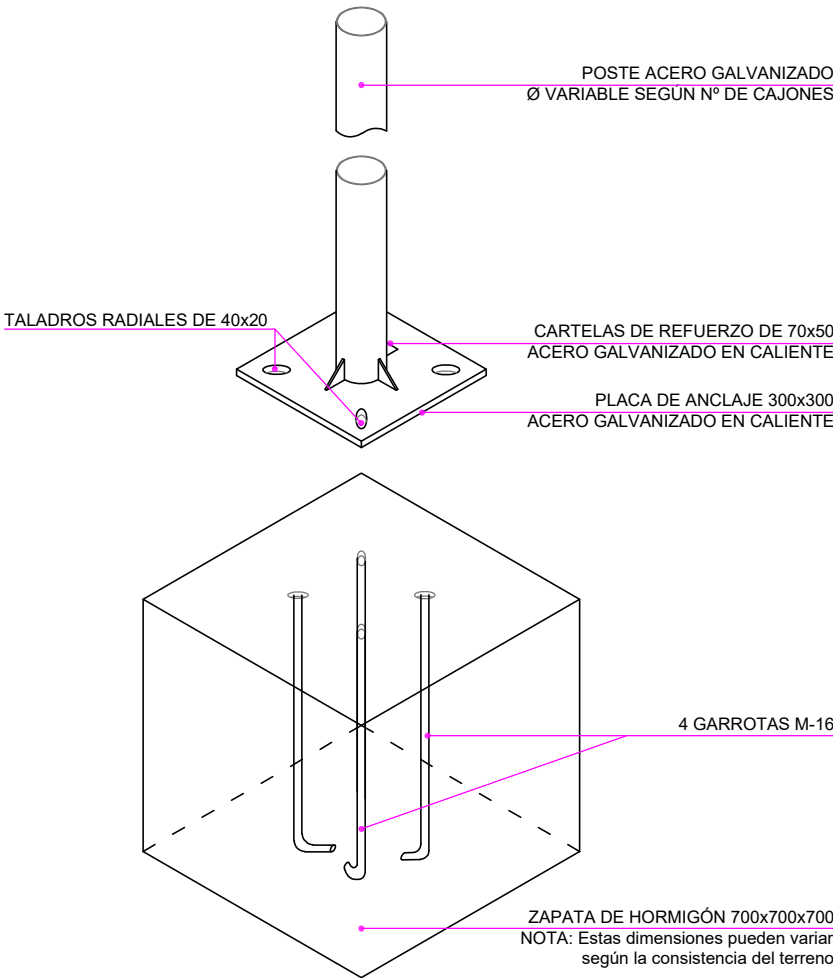




DESPIECE
Escala: 1/20

Originales DIN A-3

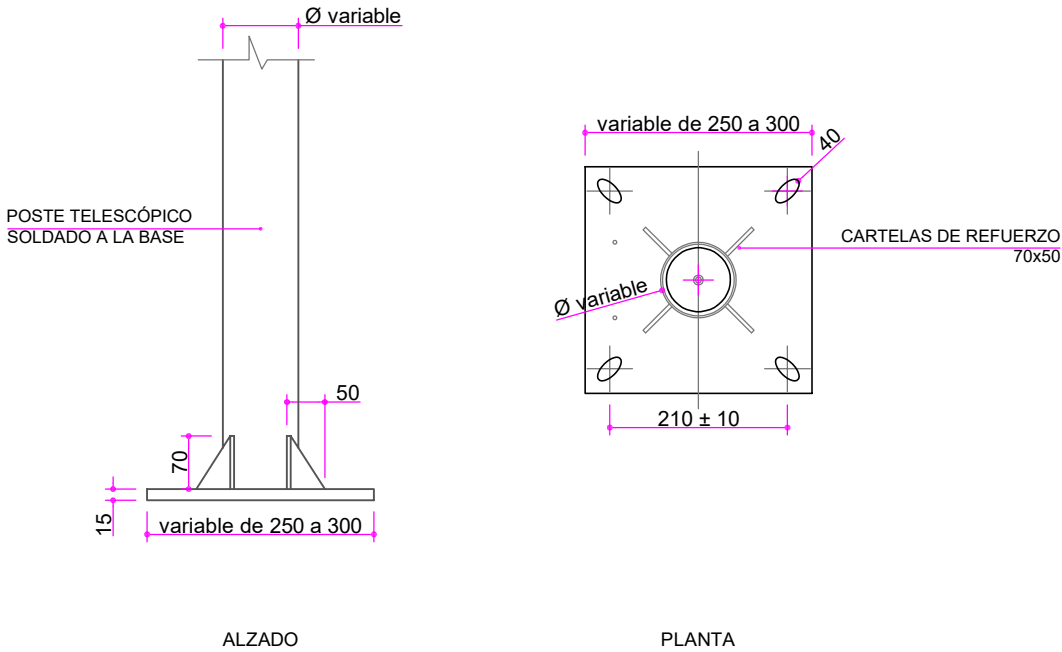




DETALLE CIMENTACIÓN Y PLACA DE ANCLAJE
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE
ALTURA 2,35 m.

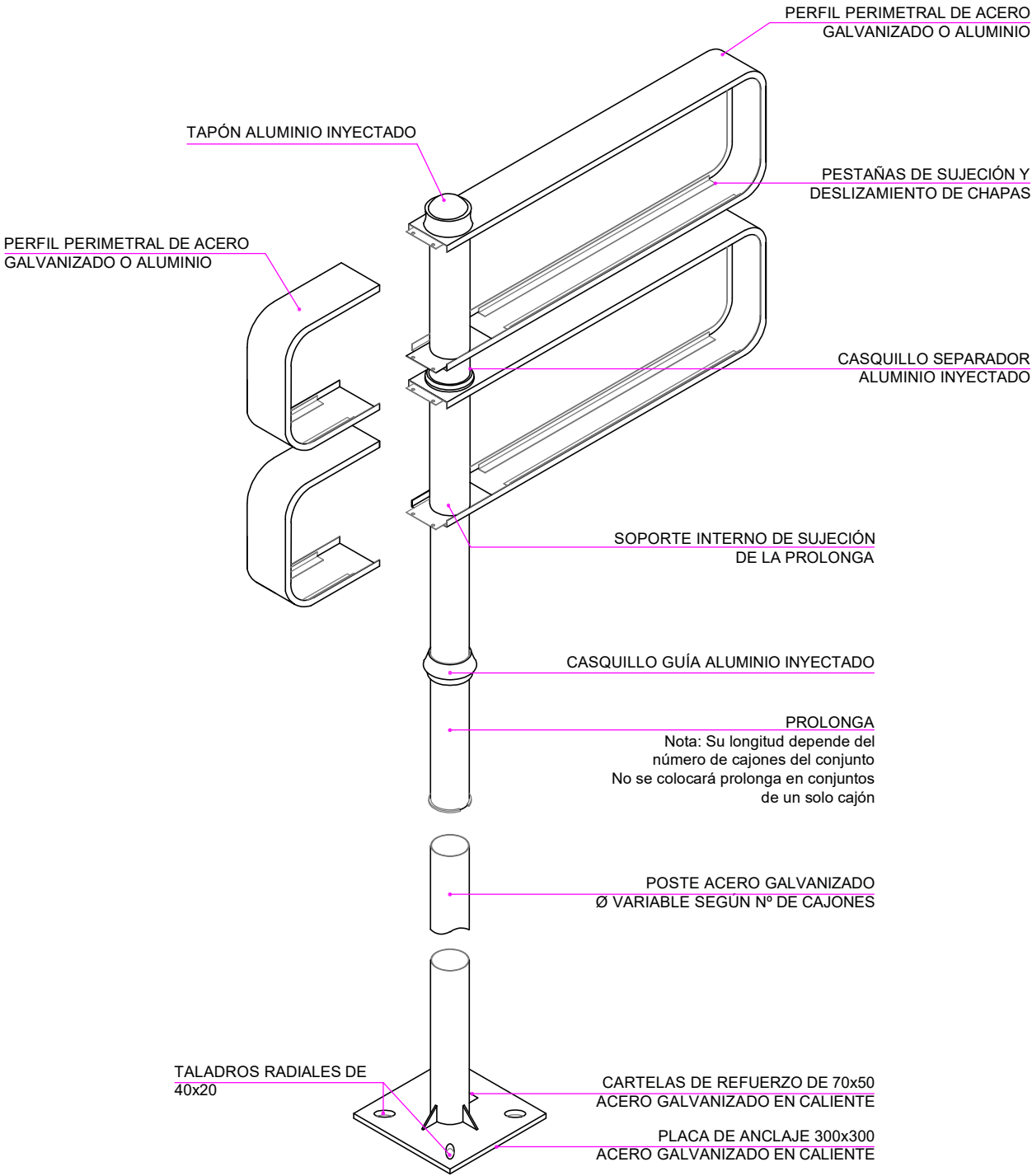
Nº CAJONES CONJUNTO	DIÁMETRO POSTE
1	Ø115
2	Ø115
3	Ø115
4	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)
5	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)
6	Ø125 (o poste de Ø115 con refuerzo interior que aporte mayor espesor)



DETALLE POSTE Y BASE
Escala: 1/10

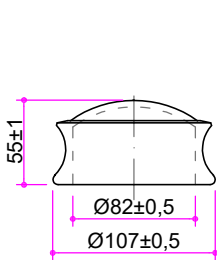
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3





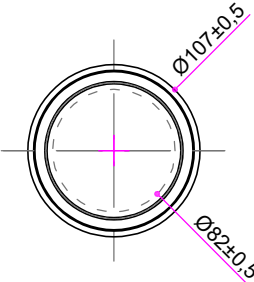
DESPIECE
Escala: 1/20

ALZADO

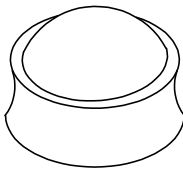


TAPÓN

PLANTA

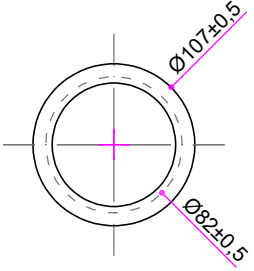


PERSPECTIVA

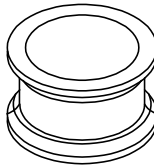


CASQUILLO SEPARADOR

PLANTA

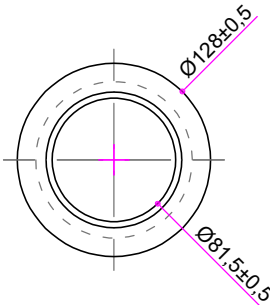


PERSPECTIVA

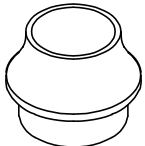


CASQUILLO GUÍA Ø115

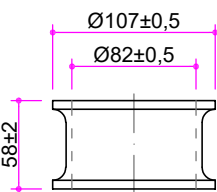
PLANTA



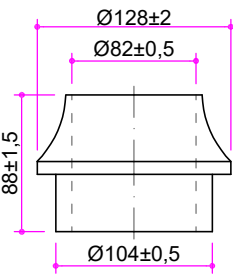
PERSPECTIVA



ALZADO

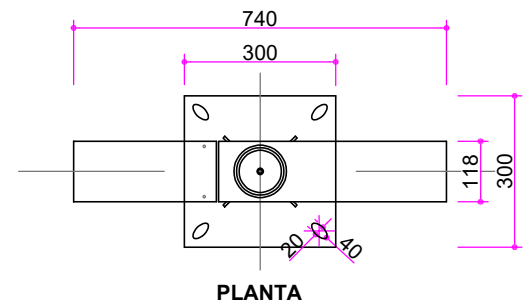
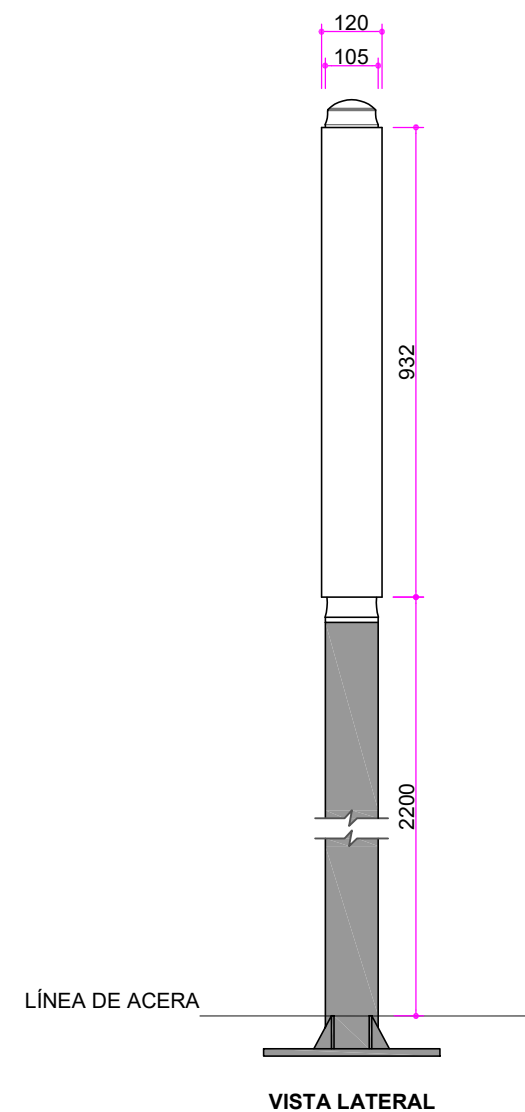
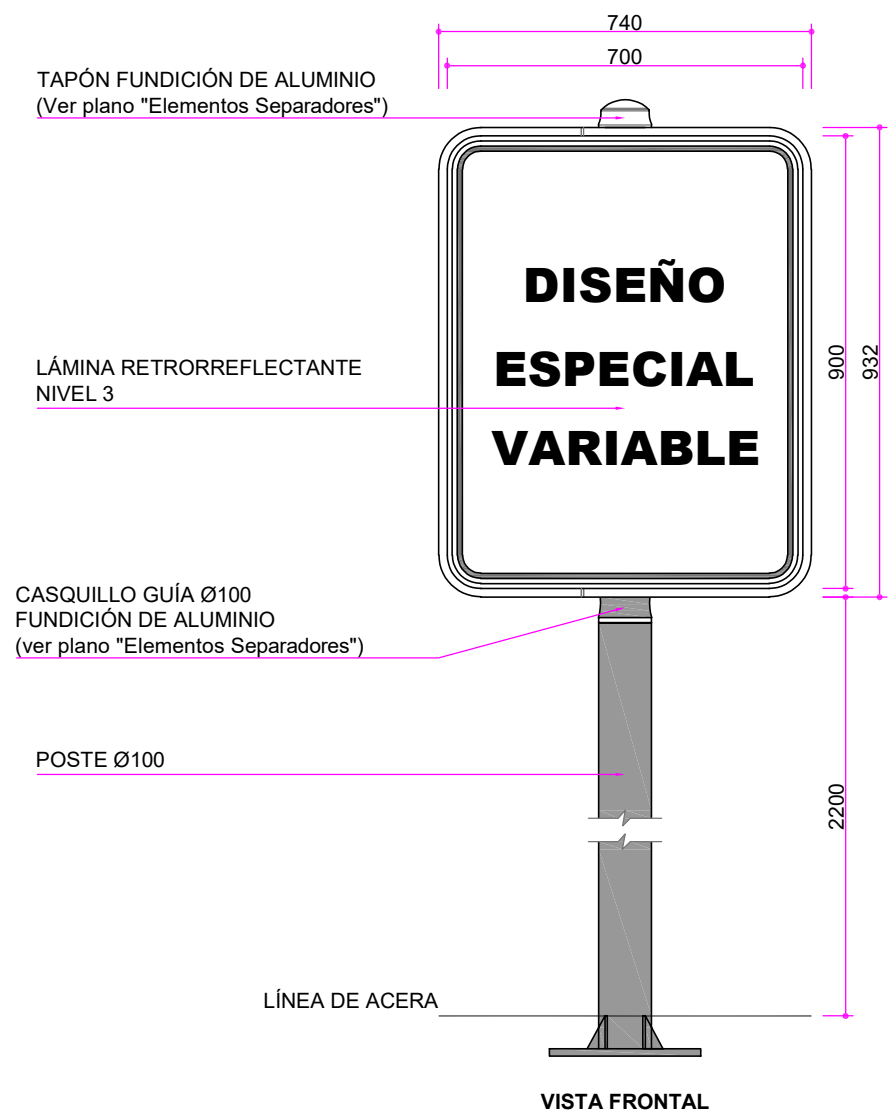


ALZADO



ELEMENTOS SEPARADORES
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

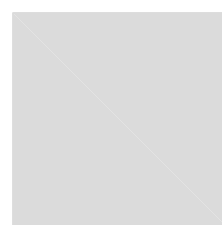


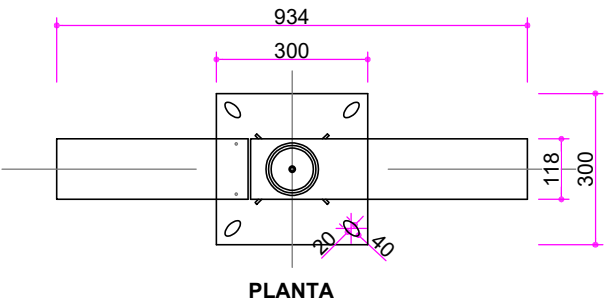
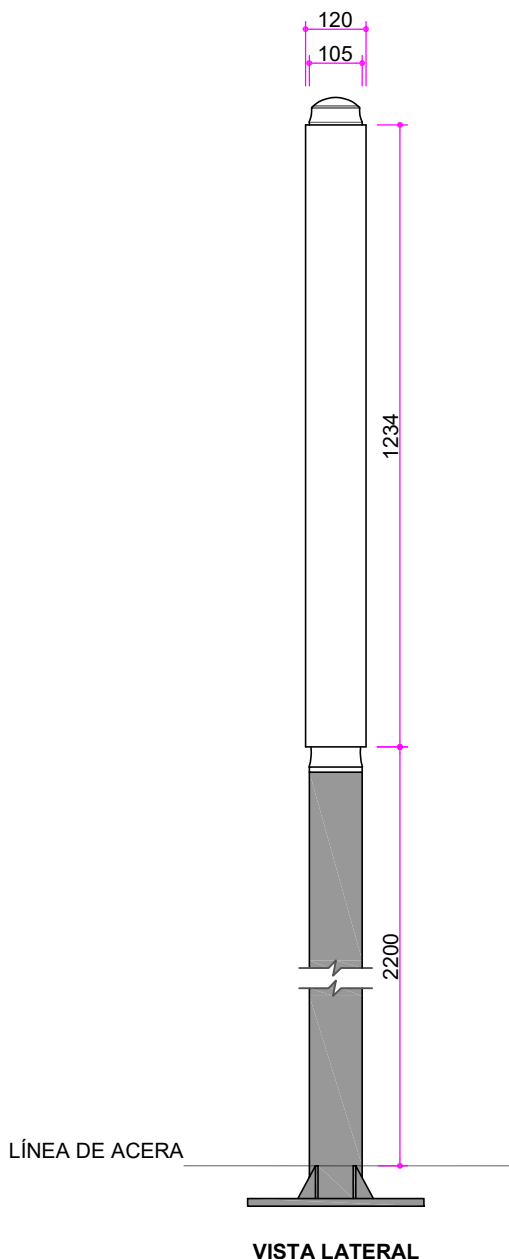
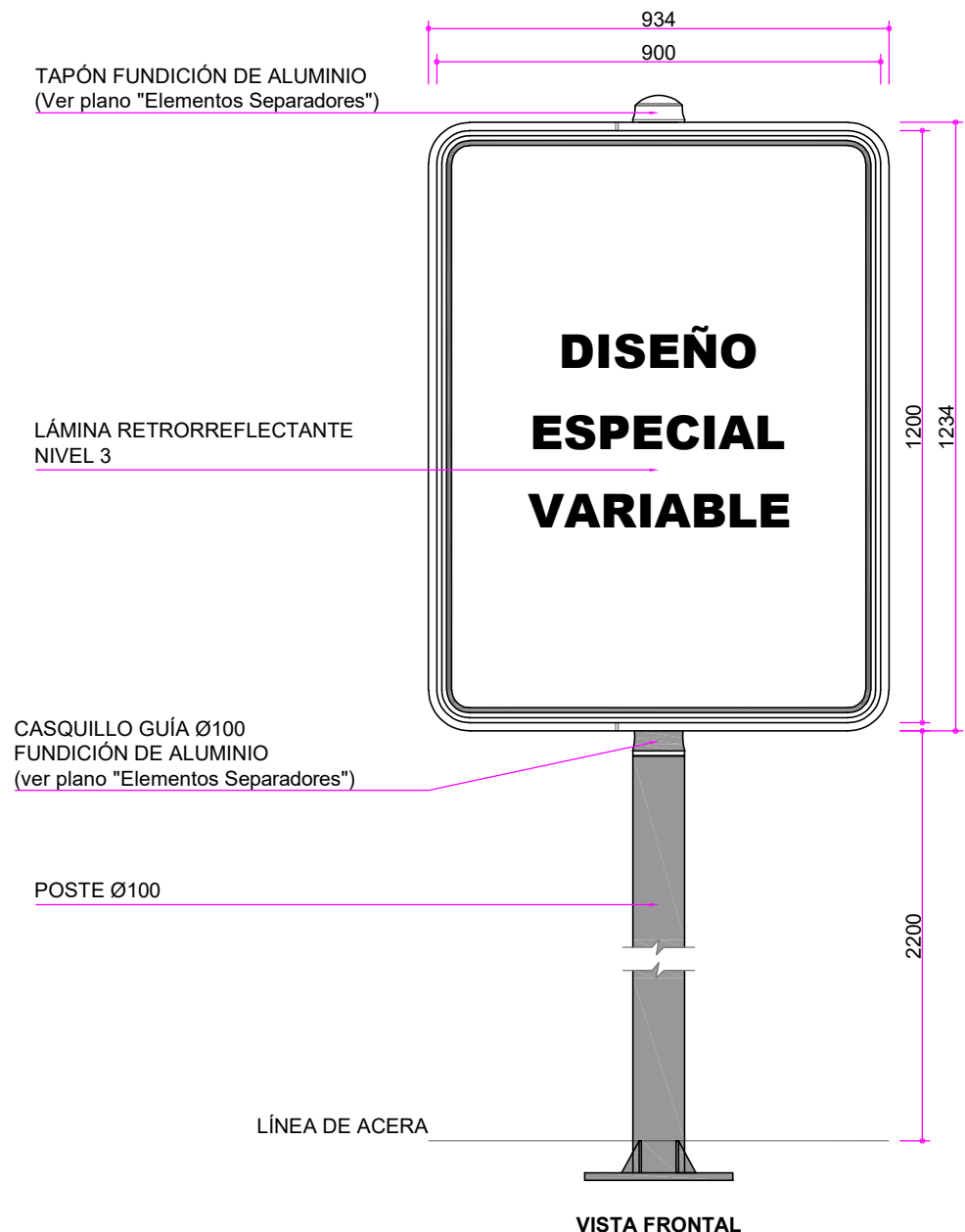
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 1
Escala: 1/15



MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



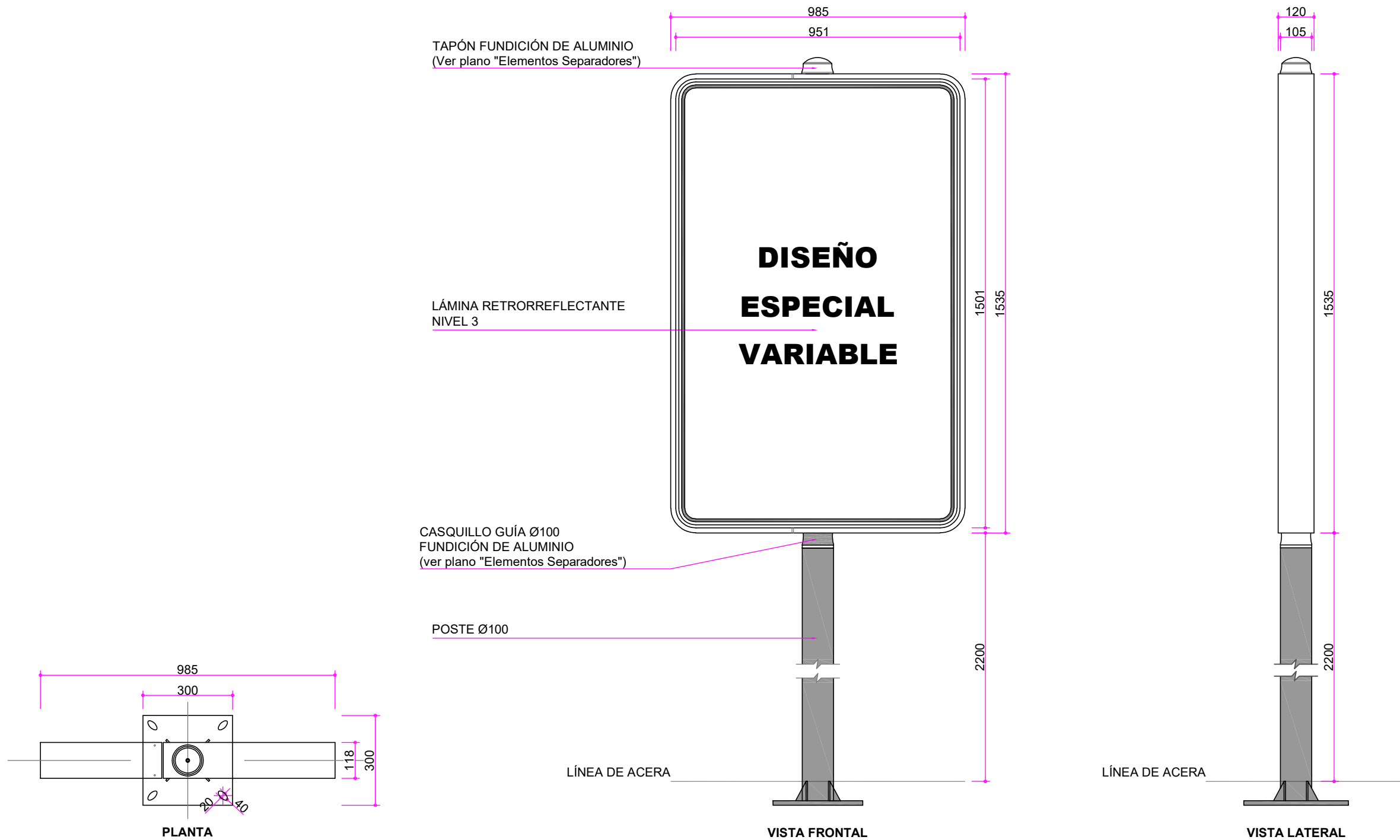


SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 2
Escala: 1/15



MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



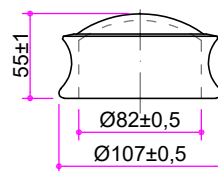
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL - CAJÓN 3
Escala: 1/15

MATERIALES:
POSTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE.
PERFIL PERIMETRAL DE LA SEÑAL DE ACERO GALVANIZADO O ALUMINIO.

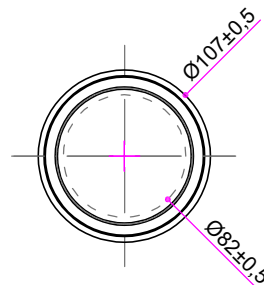
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

TAPÓN

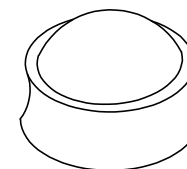
ALZADO



PLANTA

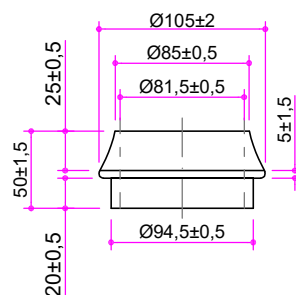


PERSPECTIVA

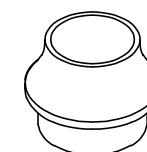
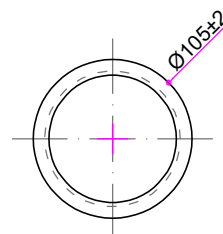


CASQUILLO GUÍA Ø100

ALZADO

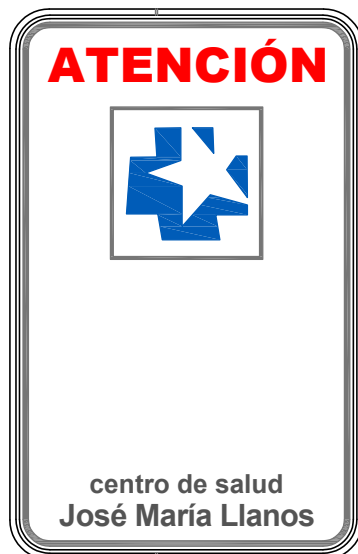


PLANTA



ELEMENTOS SEPARADORES
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4

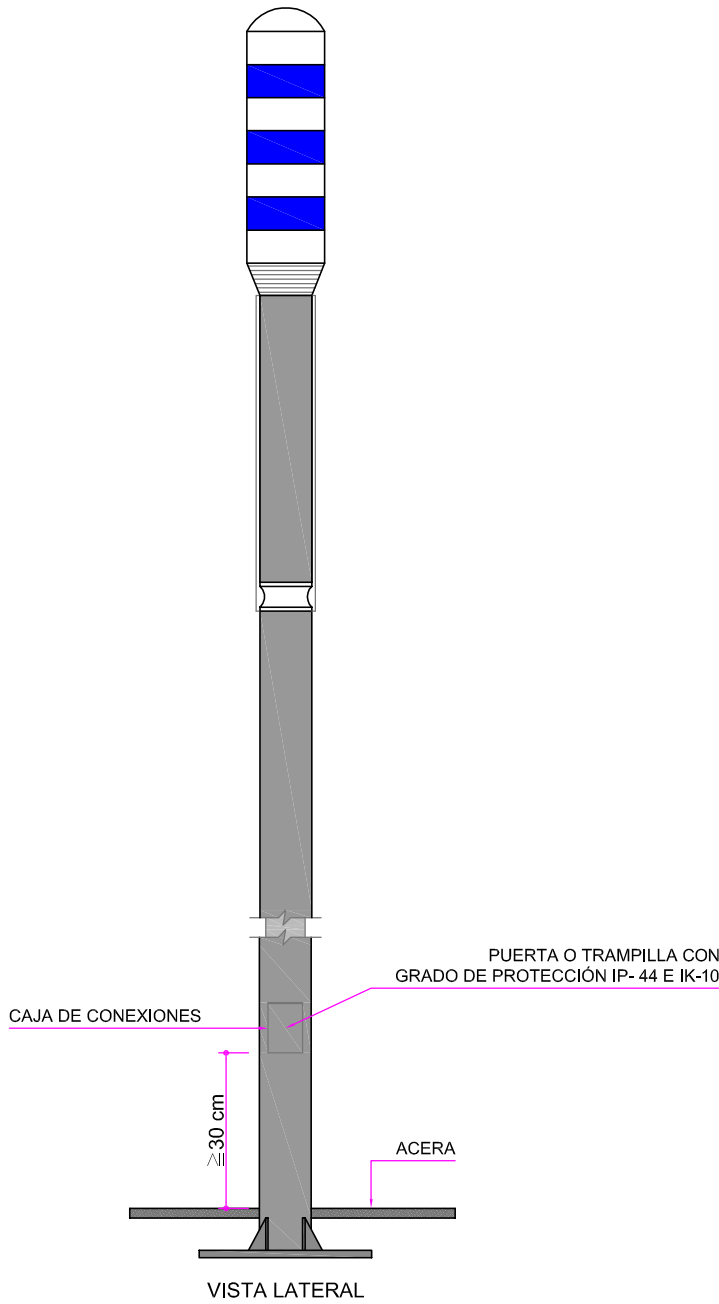
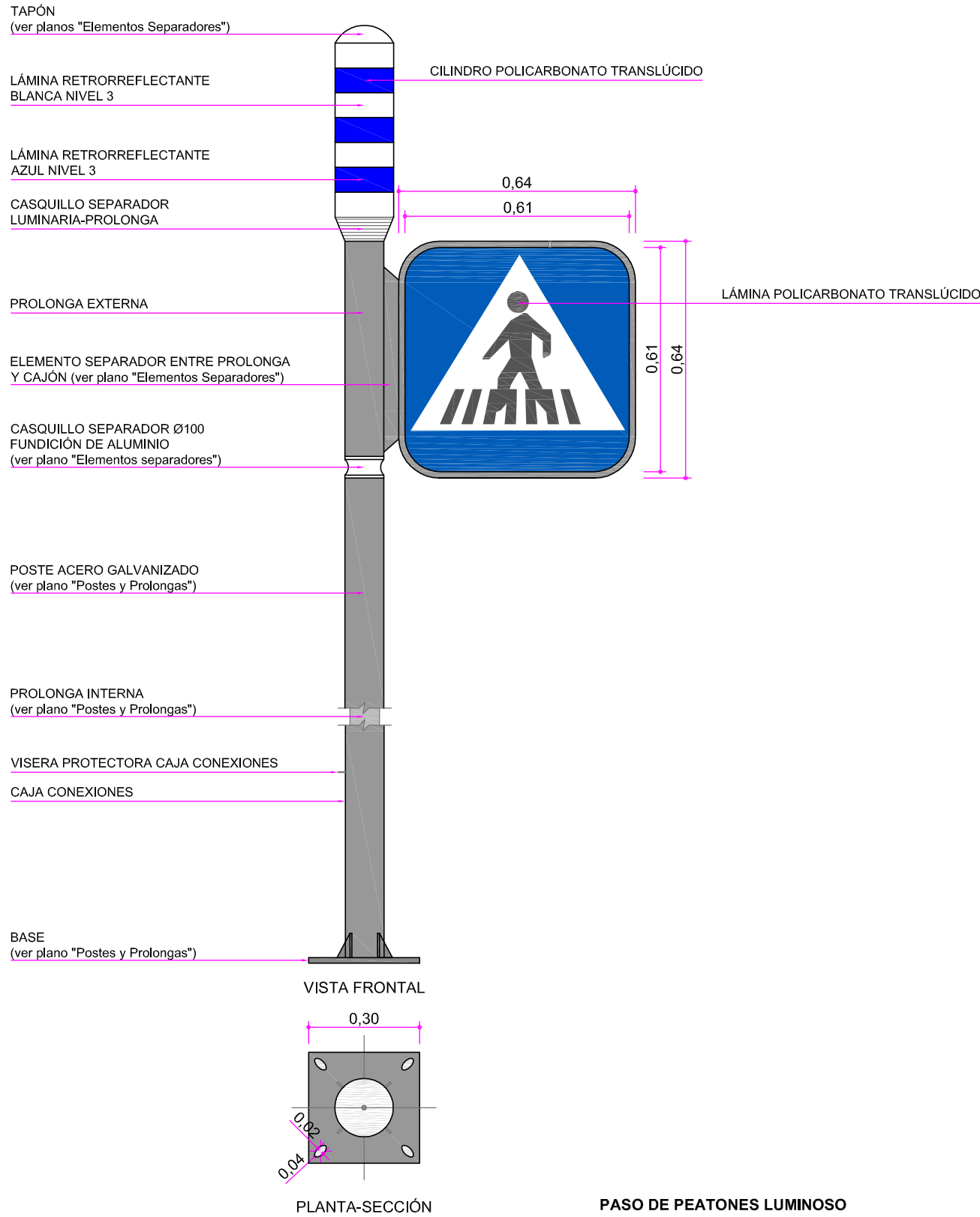


SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA URBANA ESPECIAL
Escala: 1/20

Originales DIN A-4



EL CONTENIDO DE LOS PANELES ES INDICATIVO,
DEBIÉNDOSE ADAPTAR A CADA CASO PARTICULAR.



PASO DE PEATONES LUMINOSO
Escala: 1/15

Cotas en metros
Originales DIN A-3



PROTECCIONES:

- EN EL INTERIOR DE LOS ELEMENTOS SE INSTALARÁN INTERRUPTORES MAGNETOTÉRMICOS Y DIFERENCIALES.

LÍNEA Y CANALIZACIONES:

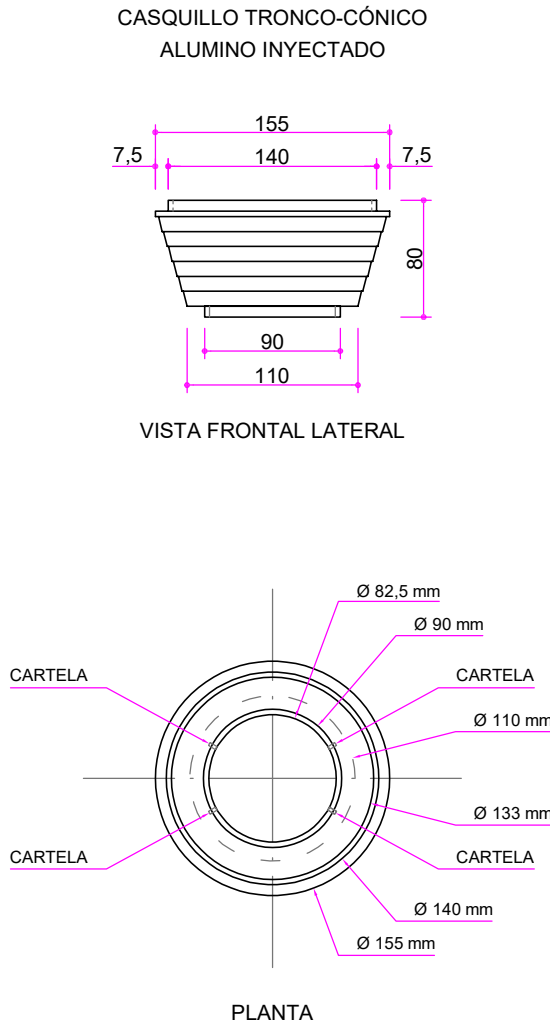
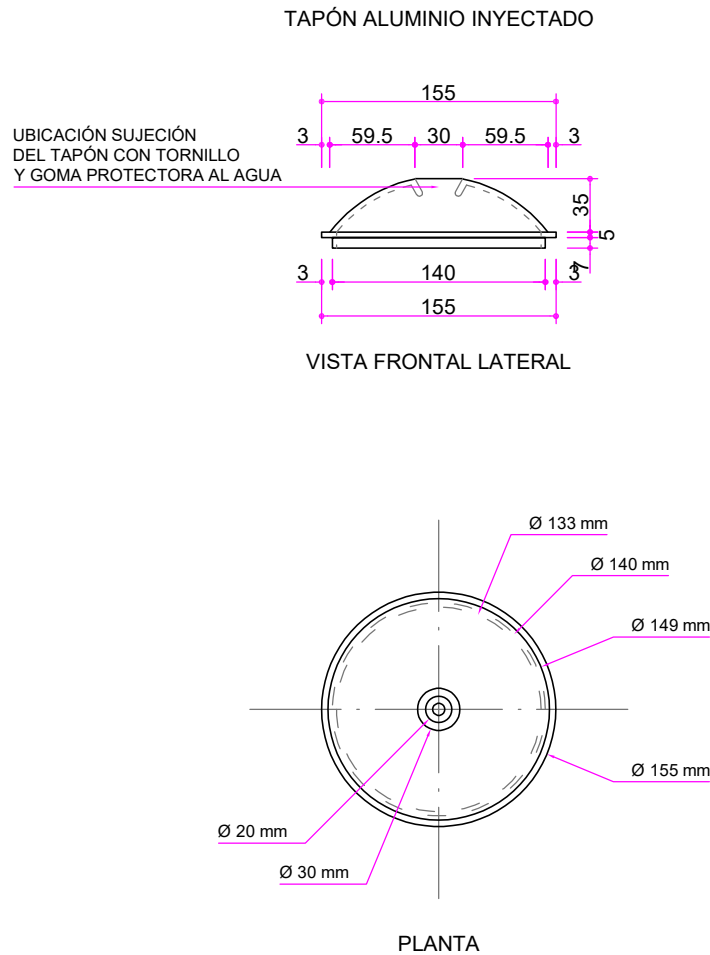
- LÍNEA CON AISLAMIENTO 1000V Y SECCIÓN MÍNIMA 6 mm².
- CANALIZACIÓN MEDIANTE ZANJA DE 0,6 m CON TUBO DE DIÁMETRO 110 mm.
- A LA LLEGADA AL ELEMENTO SE INSTALARÁ ARQUETA DE REGISTRO CON TOMA DE TIERRA Y TAPA DE FUNDICIÓN.
- LA TOMA DE TIERRA DEL ELEMENTO Y EL PUNTO DE LUZ SE UNIRÁN CON CONDUCTOR DE COBRE AMARILLO / VERDE DE AISLAMIENTO 750V Y SECCIÓN DE 16 mm² UNIDO MEDIANTE SOLDADURA DE ALTO PUNTO DE FUSIÓN Y PERRILLO.

SEÑAL A DOS CARAS.

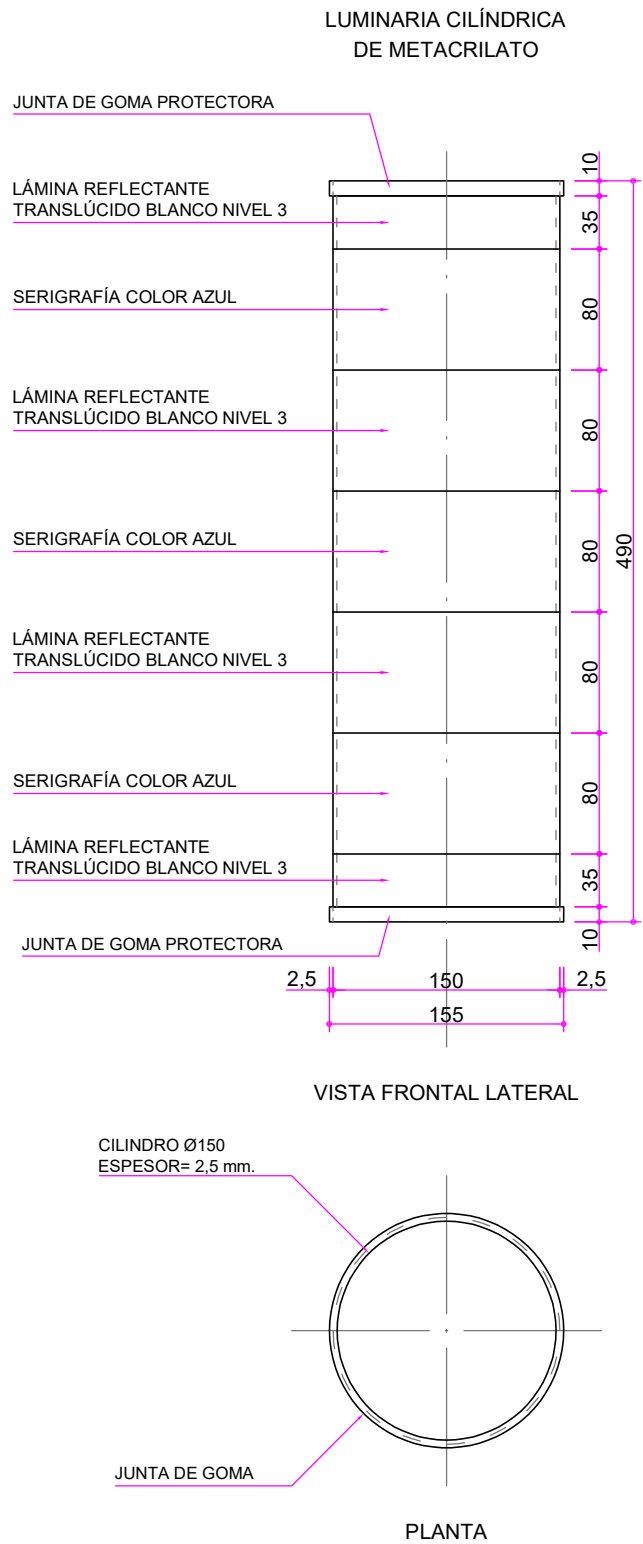
LA CARA ORIENTADA A LOS PEATONES IRÁ LAMINADA CON LÁMINAS DE VINILO BLANCO, NEGRO Y AZUL.

LA CARA ORIENTADA A LOS CONDUCTORES SERÁ DE POLICARBONATO TRANSLÚCIDO.

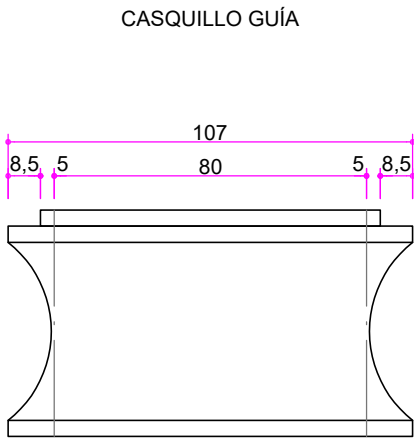
EN TODO CASO, SE CUMPLIRÁ CON LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO ELECTROTÉCNICO DE BAJA TENSIÓN Y EN LA NORMA UNE-EN 12899-1



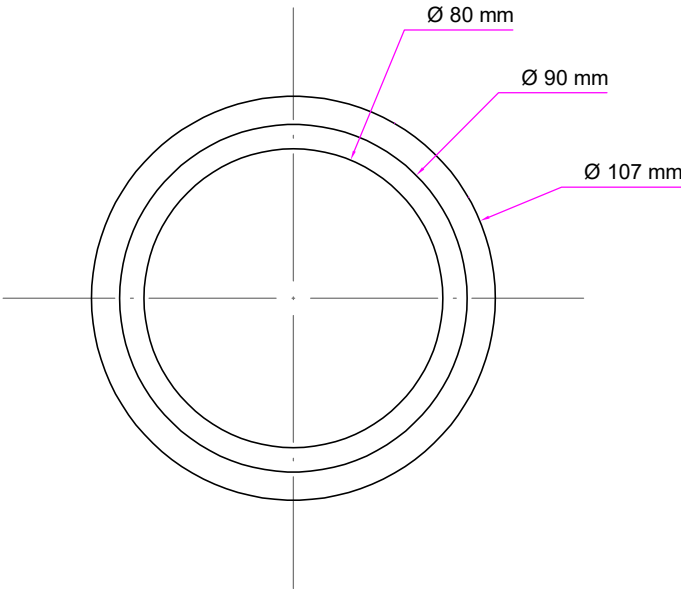
DETALLES (1)
Escala: 1/5



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

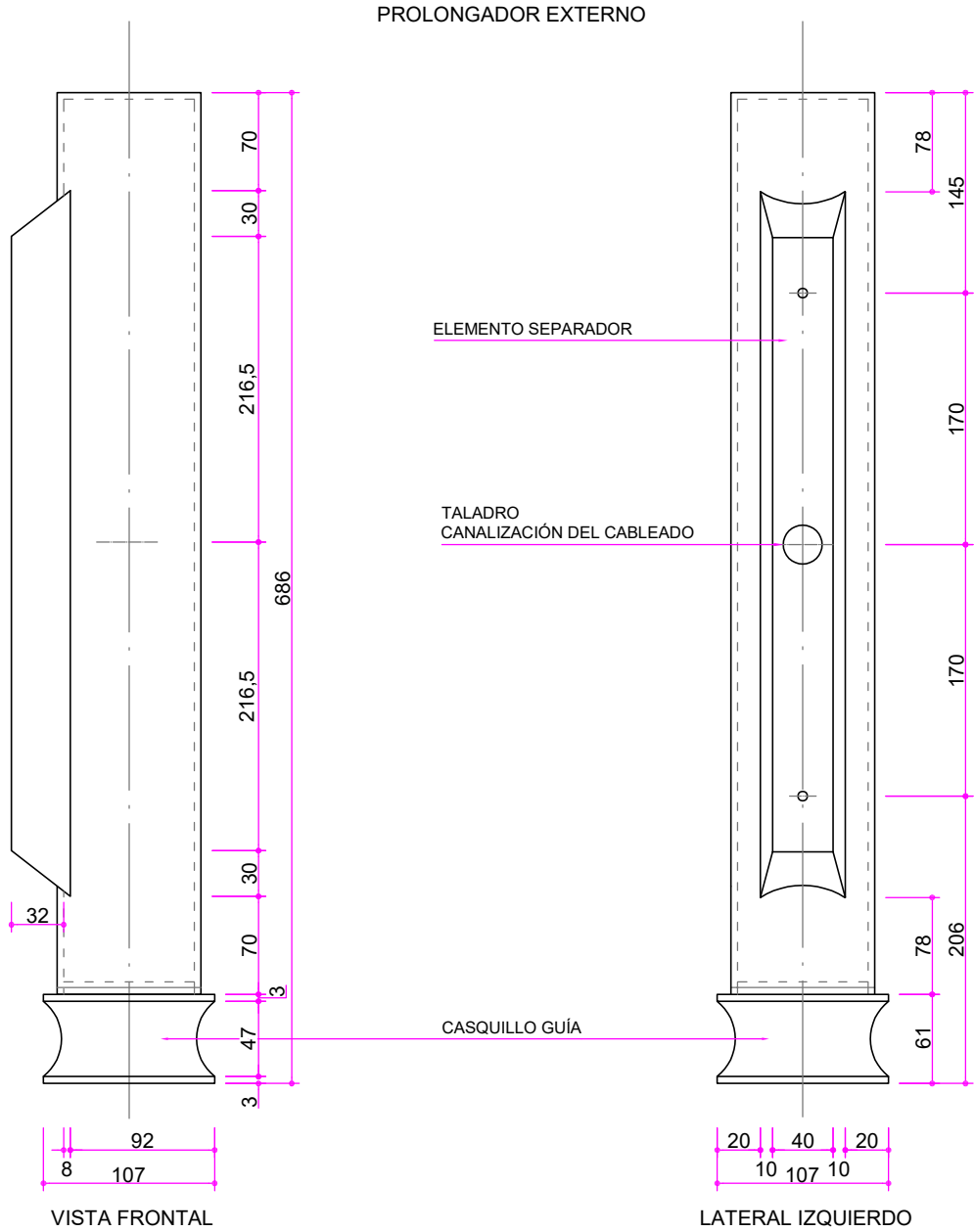


VISTA FRONTAL LATERAL



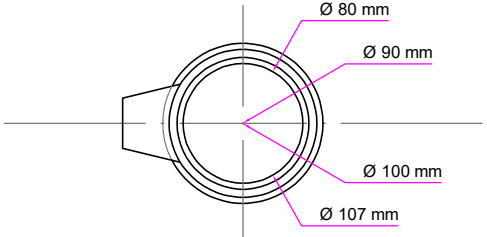
PLANTA

DETALLE CASQUILLO GUÍA
Escala: 1/2



VISTA FRONTAL

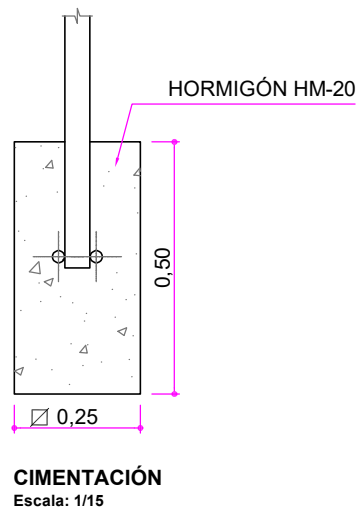
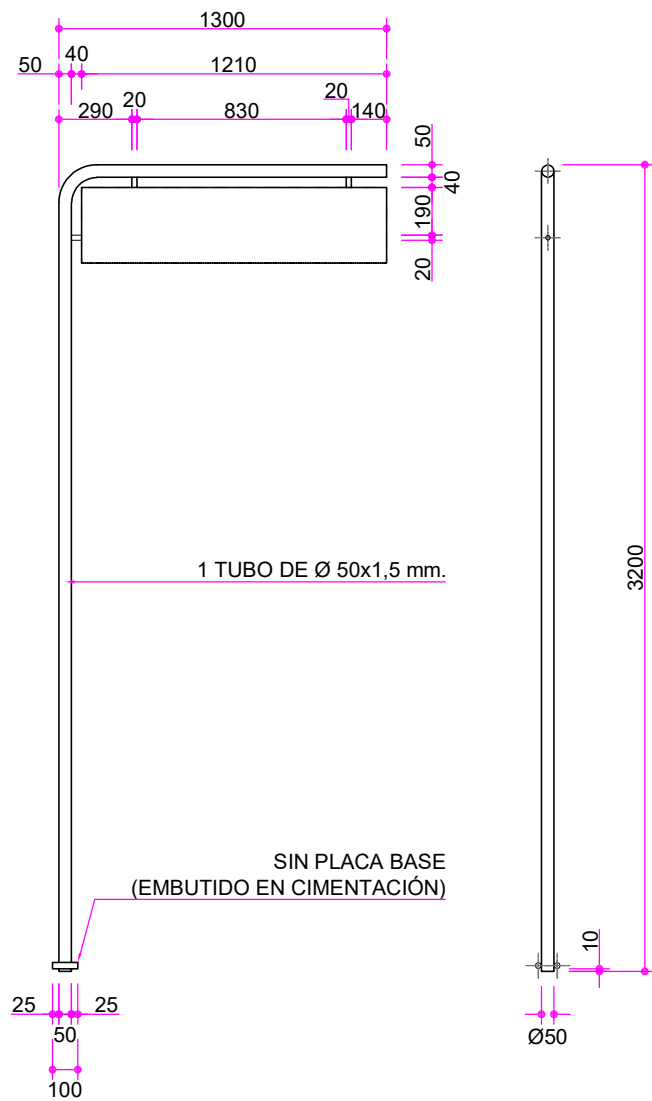
LATERAL IZQUIERDO



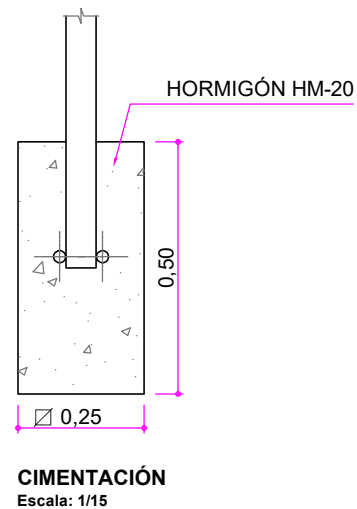
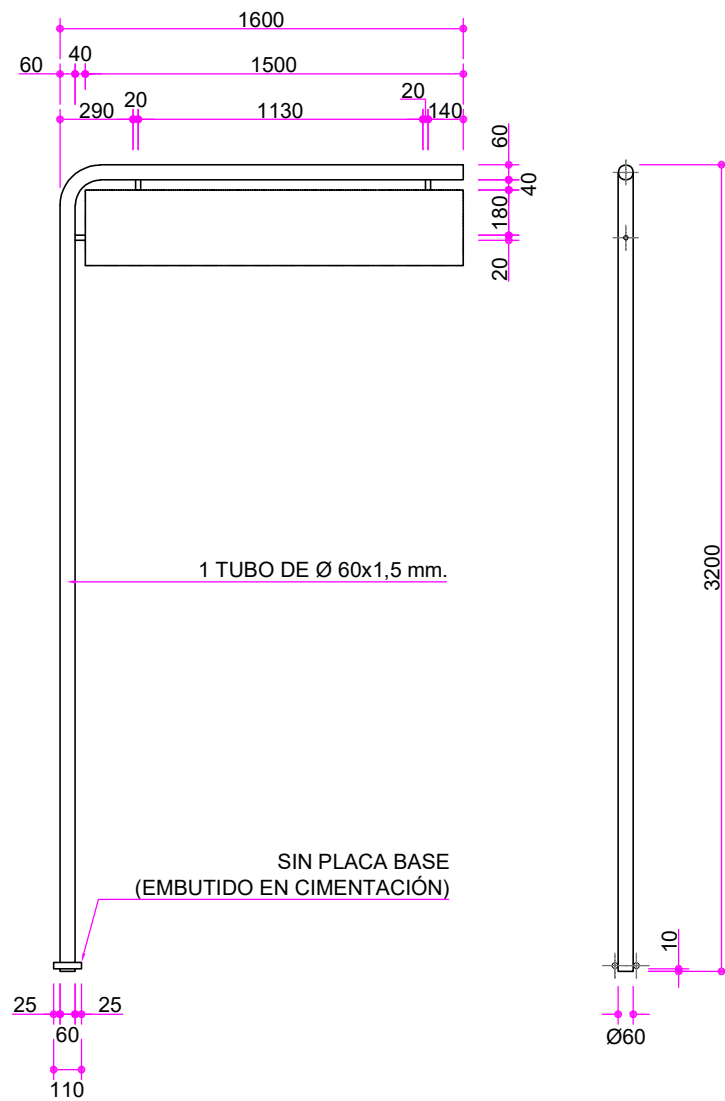
PLANTA

DETALLES PROLONGADOR EXTERNO
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



POSTE TIPO AÉREO MODELO "C"
(PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 120 cm)
Escala: 1/30

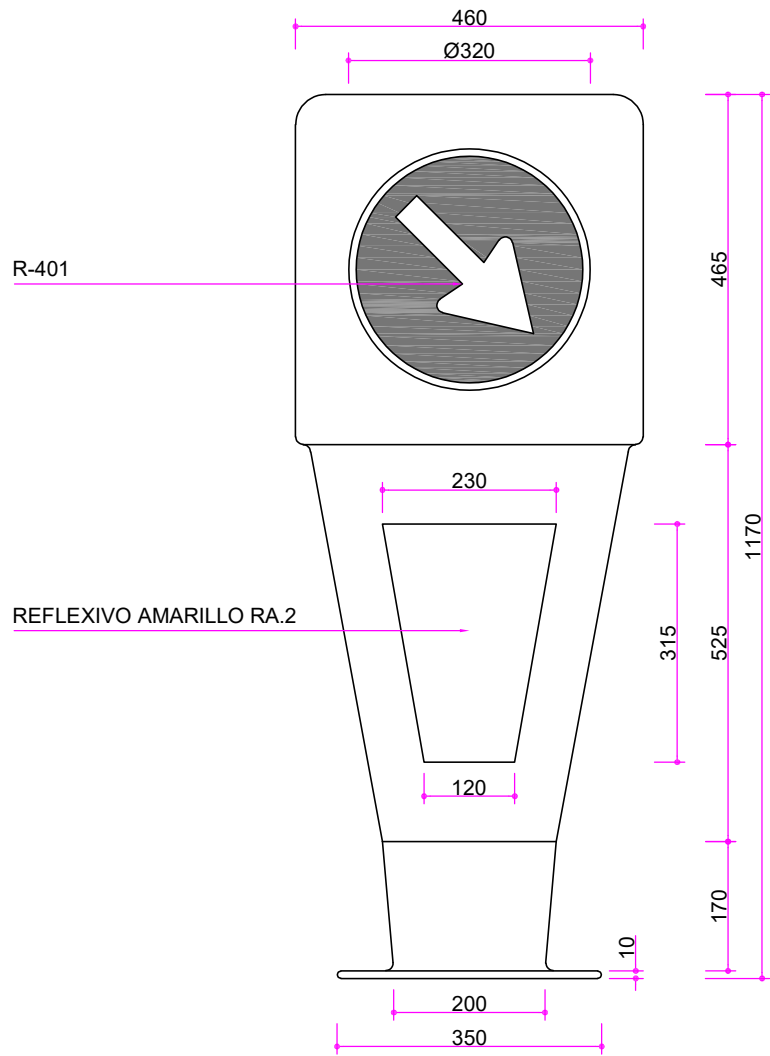


POSTE TIPO AÉREO MODELO "F"
(PARA UN MÓDULO O SEÑAL DE SITUACIÓN DE 150 cm)
Escala: 1/30

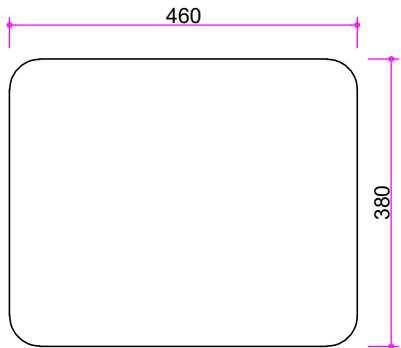


COLOCACIÓN:
ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN
EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

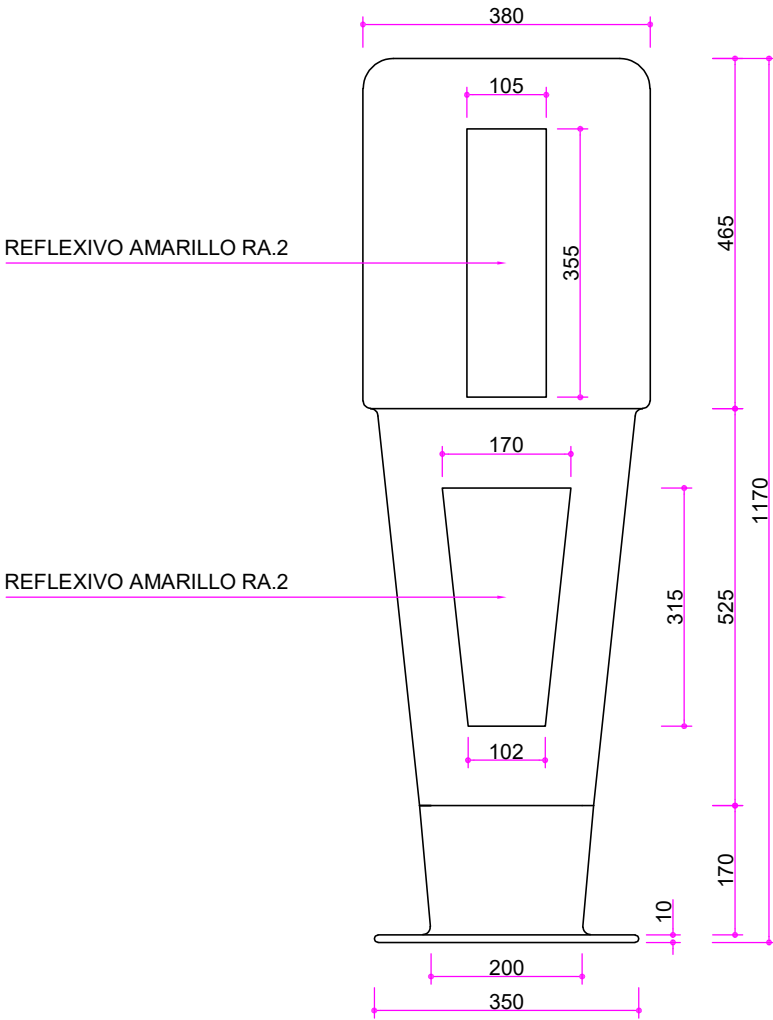
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



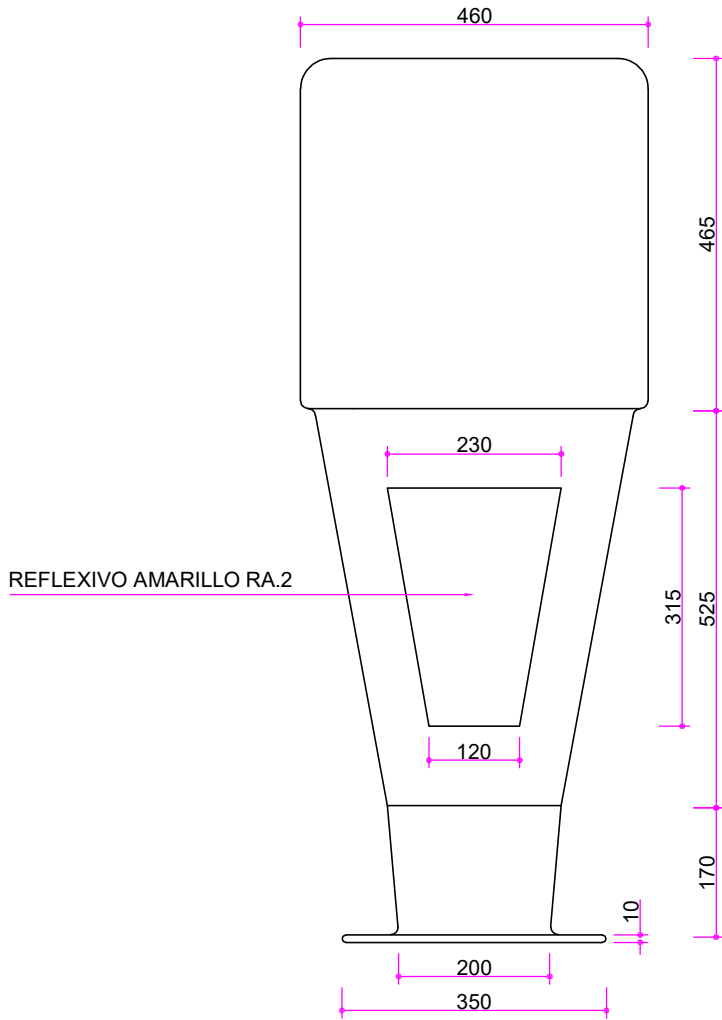
VISTA FRONTAL



PLANTA



LATERAL IZQUIERDO-DERECHO

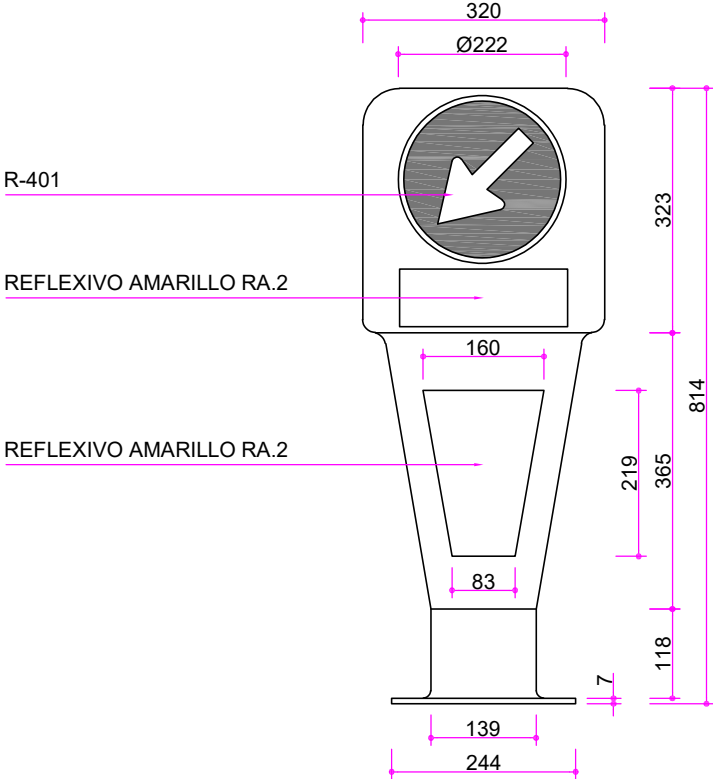


VISTA TRASERA

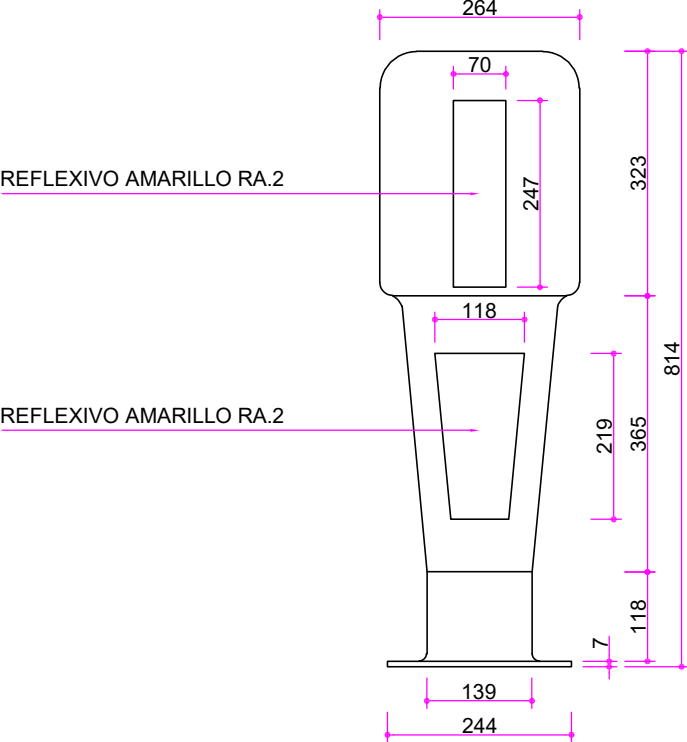
HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "A"
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO ROTOMOLDEADO

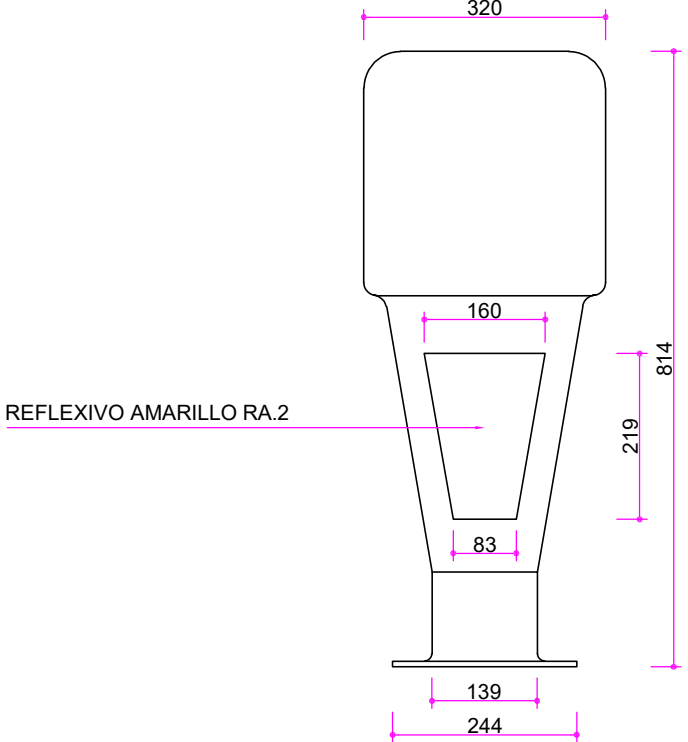
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



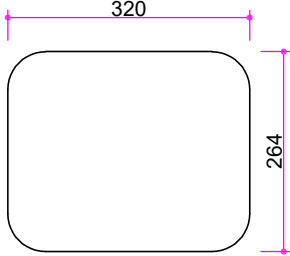
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



VISTA TRASERA

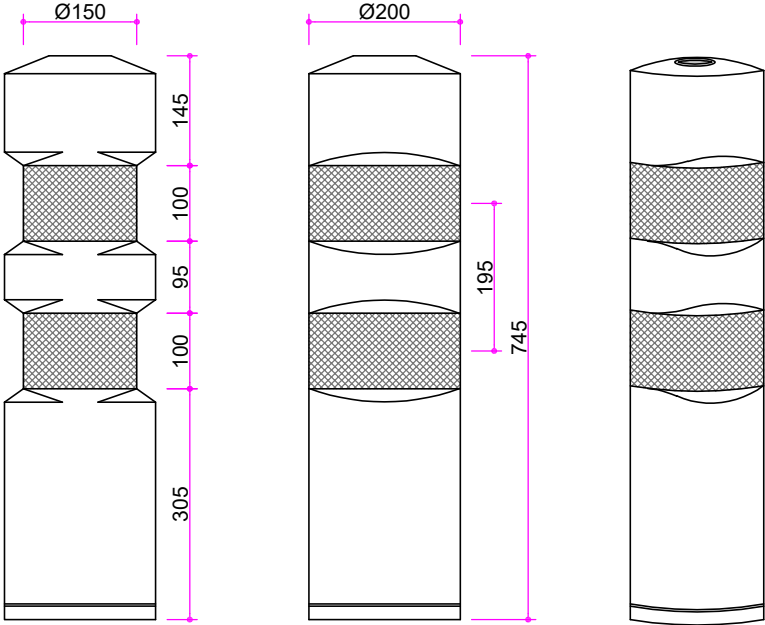


PLANTA

HITO DE SEÑALIZACIÓN MODELO "B"
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO ROTOMOLDEADO

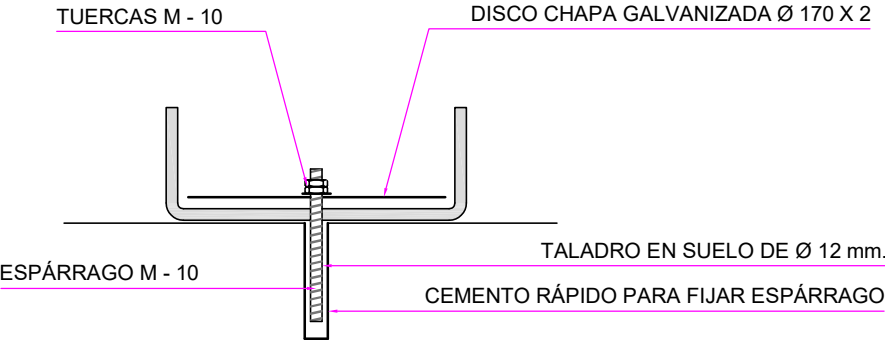
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



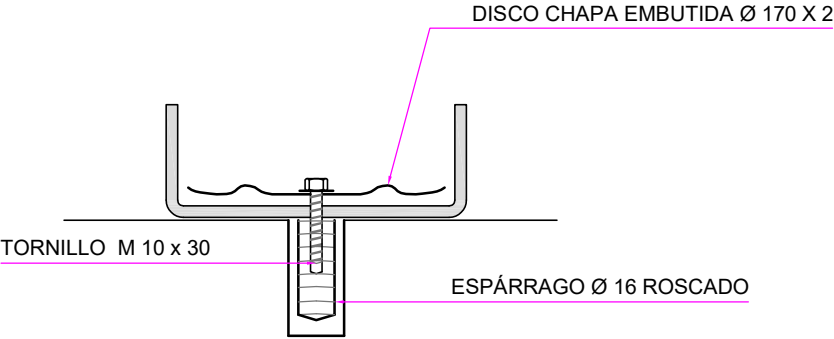
HITO MODELO H-75
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO EXPANDIDO

COLOCACIÓN:
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE $\varnothing 170$.



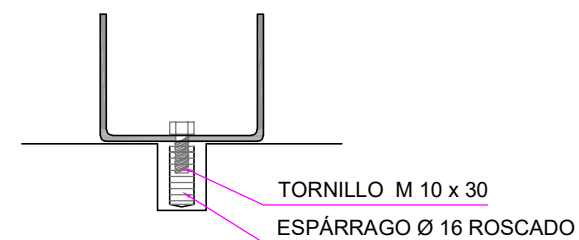
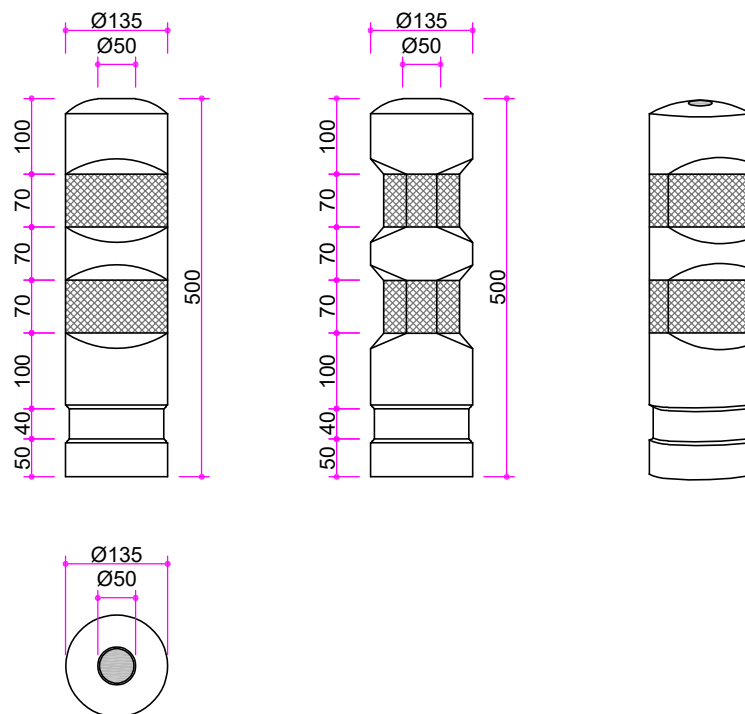
DETALLE DE ANCLAJE
Escala: 1/5



DETALLE DE ANCLAJE "N"
Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4





DETALLE ANCLAJE

Escala: 1/5

HITO MODELO H-50

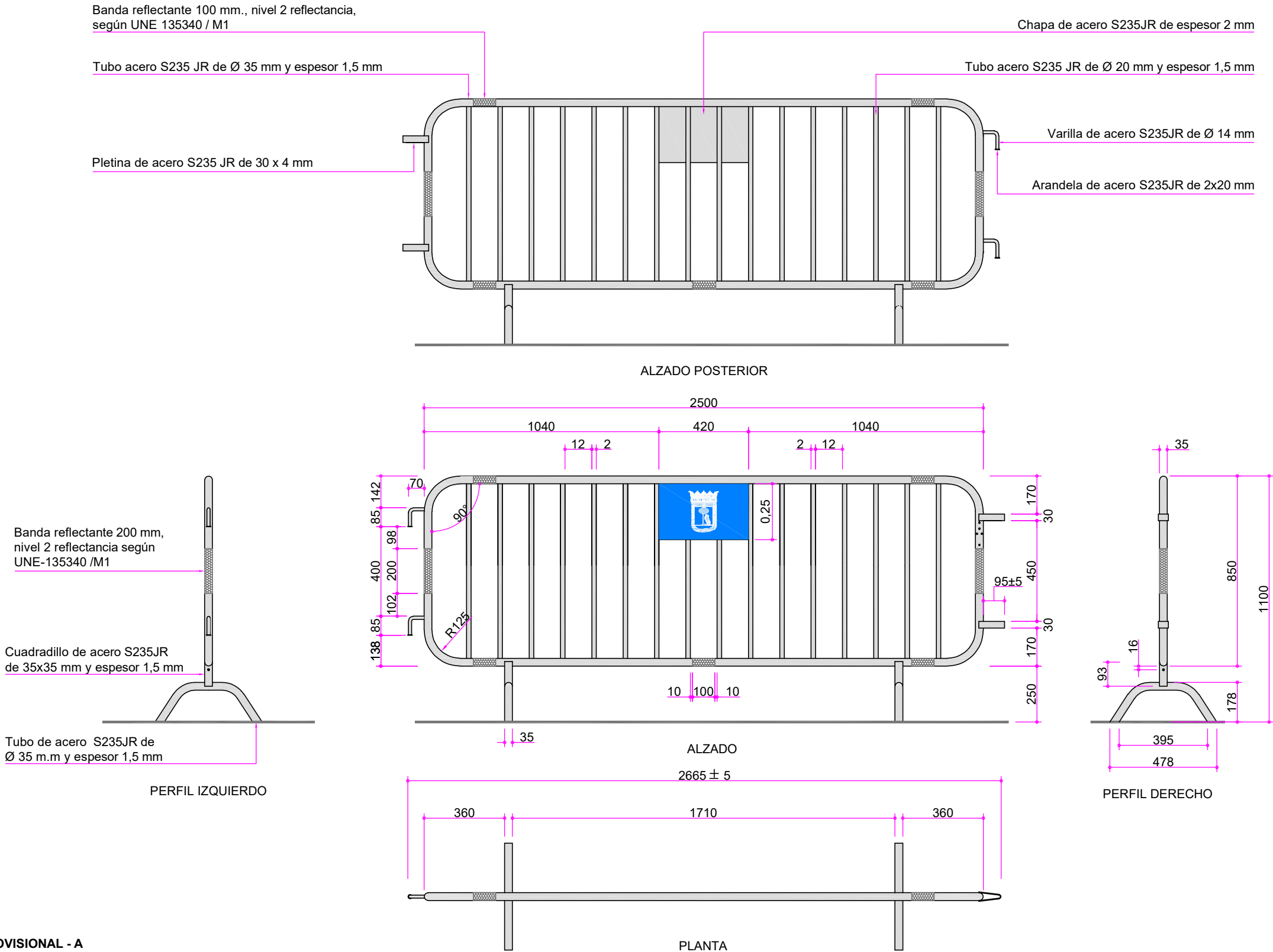
Escala: 1/10

MATERIALES:
POLIETILENO EXPANDIDO

COLOCACIÓN:
EL HITO DISPONDRÁ DE UNA RANURA EN LA BASE PARA INTRODUCIR EL DISCO DE CHAPA GALVANIZADA DE Ø170.

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4





VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
Escala: 1/20



USO:

- 1.- Esta valla se empleará en actos y eventos públicos para proteger, contener y/o encauzar al público, así como para proteger determinadas zonas verdes, estructuras y/o elementos urbanos, no pudiendo usarse para delimitación de obras
- 2.- No se deberá utilizar la valla como señalización de balizamiento en delimitaciones en calzada con tráfico rodado.
- 3.- Las bases de sustentación de la valla no podrán invadir el itinerario peatonal accesible.
- 4.- Las vallas deben disponerse engarzadas unas con otras debiendo verificar siempre la estabilidad del conjunto.

SOLDADURAS:

Todas las uniones existentes en la valla se realizarán mediante un cordón continuo de soldadura al arco eléctrico a lo largo de cada una de las uniones según UNE-EN ISO 15609-1, exceptuando la unión de la chapa a la valla que se realizará mediante 8 cordones de soldadura de longitud mínima de 1 centímetro, ubicados según plano de detalle.

GALVANIZADO:

Una vez montados los elementos metálicos se procederá a su galvanizado en caliente por procedimiento por inmersión en un baño de cinc fundido según ISO 1461, con un valor local mínimo de 45 micrómetros por metro cuadrado y con un valor medio de 55 micrómetros por metro cuadrado.

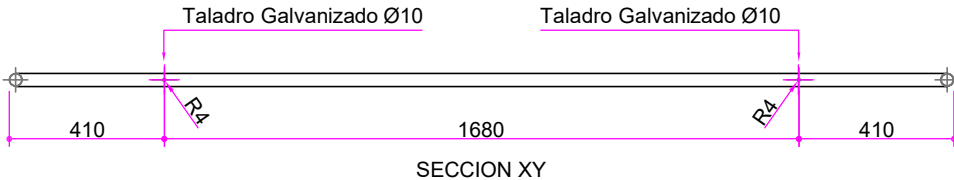
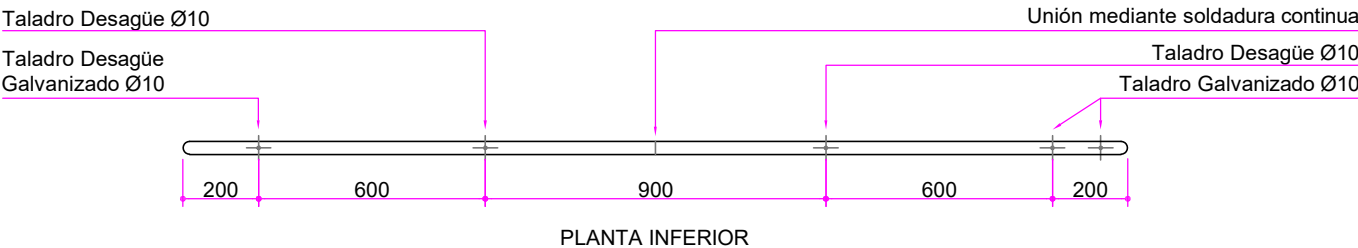
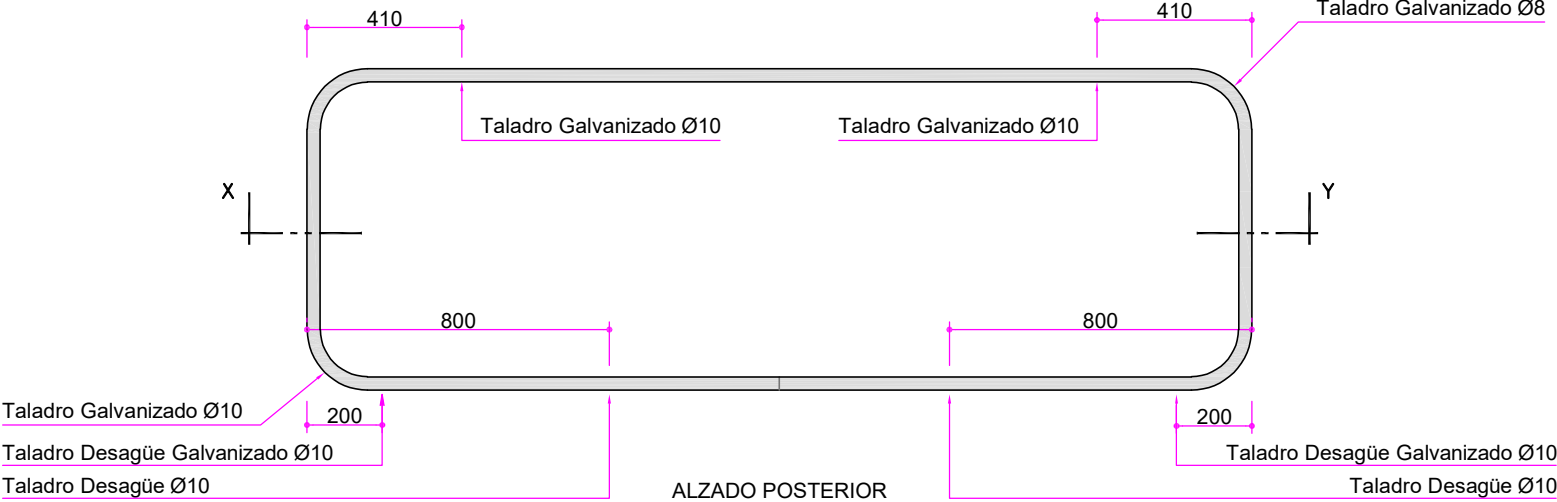
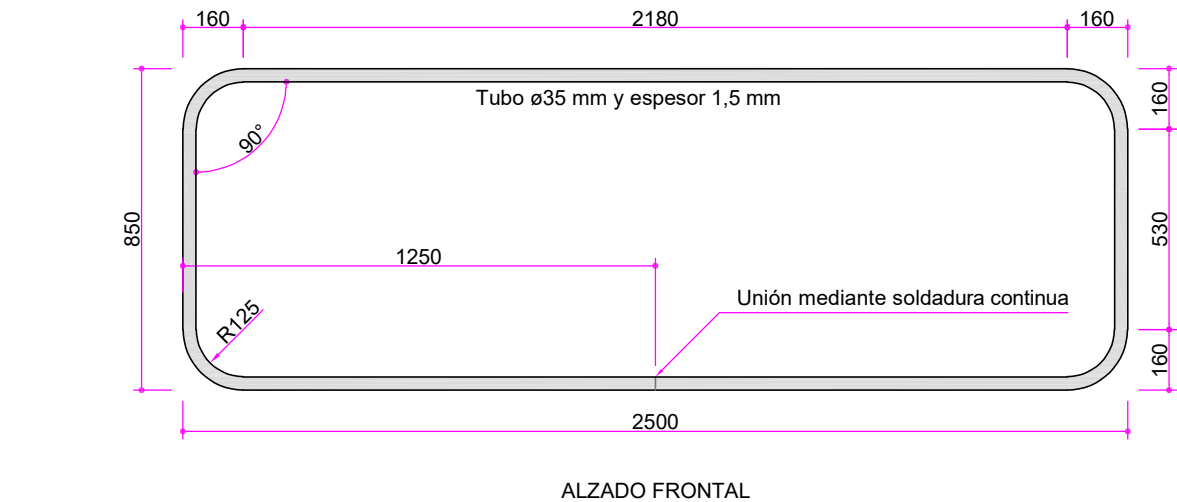
Los agujeros para el galvanizado de la valla vienen recogidos con sus ubicaciones en planos siguientes.

NORMATIVA:

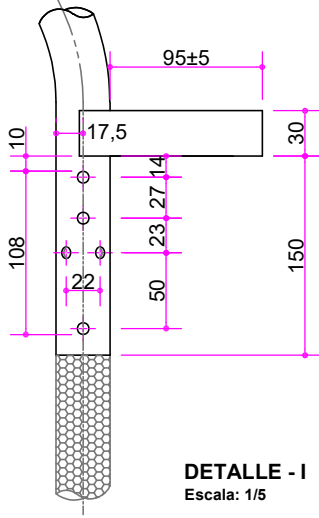
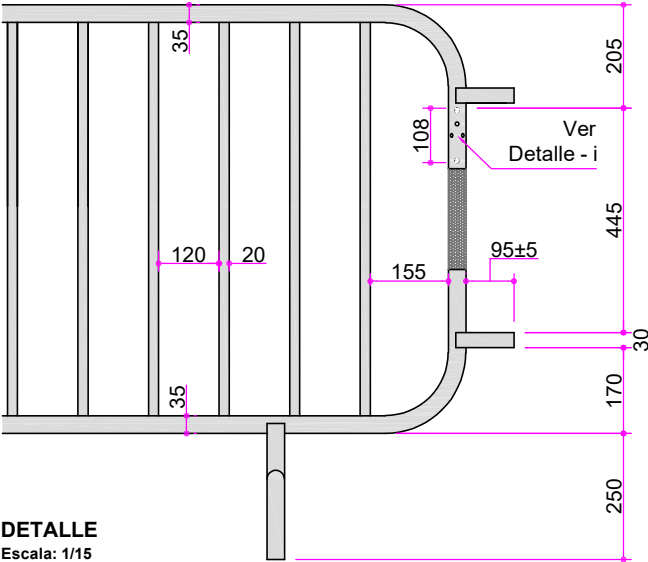
Los diferentes elementos componentes de la valla se ajustarán a la siguiente normativa:

tubo: UNE EN 10219
varilla de gancho: UNE EN 10060
pletinas: UNE EN 10025
arandelas de pletinas: UNE EN 7089
tubo cuadrado de pata: UNE EN 10219
chapa de acero: UNE EN 10025

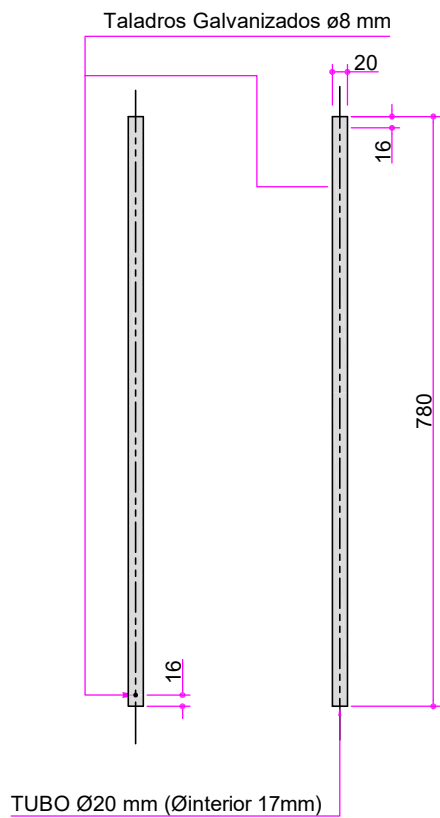
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



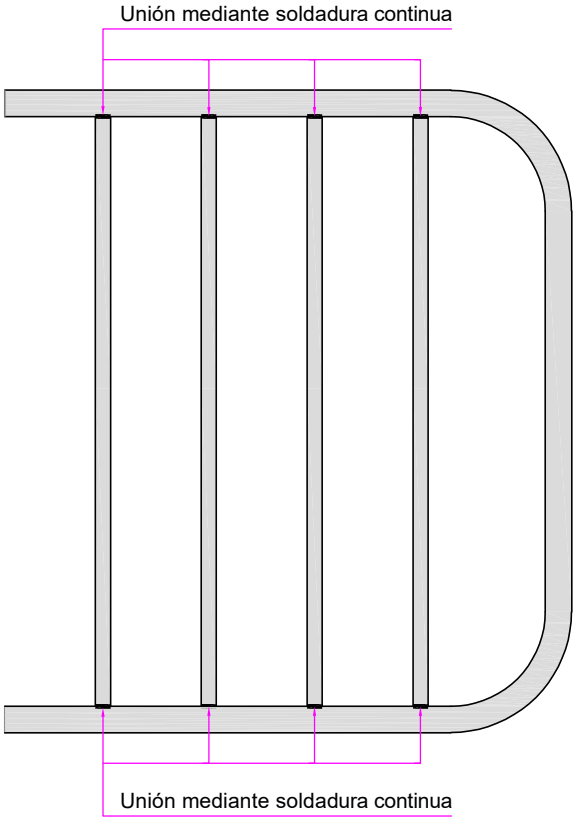
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
Escala: 1/20



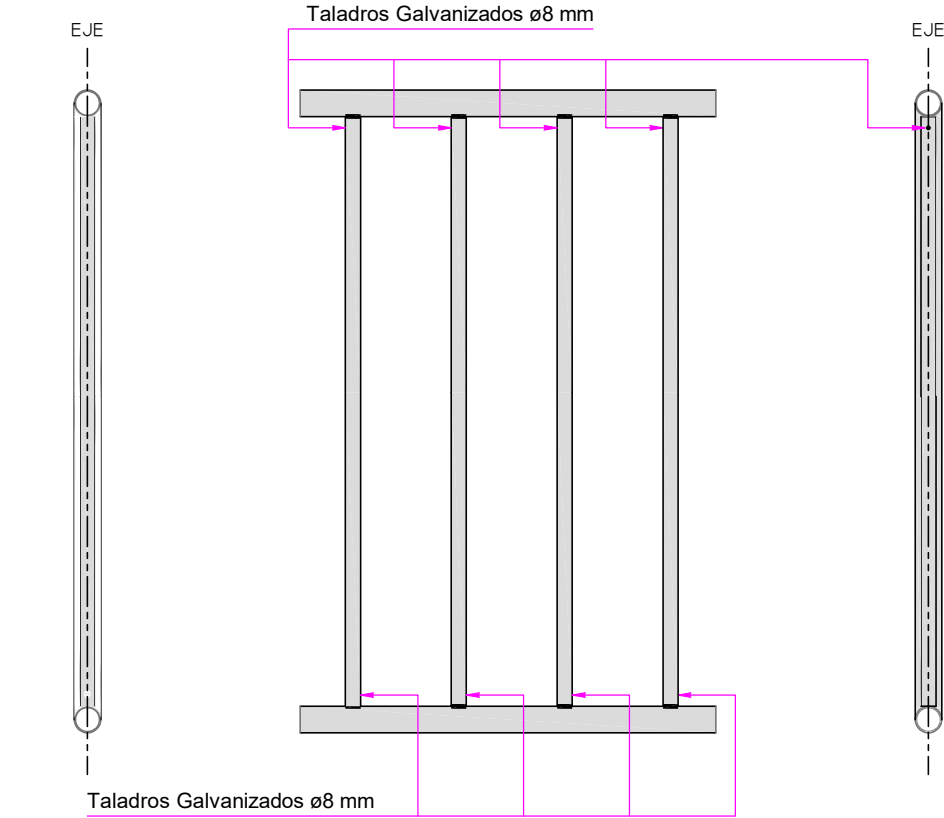
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



VISTA LATERAL
DERECHA IZQUIERDA



ALZADO

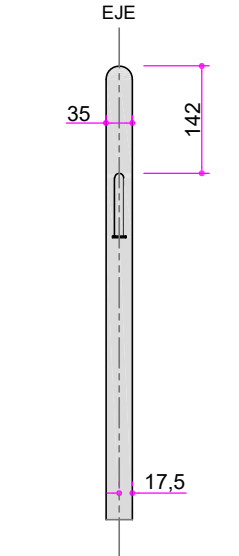


VISTA LATERAL
DERECHA IZQUIERDA

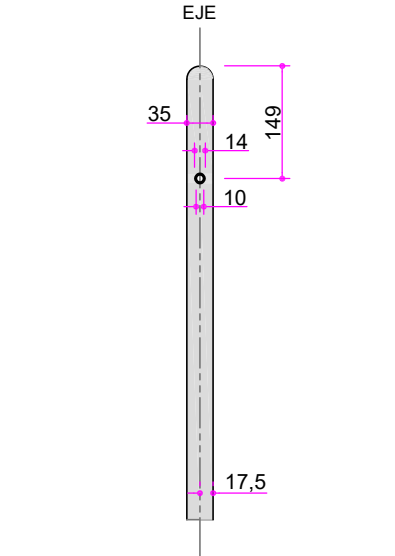
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

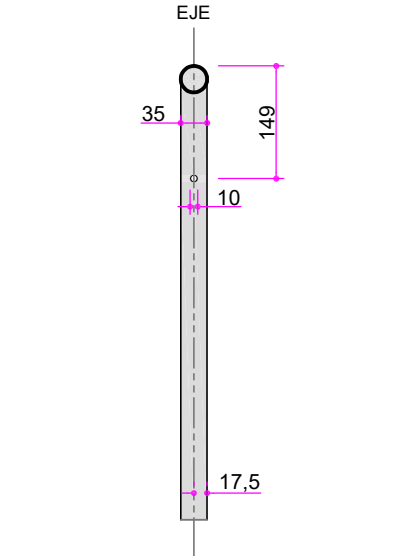




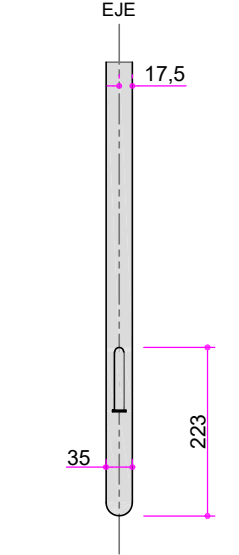
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO SUPERIOR



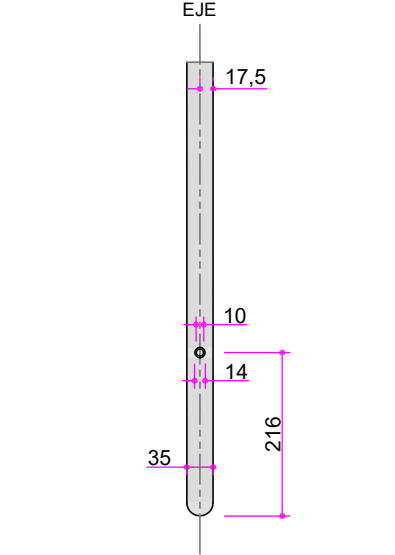
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



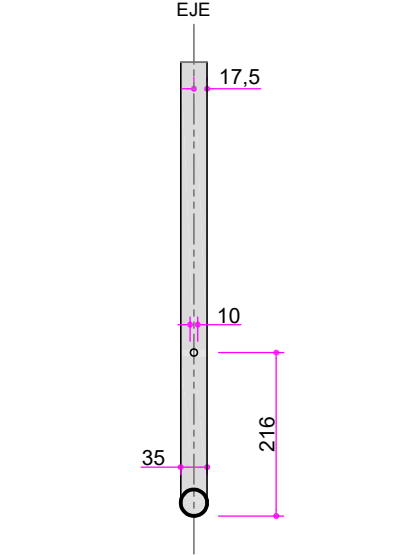
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO INTERIOR



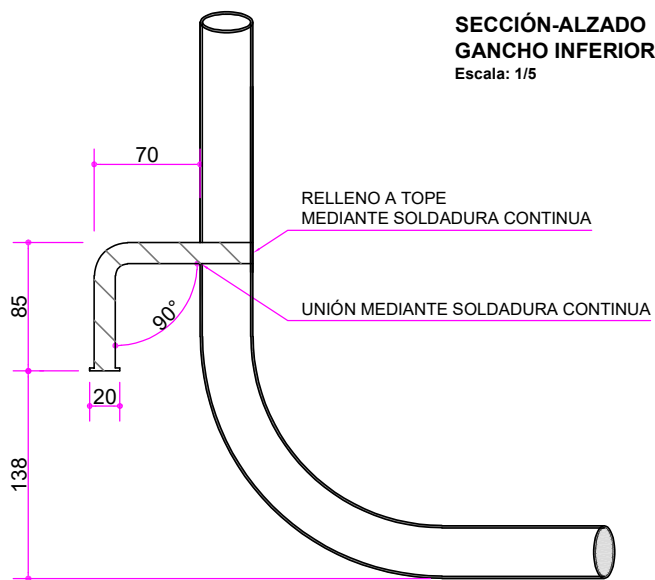
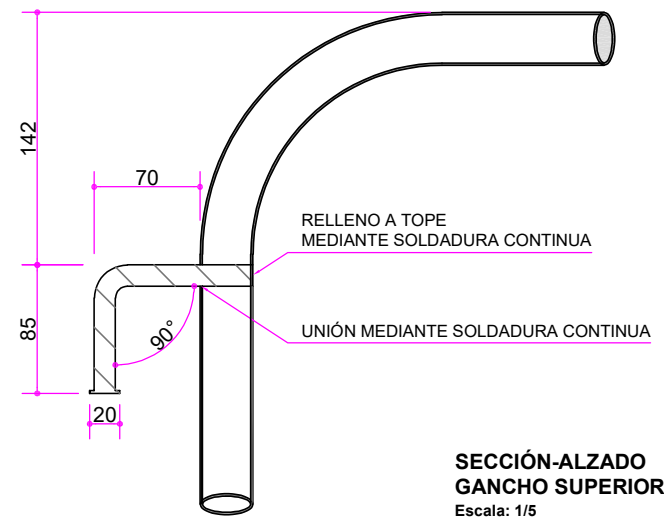
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INTERIOR



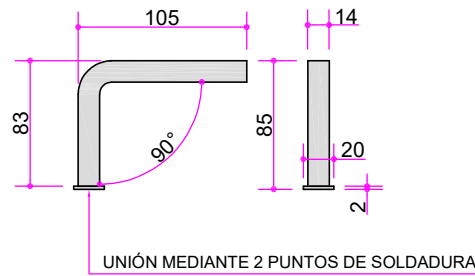
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INTERIOR

VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - A
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



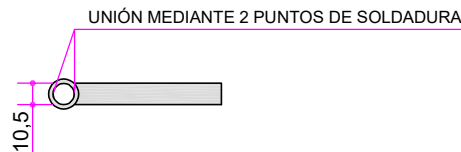
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/5



ALZADO VISTA LATERAL

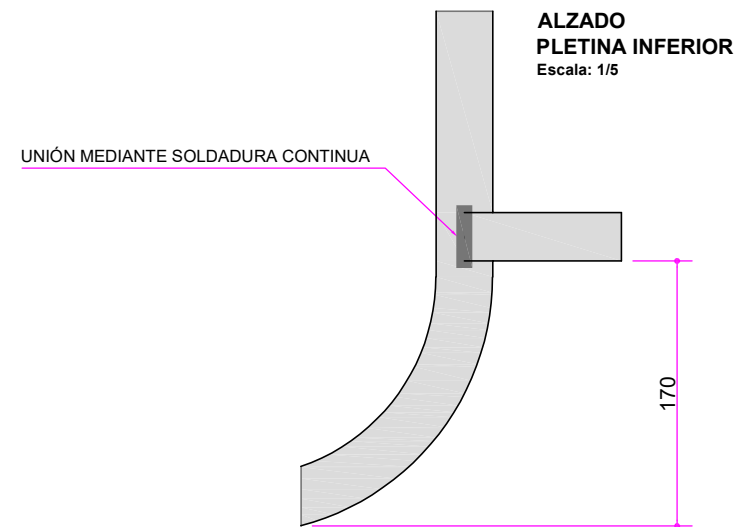
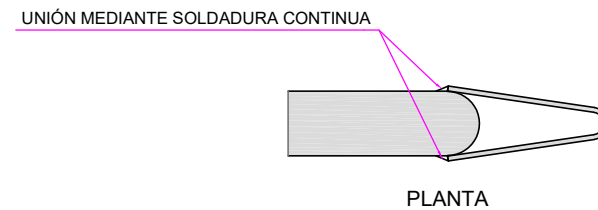
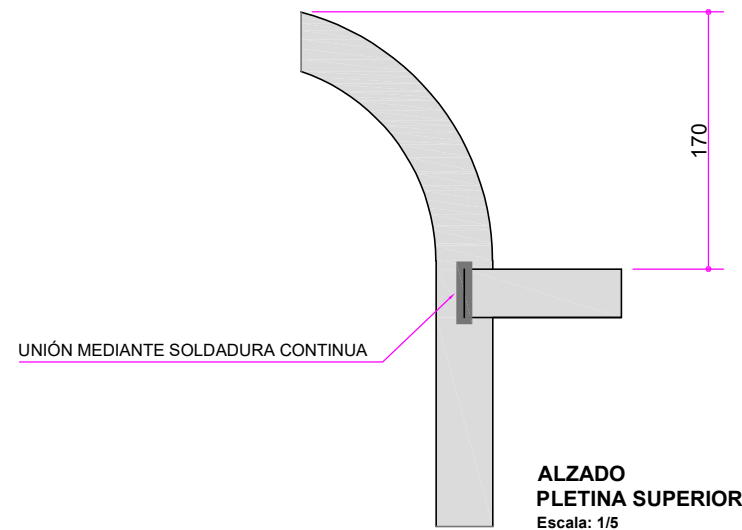
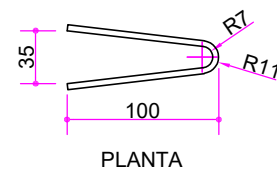
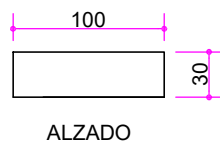


PLANTA SUPERIOR

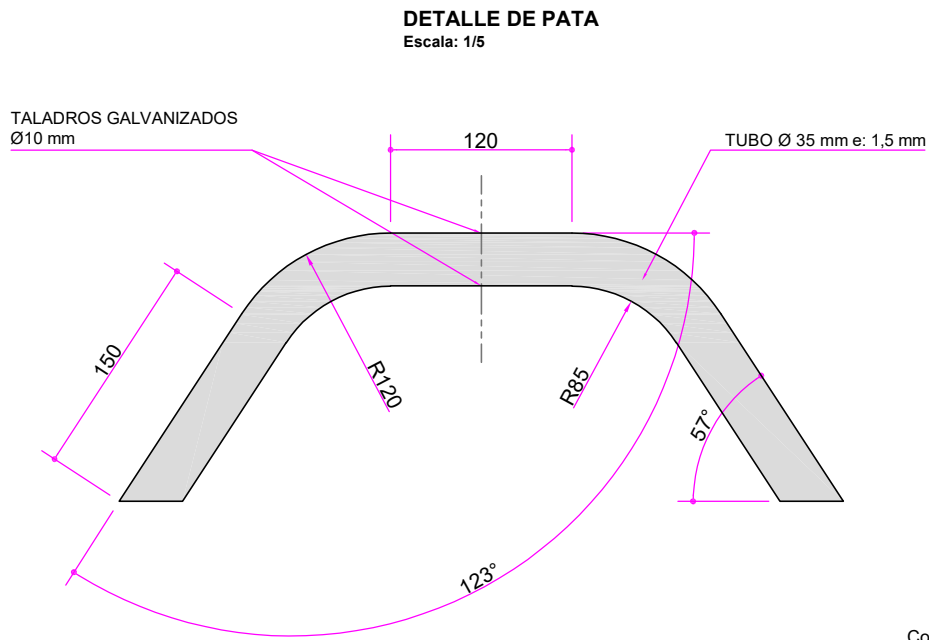
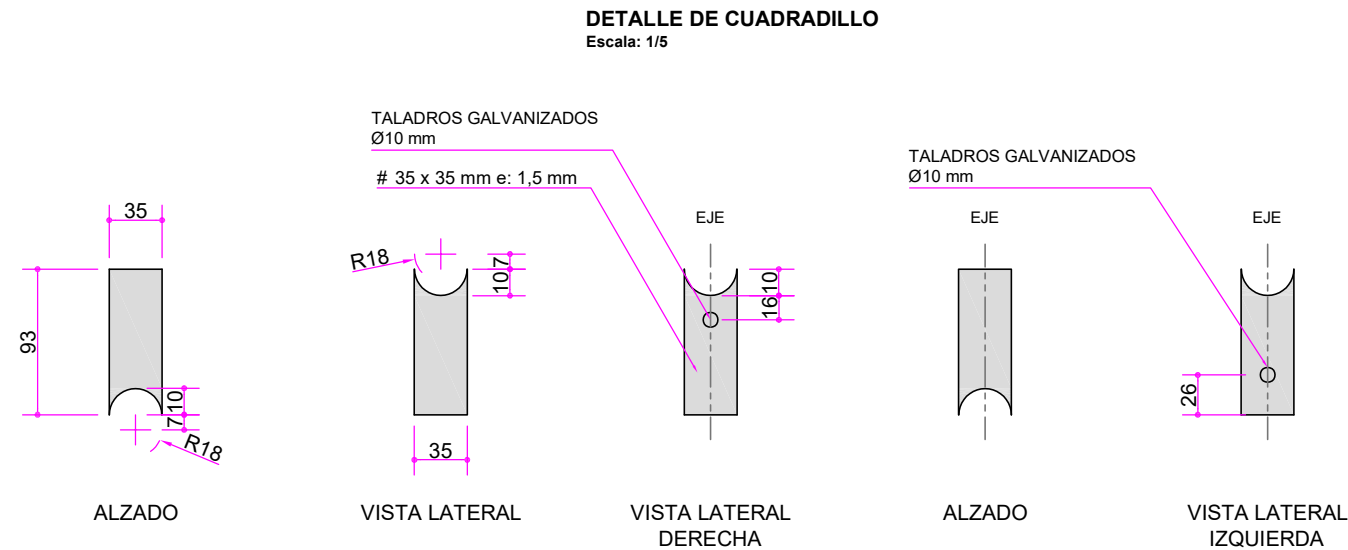
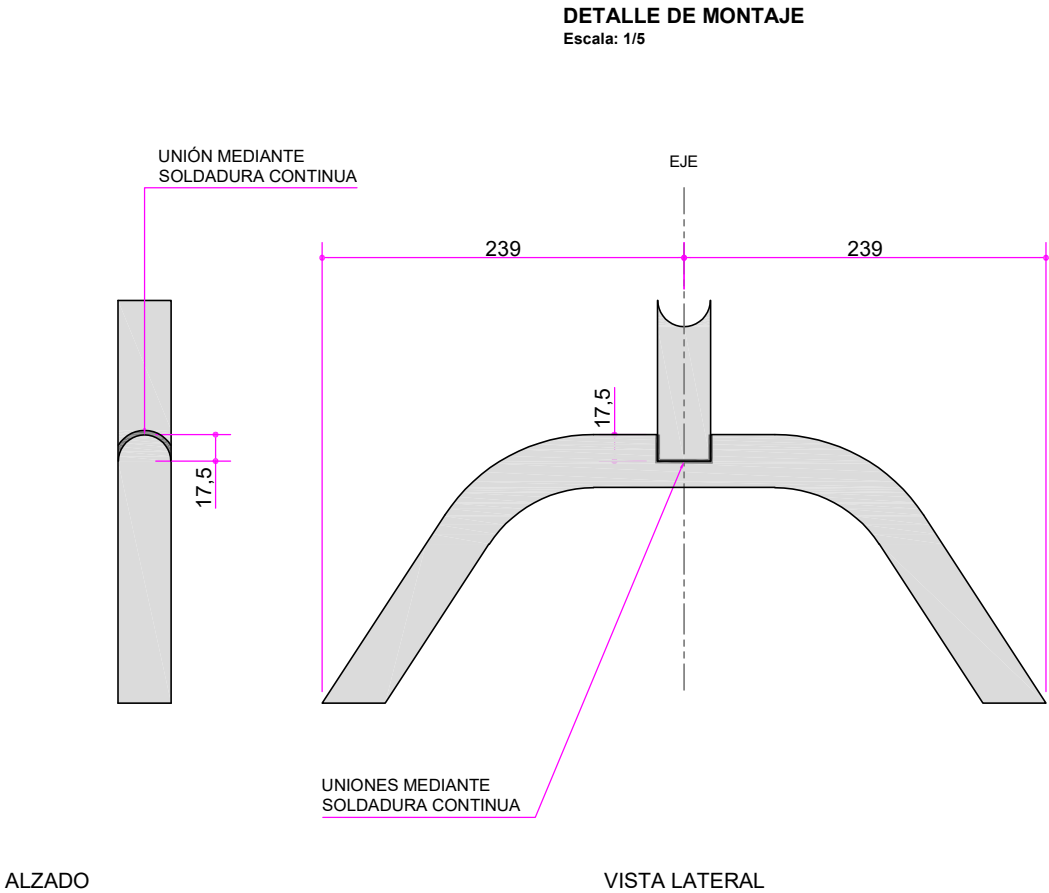
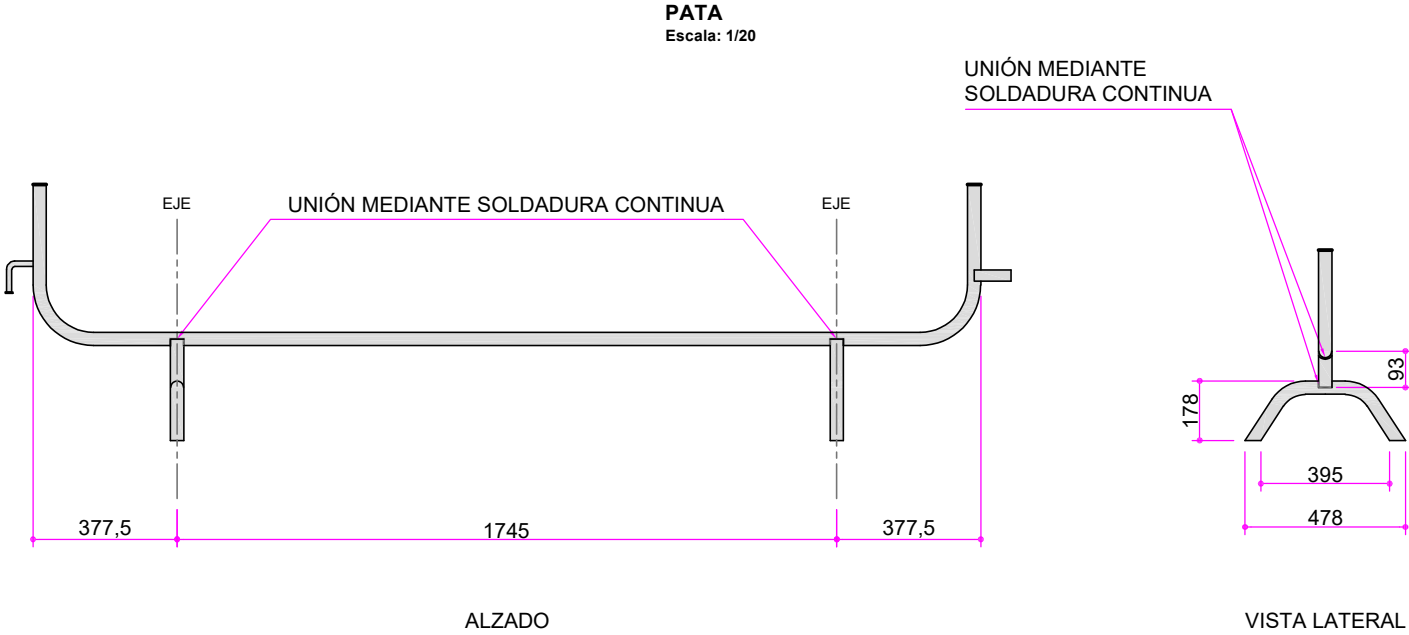


PLANTA INFERIOR

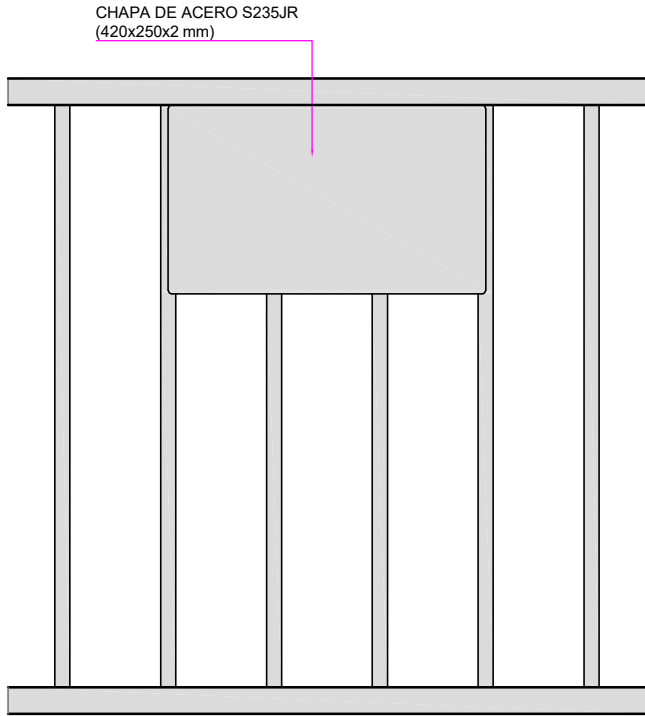
DETALLE PLETINA DE ENGANCHE



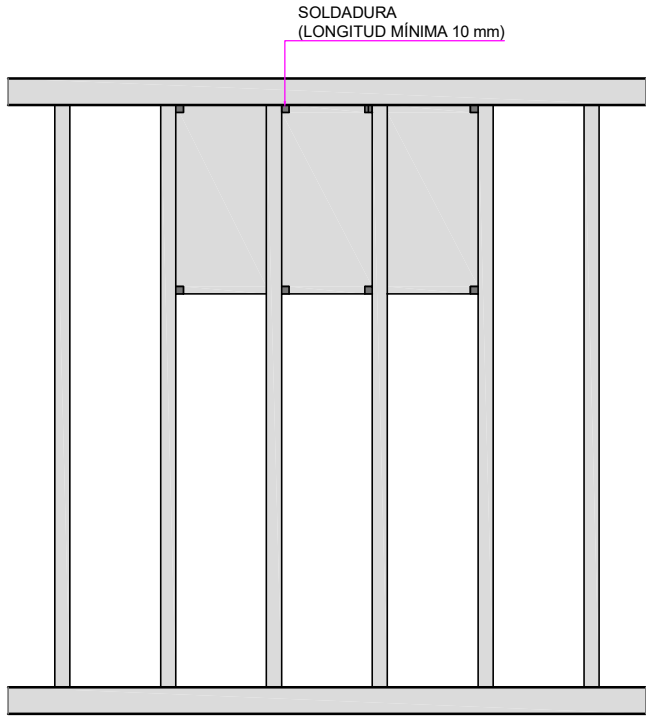
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



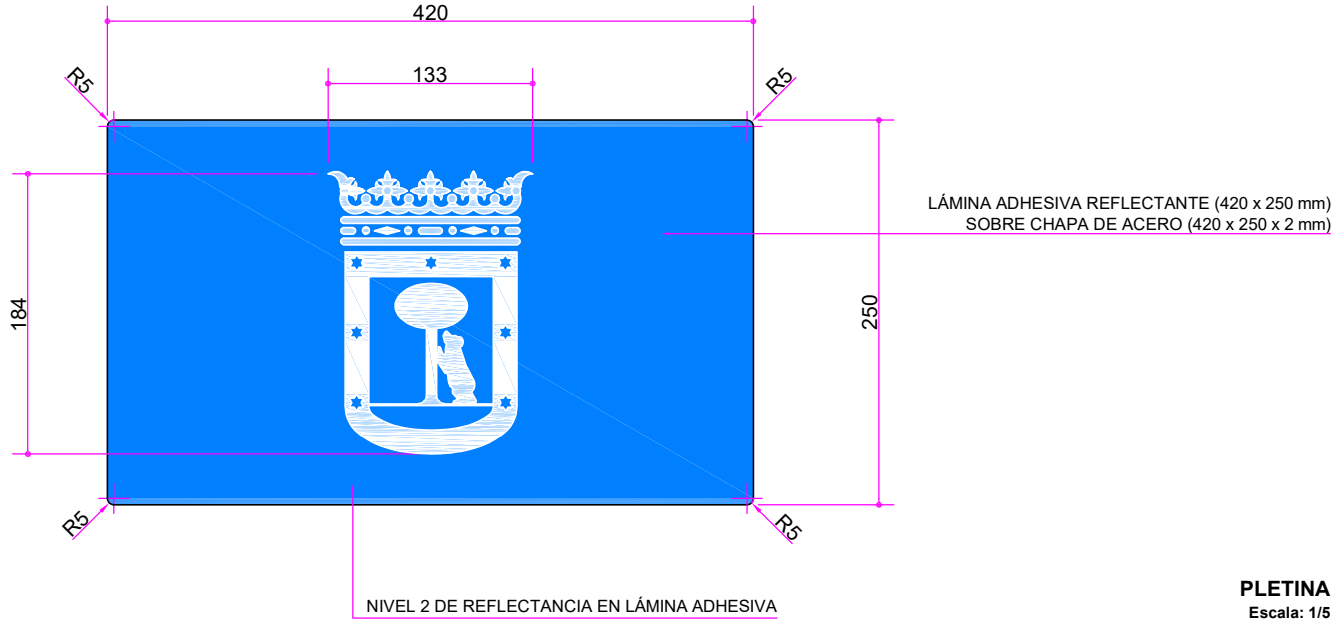
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



ALZADO
Escala: 1/10



ALZADO POSTERIOR
Escala: 1/10

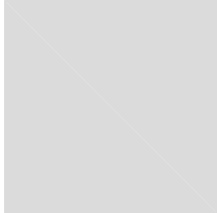


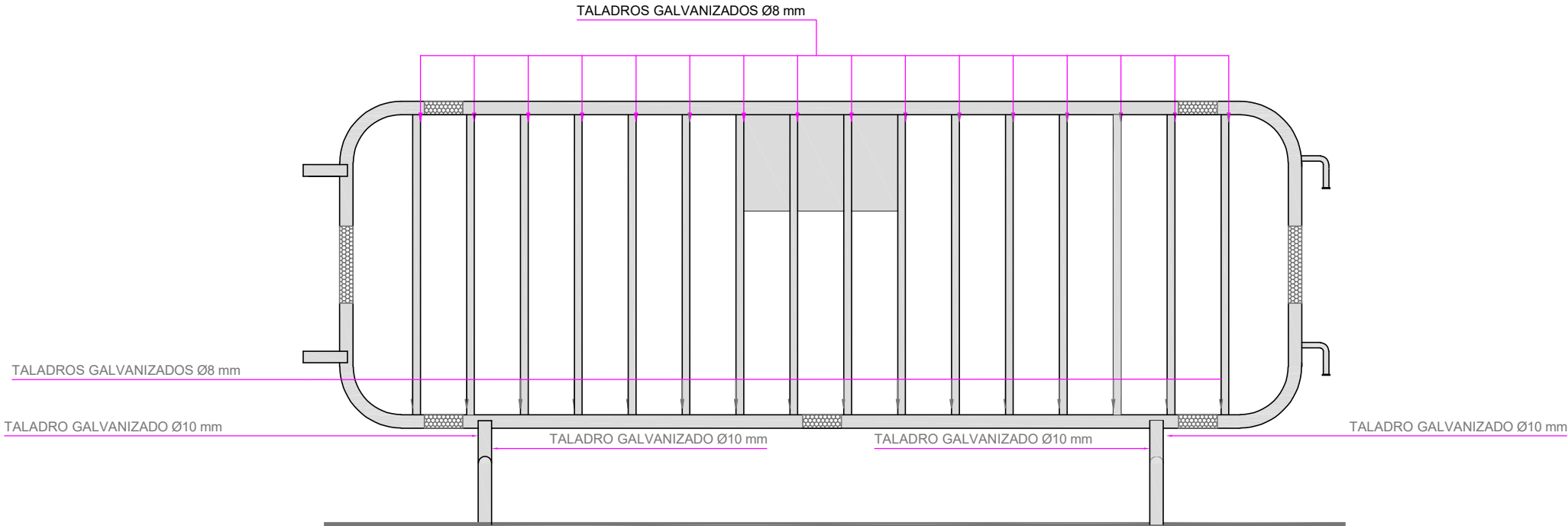
PLETINA
Escala: 1/5

ACABADOS:

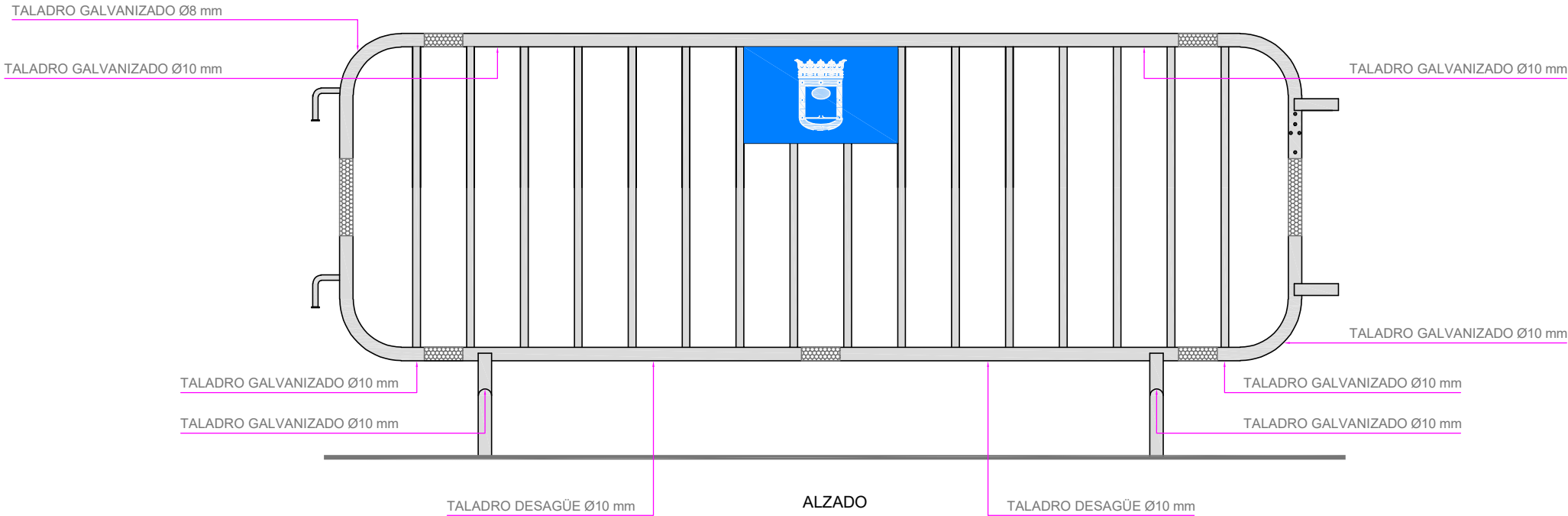
CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID	
ESCUDO POR NEGATIVO	CÓDIGO FONDO ESCUDO
	PANTONE 285 U
	RAL 5015

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3





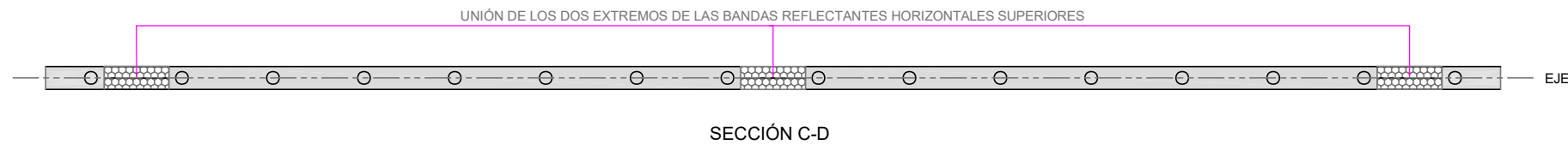
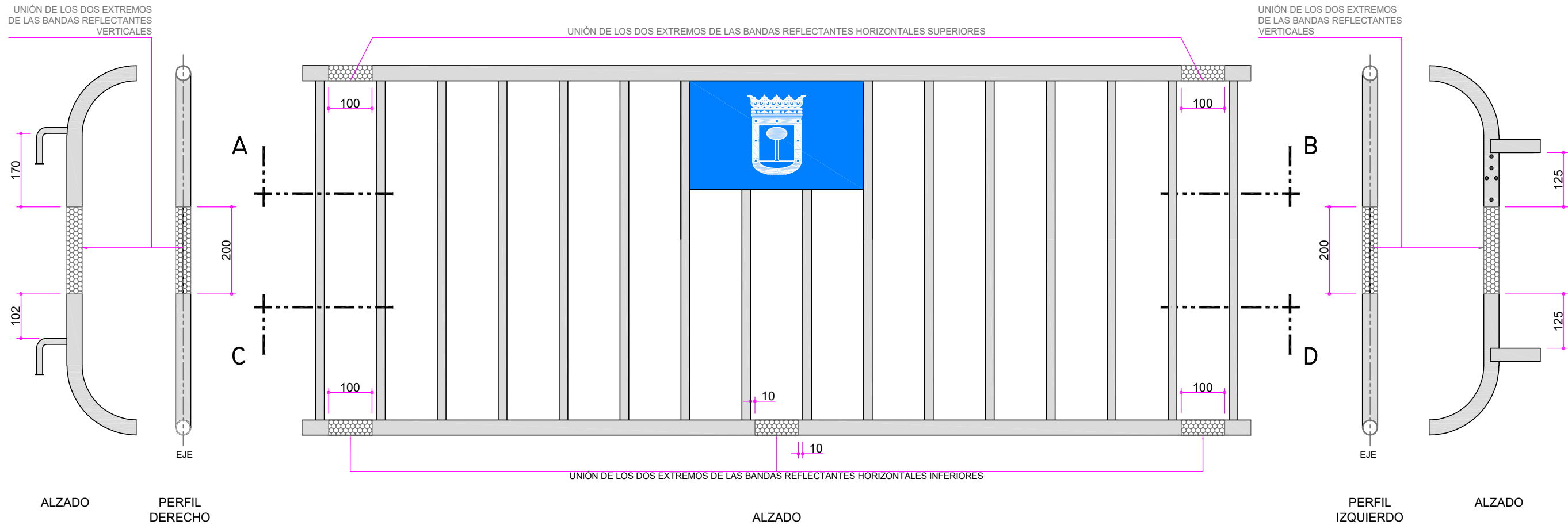
ALZADO POSTERIOR



ALZADO

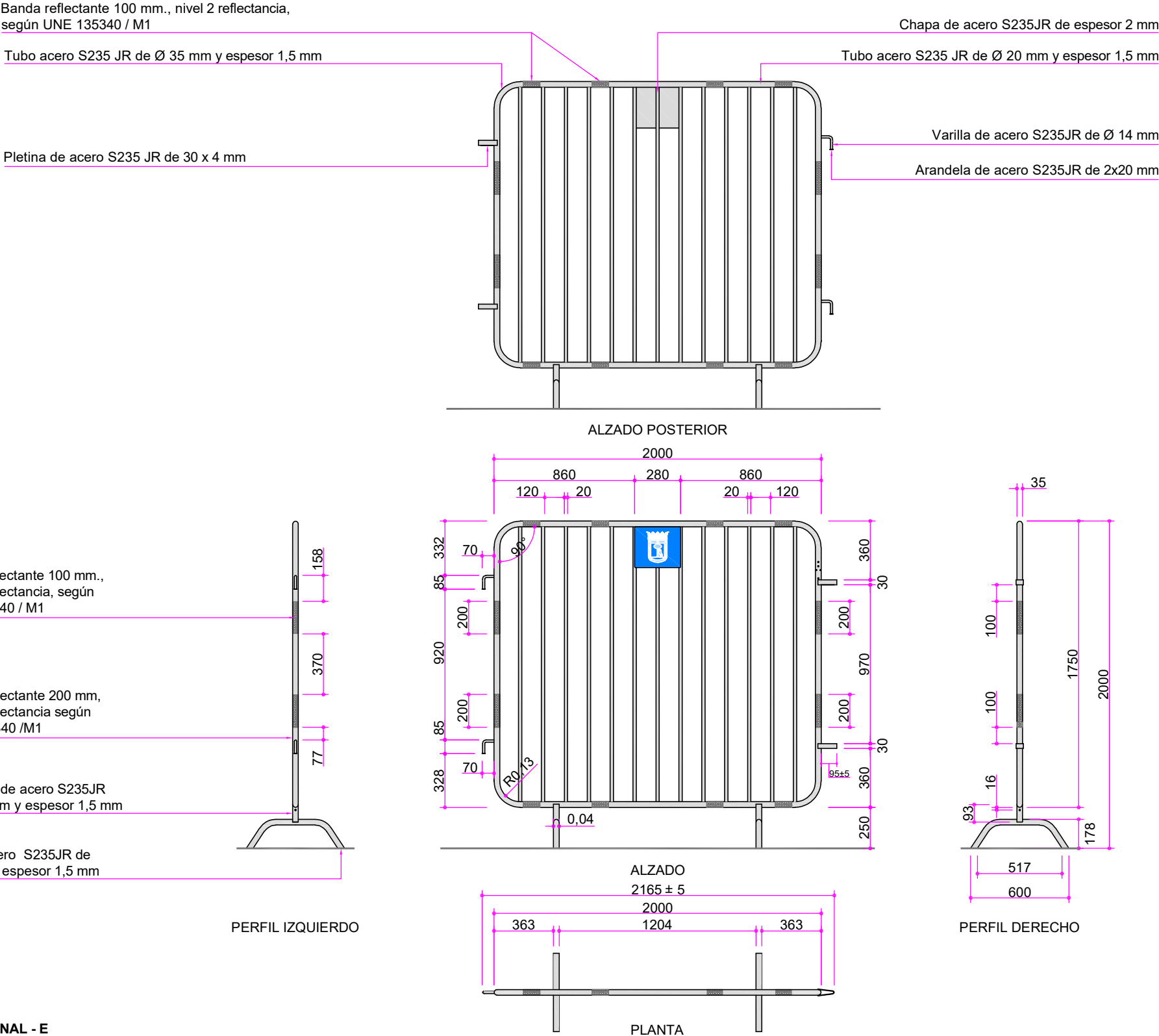
TALADRO GALVANIZADO Ø10 mm

UBICACIÓN TALADROS GALVANIZADOS
Escala: 1/15



UBICACIONES TALADROS GALVANIZADOS
Escala: 1/10

Originales DIN A-3



VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
Escala: 1/30

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



USO:

- 1.- Esta valla se empleará exclusivamente para la protección de elementos históricos y/o elementos singulares, no pudiendo usarse para contención y encauzamiento público o delimitación de obras.
- 2.- No se deberá utilizar la valla como señalización de balizamiento en delimitaciones en calzada con tráfico rodado.
- 3.- Las bases de sustentación de la valla no podrán invadir el itinerario peatonal accesible.
- 4.- Las vallas deben disponerse engarzadas unas con otras debiendo verificar siempre la estabilidad del conjunto.

SOLDADURAS:

Todas las uniones existentes en la valla se realizarán mediante un cordón continuo de soldadura al arco eléctrico a lo largo de cada una de las uniones según UNE-EN ISO 15609-1, exceptuando la unión de la chapa a la valla que se realizará mediante 6 cordones de soldadura de longitud mínima de 1 centímetro ubicados según plano de detalle.

GALVANIZADO:

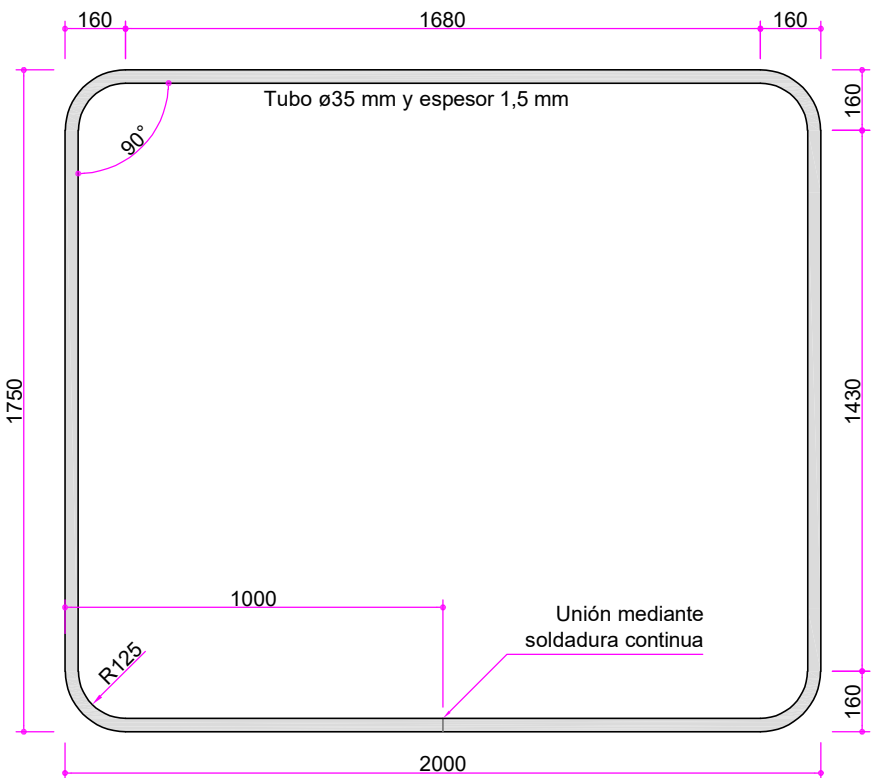
Una vez montados los elementos metálicos se procederá a su galvanizado en caliente por procedimiento por inmersión en un baño de cinc fundido según ISO 1461, con un valor local mínimo de 45 micrómetros por metro cuadrado y con un valor medio de 55 micrómetros por metro cuadrado.

Los agujeros para el galvanizado de la valla vienen recogidos con sus ubicaciones en planos siguientes.

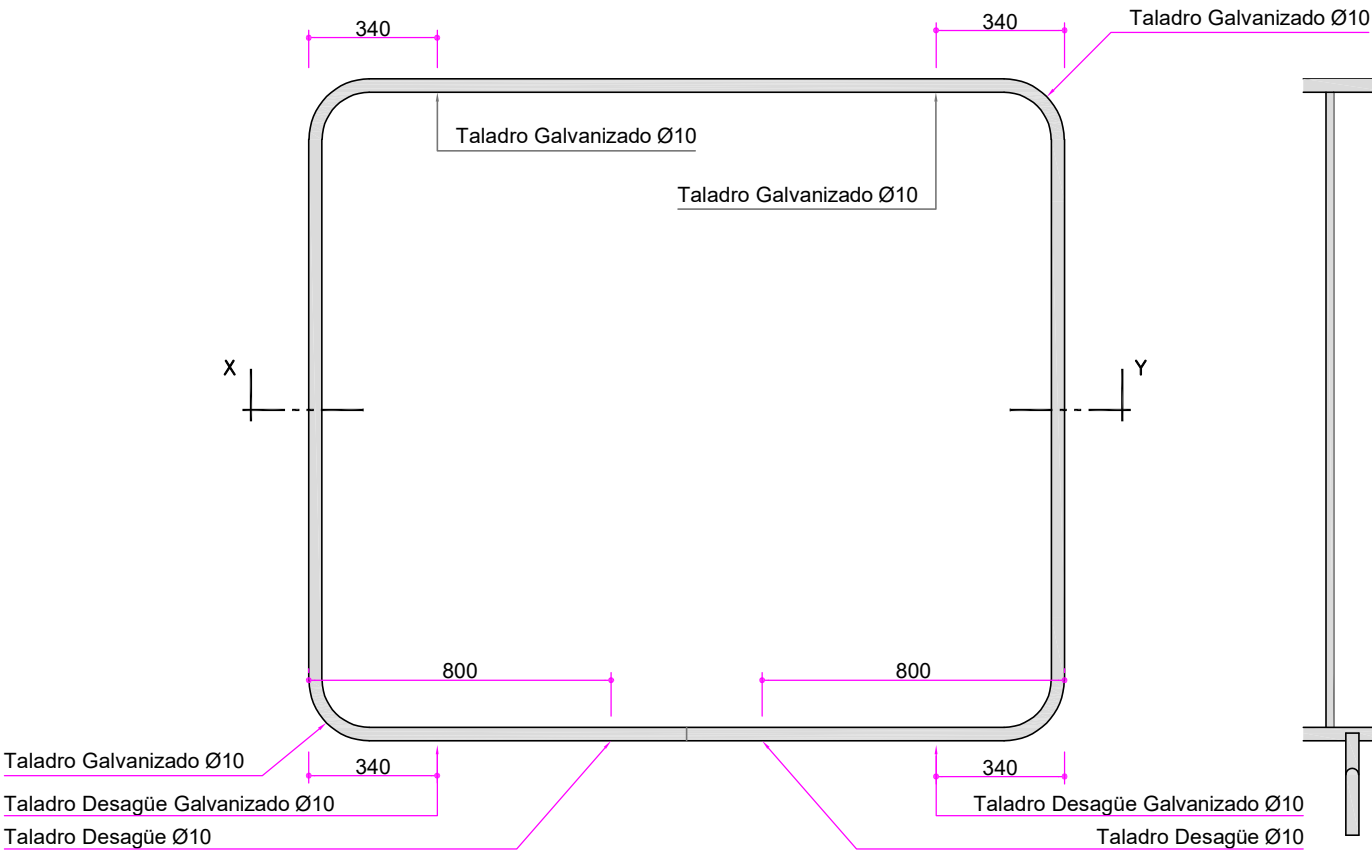
NORMATIVA:

Los diferentes elementos componentes de la valla se ajustarán a la siguiente normativa:

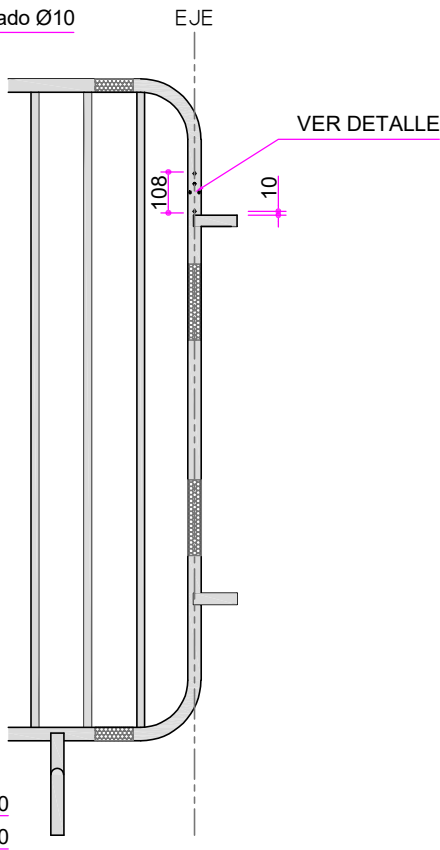
tubo: UNE EN 10219
varilla de gancho: UNE EN 10060
pletinas: UNE EN 10025
arandelas de pletinas: UNE EN 7089
tubo cuadrado de pata: UNE EN 10219
chapa de acero: UNE EN 10025



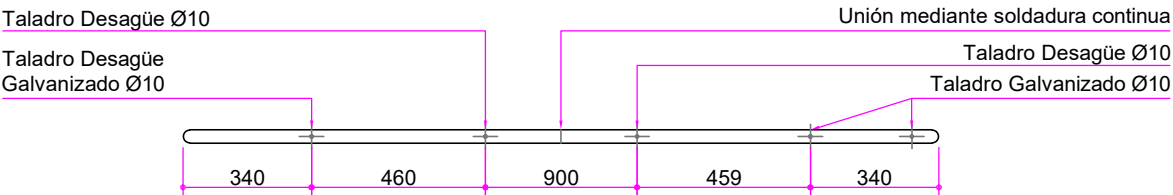
ALZADO FRONTAL



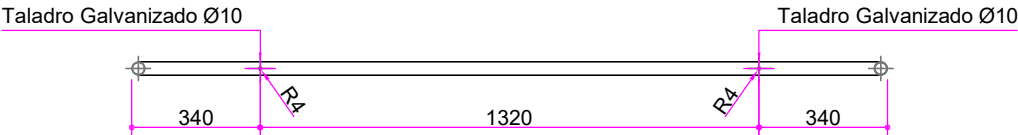
ALZADO POSTERIOR



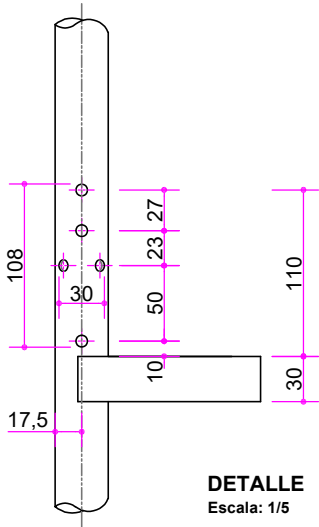
ALZADO



PLANTA INFERIOR



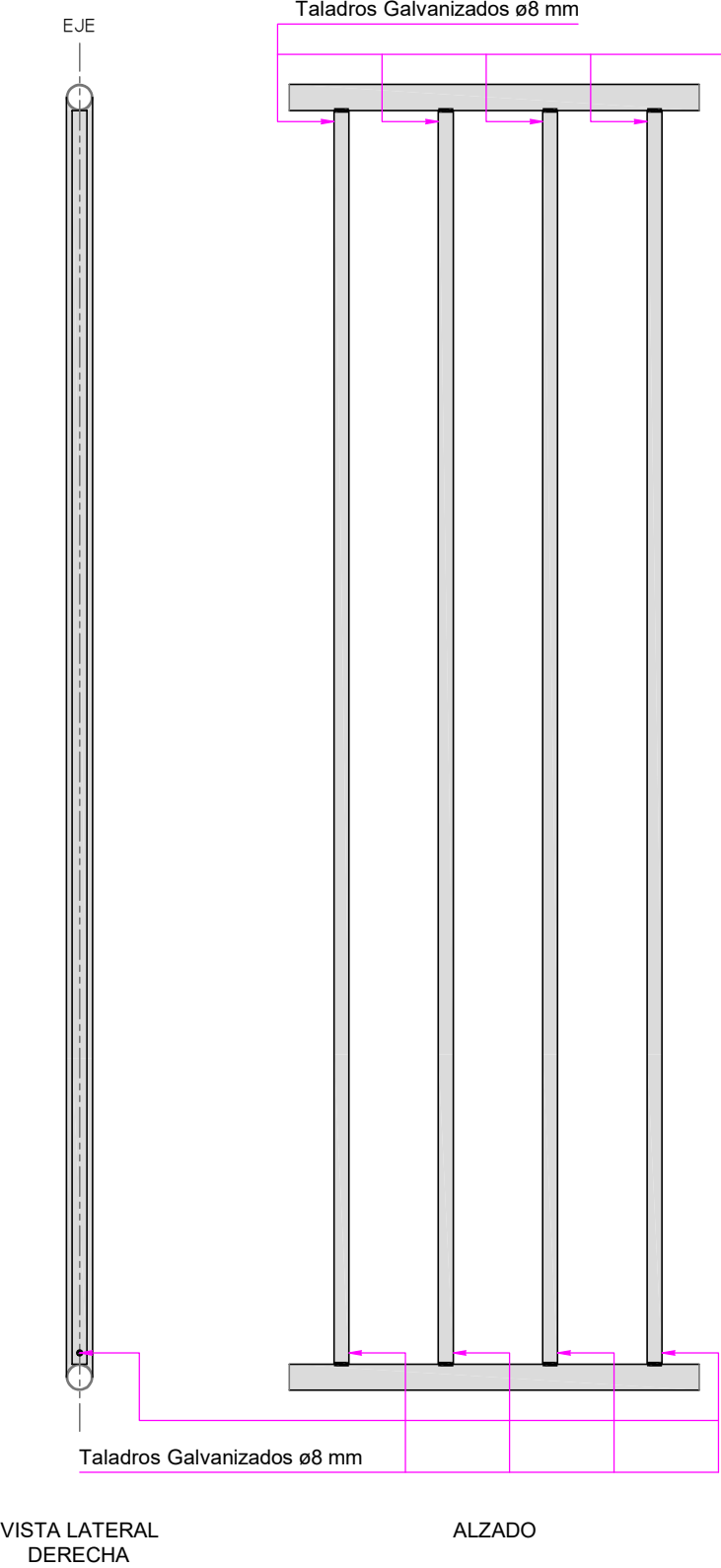
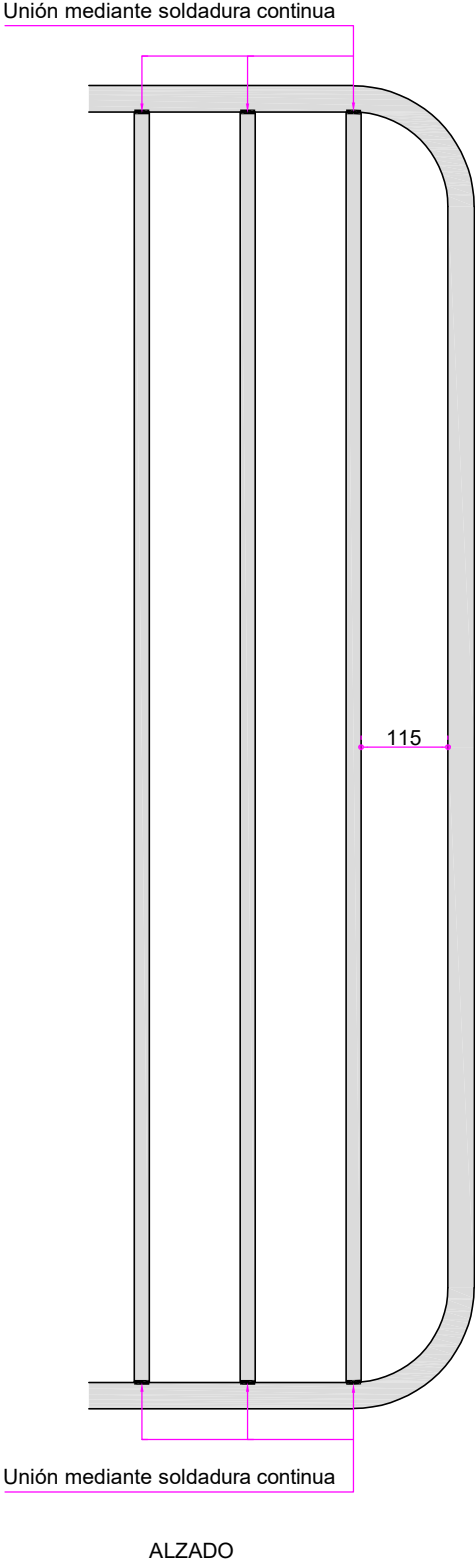
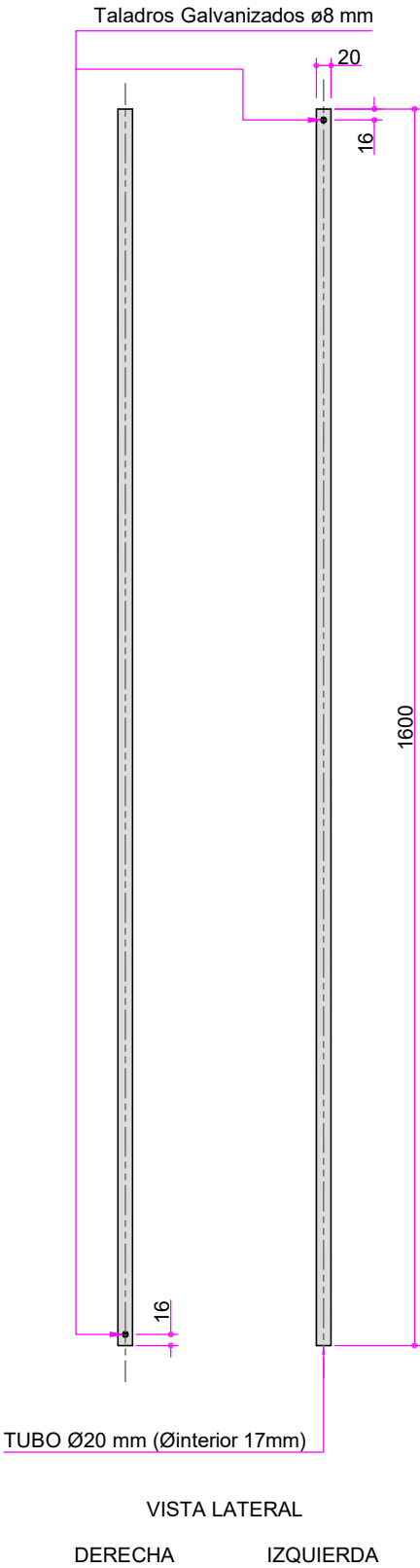
SECCION XY



DETALLE
Escala: 1/5

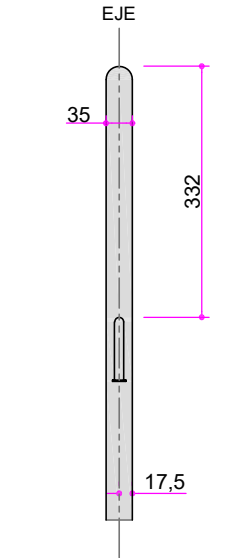
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
Escala: 1/20

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

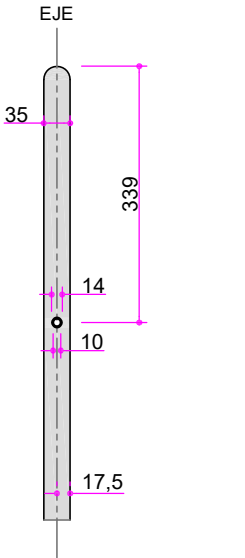


VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
DETALLE DE BARROTES O TUBOS VERTICALES
Escala: 1/10

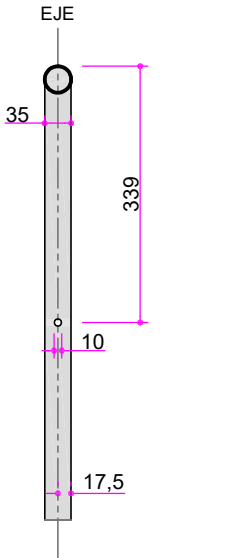
Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



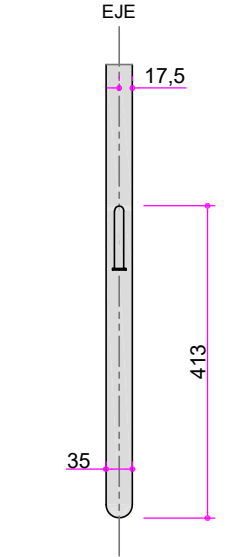
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO SUPERIOR



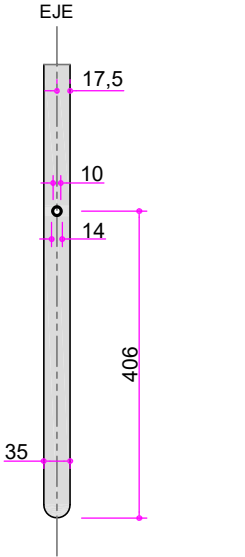
SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



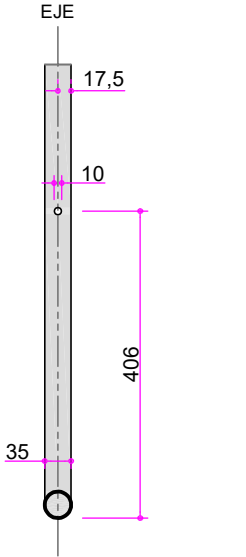
SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO SUPERIOR



SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
GANCHO INFERIOR



SECCIÓN
VISTA LATERAL EXTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

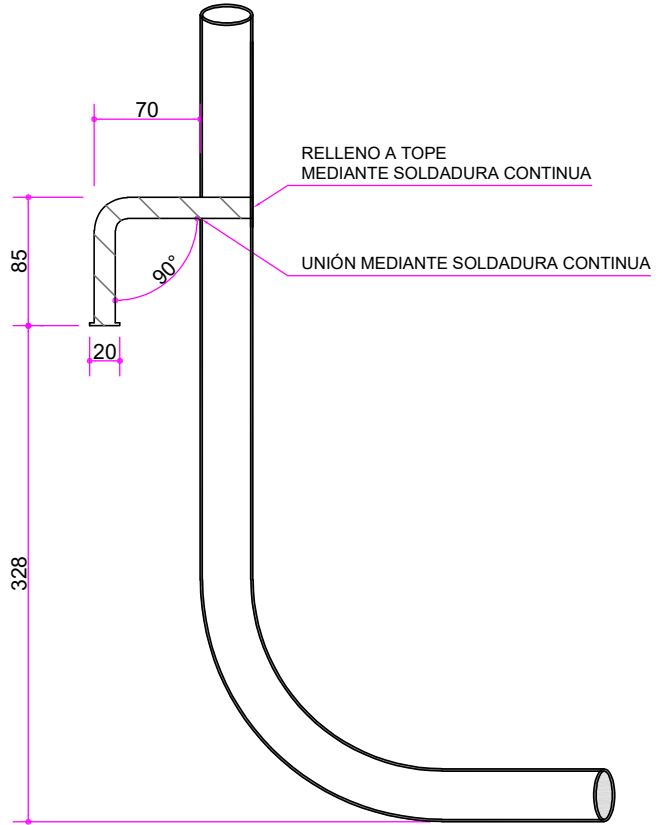
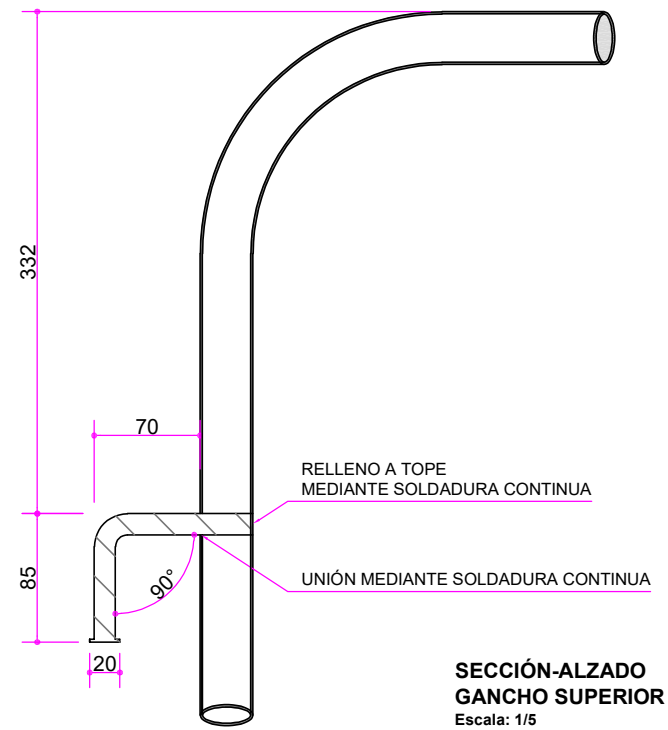


SECCIÓN
VISTA LATERAL INTERIOR
AGUJERO INSERCIÓN GANCHO INFERIOR

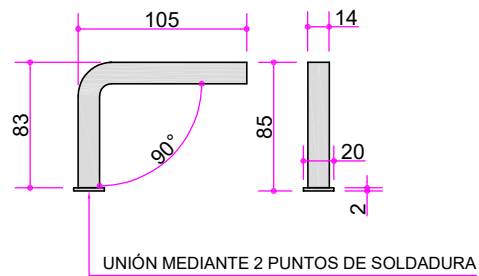
VALLA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL - E
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/10

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3





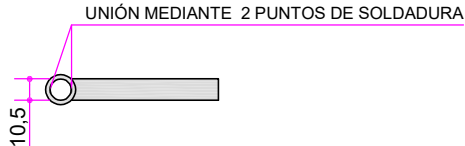
DETALLE DE GANCHO
Escala: 1/5



ALZADO VISTA LATERAL

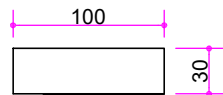


PLANTA SUPERIOR

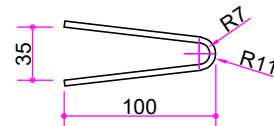


PLANTA INFERIOR

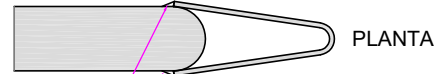
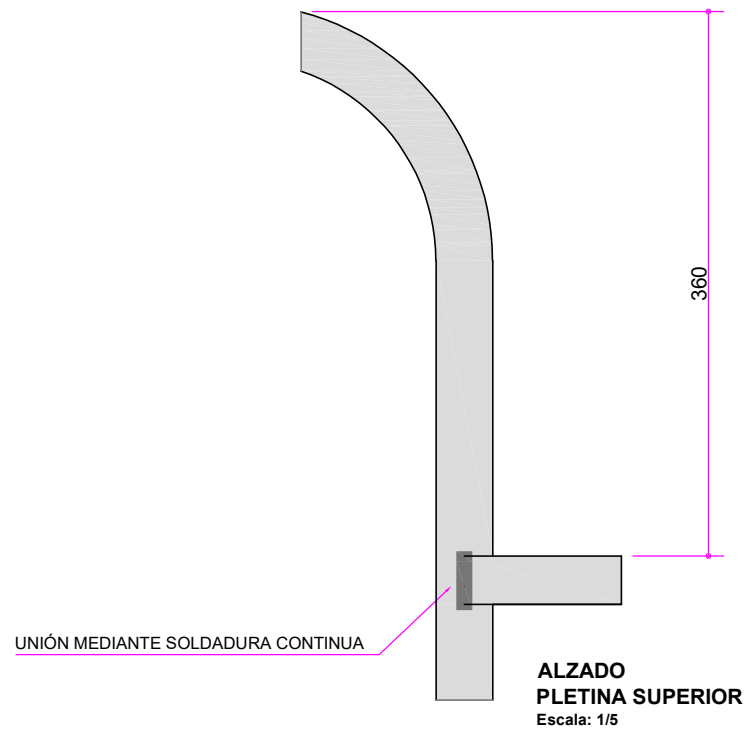
DETALLE PLETINA DE ENGANCHE



ALZADO

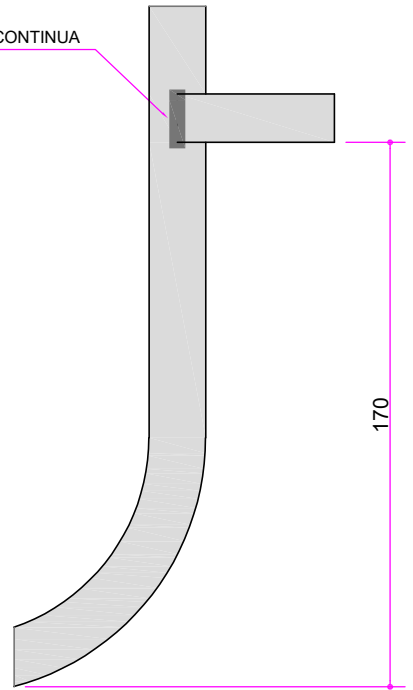


PLANTA



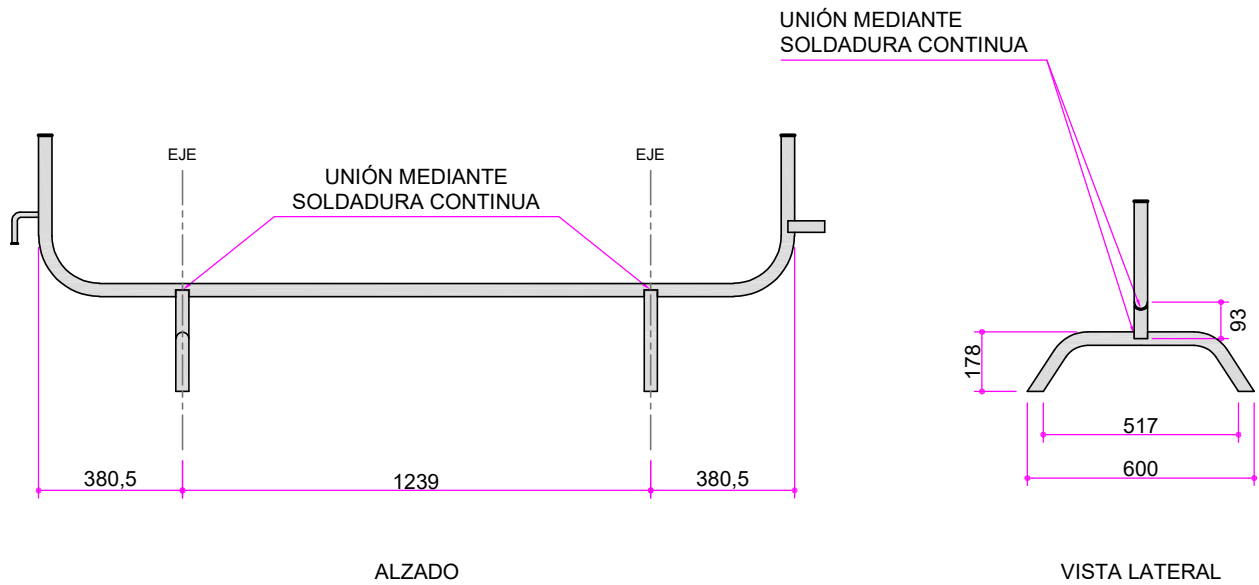
UNIÓN MEDIANTE SOLDADURA CONTINUA

UNIÓN MEDIANTE SOLDADURA CONTINUA

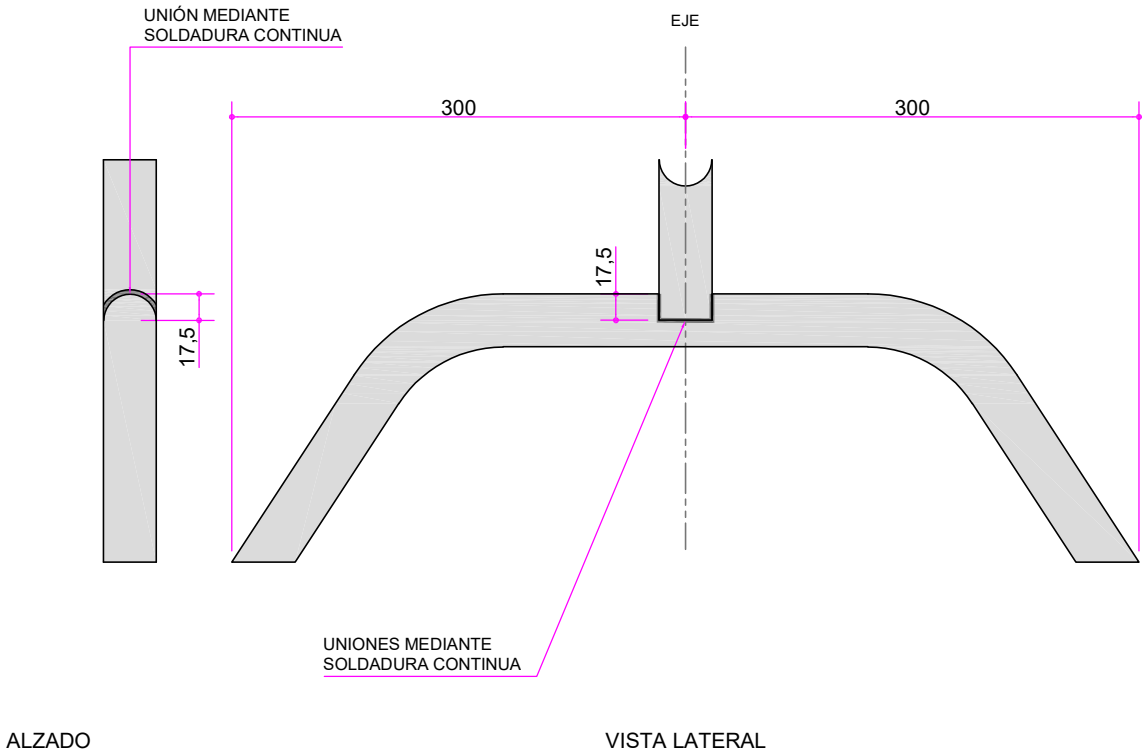


Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

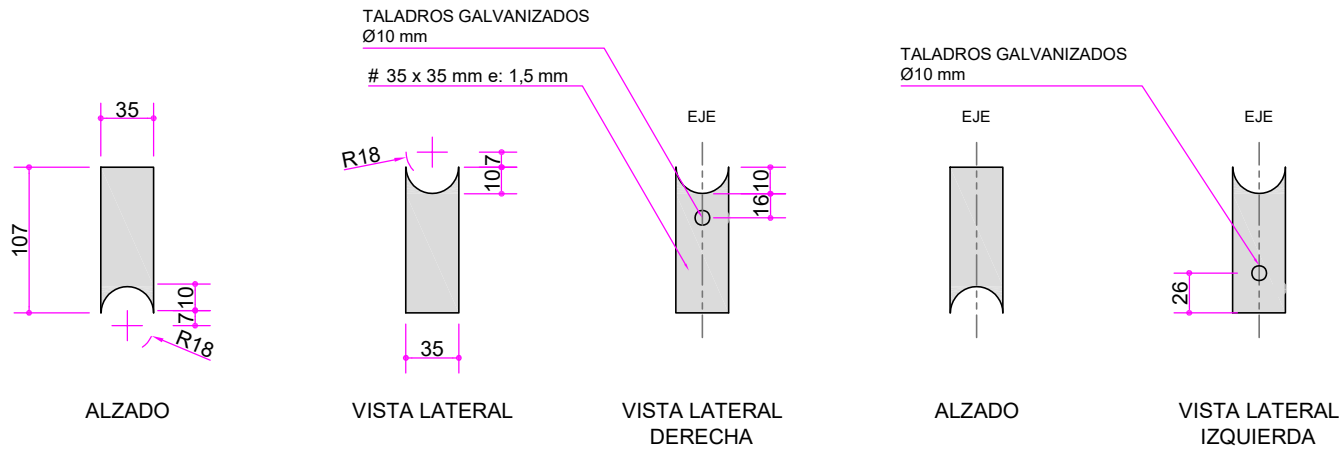
PATA
Escala: 1/20



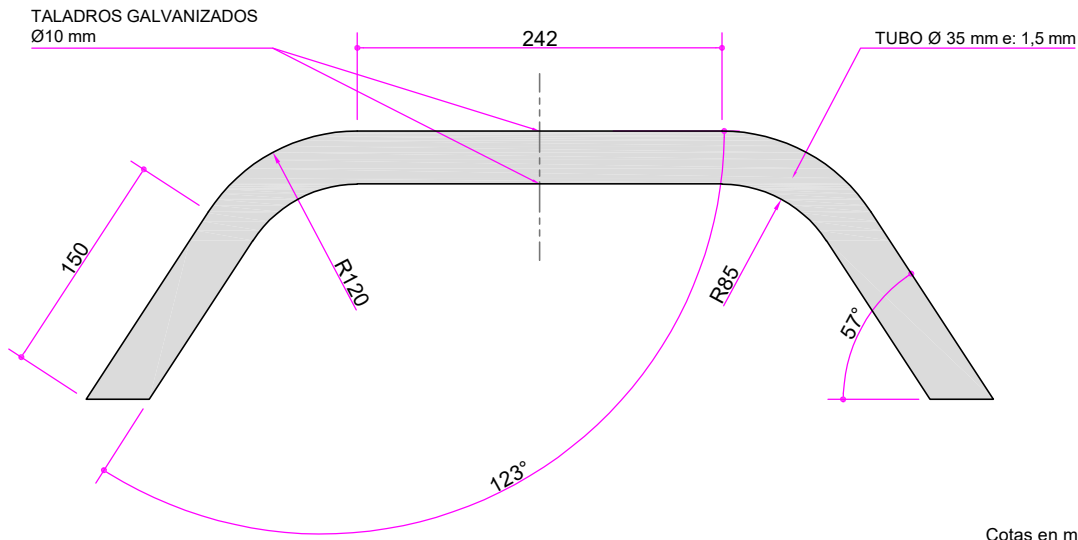
DETALLE DE MONTAJE
Escala: 1/5



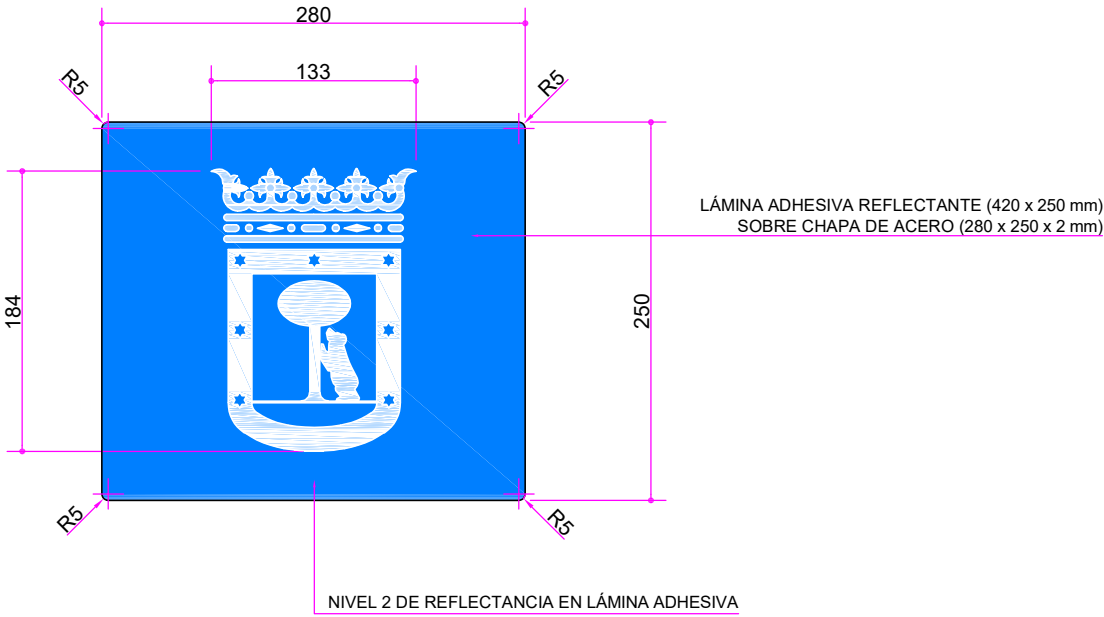
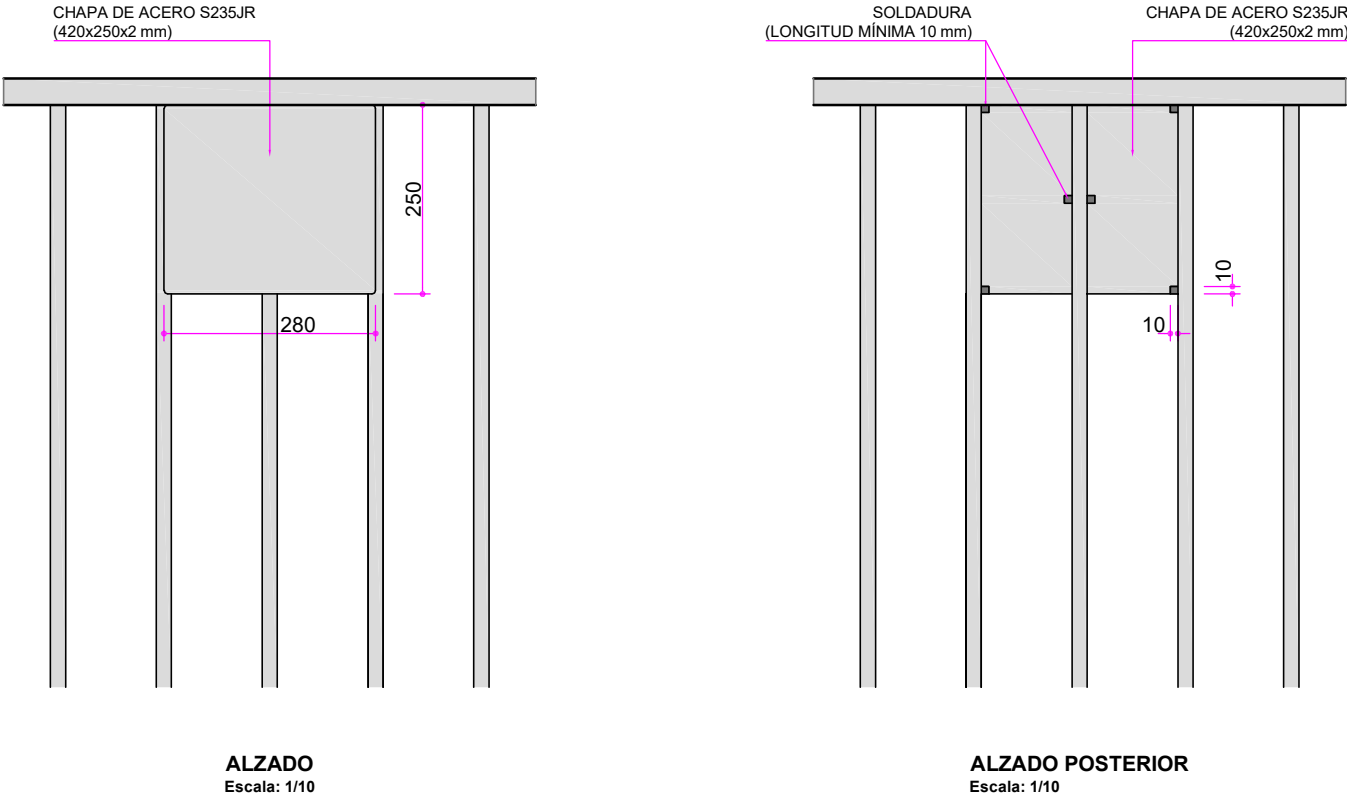
DETALLE DE CUADRADILLO
Escala: 1/5



DETALLE DE PATA
Escala: 1/5



Cotas en milímetros
Originales DIN A-3

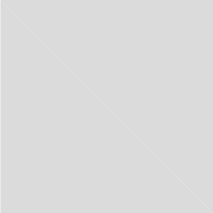


PLETINA
Escala: 1/5

ACABADOS:

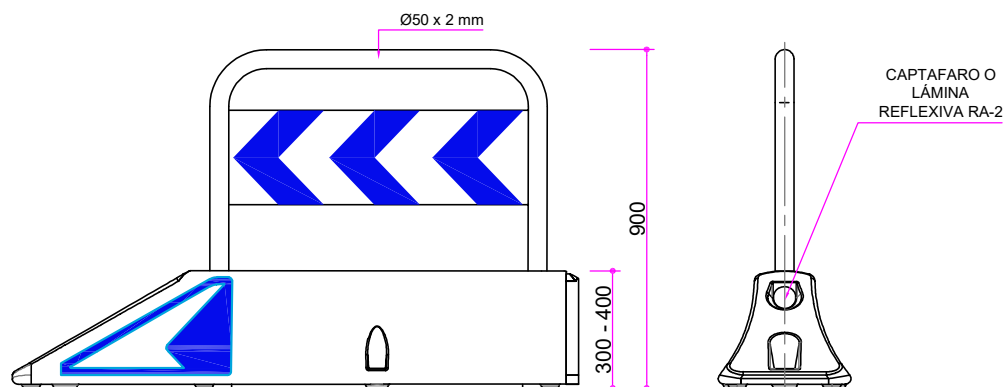
CÓDIGO COLORES LÁMINA REFLECTANTE ESCUDO AYUNTAMIENTO DE MADRID	
ESCUDO POR NEGATIVO	CÓDIGO FONDO ESCUDO
	PANTONE 285 U
	RAL 5015

Cotas en milímetros
Originales DIN A-3



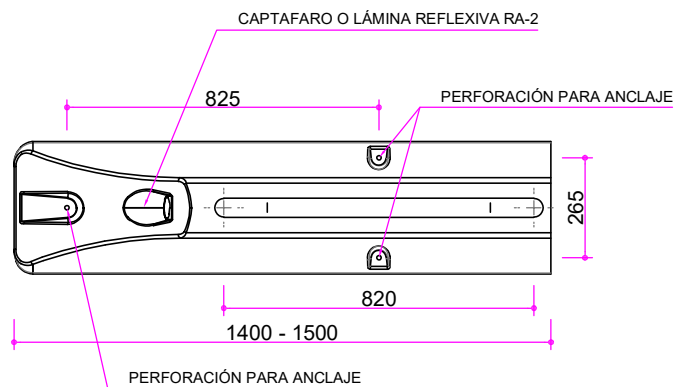






ALZADO LATERAL

ALZADO FRONTAL



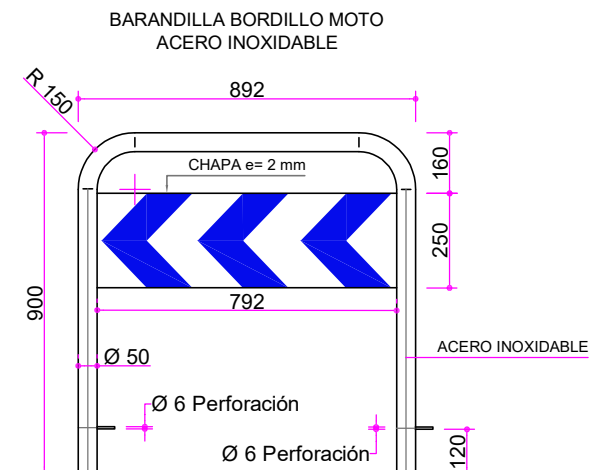
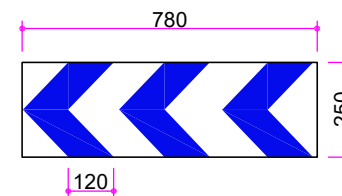
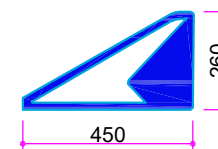
PLANTA

BORDILLO-MOTO

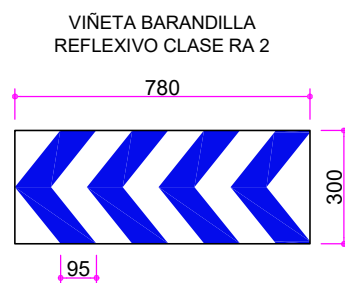
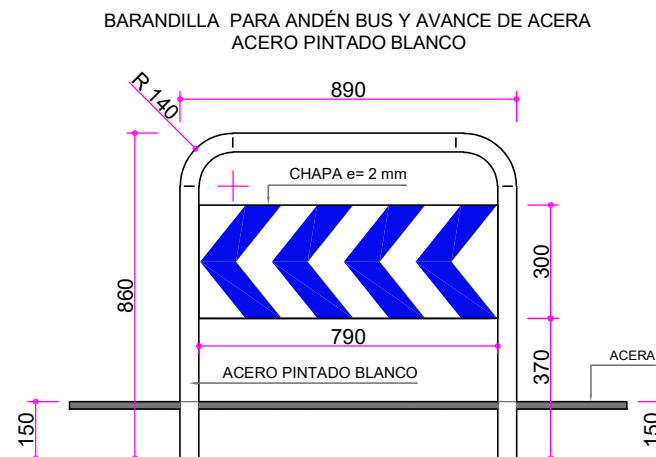
Escala: 1/20

MATERIAL:
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE
BORDILLO: POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD ROTOMOLDEADO

COLOCACIÓN:
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE TORNILLO O ESPÁRRAGO, SEGÚN INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE.

VIÑETA BARANDILLA
REFLEXIVO CLASE RA 2VIÑETA DELIMITADOR
REFLEXIVO CLASE RA 2

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



LIMITACIÓN DE ANDÉN BUS Y AVANCE DE ACERA
Escala: 1/20

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIAL:
HORQUILLA: ACERO INOXIDABLE

COLOCACIÓN:
SERÁ ANCLADO AL PAVIMENTO MEDIANTE CIMIENTO DE
HORMIGÓN HM-15.





PLACA SEÑALIZACIÓN CALLES

Escala: 1/5

Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



ACABADOS:

PINTURA
AZUL RAL 5022

PERFORACIONES	
De 400 hasta 600	4 perforaciones
De 600 a 1200	6 perforaciones

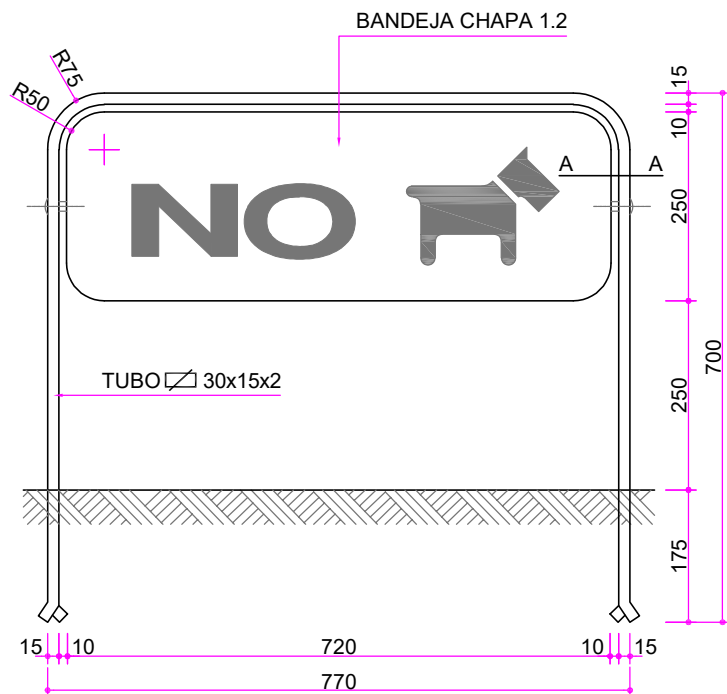
NOTA:
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON LA ANTIGUA MU.41

TIPO DE LETRA: GIL SANS MT CONDENSED. ESCUDO SEGÚN NORMATIVA MUNICIPAL.

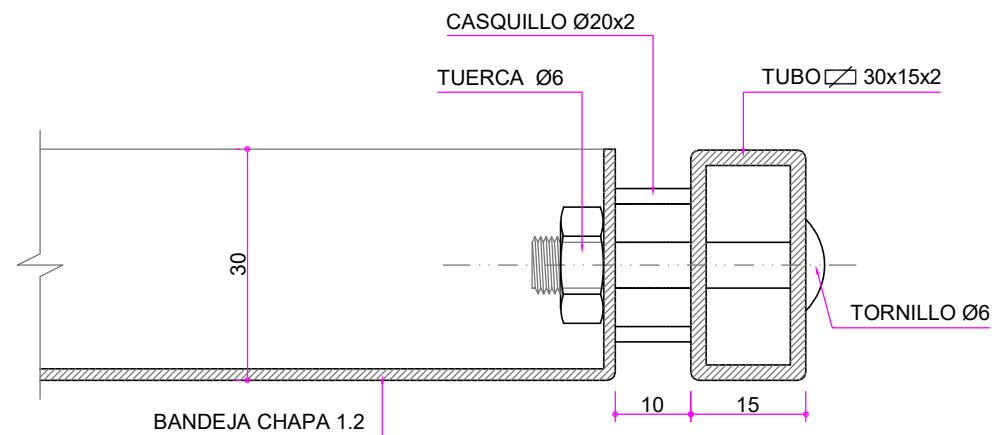
PARA AQUELLAS PLACAS DE CALLE CUYO TEXTO CON LA FUENTE NORMALIZADA SUPEREN LOS 1200 MM MARCADOS POR LA NORMA COMO LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, SE PERMITIRÁ COMPRIMIR EL TEXTO HASTA CUMPLIR CON DICHA LONGITUD MÁXIMA DE PLACA, RESPETANDO SIEMPRE LOS MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO.

PARA PLACAS DE CALLE CON NUMERACIÓN, SE COLOCARÁ EL TEXTO "DEL Nº ... AL Nº .. Y " ALINEADO CON EL MISMO TAMAÑO QUE EL TEXTO "CALLE DE", JUSTIFICADO A LA DERECHA DE LA PLACA, RESPETANDO MÁRGENES ESTABLECIDOS EN EL PLANO NORMALIZADO, PARA TODAS LAS PLACAS DE MÁS DE 800 MM DE LONGITUD.

LAS CALLES CON NOMBRES CORTOS DEBERÁN COLOCARSE EN UNA SOLA LÍNEA DE TEXTO EL NOMBRE DE LA CALLE Y LA NUMERACIÓN O HACER LA PLACA DE 800 MM COMO MEDIDA MÍNIMA SIEMPRE QUE LLEVE NUMERACIÓN



ALZADO
Escala: 1/10



SECCIÓN A-A
Escala: 1/1

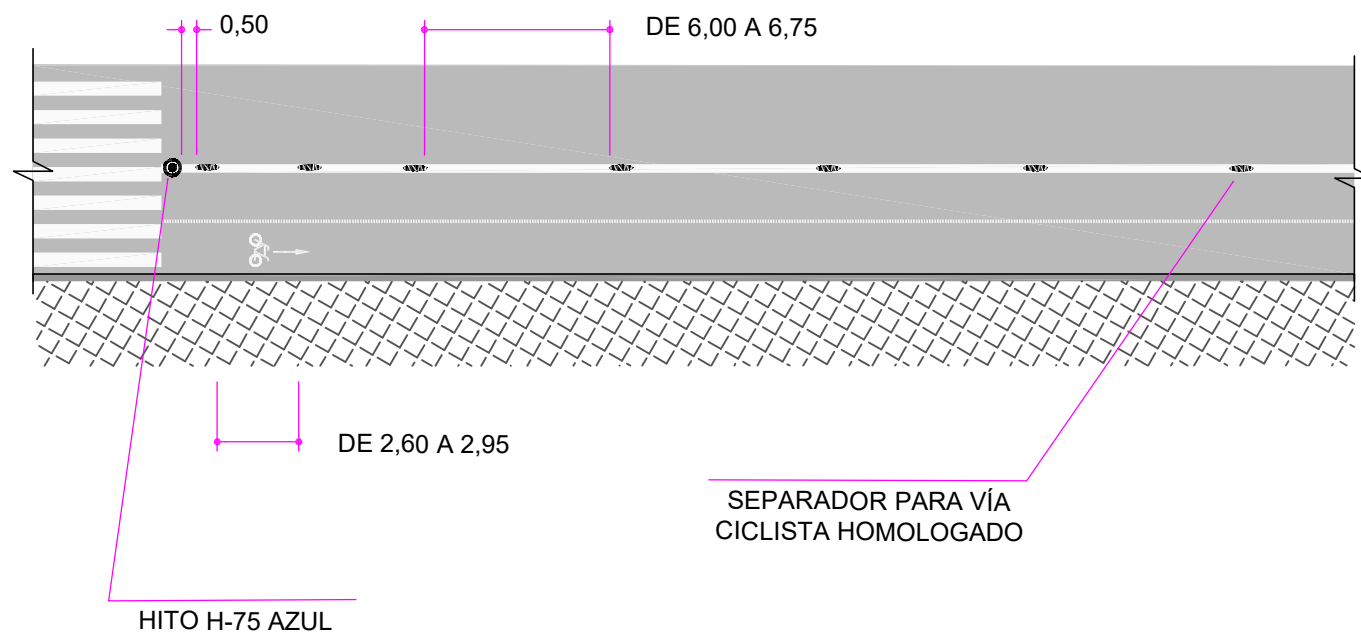
Cotas en milímetros
Originales DIN A-4



MATERIALES:
ACERO

ACABADOS:
PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ARTº48.22).
CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN
ATMÓSFERAS COSTERAS.
(ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).
FONDO EN COLOR BLANCO Y DIBUJOS EN COLOR VERDE
INGLÉS.

NOTA:
LA PRESENTE FICHA SE CORRESPONDE CON LA ANTIGUA MU.39



DISPOSICIÓN EN PLANTA
Escala: 1/250

Cotas en metros
Originales DIN A-4