

POLICÍA

Municipal de Madrid

Operativo
policial Vuelta
Ciclista a
España 2023



Número 56, septiembre 2023

Presentación
nueva uniformidad



MADRID

vicealcaldía,
portavoz,
seguridad y
emergencias

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLICÍA MUNICIPAL

POLICÍA
MUNICIPAL MADRID

ACTUALIDAD

4 Entrega despachos XV promoción de oficiales

Refuerzo para las 22 Comisarías Integrales de Distrito.



10 Renovamos la imagen

Presentación de los nuevos uniformes.



12 Expodrónica

La Policía Municipal de Madrid participó como expositor, mostrando sus aeronaves.



14 Vuelta ciclista a España

Un dispositivo para 10 distritos y 35 barrios.

36 Intrepid

El proyecto finalizó con su última prueba en la localidad de Los Molinos (Madrid).



46 UMEdula

Reto solidario que contó con la participación de 16 agentes de la Policía Municipal de Madrid.

CRIMINOLOGÍA



48 Droga caníbal: mito o realidad

El consumo de drogas está detrás de muchos episodios de delincuencia y violencia por su influencia sobre el organismo.

NUESTROS VETERANOS, NUESTRA HISTORIA

52 Servicio y entrega:

Asesinado por ETA y un desagradable destino, ocupan este número.

- **Policía Jesús Rebollo García**

Un atentado en la Plaza Callao terminó con su vida.



- **Policía Juan José Hernando Sebastián**

Un accidente inesperado como triste final.

DEPORTES

62 Campeonato BTT policías locales

Ciclismo y Policía Municipal de Madrid, veinticinco años de campeonato.



* Fe de erratas: en la primera difusión del número 54 correspondiente al mes de junio, se hizo constar por error la participación del policía Santiago Poza Martín en el diseño y maquetación de la misma.

Dirección:

Dirección General de Policía
Municipal de Madrid

Dirección literaria y de contenidos:

Gabinete de la DGPM

Mesa de redacción y colaboración:

Oficial, Delicias Díaz Merchán
Policía, Ismael Dorado
Urbistondo
Policía, Amaya García Blanco
Policía, José Manuel Rábade
Roca

Colaboradores:

Subinspector, Alejandro Omar
Elsanafawy

Fotografía y composición:

Colaboración de la Sección de
Prensa. Comisaría de Apoyo
Institucional

Comunicación y documentación:

Policía, Miguel García Sierra

Diseño y Maquetación:

Oficial, Pablo Peregrina
Escolar
Policía, Miguel Ángel Diz Arias



Revista de la Policía
Municipal de Madrid

Entrega despachos XV Promoción de Oficiales del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid

Refuerzo a las 22 Comisarías Integrales de Distrito

Tras la finalización del proceso selectivo que comenzó en junio de 2022 y la realización del curso de ascenso a la categoría de oficial para policías locales impartido en el Instituto de Formación Integral de Seguridad y Emergencias de la Comunidad de Madrid (IFISE), se celebró el día ocho de septiembre, en el Patio de Armas de la Dirección General de la Policía Municipal de Madrid, el acto de entrega de despachos a los nuevos componentes de la XV Promoción de Oficiales.



Un acto en señal de reconocimiento

La vicealcaldesa, delegada del Área de Seguridad y Emergencias y portavoz del Ayuntamiento de Madrid, Inmaculada Sanz, presidió el acto de nombramientos y entrega de despachos a los 154 nuevos oficiales de la XV promoción de la Policía Municipal de Madrid, que llegan para reforzar las 22 comisarías integrales de distrito (CID) repartidas por toda la ciudad, junto a otras unidades del Cuerpo.

Sanz estuvo acompañada en la tribuna de autoridades por la jefa del Área de Coordinación de Policías Locales, Ofelia Ramírez; la concejala presidente del distrito de Salamanca, Cayetana Hernández; el coordinador general de Seguridad y Emergencias, Jesús Gil Martín; el presidente de la Audiencia Provincial de Madrid, Juan Pablo González; el director general de Policía Municipal, Pablo Enrique Rodríguez y el jefe superior de Policía Municipal, Óskar de Santos.

El comisario general dirigió unas palabras a la formación procediendo a la lectura de la fórmula de acatamiento-jura de los nuevos cargos de oficial, iniciándose por las autoridades la entrega de los nombramientos.

Madrid capital segura

La vicealcaldesa dio la enhorabuena a los nuevos oficiales y especialmente al número uno de la promoción, César Castañón, agradeciendo a todos ellos su “vocación de servicio y su voluntad de progresar y ascender”, destacando que “reforzarán la estructura de Policía Municipal para hacerla más fuerte, eficaz y cercana a los vecinos”, en colaboración con el resto de los efectivos del Cuerpo para que Madrid siga siendo “una de las capitales más seguras del mundo”.

Refuerzo de efectivos

La vicealcaldesa garantizó la voluntad del ayuntamiento de seguir haciendo “todo lo que esté en nuestra mano” para apoyarles, dotándoles de los medios y recursos precisos para realizar su trabajo en beneficio de todos los madrileños, tal y como se hizo en el anterior mandato, cuando se ofertaron más de 1.300 nuevas plazas de policía, se impulsaron más de 400 ascensos y se dotó a este personal de nuevas instalaciones y medios (vehículos, drones, dispositivos electrónicos de control, conocidos comunmente como “taser”, etcétera) así como de un nuevo convenio laboral.

Recuerdo a los policías caídos en acto de servicio

Los guiones representativos de las distintas especialidades que acompañaron al gión del Cuerpo, dieron paso a un momento muy especial, el acto de homenaje a los caídos del cuerpo, entonando la formación los acordes de la canción “La muerte no es el final”, depositando la vicealcaldesa y el jefe superior de la Policía Municipal una ofrenda ante el monumento.

“Fueron grandes y fuertes, porque fueron fieles al juramento que empeñaron”



Finalizó el acto con 154 gorras lanzadas al aire en una alegría desbordada a la que se sumaron familiares y amigos en reconocimiento a un esfuerzo compartido



Formación de calidad

El curso de ascenso a la categoría de oficial para policías locales de la Comunidad de Madrid fue impartido íntegramente en el Instituto de Formación Integral de Seguridad y Emergencias (IFISE), tal y como recoge la Ley 1/2018, de 22 de febrero, de Coordinación de Policías Locales de la Comunidad de Madrid y desarrolla el Reglamento Marco de Organización de las Policías Locales de la Comunidad de Madrid aprobado mediante decreto 210/2021, de 15 de septiembre, del Consejo de Gobierno.

El curso que ha tenido una duración de 335 horas ha formado a los nuevos mandos en distintas destrezas profesionales necesarias para el desempeño de sus nuevas obligaciones como son: gestión de crisis, liderazgo, control del estrés, dinámica de grupos, gestión de equipos de trabajo y calidad en los servicios públicos; recibiendo así mismo formación especializada en áreas de protección de menores, seguridad ciudadana, seguridad vial, protección del medio ambiente y maltrato animal, tiro táctico policial, iniciación al uso y manejo de los dispositivo electrónicos de control (táser), protección a víctimas malos tratos y abusos, violencia de género y doméstica, seguridad privada, control de masas, extranjería y protocolos internos de actuación, entre otros.

SÍGUENOS EN REDES



Facebook.com/policiademadrid



Instagram.com/policiademadrid



twitter.com/policiademadrid

UNA TRAYECTORIA LABORAL DEDICADA AL SERVICIO PÚBLICO

Graduado en Derecho y en Trabajo Social, Máster de Derecho en acceso a la Abogacía y Especialista en Derecho Rotal, César Castañón ha finalizado el proceso selectivo como número uno de la XV promoción de oficiales del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid.



Su entrega al servicio público comienza en el año 1997 sirviendo como militar profesional en el Ejército del Aire, desarrollando labores de auxiliar de vuelo en el 45 Grupo de Fuerzas Armadas (FFAA), hasta que en el año 2001 ingresa en el Cuerpo de Guardia Civil, siendo destinado a la Unidad de Protección y Seguridad de Madrid.

En enero de 2005 pasa a formar parte del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid tras aprobar su oposición de acceso como miembro de la promoción 42.

Mi primer destino una vez finalizado el curso de formación en el Instituto de Seguridad y Emergencias de la Comunidad de Madrid (ISES), fue la Unidad Integral del distrito Centro, que al poco tiempo pasaría a desdoblarse en dos secciones integrándose en la plantilla de Centro Sur. Este primer destino me sirvió para aprender la dinámica policial en todo su conjunto, porque aparte de ser un distrito con mucha carga de trabajo, tuve la suerte de coincidir con compañeros veteranos que me enseñaron mucho, pudiendo realizar intervenciones de todo tipo: inspección de locales, cumplimiento de ordenanzas, vigilancia de la seguridad ciudadana, seguridad vial, etcétera.

Cuando estaba a punto de terminar mis estudios de Trabajo Social, coincidiendo con las prácticas en los Servicios Sociales de Villaverde, ingresé en la Unidad de Apoyo y Protección a la Familia (UAPF), hoy Comisaría de Apoyo y Protección a la Mujer, Mayor y Menor; lo que me sirvió para poder atender a las víctimas desde una visión policial, pero además explicándoles los recursos municipales que tenían a su disposición.

Durante los años que he estado en esta Comisaría he aprendido a actuar más pormenorizadamente, no sólo en situaciones de crisis inminentes, sino en los posteriores seguimientos, cuando muchas veces la víctima es más vulnerable. Me ha resultado reconfortante el poder resolver dudas a los compañeros que realizando su servicio ordinario como patrulleros y siendo los primeros respondientes, se ven envueltos en situaciones complejas en las que hay menores víctimas de malos tratos, personas mayores con problemas cognitivos o situaciones de desamparo, y a los que podemos ofrecer un asesoramiento y un respaldo especializado: traslado de menores, contacto con casas de acogida, centros de menores, juzgados, fiscalía, etcétera; gestiones que requieren de unos conocimientos específicos por su especial desarrollo.

¿Qué le ha llevado a promocionar?

Tras estar estudiando otras materias fuera de la policía, decidí intentar promocionar, por un lado, para asumir nuevos retos profesionales y por otro como un nuevo estímulo personal, por lo que empecé a prepararme las oposiciones de ascenso a oficial, así como las de acceso a las categorías de comisario e inspector por turno libre.

Ha sido gratificante volver a la academia regional, hoy nombrada como IFISE (Instituto de Formación Integral en Seguridad y Emergencias), encontrarme con antiguos compañeros y poder compartir la experiencia adquirida en estos años en nuestros destinos, lo que nos hace tener una visión más amplia de las distintas funciones que desarrolla la Policía Municipal y que muchas veces nos son desconocidas.

¿Cuáles son sus perspectivas de futuro en su carrera profesional?

Desde mi nuevo cargo de oficial intentaré aplicar todo lo bueno que he aprendido de los mandos que he tenido y de los que tengo ahora. Tras muchos años en una especialidad regreso con mucha ilusión a un distrito que conozco bien, Arganzuela, tanto a nivel personal, como profesional. Espero poder aprender mucho de mis nuevos compañeros y poder ayudarles en intervenciones relacionadas con violencia de género, menores, personas mayores, donde, sobre todo por la noche, los recursos muchas veces son más limitados. Me gustaría seguir formándome tanto dentro como fuera del Cuerpo, y si fuera posible, seguir ascendiendo.



RENOVAMOS LA IMAGEN

El 19 de septiembre en el Patio de Armas de la Dirección General se presentó la nueva uniformidad de la Policía Municipal. Estos uniformes estarán en las calles a finales de noviembre e incorporarán por primera vez, junto al emblema del Cuerpo, las banderas nacional y regional.



Nuevo uniforme de la Policía Municipal de Madrid

El alcalde de la ciudad, José Luis Martínez-Almeida, presentó los nuevos uniformes acompañado de la vicealcaldesa, Inmaculada Sanz; el coordinador general de Seguridad y Emergencias, Jesús Gil Martín; el coordinador general de Vicealcaldía, Francisco Javier Hernández; el director general de la Policía Municipal, Pablo Enrique Rodríguez y el jefe superior del Cuerpo, Óskar de Santos.

Martínez-Almeida explicó que se ha tratado de un contrato de tramitación complejo, suponiendo un esfuerzo extraordinario por el Área de Seguridad, “se ha tenido en cuenta el tallaje lo más individualizado posible, mejorando la calidad de los tejidos, la adaptación de las prendas a las circunstancias climatológicas, manteniendo las señas de identidad con ese escudo de la ciudad de Madrid y también colocando los escudos de España y de la Comunidad” afirmando “seguir apostando y seguir invirtiendo en uno de los grandes activos de la ciudad de Madrid”.

El ayuntamiento de Madrid ha destinado una inversión de 9 millones de euros para adquirir más de 200.000 prendas que cuentan con la certificación específica que garantizan protección ultravioleta, resistencia ante la abrasión, transpirabilidad, protección antibacteriana, altos niveles de protección frente al frío y la lluvia, y descarga de electricidad estática.

**Prendas adaptadas a los diferentes perfiles
antropológicos de hombres y mujeres,
disponibles en un rango de tallaje XS a 3XL**



COMPOSICIÓN, CALIDAD Y GARANTÍAS TÉCNICAS DE LA NUEVA UNIFORMIDAD

Las prendas de uniformidad reglamentaria de carácter ordinario están concebidas especialmente para el trabajo que a diario desarrollan los agentes de policía en la vía pública, expuestos a condiciones climatológicas adversas: lluvia, frío intenso, viento, calor; y otras situaciones que pueden provocar desperfectos en la ropa: roces, desgarros, abrasiones y punciones, además del desgaste propio que se produce con el lavado de las mismas; sin que por ello se reduzcan o alteren las condiciones de confort y movilidad de los agentes.

Los polos camiseros de manga larga y corta, están confeccionados en poliéster polilobular 100 %, con determinación del factor ultravioleta > UPF 30 y han sido sometidos al AATCC Test Method 100-2012 ISO 20743: 2014- pto 8.1, obteniendo una protección antibacteriana >97% frente a *Staphylococcus aureus* y del 99% ante *Klebsilla pneumoniae*.

La cazadora de frío con tejido antiabrasión y resistencia a la penetración al agua mínimo 15000mm/H₂O (según normativa UNE -N ISO 811: 2019), confeccionada con tejido anti-abrasión y forro interior, tiene una masa laminar de 320 gr/m².

Las tres prendas impermeables (anorak, pantalón y cazadora) están compuestas de tejido de sarga impermeable y transpirable, con membrana bi-componente de ePTFE y poliuretano. Las cremalleras exteriores son igualmente impermeables e incorporan un prolongador del tirador para facilitar su uso con guantes. Todas las costuras están termo selladas.

**Ropa de alta visibilidad: material
retroreflectante basado en tecnología de
microesferas, no sensible a la orientación**

PATRULLAS VOLADORAS

Participación de la Policía Municipal en Expodrone

Del 25 al 28 de septiembre, IFEMA y el Aeródromo de Cuatro Vientos fueron los emplazamientos que acogieron tres eventos internacionales para la integración en un espacio aéreo único: la feria Expodrone, que contó con una zona de exposición y varias demostraciones de vuelos de drones y aeronaves no tripuladas.

La policía de la capital participó como expositor, mostrando sus aeronaves, cada vez más necesarias para la realización de los cometidos como servicios de control de aforos en grandes eventos, apoyo a las comisarías de Policía Judicial, Seguridad Ciudadana y Seguridad Vial; acontecimientos deportivos, etcétera.

La Policía Municipal de Madrid es miembro de la Comisión de Movilidad Aérea Urbana creada mediante decreto de 20 de septiembre de 2023 del alcalde, Martínez Almeida, siendo Madrid la única y primera ciudad de Europa que ha procedido a regular el espacio aéreo de los RPAS (Remotely Piloted Aircraft System).



Taxis voladores

De aquí al 2030 serán las ciudades las encargadas de gestionar el tráfico aéreo, “urban air mobility”, lo que incluye el transporte de viajeros. Estos proyectos se están certificando en España y conlleva una gran implicación por parte del consistorio para adaptarse y regular las distintas áreas implicadas como hacienda, urbanismo, nuevas tecnologías e infraestructuras para construir vertipuertos de despegue verticales, cargadores de baterías para los drones, intercambiadores, etcétera.

Proyecto U-Space

U-space es el conjunto de sistemas, servicios y procedimientos específicos que se están desarrollando de forma coordinada para permitir el acceso seguro, eficiente y asequible al espacio aéreo con aeronaves no tripuladas. Este proyecto afectará directamente a la Sección de Apoyo Aéreo de la Policía Municipal, quienes tendrán el cometido de vigilar el espacio aéreo de la capital, controlando y aprobando vuelos de otros drones. Para ello habrá que zonificar Madrid y participar en grupos de trabajo en base al plan implantado por el ministerio (PANDU).

El Plan de Acción Nacional para el Despliegue del U-space (PANDU) 2022-2025 impulsa el U-space en España buscando proyectos de implantación de ecosistemas aéreos a iniciativa de las distintas administraciones, centros tecnológicos, universidades, proveedores de servicios y operadores.



Simulaciones de vuelo por Cuatro Vientos

Durante los días 27 y 28 se llevaron a cabo prácticas en el Aeródromo de Cuatro Vientos en las que Policía Municipal de Madrid participó efectuando vuelos con un dron cautivo «hilado» y realizó una demostración en streaming en la que se observaba el control y ámbito de actuación a kilómetros de distancia dentro del trabajo que viene desarrollando en el proyecto ENAIRE para la transmisión de datos a la ID remota del proyecto U-Space. Los pilotos de la Sección de Apoyo Aéreo dirigieron una demo en colaboración con SAMUR-PC desplegando el equipo RPAS de interior usado en espacios confinados, colapsados o con riesgo de colapso.

ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

HOY COMO AYER



FONDO FOTOGRÁFICO MARTÍN SANTOS YUBERO. ARCM.

El 29 de abril de 1935 daba comienzo en Madrid la primera Vuelta Ciclista a España, tal y como recogen los testimonios de la época; una iniciativa del diario español “Informaciones” que buscaba incrementar sus ventas durante el mes de abril. Por aquel entonces, un nutrido grupo de 50 corredores afrontó el reto de recorrer 3425 kilómetros montando sobre pesadas bicicletas de hierro.

Dieciséis días después, el 15 de mayo, llegaban nuevamente a la capital, coincidiendo con la festividad de San Isidro. El recorrido por el circuito que transcurrió por las calles de la villa y la llegada de los corredores a meta estuvo custodiada por agentes de Policía Municipal de Madrid. Este final de Vuelta se repetiría en los años sucesivos, de ahí que los madrileños terminaran conociéndolo como “el circuito de San Isidro”.

88 años han pasado desde entonces y, hoy como ayer, al igual que durante todos los años que ha durado por la capital, la Policía Municipal ha asegurado el itinerario escoltando a los corredores y garantizando que su paso por las calles de la ciudad se realizaba de forma segura.

El pasado 17 de septiembre la escolta motorizada, como en anteriores ocasiones, le correspondió a la Comisaría de Servicios Especiales; atrás han quedado las antiguas Sunbeam 350 sobre las que prestaban servicio los agentes de la sección para dar paso a las nuevas BMW 1200 RT. Así mismo quedaron relegadas al olvido las bicicletas de hierro que montaron ciclistas de la talla del belga Gustaff Deloor (ganador en 1935, que repetiría su éxito en 1936).

Con el tiempo sustituidas por otras más ligeras compuestas por materiales como la fibra de carbono y el titanio. Ya no se ven ciclistas en la cunetas cambiando con sus propias herramientas los neumáticos pinchados; un vasto equipo técnico va a la zaga de los corredores, encargándose de eso y otros vericuetos.

Proyección internacional

Suspendida durante la Guerra Civil española (1936-1939), se reanudó en 1941, llegando el momento del festejo nacional con la conquista de la Vuelta por el español Julián Berrendero, que volvería a repetir la hazaña en 1942. En sus inicios, la Vuelta la disputaban corredores que representaban a sus propios países de origen, por lo que se respiraba una rivalidad entre las distintas nacionalidades que tomaban la salida; con el tiempo, esa contienda se trasladaría a los equipos profesionales, pero los ciclistas españoles siempre sentirían el calor del público.



Este año 176 participantes y 22 equipos han formado parte de la prueba, completando un total de 3153,8 kilómetros.

La Vuelta ha vivido épocas doradas con grandes ciclistas españoles coronándose campeones de esta gran prueba que terminaría disputándose en los meses de verano. Etapas en las que se paralizan las tardes de calor para vibrar con el esfuerzo de quienes disputaban la subida a un puerto o una contrarreloj y que era transmitida por un locutor de radio o, en el mejor de los casos, se podía ver en la primera cadena de Televisión Española. En la memoria de los aficionados al ciclismo quedan etapas míticas como las subidas al Angliru, el Naranjo, los Lagos de Covadonga, Fuente Dé o Pajares en la cornisa cantábrica; a los puertos madrileños de Navacerrada y Morcuera o al alto del Monachil en Granada. La carrera ha evolucionado con el tiempo llegando a convertirse en una de las tres grandes pruebas del ciclismo de carretera profesional en ruta, junto al Tour de Francia y el Giro de Italia. Desde el año 2014 forma parte de la UCI World Tour, máxima categoría de competiciones de ciclismo de carretera a nivel mundial.



La reanudación en 1941, tras la suspensión durante la Guerra Civil, trajo la primera de las dos conquistas seguidas en la Vuelta del español Julián Berrendero



LA ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA 2023 DISCURRIÓ POR 35 BARRIOS DEL SUR, ESTE Y CENTRO DE LA CAPITAL

La etapa de los barrios

Hoy como ayer, la afición quería mostrar su apoyo a los corredores; en esta 78ª edición multitud de vecinos dejaban la comodidad de su sofás y bajaban a la calle, móviles en mano, para ocupar las aceras de Madrid, expectantes ante la llegada de los corredores; las expresiones más escuchadas a lo largo de la tarde fueron: “esto es algo histórico” y “jamás pensé que vería pasar al ganador de la Vuelta por la puerta de mi casa”; y es que en esta ocasión, pocos eran los que no sabían que la última etapa de la Vuelta, la vigesimoprimera, transcurría casi en su totalidad por 10 distritos de la capital, pasando por un total de 35 barrios, afectando a 13 comisarías integrales de Policía Municipal, que desplegaron agentes en todos los pasos de peatones afectados por el paso de la Vuelta: un total de 191.

Caras de sorpresa y emoción entre los más y los menos jóvenes y muchos selfies que se compartían en redes en tiempo real, pero sobre todo, mucho respeto; los vecinos de Madrid demostraron una vez más un gran civismo, a la altura del momento que estaban viviendo: por primera vez la línea de corredores no se limitaba a entrar en Madrid proveniente de una carretera nacional para ingresar en un circuito sellado estratégicamente instalado en el eje central de la ciudad, sino que discurría en su práctica totalidad por los barrios del sureste de la capital.

ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

MÁS ALLÁ DE KUSH

La Vuelta Junior contra viento y marea



Horas antes de la llegada del maillot rojo, Sepp Kuss, ganador de la Vuelta 2023, el circuito central se abrió para los ciclistas canteranos. Alrededor de ciento cuarenta niños y niñas procedentes de veinte clubes y escuelas municipales, invitados por el Área de Deportes del Ayuntamiento de Madrid, participaron en la vuelta Junior. La propia delegada, Sonia Cea y el director de área, Ricardo Echeita, acompañados del ciclista Óscar Pereiro y el presidente de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), José Luis López, dio la salida al pelotón juvenil.

El grupo salió de la plaza de Cibeles escoltado por dos motoristas de la Comisaría de Servicios Especiales en cabeza de carrera y otros dos cerrando el paso del pelotón, completando parte del recorrido oficial, rodando por la Gran Vía hasta llegar a Callao y regresando por Banco de España, plazas de Neptuno y Atocha, encaminándose de nuevo hacia el Palacio de Comunicaciones.



Los juniors pedalearon bajo una lluvia intensa que estuvo a punto de dejarles sin participar en la Vuelta, demostrando que el ciclismo es un deporte de lucha y superación.



Los junior desafiaron a la lluvia demostrando que el ciclismo es un deporte de lucha y superación

ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

II MARCHA WOMEN IN BIKE

Cinco años rodando en femenino



En 2018 la Real Federación Española de Ciclismo, junto con las federaciones autonómicas, en colaboración con el Consejo Superior de Deportes y el apoyo de Movistar, puso en marcha el proyecto Women In Bike (WIB), bajo la ambiciosa premisa de crear la mayor comunidad de mujeres en bici de nuestro país. Proyecto del que nos habla Estela Horcajo, directora de Comunicación de la Real Federación Española de Ciclismo.

Una finalidad a la que se ha ido dando forma y que este año conmemora su quinto aniversario en un proyecto que cuenta con líderes por toda España, mujeres voluntarias que animan a otras a montar en bicicleta, acompañándolas en sus salidas con el objetivo de hacer crecer la comunidad.

Los tres pilares sobre los que se asienta este proyecto son: Quedadas Women In Bike, formaciones específicas sobre ciclismo y mujer; y visibilidad del ciclismo femenino deportivo.

La red de quedadas permite que mujeres por todo el territorio nacional puedan encontrar grupos femeninos para montar en bici. Hay quedadas de todos los niveles tanto de carretera, mountain bike, etcétera.

WIB es hoy la mayor biblioteca de contenidos de ciclismo femenino. En la web se tratan todo tipo de temas de interés relacionados con la salud de las deportistas femeninas, incidiendo de manera especial en esta modalidad deportiva: nutrición, mecánica, salud, consejos para la práctica del ciclismo, etcétera; ofreciendo además formaciones online abiertas a todas las participantes.



Rodamos juntas

Dentro del apartado visibilidad, la II Marcha Women In Bike es el colofón de nuestro recorrido durante este año. Contamos con la presencia de trescientas mujeres venidas de todos los puntos de España que bajo el lema “Rodamos juntas” van a recorrer el circuito sellado que forma parte última etapa de la Vuelta 2023 y lo hacemos cuando se cumplen cinco años de su nacimiento. En este tiempo se han organizado más de 19000 quedadas y más de 300 líderes han pasado por el proyecto colaborando con Women In Bike; sin duda un excelente vehículo para que cada día más mujeres salgan a rodar juntas.

Toda la información sobre el proyecto puede encontrarse en womeninbike.com y en redes sociales bajo los hashtags #womeninbike y #quedadaswomeninbike.

ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Gerardo del Rey, comisario principal de la Comisaría Principal de Seguridad Vial

Esta última etapa tuvo un trazado de 101 kilómetros recorriendo la ciudad desde el Hipódromo de la Zarzuela hasta la Plaza de Cibeles; la mitad del itinerario, alrededor de 80 kilómetros, transcurrieron íntegramente por diversos barrios de la capital, 35 de ellos afectados directamente por el paso del grupo ciclista. ¿Cómo se gestionó este extraordinario operativo policial?



El dispositivo comenzó a tomar forma en abril, cuando el ayuntamiento, en colaboración con el organizador oficial de La Vuelta, UNIPUBLIC, presentó un itinerario con el recorrido urbano que, por primera vez, iba a discurrir casi íntegramente por las calles de la ciudad, con especial incidencia en los distritos del sur, este y centro apostando por acercar la Vuelta a un mayor número de ciudadanos en lo que se ha denominado “La Vuelta de los Barrios”.

Se mantuvo una primera reunión con los representantes de la organización de la Vuelta para realizar in situ una visita al itinerario y adoptar las posibles medidas necesarias. Además, se remitió una previsión de personal a la Secretaría General con el fin de activar los procedimientos para disponer del personal necesario.

Entonces ya comprendimos la alta complejidad del servicio, que hasta la fecha es el más

extraordinario que se ha llevado a cabo en nuestra ciudad en un solo día. No solamente por el número de policías y mandos intermedios implicados, que ya estimamos en alrededor de mil agentes; sino por la propia filosofía del servicio: salvo en algunos puntos muy concretos, no se retiraron los vehículos estacionados, apostando a policías municipales en cada una de las intersecciones de tráfico afectadas y en todos y cada uno de los pasos de peatones que se encontraban a lo largo del recorrido, un total de 191; además del control de personas en determinados puntos.

La pregunta era inevitable, ¿cómo vamos a ser capaces de cubrir el servicio? Teníamos que contar con el esfuerzo de todo el colectivo.

Si bien el grueso del operativo ha recaído en la Comisaría Principal de Seguridad Vial, con especial incidencia en la Comisaría de Servicios Especiales, todas las comisarías del Cuerpo se han visto afectadas. Se mantuvieron reuniones de coordinación con las comisarías generales de Zonas Este y Oeste.

La Comisaría de Servicios Especiales (CSE) se encargó de la planificación de todo el servicio y del control del montaje y desmontaje del circuito en la zona de Paseo del Prado, Recoletos y Gran Vía. Además, realizó la apertura y cierre de todo el itinerario del pelotón ciclista, precediendo al servicio de Guardia Civil y atento a actos ante cualquier incidencia que se pudiera producir durante toda la etapa, por lo que se dispuso de un grupo de motoristas de la CSE y equipos de la Comisaría Central de Seguridad Oeste en los lugares de aglomeración de personas.

La Sección de Análisis de la Información (SAI) realizó un estudio previo para detectar zonas de especial relevancia en la seguridad, marcando hasta 360 zonas críticas que debían ser supervisadas, bien por tratarse de túneles, pasos elevados, puentes, intersecciones complejas o por tratarse de infraestructuras críticas; evitando así que se produjeran actos de sabotaje o reivindicaciones políticas o sociales que pudieran poner en riesgo la seguridad colectiva, que fueron vigilados por los agentes de los distritos implicados.

Se tomó la decisión de descentralizar el servicio siendo responsables de su tramo cada comisaría integral del distrito, hasta 14 de ellas: Moncloa, Latina, Carabanchel, Usera, Arganzuela, Puente y Villa de Vallecas, Moratalaz, San Blas, Ciudad-Lineal, Salamanca, Chamberí, Centro Norte y Centro Sur, facilitándoles la planificación del parte de servicio y la solicitud de señalización por parte de la Comisaría de Servicios Especiales, encargándose los distritos de la distribución de personal, pase de lista y supervisión.

El tráfico estuvo permanentemente controlado y visualizado desde la Comisaría de Análisis Vial y Urbano.

Los cortes de tráfico comenzaron en la madrugada del domingo a las 4 horas en el Paseo del Prado y a partir de las 5 horas en la Plaza de Cibeles, debido a los trabajos para montar y desmontar las infraestructuras necesarias para el establecimiento del circuito urbano; en todo momento se contó con presencia de agentes del Cuerpo de Policía Municipal que se retiraron de la zona en la madrugada del lunes.

La Comisaría Central de Seguridad desplegó equipos a lo largo del circuito, llevando a cabo jalonamientos de seguridad por tramos.

El vehículo del Mando Operativo se situó en el Palacio de Comunicaciones, sede actual del Ayuntamiento de Madrid, donde por personal de la Comisaría Central de Seguridad Oeste y las secciones de Seguridad Interior, Grupo de Escoltas y Protección, y Ronda de Alcaldía, pertenecientes a la Comisaría de Protección Corporativa, permanecían en servicio de protección de personalidades municipales.

La Comisaría Técnica de Seguridad, a través de la Sección de Apoyo Aéreo, fue la encargada de la vigilancia del recorrido desde el aire; mientras la Sección Canina, perteneciente a la Comisaría de Seguridad Ciudadana, lo hacía desde tierra con las requisas previas al inicio de la carrera.

Esta edición de la Vuelta ha supuesto un gran reto ante la longitud del itinerario en Madrid, lo que ha supuesto una gran aportación de personal para cubrir el servicio y la necesidad de coordinación interna con las comisarías participantes. El resultado ha sido muy satisfactorio y se ha dado una buena imagen del Cuerpo de la Policía Municipal.

Agradecer a todo el personal su trabajo y colaboración, su esfuerzo y su profesionalidad, que ha permitido que el operativo se desarrollara sin incidencias

Las cifras de la etapa

Más de 850 policías municipales, 200 agentes de movilidad y 40 efectivos de Samur-Protección Civil, además del personal de limpieza y servicio de grúa municipal, a los que hay que sumar los efectivos de Policía Nacional, Guardia Civil y los servicios y operarios propios de la organización de La Vuelta, han hecho posible su desarrollo. Se han necesitado 800 vallas municipales, más las que ha aportado la organización de La Vuelta, y cientos de metros de cinta de balizamiento.



ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

DESARROLLO DEL OPERATIVO

Inspectores José Barros y Jesús Sánchez-Ocaña, pertenecientes a la Comisaría de Servicios Especiales (CSE)

¿Cuál ha sido la diferencia fundamental entre el desarrollo operativo de esta etapa de La Vuelta y las anteriores?



Sánchez Ocaña- Las anteriores etapas hasta esta edición de La Vuelta partían fuera del término municipal de Madrid y el operativo policial se centraba en dar seguridad a la conexión con el circuito una vez que llegaban a la capital. Este año el circuito central ha sido el mismo de años anteriores, pero la etapa ha discurrido íntegramente por las calles de nuestra ciudad, exceptuando un pequeño tramo de la carretera de Húmera que le correspondió a Pozuelo, con lo que ello conlleva.

Desde su diseño el recorrido ha sido revisado exhaustivamente, especialmente en las dos semanas previas, tanto por efectivos de nuestra Comisaría de Servicios Especiales como por agentes de todas las comisarías integrales de distrito implicadas, realizando un control exhaustivo de la disposición de contenedores de obras y

recogida de basuras, desperfectos en el asfalto, estado de la señalización en las vías afectadas por el paso de la carrera, peticiones de retirada de la calzada de elementos de separación de carriles bus y carriles ciclistas, etcétera.

Para el cierre del circuito establecido entre Carlos V, Colón y Callao se han necesitado 112 componentes, con presencia policial permanente desde las 9 de la mañana hasta la finalización de las tareas de desmontaje de los escenarios.

Durante la mañana se escoltó a la Vuelta Junior y a la II Marcha Women in Bike; en ambas pruebas se pusieron dos motos de apertura y dos de cierre.

Por la tarde, para el sellado de los 41 kilómetros han participado aproximadamente alrededor de 850 componentes, además de 10 motos en cabecera, con la función de localizar y solucionar alguna incidencia que surgiera durante el itinerario, adelantándose unos 3 o 4 kilómetros a la cabeza del dispositivo establecido por Guardia Civil. Hemos colaborado también con una “V” de cinco motocicletas en servicios protocolarios que solo actuaría en caso de urgente necesidad, un vehículo piloto y dos motocicletas más completando el cierre del dispositivo.



José Barros- La organización de esta etapa ha sido sin duda más complicada, tal y como ha comentado el inspector Sánchez-Ocaña. En la Comisaría de Servicios Especiales hemos pasado lista a unos 114 policías de los 850 que han formado parte del operativo; el resto de los agentes se repartieron entre las integrales de distrito. Desde la CSE se facilitó tanto el itinerario como la disposición de los agentes y la señalización necesaria para el correcto desarrollo del servicio siendo responsabilidad de los distintos mandos de las comisarías integrales del distrito tanto la distribución del personal como el pase de lista.

Durante la etapa no se produjo ningún incidente reseñable; hay que destacar en este sentido la especial implicación de todos los agentes de Policía Municipal de Madrid y el fabuloso comportamiento cívico de los vecinos. Eran muchos los

kilómetros que recorría el pelotón en vías urbanas y muchos los factores en juego que podían fallar.

Como inspector he sido responsable de los dispositivos de tráfico de grandes eventos como pueden ser la celebración del MADO (la Fiesta del Orgullo), la Cabalgata Reyes, la Maratón de Madrid, la Campaña de Navidad y distintas carreras populares. Cada uno es distinto y difíciles son todos. Lo problemático es siempre el inicio; después de muchos años te das cuenta del estrés que provoca cortar el tráfico, pero tras muchas horas de trabajo y muchos puestos cubiertos, todo se lleva.

Todas las líneas de autobús afectadas tuvieron que ser desviadas, tanto en horario diurno como nocturno, ofreciéndoles un itinerario alternativo seguro y rápido. Se establecieron vías de entrada y salida a los servicios de emergencias; en esta ocasión Samur-Protección Civil destinó 2 unidades de Soporte Vital Avanzado (SVA), 2 unidades de Soporte Vital Básico (SVB), un equipo Halcón y 12 equipos de protección civil formados por 2 personas cada uno.

A su vez se tuvo que dar seguridad a la caravana publicitaria, formada por veinte vehículos, que acompaña a la carrera; al Parque Vuelta, situado en la Plaza de la Lealtad; a las zonas reservadas para el estacionamiento de la comitiva de Guardia Civil y Policía Nacional que desde su inicio el pasado 26 de agosto y hasta el final de la carrera, ha escoltado La Vuelta. Además de proporcionar zonas de seguridad para los vehículos y autobuses de los equipos y los servicios sanitarios que los acompañan y que incluyen equipos médicos en carrera, ambulancias y hospital de campaña en las etapas de los puertos de montaña.

Coordinación y supervisión de un amplio dispositivo que ha implicado a más de 850 policías municipales

ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

VETERANOS DEL TRÁFICO EN MADRID

En primera persona: inspector José Barros, subinspector Carlos de Castro y oficial León Cuenca

Competencia exclusiva de las policías locales

José Barros ingresó en el Cuerpo de Policía Municipal de Madrid en mayo del 89 como integrante de la promoción 33; desde sus inicios pasó a engrosar las plantillas especializadas en tráfico. A él se unirían Carlos Ignacio De Castro y León Cuenca en septiembre de 1990.

Los tres han desarrollado la práctica totalidad de su carrera profesional, más de una treintena de años de servicio, en las distintas unidades de tráfico que se han ido estableciendo. Juntos nos cuentan sus experiencias a lo largo de este tiempo y nos confirman algo que ya sabíamos, que son tres mandos veteranos apasionados de esa función exclusiva de las policías locales: ordenar, señalizar y dirigir el tráfico en el casco urbano.



Inspector José Barros

Quitando los meses de academia tras las distintas promociones en las que he participado y tres meses de servicio desarrollado en la Comisaría Integral del Distrito de Moncloa-Aravaca, toda mi vida profesional ha estado vinculada al tráfico y la seguridad vial: desde la antigua Unidad Especial de Tráfico, por todos conocida como UET; pasando por Tráfico 1; la Unidad Administrativa de Grúas y Depósitos; la Unidad Técnica de Tráfico, actualmente Análisis Vial y Urbano y finalmente la Comisaría de Servicios Especiales.

La organización de los servicios ha cambiado mucho; años atrás yo he llegado a ser el único mando intermedio responsable de un servicio de tanta complejidad como puede ser un partido de la Champions disputado en el Bernabéu; ahora un evento de esa magnitud cuenta con la participación de varios comisarios, inspectores, subinspectores, etcétera.

Para mí el servicio más complejo es el MADO: conlleva muchas horas de trabajo y de planificación y otras tantas de desarrollo entre traslado, pesaje y revisión de las carrozas; controles de alcoholemia; organización del circuito; disposición de carriles de seguridad para servicios de emergencia y paso de peatones, etcétera; y cuando la celebración termina y el público se marcha, desmontaje de todo el dispositivo y de nuevo escolta de carrozas.

Desde la Comisaría de Servicios Especiales se diseñan itinerarios seguros para eventos que comportan desplazamientos complejos, como puede ser el traslado de los jefes de estado en la celebración de cumbres internacionales, el acompañamiento de convoyes militares, depósito de moneda, traslado de material sanitario durante la pandemia, acompañamiento a los autobuses de los equipos de fútbol y los aficionados que se desplazan con ellos en la celebración de grandes finales europeas o de Liga y otros tantos.



Subinspector Carlos de Castro

Ordenar, señalizar y dirigir el tráfico en el casco urbano y en las vías de titularidad municipal, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación, así como participar en la educación vial es una competencia exclusiva de las policías locales, junto con la vigilancia del cumplimiento de las ordenanzas municipales.

El valor de las unidades de tráfico va más allá de la regulación del paso de vehículos y la imposición de sanciones; se trata de una función educativa permanente en seguridad vial enfocada a concienciar en la necesidad de compatibilizar el uso de los espacios públicos de forma segura por los distintos actores que intervienen en ella. Por desgracia, el tráfico todavía ocasiona muchas muertes.

Colaborador de la Escuela de Formación para Policías de Castilla-La Mancha, profesor en la Antigua Academia Regional de Estudios de Seguridad (ARES), posteriormente Instituto Superior de Estudios de Seguridad (ISES) y actualmente Instituto de Formación Integral en Seguridad y Emergencias (IFISE), le gusta impartir charlas, cursos y conferencias relacionados con el tráfico y la seguridad vial.

Estoy orgulloso de ser un referente para los compañeros recibiendo llamadas a cualquier hora, incluso fuera de servicio. Disfruto cada día que salgo a la calle y continuo haciéndolo sobre una motocicleta.

Reconozco que ha sido una trayectoria muy bonita en las que he vivido momentos muy tristes y otros también muy alegres. Cuesta recordar los atentados de los años más duros de ETA; los temíamos. El primer atentado perpetrado en julio de 1994 en la Plaza de Ramales nos cogió a mi compañero y a mí en la calle Mayor 72; desde allí oímos la detonación y salimos a la carrera siendo los primeros en llegar. Hacíamos lo que podíamos ante tanto horror. El segundo atentado en esa misma plaza nos pilló en la Cuesta de San Vicente; ya sabíamos a lo que nos enfrentábamos.

Tuvimos la mala suerte de vivir aquellos momentos tan duros y la suerte de contar con compañeros que se desvivían por asistir a las víctimas que por aquel entonces trasladábamos a los hospitales en nuestras Nissan Vanette.

Recuerdo otro momento muy gratificante en el que abrimos paso a un conductor que llevaba a su hijo semiinconsciente al Hospital Infantil de San Rafael. Era un día de lluvia y el padre estaba muy asustado. Mi compañero, Antonio Graciano, terminó resbalando y cayendo con la moto; tras comprobar que estaba bien seguí abriendo paso al vehículo. Cuando llegamos los médicos dijeron que si hubiésemos tardado un minuto más el niño habría fallecido. Ese hombre, cada día que pasaba por la Plaza de Colón, se bajaba del coche y nos daba un abrazo. Son momentos muy reconfortantes.

En mi andadura profesional habré participado en unas 25 vueltas a España y otras tantas maratones de Madrid. Hubo una época en que estos eventos deportivos no tenían mucha repercusión mediática ni movían a una gran cantidad de público. En las primeras ediciones del “Maratón de Madrid” el tráfico no se cortaba; los corredores tenían que compartir la calzada con los vehículos. Hoy en día sería impensable hacerlo así.

Lo mismo pasaba con la etapa final de La Vuelta; se realizaban cortes puntuales al paso de la carrera y era algo casi anecdótico; el pelotón iba acompañado, eso sí, de un pequeño grupo de motoristas con banderas rojas que abrían el dispositivo y del cierre se encargaban los que portaban las banderas verdes. Cuando comenzaron los ciclistas españoles a ganar carreras, y sobre todo en la época en que Indurain ganaba de forma consecutiva el Tour de Francia y el Giro de Italia, la gente comenzó a echarse a la calle y los dispositivos tuvieron que ser revisados y ampliados.



Foto cedida por la C.S.E.

Si volviera a tener la oportunidad, volvería a ser policía y de tráfico. Estoy orgulloso de nuestro personal: los policías que forman parte de esta Comisaría de Servicios Especiales son muy buenos a diario y extraordinarios en lo extraordinario



Oficial León Cuenca

Desde hace 18 años aproximadamente imparto, junto a otros compañeros de nuestra comisaría, los cursos de conducción de scooter que se dan a todos los componentes del Cuerpo en el CIFSE (Centro Integral de Formación en Seguridad y Emergencias); encargándome en la actualidad de la coordinación de los mismos.

Como servicios especialmente destacados recuerdo la visita del Papa Juan Pablo II en 1993 y en 2003, y el encuentro del Papa Benedicto XVI con los jóvenes en agosto de 2011; la Coronación de Felipe VI como Rey de España el 19 de junio de 2014 y las manifestaciones mineras asturianas de los años 1992 y 2012, las llamadas “marchas negras”; los paseos triunfales de la Selección Española de Fútbol a su regreso como Campeones de Europa o del Mundo y al alzarse los equipos madrileños con los títulos de la Liga, Champions o UEFA, cosa que en esta ciudad nos sucede muy a menudo. Especialmente reseñable la celebración del MADO (Día del Orgullo) en el año 2017; en esa ocasión la organización arrojó la cifra de tres millones y medio de participantes.

Respecto a la Vuelta Ciclista a España habré participado en unas quince ediciones. Aunque tanto la organización de la prueba como los operativos policiales han ido cambiando, el circuito central sellado sigue siendo prácticamente el mismo, el que conocemos como “de San Isidro”; las diferencias entre un año y otro están más marcadas por el itinerario que siguen desde que llegan al término municipal de Madrid hasta que conectan con el circuito o la prueba final que vaya a tener lugar. En el caso de la contrarreloj, cada ciclista es escoltado por un motorista que le precede y que en cuanto llega a meta debe regresar nuevamente a la salida para iniciar la escolta de otro corredor.

He tenido la posibilidad de irme a otras unidades, pero siempre he querido realizar funciones relacionadas con el tráfico; para mí una de las más importantes de la Policía Municipal, de hecho, es en exclusiva nuestra principal función. Sé que es una parcela que no está bien reconocida y además es desagradecida: todo el que ha hecho tráfico alguna vez sabe que después de muchas horas regulando la circulación de vehículos, te quitas un momento del cruce y se vuelve a liar -sonríe-.

Agradezco la experiencia de todo lo vivido en estos años; servicios muy sacrificados que han supuesto muchísimas horas de trabajo, incluso varios días, como en la celebración de la Boda de Felipe de Borbón y Letizia Ortiz el 22 de mayo de 2004 y en la cumbre de la OTAN en 2022. Servicios duros, pesados, pero que se hacen con gusto y te reconfortan, permitiéndote participar en acontecimientos históricos, únicos en los que no todo el mundo puede estar y en los que uno tiene la satisfacción de saber que ha contribuido a que se desarrollen con normalidad.





INTELIGENCIA ARTIFICIAL EUROPEA PUESTA AL SERVICIO DE LAS EMERGENCIAS

Del 18 al 22 de septiembre se desarrolló la fase final del Proyecto INTREPID, con su última prueba piloto en la localidad de Los Molinos (Madrid). Este proyecto lo financia la Comisión Europea y en él participan 16 organizaciones de siete países europeos.

El objetivo de INTREPID, en el que participa el Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid, ha sido desarrollar una solución integral, y fácilmente escalable para mejorar la exploración y evaluación eficientes y seguras de lugares peligrosos en los que haya personas en peligro o posibles víctimas. INTREPID ha desarrollado varias herramientas tecnológicas para ayudar a los servicios de emergencias a comprender y visualizar mejor un entorno incierto y tratar de facilitar la toma de decisiones con una mayor profundidad. Tras una catástrofe, estas nuevas tecnologías mejorarán la eficacia y la seguridad de los equipos de respuesta inmediata a la hora de explorar y evaluar un entorno complejo, ahorrando un tiempo crítico o incluso logrando salvar vidas. El proyecto fue presentado a finales de septiembre en Madrid, con una rueda de prensa y un simulacro llevado a cabo en el Sanatorio de la Marina, un antiguo hospital militar abandonado en Los Molinos, en la sierra de Madrid.

Rueda de prensa en el Hospital Zendal, Sala de Crisis

Coincidiendo con la realización de la prueba piloto final de proyecto, el 3.0, el pasado día 18 de septiembre se realizó una rueda de prensa previa en el complejo del Hospital Zendal. En ella participaron: Ana María Cintora, responsable SUMMA 112 en el proyecto, Susana Izquierdo, presidenta de ESDP (Escuela Española De Salvamento y Detección Con Perros); el comisario de Policía Municipal de Madrid, Antonio Moreno Vargas y Nicolás Brezzos, de CS GROUP – FRANCIA, coordinador del proyecto INTREPID.



En palabras del comisario Antonio Moreno Vargas, la labor del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid en INTREPID es múltiple: *“por una parte ayuda a definir los escenarios en los que estas tecnologías nos pueden resultar de utilidad policial, por otra y no menos importante, guía a los ingenieros y desarrolladores mostrando las necesidades operativas policiales y finalmente, colabora en su validación, poniendo a prueba las nuevas tecnologías desarrolladas en el proyecto”*.

LAS CIFRAS de la PRUEBA PILOTO 3.0:
57 participantes, 4 días de reuniones, y un día de puesta en práctica

En este proyecto participaron agentes del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid pertenecientes a distintas áreas: los primeros intervinientes fueron varios componentes de la Comisaría Integral del Distrito de Tetuán, que hicieron una primera valoración de los riesgos y amenazas en el simulacro de emergencia (la hipótesis de la prueba piloto era recrear una explosión en un hospital de Madrid); también se trasladó a la localidad de los Molinos el camión de Mando Móvil (como centro de respaldo y gestión avanzada de esta emergencia); además intervino la Comisaría Técnica de Seguridad mediante la Sección de Apoyo Aéreo pilotando drones propios y robots, que ayudaron en la valoración del entorno tanto externo -drones- como interno (robots y drones para visualizar dentro del hospital, y prever, por ejemplo, posibles riesgos de colapso de estructuras, etcétera); también participó la Comisaría Principal de Seguridad Ciudadana, a través de la Sección Canina para la ayuda en el rescate y salvamento de posibles víctimas, y por último, la Dirección General de Policía Municipal, mediante la Comisaría de Apoyo institucional y su Sección de Relaciones Internacionales, coordinando el Proyecto INTREPID dentro de la Policía Municipal de Madrid.



Todos los socios técnicos y usuarios finales del proyecto estuvieron presentes en el desarrollo del 3.0. Un trabajo de coordinación que enlazó a componentes de los servicios de emergencias de muy diferentes nacionalidades: SUMMA 112, Escuela Española de Rescate y Detección con Perros (ESDP), Bomberos de la Comunidad de Madrid, Policía Federal de Bélgica, Batallón de Bomberos de Marsella, Defensa contra incendios de Estocolmo, ATTICA- Equipo de Rescate Helénico del Ática, aunando protocolos de intervención.

Hay hasta 12 softwares diferentes que conforman parte de la inteligencia artificial de INTREPID



Finalmente, se deben resaltar las novedosas tecnologías que se han desarrollado dentro del proyecto agrupadas en cuatro áreas principales: el sistema móvil (mediante la maqueta digital, la realidad aumentada con gafas de RV, la inteligencia amplificada y la ayuda en la planificación de rutas al incidente); los asistentes cibernéticos (el robot con brazo desplegable, los drones con capacidad de escanear y mapear zonas con gran rapidez), las capacidades evaluativas del incidente (mediante el mapeo del entorno en 3D; la herramienta de ayuda en la gestión y de posicionamiento en tiempo real) y por último, el sistema de comunicación táctica entre los primeros respondientes. En este sentido Ana Cintora comentó en su intervención: “la inteligencia artificial es muy útil porque detecta riesgos mediante una cámara sin tener que estar en todos los puntos, en todos los incidentes; y en cualquier situación con múltiples víctimas lo podemos aplicar”.

El proyecto INTREPID comenzó en 2020 con una financiación de 6,8 millones de euros. Este pasado día 22 de septiembre ha realizado su última fase en Madrid, después de pasar por los pilotos previos en Estocolmo y Marsella.

En las páginas 10 y siguientes de la revista número 52, correspondiente al mes de abril, se informó del piloto intermedio, 2.5, realizado en la misma localidad de la sierra madrileña, que invitamos a volver a leer.

MEDICIONES BIOMECÁNICAS A DISTANCIA

El Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), invitado al piloto 3.0, puso a disposición del personal médico un sensor que, instalado en la estación del Puesto Sanitario Avanzado, fue utilizado para hacer el primer triaje de las víctimas midiendo sus señales fisiológicas: frecuencia cardíaca, frecuencia respiratoria, temperatura, saturación de oxígeno y presión arterial, todo ello a través de un algoritmo que permite obtener esos valores sin necesidad de entrar en contacto directo con el paciente.

Adrián Morales, investigador del IBV: “El IBV lleva 16 meses desarrollando este proyecto. Se trata de una herramienta más que ponemos a disposición del personal sanitario para que ellos puedan medir las señales fisiológicas sin necesidad de instrumentar con sus equipos; eso significa que no tienen que colocar electrodos, ni generar una serie de desechables y tampoco tienen que cargar con elementos pesados que pueden llegar en ocasiones a pesar más de diez kilos; este sensor está por debajo de los 500 gramos.



Ha mostrado una alta eficacia en distancias cortas: medio metro, un metro, metro y medio y hasta dos metros; a partir de 10 metros dejaría de ser efectivo. Ha sido probado con pacientes que llevaban gafas o mascarilla y, aun así, si se dispone de un mínimo de piel visible, se pueden obtener datos. Utiliza un patrón de luces infrarrojas que proyectadas sobre el paciente nos permiten medir la frecuencia respiratoria por los movimientos de su pecho sin necesidad de quitarle ropa. Nosotros no somos capaces de detectarlo, pero la inteligencia artificial sí.

SECCIÓN CANINA DEL CUERPO DE POLICÍA MUNICIPAL DE MADRID

Freyja, Carea leonés hembra, de dos años, certificada junto a su guía Vanessa por el Centro Militar Canino de la Defensa (CEMILCANDEF), en la especialidad de Búsqueda y Rescate de Personas Vivas participó en el piloto 3.0. Una vez que la Sección de Apoyo Aéreo finalizó la exploración del edificio con el vuelo de las aeronaves ligeras y se dio por asegurada la zona, Freyja intervino haciendo lo que mejor sabe: localizar en el interior del sanatorio a una víctima atrapada entre los escombros.

La alta profesionalidad de los miembros de la Sección Canina de Policía Municipal de Madrid, con 40 años de experiencia, es altamente valorada en la participación de estas acciones piloto donde se tienen que testar los nuevos dispositivos tecnológicos desarrollados.

La Sección Canina inició su andadura en 1983; una de sus primeras intervenciones tristemente más recordada fue la detección de 10 bomberos atrapados en el incendio de los Almacenes Arias en 1986. Desde entonces han seguido formándose y profesionalizándose año a año.

Respecto a la localización de víctimas, los perros de la Sección están preparados para la búsqueda de personas con vida; el Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid entendido como servicio de respuesta e intervención inmediata ante emergencias, actúa con la mayor inmediatez posible en esas primeras horas en las que existen posibilidades de rescatar y prestar asistencia sanitaria a las personas y mientras quede la esperanza de que así pueda ser. La detección de cadáveres no forma parte de sus especialidades.



La alta profesionalidad y experiencia de la Sección Canina clave en la búsqueda y rescate de personas vivas



SUMMA 112 EQUIPO NRBQ

M^a Ángeles Semprún, responsable de Catástrofes y Servicios Especiales del SUMMA 112



“

Mi sueño como sanitario es que un dron pueda llevar a una víctima una ofrenda de atropina y que un robot pueda acercarse y colocarle un sensor biológico facilitando sus datos biométricos a distancia

”

La participación en estos proyectos europeos es fundamental; la tecnología que se está desarrollando va a ayudar a los primeros respondientes desplazados a una zona siniestrada, equipos de seguridad, rescate y salvamento y personal sanitario, a intervenir con mayor seguridad, con la certeza de que el acceso al interior de una zona colapsada se puede hacer de forma segura. No podemos olvidar que los trajes de protección que porta el equipo NRBQ produce mucho estrés térmico. Cuanto menos tiempo esté un interviniente con el traje puesto mejor va a ser para la víctima y para él. Necesitamos minimizar el tiempo invertido en el rescate para sumarlo a lo que denominamos “la hora de oro”: en un politraumatismo grave, si además la víctima está contaminada; tenemos que descontaminarla y estabilizarla antes de proceder a su traslado al hospital. Cada minuto cuenta y a futuro va a determinar que se recupere más rápidamente.



Nuestro equipo NRBQ está formado por personal sanitario que se incorpora a esta especialidad de forma voluntaria. No es un trabajo fácil; es gente muy especial. Hablamos de quienes efectuaron todos los traslados de los afectados por el virus de ébola de Crimea-Congo; los que se ocuparon de los traslados de los enfermos del Covid de intensivos; los mismos que estuvieron en IFEMA colaborando en el montaje del pabellón 5 y encargados de la logística del almacén realizando el traslado del material sanitario.



ESCUELA ESPAÑOLA DE SALVAMENTO Y DETECCIÓN CON PERROS (ESDP)

Susana Izquierdo, formadora, fundadora y presidenta de la ESDP



Hoy vamos a realizar un trabajo de búsqueda de posibles víctimas con vida en el interior de un edificio en el que se ha producido una explosión, ayudándonos de la experiencia de Michón, mestiza de Pastor Belga Malinois y Pastor Alemán, de siete años, que forma parte de la ESDP desde que tenía 24 meses. Se han distribuido una serie de víctimas en el escenario de la catástrofe, las primeras han sido localizadas por el dron que pilotan los agentes del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid, pero sabemos que puede haber víctimas no localizadas que podrían encontrarse bajo los escombros o en zonas de imposible acceso para los robots y las aeronaves ligeras. Nuestros perros detectan las víctimas y permanecen ladrando en el lugar donde las han localizado hasta la llegada de su guía o si eso no fuera posible, hasta recibir instrucciones.

Michón es una perrita muy experimentada; en la actualidad está jubilada porque se rompió una pata trabajando, pero es perfecta para participar en estas pruebas piloto.

ESDP forma parte del ERICAM junto al SUMMA 112 y el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid. Hemos recorrido desde el año 1996, cuando iniciamos nuestra andadura, un largo trayecto que nos ha llevado a pertenecer al grupo de Organizaciones No Gubernamentales para el Desarrollo de la Agencia Española para la Cooperación al Desarrollo (AECID), que es el principal órgano de gestión de la cooperación española, colaborando en tareas de asistencia en catástrofes en cualquier parte del mundo.

Hemos participado en multitud de intervenciones dentro y fuera del territorio nacional, formando parte de los contingentes de ayuda de emergencias que el estado español ha enviado a los terremotos de Haití, Ecuador, El Salvador, Argelia y recientemente Marruecos y Turquía.



VOLUNTARIOS DE POLICÍA MUNICIPAL PARTICIPAN EN LA CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN DE DONACIÓN DE MÉDULA ÓSEA EMPRENDIDA POR LA UME



El pasado 16 de septiembre se celebró el Día Mundial del Donante de Médula Ósea y Sangre de Córdon Umbilical. 16 policías municipales participaron solidariamente en la campaña “UMEdula” impulsada por la Unidad Militar de Emergencias (UME).

Pedaleando por la vida

El escenario de participación se ubicó estratégicamente frente al Hospital Universitario La Paz, contando con su oportuna colaboración, ya que el mismo es referente en materia de trasplantes y donaciones a nivel internacional. En la plaza central se instaló la actividad principal del reto de la sede de Madrid, que consistió en una maratón de 12 horas pedaleando sobre bicicletas estáticas, dando comienzo a las 9 horas. Durante la actividad se establecieron sesiones de 30 minutos asistidas por un monitor. En ellas participaron equipos formados por personal de la UME, de unidades de las Fuerzas Armadas (FF.AA.), otros servicios de emergencias, instituciones y empresas, a los que se podían sumar los propios viandantes. Además, se instaló un punto de información y se realizaron otras actividades secundarias, como una sesión de entrenamiento funcional y exposiciones estáticas y dinámicas, en las que se podían ver diversos medios de la Unidad de Emergencias, así como los equipos cinológicos.

También se contó con la implicación de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) y el Centro de Transfusión de la Comunidad de Madrid.

El objetivo principal es concienciar sobre la importancia de la donación de médula ósea, buscando aumentar el número de donantes

“La médula ósea es el tejido que hay en la cavidad del interior de los huesos”

“Ser donante es un proceso muy sencillo, en una primera instancia hay que registrarse como donante, en el que se extrae una pequeña muestra de sangre y se hace el test HLA, formando parte del registro de donantes a nivel nacional conectado con otros registros internacionales. Una vez inscritos los potenciales donantes quedan a la espera de la llamada de compatibilidad con un paciente para donar de forma efectiva; en este caso los análisis se repiten por segunda vez para confirmar la compatibilidad. Este proceso de espera puede durar varios años hasta la efectiva donación”

Luisa Barea, directora gerente del Centro de Transfusión de la Comunidad de Madrid



UMEDULA

El origen del mismo se remonta a otros proyectos contra el cáncer iniciados en 2014; en 2018 se organizaron las primeras 48 horas montando en bicicleta estática para fomentar la donación de médula con el nombre: Proyecto UMEduLa. En los años posteriores, el 2º Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM- II) tomó el testigo organizando una travesía a nado por el Guadalquivir a su paso por Sevilla, coincidiendo con el día internacional de la donación de médula.

En la actualidad esta iniciativa se suma al Match Tour, campaña promovida por la Organización Nacional de Trasplantes en coordinación con los centros de transfusión de las comunidades autónomas que recorrerá diferentes ciudades españolas durante varias semanas.

Para este 2023, la campaña UMEduLa con la motivación de llevar este espíritu solidario a más puntos del territorio nacional ha involucrado a los cinco Batallones de Intervención en Emergencias (BIEMs) en las ciudades donde tienen sus bases y se han organizado una serie de actividades deportivas en las que participaron soldados de la Unidad, Fuerzas Armadas (FF.AA.) y servicios de emergencias. Con ello, se pretende dar visibilidad y apoyar a la campaña que promueve la ONT.

Madrid, Sevilla, Valencia, Zaragoza, León, Tenerife y Gran Canaria sedes de las acciones solidarias

DROGA CANÍBAL: MITO O REALIDAD

Ismael Dorado, miembro de la Junta Directiva de la Sociedad Española para el Estudio de la Ansiedad y el Estrés (SEAS), presidente del Comité Científico VIII Jornadas de Emociones y Bienestar 2024.



¿Salud mental o consumo de estupefacientes?

Según datos del Plan Nacional sobre Drogas, el 20% de los varones integrados en programas de intervención para aminorar el consumo de sustancias estupefacientes y que conviven en ese tiempo con sus parejas, llevaron a cabo alguna agresión contra ellas durante el año antes de iniciar el tratamiento.

La literatura científica relaciona el consumo de drogas con la aparición y consolidación de diversos trastornos mentales y, en particular, los episodios psicóticos con elementos fundamentales como las alucinaciones y las ideas delirantes persecutorias.

La cultura social de las drogas no oculta, no obstante, un desconocimiento general de sus consecuencias a largo plazo, así como los efectos adversos cuando la droga cesa en su efecto. Todas las sustancias estupefacientes funcionan a modo rebote cuando

pasan sus efectos, provocando un aumento de la incidencia negativa en los problemas que precisamente se busca mejorar. Así es muy corriente el aumento de problemas relacionados con la hostilidad, ansiedad, insomnio y alteraciones de la conducta alimentaria.

El consumo de drogas está detrás de muchos episodios de delincuencia y violencia por su influencia sobre el organismo. El aumento de la violencia, especialmente entre la juventud, puede tener como motivo principal la aparición de nuevas sustancias con un poder estimulante mucho mayor, así como su capacidad adictiva.

El aumento de la violencia, especialmente entre la juventud, puede tener como motivo principal la aparición de nuevas sustancias con un poder estimulante y adictivo muy elevado



Los consumidores de MDPV han llegado a provocarse automutilaciones graves como consecuencia de las alucinaciones y paranoias extremas que han sufrido

Droga y automutilaciones

En los últimos años la aparición de la llamada “Droga Caníbal” o “Krokodil”, se ha visto relacionada con episodios de violencia de alto impacto que por su especial virulencia llenaron páginas de diarios y noticiarios, saltando las alarmas por lo llamativo de los sucesos y la asociación de palabras tan unidas al ideario de terror como caníbal o zombi.

Noticias con elementos alarmantes como violencia, brutalidad, mordeduras, consumo de drogas, agresiones, llevadas a cabo por lo que los medios catalogaron de “depredadores”, llenaron la mente de una sociedad acostumbrada a la triste “normalidad” del consumo de drogas. No obstante, la metilendioxipirovalerona (MDPV) ha demostrado causar síntomas de automutilación, violencia, alucinaciones y paranoia extrema, lo que puede ser factor conductor para la realización de actividades violentas como el canibalismo.

Detectada por primera vez en los Estados Unidos, se tuvo conocimiento de un episodio en el que un joven devoró el rostro de un mendigo, siendo abatido por la policía, que necesitó efectuar seis disparos para frenarle en su frenesí “zombi”. La autopsia del agresor reveló el consumo de una nueva droga de diseño denominada en las calles “ola de marfil” y que se vendía como sales de baño para eludir los controles policiales y venderla de forma legal. Su auge debido a la proliferación de información por medio de las redes sociales hizo el resto, adoptando ya otras denominaciones como MTV, magic, maddie, black rob, super coke, cielo de vainilla, bendición, droga caníbal o relámpago blanco.

CRIMINOLOGÍA



Efectos de la metilendioxipirovalerona

La metilendioxipirovalerona, MDPV, presentaba una acción estimulante en cierto modo parecida a la cocaína, pero con un poder mucho mayor y más duradero. Con sintomatología alucinógena, podía producir alucinaciones, ataques de pánico y psicosis, además de adormecimiento de la boca por el efecto de la lidocaína incorporada a la droga en su fabricación. Actúa como inhibidor de la recaptación de noradrenalina y la dopamina, siendo también utilizada como agente nootrópico por sus propiedades estimulantes sobre el sistema nervioso.

El MDPV presenta unas características similares a la cocaína pero con una potencia 10 veces mayor como psicoestimulante, presentando unos resultados negativos como toda sustancia estupefaciente, basados en las taquicardias, insomnio, mareos, disnea, hipertensión, agitación, delirios, conductas violentas, dilatación de pupilas, confusión, ansiedad y conductas suicidas, hipervigilancia, excitación, exceso de sociabilidad, aumento del deseo sexual, falta de inhibición y disminución de la necesidad de alimentarse o descansar.

Por otro lado, un artículo publicado en el año 2017 en la revista “British Journal of Pharmacology”, haciendo referencia a una investigación sobre la MDPV llevado a cabo por López-Arnau, Lujan, Duarte-Castells, Pubill, Camarasa, Valverde y Escubedo, del Grupo de Investigación del Comportamiento de Ciencias de la Salud de la Universidad Pompeu y Fabra, muestran que el consumo de dicha sustancia favorece y multiplica los efectos de cualquier otra sustancia estupefaciente en el futuro, especialmente la cocaína.

Comercialización clandestina de MDPV

La MDPV se mueve para su adquisición en el ámbito de la “deep web”, a lo que se suma por tanto su carácter de droga misteriosa y no al alcance de cualquiera, susceptible de múltiples engaños, vendiéndose otras sustancias mucho más nocivas en su lugar sin advertir a los consumidores del peligro en el que se ven envueltos.

En el año 2016 en Barcelona, se detectó la venta de unos osos de caramelo impregnados en una sustancia que se vendía como MDPV en unos casos y como Nexus en otros, siendo en realidad otra droga llamada 25N-NBOME o también “la bomba”, responsable en Estados Unidos y Australia de varias muertes provocadas por su consumo.

El MDPV suele encontrarse en espacios de festivales, fiestas y eventos de “chemsex”. En la población joven, donde la cocaína y los opioides están cada vez más presentes, también se ha observado un aumento del consumo de esta sustancia.

Organismos, como el International Narcotics Control Board, informan que detrás del 46% de los episodios de violencia graves asociados al consumo de estupefacientes se encuentran antecedentes de problemas de salud mental previos.

A modo de conclusión, debemos mencionar el peligroso vínculo que se establece entre drogas y diversión, donde se busca llevar los límites humanos al máximo del riesgo vital, acabando en muchas ocasiones por perder la partida.

Nunca puede considerarse divertido poner tu vida y la de los demás en riesgo



NUESTROS VETERANOS, NUESTRA HISTORIA



Subinspector Alejandro Omar Elsanafawy

CAPÍTULO DÉCIMOTERCERO

Este mes permítanme que les traiga la historia de dos policías emblemáticos, Jesús Rebollo y Juan José Hernando. Por su lado, Juan José, uno de aquellos caballeros motoristas, falleció haciendo lo que mejor y más años llevaba haciendo, conducir su motocicleta.

Jesús fue asesinado por la banda terrorista ETA, cuando se encontraba cumpliendo con su deber y créanme si les digo que no he visto un expediente tan repleto de lauros como el suyo, sin conocerle y sólo leyendo su hoja de servicios, puedo afirmar, sin riesgo alguno a equivocarme, que es un policía como pocos, de un olfato policial privilegiado, de esos que no rehúyen el peligro y que visten al uniforme y no al revés. Afirmaciones que corroboran aquellos

veteranos con los que he podido hablar y que tuvieron el gran honor de compartir servicio con él. Como muestra les dejo un breve pero significativo dechado de intervenciones.

Policía Jesús Rebollo García



Jesús era hijo de Ángel y Máxima y nació el 27 de octubre de 1955 en Madrid. Tenía estudios de delineante proyectista y trabajaba como auxiliar administrativo.

Dispuesto a acceder al Cuerpo de Policía Municipal presentó instancia el 18 de septiembre de 1979 con veintitrés años, para las 500 plazas de lo que sería la Promoción XXVIII de policías de nuevo ingreso. Superado el proceso con una nota de 13,93 puntos, fue nombrado “Guardia en Prácticas” el 6 de diciembre de 1980 por resolución del alcalde y con efectos del día 9 de diciembre.

Tras superar el proceso académico y las prácticas con el número 133, fue nombrado policía el día 1 de agosto de 1981 por decreto de 21 de julio de 1981, con un sueldo inicial de 260.832 pts.

El 6 de agosto de 1981, recibió como destino provisional la Unidad de Protección Ciudadana (UPC1), siendo destinado definitivamente a la UPC II (zona Este).

El 1 de junio de 1983, fue felicitado en la Orden General del Cuerpo (OGC) 124/83, en su art. 1º, porque estando libre de servicio detectó, el 23 de mayo de 1983 a las 15:20 horas, en el paseo 15 de Mayo, a un conductor temerario que una vez detenido resultó carecer de carné de conducir.

EN SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA

Por decreto del 19 de junio de 1984, el alcalde le concedió “Mención Honorífica” por su celo profesional tanto dentro como fuera de servicio.

El 16 de agosto de 1984, al intervenir junto a su compañera diez papelinas de heroína, en la calle Sierra Gorda a una pareja, el varón emprendió la huida y al ser alcanzado se resistió, produciendo lesiones a Jesús y sus compañeros, así como daños y pérdida de material de dotación (placa, parche, defensa, cartuchos, silbato y rotura de camisa).

El 12 de junio de 1985, a las 12:35 horas, se intoxicó por humo tras intervenir en la explosión de un coche bomba en el aparcamiento de El Corte Inglés de Goya.

El 12 de febrero de 1986, fue felicitado en la OGC 35/86 por una actuación fuera de servicio del 23 de enero de 1986 a las 19:55 horas, cuando estando en su barrio, dos individuos en la calle Camino Viejo de Leganés dieron un tirón del bolso a una mujer; tras la persecución alcanzó a los dos, dejándolos detenidos.

El 26 de febrero de 1986, a las 13:00 horas, detuvo a cuatro personas que habían realizado varios robos con violencia, ayudados de una escopeta de cañones recortados, siendo sorprendidos con joyas robadas encima; lo que le valió para ser felicitado por el comisario principal jefe de la Comisaría de Entrevías del Cuerpo Nacional de Policía.

El 3 de noviembre de 1986, recibió felicitación en la OGC 252/86 en su art. 2º por encontrarse libre de servicio en su barrio el 17 de octubre a las 15:45, y detener a un hombre, que se encontraba forzando puertas de vehículos en la calle Braulio con calle Azabache y Camino Viejo de Leganés con Azabache.

El 8 de junio de 1987, el alcalde le concedió mención honorífica porque el 27 de febrero anterior contuvo, junto a otros compañeros, una masa de funcionarios municipales que intentaron, tras finalizar una manifestación, asaltar el salón de actos de la Plaza de la Villa mientras se celebraba el pleno municipal.

El 25 de julio de 1987, recibió un corte de diez centímetros con un arma blanca en su abdomen al ir a detener a un atracador en la calle Sierra Gorda.

El 14 de noviembre de 1991, a las 9:50 horas, en la calle Espoz y Mina, fue a identificar a un individuo que golpeó a Jesús violentamente para emprender huida; finalmente, fue alcanzado en la calle Alcalá 3. Los agentes tuvieron que ser asistidos en la Casa de Socorro, sita en la calle Ternera. El detenido resultó ser Francisco Espí Luna, el cual llevaba las llaves de una furgoneta robada, que portaba doce chaquetas de mujer en la misma situación. Esta persona cinco días después -como ya hablamos anteriormente- mató a los compañeros Ricardo Ríos Rivera y Gerardo Terrón Moral al colisionar, con otro vehículo robado, contra el patrulla Radar en el km 11,600 de la M-30 (dirección La Coruña).

El 21 de abril de 1992, a las 21:15 horas, observó el atropello de una mujer en Vía Carpetana 326, a la cual trasladó al Hospital Gómez Ulla por un sangrado abundante.

El 5 de marzo de 1993, a las 6:50 horas cuando se dirigía a prestar servicio, observó una retención. Circulando por el arcén llegó al accidente, donde auxilió a las víctimas hasta la llegada de SAMUR y Policía Municipal; lo que le valió una felicitación del inspector jefe.

El 8 de febrero de 1994, a las 12:00 horas, se encontraba junto a su compañero en General Romero Bassart 20, cuando fueron a detener a un varón, el cual le agredió con un cortaúñas de gran tamaño en su frente y mano.

El 25 de mayo de 1994, a las 11:30 horas, en la calle Esfinge, fue agredido junto a otros cinco compañeros por varios vendedores ambulantes, Jesús fue golpeado con barras y palés y

recibió un mordisco en la pierna; acabando los vendedores detenidos en la Comisaría de San Blas.



El 9 de junio de 1994, le entregaron la medalla de Policía Municipal de Madrid por los méritos contraídos en su carrera y entrega al servicio.

El 14 de noviembre de 1994, a las 8:30 horas, en la carretera del Pardo a Fuencarral, sufrió un accidente al ser desplazado por el vehículo al que perseguían, que embistiéndoles les empotró contra otro que circulaba próximo. A la persecución se había unido Guardia Civil y el Cuerpo Nacional de Policía, que acabaron deteniéndole en Fuencarral.

El 4 de marzo de 1995, cuando estaba fuera de servicio, observó un incendio en el teatro Calderón, después de que el vigilante saliera pidiendo a gritos auxilio. Jesús, haciendo uso de tres extintores, entró

en el camerino del que salía el fuego y humo consiguiendo sofocar el incendio. Fue felicitado en la OGC 67/95 de 22 de marzo.



TRISTE FALLECIMIENTO A MANOS DE ETA

A las 6:43 horas del 19 de junio de 1995, se recibe llamada en el Gabinete Radio Telefónico del 092 por un varón informando que existe un vehículo Opel Omega estacionado junto al establecimiento FNAC de plaza del Callao y que va a explotar a las 7:15 horas.

A las 7:00 horas y teniendo conocimiento a través de la Emisora del Cuerpo de lo comunicado telefónicamente por la banda terrorista ETA, se dirigen al lugar el sargento Agustín, Jesús Rebollo y los policías Juan y Francisco. Inmediatamente se ponen a colaborar con el personal del turno de noche de la Unidad de Seguridad I, que ya estaban desalojando personas y vehículos la zona.

Cuando la zona se encontraba despejada y acordonada, siendo las 7:15 horas, Jesús, que se encontraba cortando el paso en la confluencia de las calles Carmen y Salud a una distancia aproximada de 200 metros, recibió el impacto de un trozo metálico de una papelera que salió proyectada como consecuencia de la onda expansiva de la explosión.

Se solicitó la presencia de un equipo de SAMUR, que comenzó labores de reanimación en el lugar, por creerlo así oportuno debido a la gravedad de las lesiones que presentaba el policía.

A las 8:30 horas se procedió a su traslado al Hospital Clínico por la referida ambulancia, continuando la reanimación durante el trayecto, siendo ingresado en el servicio de urgencias, en donde a las 9:00 horas se confirmó su fallecimiento.

El resto de personal del turno de mañana de la Unidad colaboró, a primera hora, en el cordón de seguridad establecido en la zona del atentado y posteriormente en la entrada de Urgencias del Hospital Clínico ante la numerosa presencia de personalidades, medios de comunicación y público en general, hasta que nuestro compañero posteriormente fue traslado al Instituto Anatómico Forense.

Resultaron heridos Jesús, su sargento, cinco policías nacionales y dos ciudadanos.

Los actos fúnebres fueron recogidos en la Orden de Servicio 1916/1995.

El cuerpo salió del Instituto Anatómico Forense a las 20:00 horas hacia Jefatura, donde fue instalada una capilla ardiente y se estableció un servicio de vela, compuesto por doce policías, de la Inspección de Servicios Especiales y Tráfico así como de la Inspección de Servicios y División Territorial, en turnos de seis cada quince minutos.



La misa se celebró en la Jefatura a las 9:30 horas del día 20 de junio y acudieron más de 3000 personas. Finalizada, sus restos fueron trasladados al cementerio de la Almudena donde fueron cremados. El itinerario seguido fue:

Jefatura, Ronda de las Provincias, Ronda del Lago, avenida del Ángel, glorieta de los Patines, paseo del Embarcadero, paseo Azul, paseo de los Piñoneros, glorieta Puerta Moreras, paseo Marqués de Monistrol, M-30 salida a Marqués de Corbera y avenida de Daroca hasta el cementerio.

RECONOCIMIENTO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES

SS.MM. los Reyes remitieron un telegrama al Cuerpo con las siguientes condolencias:

«Ante el fallecimiento del Policía Municipal Don Jesús Rebollo que perdió la vida en el atentado terrorista sufrido ayer en esta Capital, enviamos nuestro más cariñoso y sentido pésame, que le pedimos haga llegar a sus familiares, así como a sus compañeros con todo afecto.»

El 19 de junio de 1995, el alcalde presidente, José María Álvarez del Manzano publicó el siguiente Decreto:



«Una vez más la pacífica y democrática convivencia de los españoles se ha visto estremecida por la brutal actuación terrorista de quienes pretenden imponer por la fuerza y el miedo lo que no pueden lograr de forma racional y pacífica.

De nuevo le ha correspondido a Madrid ser el objetivo del terror programado, concretado en la explosión que se ha producido esta misma mañana en su céntrica calle del Carmen, y que ha causado la muerte del miembro de su Policía Municipal Don Jesús Rebollo García.

Es deseo de esta Alcaldía dejar constancia de forma enérgica, aunque serena, del sentimiento de repulsa de la Corporación por este atentado, y de su profundo pesar y de todos los madrileños por esta injustificable muerte.»

Se declaró luto los días 19 y 20 de junio de 1995 para honrar su memoria.

El 20 de junio de 1995, se celebró en Irún una concentración silenciosa, condenando el atentado y convocada por el grupo «Por la Paz de Irún». Los asistentes firmaron a lo largo de diez folios y lo remitieron al Cuerpo.

Antes de su asesinato Jesús ostentaba la medalla de Policía Municipal de Madrid, tres menciones honoríficas, el galón al mérito y tres felicitaciones públicas; Además de haber sido distinguido con la Medalla de la Villa de Madrid en su categoría de plata, la Cruz al Mérito Policial con distintivo rojo y el ascenso a la categoría de cabo.

La identidad de los terroristas que cometieron el atentado y que le costó la vida, aún está por determinar.

A la hora de la muerte Jesús tenía treinta y nueve años, habiendo prestado servicio catorce años, seis meses y diez días, dejando viuda y cuatro hijos.



Policía Juan José Hernando Sebastián



Juan José era hijo de Domingo e Hilaria. Nació el 24 de junio de 1946 en Madrid y era cristlero y torero de profesión.

Llamado a filas para realizar el servicio militar obligatorio, cumplió compromiso en la Compañía de Transportes en su Agrupación Logística I. Se licenció con la categoría de soldado el 13 de diciembre de 1969.

Presentó instancia el 23 de enero de 1970 con veinticuatro años para concurrir por turno libre a la oposición para ser Policía Municipal de Madrid, de lo que sería la XIX Promoción de nuevo ingreso. Superada esta fase con una puntuación de 12,521, fue nombrado Guardia Provisional el 8 de agosto de 1970 por decreto del Alcalde del 5 de agosto anterior, asignándosele un emolumento anual de 53.500 pesetas. Inició la academia el 1 de septiembre de 1970. Tras seis meses y otros quince días de prácticas, obtuvo una nota de 6,01 puntos finales, correspondiéndole el puesto 136, siendo nombrado Guardia con plaza en propiedad.

Su primer destino fue la IV Agrupación Mixta de Circulación, en su turno segundo, al que se incorporó el 16 de marzo de 1971.

El 1 de diciembre de 1972, fue trasladado, en la situación de agregado a la Unidad Móvil de Orden Público Municipal en el turno de noche, obteniendo plaza en propiedad el 1 de marzo de 1974.

El 27 de septiembre de 1978, pasó agregado en turno de tarde a la III Agrupación Mixta de Circulación, en la unidad destacada en el aeropuerto de Barajas hasta el 1 de octubre.

En 1981 la Unidad Motorizada de Orden Público pasó a integrarse en la Unidad Especial de Táfico (UET).

El 16 de enero de 1989, pasó destinado a la Unidad de Servicios Especiales (USE) en turno de tarde.

El 9 de febrero de 1989, permutó con un compañero, pasando de la USE a la Unidad de Tráfico, también como motorista.

El 22 de mayo de 1990, pasa a la USE de nuevo, por reestructuración del Cuerpo, que en 1995 se renombró como UET.

El 9 de junio de 1994, el alcalde, José María Álvarez del Manzano, le concede el galón de Mérito.

Por Decreto de 24 de octubre de 1995, se le conceden diez días adicionales de vacaciones, un diploma y un emblema de la corporación, como premio de antigüedad al cumplir veinticinco años de servicio.

FALLECIMIENTO: ACCIDENTE DE TRÁFICO MORTAL

El viernes 28 de febrero de 1997, sobre las 22:00 horas, Juan José, perteneciendo a la UET en turno de tarde, prestaba servicio junto con el cabo Francisco Javier García. Toda vez que perdió de vista a Juan José, una vez pasada la curva de los cuarteles de la carretera del Pardo a Mingorrubio, efectuó el cambio de sentido en la glorieta de la puerta principal del Palacio del Pardo, encontrándose un vehículo cuyos ocupantes le hicieron señales ostensibles de alerta, ya que se habían encontrado la motocicleta y a un policía tumbado en la cuneta. El cabo circulaba a unos 300 metros aproximadamente por delante de su compañero.

Francisco se acercó al lugar parando la marcha de la motocicleta y vio cómo Juan José se encontraba tendido en el suelo, por lo que solicitó un servicio de SAMUR, el cual le asistió en el lugar de los hechos trasladándole al Hospital Clínico donde acabó falleciendo.

La moto de José Luis realizó un recto desde el lado derecho al izquierdo, atravesando el sentido contrario de la M-605 (del Pardo a Mingorrubio), saliéndose de la calzada a la zona terriza y colisionando con la señal de prohibido adelantar y la farola número diez, quedando tumbado en la cuneta.



Hizo acto de presencia el Equipo de Investigación de Accidentes que levantó el atestado PM 1960/97, haciéndose cargo posteriormente un equipo de la Guardia Civil.

Los actos fúnebres se recogieron en la Orden de Servicio 632/97. Su cuerpo pasó el 1 de marzo de 1997 del Instituto Anatómico Forense a la Jefatura a las 13:00 horas, precedido por dos policías motoristas. Se instaló la capilla ardiente a su llegada, donde se organizó un turno de vela con doce policías de la Inspección de Servicios Especiales y de Tráfico.

A las 17:00 horas sus restos se trasladaron al cementerio de Carabanchel, cuartel 129, zona A.

El itinerario seguido fue acompañado de cuatro policías motoristas, dos para abrir y dos para cerrar y se condujo por:

Jefatura, Ronda de las Provincias, Ronda del Lago, avenida del Ángel, glorieta de los Patines, paseo del Embarcadero, paseo Azul, paseo de los Piñoneros, glorieta Puerta Moreras, incorporación a M30-Sur, salida paseo de Santa María de la Cabeza, M-401, avenida de los Poblados y giro a la izquierda en la glorieta que da acceso al cementerio.

A la hora de la muerte José Luis tenía cincuenta años y había prestado servicio veintiséis años y seis meses. Dejó viuda a Eloísa y tres hijos: Óscar, Juan y Alejandro.

Le fue concedida la Medalla de la Policía Municipal y el ascenso a la categoría de cabo.

XXV Campeonato Nacional de BTT para Policías Locales

Policía Municipal de Madrid amplía su palmarés

El 23 de septiembre de 2023 fue la fecha elegida para desarrollar el XXV Campeonato de España de BTT para Policías Locales en un paraje espectacular, Las Palmas de Gran Canaria. Más de 150 policías locales apasionados del ciclismo compartieron momentos fantásticos y llenos de adrenalina con compañeros de profesión.

En esta ocasión la prueba ha coincidido con la celebración de “La Semana de la Policía” en la que se desarrolló el I Congreso Profesional de Investigación de Accidentes de Tráfico, la entrega de medallas al mérito policial y una jornada de puertas abiertas para escolares, siendo el campeonato su “broche de oro”.

Exclusivamente policías locales

El evento reunió a policías de unas setenta y dos comisarías de policía local de todo el país: Barcelona, Madrid, Jaca, Valencia, Bilbao, Sevilla, A Coruña, Huelva o Girona, entre otras. Se trata de una prueba cerrada a la participación de miembros de las plantillas de policías locales de toda España que se celebra anualmente y está homologada por las federaciones Canaria y Española de Ciclismo.

BTT, bicicleta todo terreno, es una modalidad que se realiza en caminos, senderos y pistas forestales, siendo este año la ciudad de Las Palmas el escenario elegido para el desarrollo de la competición; impresionantes paisajes naturales, un clima envidiable y un duro circuito “rompe piernas” de 16,4 kilómetros.

La prueba contó con varios recorridos: en categoría masculina se diseñaron dos circuitos, de 45 y 32 kilómetros. La primera prueba estuvo liderada por el bilbaíno Miguel Mínguez mientras que en el circuito corto se hacía con el primer puesto, Pedro Lunar, policía local de Sevilla; destacando en esta misma prueba el tercer puesto conseguido por el policía municipal de Madrid, Emilio Lucas, en categoría Máster 50. Las féminas participaron en el circuito de 32 kilómetros, alzándose con la victoria Estefanía Peña, de San Cristóbal de La Laguna, en Tenerife.



Desde los inicios del campeonato la Policía Municipal de Madrid se ha implicado en la gestión y promoción del mismo, consiguiendo numerosas medallas tanto en categorías individuales como por equipos

POLICÍA EMILIO LUCAS ROMERO

Emilio Lucas Romero es uno de los ciclistas cuya presencia ha sido una constante a lo largo de estos 25 años, participando en todas las ediciones del campeonato que se han disputado desde sus orígenes. Regresa de la isla con una medalla de bronce que amplía el palmarés obtenido hasta la fecha por Policía Municipal de Madrid.

En el año 1992 ingresó en el Cuerpo de Policía Municipal de Madrid, formando parte de la promoción 35. Comenzó desempeñando sus funciones en la Unidad de Tráfico 3, pasando posteriormente por la Unidad de Vigilancia Administrativa 3 Norte y las Comisarías Integrales de Distrito de Villa de Vallecas y Moratalaz, donde actualmente continúa prestando servicio.

Su participación en el Campeonato es una constante en estos 25 años ¿cómo ha sido su experiencia este año?

Contento con el tercer puesto conseguido. La experiencia ha sido muy buena, es un destino que te deja compaginar el entrenamiento diario, con el disfrute de sus playas y montañas. El circuito sin ser especialmente técnico fue muy duro y exigente.

Se iniciaba en una cuesta de 2,5 kilómetros con unos desniveles entre el 7 y el 15%, continuaba con zonas de fuertes rampas de subida y bajada que rondaban el 20% enlazando con una zona muy aérea que ofrecía unas vistas espectaculares de la capital y la playa de las Canteras.

¿Qué nos puede decir sobre la clasificación de Policía Municipal de Madrid en esta edición?

Hemos finalizado en cuarta posición; es el año que peor hemos clasificado. La participación del equipo en este campeonato ha sido reducida, desplazándonos a la isla un total de siete policías, lo que dificulta puntuar más alto.

Vayamos al terreno personal, ¿cómo y cuándo comienza esta pasión por la bicicleta?

Alrededor de 1995 empecé a rodar con un grupo de compañeros que prestábamos servicio en la Unidad de Tráfico 3. Poco a poco fui conociendo a otros policías que participaban en carreras; entre ellos estaba Nicolás Sánchez, compañero ahora



jubilado y posiblemente el mejor ciclista que ha tenido el Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid hasta la fecha y principal responsable de la afición que tengo ahora por la bici. Sin lugar a dudas un ejemplo a seguir. Sin apenas darme cuenta estaba compitiendo en carreras por toda España.

¿Cómo es un entrenamiento suyo?

Entreno seis días a la semana; los entrenamientos varían desarrollando sesiones cortas e intensas de unos noventa minutos a otras en las que el recorrido es más largo y para las que empleo entre cuatro y cinco horas. Estas sesiones las suelo completar con un par de días de gimnasio a la semana.

¿Cuál de los campeonatos en los que ha participado le ha dejado huella? ¿Alguno favorito?

Al disputarse en sitios tan diferentes, todos tienen algo especial, no podría quedarme con uno. Conservo buenos recuerdos independientemente del resultado.

Y respecto a la alimentación, ¿dispone de nutricionista para mejorar su rendimiento?

No, gracias a toda la información de la que disponemos hoy en día se van cogiendo algunas nociones que ayudan bastante a mantener una alimentación equilibrada.

¿Tiene alguna carrera especial en mente?

Estoy participando en dos circuitos diferentes y prácticamente tengo una carrera cada 15 días. Por otro lado, me sirven para la preparación del próximo Campeonato Nacional que se disputará en Jerez el año que viene.

Campeonato del Mundo de Ciclismo para Policías en 2019. Cuéntenos

Ganador de la prueba en mi categoría. Lo había preparado a conciencia, en la edición anterior había conseguido la medalla de plata y quería por lo menos revalidar el puesto. Sin lugar a dudas es el título que más ilusión me ha hecho, no sólo por el resultado, recuerdo que el ambiente estaba bastante enrarecido debido al momento político que se vivía en Cataluña y al oír el himno Nacional en mi honor he de reconocer que me emocioné.



2019 Campeonato Mundial de Policías en la provincia de Tarragona



2015 Campeonato Mundial de Policías en la provincia de Castellón



Campeonatos de España:
2023 Gran Canaria
2022 Coruña
2021 Barbastro
2019 Colmenar Viejo
2014 Ibiza

PUBLICACIONES CON MÁS REPERCUSIÓN EN EL MES DE SEPTIEMBRE

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Agentes de **#Carabanchel** en colaboración con **@policia** detienen a los padres de tres niños tutelados por la **@ComunidadMadrid** por un delito de sustracción de menores y atentado. Al entrar en el domicilio, el padre inicia un incendio para impedir la intervención de los agentes.
#PMM



9:43 a. m. · 21 sept. 2023 · 10,6 mil Reproducciones

<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1704763139948937344?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Agentes del distrito de **#CentroSur** intervienen tres navajas con hoja superior a 11 cm, consideradas armas prohibidas. Los policías las descubrieron expuestas para su venta en el escaparate de un comercio.
#PMM
#VelamosPorTi



10:17 a. m. · 14 sept. 2023 · 18,1 mil Reproducciones

<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1702234981433774083?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Tres detenidos, por Agentes de **#PuenteVallecas**, por su participación en una reyerta multitudinaria con armas blancas y objetos contundentes. Precisando uno de ellos asistencia hospitalaria. Armas:
☒ Machete de 46 cms de hoja.
☒ Bate de beisbol
☒ Nunchakus
#SeguridadCiudadana



10:44 a. m. · 15 sept. 2023 · 12,5 mil Reproducciones

<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1702604163937350044?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Agentes de **#Latina** detienen a un individuo por un delito contra la salud pública. Portaba mas de 90 gr de cocaína preparados para su venta, 660€ y 3 teléfonos móviles. El detenido ocultaba en su vehículo la sustancia que pudo ser localizada gracias a nuestra **#SecciónCanina**



10:18 a. m. · 20 sept. 2023 · 6.243 Reproducciones

<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1704409560163991728?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Detenidos el pasajero y conductor de un VTC por un delito contra la salud pública por agentes del distrito de **#Tetuán**. Se intervino 1 kilo de heroína repartido en dos bolsas de 480 y 485 gramos en el interior de un bolso de mano.
#SeguridadCiudadana.
#PMM



10:17 a. m. · 12 sept. 2023 · 52,6 mil Reproducciones

<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1701510205714894924?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Hoy hemos tenido la presentación de las nuevas uniformidades de los Agentes de la Policía Municipal de Madrid. Adaptados a la de la normativa vigente. El acto ha contado con la presencia del Alcalde de Madrid @AlmeidaPP_ y de la Vicealcaldesa @InmaSanzo #LaPolicíaDeTuCiudad



2:38 p. m. · 19 sept. 2023 · 15,8 mil Reproducciones
<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1704112603713208506?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

#PoliciaMunicipalMadrid colabora, junto a otros países Europeos, en el desarrollo de la plataforma INTREPID con el fin de mejorar la rapidez, seguridad y eficacia de la intervención en las primeras fases de un desastre. #VelamosPorTi



2:31 p. m. · 18 sept. 2023 · 3.640 Reproducciones
<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1703748454227329033?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

#BuenosDias y #FelizJueves. Con la vuelta al cole aumentamos el control en las rutas de transporte escolar 🚌. Comprobamos:

- ➔ Elementos de seguridad
- ➔ Condiciones técnicas
- ➔ Requisitos del conductor

#CampañaVigilanciaControlTransporteEscolar
#SeguridadVial



7:24 a. m. · 21 sept. 2023 · 3.299 Reproducciones
<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1704728159411945971?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

Nuestra #SecciónApoyoAéreo participa en @ExpoDronicaMAD los días 25 y 26 de septiembre en @IFEMA con una exhibición de todos nuestros drones. Los días 27 y 28 en el aeródromo de Cuatro Vientos realizaremos una demostración de vuelo. ¡Os esperamos! #PMM



2:35 p. m. · 25 sept. 2023 · 5.292 Reproducciones
<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1706286175848136743?s=20>

Policía Municipal de Madrid
@policiaMadrid

A pesar de la 🌧️ continuamos con las actividades de la #SemanaEuropeaDeLaMovilidad 🇪🇺 🚲 para promocionar la #MovilidadSostenible. Objetivo reducir las emisiones contaminantes. ➔ Hoy os esperamos en el Paseo de Coches de El Retiro #SEM2023



12:43 p. m. · 17 sept. 2023 · 6.024 Reproducciones
<https://twitter.com/policiaMadrid/status/1703359080356565219?s=20>

Policía Municipal de Madrid



Próximo Número,
***MADRID SE VISTE DE GALA POR LOS ACTOS
SOLEMNES CELEBRADOS EN LA VILLA***



Comisaría de Participación y Convivencia
DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA MUNICIPAL

