

POLICÍA MUNICIPAL MADRID

MEMORIA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MADRID

2022



MADRID

portavoz, seguridad
y emergencias

Dirección General
de la Policía Municipal de Madrid

**POLICÍA
MUNICIPAL MADRID**



1. INTRODUCCIÓN

En consonancia con la Agenda 2030 sobre Desarrollo Sostenible de la ONU, la Estrategia Europea de Seguridad Vial basada en la "visión cero fallecidos en 2050 en las vías de la Unión Europea", y los Planes Nacionales de Seguridad Vial se elaboró el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Ciudad de Madrid 2021-2030 con el lema "Avanzando hacia una movilidad segura".

En la Ordenanza de Movilidad Sostenible se establece la necesidad de analizar los accidentes, y elaborar estudios estadísticos y mapas de siniestralidad urbana. En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021- 2023 se plantea como una de las acciones a realizar "Elaboración y Análisis anual de la memoria de accidentes de tráfico".

La confección de la Memoria de Siniestralidad Vial es fundamental para realizar un diagnóstico, poder realizar comparaciones interanuales y conocer en profundidad los problemas y las causas de la siniestralidad. Posibilita realizar el seguimiento y la evaluación de las acciones del Plan y el cumplimiento o no de sus objetivos, que permitirá modificar o intensificar las acciones programadas. Por otra parte, hay que comunicar públicamente los datos de la Memoria para conseguir un doble objetivo, por un lado, trasladar a la sociedad la situación para concienciar sobre la relevancia de la siniestralidad de tráfico, y por otro lado como una rendición de cuentas de las actuaciones y resultados en Seguridad Vial.

En esta Memoria de Siniestralidad de 2022 debemos tener en cuenta que es el año de la recuperación de la normalidad tras la pandemia del COVID19 y que el año 2021 fue un año de transición por lo que el análisis de que se realiza dentro de la Memoria se hace en virtud de observar una tendencia tomando como referencia principal el año prepandémico de 2019 y a su vez considerar lo ocurrido en el 2021, como año de transición y precedente al analizado que es 2022.

Los datos que se utilizan en la Memoria están determinados por la Orden INT/2223/2014 que define como accidente de tráfico: "El accidente que se produce o tiene su origen en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que, como consecuencia de este, una o varias personas resulten muertas o heridas, o que se produzcan daños materiales, y en el cual esté implicado, al menos, un vehículo en movimiento". Se excluyen la muerte natural previa o un intento de suicidio o lesiones intencionadas.

Se utiliza en la Memoria el concepto de siniestros viales, puesto que la palabra accidente puede hacer creer que es algo inevitable y se entiende que se puede y se deben realizar acciones para su evitación, o cuando menos su disminución.

1. **INTRODUCCIÓN.**
2. **OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030**
 - 2.1 **Objetivo Principal.**
 - 2.2 **Objetivos Intermedios.**
3. **DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD.**
4. **DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD**
 - 4.1 **Siniestralidad en general.**
 - 4.2 **Siniestralidad por tipo de vehículo.**
 - 4.3 **Aspectos temporales de la siniestralidad.**
 - 4.4. **Tipología de las víctimas.**
5. **TASA DE VICTIMIZACIÓN.**
6. **DATOS DE FALLECIDOS.**
 - 6.1 **Datos comparados con años precedentes.**
 - 6.2 **Fallecidos por tipo de usuario.**
7. **DATOS DE HERIDOS GRAVES**
8. **ATROPELLOS**
9. **ACCIDENTES DE MOTO Y CICLOMOTOR.**
10. **SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE.**
11. **SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS.**
12. **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.**
13. **CONCLUSIONES.**
14. **ANEXOS**



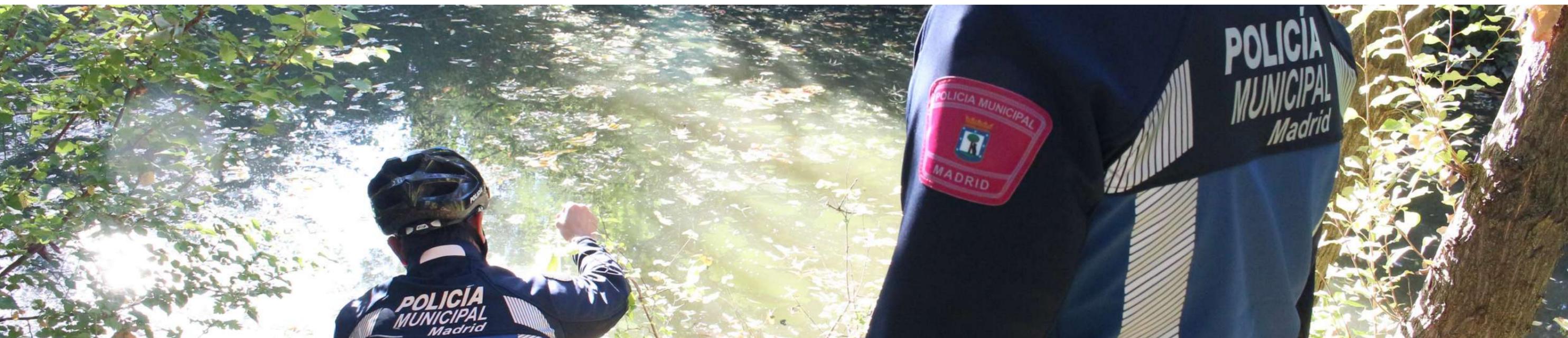
Se detallan las definiciones que se tienen en cuenta para la elaboración de la Memoria:

- **Accidente mortal.** Aquel en que una o varias personas resultan muertas en **el acto o dentro de los 30 días**. Es importante resaltar que en las estadísticas de todos los organismos en España se tienen en cuenta los fallecidos en el acto o en las 24 horas posteriores al accidente y es como se han realizado hasta ahora, por lo que se maneja este concepto para poder comparar de forma efectiva.
- **Herido grave.** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado **precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas**.
- **Herido leve.** Toda persona herida en un accidente de circulación no definido como herido grave.
- **Conductor.** Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.
- **Pasajero.** Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre dentro del vehículo.
- **Peatón:** Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero. Se considerarán peatones también las personas transportadas por: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

El objeto de estudio son los siniestros viales producidos en las vías cuya competencia es del Ayuntamiento de Madrid en el año 2022 y que se distinguen los siguientes tipos:

- **Atropello.** Cuando están implicados un vehículo en movimiento y un peatón o animal.
- **Choque.** Cuando el vehículo topa contra elementos fijos de la infraestructura de la vía, u objetos que se encuentren en la vía. También se considera el encuentro violento de un vehículo en movimiento con otro estacionado.
- **Colisión.** El encuentro violento entre dos o más vehículos en movimiento.
- **Salidas de la vía.** Cuando el vehículo se sale de la calzada por causas ajenas a la voluntad del conductor.
- **Vuelco.** El vehículo pierde su posición sobre la calzada y los neumáticos pierden el contacto con el suelo. El vuelco puede ser lateral o total.
- **Otros.** Tienen características especiales: incendios, sumersiones, explosiones etc...

La obtención de los datos se produce por los siniestros viales en los que interviene Policía Municipal de Madrid dentro de las vías competencia del Ayuntamiento de Madrid y que se introducen, por parte de los policías intervinientes en el Programa SIGIT, que gestiona la Comisaría de Policía Judicial de Tráfico, y por parte de la Sección de Estadística se tratan y se envían al Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico, que coordina la estadística de accidentes a nivel nacional.



2. OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030

2.1 OBJETIVO PRINCIPAL

El objetivo principal del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030 es **REDUCIR LA MORTALIDAD Y LOS HERIDOS GRAVES A LA MITAD EN 2030**. Se marcan objetivos concretos definidos tras el análisis de la siniestralidad realizado teniendo en cuenta que **el punto de partida son los datos de 2019**. Para orientar la acción de Policía Municipal se incluye dentro de los Objetivos de la DPO una meta anual de disminución de fallecidos y la disminución de la tasa de víctimas por mil habitantes para lograr el objetivo de 2030.

2.2 OBJETIVOS INTERMEDIOS

REDUCIR LA TASA DE VICTIMIZACIÓN EN UN 50% RESPECTO A 2019

La Tasa de victimización es la relación que existe entre el número de víctimas por siniestros viales/Mil habitantes de la población flotante que se considera que se mueve por Madrid lo que nos aporta un dato objetivo y relacionado entre el número de víctimas y la población que se mueve por Madrid que permite realizar una comparación objetiva de la siniestralidad.

REDUCIR EN UN 50% LA MEDIA ANUAL DE FALLECIDOS EN ATROPELLO RESPECTO A LA MEDIA DEL DECENIO ANTERIOR

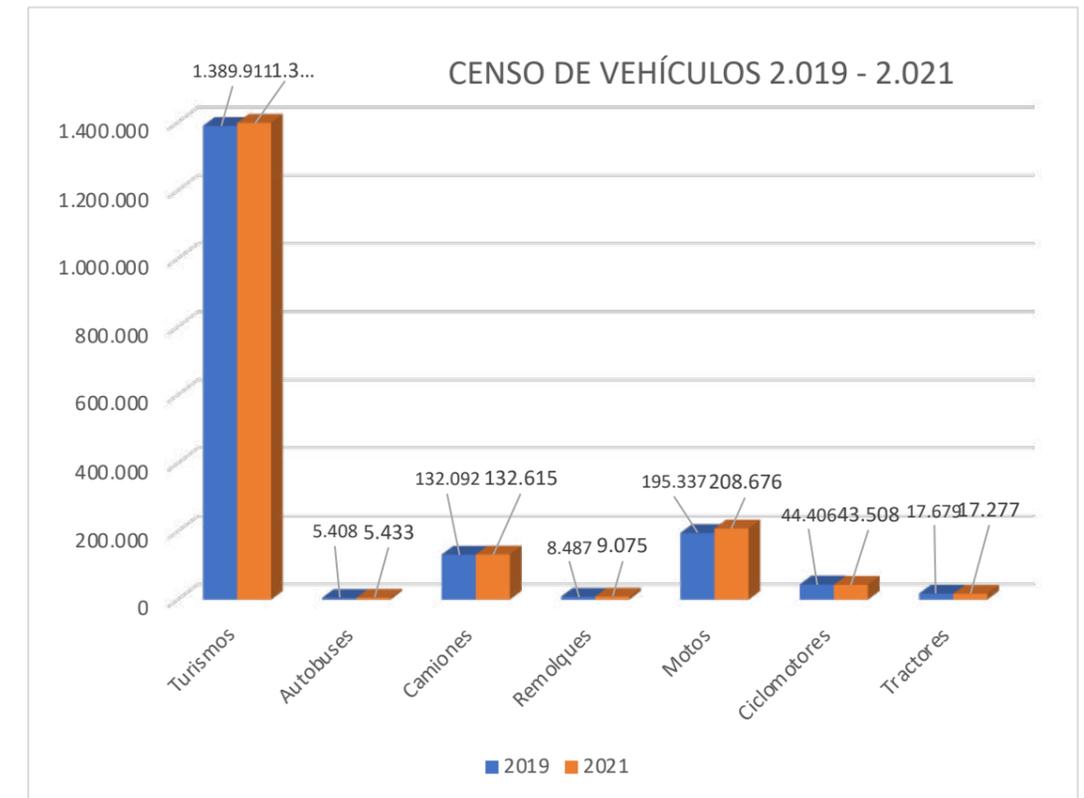
Se atiende a valores medios puesto que las cifras son bajas y es más objetivo y significativo considerar una media durante un periodo que reflejan una tendencia que cifras concretas de un año, que pueden ser distorsionadoras.

REDUCIR VÍCTIMAS EN USUARIOS DE MOTOS Y CICLOMOTORES

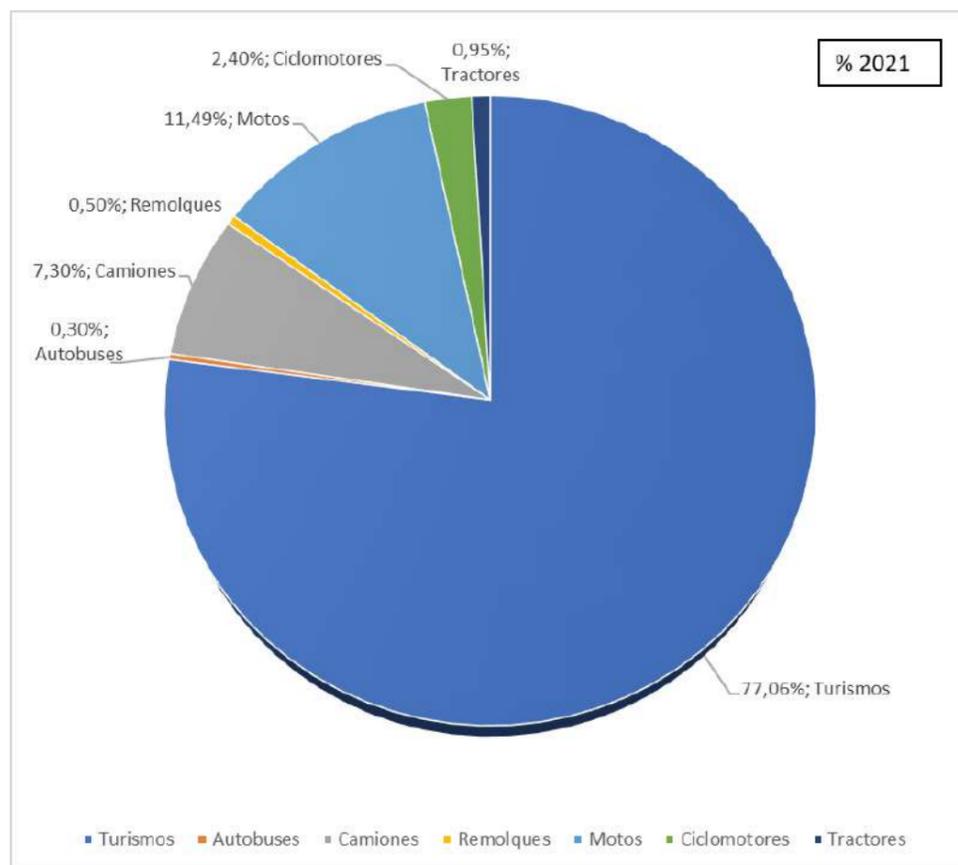
Se observa la tendencia en los últimos años de un incremento significativo de las víctimas de conductores de motocicletas, convirtiéndose en el colectivo con mayor incidencia porcentual entre el número de vehículos que circulan y su victimización y mortalidad. Es necesario parar esta tendencia.

3. DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD

Para analizar la situación hay que tener en cuenta los datos de referencia de la movilidad en la ciudad. En primer lugar, la evolución del parque de vehículos de la Comunidad de Madrid ha experimentado un ligero incremento general, si bien es más notable en motocicletas. La antigüedad del parque supera los 12 años y medio.



TIPOS DE VEHÍCULOS 2021



Hay una preponderancia clara en la categoría de turismos con un 77,06 % pero se señala que la segunda categoría es la de motos con un 11,49 %. En la categoría de camiones se incluyen también las furgonetas. En el momento de redacción de la Memoria no se disponen de datos estadísticos sobre el parque de vehículos de la Comunidad de Madrid en el año 2022, por lo que se hace referencia al de 2021.

El viario urbano en los que se actúa sobre los siniestros viales consta de 5.018 kilómetros.

En referencia al nivel de intensidad de la circulación en la ciudad de Madrid y área de influencia en 2022 hay un ligero aumento de la movilidad, sin llegar a recuperar los niveles anteriores a la pandemia, tal vez influido por la subida del precio del combustible y la extensión del teletrabajo. Los datos han sido facilitados por la Subdirección General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.

Vehículos -Km/día	2019	2020	2021*	2022**	% Variación 2019/2021	% Variación 2019/2022
A - interior M30	6.599.713	4.685.796	5.622.955	5.757.906	-14,80	-12,76
B - M30/Calle30	6.762.275	5.342.197	6.143.527	6.475.277	-9,15	-4,24
C - Entre M30 y M40	11.024.706	8.378.777	9.635.593	9.712.678	-12,60	-11,90
D - M40	8.290.946	5.472.024	6.511.709	6.511.709	-21,46	-21,46
E - Exterior M40	11.893.614	9.039.147	11.118.150	11.118.150	-6,52	-6,52
TOTAL municipio de Madrid	44.573.273	32.917.941	39.031.934	39.575.720	-12,43	-11,21

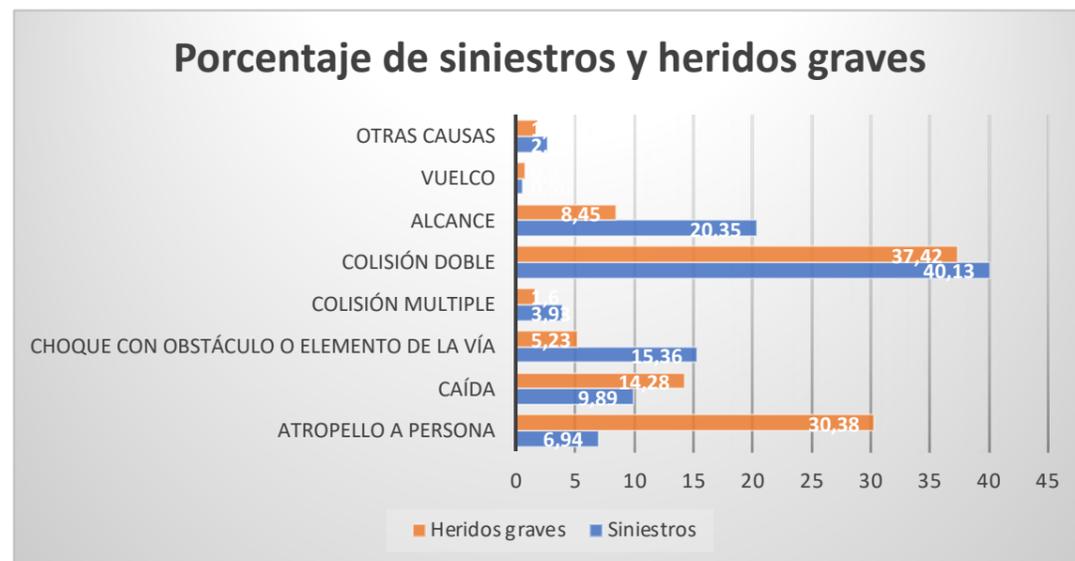
4. DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD

4.1 SINIESTRALIDAD EN GENERAL

Obra en la Base de Datos de Siniestralidad Vial de Policía Municipal respecto al año 2022 la siguiente información:

ACCIDENTES EN GENERAL - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506
CAÍDA	2000	1786	1714	72	1840	71	3	1914
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	3107	475	447	28	553	26	4	583
COLISIÓN MULTIPLE	796	334	328	6	536	8	0	544
COLISIÓN DOBLE	8115	3466	3290	176	4179	186	3	4368
ALCANCE	4115	1799	1758	41	2300	42	1	2343
VUELCO	115	73	69	4	84	4	0	88
OTRAS CAUSAS	566	79	69	10	77	9	1	87
TOTAL	20218	9295	8805	490	10916	497	20	11433

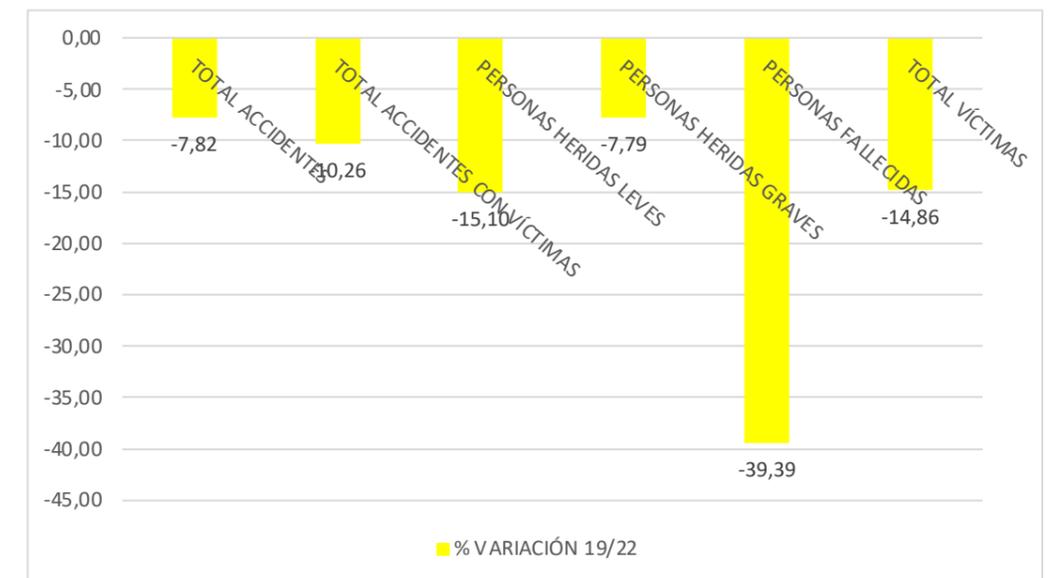
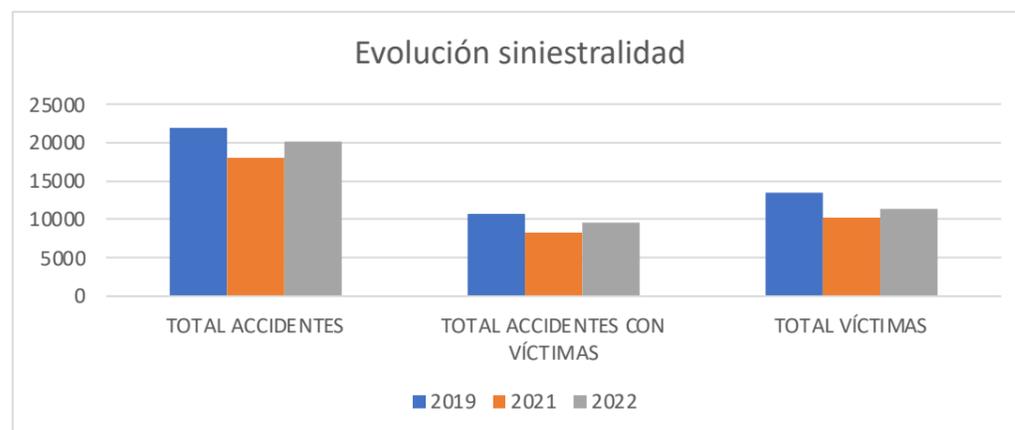




Con este gráfico basado en los porcentajes de los totales sobre accidentes y heridos graves nos damos cuenta de que el siniestro más habitual es la colisión doble, pero que los siniestros más dañinos son el atropello que con un 6,94% de siniestros causa el 30,38% de los heridos graves y la caída genera el 14,28% de víctimas graves con el 9,89% de siniestros de la totalidad de los producidos.

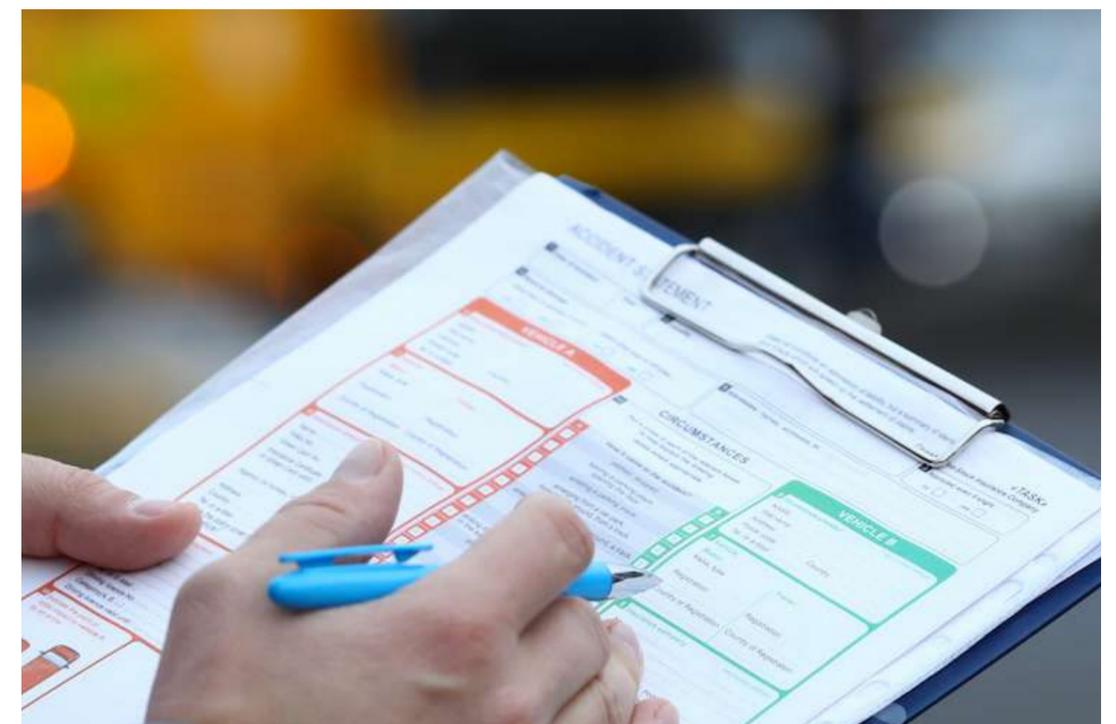
EVOLUCIÓN

AÑO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
2019	21934	10692	10161	531	12857	539	33	13429
2021	17955	8312	7761	551	9612	557	24	10193
2022	20218	9595	8805	490	10916	497	20	11433
% VARIACIÓN 19/22	-7,82	-10,26	-13,35	-7,72	-15,10	-7,79	39,39	-14,86



Si bien se constata una siniestralidad menor que en el año 2019 en todos los términos, es preciso tener presente que también está asociada a una menor movilidad. Si bien la movilidad se ha visto mermada en un 11,21 % con respecto al año 2019, la siniestralidad solo se reduce en un 7,82 %, si bien debemos alegrarnos de que el número de víctimas en general se minorra en una cifra superior a la reducción de la movilidad, alcanzando un 14,86 %. En especial en el número de personas fallecidas que alcanza un 39,39 % menos.

Si la comparación la realizamos sobre el año 2021, no se desprenden motivos de satisfacción en materia de siniestralidad general, aunque hubo un ligero aumento de la movilidad si bien es de destacar la reducción significativa de heridos graves y muertos, alcanzando un 10,77 % en el primer caso y un 16,67 % en el número de fallecidos.

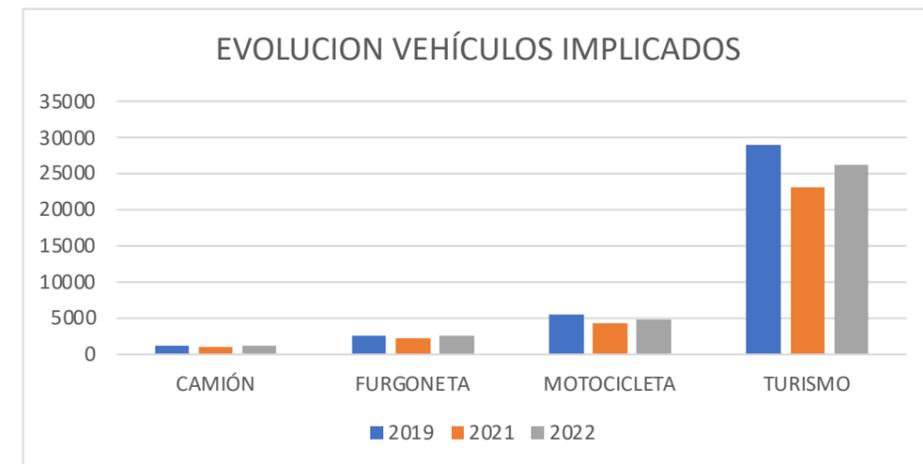
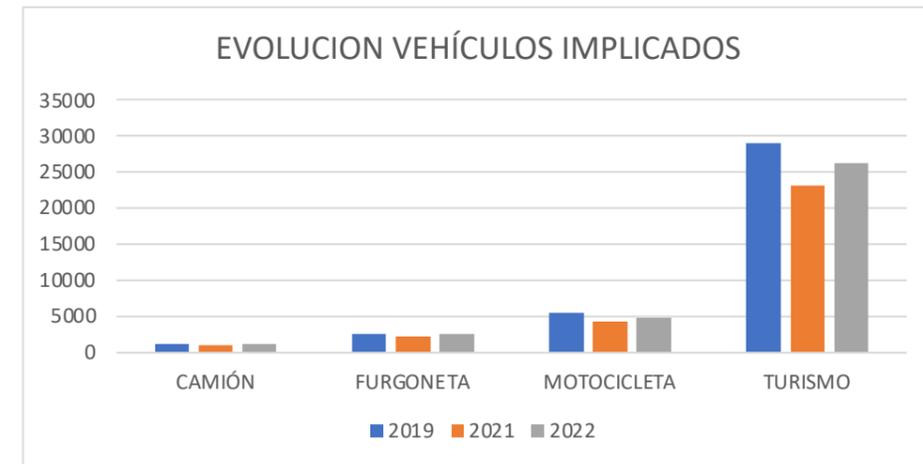
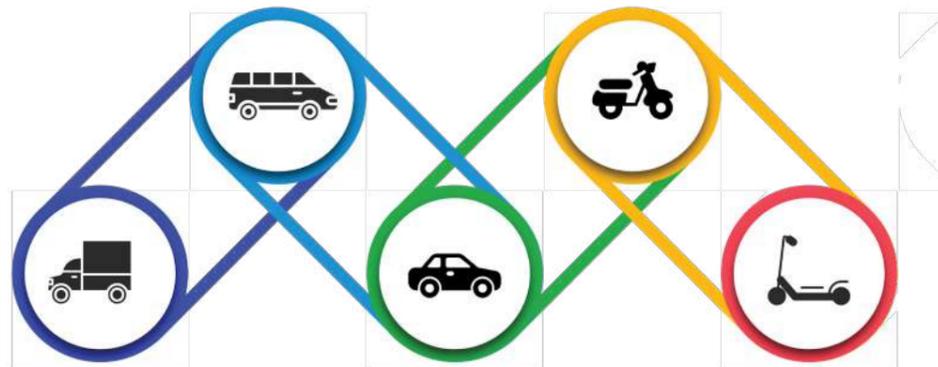


4.2 ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Veamos a continuación la presencia por tipo de vehículos en los siniestros registrados con referencia a los tres años de estudio.

VEHICULOS / AÑO	2019	2021	2022	VARIACION 2019/2022 %
AUTOBUS-AUTOCAR	943	716	803	-14,85
CICLO	819	829	831	1,47
CAMIÓN	1230	1053	1114	-9,43
CICLOMOTOR	725	541	622	-14,21
FURGONETA	2616	2288	2580	-1,38
MOTOCICLETA	5459	4257	4731	-13,34
TURISMO	29067	23149	26223	-9,78
VMP	63	535	618	880,95
VARIOS	530	372	422	-20,38
TOTAL VEH. IMPLICADOS	41452	33740	37944	-8,46

* El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos no recogidos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadríciclos, maquinaria de obras...)



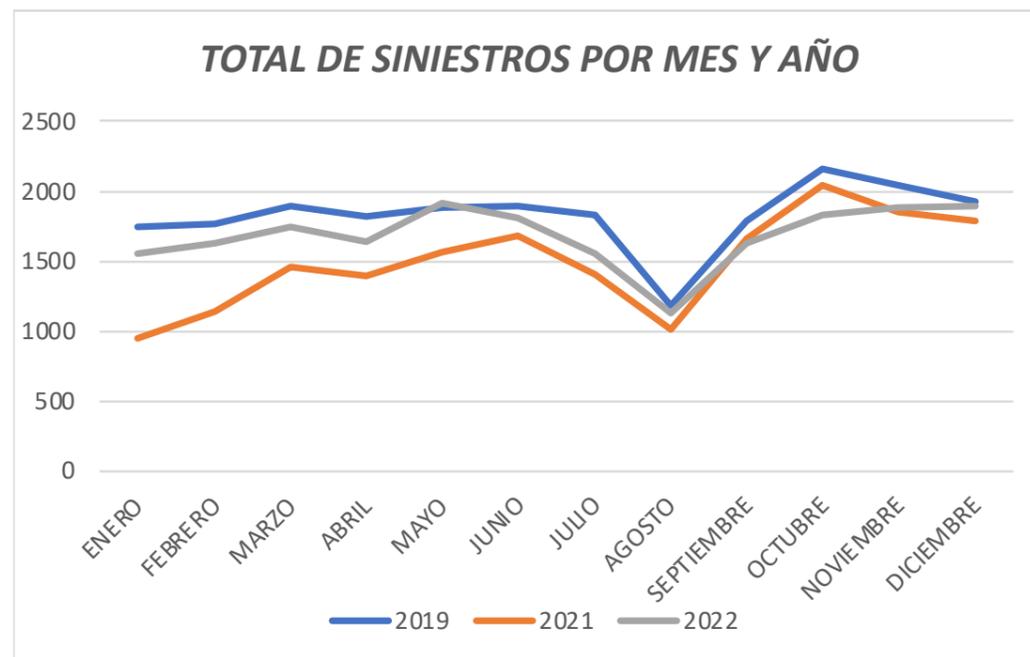
Tal y como ocurrió el año precedente, la minoración de la siniestralidad se manifiesta en el mismo sentido en la mayor parte de vehículos. Se constata **un aumento de la siniestralidad asociada a los nuevos tipos de movilidad en zonas urbanas desde 2019**. El incremento de la presencia de las bicicletas cuya siniestralidad es estable, aunque es alta, y de los vehículos de movilidad personal se viene traduciendo de forma preocupante en una presencia cada vez más significativa en la siniestralidad. **El crecimiento de la siniestralidad de los VMP es constante y en 2022 se registra también un aumento en la siniestralidad de los ciclomotores respecto a 2021.**



4.3 ASPECTOS TEMPORALES DE LA SINIESTRALIDAD. (por meses y días de la semana)

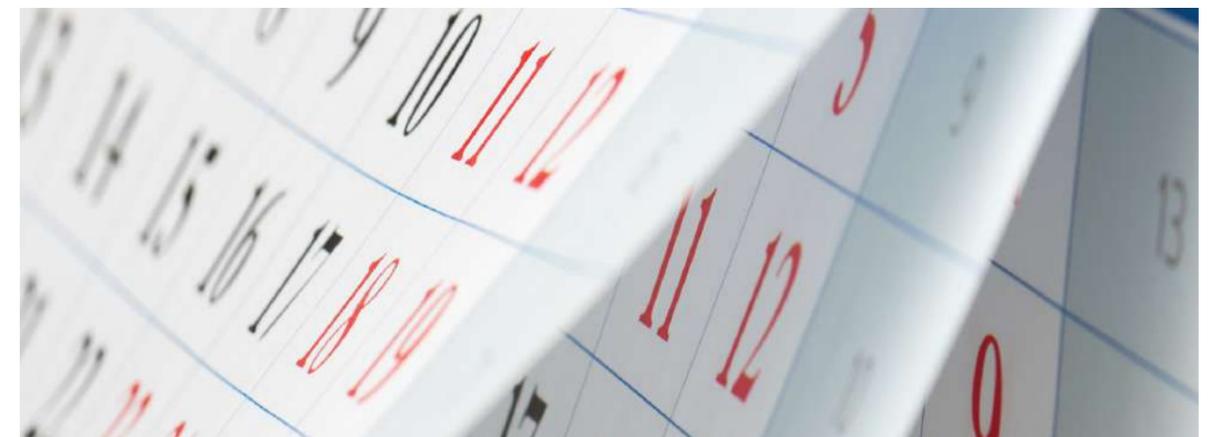
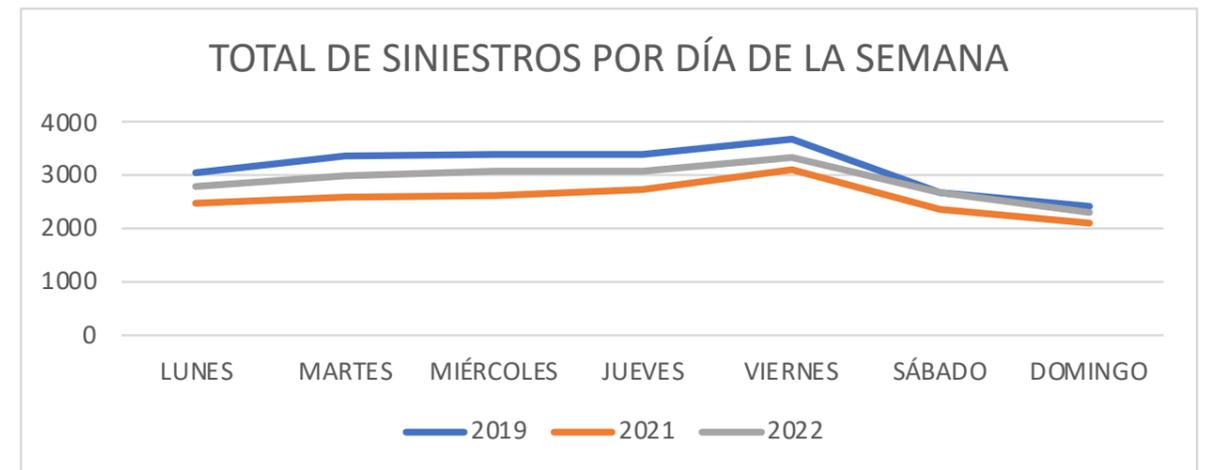
Según los datos la siniestralidad a lo largo del año ha seguido pautas similares, asociados a las propias intensidades de tráfico, con menor incidencia en la época estival. La gráfica resultante indica un comportamiento similar entre los 3 años de la tendencia y colocándose los resultados de 2022 como intermedios entre 2019 y 2021 en el mes de Mayo con mayor número de siniestros y con ligero repunte al final del año.

TOTAL DE SINIESTROS POR MES Y AÑO	2019	2021	2022
ENERO	1741	947	1558
FEBRERO	1765	1144	1634
MARZO	1899	1461	1744
ABRIL	1824	1392	1643
MAYO	1880	1570	1911
JUNIO	1893	1686	1811
JULIO	1828	1409	1554
AGOSTO	1188	1009	1127
SEPTIEMBRE	1792	1656	1624
OCTUBRE	2162	2042	1829
NOVIEMBRE	2039	1854	1888
DICIEMBRE	1923	1785	1895
TOTAL	21934	17955	20218



Analizada la siniestralidad con relación a su distribución a lo largo de los días de la semana el comportamiento de los 3 años es similar produciéndose el mayor número de siniestros los viernes, que es último día laboral e inicio del ocio de fin de semana.

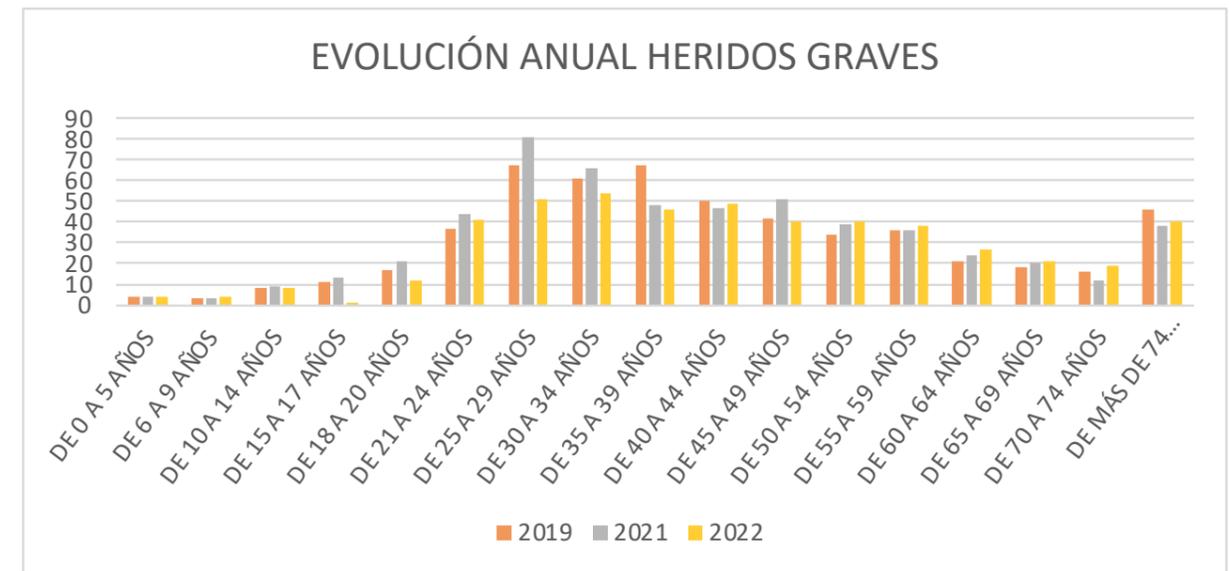
TOTAL DE SINIESTROS POR DIA DE LA SEMANA	2019	2021	2022	% 19/22
LUNES	3035	2470	2791	-8,04
MARTES	3364	2582	2996	-10,94
MIÉRCOLES	3396	2610	3082	-9,25
JUEVES	3388	2727	3071	-9,36
VIERNES	3679	3098	3322	-9,70
SÁBADO	2663	2369	2662	-0,04
DOMINGO	2409	2099	2294	-4,77
TOTAL	21934	17955	20218	-7,82



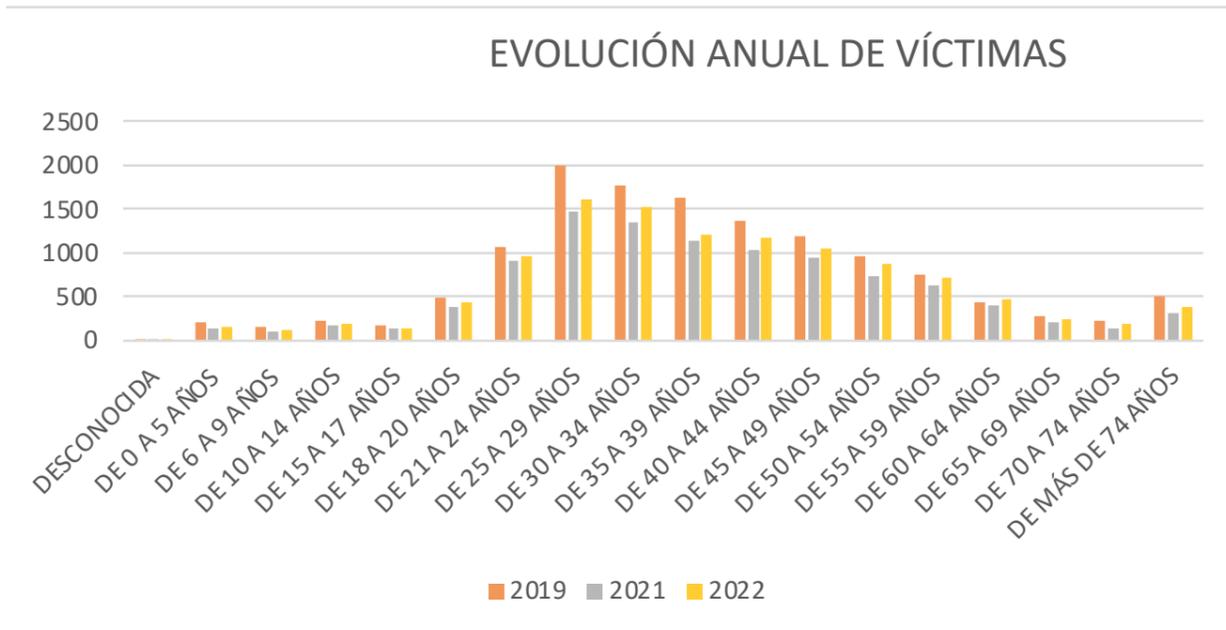
4.4. TIPOLOGÍA DE LAS VÍCTIMAS

Se muestra a continuación en un cuadro detallado, el tipo de víctima de los siniestros viales, distinguiendo entre hombre o mujer, con especificación de intervalos de edad.

VICTIMAS SEGÚN EDAD Y SEXO																	
AÑO 2022																	
EDAD	CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS LEVES	HOMBRES HERIDOS GRAVES	HOMBRES FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES	MUJERES HERIDAS LEVES	MUJERES HERIDAS GRAVES	MUJERES FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS MUJERES	DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES	DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES	DESCONOCIDOS FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDOS	TOTAL HERIDOS LEVES	TOTAL HERIDOS GRAVES	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
	DESCONOCIDA	7	1	0	8	2	1	0	3	4	0	0	4	13	2	0	15
	DE 0 A 5 AÑOS	72	4	1	77	78	0	0	78	0	0	0	0	150	4	1	155
	DE 6 A 9 AÑOS	66	4	0	70	51	0	0	51	0	0	0	0	117	4	0	121
	DE 10 A 14 AÑOS	103	4	0	107	80	4	0	84	0	0	0	0	183	8	0	191
	DE 15 A 17 AÑOS	78	1	0	79	61	0	0	61	0	0	0	0	139	1	0	140
	DE 18 A 20 AÑOS	265	10	1	276	161	2	0	163	0	0	0	0	426	12	1	439
	DE 21 A 24 AÑOS	587	33	1	621	338	8	0	346	0	0	0	0	925	41	1	967
	DE 25 A 29 AÑOS	1024	40	3	1067	529	11	0	540	0	0	0	0	1553	51	3	1607
	DE 30 A 34 AÑOS	914	38	0	952	546	16	1	563	0	0	0	0	1460	54	1	1515
	DE 35 A 39 AÑOS	747	35	3	785	417	11	1	429	0	0	0	0	1164	46	4	1214
	DE 40 A 44 AÑOS	738	41	2	781	385	8	0	393	0	0	0	0	1123	49	2	1174
	DE 45 A 49 AÑOS	630	28	0	658	374	12	0	386	0	0	0	0	1004	40	0	1044
	DE 50 A 54 AÑOS	531	31	0	562	296	9	0	305	0	0	0	0	827	40	0	867
	DE 55 A 59 AÑOS	413	22	0	435	258	16	1	275	0	0	0	0	671	38	1	710
	DE 60 A 64 AÑOS	263	20	0	283	177	7	0	184	0	0	0	0	440	27	0	467
	DE 65 A 69 AÑOS	116	9	0	125	97	12	0	109	0	0	0	0	213	21	0	234
	DE 70 A 74 AÑOS	76	6	2	84	96	13	0	109	0	0	0	0	172	19	2	193
	DE MÁS DE 74 AÑOS	144	17	2	163	192	23	2	217	0	0	0	0	336	40	4	380
	TOTAL	6774	344	15	7133	4138	153	5	4296	4	0	0	4	10916	497	20	11433



Se constata, según se puede observar con facilidad en los cuadros que se acompañan, que la mayor victimización se concentra entre los 25 y los 50 años, manifestándose esta circunstancia tanto en hombres como mujeres.



Resulta significativa la mayor victimización de los hombres con la proporción de 62,38% hombres y 37,57% mujeres. (ver datos en anexo)





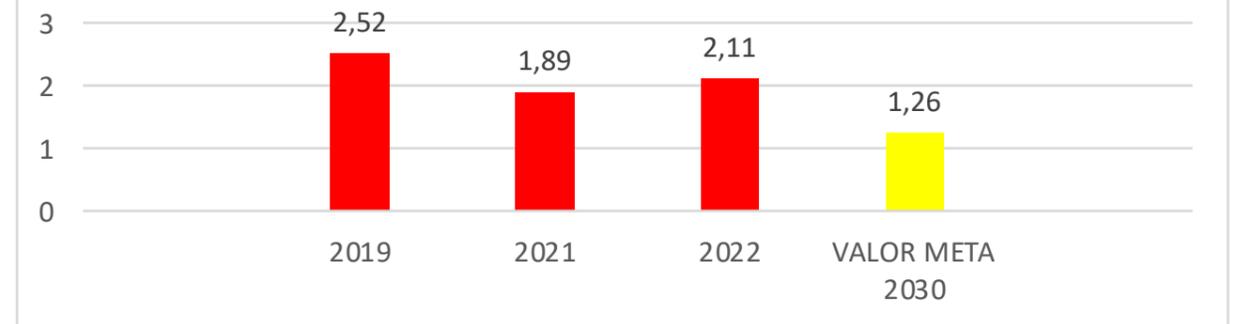
5. TASA DE VICTIMIZACIÓN

En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021 – 2030, se establece un objetivo específico **reducir la tasa de victimización en un 50 %** con respecto al año 2019. En el propio Plan, se determina una cifra de referencia de población flotante heredada del Plan de Seguridad Vial 2012 – 2020 con la variación porcentual del incremento de población del conjunto de la Comunidad de Madrid, que se recoge en el siguiente cuadro, donde a su vez se contemplan los datos que nos permiten conocer la tasa de Victimización formada por la relación que se establece entre el número de víctimas y la población que se considera que se mueve por Madrid y nuestra orientación hacia el objetivo.

Si bien el dato es positivo con respecto al año 2019, no lo es con relación al año 2021, alejándonos del objetivo marcado.

	2019	2021	2022	VALOR META
Población según INE	6663394	6751251	6750336	
% Variación en la población sobre 2019		1,32	1,304770512	
Población flotante	5336462	5406903	5405836	
Víctimas	13429	10193	11433	
Índice de victimización	2,52	1,89	2,11	1,26

Índice de victimización



En el año 2022 ha penalizado el resultado de la tasa de victimización el incremento en heridos leves con un 13,56%, aunque hubo descenso en heridos graves respecto a 2021.

6. DATOS DE FALLECIDOS

6.1 DATOS COMPARADOS CON LOS AÑOS ANTERIORES

FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO



Se ha operado una minoración del 39,39% en el año 2022 con respecto al año 2019, y con respecto a 2021 del 16,67 %. Este resultado es el dato más positivo de 2022 que está en la línea del cumplimiento del objetivo de 2030.

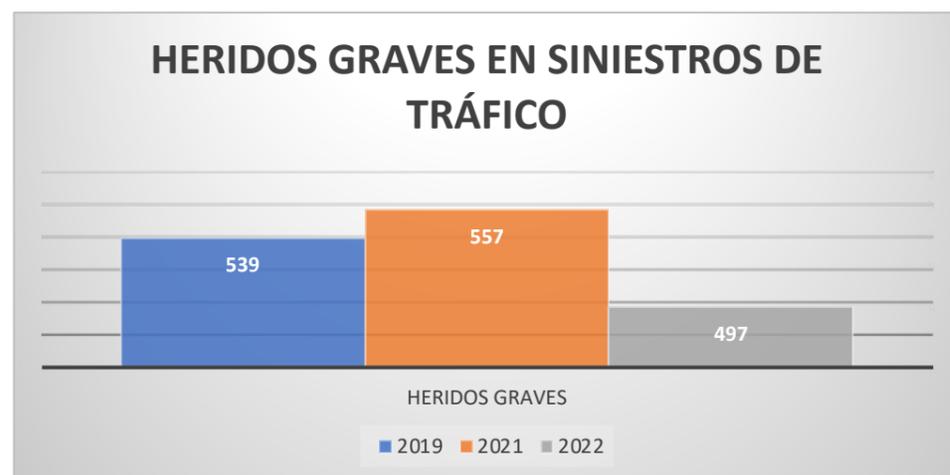
6.2 FALLECIDOS POR TIPO DE USUARIO

Se repiten de forma sustancial, al igual que todos los años precedentes, la presencia de los colectivos vulnerables: la figura de peatón, usuario de motocicleta y los conductores de ciclos. Sumando las 3 categorías de peatones, motoristas y ciclistas han supuesto un 85% de los fallecidos.

FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA	
AÑO 2022	
TIPO	PERSONAS FALLECIDAS
PEATONES	8
CICLO - CONDUCTOR	2
FURGONETA - CONDUCTOR	1
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	7
TURISMO - CONDUCTOR	2
TOTAL	20

7. DATOS DE HERIDOS GRAVES

7.1 DATOS CORRECTOS COMPARADOS CON AÑOS PRECEDENTES



Si bien veíamos antes como la tasa de victimización nos alejaba de los objetivos marcados en el Plan de Seguridad Vial, **satisface comprobar que la siniestralidad grave, además de la mortalidad, se reduce con respecto a los años precedentes y de forma especial con respecto al año 2021, que con una movilidad similar.**

En el año 2022 respecto a los **heridos graves se ha producido un descenso respecto tanto a 2019 como incluso a 2021 con un 7.79% y un 10.77% respectivamente. Se ha revertido el aumento de los heridos graves que se produjo en 2021 y se ha colocado por debajo de los heridos graves de 2019.**

Si observamos los siguientes cuadros, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente.

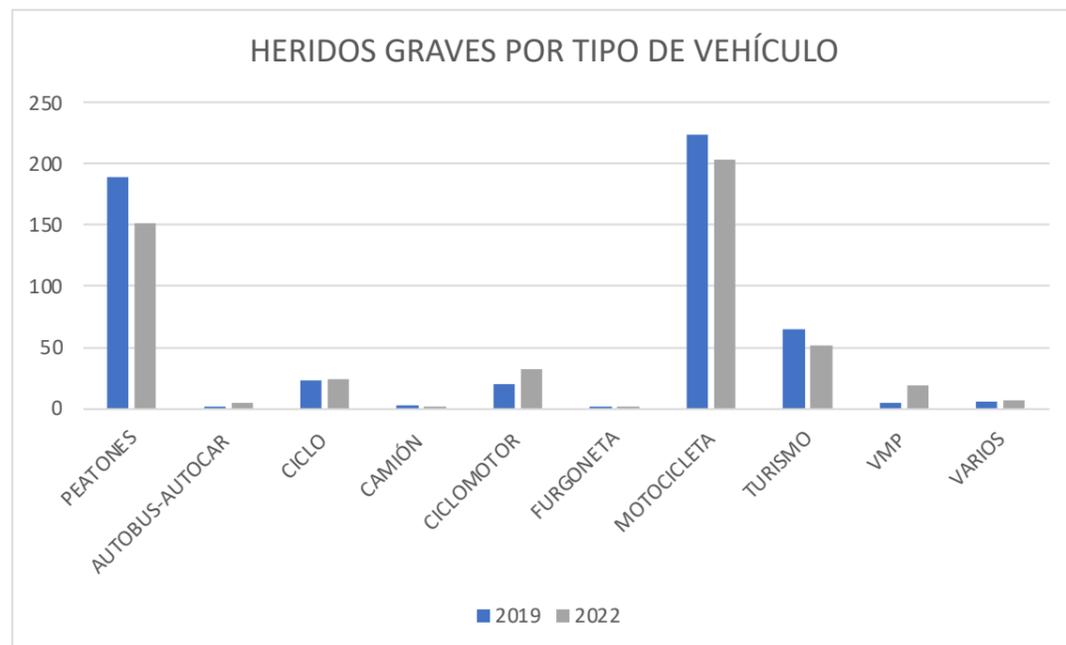
En primer lugar, cabe destacar la confirmación de la tendencia positiva con relación a la siniestralidad del colectivo, tradicionalmente, más vulnerable, “el peatón”. La disminución de la lesividad grave supera el 20 % con respecto al año 2019.

Con relación a algunos valores, ya sea positivos o negativos, tal es el caso como los heridos por siniestros por vehículos tales como autobuses o camiones, debemos tener presente su reducido valor en términos absolutos.

Por el contrario, no debemos obviar la cada vez mayor presencia de nuevos colectivos vulnerables, como los usuarios de bicicletas y VMP y la continua presencia de la figura del usuario de motocicleta, que, si bien opera una minoración del 9,38 %, en el año de estudio es menor a la minoración en la movilidad y por otra parte ha sido contrarrestado por **una especial siniestralidad del usuario de ciclomotor.**

HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA	
AÑO 2022	
TIPO	PERSONAS HERIDAS GRAVES
PEATONES	151
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	0
CICLO - CONDUCTOR	24
CAMIÓN - CONDUCTOR	2
CICLOMOTOR - CONDUCTOR	28
FURGONETA - CONDUCTOR	2
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	187
TURISMO - CONDUCTOR	32
VMP - CONDUCTOR	19
VARIOS - CONDUCTOR	7
AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO	5
CICLO - PASAJERO	0
CAMIÓN - PASAJERO	0
CICLOMOTOR - PASAJERO	4
FURGONETA - PASAJERO	0
MOTOCICLETA - PASAJERO	16
TURISMO - PASAJERO	20
VMP - PASAJERO	0
VARIOS - PASAJERO	0
TOTAL	497

HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO					
AÑO	2019	2021	2022	% 21/22	% 19/22
PEATONES	189	152	151	-0,66	-20,11
AUTOBUS-AUTOCAR	2	8	5	-37,50	150,00
CICLO	23	35	24	-31,43	4,35
CAMIÓN	3	1	2	100,00	-33,33
CICLOMOTOR	20	18	32	77,78	60,00
FURGONETA	2	5	2	-60,00	0,00
MOTOCICLETA	224	255	203	-20,39	-9,38
TURISMO	65	50	52	4,00	-20,00
VMP	5	25	19	-24,00	280,00
VARIOS	6	8	7	-12,50	16,67
TOTAL	539	557	497	-10,77	-7,79



* El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos no recogidos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadriciclos, maquinaria de obras...)

Si observamos los gráficos, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente. Si bien la lesividad asociada a los atropellos se alinea con la minoración en la siniestralidad, en el caso de los **motoristas**, aunque ha habido un descenso es menor al de los atropellos **es el tipo de accidentes que más heridos graves genera.**

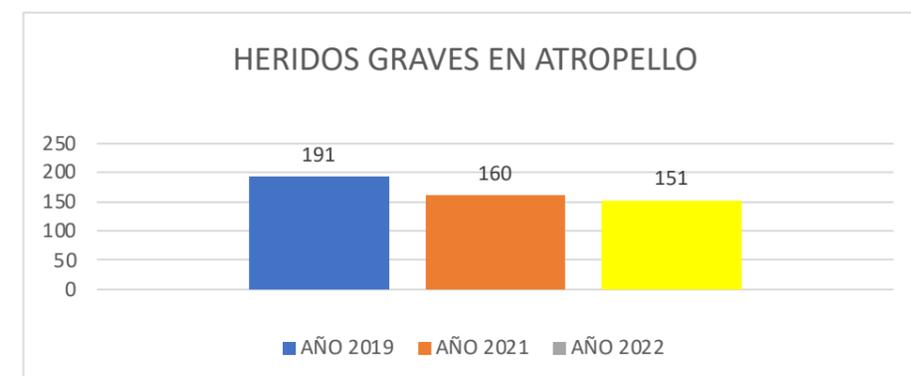
8. ATROPELLOS

Se recoge exclusivamente como víctima a la figura del peatón.

ATROPELLOS - DATOS GENERALES								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
AÑO 2022	1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506
AÑO 2021	1144	1065	905	160	1058	160	10	1228
AÑO 2019	1596	1483	1288	195	1533	191	15	1739
% VARIACIÓN 21/22	22,73	20,47	24,86	-4,38	27,32	-5,63	-20,00	22,64
% VARIACIÓN 19/22	-12,03	-13,49	-12,27	-21,54	-12,13	-20,94	-46,67	-13,40

Sin duda los datos resultan claramente positivos en todos los términos, con una siniestralidad minorada en términos superiores al conjunto de siniestros y con resultados específicos más satisfactorios en todos los apartados a excepción de los peatones heridos leves (Véase apartado 4.1).

En 2022 destaca la minoración en **el número de fallecidos por atropello respecto a 2021 en un 20% y la reducción es de un 46,67 % en referencia a 2019, que es superior a la reducción general de la siniestralidad. En las víctimas graves también se han reducido, aunque en un porcentaje inferior de un 5,63% respecto a 2021 y de un 20,94% respecto a 2019.** Ha disminuido la ratio de los atropellos sobre los fallecidos. Es de los pocos indicadores que se ha seguido con la reducción de cifras respecto a 2021.



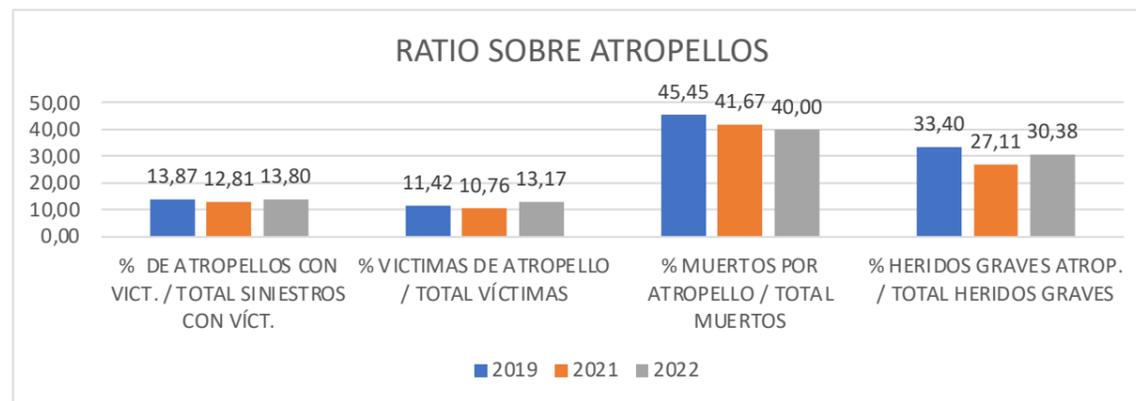
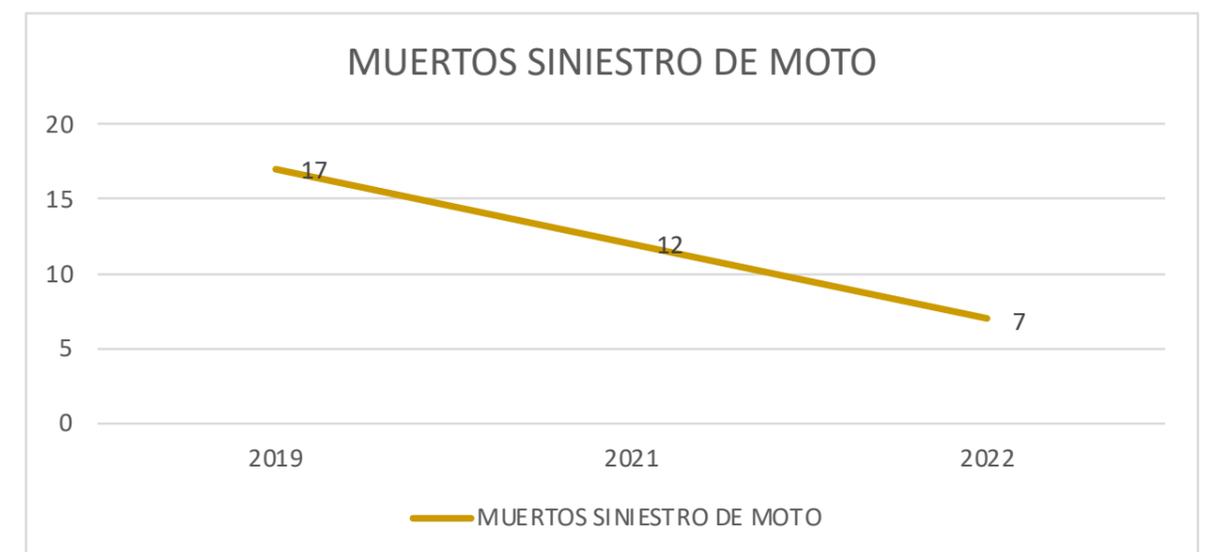
9. APARTADO ESPECIFICO DE ACCIDENTES DE MOTO Y CICLOMOTOR

9.1 MOTOCICLETAS

ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
TIPO VEHÍCULO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MOTOCICLETAS 2019	5287	4214	3951	263	4225	254	17	4496
MOTOCICLETAS 2021	4124	3206	2927	279	3098	273	12	3383
MOTOCICLETAS 2022	4568	3534	3318	216	3524	218	7	3749
% VARIACIÓN 19/22	-13,60	-16,14	-16,02	-17,87	-16,59	-14,17	-58,82	-16,61

Sin poder aventurarnos sobre las causas, más allá de algunos cambios de ordenación viaria en relación a los cambios de dirección en vías con plataforma exclusiva (Bus – taxi – moto) en puntos de especial siniestralidad de motocicletas, se muestran en el cuadro precedente una datos satisfactorios en el campo de la siniestralidad de motocicletas, superando de forma significativa en todos los apartados los buenos datos que se han dado en el año con carácter general (véase punto 4.1), con una especial incidencia en el apartado de fallecidos., con un descenso de un 58.82% con respecto a la mortalidad del año 2019, año de referencia y de un 46,61% de heridos graves respecto a 2019. La disminución de 2021 a 2022 en heridos graves – 20% y personas fallecidas -41,66%% es también significativa.

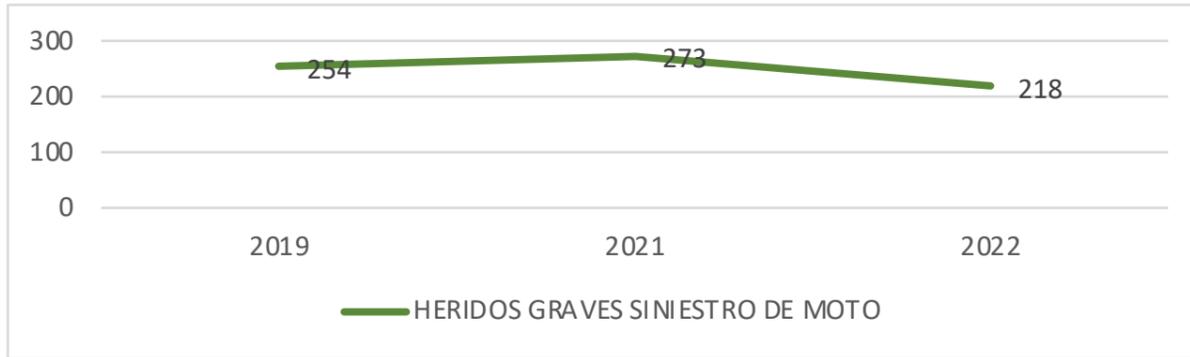
Se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, pero que sigue teniendo demasiada incidencia en la producción de heridos graves y fallecidos con relación a su grado de presencia en la movilidad (véase censo de vehículos).



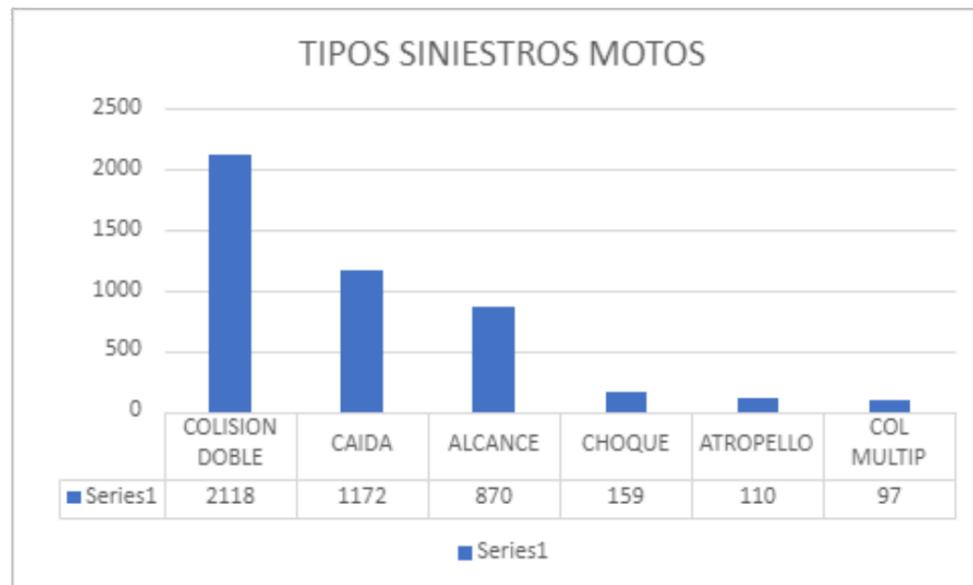
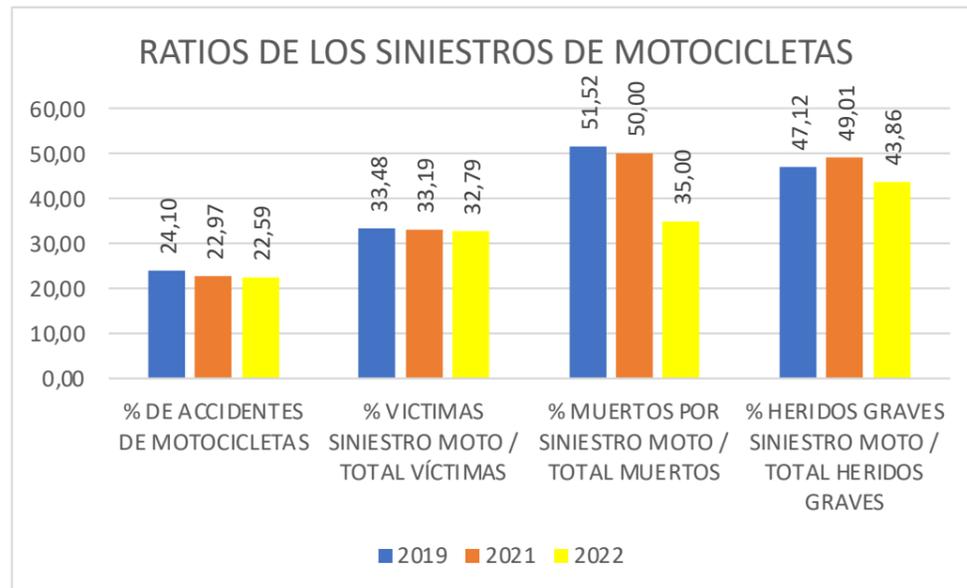
Según el cuadro de ratios, si bien la tendencia viene siendo positiva en los últimos años, no debemos abstraernos de que la ratio de siniestros de este tipo se asemeja al año 2019, siendo incluso mayor en el número de víctimas. Siguen siendo muy positivos en el apartado de fallecidos y heridos graves, pero no podemos obviar que la ratio es peor que en el año precedente

Por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano se ha realizado un estudio sobre 1.052 atropellos ocurridos desde el 1 de enero de 2019 hasta el mes de octubre de 2022 y todos aquellos ocurridos en emplazamientos en el constaban al menos tres atropellos. Este estudio está recogido dentro del Anexo de esta Memoria de Siniestralidad de 2022.





Si ya en términos absolutos resultan claramente positivos, la misma situación se confirma en términos relativos en todos los apartados y con respecto a los años precedentes.

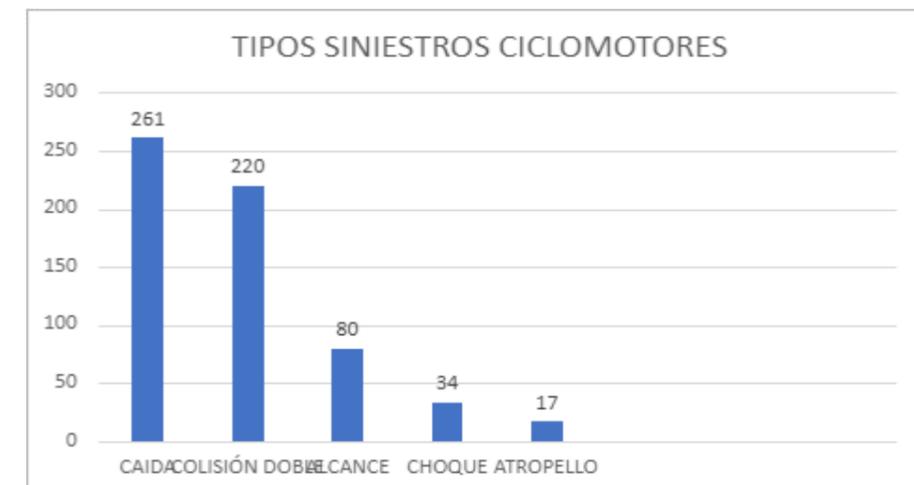


9.2 CICLOMOTOR

ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
TIPO VEHÍCULO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
CICLOMOTORES 2019	721	586	563	23	585	21	0	606
CICLOMOTORES 2021	566	457	437	20	470	20	0	490
CICLOMOTORES 2022	618	502	470	32	495	33	0	528
% VARIACIÓN 19/22	-14,29	-14,33	-16,52	39,13	-15,38	57,14	#DIV/0!	-12,87

Veámos como en el punto 7 se hacía latente una especial presencia del ciclomotor en la siniestralidad grave. Si bien esto se confirma, no es menos cierto **que esta lesividad no ha venido asociada a un incremento en los siniestros, sino al resultado de éstos**. Su evolución en heridos graves ha aumentado significativamente en un 42% sobre todo de 2021 a 2022, con reducción en siniestros y heridos leves. Según podemos observar en el cuadro, la siniestralidad se ha visto minorada en un 14.29 % con respecto al año 2019, superior a la minoración general que solo alcanzó el 7.82 %.

Esta circunstancia también se muestra en el análisis relativo, toda vez que su participación en la siniestralidad es menor tanto con relación al número de siniestros en general como con relación a los siniestros con víctimas, si bien **se ha incrementado, aunque levemente, su ratio en relación con las víctimas y de forma muy significativa en el apartado de las víctimas graves**. Afortunadamente no ha habido que lamentar ningún siniestro con resultado de muerte.



10. SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE (MICROMOVILIDAD)

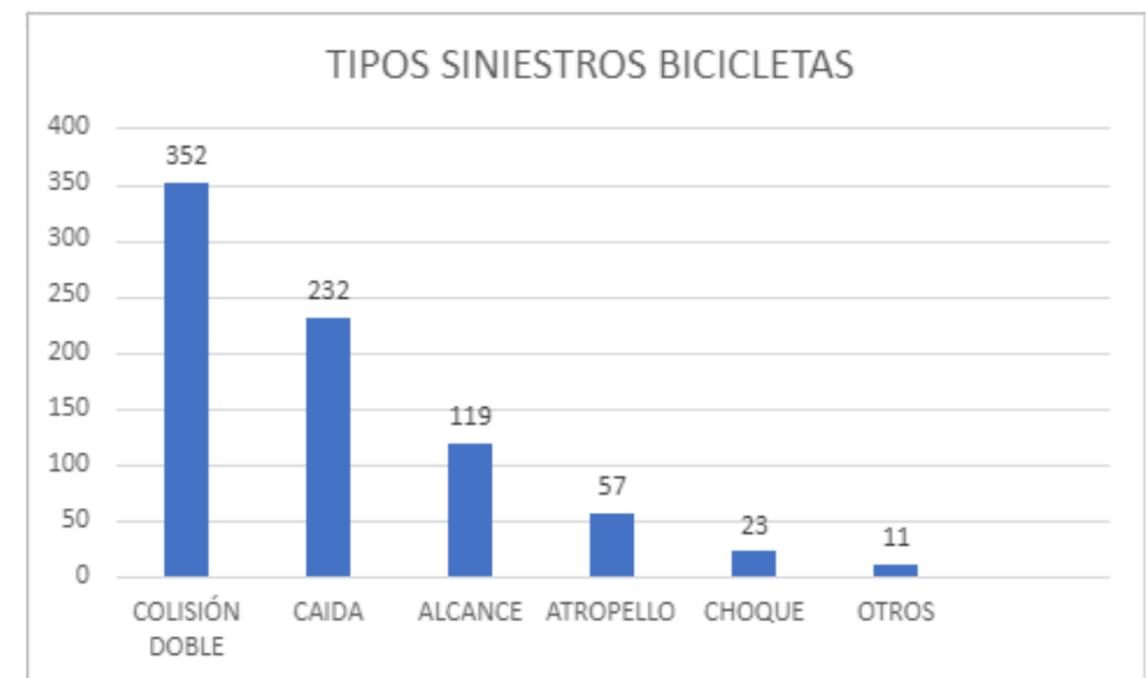
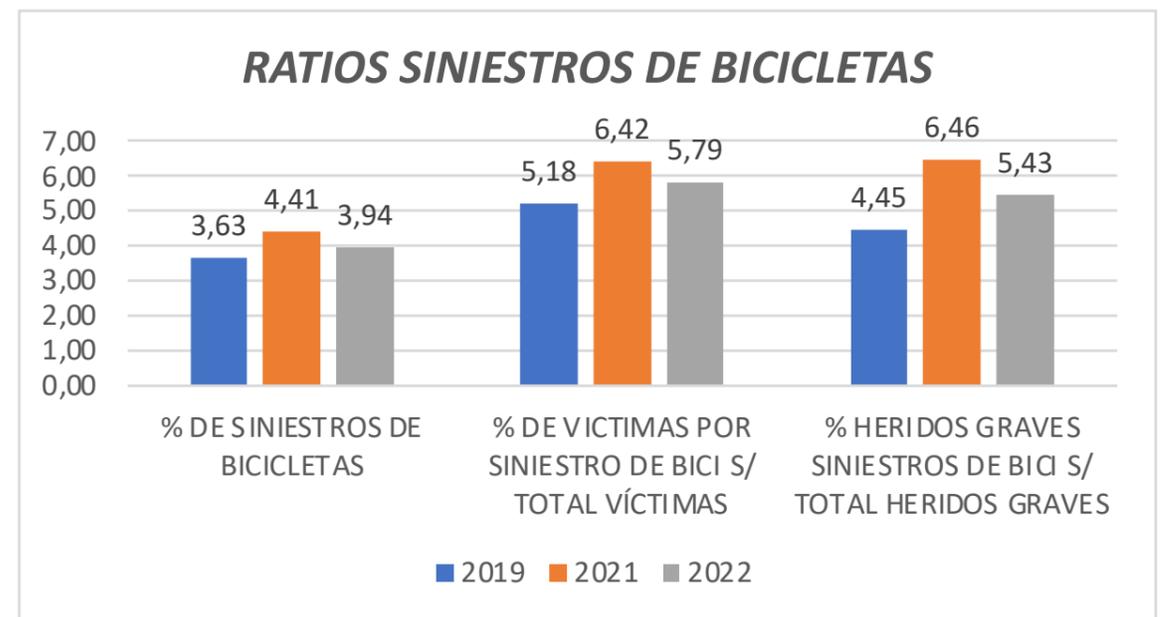
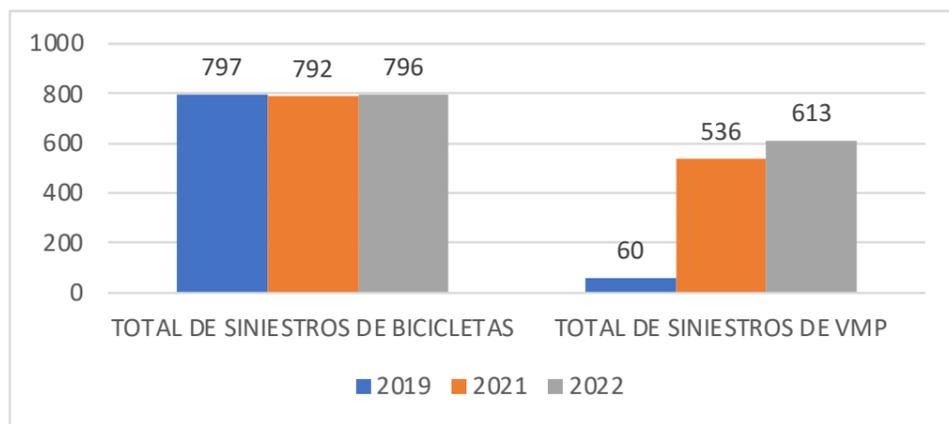
ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TPOVEHÍCULO								
BICICLETAS 2019	797	681	654	27	671	24	1	696
BICICLETAS 2021	792	648	609	39	618	36	0	654
BICICLETAS 2022	796	644	612	32	633	27	2	662
% VARIACIÓN 19/22	-0,13	-5,43	-6,42	18,52	-5,66	12,50	100,00	-4,89
VMP'S 2019	60	55	50	5	49	5	0	54
VMP'S 2021	536	435	405	30	408	28	1	437
VMP'S 2022	613	516	492	24	497	21	0	518
% VARIACIÓN 19/22	921,67	838,18	884,00	380,00	914,29	320,00	#DIV/0!	859,26

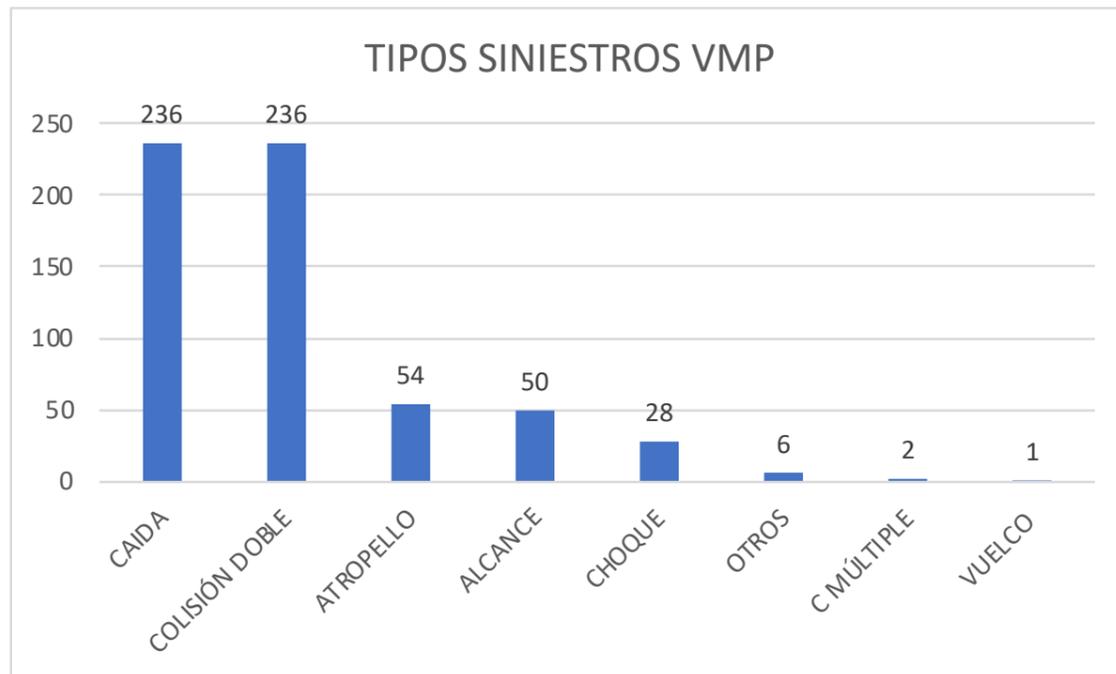
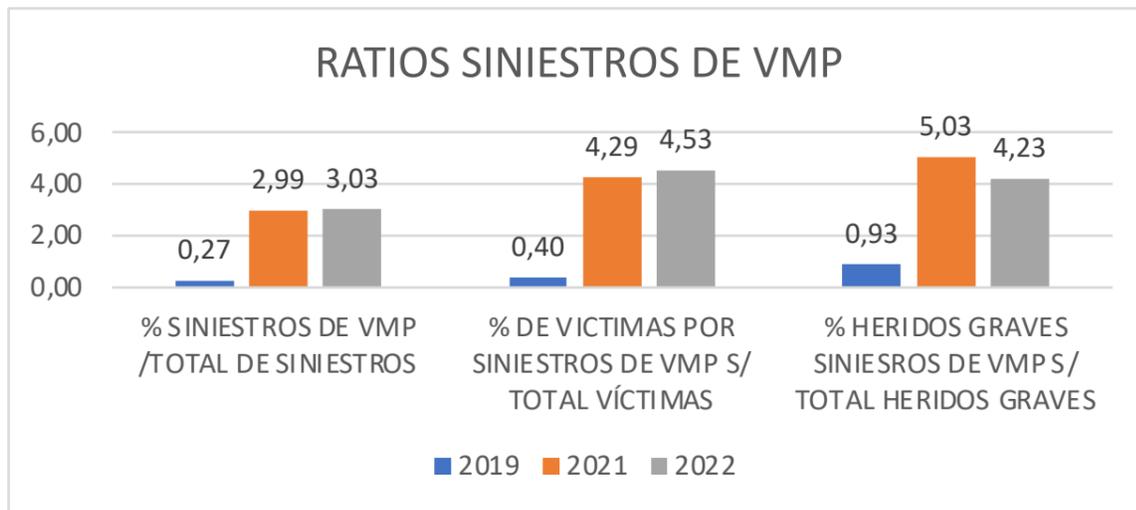
Tal y como cabía esperar, la manifestación en la siniestralidad de este tipo de vehículos resulta evidente, por el incremento en su uso y por la falta de exigencia administrativa para la conducción de estos vehículos.

En el apartado de las bicicletas, si bien la siniestralidad de estos usuarios no se ha visto incrementada, es preciso señalar que no ha seguido la tendencia general de minoración de la siniestralidad general. Hay que destacar la presencia en el apartado de personas fallecidas, con **una participación de un 10 % del total de fallecidos y el incremento de un 12.50 % en el apartado de heridos graves**, si bien en menor medida que el año precedente.

En términos relativos, señalar, como se puede observar fácilmente, que, si bien su grado de participación en general es menor al año 2021, es superior en todos los campos, con relación al año 2019.

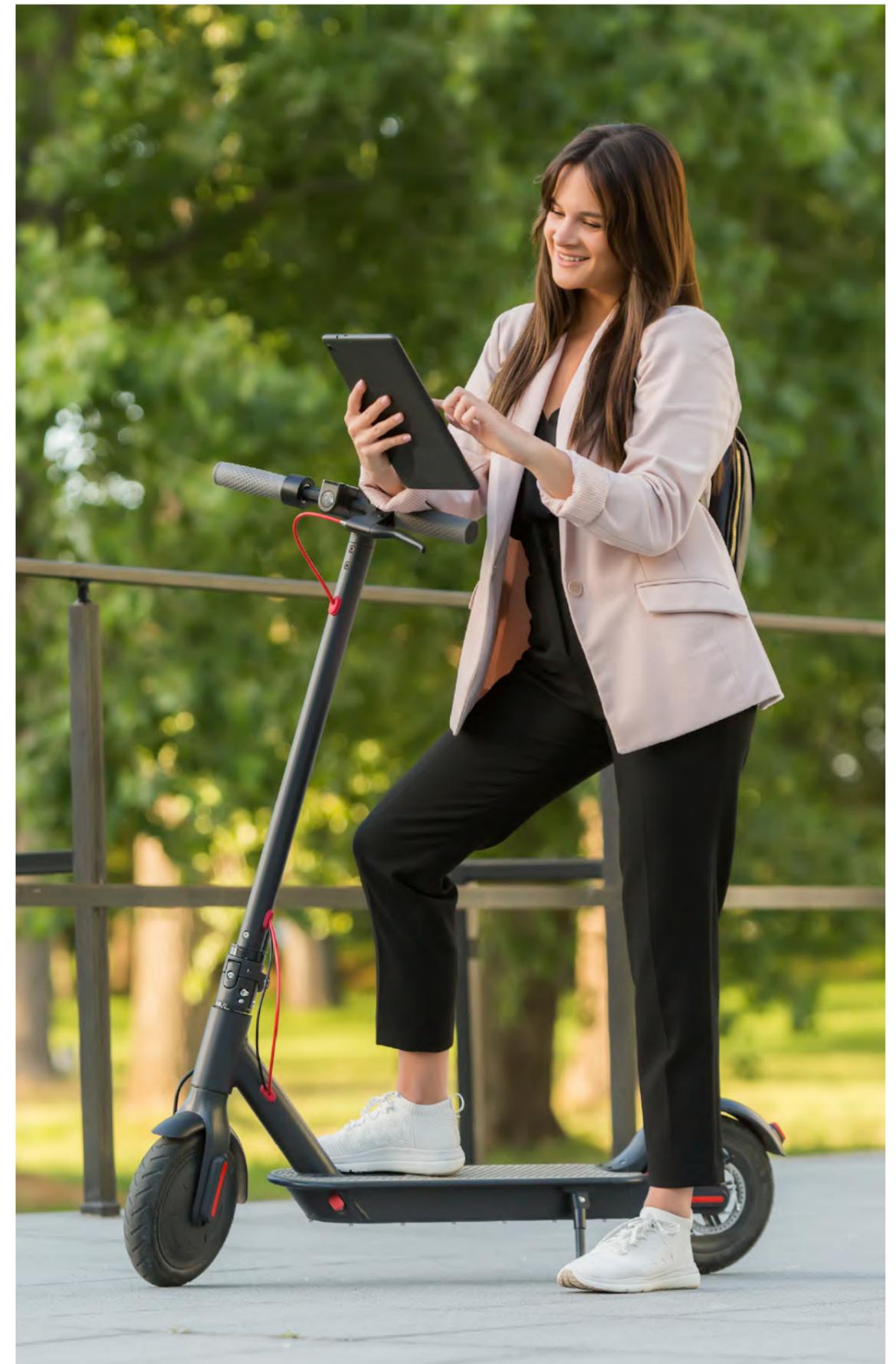
En el apartado de los VMP se confirma, si bien con menor variación, la irrupción de este tipo de vehículos en la movilidad y por ende en la siniestralidad, cada año con mayor participación. **En los VMP los siniestros han aumentado en un 921,67% lo que da idea del incremento en su uso con un incremento en víctimas 859,26% desde 2019. Afortunadamente en 2022 se han disminuido levemente los heridos graves respecto a 2021 y no se han producido fallecidos.**





Teniendo en cuenta las ratios expuestas cabe destacar que los siniestros de **las bicicletas suponen casi un 4% y que los de VMP ya suponen un 3% de los siniestros totales**. Se incrementan los porcentajes si el objeto de comparación son **los heridos graves que en bicicletas suponen un 5,43% y en VMP un 4,23% de los heridos graves totales**.

Estos datos son preocupantes y en el caso de los VMP el incremento de siniestralidad ha sido exponencial.

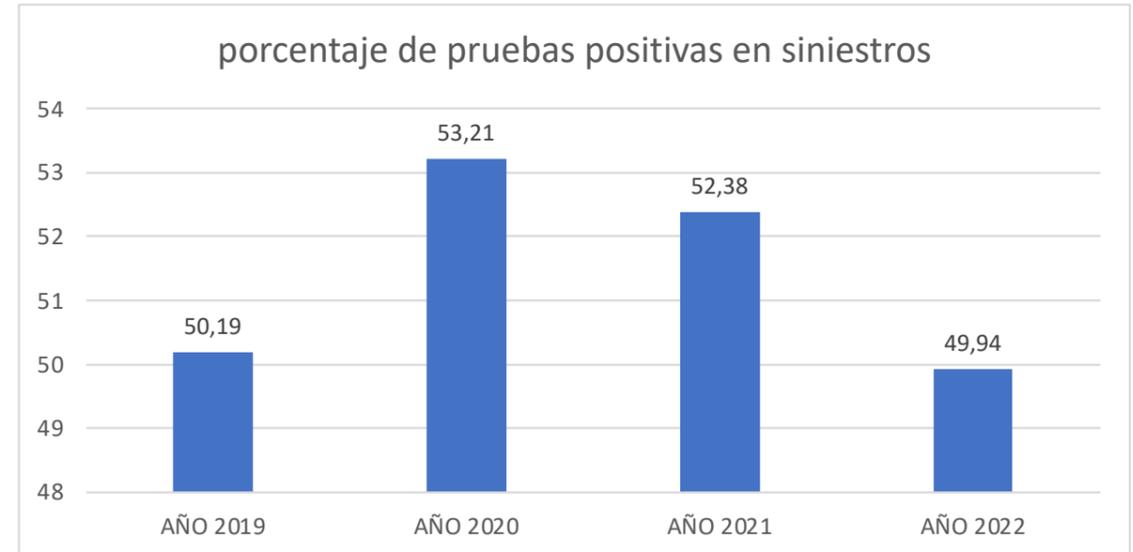
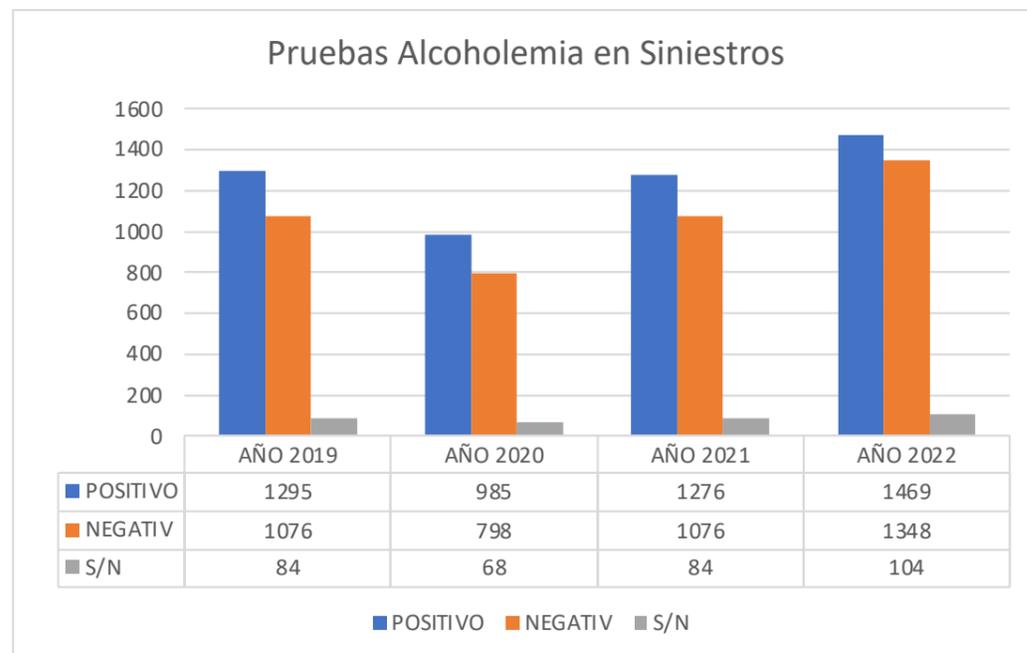


11. SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS

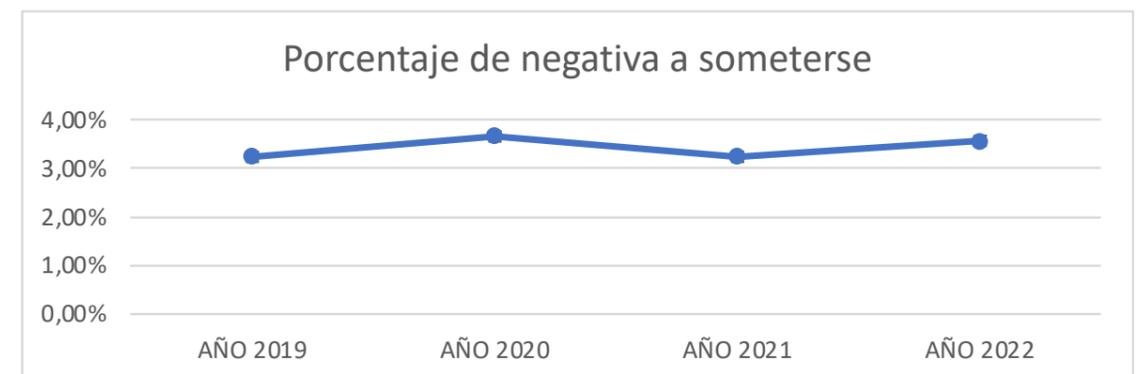
Cuando se produce un siniestro vial el conductor o implicado en el mismo tienen obligación de someterse a la prueba de alcoholemia y/o drogas **si son requeridos para ello**.

Se han realizado 2.921 pruebas de alcoholemia relacionadas con siniestros viales con un aumento de 485 pruebas más que en 2021 y superando las realizadas en 2019.

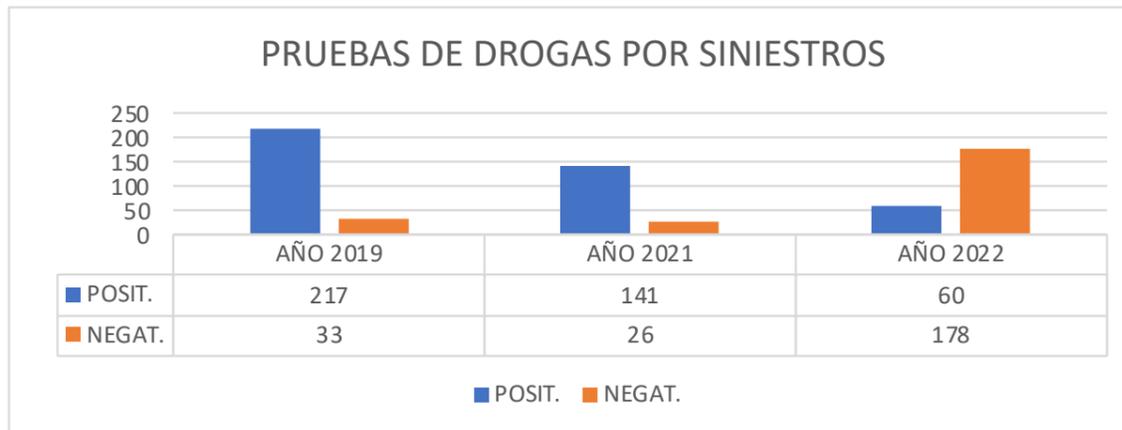
PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - GENERAL																
CONCEPTOS	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
AÑOS																
AÑO 2021	1276	1076	84	2436	803	14	0	617	1812	89032	24	70868	3691	70122	108	73921
AÑO 2022	1469	1348	104	2921	538	28	0	562	2858	112428	33	115317	4863	113800	137	118800



En relación con las pruebas de alcoholemia por siniestros viales se observa que el porcentaje de positivos ha disminuido levemente respecto a 2021 situándose en un 49,94 % con un aumento en el número de pruebas realizadas, También aumentan las negativas a someterse a la prueba alcanzando niveles similares a 2019.



En las pruebas de drogas relacionadas con siniestros viales alcanzan valores similares en el número de pruebas relacionada con 2019 y un aumento respecto a 2021. La principal diferencia es la disminución importante en resultados positivos con un 25,21% de positivos del total de pruebas realizadas mientras en 2019 era un 86,8%. Esta disparidad de resultados se explica en una mayor disponibilidad de material para hacer pruebas y que se hacen de forma más generalizada y no sólo cuando existían síntomas evidentes.



El mayor porcentaje de siniestros es el choque contra elemento fijo lo que señala la afectación en la conducción. Teniendo en cuenta los horarios y calendario de las pruebas tanto de alcohol como drogas resalta los horarios relacionados con el ocio nocturno de fin de semana con incrementos de incidencia desde el jueves a domingo de 21.00 a 03:00.



12. ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Los Enclaves de Concentración de Accidentes son aquellas intersecciones y tramos longitudinales iguales o inferiores a los doscientos metros (200 m.) de vías en las que se tenga constancia de la reiteración de tres o más accidentes de circulación de cualquier tipo a lo largo de tres años.

Tras esta identificación se hace un estudio de ordenación y regulación del tráfico exhaustivo para mejorar las condiciones de seguridad vial en dicho enclave por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano y se traslada a los órganos competentes para su ordenación y regulación.

DISTRITO	LUGAR
ARGANZUELA	GLORIETA DE SANTA MARIA DE LA CABEZA - PASEO DE SANTA MARIA DE LA CABEZA (SUR)
ARGANZUELA	AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 16000
ARGANZUELA	PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 1
ARGANZUELA	AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 11000
ARGANZUELA	CALLE MENDEZ ALVARO - CALLE RETAMA
ARGANZUELA	GLORIETA SANTA MARIA DE LA CABEZA - CALLE EMBAJADORES
ARGANZUELA	PASEO. DELICIAS - CALLE PALOS DE LA FRONTERA
ARGANZUELA	AUTOVIA M-30 NUDO SUR
ARGANZUELA	PASEO DE LAS ACACIAS - CALLE RIBERA DE CURTIDORES - PASEO DE LA ESPERANZA
ARGANZUELA	PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 10
ARGANZUELA	GLORIETA DE LAS PIRAMIDES - PASEO IMPERIAL
BARAJAS	AEROPUERTO TERMINAL T-1, 0
BARAJAS	GLORIETA ERMITA DE LA VIRGEN DE LA SOLEDAD, 0
BARAJAS	INTER. AEROPUERTO T-1, T-2, T-3, 0
BARAJAS	INTER. AEROPUERTO T-4, 0
CARABANCHEL	AUTOVIA A-42, +05000S
CARABANCHEL	AVENIDA POBLADOS - CALLE BELZUNEGUI
CARABANCHEL	AVENIDA CARABANCHEL ALTO - AVENIDA PESETA
CARABANCHEL	AVENIDA POBLADOS - CALLE EUGENIA DE MONTIJO
CARABANCHEL	CALLE AGUACATE - CALLE VIA LUSITANA
CARABANCHEL	CALLE GENERAL RICARDOS - PASEO MARCELINO CAMACHO
CARABANCHEL	CALLE VIA LUSITANA - AVENIDA POBLADOS
CARABANCHEL	GLORIETA MARQUES DE VADILLO - CALLE ANTONIO LOPEZ
CARABANCHEL	AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 15000
CARABANCHEL	CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA (PL. ELIPTICA)
CARABANCHEL	CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE CASTRO DE ORO - CALLE LUISA MUÑOZ
CARABANCHEL	CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE HERMANOS DEL MORAL - CALLE IRLANDA
CARABANCHEL	AVENIDA POBLADOS - AUTOVIA A-42 (PRINCESA JUANA DE AUSTRIA)
CENTRO	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE MARTIRES DE ALCALA - CALLE BLASCO DE GARAY
CENTRO	CALLE SAGASTA - CALLE MEJIA LEQUERICA - CALLE FRANCISCO DE ROJAS
CENTRO	CALLE GRAN VIA - CALLE SILVA
CENTRO	CALLE CARRANZA, 23 - CALLE MONTELEON
CENTRO	PASEO DE RECOLETOS - CALLE PRIM
CENTRO	CALLE DE ALBERTO AGUILERA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ
CENTRO	CALLE GRAN VIA - CALLE SAN BERNARDO
CENTRO	CALLE GRAN VIA, 1
CENTRO	CALLE SEGOVIA - RONDA. SEGOVIA
CENTRO	GLORIETA RUIZ JIMENEZ - CALLE SAN BERNARDO

CENTRO	CALLE GRAN VIA - CALLE DOCTOR CARRACIDO - CALLE GENERAL MITRE
CENTRO	CALLE GRAN VIA, 66 - CALLE DE GARCIA MOLINAS - CALLE DE ISABEL LA CATOLICA
CENTRO	CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA
CENTRO	CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO
CENTRO	CUESTA DE SAN VICENTE NUM 3
CENTRO	CALLE DE BAILEN - CUESTA DE SAN VICENTE
CENTRO	CALLE ALCALA - PLAZA CIBELES
CENTRO	PASEO. PRADO, 2
CENTRO	PLAZA CANOVAS DEL CASTILLO - PASEO. PRADO
CENTRO	PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 1
CENTRO	PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 8
CENTRO	PLAZA DE CIBELES NUM 2
CHAMARTIN	CALLE DE AGUSTIN DE FOXA NUM 40
CHAMARTIN	PLAZA DE CUZCO
CHAMARTIN	PASEO CASTELLANA - CALLE PADRE FRANCISCO PALAU Y QUER
CHAMARTIN	CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN	AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31800
CHAMARTIN	AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 32000
CHAMARTIN	AVENIDA ALBERTO ALCOCER - CALLE PADRE DAMIAN
CHAMARTIN	AVENIDA CONCHA ESPINA - CALLE SERRANO
CHAMARTIN	CALLE JOAQUIN COSTA - CALLE VELAZQUEZ
CHAMARTIN	CALLE PRINCIPE DE VERGARA - CALLE FRANCISCO SILVELA
CHAMARTIN	CALLE VELAZQUEZ - CALLE LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN	CALLE JOAQUIN COSTA, 27
CHAMARTIN	AVENIDA DE RAMON Y CAJAL - CALLE DE PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN	CALLE DE LOPEZ DE HOYOS - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN	AVENIDA DE PIO XII - CALLE DE LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL (Actualmente CALLE Memorial 11 de Marzo de 2004)
CHAMARTIN	CALLE CARTAGENA - CALLE LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN	AV. RAMON Y CAJAL - CALLE PADRE CLARET
CHAMARTIN	GLORIETA LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN	CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO
CHAMARTIN	PASEO CASTELLANA - CALLE JOAQUIN COSTA
CHAMARTIN	CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN	AVENIDA AMERICA - CALLE CARTAGENA
CHAMBERI	CALLE SAGASTA - CALLE MANUEL SILVELA - CALLE ANTONIO FLORES
CHAMBERI	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE VALLEHERMOSO - CALLE CONDE DUQUE
CHAMBERI	PLAZA ALONSO MARTINEZ
CHAMBERI	PASEO GENERAL MARTINEZ CAMPOS - CALLE ALONSO CANO
CHAMBERI	CALLE LUCHANA - CALLE TRAFALGAR - CALLE FRANCISCO DE ROJAS
CHAMBERI	CALLE DE CARRANZA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ
CHAMBERI	CALLE LUCHANA - CALLE COVARRUBIAS
CHAMBERI	PASEO CASTELLANA, 5
CHAMBERI	CALLE CEA BERMUDEZ - CALLE VALLEHERMOSO
CHAMBERI	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE GALILEO - CALLE BALTASAR GRACIAN
CHAMBERI	CALLE DE JOSE ABASCAL - PASEO DE LA CASTELLANA
CHAMBERI	PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑON
CHAMBERI	GLORIETA BILBAO
CHAMBERI	CALLE BRAVO MURILLO - CALLE RIOS ROSAS - PL. JUAN ZORRILLA
CHAMBERI	CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE CEA BERMUDEZ
CHAMBERI	CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE DE SANTA ENGRACIA
CHAMBERI	CALLE GENOVA - PLAZA COLON
CHAMBERI	PASEO CASTELLANA - PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ
CHAMBERI	CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - PASEO CASTELLANA
CHAMBERI	AVENIDA REINA VICTORIA - AVENIDA PABLO IGLESIAS
CIUDAD LINEAL	CALLE ALCALA - CALLE BUEN GOBERNADOR - CALLE MARCELINO ALVAREZ
CIUDAD LINEAL	CALLE ALCALA - CALLE HERMANOS GOMEZ

CIUDAD LINEAL AUTOVIA A-2, +05000E
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA A-2, +05000S
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 05000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 07000
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE JOSE DEL HIERRO
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - AUTOVIA M-11
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 00000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 01000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 02000
 CIUDAD LINEAL AVENIDA MARQUES DE CORBERA, 1
 CIUDAD LINEAL AVENIDA RAMON Y CAJAL - CALLE TORRELAGUNA
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE JOSEFA VALCARCEL
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE EMILIO VARGAS - CALLE GREGORIO BENITEZ
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ARGENTINA - CALLE JOSE MARIA PEREDA
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ARTURO SORIA - CALLE INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ANGEL GONZALEZ TEJEDOR
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ALCALDE LOPEZ CASERO
 CIUDAD LINEAL CALLE DE AÑASTRO - CALLE DE ARTURO SORIA - CUESTA DEL SAGRADO CORAZON
 FUENCARRAL-EL PARDO GLORIETA DE JOSE FRANCISCO DE ISLA
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 30000
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31000
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 32000
 FUENCARRAL-EL PARDO AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE GINZO DE LIMIA
 FUENCARRAL-EL PARDO AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE PEDRO RICO
 FUENCARRAL-EL PARDO PASEO CASTELLANA, 259A
 FUENCARRAL-EL PARDO GLORIETA REALES ACADEMIAS
 HORTALEZA GLORIETA RIO URUBAMBA
 HORTALEZA AVENIDA LOGROÑO - AUTOVIA M-40
 HORTALEZA AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AUTOVIA M-11
 HORTALEZA AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA
 HORTALEZA CALLE DULCE CHACON - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA
 HORTALEZA CALLE SILVANO - AVENIDA MACHUPICHU
 HORTALEZA CTRA. ESTACION DE HORTALEZA - AV. NICETO ALCALA ZAMORA
 HORTALEZA CALLE AYACUCHO - CALLE MAR ADRIATICO - GLORIETA MAR DE CRISTAL
 HORTALEZA GLORIETA DE PRAGA - CALLE SILVANO - AV. PARTENON
 LATINA AVENIDA PORTUGAL, 177
 LATINA PUENTE SEGOVIA, 0
 LATINA AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DE LAS AGUILAS (ANTIGUA AV. DEL GENERAL FANJUL)
 LATINA PASEO DE EXTREMADURA KM. 3600
 MONCLOA-ARAVACA AVENIDA REYES CATOLICOS - AVENIDA DE LA MEMORIA (ANTIGUA AVENIDA ARCO DE LA VICTORIA)
 MONCLOA-ARAVACA CALLE SINESIO DELGADO, TUNEL Y ACCESOS
 MONCLOA-ARAVACA CALLE DE ARRIAZA - CUESTA DE SAN VICENTE
 MONCLOA-ARAVACA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 24000
 MONCLOA-ARAVACA AUTOVIA M-500, 0
 MONCLOA-ARAVACA AVENIDA REYES CATOLICOS, 2
 MONCLOA-ARAVACA CALLE SINESIO DELGADO - AVENIDA MIRAFLORES
 MONCLOA-ARAVACA PLAZA CARDENAL CISNEROS, 1
 MONCLOA-ARAVACA GLORIETA SAN VICENTE, 1
 MONCLOA-ARAVACA CALLE PRINCESA - 92-94
 MORATALAZ AUTOVIA M-23, 0
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA, 61
 MORATALAZ AUTOVIA A-3, +04000E
 MORATALAZ AUTOVIA A-3, +06000E
 MORATALAZ AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 08000
 MORATALAZ AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 09000
 MORATALAZ CALLE CAMINO DE LOS VINATEROS - CALLE ARROYO DE LA MEDIA LEGUA

MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE HACIENDA DE PAVONES
 MORATALAZ PL. CORREGIDOR SANCHE DE CORDOBA
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE JOSE BERGAMIN - CALLE CIUDAD ENCANTADA
 MORATALAZ AUTOVIA M-23 ENTRADA KM. 08000
 MORATALAZ AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA - AUTOVIA M-40
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - AUTOVIA M-23
 MORATALAZ AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA, 232
 PUENTE DE VALLECAS CAMINO DE VALDERRIBAS - CALLE SICILIA - AVENIDA DE LA PAZ
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 1
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE ENTREVIAS - CALLE DE LA MANCHA
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA A-4, +00500E
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA, 319
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA, 323
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 10000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 12000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 12000
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA - AUTOVIA M-40
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA - AVENIDA PABLO NERUDA
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA BUENOS AIRES - AVENIDA ENTREVIAS
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS - CALLE TIMOTEO PEREZ RUBIO
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS, 2
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS - CMNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO
 PUENTE DE VALLECAS CALLE MENDEZ ALVARO - AVENIDA ENTREVIAS
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 9-10
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 47-49
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11900
 RETIRO AVENIDA DEL MEDITERRANEO, 11 - TUNEL PLAZA MARIANO DE CAVIA - PASEO REINA CRISTINA, 26
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - AUTOVIA M-30
 RETIRO AVENIDA MENENDEZ PELAYO, 65
 RETIRO PLAZA CIBELES, 1
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08000
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 09000
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 10000
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE ALFONSO XII
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - PASEO. INFANTA ISABEL
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA, 2
 RETIRO PLAZA CONDE DE CASAL - CALLE DOCTOR ESQUERDO
 RETIRO AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE DEL COMERCIO
 RETIRO PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 2
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08400
 RETIRO PL. MARIANO DE CAVIA
 RETIRO AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO - CALLE DE O'DONNELL
 RETIRO CALLE DE ALFONSO XII - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA
 RETIRO PASEO DEL PRADO - PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V
 RETIRO PASEO INFANTA ISABEL - CALLE ALFONSO XII
 SALAMANCA CALLE SERRANO, 44 - CALLE HERMOSILLA
 SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
 SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE MEJICO
 SALAMANCA CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA
 SALAMANCA PASEO. RECOLETOS - PLAZA COLON
 SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 05000
 SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 07000
 SALAMANCA CALLE O'DONNELL - CALLE LOPE DE RUEDA
 SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE JORGE JUAN - CALLE ARMADA ESPAÑOLA

SALAMANCA CALLE O'DONNELL- CALLE AGUIRRE
SALAMANCA CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA - PLAZA DEL MARQUES DE SALAMANCA
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE HERMANOS BECQUER
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE CARDENAL BELLUGA - CALLE MAESTRO ALONSO
SALAMANCA CALLE DE SERRANO - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA
SALAMANCA CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - PASEO DE LA CASTELLANA (LATERAL)
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE AYALA
SALAMANCA CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA AVENIDA AMERICA - CALLE FRANCISCO SILVELA
SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 06000
SALAMANCA AVENIDA BRASILIA - AVENIDA BONN
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE GOYA
SALAMANCA CALLE ALCALA - PLAZA MANUEL BECERRA
SALAMANCA CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE JORGE JUAN
SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE DE CONDE DE PEÑALVER
SALAMANCA CALLE GOYA - CALLE SERRANO
SALAMANCA CALLE GOYA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA CALLE JUAN BRAVO - CALLE SERRANO
SALAMANCA CALLE MARIA DE MOLINA, 2
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE DIEGO DE LEON
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE JUAN BRAVO
SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA, 30 - CALLE MARTINEZ IZQUIERDO
SALAMANCA PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE COLON
SALAMANCA PLAZA DE COLON NUM 4
SALAMANCA CALLE HERMOSILLA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DE MONTESA
SALAMANCA CALLE ALCALA, 197-199
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE JULIO CAMBA - CALLE ALEJANDRO GONZALEZ
SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 07500
SALAMANCA PASEO CASTELLANA - GLORIETA EMILIO CASTELAR
SALAMANCA CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE O'DONNELL
SALAMANCA PLAZA INDEPENDENCIA - CALLE ALCALA
SALAMANCA CALLE DE GOYA - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO
SALAMANCA CALLE ALCALA - AUTOVIA M-30
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA DE ALSACIA
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ZALDIVAR - CALLE VALDECANILLAS
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES, 80
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - AUTOVIA M-40
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - CALLE ESTOCOLMO
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA GRECIA - AVENIDA ARCENTALES
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ALCALA - CALLE ALBARRACIN - CALLE GENERAL ARANAZ
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ALCALA - GLORIETA CANILLEJAS
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE EMILIO MUÑOZ - CALLE MIGUEL YUSTE - CALLE CRONOS
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA GRECIA - AVENIDA NIZA
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO - AUTOVIA M-40
TETUAN PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89
TETUAN CALLE DE AVILA - CALLE DE BRAVO MURILLO
TETUAN PLAZA DE LIMA
TETUAN CALLE SAN GERMAN - PASEO CASTELLANA - CALLE PROFESOR WAKSMAN
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE FULGENCIO DE MIGUEL - CALLE MANUEL LUNA
TETUAN CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE ALONSO CANO
TETUAN AVENIDA ASTURIAS - PASEO. DIRECCION
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE AZUCENAS

TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE SAN GERMAN
TETUAN CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE INFANTA MERCEDES
TETUAN CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE POETA JOAN MARAGALL
TETUAN PLAZA CASTILLA - CALLE BRAVO MURILLO
TETUAN PASEO DE LA CASTELLANA NUM 141
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE PINOS ALTA - CALLE AZAHAR
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE ALMANSA - CALLE HERNANI
TETUAN GLORIETA DE CUATRO CAMINOS NUM 4
TETUAN CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE EDGAR NEVILLE
TETUAN CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE
USERA CALLE MARCELO USERA - CALLE PILARICA
USERA AUTOVIA A-42, +05000E
USERA AUTOVIA A-42, +06000E
USERA GLORIETA MALAGA, 11
USERA AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA LOS ROSALES
USERA AVENIDA POBLADOS - AVENIDA ANDALUCIA
USERA AVENIDA POBLADOS - AVENIDA RAFAELA YBARRA
USERA GLORIETA CADIZ - CALLE ANTONIO LOPEZ
USERA GLORIETA CADIZ, 0
VICALVARO AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO - AUTOP. R-3
VICALVARO CAMINO VIEJO DE VICALVARO - AUTOVIA M-40
VICALVARO AVENIDA DE LA AURORA BOREAL - CALLE DE MINERVA
VILLA DE VALLECAS AVENIDA DEL ENSANCHE DE VALLECAS - AUTOVIA M-45
VILLA DE VALLECAS MERCADO MERCAMADRID
VILLA DE VALLECAS AVENIDA MAYORAZGO - AUTOVIA M-45
VILLA DE VALLECAS CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - CALLE CASAS DE MIRAVETE
VILLA DE VALLECAS CALLE REAL DE ARGANDA - CALLE PEÑARANDA DE BRACAMONTE
VILLA DE VALLECAS CNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO - CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS
VILLA DE VALLECAS CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - AV. DEL MAYORAZGO
VILLAVERDE CALLE REAL DE ARGANDA - AV. DE LA GAVIA - AV. SANTA EUGENIA - CALLE POZA DE LA SAL
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA, SALIDA DE MADRID A LA ALTURA DE LA CALLE ROCAFORT
VILLAVERDE AVENIDA GRAN VIA DE VILLAVERDE, 20
VILLAVERDE AVENIDA REAL DE PINTO - CALLE VALLE DE TOBALINA
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - AUTOVIA M-40
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA GRAN VIA DE VILLAVERDE
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - CALLE UNANIMIDAD



13. CONCLUSIONES

Para esta Memoria se ha tomado como **referencia principal el año prepandémico de 2019** y a **su vez considerar lo ocurrido en el 2021**, como año de transición y precedente al analizado que es 2022 para establecer las conclusiones:

- Si bien la movilidad en 2022 se ha disminuido en un 11.21 % con respecto al año 2019, la siniestralidad general solo se reduce en un 7.82 %, si bien el número de víctimas en general se minora en una cifra superior a la reducción de la movilidad, alcanzando un 14.86 %.
- En 2022 se ha operado una minoración de fallecidos del 39,39% con respecto al año 2019. Incluso respecto a 2021 ha habido un descenso de un 16,67 % de los fallecidos. Este resultado es el dato más positivo de 2022 que está en la línea del cumplimiento del objetivo de 2030.
- En 2022 respecto a los heridos graves se ha producido un descenso respecto tanto a 2019 como incluso a 2021 con un 7.79% y un 10.77% respectivamente. Se ha revertido el aumento de los heridos graves que se produjo en 2021 y se ha colocado por debajo de los heridos graves de 2019.
- Ha habido un aumento en el número los heridos leves respecto a 2021 de un 13,56%
- Si bien el dato de la tasa de victimización es positivo con respecto al año 2019, no lo es con relación al año 2021, alejándonos del objetivo marcado para 2030.
- Se ha reducido el número de fallecidos por atropello respecto a 2021 en un 20% y de un 46,67 % en referencia a 2019, que es superior a la reducción general de la siniestralidad. En las víctimas graves también se han reducido, aunque en un porcentaje inferior de un 5,63% respecto a 2021 y de un 20,94% respecto a 2019. Aún el atropello supone el 30,38% de los heridos graves y el 40% de los fallecidos.
- Se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, pero que sigue teniendo demasiada incidencia en la producción de heridos graves y fallecidos con un 43,86% y 35% de los totales respectivamente. En ciclomotores se ha incrementado su ratio en relación con las víctimas graves.
- La presencia de los colectivos vulnerables, en el que se incluyen la figura de peatón, usuario de motocicleta y los conductores de ciclos han supuesto un 85% de los fallecidos sumando las tres categorías. El crecimiento de la siniestralidad de los VMP es constante suponiendo un 4,23% de los heridos graves totales.

14. ANEXOS

ACCIDENTES EN GENERAL

SINIESTROS VIALES POR DISTRITO

ACCIDENTES EN GENERAL - POR DISTRITO								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DISTRITOS								
ARGANZUELA	892	405	378	27	460	26	0	486
BARAJAS	384	128	123	5	150	4	1	155
CARABANCHEL	1225	563	533	30	647	30	1	678
CENTRO	1206	606	571	35	698	38	1	737
CHAMARTÍN	1416	667	625	42	756	45	0	801
CHAMBERÍ	1037	543	512	31	602	34	2	638
CIUDAD LINEAL	1291	587	561	26	713	27	1	741
FUENCARRAL-EL PARDO	1104	503	478	25	603	24	2	629
HORTALEZA	801	326	300	26	374	25	3	402
LATINA	986	462	444	18	554	18	0	572
MONCLOA-ARAVACA	1146	507	479	28	626	30	3	659
MORATALAZ	538	251	242	9	301	7	2	310
PUENTE DE VALLECAS	1460	571	531	40	693	41	1	735
RETIRO	946	483	458	25	566	25	1	592
SALAMANCA	1519	737	698	39	833	39	2	874
SAN BLAS-CANILLEJAS	1023	480	462	18	586	18	0	604
TETUÁN	896	449	427	22	509	22	0	531
USERA	827	317	306	11	396	11	0	407
VICÁLVARO	329	155	154	1	200	1	0	201
VILLA DE VALLECAS	549	282	265	17	328	17	0	345
VILLAVERDE	643	273	258	15	321	15	0	336
TOTAL	20218	9295	8805	490	10916	497	20	11433

SINIESTROS VIALES POR HORAS

ACCIDENTES EN GENERAL - POR HORAS									
AÑO 2022									
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS	
HORAS									
DE 00:00 A 00:59	473	176	167	9	205	9	0	214	
DE 01:00 A 01:59	386	134	123	11	174	10	0	184	
DE 02:00 A 02:59	326	120	114	6	149	7	0	156	
DE 03:00 A 03:59	277	85	76	9	93	8	2	103	
DE 04:00 A 04:59	253	90	81	9	100	7	2	109	
DE 05:00 A 05:59	306	104	88	16	116	18	0	134	
DE 06:00 A 06:59	423	169	161	8	196	8	0	204	
DE 07:00 A 07:59	570	252	239	13	292	13	0	305	
DE 08:00 A 08:59	882	479	450	29	544	28	1	573	
DE 09:00 A 09:59	1007	513	490	23	588	27	0	615	
DE 10:00 A 10:59	873	439	411	28	524	26	2	552	
DE 11:00 A 11:59	885	431	408	23	477	23	0	500	
DE 12:00 A 12:59	963	482	453	29	552	30	1	583	
DE 13:00 A 13:59	1066	542	515	27	662	28	0	690	
DE 14:00 A 14:59	1317	690	660	30	797	29	2	828	
DE 15:00 A 15:59	1278	623	597	26	729	25	1	755	
DE 16:00 A 16:59	1148	514	499	15	630	17	0	647	
DE 17:00 A 17:59	1229	509	487	22	640	23	0	663	
DE 18:00 A 18:59	1393	594	563	31	673	31	4	708	
DE 19:00 A 19:59	1356	598	563	35	696	36	0	732	
DE 20:00 A 20:59	1342	607	583	24	722	25	1	748	
DE 21:00 A 21:59	1079	522	492	30	603	29	3	635	
DE 22:00 A 22:59	780	367	347	20	459	21	0	480	
DE 23:00 A 23:59	606	255	238	17	295	19	1	315	
TOTAL	20218	9295	8805	490	10916	497	20	11433	



VICTIMAS SEGÚN EDAD Y SEXO

AÑO 2022

EDAD	CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES	TOTAL VÍCTIMAS	MUJERES HERIDAS	MUJERES HERIDAS	MUJERES	TOTAL VÍCTIMAS	DESCONOCIDOS	DESCONOCIDOS	DESCONOCIDOS	TOTAL VÍCTIMAS	TOTAL HERIDOS	TOTAL HERIDOS	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
		LEVES	GRAVES	FALLECIDOS	HOMBRES	LEVES	GRAVES	FALLECIDAS	MUJERES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	FALLECIDOS	DESCONOCIDOS	LEVES	GRAVES	FALLECIDOS	VÍCTIMAS
DESCONOCIDA		7	1	0	8	2	1	0	3	4	0	0	4	13	2	0	15
DE 0 A 5 AÑOS		72	4	1	77	78	0	0	78	0	0	0	0	150	4	1	155
DE 6 A 9 AÑOS		66	4	0	70	51	0	0	51	0	0	0	0	117	4	0	121
DE 10 A 14 AÑOS		103	4	0	107	80	4	0	84	0	0	0	0	183	8	0	191
DE 15 A 17 AÑOS		78	1	0	79	61	0	0	61	0	0	0	0	139	1	0	140
DE 18 A 20 AÑOS		265	10	1	276	161	2	0	163	0	0	0	0	426	12	1	439
DE 21 A 24 AÑOS		587	33	1	621	338	8	0	346	0	0	0	0	925	41	1	967
DE 25 A 29 AÑOS		1024	40	3	1067	529	11	0	540	0	0	0	0	1553	51	3	1607
DE 30 A 34 AÑOS		914	38	0	952	546	16	1	563	0	0	0	0	1460	54	1	1515
DE 35 A 39 AÑOS		747	35	3	785	417	11	1	429	0	0	0	0	1164	46	4	1214
DE 40 A 44 AÑOS		738	41	2	781	385	8	0	393	0	0	0	0	1123	49	2	1174
DE 45 A 49 AÑOS		630	28	0	658	374	12	0	386	0	0	0	0	1004	40	0	1044
DE 50 A 54 AÑOS		531	31	0	562	296	9	0	305	0	0	0	0	827	40	0	867
DE 55 A 59 AÑOS		413	22	0	435	258	16	1	275	0	0	0	0	671	38	1	710
DE 60 A 64 AÑOS		263	20	0	283	177	7	0	184	0	0	0	0	440	27	0	467
DE 65 A 69 AÑOS		116	9	0	125	97	12	0	109	0	0	0	0	213	21	0	234
DE 70 A 74 AÑOS		76	6	2	84	96	13	0	109	0	0	0	0	172	19	2	193
DE MÁS DE 74 AÑOS		144	17	2	163	192	23	2	217	0	0	0	0	336	40	4	380
TOTAL		6774	344	15	7133	4138	153	5	4296	4	0	0	4	10916	497	20	11433

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO			
AÑO 2022			
SEXO	CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
		HOMBRE	
MUJER		153	5
DESCONOCIDO		0	0
TOTAL		497	20



ATROPELLOS - POR MESES Y POR TIPO DE VÍCTIMA																					
AÑO 2022																					
MES	CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS	PEATONES HERIDOS LEVES	PEATONES HERIDOS GRAVES	PEATONES FALLECIDOS	TOTAL PEATONES	CONDUCTORES HERIDOS LEVES	CONDUCTORES HERIDOS GRAVES	CONDUCTORES FALLECIDOS	TOTAL CONDUCTORES	VIAJEROS HERIDOS LEVES	VIAJEROS HERIDOS GRAVES	VIAJEROS FALLECIDOS	TOTAL VIAJEROS
		ENERO		113	103	90	13	102	12	2	116	93	11	2	106	9	1	0	10	0	0
FEBRERO		111	100	90	10	101	12	0	113	94	11	0	105	7	1	0	8	0	0	0	0
MARZO		134	115	104	11	120	10	1	131	111	10	1	122	9	0	0	9	0	0	0	0
ABRIL		107	98	86	12	107	11	1	119	92	11	1	104	14	0	0	14	1	0	0	1
MAYO		134	128	109	19	126	19	2	147	109	18	2	129	16	1	0	17	1	0	0	1
JUNIO		113	105	91	14	108	14	0	122	94	14	0	108	11	0	0	11	3	0	0	3
JULIO		105	99	89	10	115	10	0	125	95	10	0	105	16	0	0	16	4	0	0	4
AGOSTO		69	60	52	8	59	8	0	67	54	8	0	62	5	0	0	5	0	0	0	0
SEPTIEMBRE		106	100	91	9	111	8	0	119	96	8	0	104	15	0	0	15	0	0	0	0
OCTUBRE		120	105	90	15	106	14	1	121	93	14	1	108	11	0	0	11	2	0	0	2
NOVIEMBRE		153	139	124	15	150	15	0	165	129	15	0	144	19	0	0	19	2	0	0	2
DICIEMBRE		139	131	114	17	142	18	1	161	123	17	1	141	18	1	0	19	1	0	0	1
TOTAL		1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506	1183	147	8	1338	150	4	0	154	14	0	0	14

PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO

AÑO 2022																
EDAD	CONCEPTOS															
	HOMBRES HERIDOS LEVES	HOMBRES HERIDOS GRAVES	HOMBRES FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES	MUJERES HERIDAS LEVES	MUJERES HERIDAS GRAVES	MUJERES FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS MUJERES	DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES	DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES	DESCONOCIDOS FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDOS	TOTAL HERIDOS LEVES	TOTAL HERIDOS GRAVES	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
DESCONOCIDA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DE 0 A 5 AÑOS	26	4	1	31	24	0	0	24	0	0	0	0	50	4	1	55
DE 6 A 9 AÑOS	28	2	0	30	12	0	0	12	0	0	0	0	40	2	0	42
DE 10 A 14 AÑOS	38	1	0	39	32	3	0	35	0	0	0	0	70	4	0	74
DE 15 A 17 AÑOS	17	1	0	18	22	0	0	22	0	0	0	0	39	1	0	40
DE 18 A 20 AÑOS	23	2	1	26	36	2	0	38	0	0	0	0	59	4	1	64
DE 21 A 24 AÑOS	29	7	0	36	38	2	0	40	0	0	0	0	67	9	0	76
DE 25 A 29 AÑOS	42	1	0	43	52	2	0	54	0	0	0	0	94	3	0	97
DE 30 A 34 AÑOS	37	1	0	38	44	2	0	46	0	0	0	0	81	3	0	84
DE 35 A 39 AÑOS	31	2	0	33	34	4	1	39	0	0	0	0	65	6	1	72
DE 40 A 44 AÑOS	42	3	0	45	45	2	0	47	0	0	0	0	87	5	0	92
DE 45 A 49 AÑOS	43	4	0	47	30	5	0	35	0	0	0	0	73	9	0	82
DE 50 A 54 AÑOS	43	6	0	49	46	3	0	49	0	0	0	0	89	9	0	98
DE 55 A 59 AÑOS	28	6	0	34	47	10	0	57	0	0	0	0	75	16	0	91
DE 60 A 64 AÑOS	29	8	0	37	39	4	0	43	0	0	0	0	68	12	0	80
DE 65 A 69 AÑOS	16	5	0	21	29	5	0	34	0	0	0	0	45	10	0	55
DE 70 A 74 AÑOS	14	5	1	20	32	12	0	44	0	0	0	0	46	17	1	64
DE MÁS DE 74 AÑOS	52	13	2	67	82	20	2	104	0	0	0	0	134	33	4	171
TOTAL	539	71	5	615	644	76	3	723	0	0	0	0	1183	147	8	1338

ATROPELLOS

ATROPELLOS - POR MESES								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MES								
ENERO	113	103	90	13	102	12	2	116
FEBRERO	111	100	90	10	101	12	0	113
MARZO	134	115	104	11	120	10	1	131
ABRIL	107	98	86	12	107	11	1	119
MAYO	134	128	109	19	126	19	2	147
JUNIO	113	105	91	14	108	14	0	122
JULIO	105	99	89	10	115	10	0	125
AGOSTO	69	60	52	8	59	8	0	67
SEPTIEMBRE	106	100	91	9	111	8	0	119
OCTUBRE	120	105	90	15	106	14	1	121
NOVIEMBRE	153	139	124	15	150	15	0	165
DICIEMBRE	139	131	114	17	142	18	1	161
TOTAL	1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506

ATROPELLOS - POR DÍA DE LA SEMANA								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DIA SEMANA								
LUNES	221	203	176	27	214	28	0	242
MARTES	223	204	185	19	214	20	0	234
MIÉRCOLES	240	220	197	23	225	23	0	248
JUEVES	206	189	158	31	192	31	1	224
VIERNES	229	212	186	26	222	24	4	250
SÁBADO	146	132	120	12	145	12	0	157
DOMINGO	139	123	108	15	135	13	3	151
TOTAL	1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506

ATROPELLOS - POR DISTRITO								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DISTRITO								
ARGANZUELA	62	56	48	8	59	8	0	67
BARAJAS	19	18	15	3	17	2	1	20
CARABANCHEL	110	100	85	15	105	15	1	121
CENTRO	129	116	102	14	134	16	0	150
CHAMARTÍN	75	67	60	7	68	7	0	75
CHAMBERÍ	74	67	59	8	72	8	0	80
CIUDAD LINEAL	75	67	62	5	71	6	0	77
FUENCARRAL-EL PARDO	65	60	52	8	65	7	1	73
HORTALEZA	62	59	46	13	62	11	3	76
LATINA	83	77	69	8	81	8	0	89
MONCLOA-ARAVACA	47	44	39	5	48	3	1	52
MORATALAZ	23	22	21	1	24	1	0	25
PUENTE DE VALLECAS	116	107	91	16	100	18	0	118
RETIRO	56	53	51	2	59	2	0	61
SALAMANCA	88	74	62	12	71	11	1	83
SAN BLAS-CANILLEJAS	60	55	51	4	61	4	0	65
TETUÁN	54	50	42	8	52	8	0	60
USERA	70	66	63	3	74	3	0	77
VICÁLVARO	25	21	21		21	0	0	21
VILLA DE VALLECAS	54	52	44	8	50	8	0	58
VILLAVERDE	57	52	47	5	53	5	0	58
TOTAL	1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506



ATROPELLOS - POR HORAS									
AÑO 2022									
HORAS	CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DE 00:00 A 00:59		14	14	14	0	18	0	0	18
DE 01:00 A 01:59		12	12	12	0	16	0	0	16
DE 02:00 A 02:59		16	16	13	3	17	3	0	20
DE 03:00 A 03:59		11	9	9	0	11	0	0	11
DE 04:00 A 04:59		8	7	6	1	10	0	1	11
DE 05:00 A 05:59		10	9	5	4	7	4	0	11
DE 06:00 A 06:59		23	19	17	2	24	2	0	26
DE 07:00 A 07:59		42	38	37	1	41	1	0	42
DE 08:00 A 08:59		73	69	56	13	70	13	0	83
DE 09:00 A 09:59		85	76	63	13	76	13	0	89
DE 10:00 A 10:59		69	62	48	14	61	14	1	76
DE 11:00 A 11:59		85	78	73	5	83	5	0	88
DE 12:00 A 12:59		83	77	65	12	75	11	1	87
DE 13:00 A 13:59		95	87	79	8	91	8	0	99
DE 14:00 A 14:59		100	95	83	12	98	10	2	110
DE 15:00 A 15:59		62	56	52	4	60	4	0	64
DE 16:00 A 16:59		65	62	57	5	61	5	0	66
DE 17:00 A 17:59		86	82	73	9	85	10	0	95
DE 18:00 A 18:59		96	85	76	9	85	8	3	96
DE 19:00 A 19:59		111	101	89	12	108	12	0	120
DE 20:00 A 20:59		114	102	94	8	112	9	0	121
DE 21:00 A 21:59		75	68	60	8	73	9	0	82
DE 22:00 A 22:59		42	38	33	5	42	5	0	47
DE 23:00 A 23:59		27	21	16	5	23	5	0	28
TOTAL		1404	1283	1130	153	1347	151	8	1506

ATROPELLOS - TOTAL VÍCTIMAS POR EDAD					
AÑO 2022					
EDAD	CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DESCONOCIDA		10	1	0	11
DE 0 A 5 AÑOS		51	4	1	56
DE 6 A 9 AÑOS		41	2	0	43
DE 10 A 14 AÑOS		74	4	0	78
DE 15 A 17 AÑOS		39	1	0	40
DE 18 A 20 AÑOS		66	4	1	71
DE 21 A 24 AÑOS		84	9	0	93
DE 25 A 29 AÑOS		108	4	0	112
DE 30 A 34 AÑOS		107	3	0	110
DE 35 A 39 AÑOS		82	6	1	89
DE 40 A 44 AÑOS		94	7	0	101
DE 45 A 49 AÑOS		88	9	0	97
DE 50 A 54 AÑOS		104	9	0	113
DE 55 A 59 AÑOS		87	16	0	103
DE 60 A 64 AÑOS		76	12	0	88
DE 65 A 69 AÑOS		47	10	0	57
DE 70 A 74 AÑOS		50	17	1	68
DE MÁS DE 74 AÑOS		139	33	4	176
TOTAL		1347	151	8	1506



ESTUDIO ATROPELLOS CAVU

ATROPELLOS - LUGAR DEL ATROPELLO A LOS PEATONES VÍCTIMAS				
AÑO 2022				
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
LUGAR				
En arcén	14	0	0	14
En la acera	60	7	2	69
En paso de peatones regulado por semáforo	117	22	1	140
En paso de peatones sin semáforo	405	35	1	441
En paso regulado por semáforo	139	25	0	164
En paso sin regular	26	2	0	28
En paso sin señalizar	6	1	0	7
En zona peatonal	31	1	0	32
Fuera del paso	258	43	4	305
Otro	127	11	0	138
TOTAL	1183	147	8	1338

TOTAL VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLOS										
TIPO VEHÍCULO	AUTOBUS-AUTOCAR	CICLO	CAMIÓN	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VMP	VARIOS	TOTAL VÍCTIMAS
AÑO										
AÑO 2022	51	59	33	17	112	120	1015	55	16	1478

FECHA: 27 de diciembre de 2022 REFERENCIA: 119109/2022 Archivo: 3.3.1.1. jgt

DE: COMISARÍA DE ANÁLISIS VIAL Y URBANO

PARA: COMISARÍA PRINCIPAL DE SEGURIDAD VIAL

ASUNTO: Estudio atropellos 2022

Tras haber sido emplazados a informar sobre atropellos acaecidos en algunos Distritos, con ocasión de demandas trasladadas en sus Plenos, y con el objeto de estar en disposición de informar en la premura de tiempo que se nos facilita, se ha llevado a cabo un estudio de todos los Distritos de la capital, en relación a los atropellos graves sufridos desde el 1 de enero de 2019 hasta el mes de octubre de 2022 y todos aquellos ocurridos en emplazamientos donde, inicialmente según su primera referenciación, constaban al menos tres atropellos, con independencia de su calificación.

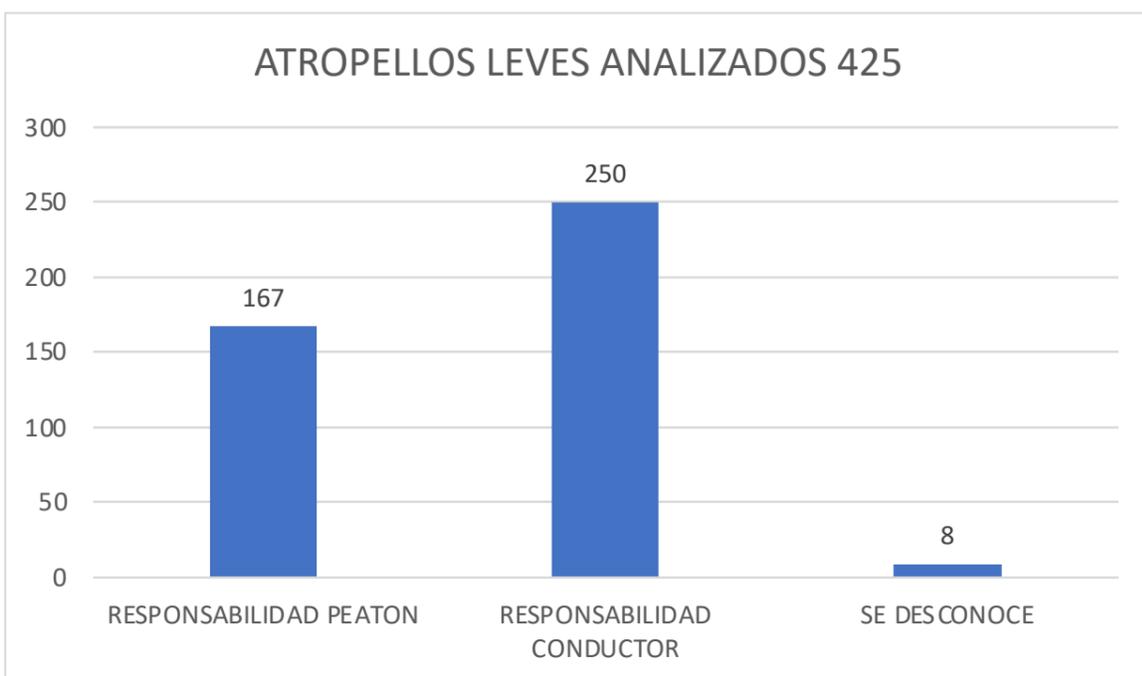
Con las dos premisas antes reseñadas, se han analizado al detalle un total de 1052 atropellos, de los que 627 están calificados como graves (por la existencia de heridos graves o fallecidos) y 425 de carácter leve, todo ello según el criterio de búsqueda condicionado por el tipo de análisis.

Con relación a los emplazamientos, hay que destacar que, si bien no se han detectado irregularidades en materia de ordenación o regulación viaria, si se ha comprobado que en cuatro emplazamientos cabría la posibilidad de mejorar la seguridad vial. En virtud de ello, se ha trasladado propuesta de actuación en los siguientes puntos:

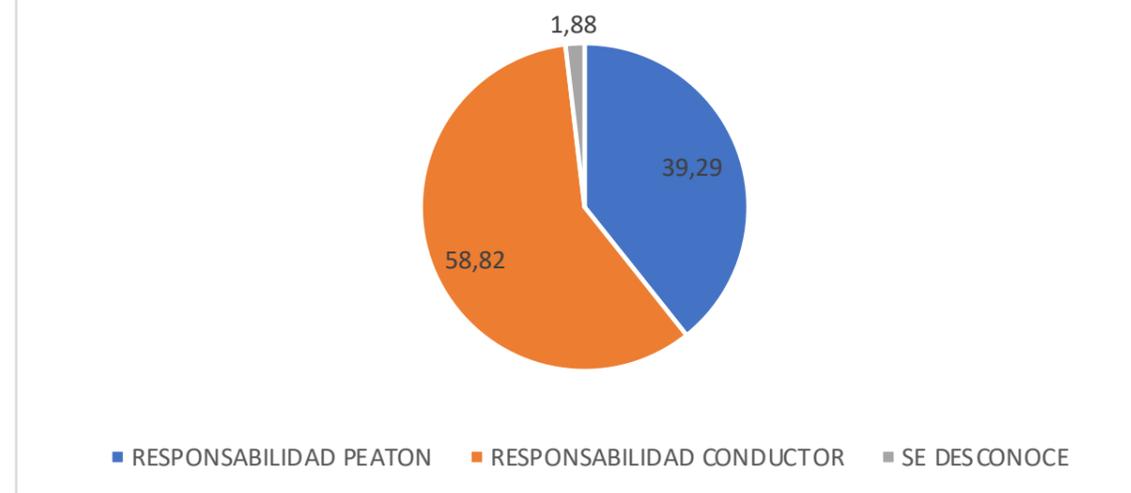
DISTRITO	EMPLAZAMIENTO	ACTUACIÓN SOLICITADA
ARGANZUELA	Pº de Santa Mª de la Cabeza 90	Reposición y ampliación de valle delimitadora de acera para reconducir el tránsito peatonal. (ya realizada)
SAN BLAS	C/ Emilio Muñoz con C/ Alfonso Gómez	Modificación en la regulación semafórica anulando ámbar compatible con paso de peatones durante la fase verde de éste.
SAN BLAS	C/ Alcalá, 724	Implementación de medida de calmado de tráfico previo al paso de peatones y modificación de la limitación de velocidad señalizada, adecuándola a su condición de vía urbana. (confirmada la actuación en su totalidad y realizada parcialmente)
VICALVARO	C/Minerva con C/ Caliza	Modificación de la regulación del paso de peatones homogeneizándolo en ambos márgenes de la vía, a pesar de disponer de mediana. (ya realizada)

Dada la amplitud de la muestra analizada, se ha procedido a realizar un análisis sobre las causas de los siniestros, al objeto de poder determinar las acciones mas adecuadas en aras de conseguir una reducción de éstos.

		RESPONSABILIDAD PEATON			RESPONSABILIDAD CONDUCTOR DE VEHÍCULO					SE DESCONOCE RESPONSABILIDAD
		FUERA DE PASO	NO RESPETAR SEMÁFORO	OTROS	PASO SEÑALIZADO	NO RESPETAR SEMÁFORO FASE AMBAR	NO RESPETAR SEMÁFORO FASE ROJA	NO RESPETAR PREFERENCIA EN ESQUINA	OTROS	
LEVES	425	96	69	2	168	25	29		28	8
GRAVES	627	227	111	12	167	22	32	2	43	11
TOTAL	1052	323	180	14	335	47	61	2	71	19

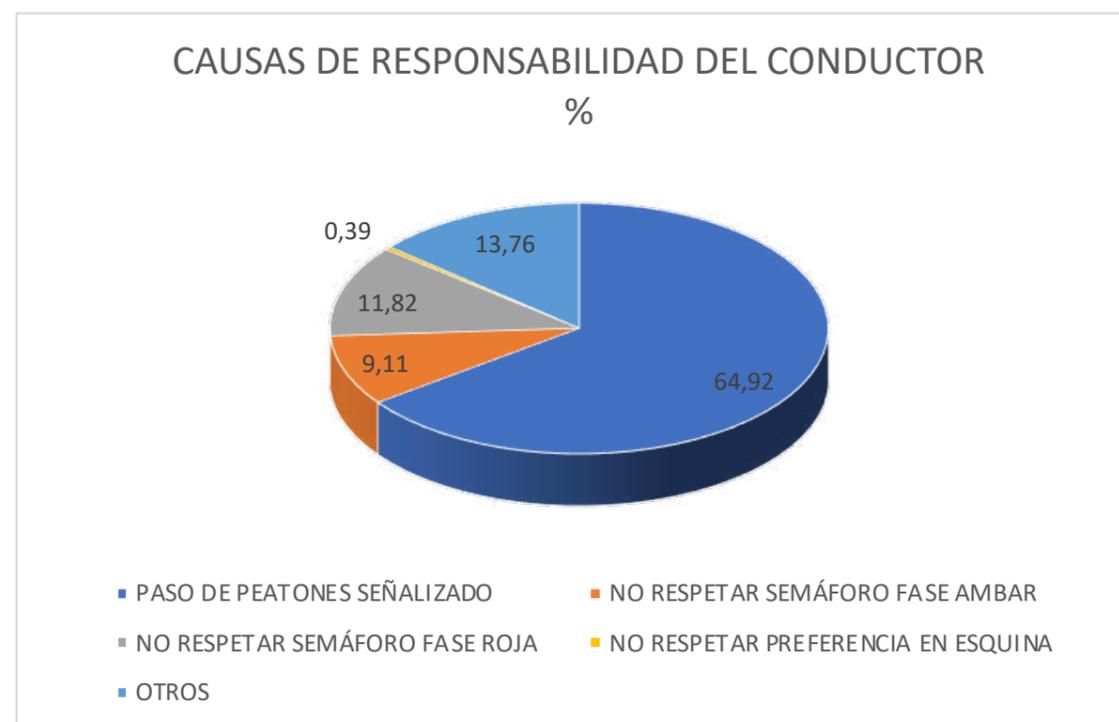


ATROPELLOS LEVES ANALIZADOS % RESPONSABILIDAD



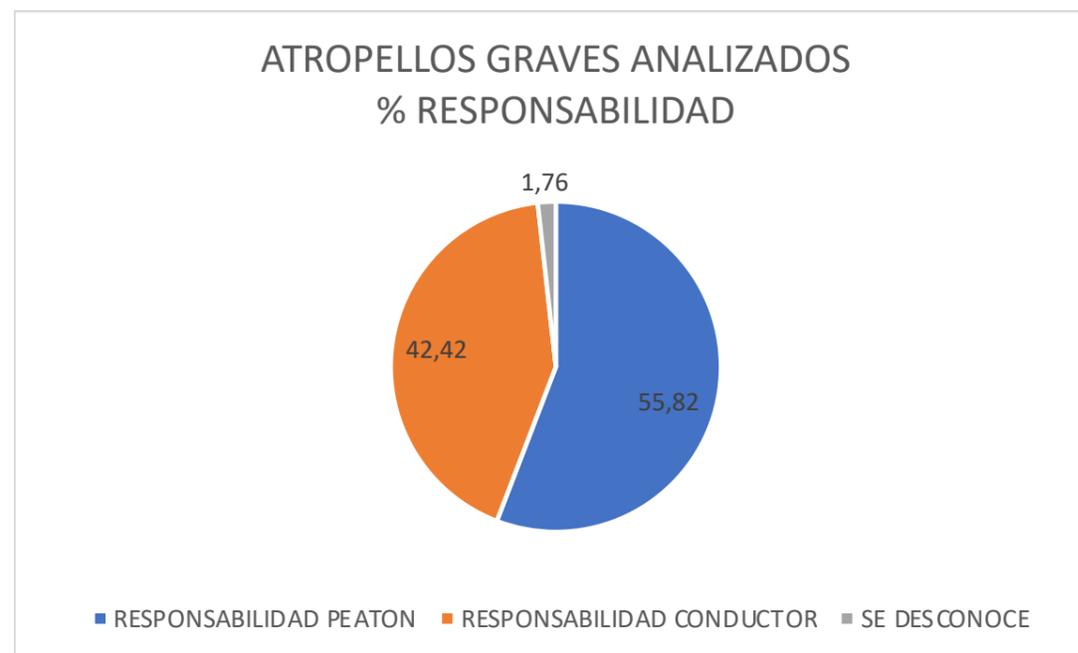
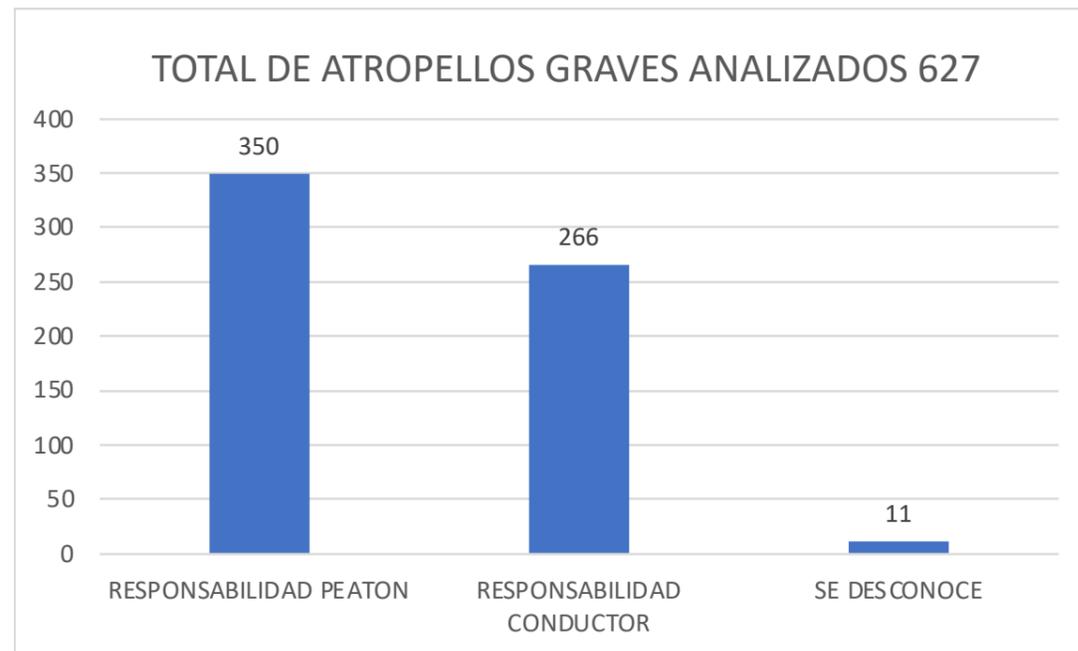
En los supuestos de los atropellos leves analizados, destaca una especial responsabilidad del conductor, casi 20 puntos por encima de la que le corresponde al peatón.

Si analizamos al detalle donde se muestra esa especial responsabilidad, destaca sobremanera **“no respetar la preferencia de paso del peatón en los pasos de peatones señalizados horizontalmente (no regulados por semáforo)”** con casi un 65 %, seguidos por **“no respetar el semáforo rojo”** con un 11.82 % y en menor medida **“no respetar fase ámbar del semáforo”** con un 9.11 %.



Parece evidente que, para minorar este tipo de siniestros, tanto aquellos que resultan con lesionados leves como en los graves, es preciso incidir de forma notable en el respeto a la norma en relación con la preferencia de los peatones en los pasos señalizados (pasos de cebra) y la implementación de semáforos con dispositivo foto rojo.

Analizados los siniestros graves (con heridos graves o fallecidos), la mayor carga de responsabilidad se invierte, con especial protagonismo de las propias víctimas, según se puede observar en los siguientes cuadros, con un valor trece puntos por encima de los conductores.



Analizada las acciones del peatón que se presentan como causa inmediata de los siniestros, destaca sobremanera, el cruce de calzada fuera de paso habilitado al efecto, con un 62.48 % y no respetar la regulación semafórica de los pasos así regulados, con un 34.82 % (véase el siguiente gráfico).

En este caso, podríamos concluir que se evidencia la necesidad de trabajar en una mayor concienciación y formación del peatón para el cumplimiento de la normativa en aras de su seguridad y quizás, para minorar el resultado del siniestro e incluso reducir su incidencia, trabajar en el cumplimiento de los límites de velocidad en el casco urbano, dada la especial concurrencia como causa mediata en los siniestros y especialmente en su gravedad.



Lo que se informa a los efectos de contribuir a la consecución de los objetivos marcados en el vigente Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030, concretamente en la reducción del víctimas mortales y heridos graves.

El Comisario,
Jefe de la Comisaría de Análisis Vial y Urbano

Co. Emilio RODRÍGUEZ CORRAL

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE ACCIDENTE			
AÑO 2022			
TIPO ACCIDENTE	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ATROPELLO A PERSONA	153	151	8
CAÍDA	72	71	3
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	28	26	4
COLISIÓN MULTIPLE	6	8	0
COLISIÓN DOBLE	176	186	3
ALCANCE	41	42	1
VUELCO	4	4	0
OTRAS CAUSAS	10	9	1
TOTAL	490	497	20

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR MESES			
AÑO 2022			
MES	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ENERO	31	31	3
FEBRERO	40	43	0
MARZO	36	35	1
ABRIL	41	40	1
MAYO	58	60	4
JUNIO	39	39	1
JULIO	42	38	2
AGOSTO	32	32	1
SEPTIEMBRE	32	36	0
OCTUBRE	56	55	3
NOVIEMBRE	46	50	0
DICIEMBRE	37	38	4
TOTAL	490	497	20



HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DÍA DE LA SEMANA				
AÑO 2022				
DÍA SEMANA	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
LUNES		75	76	2
MARTES		66	69	2
MIÉRCOLES		64	62	2
JUEVES		86	86	4
VIERNES		74	77	4
SÁBADO		68	73	3
DOMINGO		57	54	3
TOTAL		490	497	20

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DISTRITO				
AÑO 2022				
DISTRITOS	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ARGANZUELA		27	26	0
BARAJAS		5	4	1
CARABANCHEL		30	30	1
CENTRO		35	38	1
CHAMARTÍN		42	45	0
CHAMBERÍ		31	34	2
CIUDAD LINEAL		26	27	1
FUENCARRAL-EL PARDO		25	24	2
HORTALEZA		26	25	3
LATINA		18	18	0
MONCLOA-ARAVACA		28	30	3
MORATALAZ		9	7	2
PUENTE DE VALLECAS		40	41	1
RETIRO		25	25	1
SALAMANCA		39	39	2
SAN BLAS-CANILLEJAS		18	18	0
TETUÁN		22	22	0
USERA		11	11	0
VICÁLVARO		1	1	0
VILLA DE VALLECAS		17	17	0
VILLAVERDE		15	15	0
TOTAL		490	497	20



HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR HORAS			
AÑO 2022			
CONCEPTOS HORAS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
DE 00:00 A 00:59	9	9	0
DE 01:00 A 01:59	11	10	0
DE 02:00 A 02:59	6	7	0
DE 03:00 A 03:59	9	8	2
DE 04:00 A 04:59	9	7	2
DE 05:00 A 05:59	16	18	0
DE 06:00 A 06:59	8	8	0
DE 07:00 A 07:59	13	13	0
DE 08:00 A 08:59	29	28	1
DE 09:00 A 09:59	23	27	0
DE 10:00 A 10:59	28	26	2
DE 11:00 A 11:59	23	23	0
DE 12:00 A 12:59	29	30	1
DE 13:00 A 13:59	27	28	0
DE 14:00 A 14:59	30	29	2
DE 15:00 A 15:59	26	25	1
DE 16:00 A 16:59	15	17	0
DE 17:00 A 17:59	22	23	0
DE 18:00 A 18:59	31	31	4
DE 19:00 A 19:59	35	36	0
DE 20:00 A 20:59	24	25	1
DE 21:00 A 21:59	30	29	3
DE 22:00 A 22:59	20	21	0
DE 23:00 A 23:59	17	19	1
TOTAL	490	497	20

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO		
AÑO 2022		
CONCEPTOS SEXO	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
HOMBRE	344	15
MUJER	153	5
DESCONOCIDO	0	0
TOTAL	497	20

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE PERSONA		
AÑO 2022		
CONCEPTOS TIPO PERSONA	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
CONDUCTOR	301	12
PASAJERO	45	0
PEATÓN	151	8
TOTAL	497	20

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR EDAD		
AÑO 2022		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
EDAD		
DESCONOCIDA	2	0
DE 0 A 5 AÑOS	4	1
DE 6 A 9 AÑOS	4	0
DE 10 A 14 AÑOS	8	0
DE 15 A 17 AÑOS	1	0
DE 18 A 20 AÑOS	12	1
DE 21 A 24 AÑOS	41	1
DE 25 A 29 AÑOS	51	3
DE 30 A 34 AÑOS	54	1
DE 35 A 39 AÑOS	46	4
DE 40 A 44 AÑOS	49	2
DE 45 A 49 AÑOS	40	0
DE 50 A 54 AÑOS	40	0
DE 55 A 59 AÑOS	38	1
DE 60 A 64 AÑOS	27	0
DE 65 A 69 AÑOS	21	0
DE 70 A 74 AÑOS	19	2
DE MÁS DE 74 AÑOS	40	4
TOTAL	497	20

ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO ACCIDENTE								
ATROPELLO A PERSONA	119	108	93	15	141	18	0	159
CAÍDA	1172	1026	989	37	1039	37	2	1078
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	159	74	62	12	61	9	2	72
COLISIÓN MULTIPLE	97	59	56	3	58	3	0	61
COLISIÓN DOBLE	2118	1658	1545	113	1632	116	1	1749
ALCANCE	870	595	562	33	580	33	1	614
VUELCO	2	1	1	0	2	0	0	2
OTRAS CAUSAS	31	13	10	3	11	2	1	14
TOTAL	4568	3534	3318	216	3524	218	7	3749

ACCIDENTES CON CICLOMOTORES - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2022								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO ACCIDENTE								
ATROPELLO A PERSONA	17	15	14	1	21	1	0	22
CAÍDA	261	243	232	11	239	12	0	251
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	34	21	21	0	24	0	0	24
COLISIÓN MULTIPLE	2	2	2	0	1	0	0	1
COLISIÓN DOBLE	220	169	151	18	157	18	0	175
ALCANCE	80	49	47	2	50	2	0	52
VUELCO	2	2	2	0	2	0	0	2
OTRAS CAUSAS	2	1	1	0	1	0	0	1
TOTAL	618	502	470	32	495	33	0	528

ACCIDENTES CON BICICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2022								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	57	50	46	4	63	3	0	66
CAÍDA	232	214	205	9	202	8	1	211
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	23	18	17	1	15	1	0	16
COLISIÓN MULTIPLE	2	1	1	0	1	0	0	1
COLISIÓN DOBLE	352	277	263	14	271	11	1	283
ALCANCE	119	75	72	3	73	3	0	76
VUELCO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	11	9	8	1	8	1	0	9
TOTAL	796	644	612	32	633	27	2	662

ACCIDENTES CON VMP'S - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2022								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	54	51	49	2	55	2	0	57
CAÍDA	236	217	206	11	207	10	0	217
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	28	18	18	0	19	0	0	19
COLISIÓN MULTIPLE	2	2	2	0	2	0	0	2
COLISIÓN DOBLE	236	189	180	9	178	7	0	185
ALCANCE	50	33	32	1	31	1	0	32
VUELCO	1	1	1	0	1	0	0	1
OTRAS CAUSAS	6	5	4	1	4	1	0	5
TOTAL	613	516	492	24	497	21	0	518

