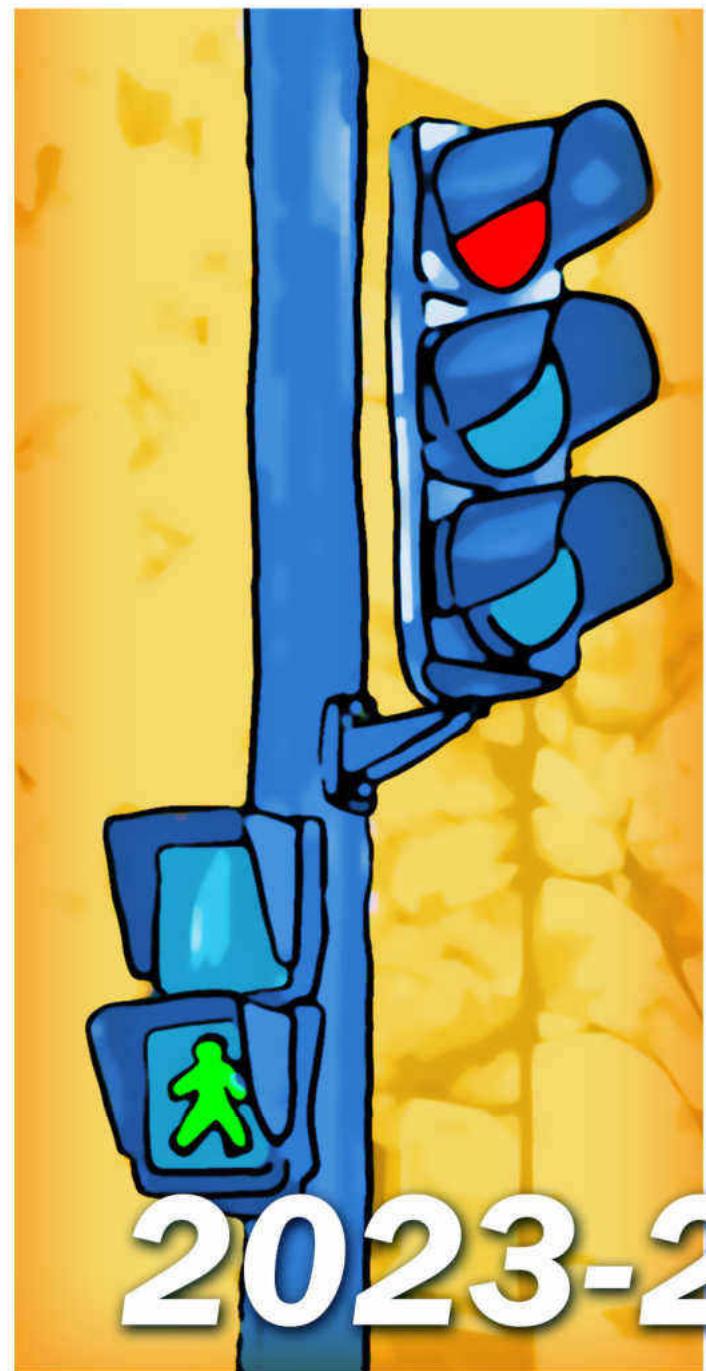


MEMORIA COMISARÍA EDUCACIÓN VIAL



2023-2024



MADRID

vicealcaldía,
portavoz,
seguridad y
emergencias

POLICÍA
MUNICIPAL MADRID





ÍNDICE.

	Pág.		Pág.
1. INTRODUCCIÓN.	1.	9. RESUMEN CUESTIONARIOS.	47.
2. ORGANIGRAMA.	3.	9.1 Cuestionarios Directores.	48.
3. RECURSOS HUMANOS.	4.	9.2 Cuestionarios Parques E.V. Niños.	51.
4. RECURSOS MATERIALES.	5.	9.3 Cuestionarios Parques E.V. Profesores.	56.
5. CENTROS ESCOLARES.	8.	9.4 Cuestionarios Profesores Ed. Infantil	61.
6. PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL PARA ALUMNOS DE CENTROS ESCOLARES.	10.	10. CONCLUSIONES.	64.
6.1 Educación Infantil.	11.	<hr/>	
6.2 Educación Primaria Obligatoria.	14.	<hr/>	
6.3 Educación Secundaria Obligatoria.	21.	<hr/>	
6.4 Bachillerato, F.P. y P.C.P.I.	25.	<hr/>	
7. PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL PARA UNIVERSITARIOS.	29.	<hr/>	
8. ACTIVIDADES REALIZADAS.	33.	<hr/>	
8.1 2º Educación Infantil.	33.	<hr/>	
8.2 3º Educación Infantil.	34.	<hr/>	
8.3 1º E.P.O.	35.	<hr/>	
8.3 3º E.P.O.	36.	<hr/>	
8.3 5º E.P.O.	37.	<hr/>	
8.3 1º E.S.O.	38.	<hr/>	
8.3 3º E.S.O.	39.	<hr/>	
8.4 Bachillerato y F.P. B.	40.	<hr/>	
8.5 Universidad.	41.	<hr/>	
8.6 Otros Colectivos.	43.	<hr/>	
8.7 P.E.V. Aluche.	44.	<hr/>	
8.8 P.E.V. Moratalaz.	45.	<hr/>	
8.9 P.E.V. Usera.	46.	<hr/>	

→ ANEXO I

Memoria Parques de Educación Vial.



I. INTRODUCCIÓN.

La entrada en vigor de la recomendación del Consejo de la Unión Europea, del 22 de mayo de 2018, seguida por la promulgación de la Ley Orgánica de Modificación de la Ley Orgánica de Educación (LOMLOE) en 2021, representa un avance muy significativo en la integración de la educación vial en el marco normativo español. Esta Ley Orgánica, en su artículo 17, establece por primera vez un marco regulador específico para la formación en educación vial, dando un amparo legal sólido y específico en la actividad principal de esta comisaría, delineando las competencias clave para el aprendizaje permanente de la educación vial con unos objetivos educativos en la educación primaria.

En este contexto, se manifiesta la necesidad de desarrollar en los menores competencias que les permitan adquirir hábitos de movilidad activa, autónoma y responsable, promoviendo así la educación vial y cultivando actitudes de respeto que contribuyan a la prevención de accidentes de tráfico.

La competencia en educación vial tiene como finalidad que los estudiantes sean capacitados para desplazarse de manera segura y respetuosa por el entorno urbano, observando las normas de circulación y utilizando adecuadamente los diferentes medios de transporte. Asimismo, se busca instruirles en la prevención de siniestralidad y en la adopción de estilos de vida saludables. En este sentido, el Real Decreto 157/2022 desarrolla las competencias y contenidos pertinentes a la educación vial en las diversas áreas del conocimiento, los cuales fomentan la convivencia y la conciencia social del alumnado, enfatizando la relevancia de una movilidad segura, saludable y sostenible, en beneficio tanto de la ciudadanía como del medio ambiente.

La presente memoria de la Comisaría de Educación Vial, pretende ser fiel reflejo de las distintas actividades y servicios prestados por esta Comisaría, ajustados a la normativa referida anteriormente y en cumplimiento de las funciones enumeradas en el vigente Reglamento del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid y en concreto en lo dispuesto en su Art. 5:

“El Cuerpo de Policía Municipal de Madrid deberá ejercer las siguientes funciones: b) La ordenación, señalización y dirección del tráfico en el casco urbano de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación. En tal sentido corresponderá: ... la participación en la educación vial, prestando la colaboración precisa a los organismos y centros que lo soliciten”.

Además de las funciones ya mencionadas, esta Comisaría realiza todas aquellas otras que le corresponden y que son fundamentales para conseguir los objetivos asumidos por nuestro Ayuntamiento en materia de Seguridad Vial.

La Carta Europea de Seguridad Vial de 2005 y el Plan de Seguridad Vial para la ciudad de Madrid 2012-2020 han marcado nuestra hoja de ruta durante estos últimos años en los que se han conseguido superar ambiciosos objetivos como el de reducir en un 50% el número



de víctimas durante el período 2000-2010, consiguiendo una reducción total del 68,3% de víctimas mortales, pasando de 104 Víctimas mortales a 33, lo que supuso superar el objetivo marcado en un 18,3%.

Con el **Plan de Seguridad Vial 2012-2020**.- como meta común a todas las Administraciones (europea, nacional y local) la Ciudad de Madrid se marcó como objetivo estratégico la reducción de un 50 % en el número de víctimas mortales en el 2020 con respecto a los 33 fallecidos en el año 2010. A tenor de los datos (con 33 y 34 fallecidos en 2019 y 2020) es evidente que esta cifra no se alcanzó.

En el actual **Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030**, que fue aprobado por Acuerdo de 25 de noviembre de 2021 de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid, tiene como punto de partida el compromiso asumido por el Ayuntamiento de Madrid relativo a tolerancia **CERO** ante la siniestralidad.

De los 8 nuevos objetivos caben destacar los 2 que hacen referencia directa a las víctimas y fallecidos por siniestro de tráfico en nuestra ciudad:

- 3 - Reducir la tasa de victimización por siniestros de tráfico un 50 % con respecto al año 2019.
- 4 - Reducir en un 50 % la media anual de fallecidos por atropello en el próximo decenio con respecto a la media del decenio anterior.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VÍCTIMAS Y FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE MADRID



*Datos obtenidos de la Memoria de Siniestralidad Vial de la ciudad de Madrid - Policía Municipal de Madrid.





Durante el año 2023 se produjeron **26** víctimas mortales, un **30% más** que en el 2022 (20) esta cifra rompe la tendencia a la baja de los últimos 3 años en los que se habían alcanzado las cifras más bajas de la serie histórica, esta cifra, nos aleja del objetivo marcado en el **Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030** de reducir en un 50% las 34 víctimas registradas en 2019 (17 víctimas en 2030)

Significar que, de las **26** víctimas mortales, **11** habrían fallecido por atropello, siendo este el motivo que más fallecidos causa en nuestra ciudad.

2. ORGANIGRAMA.

La Comisaría de Educación Vial está encuadrada dentro de la Comisaría Principal Policía Judicial y Seguridad y en concreto en la Comisaría Principal Seguridad Vial dependiente de la Jefatura de Policía Municipal y a su vez dependiente de la Dirección General de Policía Municipal.





*Esquema orgánico de la Comisaría de Educación Vial.

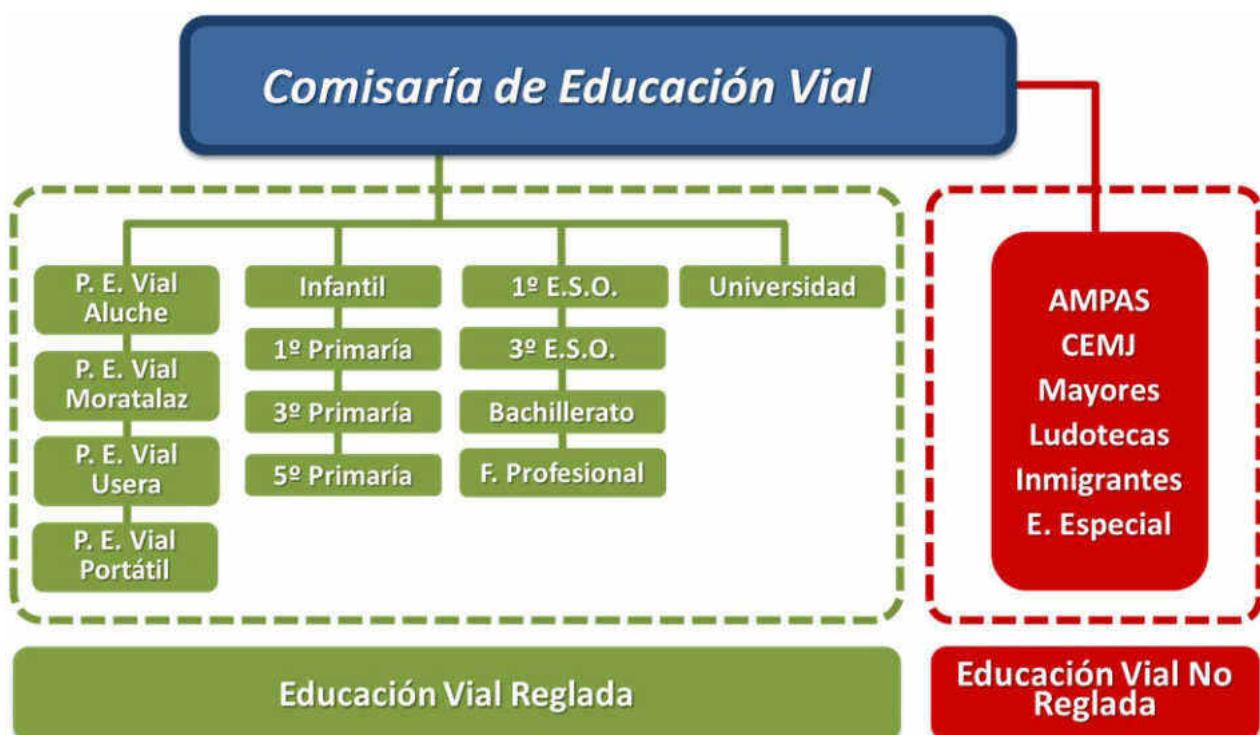
3. RECURSOS HUMANOS.

Desde principios del 2019 varios componentes de esta Comisaría vienen accediendo a la jubilación anticipada gracias al Real Decreto 1449/2018, de 14 de diciembre, por el que se establece el coeficiente reductor de la edad de jubilación en favor de los policías locales, la falta de reposición de estos policías afecta al número total de componentes que prestan servicio en esta Comisaría y por lo tanto al normal desempeño de la misma.

Durante el curso 2023-2024 la Comisaría de Educación Vial contó con 72 componentes (63 en turno de mañana y 9 en turno de tarde), 7 componentes más con respecto a los 65 del curso anterior y 13 menos que en 2019 (85).

Al mando de la misma y como responsable se encuentra 1 Comisario, con 1 mando de la escala ejecutiva (1 subinspector) y 4 mandos de la escala básica (4 Oficiales), 62 Policías, 1 Auxiliar de Policía y 3 Auxiliares administrativos.

En cuanto a la relación existente entre componentes masculinos y femeninos; En esta Comisaría prestan servicio 21 componentes femeninos y 51 componentes masculinos, que suponen el 29,17% y el 70,83 % respectivamente de la plantilla.



4. RECURSOS MATERIALES.

Instalaciones:

- **Comisaría de Educación Vial:**

Ubicada en la c/ Luis de Hoyos Sáinz 49, en el Distrito municipal de Moratalaz.





- **Parque de Educación Vial de Moratalaz:**

Ubicado en la c/ Luis de Hoyos Sáinz 49, en el que existen las siguientes dependencias:

- Dos aulas para 30 y 36 alumnos cada una respectivamente.
- Sala de monitores / sala de descanso.
- Botiquín.
- Conjunto de viales que conforman el parque para realización de prácticas como peatones y como conductores de bicicletas.
- Grada.
- Garaje y taller.
- Bicicletas, triciclos



- **Parque de Educación Vial de Usera:**

Ubicado en la c/ Talbot 10, en el que existen las siguientes dependencias:

- Dos aulas para 30 y 36 alumnos cada una respectivamente.
- Sala de monitores / sala de descanso.
- Conjunto de viales que conforman el parque para realización de prácticas como peatones y como conductores de bicicletas.
- Garaje y taller.
- Bicicletas y triciclos.



- **Parque de Educación Vial en el Polideportivo de Aluche:**

Ubicado en Av. de las Águilas 14, en el que existen las siguientes dependencias:



- Dos aulas para 30 alumnos cada una.
- Pista con viales para realizar prácticas con bicicletas.
- Pista de habilidades.
- Almacén y taller para reparar bicicletas.
- Bicicletas y triciclos.



Otros recursos:

Parque portátil de Educación Vial (adquirido en 2019):

- Grupo semafórico.
- Señales portátiles.
- Bordillos de color blanco y rojo.
- Isletas
- Conos.
- Cascos.
- Bicicletas.

Vehículos:

Total 5 vehículos:

- 2 furgoneta Renault Trafic.
- 2 vehículos Híbridos, 1 Bmw y 1 Nissan.
- 1 vehículo rotulado Híbrido Toyota Auris.
- 1 furgoneta rotulada Renault Trafic.



Material didáctico (almacén para la entrega a los escolares):

- Cuadernillos de 1º Infantil.
- Cuadernillos de 3º Infantil.
- Cuadernillos de 1º de E.P.O.
- Cuadernillos de 3º de E.P.O.
- Cuadernillos de 5º de E.P.O.
- Folletos informativos.
- Cuestionarios de valoración.
- Carnets Policía Infantil.



5. CENTROS ESCOLARES.

En las siguientes páginas se muestran el resumen numérico de los Centros Educativos de la Ciudad de Madrid, diferenciados según su titularidad, mostrando todos aquellos a los que se presta el Servicio de Educación Vial durante el Curso 2023/24 y aquellos otros que no lo han solicitado; El desglose se realiza a nivel territorial de distrito lo que nos permite ver de una forma inmediata el índice de aceptación que dicha actividad formativa e informativa tiene en la Comunidad Educativa.

Resumen numérico de Centros Educativos a los que se oferta la actividad de Educación Vial

		COLEGIOS DE MADRID			
1	CENTRO	TITULARIDAD			TOTAL
		PÚBLICA	CONCERTADA	PRIVADA	
2	ARGANZUELA	12	9	0	21
3	RETIRO	9	12	1	22
4	SALAMANCA	5	14	0	19
5	CHAMARTÍN	8	14	10	32
6	TETUÁN	10	9	0	19
7	CHAMBERÍ	10	14	2	26
8	FUENCARRAL	29	16	3	48
9	MONCLOA	12	11	2	25
10	LATINA	29	22	1	52
11	CARABANCHEL	25	21	0	46
12	USERA	17	16	0	33
13	PUENTE DE VALLECAS	34	26	0	60
14	MORATALAZ	16	8	1	25
15	CIUDAD LINEAL	17	26	6	49
16	HORTALEZA	22	13	8	43
17	VILLAVERDE	26	13	0	39
18	VILLA DE VALLECAS	16	10	0	26
19	VICÁLVARO	11	4	0	15
20	SAN BLAS	18	11	2	31
21	BARAJAS	6	4	1	11
<i>Total</i>		345	284	39	668



Resumen de Centros Educativos con y sin Educación Vial

		COLEGIOS CON EDUCACIÓN VIAL				COLEGIOS SIN EDUCACIÓN VIAL			
		TITULARIDAD			TOTAL	TITULARIDAD			TOTAL
	CENTRO	PUBL	CONC	PRIV		PUBL	CONC	PRIV	
1	CENTRO	10	11	2	23	3	0	0	3
2	ARGANZUELA	10	9	0	19	2	0	0	2
3	RETIRO	8	12	1	21	1	0	0	1
4	SALAMANCA	3	13	0	16	2	1	0	3
5	CHAMARTÍN	7	14	10	31	1	0	0	1
6	TETUÁN	5	7	0	12	5	2	0	7
7	CHAMBERÍ	7	13	1	21	3	1	1	5
8	FUENCARRAL	22	14	3	39	7	2	0	9
9	MONCLOA	11	10	2	23	1	1	0	2
10	LATINA	24	22	1	47	5	0	0	5
11	CARABANCHEL	19	19	0	38	6	2	0	8
12	USERA	14	15	0	29	3	1	0	4
13	PUENTE DE VALLECAS	31	24	0	55	3	2	0	5
14	MORATALAZ	12	6	1	19	4	2	0	6
15	CIUDAD LINEAL	15	20	5	40	2	6	1	9
16	HORTALEZA	13	9	4	26	9	4	4	17
17	VILLAVERDE	19	11	0	30	7	2	0	9
18	VILLA DE VALLECAS	13	9	0	22	3	1	0	4
19	VICÁLVARO	9	3	0	12	2	1	0	3
20	SAN BLAS	14	10	1	25	4	1	1	6
21	BARAJAS	4	2	1	7	2	2	0	4
Totales		270	253	32	555	75	31	7	113

LA ACTIVIDAD DE EDUCACIÓN VIAL SE OFRECE AL 100% DE LOS CENTROS EDUCATIVOS DE LA CIUDAD (668 SEGÚN EL REGISTRO DE LA COMUNIDAD DE MADRID) LO SOLICITAN UN TOTAL DE 555 CENTROS Y SE IMPARTE A TODOS ELLOS, ES DECIR AL 100% DE LOS PETICIONARIOS.



6. PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL PARA ALUMNOS DE CENTROS ESCOLARES.

6.1 Educación Infantil.

6.2 Educación Primaria Obligatoria.

6.2.1 Primer Curso de Educación Primaria Obligatoria.

6.2.2 Tercer Curso de Educación Primaria Obligatoria.

6.2.3 Quinto Curso de Educación Primaria Obligatoria.

6.3 Educación Secundaria.

6.3.1 Primer Curso de Educación Secundaria Obligatoria.

6.3.2 Tercer Curso de Educación Secundaria Obligatoria.

6.4 Bachillerato y F.P.B.



6.1 Educación Infantil

JUSTIFICACIÓN

Según las estadísticas sobre siniestralidad vial en los países de la Unión Europea, se pone de manifiesto, que uno de los principales grupos de riesgo lo constituyen los niños con edades comprendidas entre los 3 y los 6 años, siendo el mayor porcentaje de siniestros, cuando hacen uso de la vía pública como peatones.

El Real Decreto 157/2022 especifica las competencias y los contenidos de Educación Vial en las distintas áreas de conocimiento. Estos contenidos fomentan la convivencia y la conciencia social, y hacen que el alumnado valore la importancia de una movilidad segura, saludable y sostenible para las personas y el planeta.

La prevención de la siniestralidad vial en los desplazamientos cortos y cotidianos de los pequeños, así como la asimilación de hábitos de comportamiento correcto como viajero en el medio de transporte particular, es lo que se persigue a través de los aprendizajes de Educación Vial en edades tan tempranas, además de acercar la figura del Policía Municipal a “los más pequeños”...

DESTINATARIOS

El presente proyecto, que se viene desarrollando desde el año 2005 en esta etapa del tercer ciclo de Educación Infantil, va dirigido a escolares de entre 5 y 6 años de edad, que si bien los expertos coinciden en que estas enseñanzas constituyen la base para otras más complejas en el futuro, hay que tener muy en cuenta que en esta franja de edad no serán ni peatones, ni viajeros autónomos.

OBJETIVOS GENERALES

Adquirir comportamientos adecuados y prudentes en el uso de las vías públicas como peatón acompañado y en los medios transporte como pasajero.

Identificar al Policía Municipal como alguien cercano a los niños, reconociendo sus funciones de ayuda, en cualquier momento o situación.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reconocer el modo seguro de caminar por las aceras en las vías públicas
- Identificar los pasos de peatones, así como su significado y su utilización
- Interpretar los colores del semáforo y respetarlos
- Asimilar el hábito del uso de los sistemas de retención homologados en los vehículos: sillitas elevadoras, cinturones de seguridad, etc.
- Conocer dentro de las profesiones, la de Policía Municipal
- Reconocer al Agente de Policía como un amigo que le brinda su ayuda

CONTENIDOS

- Profesiones: Agentes de tráfico
- Partes de una calle: acera-bordillo-calzada
- Lugares de cruce seguro: paso de peatones, cruce regulado con semáforo o por agente
- Peatón y viajero
- La figura del adulto como acompañante de un menor
- Vocabulario relacionado con la Seguridad Vial (peatón, acera, bordillo, calzada, paso de peatones, semáforo)
- Noción espaciales: Izquierda-derecha, delante-detrás
- Cinturón de seguridad y sillas elevadoras

METODOLOGÍA

La metodología será principalmente activa, siendo los niñ@s los protagonistas de su propio aprendizaje. Tratará de despertar el interés y la motivación de un modo natural, teniendo en cuenta sus diferencias individuales, y el momento madurativo en que se encuentran.

La sesión se divide en dos partes:

- Una parte teórica, en el aula, donde a través de una variedad de recursos que despierten su interés (adivinanzas, poesías, franelograma, magia, juego y canciones), éstos, contribuyan a conseguir los objetivos que nos hemos propuesto con este proyecto.



- Una parte lúdica, en salón de actos, aula de psicomotricidad o gimnasio, donde a través de los recursos pedagógicos como el guiñol, la magia, personajes famosos y la música, se cree un clima de seguridad y confianza de forma lúdica, para conseguir de igual modo los propuestos.

TEMPORALIZACIÓN

Se realiza una única sesión de Educación Vial por parte del equipo de educación infantil de la Comisaría:

- La primera parte, “teórica”, cada monitor en un aula, tiene una duración de 50 minutos.
- La segunda parte, “lúdica”, todos los alumnos, monitores y profesores reunidos en el salón de actos, tiene una duración de 60 minutos.
- Entrega de fichas 10 minutos.
- La instalación y recogida del material pedagógico de la segunda parte tiene una duración aproximada de 30 minutos.

Duración total de la actividad 2 horas y media aproximadamente.

EVALUACIÓN

Se efectúa una evaluación como concreción del proceso para verificar si se han alcanzado los objetivos marcados en la acción formativa y si los alumnos han asimilado los conocimientos, habilidades y actitudes que se pretendan.

Se realiza en tres fases:

- Evaluación inicial: Se diagnostica la situación inicial mediante de preguntas abiertas a los alumnos.
- Evaluación formativa: Se aplica durante el desarrollo de la actividad, observando y modificando en el momento.
- Evaluación sumativa: Repaso, puesta en común en el aula y preguntas abiertas.



6.2 Educación Primaria Obligatoria

JUSTIFICACIÓN

Dentro de la participación de la Policía Municipal en la Educación Vial, la presencia de los Monitores en los Colegios supone una acción preventiva que dotará a los alumnos de conocimientos y hábitos que mejorará notablemente su seguridad vial.

DESTINATARIOS

Los destinatarios de este proyecto son los alumnos pertenecientes a cuatro niveles de programación:

- Curso de 1º de la E.P.O. (6-7 años)
- Curso de 3º de la E.P.O. (8-9 años)
- Curso de 5º de la E.P.O. (10-11 años)
- Curso de 6º de la E.P.O. (11-12 años)

La oferta de Educación Vial está dirigida a todos los Centros Escolares que se encuentran en el término municipal de Madrid; las clases se imparten en el propio colegio y en uno de los tres Parques de Educación Vial situados en Moratalaz, Aluche y Usera, dicha oferta se ve aumentada con el parque portátil.

Los citados centros educativos pueden ser públicos, concertados y privados, por ello, la programación que se presenta es lo suficientemente versátil para tener en cuenta los diferentes factores socioculturales y socioeconómicos concurrentes en los Colegios a los que está destinada la actividad.

OBJETIVOS GENERALES

Dotar al alumno de conocimientos adecuados para evitar la siniestralidad vial.

METODOLOGÍA

Es una metodología activa, que se adapta a la edad de los alumnos. Los recursos educativos que se emplean son variados y en su mayoría elaborados por la propia Comisaría:

- Cuadernillos adecuados a cada nivel pedagógico.
- Videos formativos



- Presentaciones de PowerPoint.
- Láminas, maquetas, recortables etc.

TEMPORALIZACIÓN

El proyecto se lleva a cabo a lo largo del curso escolar siendo las actuaciones puntuales y espaciadas en el tiempo. El número de sesiones son catorce, cuatro para el nivel pedagógico de 1º, 3º y 5º y dos para el de 6º siendo estas últimas desarrolladas en los Parques Infantiles de Tráfico de la Policía Municipal, hasta completar un total de quince horas.

EVALUACIÓN

Se sigue el mismo criterio de evaluación, concebido como un proceso continuo, flexible y dinámico.

Los aspectos a evaluar en el curso serán: la conducta del alumno/a en el aula, las respuestas a las preguntas formuladas por el monitor y las tareas realizadas, tanto individualmente como en grupo, a lo largo de las sesiones.



6.2.1 Primer Curso de Educación Primaria Obligatoria

El alumno/a de este ciclo deberá iniciar comportamientos como peatón autónomo, aunque en realidad a esta edad el niño recorre el trayecto de casa al colegio acompañado de un adulto; no obstante, es necesario que interiorice comportamientos y actitudes necesarias para la adquisición del sentido vial responsable.

En esta etapa, el niño no tiene desarrolladas totalmente sus habilidades psicomotoras y su pensamiento está basado en la emotividad y actividad.

Físicamente presenta las siguientes limitaciones:

- Carencia de visión periférica.
- Menor estatura.
- Mantiene peor el equilibrio.
- Dificultad para distinguir la izquierda / derecha (lateralidad).
- Errores en el cálculo de distancias, velocidades y percepción de sonidos.
- Nivel de atención bajo.
- Gran afectividad, impulsividad.

Presentan características muy favorables para el aprendizaje, como son: entusiasmo, curiosidad y capacidad de imitación.

OBJETIVOS GENERALES

- Conocer y aprender los diferentes elementos del tráfico.
- Adquirir hábitos de conducta adecuados como peatón y pasajero.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificar las diferentes partes de la calle.
- Conocer el lugar adecuado y las acciones a realizar para cruzar la calzada del modo más seguro y correcto.
- Interiorizar comportamientos seguros al andar por la acera y atravesar la calzada.
- Habituar al alumno a seguir buenas prácticas en los transportes particulares y colectivos.



CONTENIDOS

- Partes de la calle: Acera, calzada y bordillo.
- Puntos potencialmente peligrosos al caminar: Pasos de carruajes, obstáculos en la acera y proximidad de bordillo.
- Paso de peatones.
- Semáforo.
- Cómo andar por la acera.
- Cómo cruzar por un paso de peatones con semáforo.
- Entrada y salida en los vehículos particulares y públicos.
- Comportamiento en el interior de los vehículos.
- Utilización de los elementos de seguridad: Cinturón y elevador.



6.2.2 Tercer Curso de Educación Primaria Obligatoria

El alumno/a de este ciclo deberá consolidar comportamientos como peatón no acompañado. Durante esta edad el niño se inicia en la realización autónoma de pequeños recorridos dentro del barrio, por lo que es conveniente reforzar los comportamientos y actitudes necesarias para la adquisición de un sentido vial responsable.

En esta etapa el niño tiene las facultades psicomotrices más desarrolladas, aunque no en su totalidad, con pensamientos muy activos. Adquiere una mayor interacción dentro del grupo social acercándose a una conducta más adulta.

OBJETIVOS GENERALES

- Aprender a desenvolverse como peatones autónomos dentro de su entorno.
- Potenciar la utilización correcta y responsable de los distintos medios de transporte.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Consolidar el conocimiento de las partes de que consta una calle.
- Adquirir hábitos de comportamiento adecuados en la utilización y cruce de las vías públicas.
- Sensibilizar al niño de la importancia y necesidad de las señales.
- Identificar los diferentes tipos de señales.
- Conocer las normas como pasajero en transporte colectivo, escolar y particular.
- Fomentar la utilización de los sistemas de seguridad en los vehículos.

CONTENIDOS

- | | |
|--|--------------------------------|
| - La calle y sus partes. | - Lugares seguros para cruzar. |
| - El peatón. | - Las señales de tráfico. |
| - Agentes. | - Semáforos. |
| - Señales verticales. | - Marcas viales. |
| - El pasajero | - Normas para el pasajero. |
| - Elementos de seguridad en los vehículos. | |



6.2.3 Quinto Curso de Educación Primaria Obligatoria

El alumno/a de este ciclo ha adquirido ya cierto sentido de responsabilidad personal en cuanto a su interacción con el entorno próximo. Es, en la mayoría de los casos, un peatón autónomo, un pasajero semi-autónomo y normalmente conductor de bicicleta.

A esta edad se produce en él un gran desarrollo de la inteligencia práctica, no así de la discursiva, por lo cual el monitor/a utilizará en su exposición conceptos concretos.

Social y moralmente es importante destacar la gran relevancia de las figuras de la autoridad, padres, profesores, y el desarrollo de un espíritu crítico ante las actitudes de sus iguales y las de los adultos.

OBJETIVOS GENERALES

- Adquirir hábitos de conducta correctos como peatón, viajero y conductor de bicicletas.
- Entender la importancia de las normas y señales de tráfico en relación a la seguridad vial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Aplicar las correctas normas de comportamiento del peatón, tanto en vías urbanas como interurbanas, en su utilización al caminar y cruzar
- Utilizar adecuadamente los elementos de seguridad pasivos: cinturón, elevador, reposacabezas y casco si va en bicicleta y motocicleta.
- Distinguir los diferentes grupos de señales y su jerarquía.
- Conocer la bicicleta como vehículo, características, mantenimiento, manejo y normas de conducción.

CONTENIDOS

- La vía, distintos tipos de vías.
- El peatón en las vías urbanas e interurbanas.
- El pasajero.
- Normas básicas para viajar en coche.
- Normas elementales para viajar en transporte escolar.



- El pasajero en transporte público: autobús, metro, cercanías, etc.
- Las señales, prioridades.
- Señales de los agentes
- Señales circunstanciales
- Semáforos.
- Señales verticales.
- Marcas viales.
- La bicicleta.
- Normas para la conducción de bicicletas.
- Elementos de seguridad activos y pasivos de la bicicleta.



6.3 Educación Secundaria Obligatoria

JUSTIFICACIÓN

Ante el problema de la siniestralidad y el coste de vidas humanas en los siniestros de tráfico, se hace necesaria una actuación dentro del ámbito escolar por parte de la Policía Municipal que incida en la educación vial de los jóvenes.

DESTINATARIOS

Los destinatarios de este proyecto son los alumno/as pertenecientes a los cursos de 1º (12-13 años) y 3º (14-15 años) de E.S.O.

OBJETIVOS GENERALES

Inculcar los conocimientos y hábitos correctos para el adecuado comportamiento del alumno en sus desplazamientos diarios.

TEMPORALIZACIÓN

El proyecto se lleva a cabo durante el curso escolar. El número de sesiones son cuatro, dos para el nivel pedagógico de 1º E.S.O. y otros dos para el de 3º E.S.O.

METODOLOGÍA

Se utiliza una metodología activa y participativa, que favorece la reflexión sobre las consecuencias de los siniestros de tráfico, iniciándose en el conocimiento de las primeras medidas a practicar en caso de siniestro, dejando bien claro todas aquellas conductas que no se deben realizar.



EVALUACIÓN

Se sigue el mismo criterio de evaluación en los dos cursos, concibiéndola como un proceso continuo, flexible y dinámico.

Los aspectos a evaluar en el curso serán: la conducta del alumno en el aula, las respuestas a las preguntas formuladas por el monitor y las tareas realizadas, tanto individualmente como en grupo, a lo largo de las dos sesiones.



6.3.1 Primer Curso de Educación Secundaria Obligatoria

En esta etapa el alumno/a es autónomo en todas sus actuaciones viales incluida la de conductor de bicicleta. Toma sus propias decisiones de manera personal, por lo que teniendo en cuenta sus conocimientos viales habrá que incidir de manera más concreta en su conducta como factor primordial en su relación con el tráfico.

OBJETIVOS GENERALES

- Consolidar las actitudes como peatón y pasajero.
- Conocer las distintas normas y señales y actuar de forma responsable como conductor de bicicletas.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir conductas peatonales de riesgo y analizar sus posibles soluciones.
- Asumir la importancia de las medidas de seguridad como pasajero.
- Desarrollar los conocimientos de las señales y la importancia de cumplir las normas de seguridad vial.
- Preparar al alumno para conducir bicicletas de forma segura en todo tipo de vías o terrenos.

CONTENIDOS

- Lugares de cruce más seguros
- Normas esenciales de comportamiento como peatón.
- Comportamiento del peatón en los distintos tipos de vías.
- Comportamiento como pasajero en los distintos medios de transporte.
- Señales de tráfico.
- Normas de tráfico.
- Normas de tráfico aplicadas a los conductores de bicicletas.
- Dispositivos obligatorios en la bicicleta.
- Medidas y elementos de autoprotección en bicicleta.



6.3.2 Tercer Curso de Educación Secundaria Obligatoria

En este ciclo el alumno/a es conductor habitual de bicicleta y ocasional de ciclomotor, por ello se incidirá en el riesgo que asume en la conducción de un vehículo, su responsabilidad y consecuencias.

OBJETIVOS GENERALES

- Iniciar a los alumnos en el conocimiento del ciclomotor y su correcto uso.
- Mostrar a los jóvenes la trascendencia en la siniestralidad vial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Conocer la normativa aplicable al ciclomotor.
- Identificar las conductas viales correctas e incorrectas como conductor de ciclomotor y bicicleta.
- Diferenciar los distintos factores que intervienen en la siniestralidad vial.
- Adoptar las medidas adecuadas en caso de siniestro.

CONTENIDOS

- Elementos del tráfico.
- La bicicleta.
- El ciclomotor.
- Condiciones y mantenimiento del ciclomotor.
- Requisitos legales y documentación.
- Medidas de seguridad y comportamiento en la conducción.
- La siniestralidad vial.
- Factores que intervienen en un siniestro de tráfico (Factor humano, vía y vehículo).
- Seguridad activa y pasiva.
- Causas de los siniestros de tráfico.
- Medidas a tomar en caso de siniestro de tráfico



6.4 Bachillerato y F.P.B

JUSTIFICACIÓN

Según la Organización Mundial de la Salud (O.M.S.) la siniestralidad vial representa la primera causa de muerte entre jóvenes de edades comprendidas entre los 15 y 24 años. Los factores de riesgo conductuales, el consumo de alcohol, exceso de velocidad, placer por el riesgo, inexperiencia, son los más importantes entre las causas que provocan siniestros.

Estos datos coinciden plenamente con las estadísticas que anualmente elabora la Policía Municipal de Madrid y justifican la intervención preventiva con el grupo de alumnos de Iº de Bachiller, Ciclos Formativos de Grado Medio, Grado Superior y Formación Profesional Básica el hecho que muchos de estos alumnos han obtenido el permiso de la clase de conducir de la clase “A1”, en fechas recientes, pasan a engrosar la población de conductores, con lo que se refuerza la necesidad de implantar los cursos de Concienciación Vial para los cursos anteriormente citados.

La Educación Vial, tal como viene constituida en la actualidad, está dirigida al aprendizaje de normas orientado a crear en el usuario hábitos de comportamiento tendentes a la adquisición del sentido vial e integrar los contenidos específicos de la formación del comportamiento como usuarios de las vías, en el contexto general de las relaciones ciudadanas, partiendo de la realidad de que el hecho del tráfico ha creado una nueva relación de convivencia generadora de conflictos, para la que es preciso educar desde la primera edad escolar.

El fundamento de la Concienciación Vial difiere de la Educación Vial reglada en los centros escolares, ya que no se trata tanto de enseñar conocimientos sobre normas de circulación que pudieran afectar al normal uso de las vías, sino de sensibilizar sobre la necesidad de adecuar nuestro comportamiento a las normas y preceptos recogidos en la legislación sobre Tráfico y Seguridad Vial, así como sobre la magnitud del problema social que suponen la siniestralidad vial.

Concienciar es influir sobre las personas para que recapaciten, analicen y perciban la importancia del respeto a las normas que regulan el tráfico, además de sensibilizar sobre la problemática y el impacto social que supone la siniestralidad vial, como un ejercicio de libertad, respeto, tolerancia y saber compartir el espacio público.



DESTINATARIOS

Los alumnos y su formación son el objetivo básico del todo el proceso, debiendo tener en cuenta los siguientes aspectos:

Edad: El curso está dirigido a un segmento de población catalogado como “Grupo de Riesgo” que parten de la edad de 16 años.

Conocimientos previos: Se realiza una evaluación inicial de conocimientos relativos a la edad, la posesión de algún tipo de permiso o licencia de conducción y antigüedad; transporte utilizado en sus desplazamientos cotidianos, en los fines de semana, y el uso como conductor del transporte privado.

Motivaciones: La magnitud que genera la problemática de la siniestralidad vial a nivel social, su tolerancia y actualidad. La impartición del curso por parte del Grupo de expertos de Concienciación Vial del Cuerpo de Policía Municipal del Ayuntamiento de Madrid.

Número de alumnos: El número de alumnos a los que se dirige este curso, es el que tenga cada clase de cada centro en el que se imparten las sesiones, atendiendo a la ratio marcada por la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.

Heterogeneidad del grupo: El curso está dirigido a todos los alumnos de primero de Bachiller y alumnos de Grado Medio y Superior de Formación Profesional, sin diferenciación de sexo. No será necesaria la posesión de ningún permiso de conducción ni licencia de conducción para la realización del curso.

OBJETIVOS GENERALES

1. INFORMAR al alumno de las claves del tráfico en Madrid
2. IDENTIFICAR las situaciones de riesgo previas a un siniestro de tráfico, fundamentalmente desde las perspectivas como peatón, pasajero y conductor.
3. PROMOVER actitudes viales seguras y preventivas, previniendo los siniestros de tráfico y sus consecuencias negativas.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. CONOCER las características de la circulación en una gran ciudad y la incidencia de circunstancias sobrevenidas.
2. IDENTIFICAR los diferentes factores de riesgo que motivan las causas de siniestralidad en el tráfico asociadas al joven en la Ciudad de Madrid.
3. PARTICIPAR en la educación vial mediante la adquisición de hábitos de movilidad correctos que conciencien y den ejemplo.
4. CONOCER los grupos de riesgo y los operativos desplegados para evitar su incidencia en las estadísticas de siniestralidad.
5. RECONOCER que los siniestros de tráfico son evitables.

TEMPORALIZACIÓN

El proyecto se lleva a cabo durante todo el curso escolar, siendo las actuaciones puntuales y espaciadas en el tiempo. Se realiza una sesión única, de una duración aproximada de entre dos horas y tres horas.

METODOLOGÍA

Se utiliza una metodología activa y participativa, que favorezca la reflexión sobre las consecuencias de los siniestros de tráfico, iniciándolos en el conocimiento de las primeras medidas a practicar en caso de siniestro, la importancia que tiene en los siniestros la conducción bajo los efectos del alcohol u otro tipo de drogas, así como las graves consecuencias a nivel personal, familiar y social que tienen la siniestralidad vial.

EVALUACIÓN

Se sigue el mismo criterio de evaluación, concibiéndola como un proceso continuo, flexible y dinámico.

Los aspectos a evaluar en el curso serán la conducta del alumno/a en el aula, las respuestas a las preguntas formuladas por el monitor y las tareas realizadas, tanto individualmente como en grupo.



CONTENIDOS

UNIDAD DIDÁCTICA:

El tráfico urbano:

1. Elementos que intervienen en la siniestralidad vial

- El elemento humano:
 - El peatón.
 - El conductor.
 - El pasajero.
- El elemento vehículo:
 - El ciclomotor.
 - La motocicleta.
 - El Turismo.
 - Seguridad activa.
 - Seguridad pasiva.
 - Velocidad
 - Alcohol y otras sustancias.
 - Distracciones.
- El elemento vía:
 - El permiso de conducción por puntos.
 - Tipos de vías.

2. Factores de riesgo de los siniestros de tráfico con implicación de los jóvenes.

- Velocidad.
- Alcohol y otras sustancias.
- Distracciones.
- Inexperiencia.
- Exhibicionismo.



7. PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL PARA UNIVERSITARIOS.

JUSTIFICACIÓN



En el año 2023 se produjeron en nuestra ciudad, entre los jóvenes con edades comprendidas de los 15 a los 29 años, un total de 2914 heridos leves, 119 graves y 7 fallecidos (datos obtenidos de la [Memoria de Siniestralidad Vial de la Ciudad de Madrid 2023](#)), es por tanto un sector de la población con un elevado riesgo de sufrir siniestros de tráfico, con características específicas, poca experiencia en la conducción, la mayor parte de ellos son conductores noveles, son posibles consumidores de alcohol y otro tipo de sustancias psicotrópicas, infravaloran el riesgo, y en sus patrones de ocio se encuentran los horarios nocturnos, el “botellón”, etc. Circunstancias estas que los hacen más vulnerables y aumentan exponencialmente el riesgo.

Esta realidad motivó que se firmaran acuerdos con las diferentes Universidades de Madrid (Politécnica, Complutense y Autónoma) y se elaborara un programa de Educación Vial con la finalidad de contribuir a reducir la siniestralidad vial en este sector de la población, concienciarles del problema de salud pública que suponen la siniestralidad vial y extender la idea que pueden ser muy útiles en la difusión de la filosofía de la prevención en este ámbito, ya que se están preparando para el ejercicio de profesiones que tienen una notable influencia en otros grupos vulnerables de la población (estos cursos están dirigidos preferentemente a médicos, personal sanitario, educadores, ingenieros, arquitectos, etc.) que son un aliado imprescindible en la prevención de la siniestralidad vial, que es ante todo una responsabilidad compartida en una cultura de tolerancia cero ante la violencia vial.

DESTINATARIOS

Los destinatarios de este proyecto son los alumnos/as pertenecientes a las siguientes Universidades:

- Universidad Politécnica de Madrid: todas las titulaciones.
- Universidad Complutense de Madrid: Facultades de CC. de la Salud y Facultad de Educación.
- Universidad Autónoma de Madrid: todas las titulaciones.



OBJETIVOS GENERALES

INFORMAR al alumno de las claves del tráfico en Madrid

IDENTIFICAR las situaciones de riesgo previas a los siniestros de tráfico, fundamentalmente desde la perspectiva del conductor.

PROMOVER actitudes viales seguras y precavidas, previniendo los siniestros de tráfico y sus consecuencias negativas.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Conocer las características de la circulación en una gran ciudad y la incidencia de circunstancias sobrevenidas.
2. Identificar las diferentes causas de la siniestralidad en el tráfico asociadas al conductor joven.
3. Identificar las características y recursos tecnológicos de los vehículos sobre seguridad activa y pasiva y conocer las consecuencias negativas derivadas de un desuso o uso incorrecto de los mismos.
4. Participar en la educación vial mediante la adquisición de actitudes y hábitos de movilidad seguros que conciencien y den ejemplo.
5. Conocer el proceso de diseño, ejecución y elaboración de las campañas preventivas de sensibilización en materia de prevención de la siniestralidad.
6. Conocer la relación entre determinadas infracciones y la siniestralidad vial.
7. Analizar el mensaje mediático y publicitario a propósito del automóvil.
8. Conocer los grupos de riesgo y los operativos policiales desplegados para evitar su incidencia en las estadísticas de siniestralidad.
9. Reconocer las oportunidades que tiene el ejercicio de la pedagogía en la percepción actual de la siniestralidad vial, campos de actuación y grupos sensibles.
10. Conocer la magnitud de la siniestralidad vial.
11. Concienciar que el factor humano es fundamental para la prevención de la siniestralidad vial.



CONTENIDOS

Unidad didáctica 1:

✓ **RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN MADRID:**

- Características del tráfico urbano.
- El mapa de la siniestralidad vial en Madrid.
- La causalidad y el detonante humano.

Unidad didáctica 2:

✓ **TÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL:
LA EDUCACIÓN VIAL EL MEJOR RECURSO PARA EVITAR LOS
SINIESTROS.**

- Medidas operativo-policiales para la prevención de la siniestralidad en Madrid.
- La Educación vial como estrategia para conseguir la seguridad del tráfico.
- Los jóvenes y la siniestralidad.

Unidad didáctica 3:

✓ **LEGISLACIÓN ADMINISTRATIVA Y PENAL DEL ILÍCITO DEL TRÁFICO.**

- Obligaciones ante los siniestros de tráfico.
- Documentación obligatoria y revisiones técnicas.
- Derechos y deberes del peatón, del pasajero de los diferentes medios de transporte y del conductor en general.
- Normativa de tráfico: Ley de Seguridad Vial, Reglamentos de desarrollo y novedades legislativas.

Unidad didáctica 4:

✓ **LA SINIESTRALIDAD VIAL, UNA OPORTUNIDAD PARA LA PEDAGOGÍA.**

- Intensidad del problema.
- Grupos de afectados (en estadios de formación).
- Publicidad e imagen del automóvil en los medios de comunicación, en la publicidad y en el cine.
- La baja percepción del riesgo.
- Sucesiva penalización de conductas viales.



TEMPORALIZACIÓN

El curso tendrá una duración de 5 sesiones de cuatro horas cada una que suponen la adquisición de 2 créditos de libre configuración o 1 crédito ECTS e impartiéndose de la siguiente manera: 4 sesiones teóricas en las aulas de la propia Facultad y 1 sesión práctica en distintas Comisarías del Cuerpo de Policía Municipal relacionadas con la siniestralidad vial. La duración total del curso alcanza las 20 horas presenciales y 2 horas tutoriales. Además el alumno presentará un trabajo individual de una duración de 5 horas cuyo contenido versará sobre la materia impartida en el curso, y realizar una prueba objetiva final sobre los contenidos del curso.

Se realizan dos cursos en cada Universidad, uno durante los meses de octubre y noviembre y otro en los de marzo y abril.

METODOLOGÍA

La metodología a seguir será activa y dinámica, fomentando la participación de los alumnos y favoreciendo una profunda reflexión sobre las causas y consecuencias de la siniestralidad vial. Se incluirá en esta metodología la utilización de debates dirigidos y dinámicas de grupo.

Se realizan diferentes visitas a dependencias de la Policía Municipal competentes en la prevención de la siniestralidad vial, en el estudio, análisis de causas, elaboración de diligencias en cuanto a la comisión de delitos en el contexto del tráfico.

Se establecen contactos con colectivos, asociaciones no gubernamentales, implicadas en la reducción de la siniestralidad con el fin de analizar sus diferentes problemáticas, conociendo in situ la actividad pedagógica de los monitores de educación vial en colegios e institutos, la respuesta del alumnado y de los profesores ante esta acción formativa.

EVALUACIÓN

Para la evaluación de la asignatura se prevén diversas actividades complementarias y necesarias:

1. Prueba objetiva inicial, con el fin de determinar los conocimientos previos del alumno acerca de la materia.
2. Un trabajo práctico que se especificará durante el curso.
3. Prueba objetiva final sobre los contenidos del curso.



8. ACTIVIDADES REALIZADAS.

En los siguientes gráficos se muestran los resultados cuantitativos, así como la evolución de la actividad docente en las distintas etapas educativas.

8.1 2º Educación Infantil.

Evolución del número de alumnos y grupos.





8.2 3º Educación Infantil.

Evolución del número de alumnos y grupos.





8.3 Iº EPO

Evolución del número de alumnos y grupos.





8.4 3º EPO

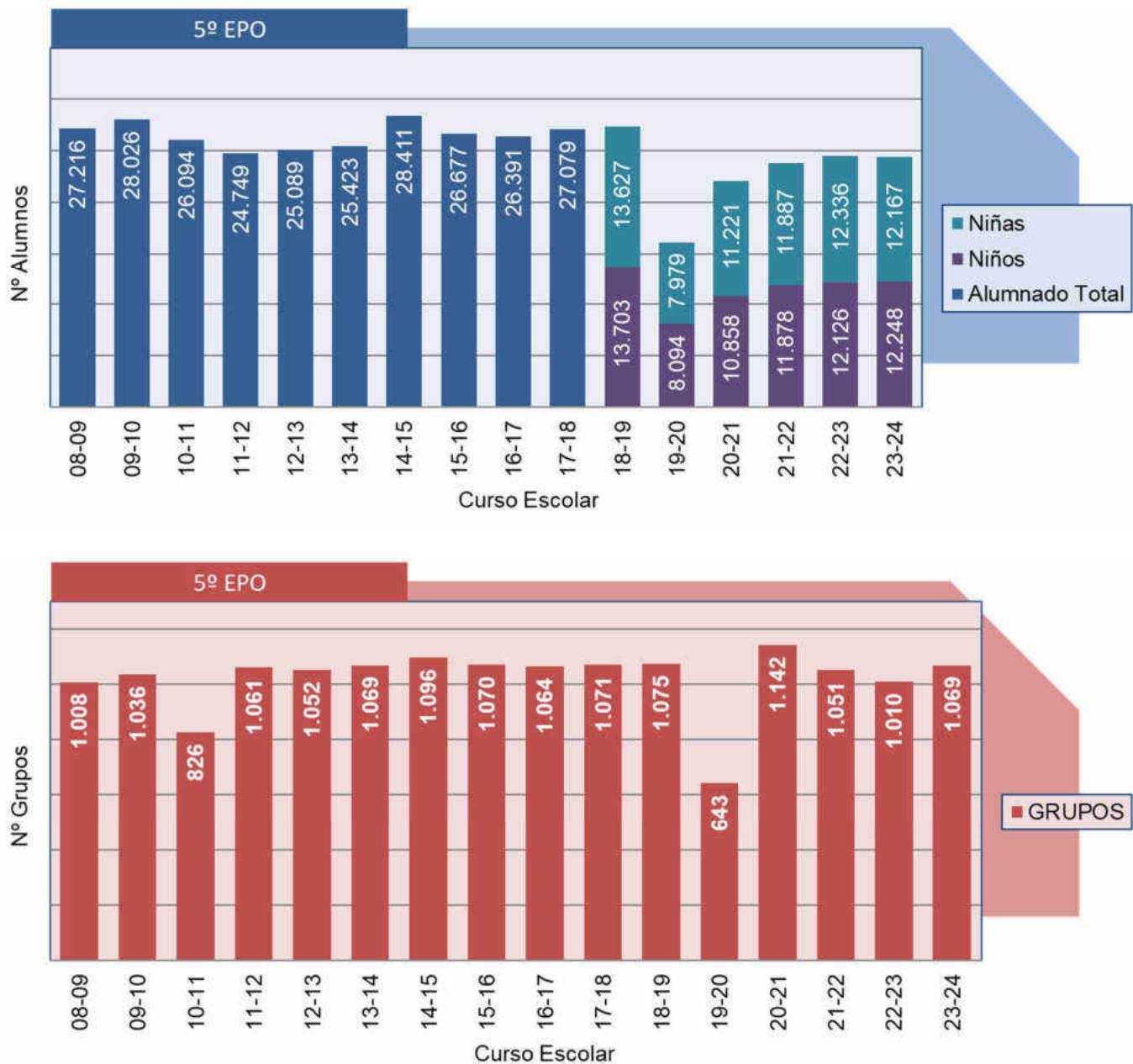
Evolución del número de alumnos y grupos.





8.5 5º EPO

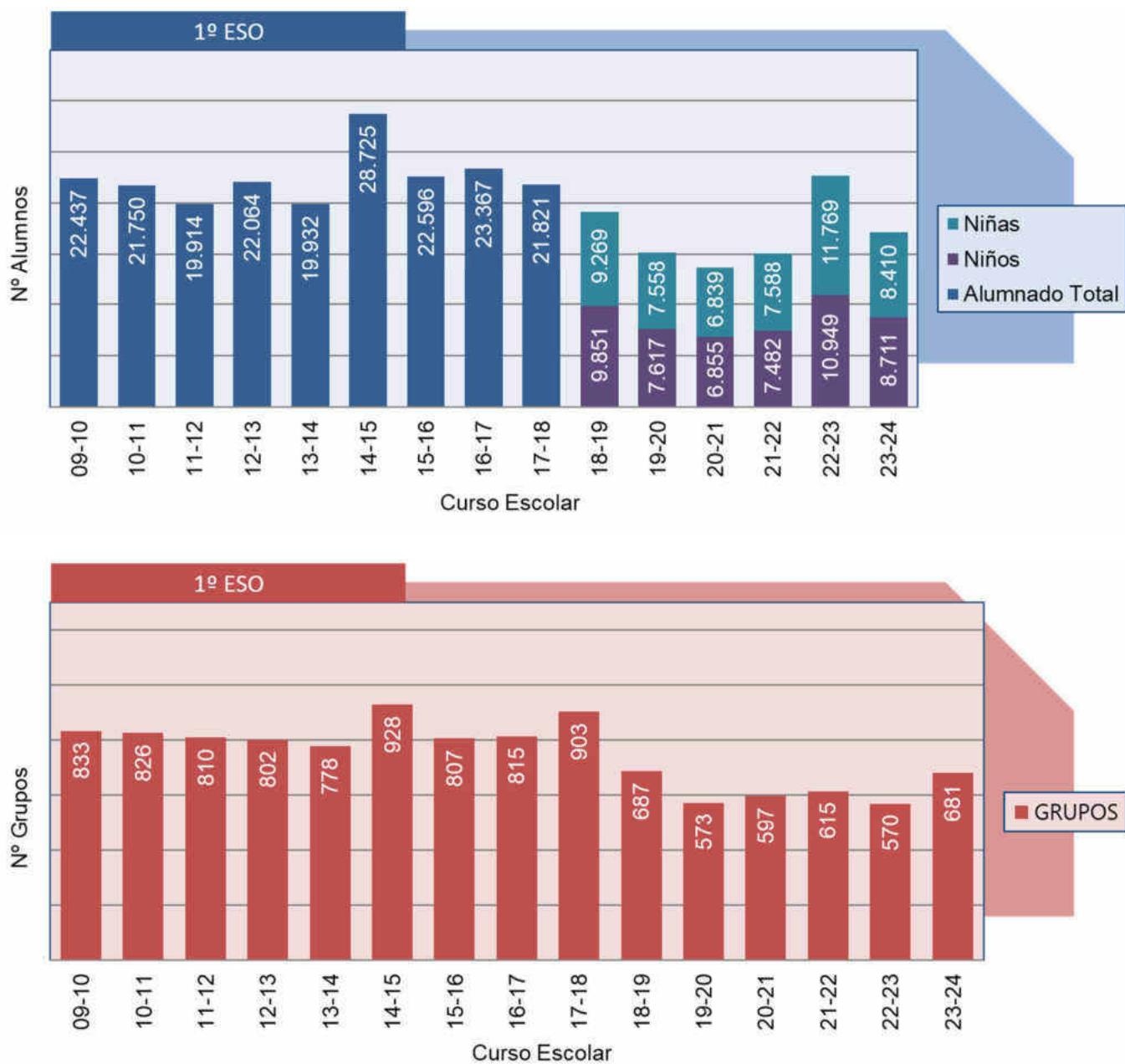
Evolución del número de alumnos y grupos.





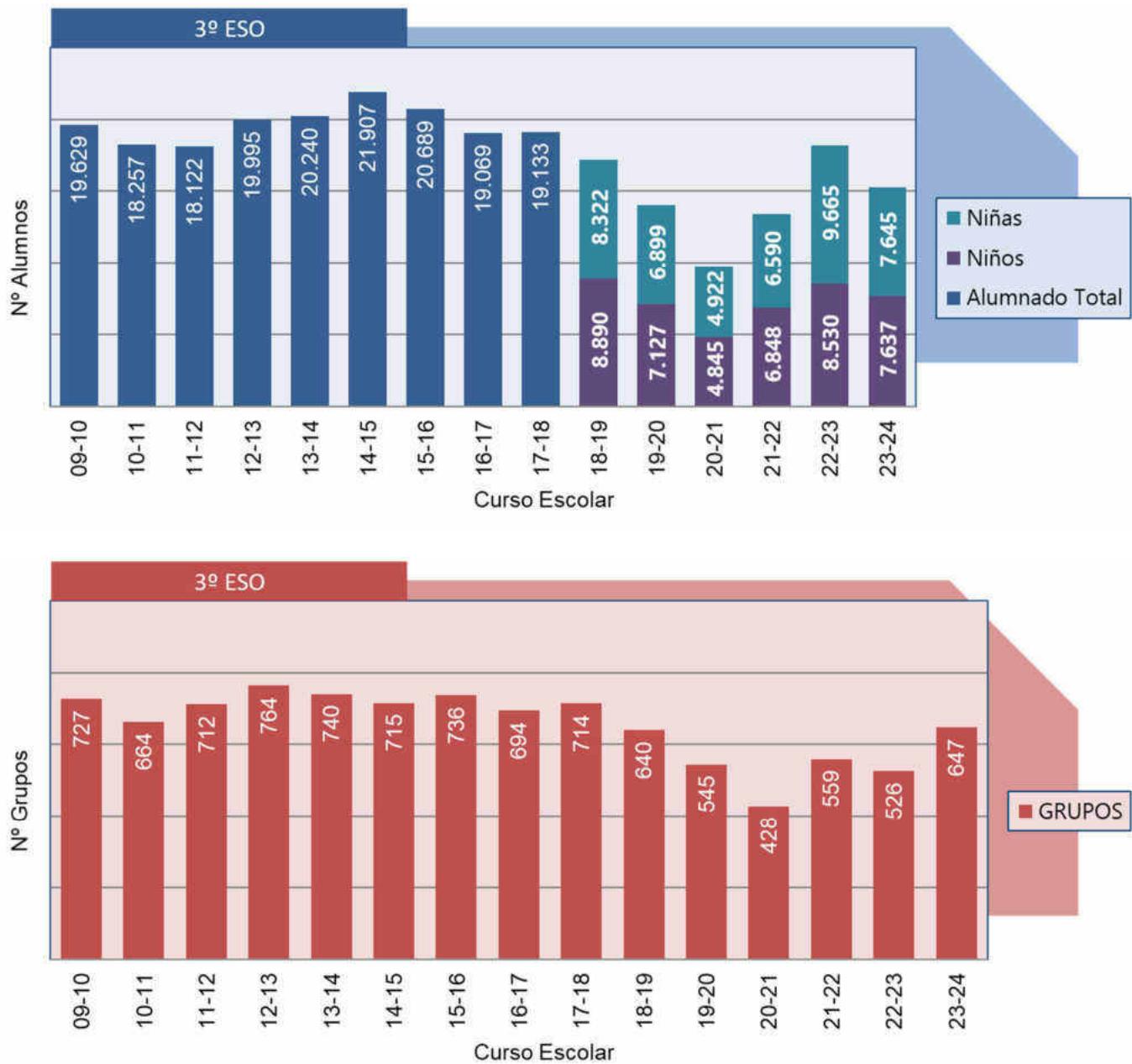
8.6 1º ESO

Evolución del número de alumnos y grupos.



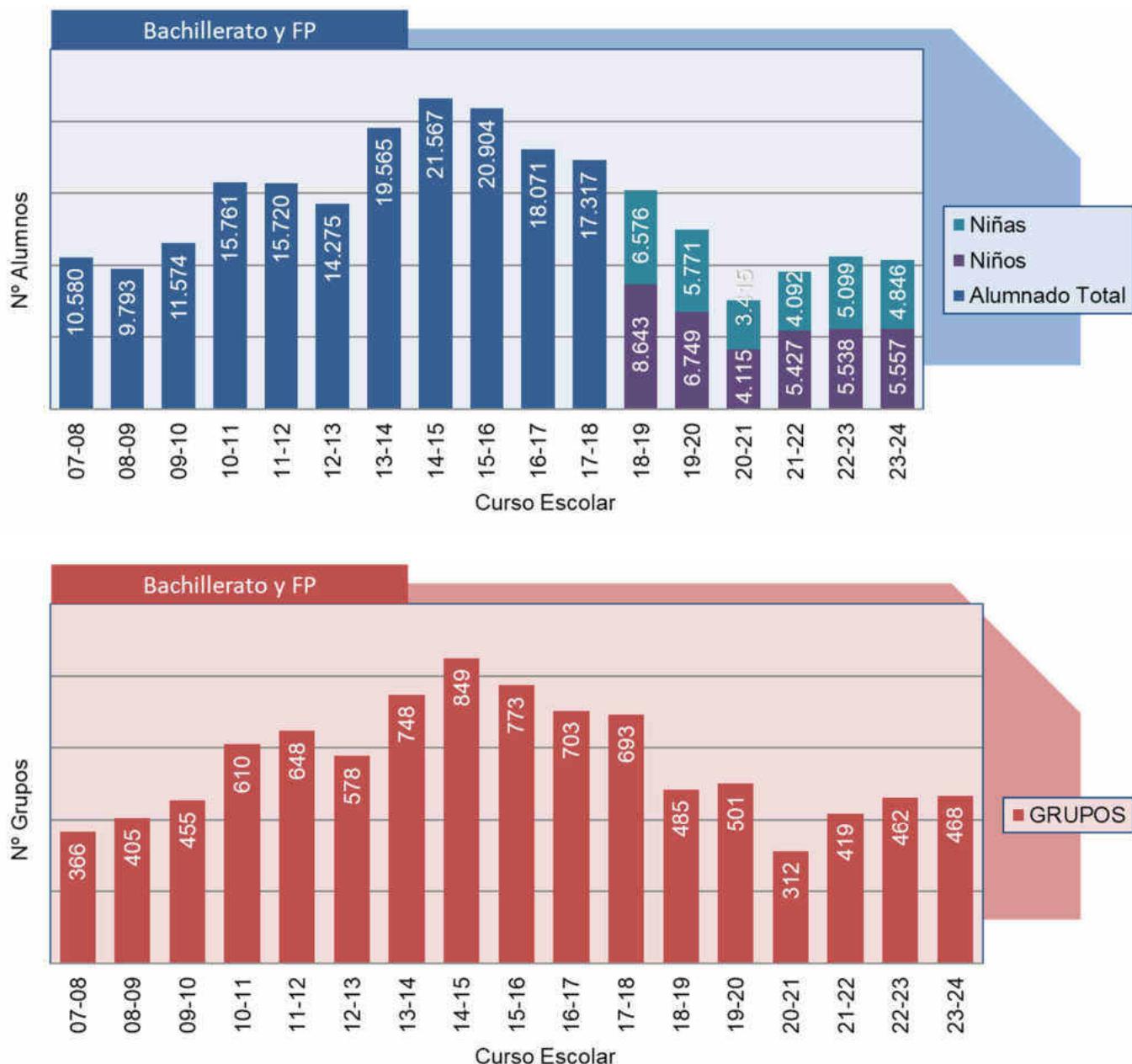
8.7 3º ESO

Evolución del número de alumnos y grupos.



8.8 Bachillerato, FP y PCPI

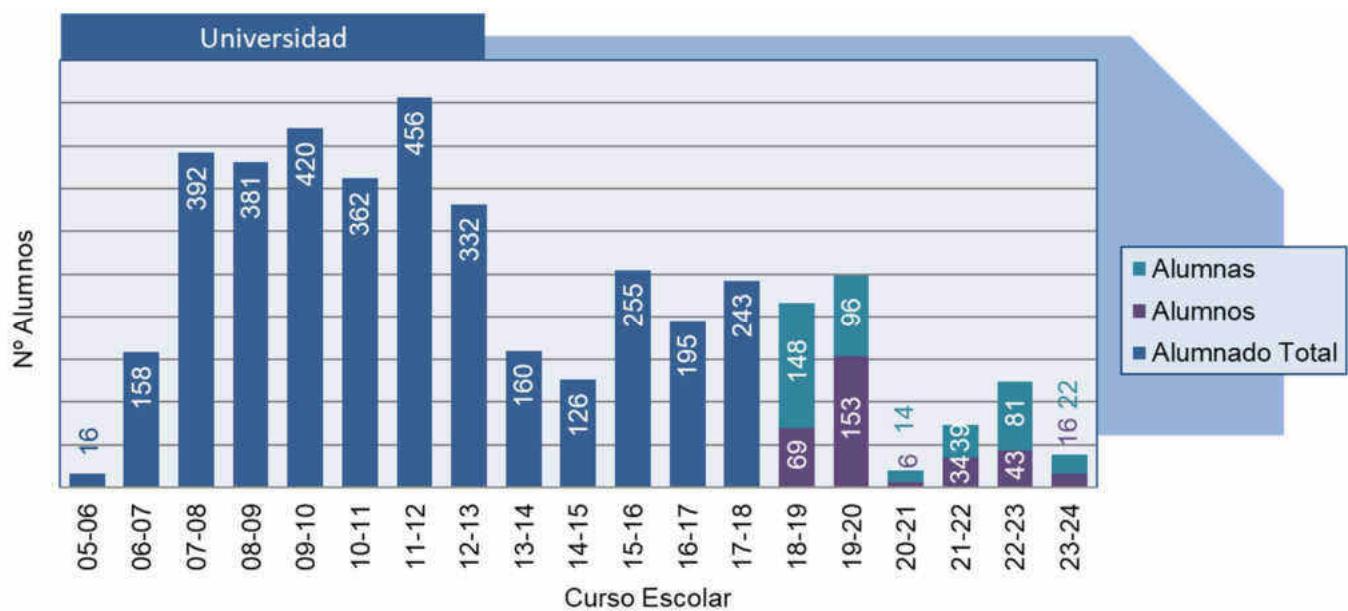
Evolución del número de alumnos y grupos.





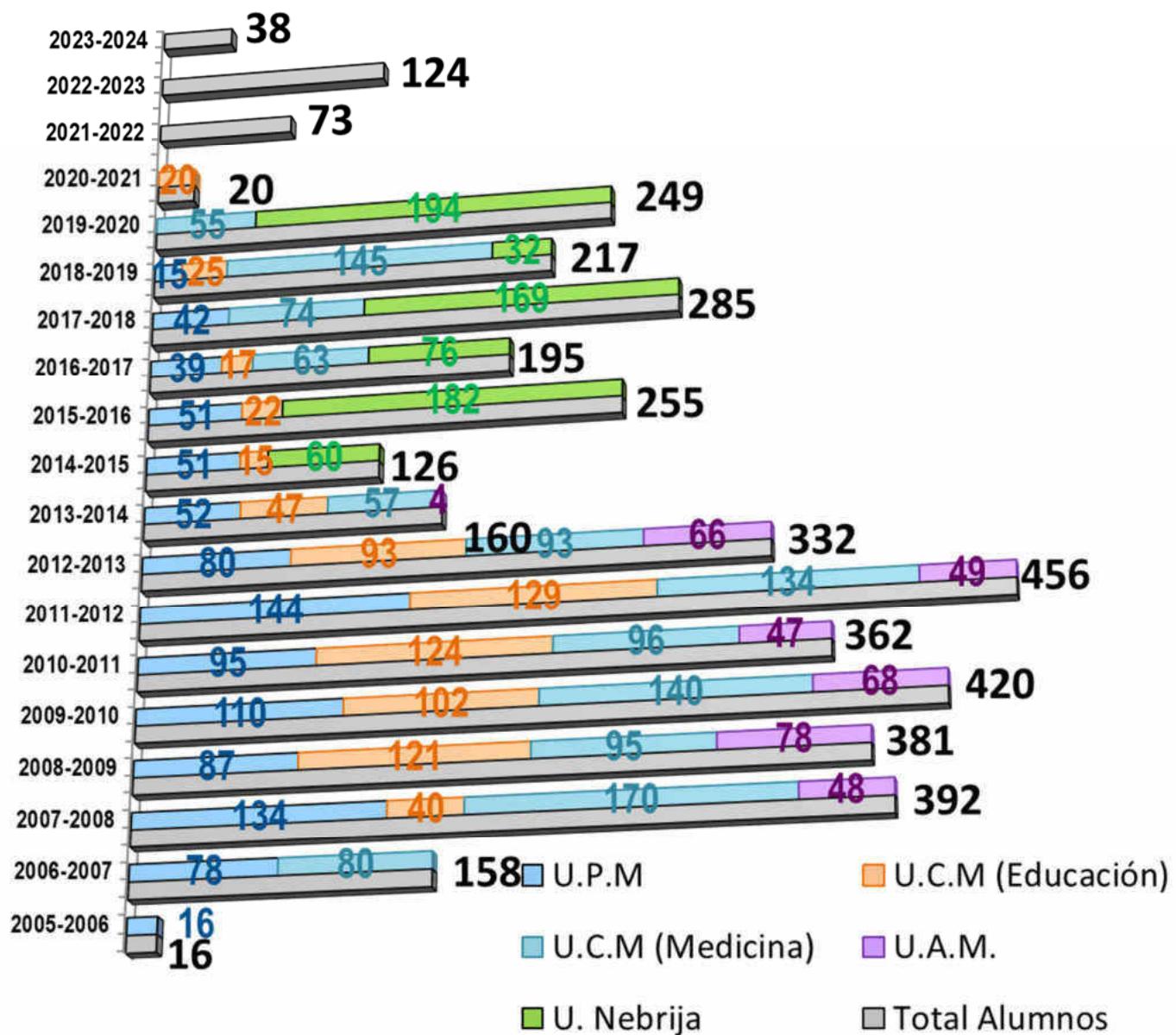
8.9 Universidad.

Evolución del número de alumnos.





Evolución del número de alumnos por universidades.





8.10 Otros Colectivos.

Evolución del número de alumnos.



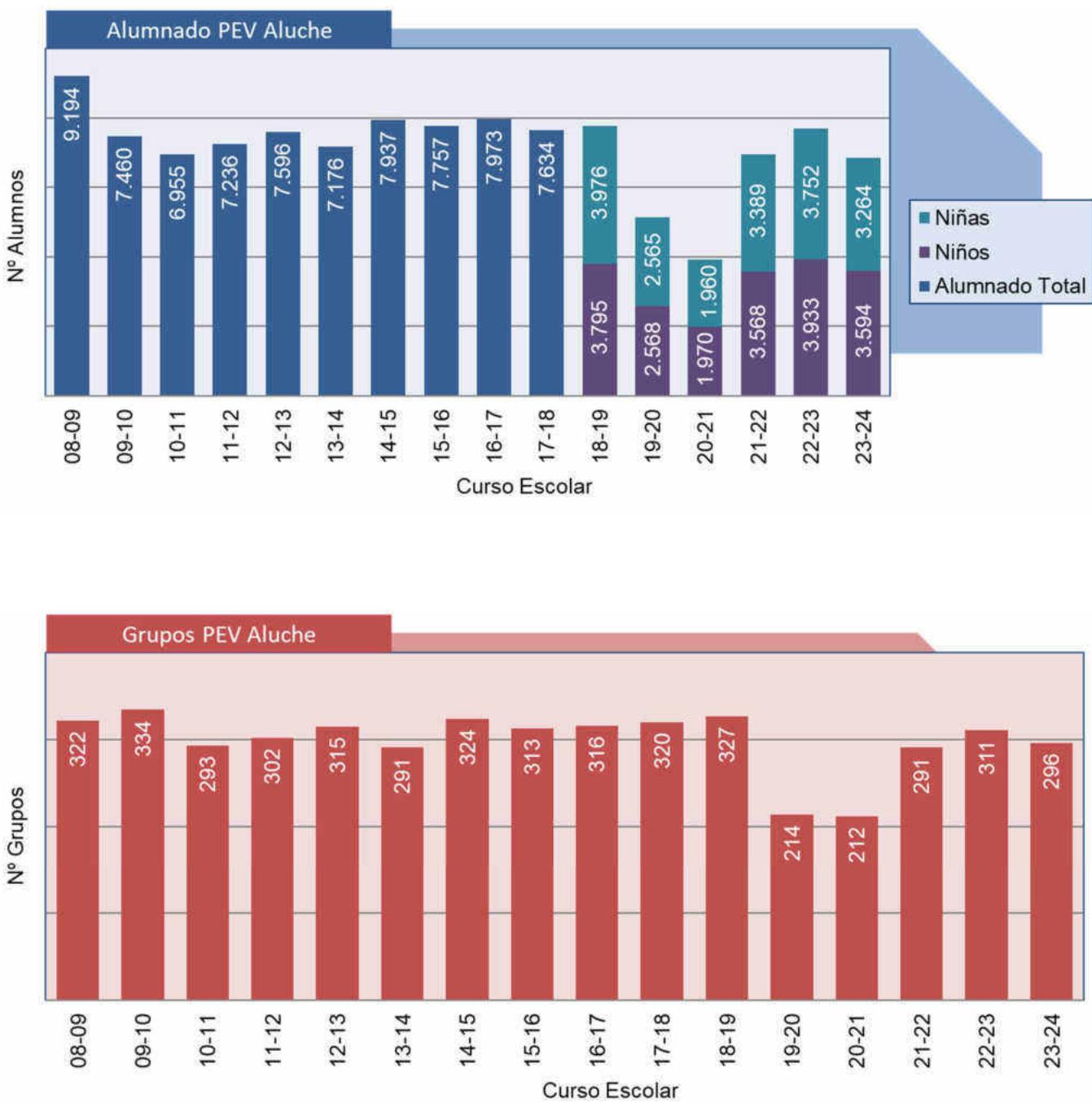
OTROS= Museo PM,
A. Deportivas, C. Verano,
Hospitales, Ludotecas





8.11 P.E.V. Aluche. (Para más información véase el Anexo I).

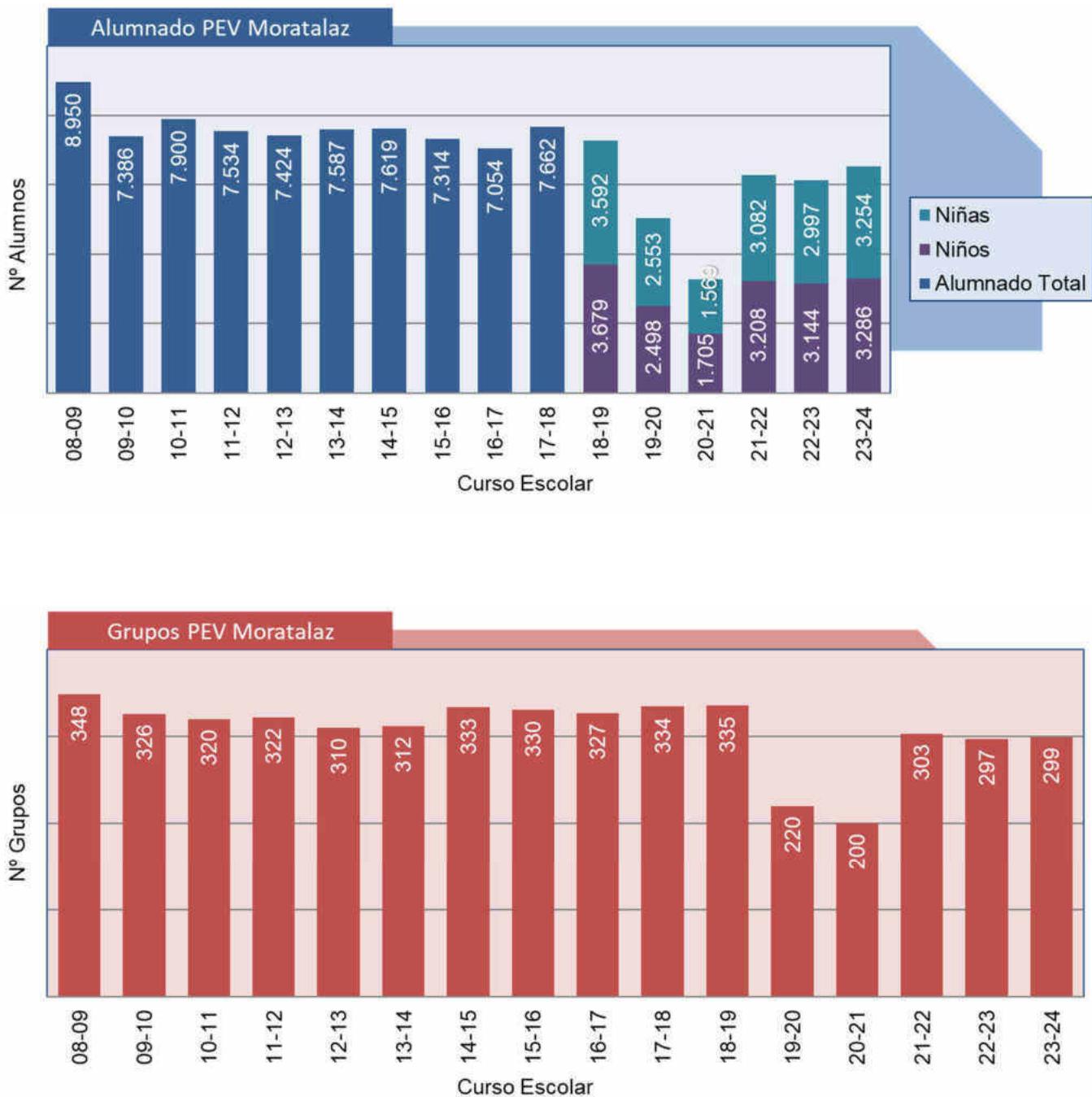
Evolución del número de alumnos y grupos





8.12 P.E.V. Moratalaz. (Para más información véase el Anexo I).

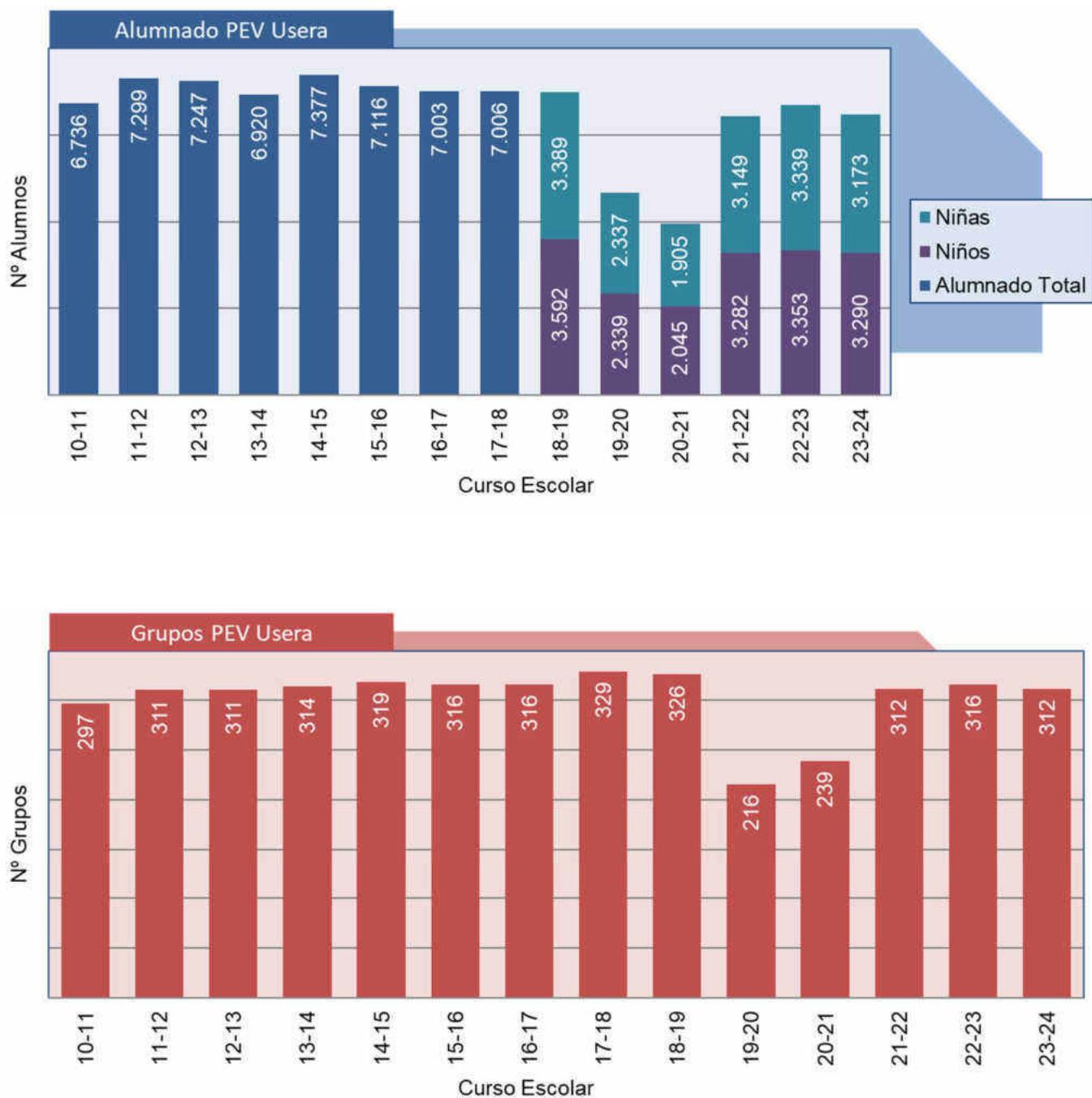
Evolución del número de alumnos y grupos





8.13 P.E.V. Usera. (Para más información véase el Anexo I).

Evolución del número de alumnos y grupos





9. RESUMEN CUESTIONARIOS.

Durante el curso 2023-2024 se ha realizado una importante labor de carácter estadística, repartiendo cuestionarios específicos en los que se evalúan, entre otras cosas, el grado de satisfacción de los alumnos con las actividades planteadas.

Los cuestionarios sirven así mismo, para obtener información relativa a los conocimientos que los alumnos tienen en materia de seguridad vial, esta información facilita la labor docente, permitiendo que los monitores adapten los contenidos a las necesidades de cada grupo.

- 9.1 Cuestionarios Directores.**
- 9.2 Cuestionarios Parques Educación Vial Niños.**
- 9.3 Cuestionarios Parques Educación Vial Profesores.**
- 9.4 Cuestionarios Profesores Educación Infantil.**

Cabe destacar que los datos que hemos obtenido se mantienen en línea con los de años anteriores por lo que no se advierte un cambio de rumbo en el nivel de satisfacción de los alumnos y profesores, obteniendo por lo general unos resultados muy positivos.



9.1 Cuestionarios Directores.

En este resumen se muestran los datos obtenidos a través del cuestionario de evaluación específico para **Responsables de los Centros Escolares**.

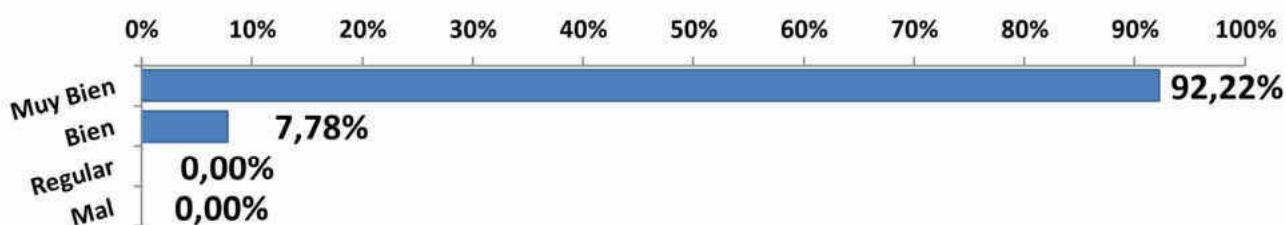
El número de profesores encuestados ha sido de **464**.



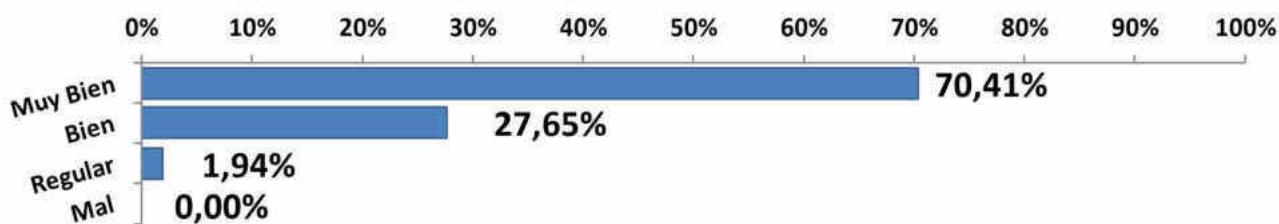
1. Adaptación de las clases de Educación Vial a la organización del centro:



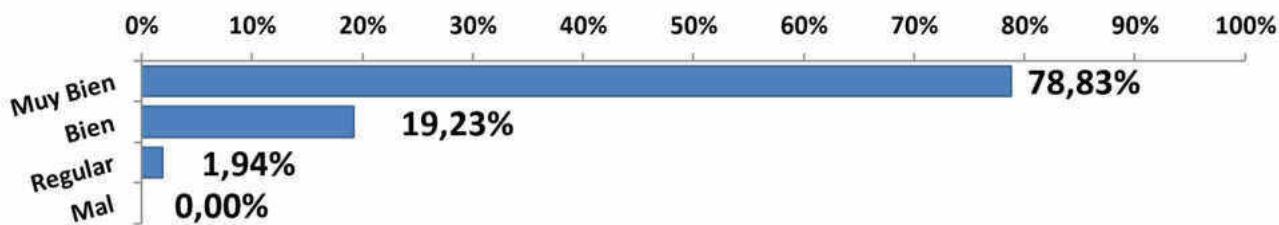
2. Relación con la comunidad docente:



3. Recursos y metodología empleada:

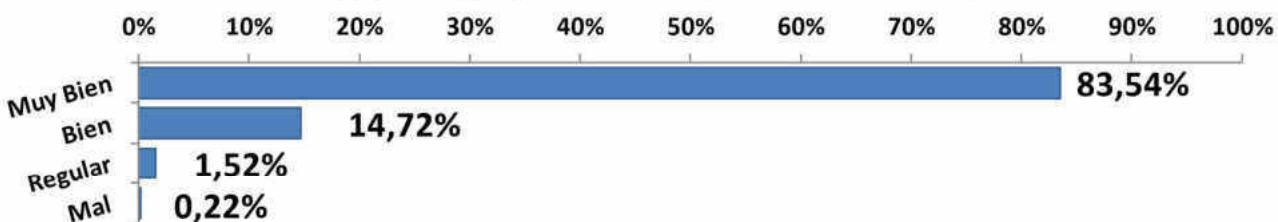


4. Grado de adaptación de la metodología empleada a la edad y a la etapa educativa:

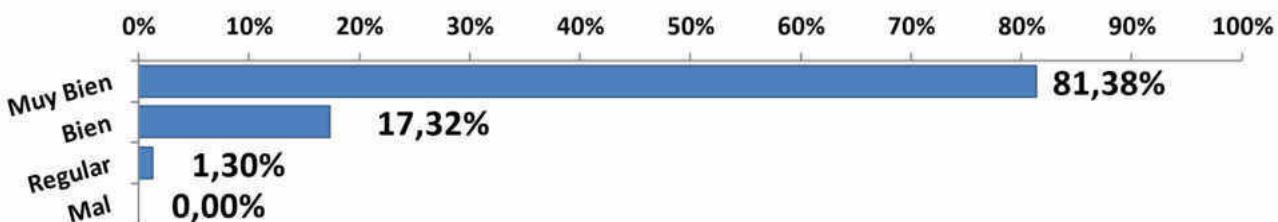




5. Nivel didáctico y pedagógico de los/las monitores/as.



6. ¿Cree que los contenidos de esta actividad pueden mejorar el comportamiento vial del alumnado?





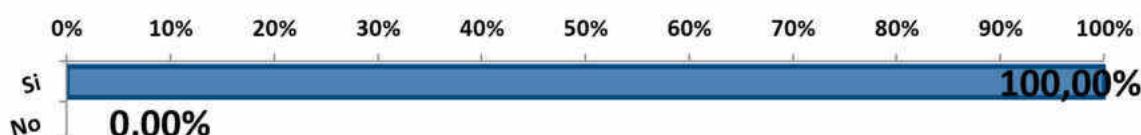
9.2 Cuestionarios Parques de Educación Vial Niños.

En este resumen se muestran los datos obtenidos a través del cuestionario de evaluación específico para los **alumnos de 6º de Educación Primaria Obligatoria y niños en general** que visitan los Parques de Educación Vial.

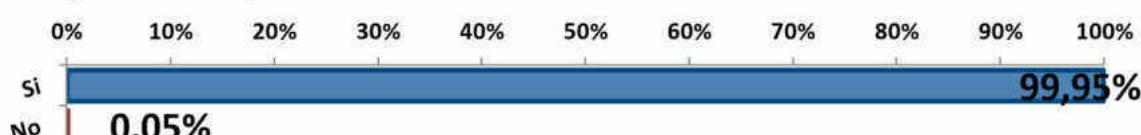
El número de niños encuestados ha sido de **4167**.



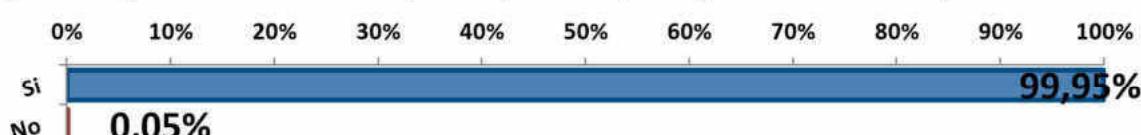
1. ¿Te ha gustado la visita al Parque de Educación Vial?



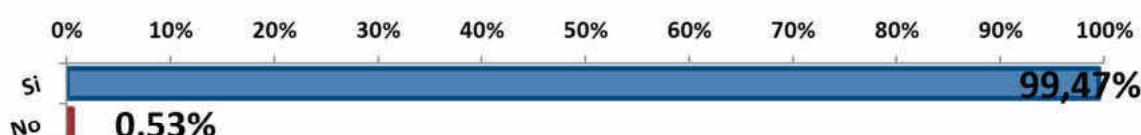
2. ¿Te gustaría repetir esta actividad?



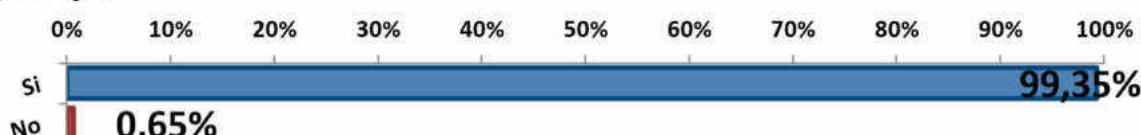
3. ¿Te ha gustado como explica y trabaja el policía municipal?



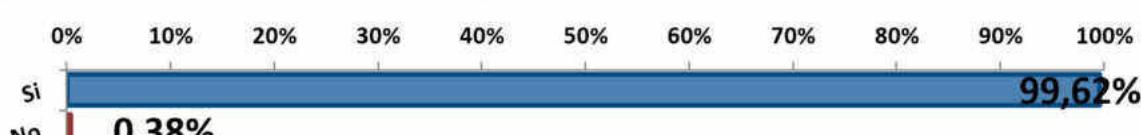
4. ¿Has puesto en práctica alguno de los consejos que recibiste en el aula?



5. ¿Ha mejorado tu comportamiento como peatón, ciclista o pasajero?



6. ¿Te han gustado los temas que se han tratado en el aula?

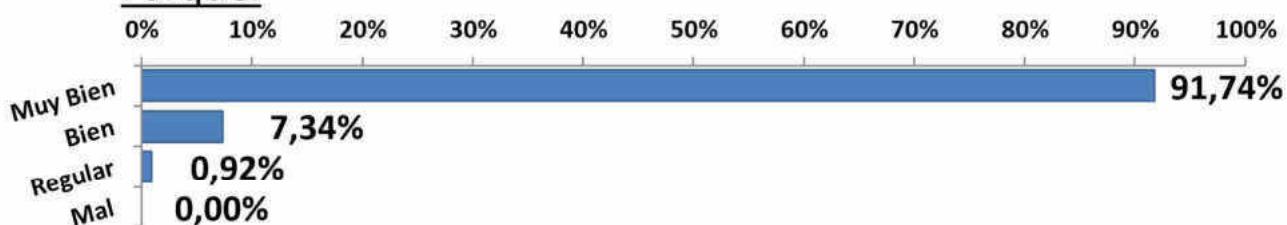




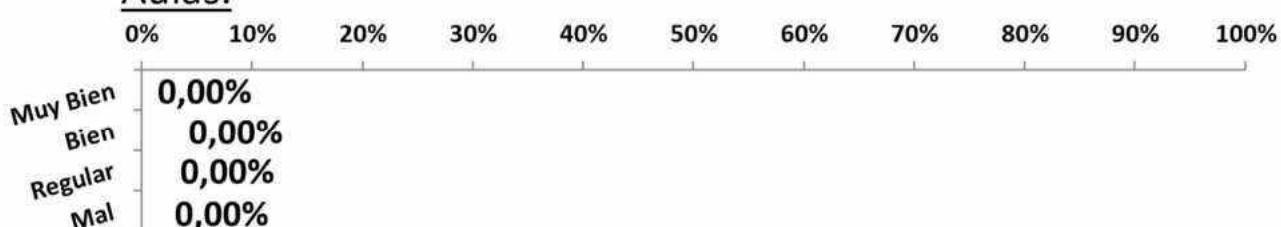
7. Valora los siguientes aspectos de los Parques de Educación Vial

7.1. Parque de Educación Vial de Aluche

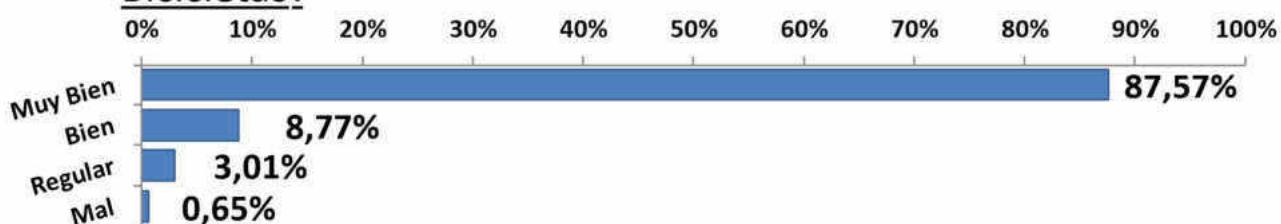
- Parque.



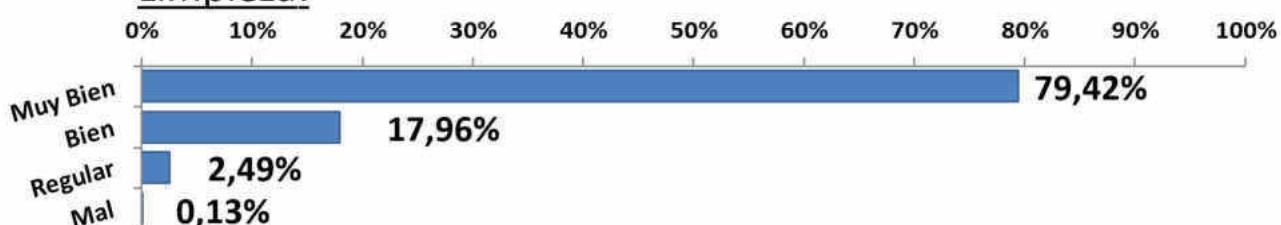
- Aulas.



- Bicicletas.



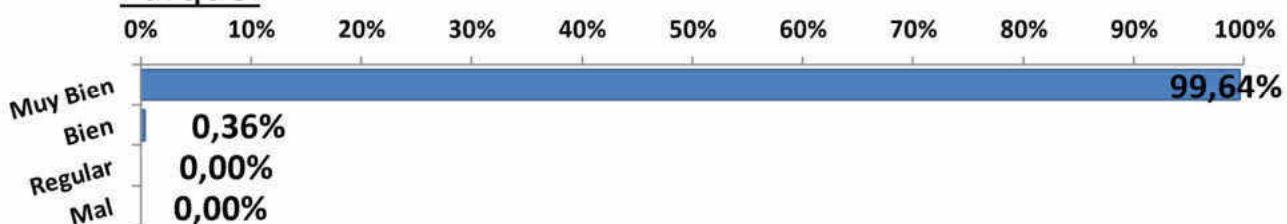
- Limpieza.



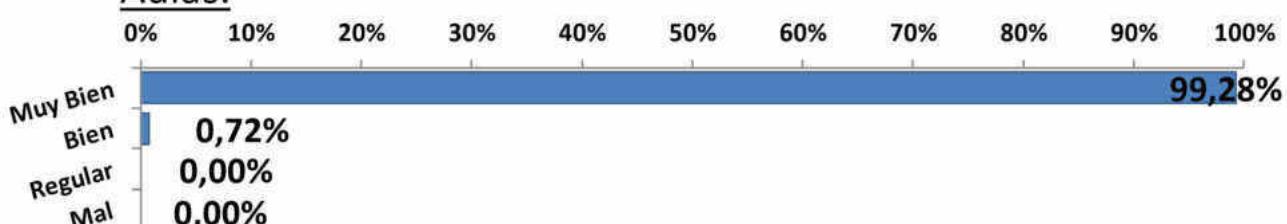


7.2 Parque de Educación Vial de Moratalaz

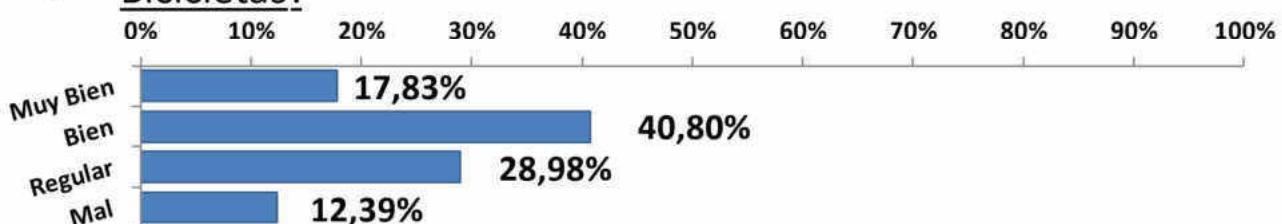
- Parque.**



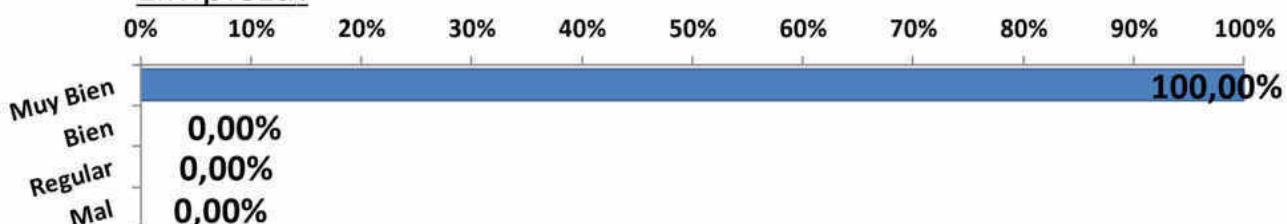
- Aulas.**



- Bicicletas.**



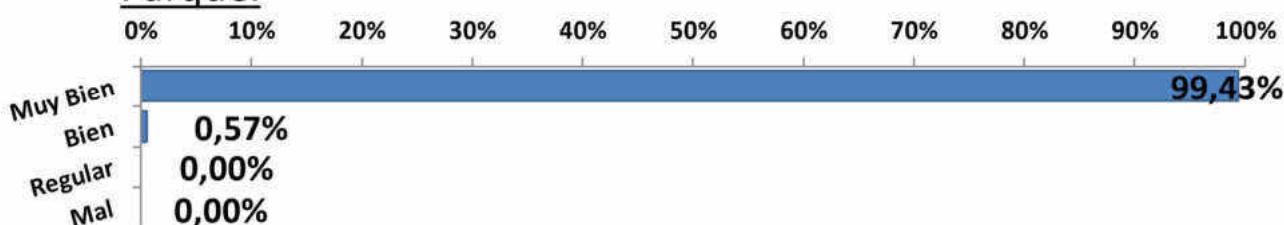
- Limpieza.**



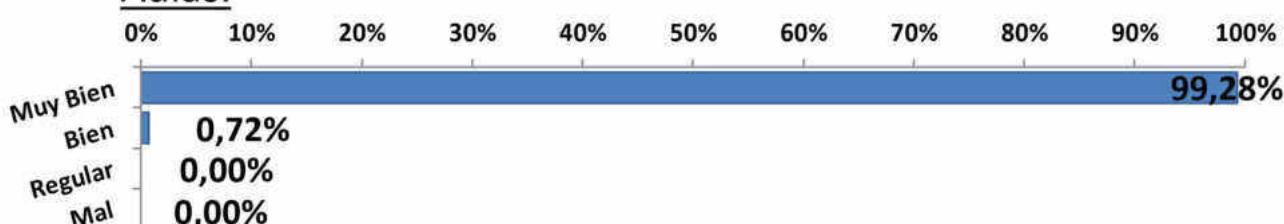


7.3 Parque de Educación Vial de Usera

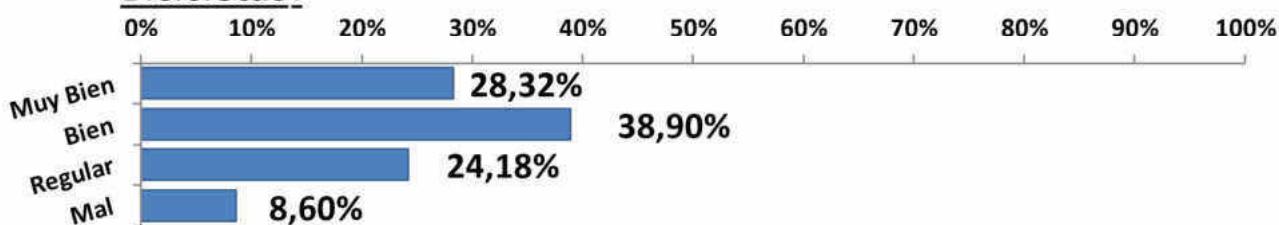
- Parque.



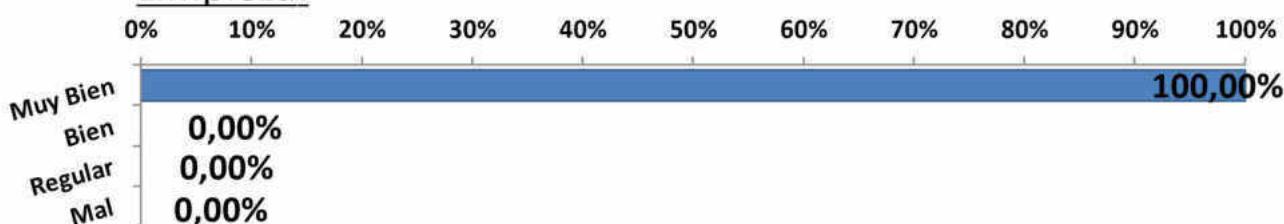
- Aulas.



- Bicicletas.



- Limpieza.





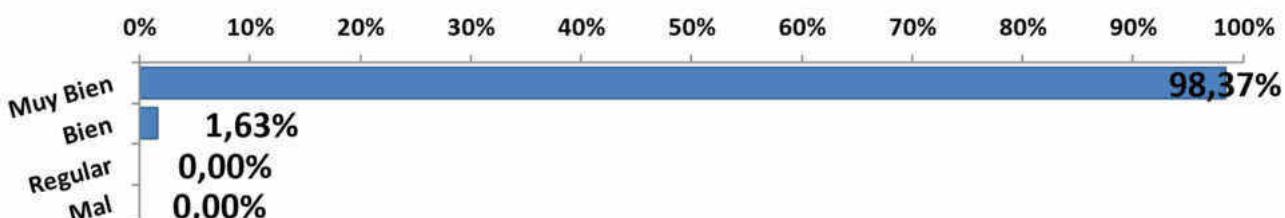
9.3 Cuestionarios Parques de Educación Vial Profesores.

En este resumen se muestran los datos obtenidos a través del cuestionario de evaluación específico para los **Profesores de 6º de Educación Primaria Obligatoria, monitores y padres en general** que acompañan a los menores en la visita a los Parques de Educación Vial.

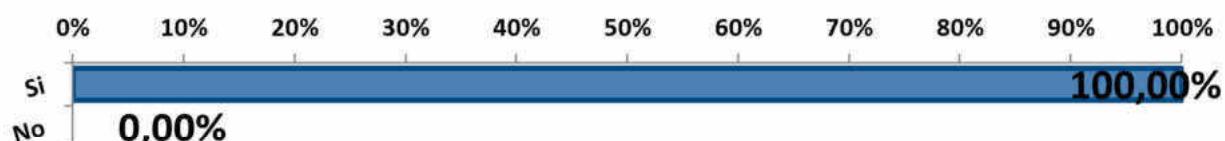
El número de profesores encuestados ha sido de **492**.



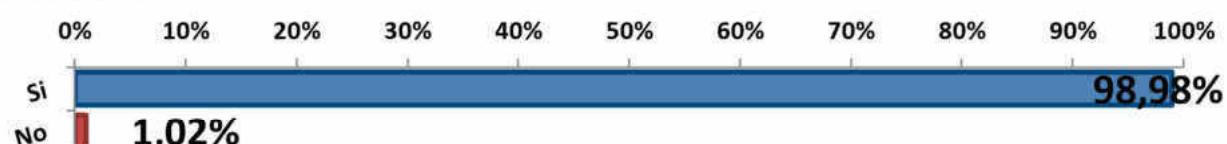
1. ¿Cómo valora la visita al Parque de Educación Vial?



2. ¿Cree que la actividad sirve para concienciar a los menores?

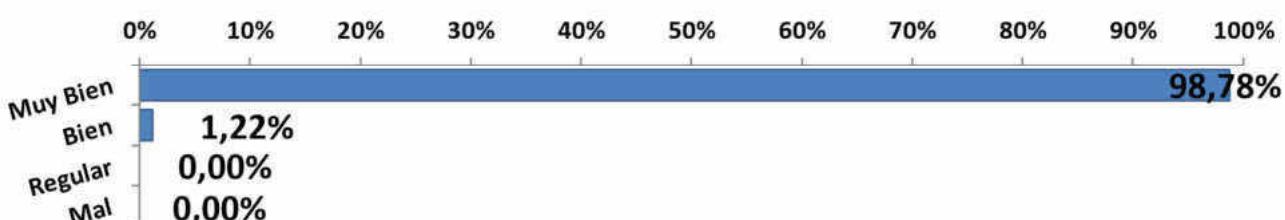


3. ¿Cree que los menores deberían recibir esta actividad más a menudo?

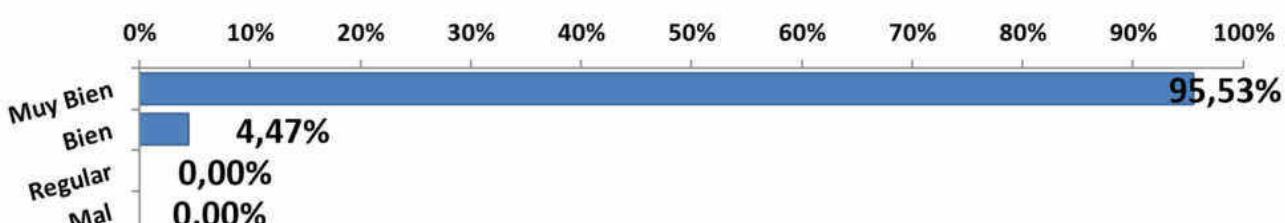


4. Valoración de los monitores:

Trato con los alumnos.



Nivel pedagógico..

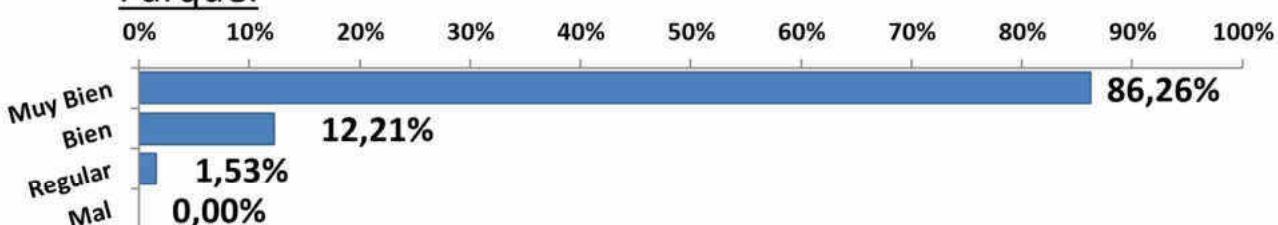




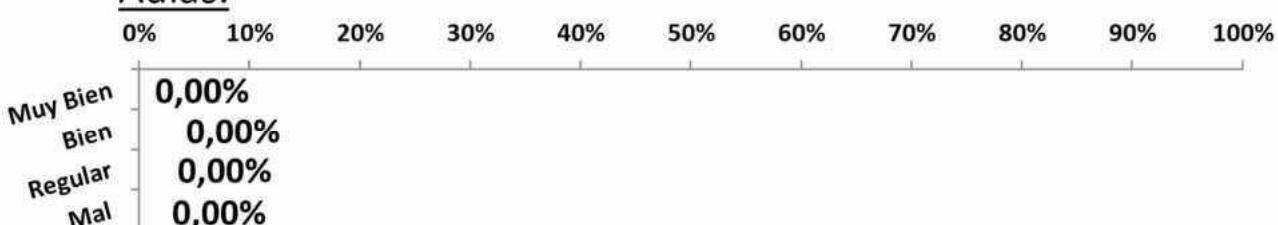
5. Valora los siguientes aspectos de los Parques de Educación Vial

5.1. Parque de Educación Vial de Aluche

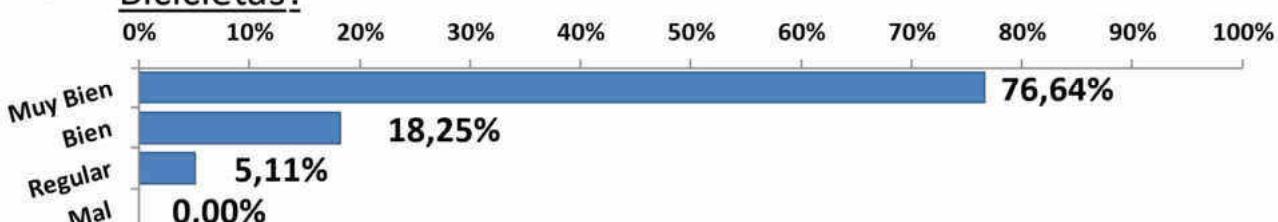
- Parque.**



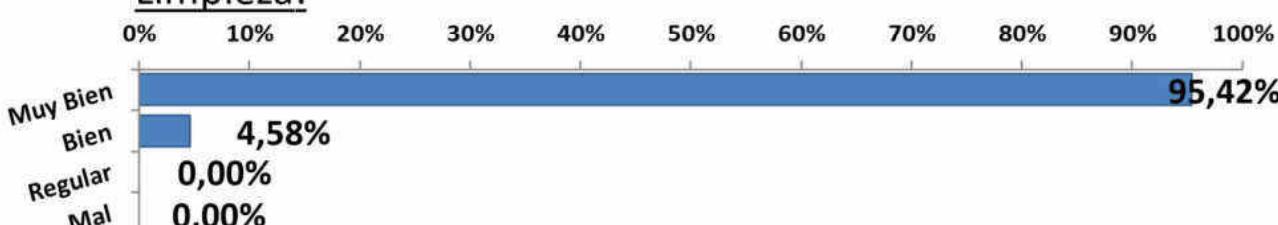
- Aulas.**



- Bicicletas.**



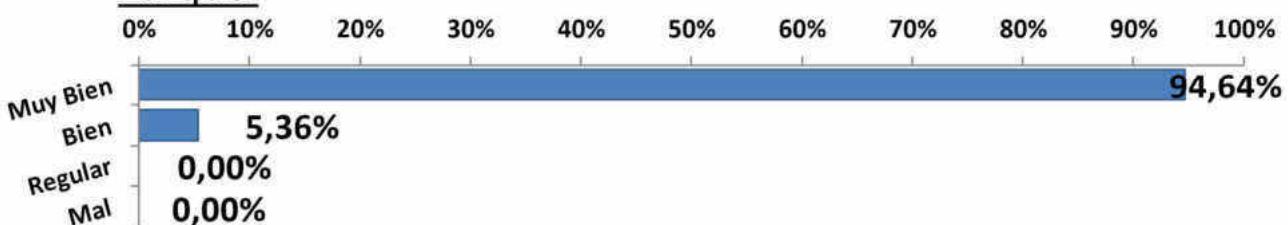
- Limpieza.**



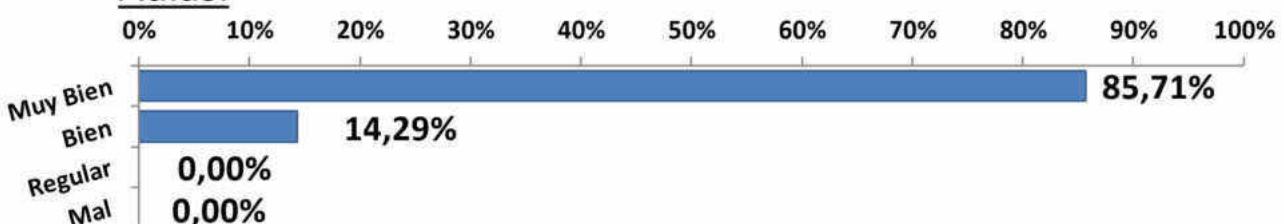


5.2. Parque de Educación Vial de Moratalaz

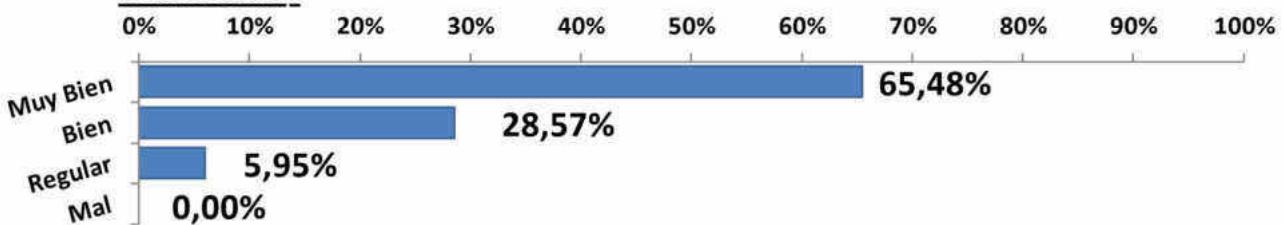
- Parque.**



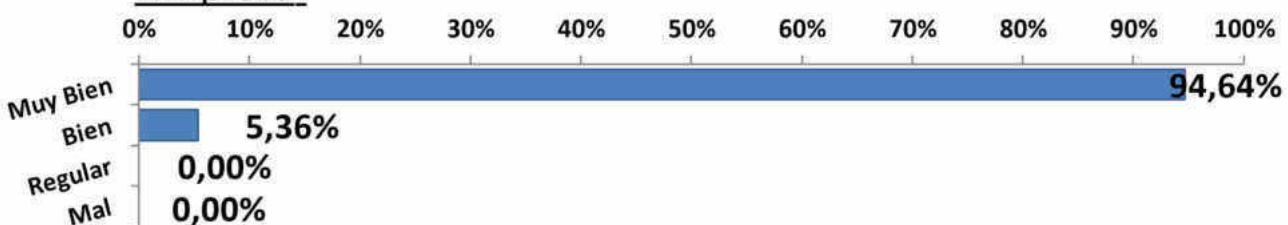
- Aulas.**



- Bicicletas.**



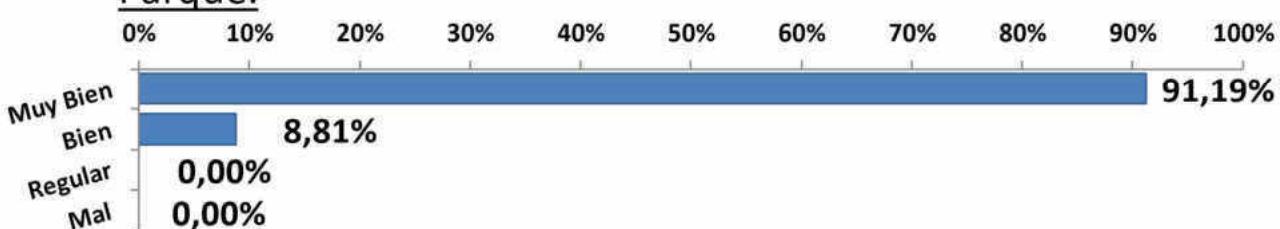
- Limpieza.**



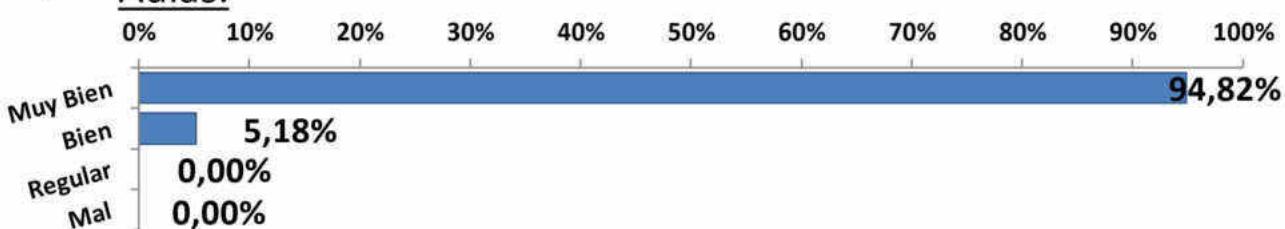


5.3. Parque de Educación Vial de Usera

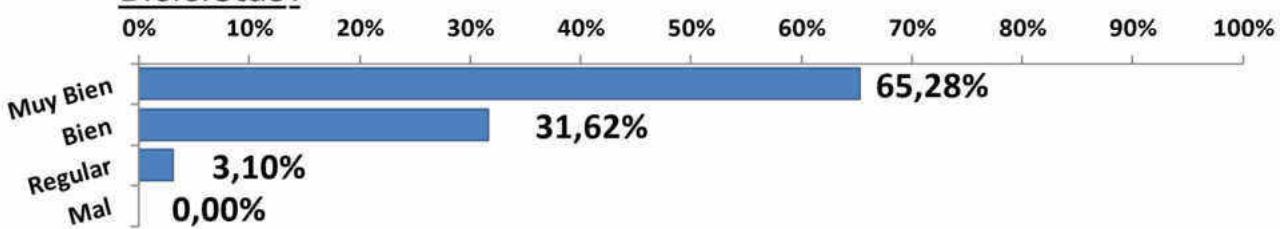
- Parque.



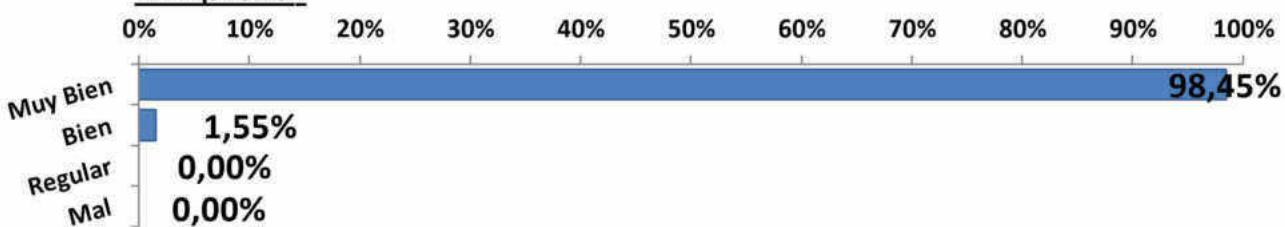
- Aulas.



- Bicicletas.



- Limpieza.





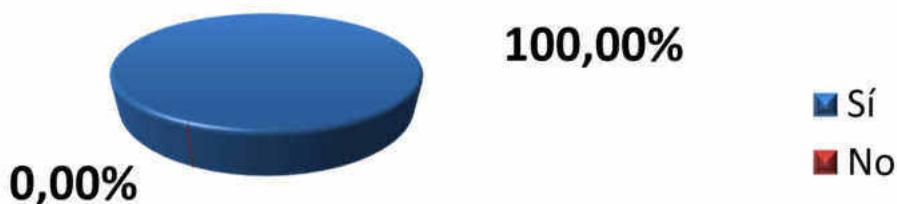
9.4 Cuestionarios Profesores Educación Infantil.

En este resumen se muestran los datos obtenidos a través del cuestionario de evaluación específico para los **Profesores de Educación Infantil**.

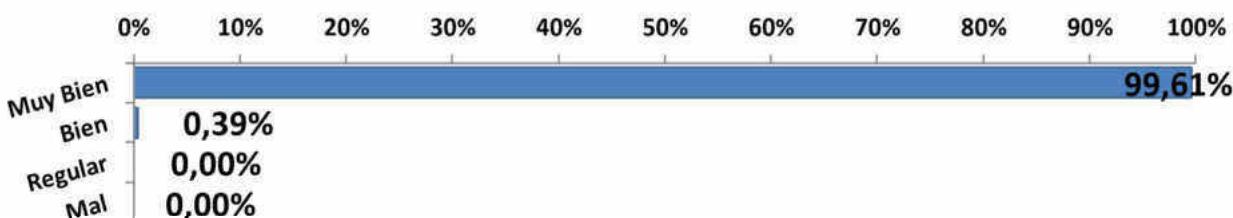
El número de profesores encuestados ha sido de **259**



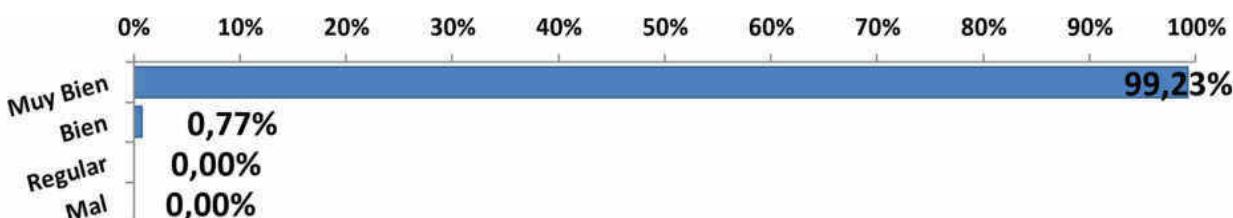
1. ¿Considera adecuada la iniciativa de comenzar la prevención de la accidentalidad y el fomento de hábitos seguros en el Segundo Ciclo de Educación Infantil?



2. ¿Cómo calificaría la actividad de Educación Vial en Educación Infantil realizada en su centro?



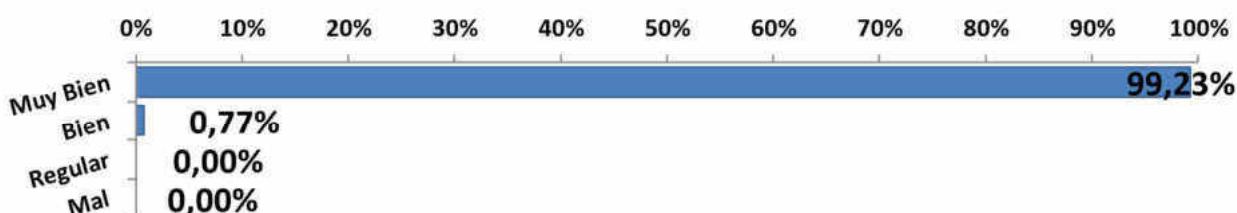
3. ¿Cree que el lenguaje y los recursos pedagógicos utilizados por los Monitores están adaptados a la etapa educativa de estos niños?



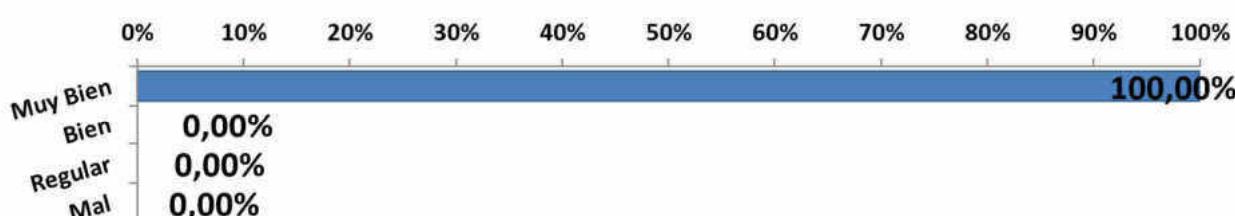


4. ¿Cómo calificaría la profesionalidad de los Monitores que han llevado a cabo la actividad?

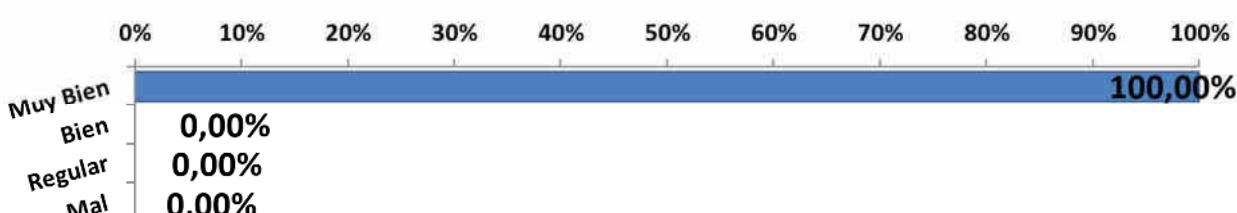
PUNTUALIDAD



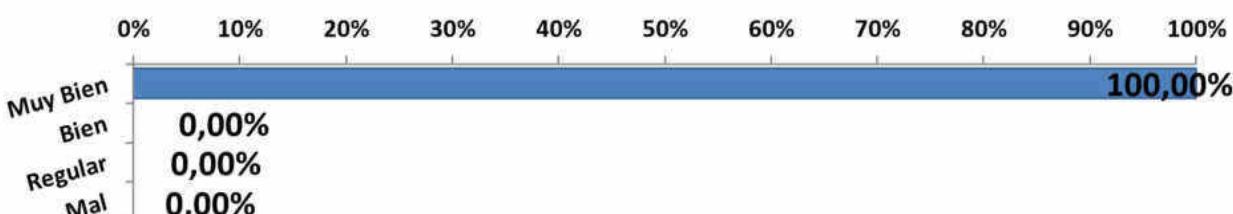
PRESENCIA



TRATO CON DOCENTES



5. Valoración de las habilidades docentes de los monitores





10. CONCLUSIONES.

Desde el año 1994 la Policía Municipal de Madrid a través de la Comisaría de Educación Vial, ha venido prestando un servicio público orientado a la promoción de la seguridad vial y la prevención de la siniestralidad en el ámbito urbano.

Este servicio, de carácter continuado y progresivo, ha sido fundamental para la ciudadanía de Madrid, cumpliendo con los compromisos institucionales en materia de seguridad vial y estableciendo nuevas vías de colaboración con entidades públicas y privadas.

A lo largo de estos años se han establecido nuevas vías para fomentar y desarrollar la Educación Vial en nuestra ciudad, a través del desarrollo de actividades y convenios de colaboración con organismos públicos y privados.

En junio de 2006 se firma el primero de varios convenios de colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid, En 2007 se extiende el acuerdo a la Universidad Complutense, en 2008 se incorpora la Universidad Autónoma de Madrid, y por último en 2014 se produce la adhesión de la Universidad Nebrija. Estos convenios han permitido la impartición de cursos de concienciación vial de una semana de duración, dirigidos a jóvenes universitarios, con especial atención al grupo de riesgo comprendido entre los 20 y 25 años.

En referencia a los convenios con entidades públicas, en marzo del 2011 se firma un convenio de colaboración entre la Agencia de la Comunidad de Madrid para la Reeducación y Reinscripción del Menor infractor y el Área de Gobierno de Seguridad del Ayuntamiento de Madrid, es en septiembre de 2011 cuando se establece un acuerdo entre el Área de Gobierno de Seguridad y el Área de gobierno de familia y Servicios Sociales del Ayuntamiento de Madrid. Dichos acuerdos han complementado y reforzado las actividades de la comisaría de educación Vial, ampliando su alcance a sectores vulnerables de la población

En relación con la colaboración con organizaciones especializadas se destaca el Convenio con la asociación APANEFA mediante el cual, personas que han sufrido daño cerebral como consecuencia de siniestros viales, han colaborado en las charlas impartidas en el Parque de Educación Vial de Moratalaz, contribuyendo a la sensibilización ciudadana.

La firma y la renovación de estos convenios evidencian el alto grado de aceptación y valoración de las actividades desarrolladas por la Comisaría de Educación Vial en el municipio de Madrid. Asimismo, reflejan el compromiso institucional por mantener una diversificación en las acciones formativas y preventivas, adaptándose a las necesidades cambiantes de la sociedad.



La Comisaría de Educación Vial de la Policía Municipal de Madrid ha consolidado, a lo largo de tres décadas, un modelo de gestión colaborativa en materia de seguridad vial, basado en la firma de acuerdos interinstitucionales y la implementación de programas formativos dirigidos a diversos sectores de la población. Este enfoque ha permitido fortalecer la cultural vial en la ciudad, reduciendo los índices de siniestralidad y promoviendo una convivencia segura en el espacio público.

Dentro del contexto de la actual siniestralidad vial, en el año 2023 se produjeron en Madrid 26 fallecidos como consecuencia de siniestros de tráfico, lo que representa un incremento de seis víctimas mortales más que en periodo anterior. Esta cifra, lejos de ser un dato estadístico, debe constituir un motivo de reflexión y un impulso para redoblar los esfuerzos en materia de seguridad vial.

La Comisaría de Educación Vial, en coordinación con el resto de las comisarías de Policía Municipal, tiene como objetivo prioritario contribuir al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Seguridad Vial 2021-20230, cuyo fin último es reducir la siniestralidad y promover una cultura vial basada en la responsabilidad y el respeto.

El problema exige un cambio cultural profundo en esta materia, que aborde dos aspectos fundamentales: **evitar la impunidad**, es imperativo sancionar y prevenir conductas que atenten contra la seguridad de los ciudadanos en el ejercicio de su derecho a la movilidad, y en segundo lugar **la educación vial debe ser una educación en valores** donde trascienda la mera transmisión de normas y convertirse en una herramienta para formar ciudadanos responsables, con hábitos y conductas seguras en el ámbito del tráfico.

La contribución de la Comisaría de Educación Vial se concreta en diversos aspectos: mantiene una estrecha relación con la comunidad educativa y diversas instituciones, transmitiendo una imagen altamente especializada del Cuerpo de Policía Municipal de Madrid, esta labor requiere una plantilla adecuada, es esencial contar con un número suficiente de agentes para atender la alta demanda de servicios sin comprometer la calidad, por otro lado se debe garantizar el correcto funcionamiento del Parque de Educación Vial de Aluche, así como del material portátil y las bicicletas utilizadas en las actividades formativas, es necesario una adaptación continua de los recursos humanos y materiales a las nuevas realidades educativas y sociales. Sería deseable ampliar y mejorar las instalaciones en el Parque de Aluche y aumentar el número de parques fijos, **con la creación de un nuevo parque en la zona norte de Madrid** (distritos de Tetuán, Fuencarral- El Pardo, Chamartín y Hortaleza). Esta medida permitirá una distribución geográfica más equitativa facilitando el acceso de los escolares de la zona norte de Madrid a las prácticas de educación vial.

En cuanto a los resultados obtenidos a través de cuestionarios a niños, padres, colectivos específicos y personal docente, reflejan un alto grado de satisfacción y un impacto positivo de las actividades realizadas por la Comisaría de Educación Vial.



Estos indicadores refuerzan la necesidad de continuar impulsando iniciativas que fomenten la seguridad vial y la formación en valores.

Todas las actividades desarrolladas por la Comisaría de Educación Vial se integran dentro del marco normativo y planes estratégicos que se recogen en la LOMLOE la nueva Ley de Educación, que incluye la formación en educación Vial como parte integral del proceso educativo y en el ámbito de intervención denominado “Educación y Formación” del Plan estratégico de seguridad Vial para la ciudad de Madrid, que establece directrices claras para la prevención y reducción de la siniestralidad.

El compromiso institucional de esta Comisaría reitera su compromiso de seguir trabajando con mayor empeño y voluntad para prestar un servicio de calidad a los ciudadanos de Madrid. Su labor se orienta no solo a la prevención de muertes y lesiones por siniestros de tráfico, sino también a la construcción de una sociedad más consciente y responsable en materia de seguridad vial. Para ello es necesario seguir adaptando los recursos humanos, materiales y normativos a las necesidades actuales y anticipándonos a las futuras, garantizando así un impacto positivo y duradero en la comunidad.

2023-2024

ANEXO I MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL



MADRID

vicealcaldía,
portavoz,
seguridad y
emergencias

**POLICÍA
MUNICIPAL MADRID**





ÍNDICE

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.	2.
2. OBJETIVOS.	4.
2.1 OBJETIVOS GENERALES	4.
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	4.
3. CONTENIDOS.	5.
3.1 TEORÍA	5.
3.2 PRÁCTICA	7.
4. METODOLOGÍA.	11.
5. PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD.	12.
6. EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD.	13.
7. ESTADÍSTICA GENERAL DE LA ACTIVIDAD.	14.
7.1 RESUMEN ANUAL Nº ALUMNOS Y GRUPOS.	14.
7.2 TIPOLOGÍA DE CENTROS.	18.
8. ESTADÍSTICA DIARIA DE LA ACTIVIDAD.	21.
8.1 P.E.V. ALUCHE.	21.
8.2 P.E.V. MORATALAZ.	31.
8.3 P.E.V. USERA.	41.
9. COMPARATIVA GENERAL DE LOS PARQUES.	51.
9.1 COMPARATIVA Nº ALUMNOS, GRUPOS Y CENTROS.	51.
9.2 COMPARATIVA Nº HORAS LECTIVAS Y PRÁCTICAS.	52.



I. INTRODUCCIÓN.

Como cada año la Policía Municipal de Madrid a través de ésta Comisaría, viene prestando un servicio de Educación Vial con el fin de incrementar la Seguridad Vial y prevenir los accidentes de tráfico.

La Educación Vial que se imparte a los escolares de los distintos Centros Educativos de la capital debe iniciarse en edades tempranas y abarcar todas las etapas educativas.

Los Parques de Educación Vial completan el ciclo formativo con el desarrollo de actividades teórico-prácticas y constituyen un elemento pedagógico esencial.

Estos parques atienden a alumnos de 6º curso de Educación Primaria, cuya edad se encuentra comprendida entre los 11 y 12 años.

Esta edad resulta ser clave en el aprendizaje de normas sociales y en cuestiones relacionadas con el fenómeno del tráfico.

La actividad que se realiza habitualmente en los Parques de Educación Vial, está encaminada al repaso de las normas y la asimilación de situaciones cotidianas relacionadas con el tráfico.

También se pone en práctica todo lo aprendido en las clases de Educación Vial impartidas por los monitores de la C.E.V. en las anteriores etapas de la Educación Primaria.

Con esta actividad se pretende que los menores circulen correctamente ya sean conductores de bicicletas o peatones, aprendan a situarse en la calzada, a señalizar las diferentes maniobras de circulación, etc., haciéndoles ver la importancia que tiene la bicicleta como vehículo.

Para finalizar, con esta actividad se consolida la Educación Vial como parte de la formación integral de los alumnos, así como la desmitificación de la imagen del Agente de Policía como figura sancionadora, acercándonos de esta forma al niño y colaborando con la comunidad educativa en nuestra labor como educadores.



Actualmente la ciudad de Madrid cuenta con tres parques de Educación Vial, P.E.V. de Aluche, P.E.V. de Moratalaz y P.E.V. de Usera.

El Parque de Educación Vial de Aluche está situado en la Avda. del General Fanjul nº 14, se inauguró en el Curso Escolar 1994-95 con el nombre de “Escuela Deportiva Municipal de Educación Vial” y las instalaciones pertenecen a la Junta Municipal del Distrito de Latina. A diferencia de los otros dos Parques, cuenta además con una pista interurbana.

El Parque de Educación Vial de Moratalaz está situado en la Calle Luis de Hoyos Sáinz nº 49, inaugurado en 2003, este parque cuenta con las oficinas centrales de la Comisaría de Educación Vial de la Policía Municipal de Madrid.

El Parque de Educación Vial de Usera está situado en la Calle Talbot nº 10, en el distrito de Usera. Inaugurado en 2010, el Parque de Educación Vial de Usera es el tercer centro de estas características que existe en nuestra ciudad.

En la actualidad nos encontramos en un proceso de actualización y mejora de las diferentes instalaciones donde se ha renovado el asfalto y señalización de los Parques de Moratalaz y Usera.

Durante los años 2023 y 2024 se han adquirido 210 cascos de ciclista de una mayor protección para la práctica de la actividad, así mismo se han adquirido 55 bicicletas de 20 pulgadas en color verde y 15 triciclos como principio de la total renovación del parque móvil de bicicletas. En el mes de junio de 2024 y de cara al curso 2024-2025 se han adquirido un total de 57 bicis de 26 pulgadas en color blanco y serigrafiadas con los logotipos de Policía Municipal.



2. OBIETIVOS.

2.1 Objetivos Generales

Desarrollar una actividad en la prevención de accidentes y sus consecuencias negativas mediante la educación y la conciencia vial.

Consolidar los contenidos teóricos de Educación vial que recibieron durante la Educación Primaria.

2.2 Objetivos Específicos

- ✓ Instruir a los escolares ante las distintas situaciones relacionadas con el tráfico, desde la perspectiva peatón-conductor-viajero.
- ✓ Concienciar en el respeto de las normas y otros usuarios de la vía pública.
- ✓ Establecer medidas de seguridad que protejan al escolar de los peligros derivados del tráfico.
- ✓ Afianzar el papel de conductor de un vehículo (bicicleta), viviendo un rol distinto al que normalmente desarrolla en su vida diaria (peatón y pasajero).
- ✓ Elegir adecuadamente los lugares para el uso y la conducción de la bicicleta.
- ✓ Recordar el orden de prioridad de las señales de tráfico.
- ✓ Descubrir la importancia que tienen las señales de tráfico y conocer su significado.
- ✓ Conocer de forma adecuada este medio de transporte para minimizar los riesgos.
- ✓ Desarrollar el sentido de la responsabilidad, referido a la conducción de bicicletas y tener conciencia de los peligros que puede suponer.
- ✓ Incidir desde el campo de la Educación Vial, en el objetivo principal del Sistema Educativo, la formación integral del alumno-a en todas sus dimensiones, personal, moral, ético y social.



3. CONTENIDOS.

3.1 TEORÍA.

Se imparte en las aulas, con una duración aproximada de 1 hora, recordando lo aprendido anteriormente en los Centros Escolares. Sin olvidar sus obligaciones como peatón, se le acercará al alumno con rigor a la bicicleta, reforzando su papel como conductor de un vehículo-bicicleta, pasando de ser un juguete a un vehículo, al que le afectan todas las normas relacionadas con la conducción.

En el P.E.V. de Moratalaz se cuenta con la colaboración de APANEFA (Asociación de Daño Cerebral Sobrevenido), que de forma altruista una persona de la Asociación, afectada, mantiene una pequeña charla de 10 minutos con los alumnos. En ella narra su accidente, consecuencias, etc, estableciendo posteriormente un coloquio en el que se pone de manifiesto las medidas de seguridad vial que deben estar presentes en la vida diaria.

Vamos a interiorizar normas y comportamientos de respeto a los demás y que se responsabilicen de su seguridad, adoptando las medidas más convenientes en todo momento.

Prioridad de las señales:

- Señales del Policía.
- Señalización Circunstancial.
- Señalización Luminosa.
- Señalización Vertical:
 - Prioridad.
 - Advertencia de peligro.
 - Prohibición.
 - Obligación.
 - Indicación, orientación.
- Marcas Viales.



Normas:

- Norma de la derecha.
- Preferencia de paso en glorietas y cruces.
- Por donde se circula en ciudad y carretera.
- Formas de circular (Paralelo o fila india.)
- Distancia de seguridad.
- Señalización de maniobras. (Giros y adelantamientos)
- Uso de ropa adecuada.

Medidas de seguridad:

- Uso del casco.
- Uso del chaleco reflectante.
- Obligación de uso de alumbrado cuando proceda.

La bicicleta, nuestro vehículo.

- Origen de la bicicleta: cuándo, cómo y quién la inventó.
- Evolución hasta nuestros días.
- Limpieza y engrase de la bicicleta.
- Ajuste y revisión general.





3.2 PRÁCTICA.

Pista de Educación Vial:

Son importantes las características de esta pista, puesto que intentan simular la mayoría de los elementos existentes en una ciudad, de esta manera el alumno toma conciencia real de la conducción dentro de un casco urbano, interiorizando su papel como conductor (bicicleta).

P.E.V. Aluche.



P.E.V. Moratalaz.



P.E.V. Usera.





La pista dispone de señalización luminosa, vertical, marcas viales, cruces peligrosos, direcciones obligatorias, delimitaciones de carril, etc.

El tiempo máximo de práctica en la pista es de 1 hora, donde se aprende a circular por ciudad, lo que significa que cada conductor debe señalizar toda maniobra de giro o parada, atendiendo a la señalización existente. Circularán en fila india y se corregirán las conductas erróneas.

Se pone en práctica todo lo aprendido, con la intención de que la simulación en esta pequeña ciudad, les permita obrar de forma correcta en la vida real tomando las decisiones más seguras.

Pista de habilidad:

Las situaciones en las que se encuentran los escolares en su vida real, relacionadas con la conducción, son muy variadas.

En la ciudad existen una gran cantidad de elementos que obstaculizan la conducción de bicicletas y que ponen a veces en riesgo al conductor. Por este motivo, esta pista simula los obstáculos que se puedan encontrar en parques y vías públicas.

P.E.V. Aluche.



P.E.V. Usera.





Es fundamental el desarrollo de habilidades relacionadas con la destreza en la bicicleta con la finalidad de evitar accidentes. La pista de habilidad consiste en un recorrido que los alumnos deben realizar entre conos y tejas, haciéndoles comprender que estos elementos pudieran ser obstáculos en su conducción habitual. Se realiza un circuito con señalización circunstancial que deberán evitar derribar.

Lo que se valora en esta práctica es el control y dominio del alumno sobre la bicicleta. El tiempo aproximado que tarda un alumno en hacer el recorrido es de 90 segundos, lo que supone unos 30 minutos por aula, entre las dos aulas se emplea una hora.

Pista interurbana (P.E.V. Aluche):

Como viene siendo habitual entre los escolares, la mayoría de las ocasiones usan la bicicleta en entornos rurales fuera de círculos urbanos.

La pista interurbana del P.E.V. de Aluche imita a una vía entre dos municipios (pueblos), siendo la percepción de la conducción completamente diferente a una gran ciudad.

La actividad consiste en circular dentro de un velódromo, donde vienen bien delimitados la calzada y el arcén, sitios estos de circulación para vehículos rápidos y para vehículos lentos (bicicletas) respectivamente.

Después de explicarles nociones sobre adelantamiento: mirar, señalizar y efectuar las maniobras, se les divide en grupos de dos o tres componentes y se procede a circular por todo el velódromo, en fila india, dejando distancia de seguridad y sin llegar a alcanzarse.

P.E.V. Aluche.





A la señal del silbato el alumno que va en la parte trasera de la pareja adelanta a su compañero por la izquierda, efectuando la señalización oportuna acorde con la maniobra que se está llevando a cabo.

En esta prueba adquieren conceptos relacionados con el tráfico; distancia de seguridad, circulación en fila india, cambios de carril. Están en contacto con maniobras que en su entorno urbano habitual no suelen realizar, pero que cuando se desplazan a entornos rurales pueden encontrarse en estas situaciones que pueden entrañar riesgos.

El tiempo máximo de la práctica por clase es de 1 hora.

Finalización de la actividad:

Todo esfuerzo suele conllevar un premio. El refuerzo positivo es importante para lograr modificar conductas y hábitos mal adquiridos.

La reflexión y evaluación de las actividades por parte de alumnos y monitores es fundamental para intentar aclarar aquellas situaciones dudosas en la conducción.

Una vez terminada la prueba práctica, se regresa con los alumnos a las aulas, donde se les presenta “El millonario” un juego realizado en Power Point que simula el famoso programa de televisión y que consiste en la realización de preguntas con tres posibles respuestas.

Una vez terminado el juego se les pide que realicen un test de valoración de la actividad teórica impartida dentro de la clase y de la práctica que se han realizada en la pista exterior.



4. METODOLOGÍA.

Dentro de la metodología de enseñanza ésta debe ser realista y funcional, teniendo en cuenta el nivel inicial de nuestros alumnos y el interés que muestren, buscaremos una enseñanza activa y participativa, tratando de hacer puentes entre lo que aprenden y lo que ya saben, considerando al monitor como un elemento de enlace.

Debemos conseguir que el dicente sea el constructor y protagonista de su aprendizaje, para ello estableceremos planteamientos metodológicos constructivos, siendo el propio alumno quien edifique su aprendizaje mediante una participación activa que desemboque en un aprendizaje significativo y funcional.

El método para transmitir conocimientos y actitudes que se utiliza en las clases teórico-prácticas en los Parques es variado. A través de la participación de los escolares en todas las actividades realizadas, bien mediante el debate en el aula o interiorizando el rol de conductor o peatón en las prácticas viales

No todos los niños-as saben usar una bicicleta. Para aquellos que no han podido aprender se les ofrece la posibilidad de aprender a montar en bicicleta o bien de usar otros vehículos (triciclos de adultos). De ésta manera no quedan excluidos de la actividad, participando activamente igual que el resto de sus compañeros. Aun así, en ciertas ocasiones, hay escolares que no son capaces de dirigir estos triciclos, por lo que también se les brinda la opción de participar siendo peatones o bien ayudando en la labor policial. De esta forma se consigue una doble función: hacer que no se desmotiven y colaboren en la actividad, así como acercar el papel de policía al alumno.

Las líneas generales metodológicas se podrían resumir en:

- La utilización de la clase magistral en el aula, introduciendo en estas técnicas de debate, supuestos en la vida real y participación de los alumnos-as.
- Adquisición en la prueba práctica de los roles de conductor y peatón.
- Evaluación anterior y posterior a la actividad.



5. PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD.

Como cada año desde la Comisaría de Educación Vial se ofrece la práctica en los Parques de Educación Vial a todos los alumnos de 6º de Educación Primaria de la ciudad de Madrid.

Esta oferta llega a la totalidad de Centros Escolares de la ciudad de Madrid mediante el envío de una carta firmada por el Comisario de Educación Vial, en la que se incluye una solicitud de inscripción para las distintas actividades ofrecidas por esta Comisaría, entre las que se encuentra la práctica en el Parque de Educación Vial para alumnos de 6º de Educación Primaria.

Una vez recibidas las solicitudes, se elabora un calendario de visitas a los Parques de E.V. atendiendo a la ubicación de los Centros, número de alumnos y preferencias del mismo.

Cada uno de los Parques de E.V. está dotado del personal necesario para poder atender la actividad práctica diaria prevista para los alumnos de 6º de E.P.O.

El equipo docente se reunirá antes del comienzo del Curso Académico para asignar y distribuir tareas, así como para elaborar el material didáctico necesario para la correcta realización de la actividad.

Se revisarán y pondrán en marcha todos los equipos informáticos y medios audiovisuales instalados en los Parques de E.V. comprobando su correcto funcionamiento.

Se realizará una revisión e inventariado de los recursos materiales, bicicletas, cascos, chalecos etc.

Se elaborarán los listados necesarios para contabilizar el número de alumnos, centros, incidencias y demás parámetros que posteriormente se incluirán en la estadística anual.



6. EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD.

La evaluación es un proceso integral en el que se tiene que contemplar tanto el análisis del proceso de aprendizaje del alumnado, como el de proceso de enseñanza (evaluando la práctica docente) para poder tener un criterio lo más exhaustivo y preciso del alumnado.

Así la evaluación debe ser:

- **Continua.**
Está integrada en el proceso de enseñanza- aprendizaje.
- **Orientadora.**
Detecta las dificultades que se producen y toma decisiones para mejorar el rendimiento.
- **Integradora.**
Evalúa al alumno de forma íntegra en todas sus facetas como elementos de tráfico.
- **Criterial.**
Determina el grado en que se debe alcanzar nuestros objetivos.

La evaluación la podemos dividir en tres momentos:

Evaluación inicial: proporciona datos básicos iniciales del conocimiento que los alumnos poseen sobre la materia, se utilizará la metodología adecuada en cada caso.

Evaluación formativa: informa sobre la evolución del alumno a lo largo del proceso, dando a conocer los diferentes progresos y dificultades de cada caso para solucionar problemas y afianzar los logros conseguidos. Está inmersa a lo largo de la práctica docente.

Evaluación sumativa: da idea de los resultados obtenidos al término del proceso de aprendizaje de cada período formativo. Los monitores valorarán los datos recogidos obteniendo conclusiones para mejorar el proceso formativo.

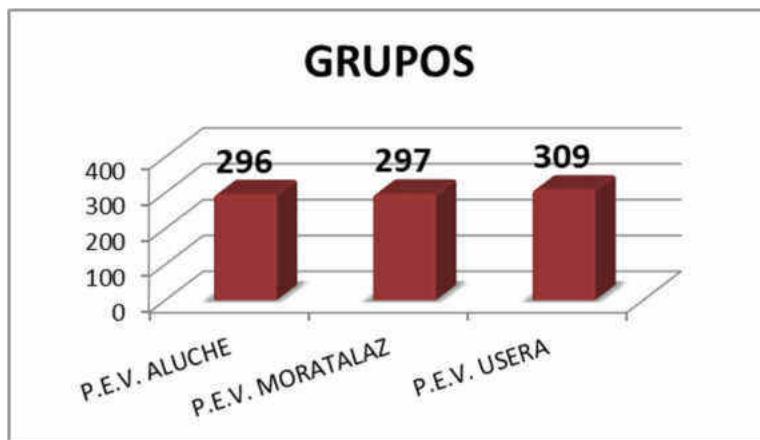
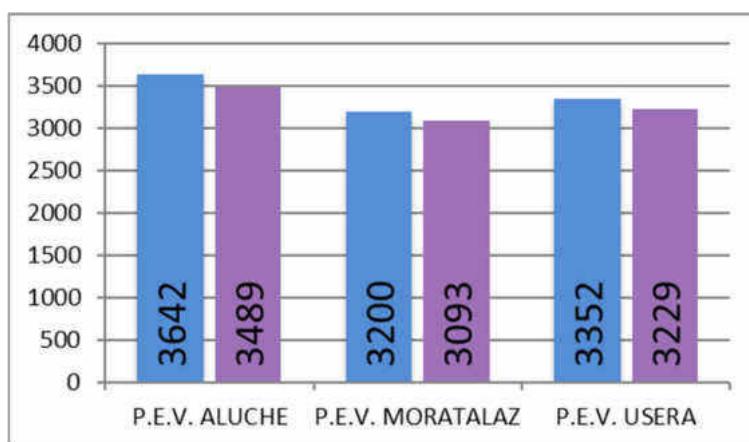


7. ESTADÍSTICA GENERAL DE LA ACTIVIDAD.

7.1 RESUMEN ANUAL N° ALUMNOS Y GRUPOS

En el curso escolar 2023-2024 el número total de alumnos que realizaron la actividad de educación vial fue de **20.005** repartidos en **902** grupos.

	ALUMNOS	ALUMNAS	GRUPOS
P.E.V. ALUCHE	3642	3489	296
P.E.V. MORATALAZ	3200	3093	297
P.E.V. USERA	3352	3229	309
Total	20005		902





- P.E.V. ALUCHE

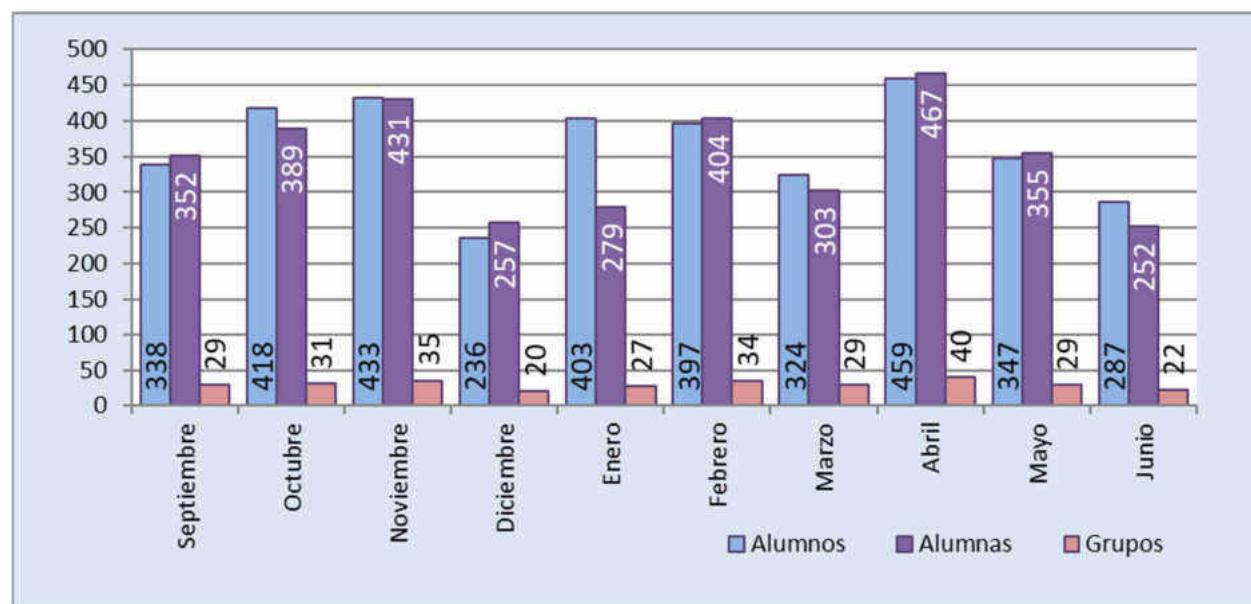
En el curso escolar 2023-2024 el número de alumnas y alumnos que realizaron la actividad de educación vial en el P.E.V. de Aluche fue de **7131**, repartidos en **296** grupos.

Alumnos y grupos que realizaron la actividad

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2023	Septiembre	338	352
	Octubre	418	389
	Noviembre	433	431
	Diciembre	236	257
	Total	1.425	1.429
		115	

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2024	Enero	403	279
	Febrero	397	404
	Marzo	324	303
	Abril	459	467
	Mayo	347	355
	Junio	287	252
		181	
		2.217	2.060

TOTAL	3.642	3.489	296
-------	-------	-------	-----





- P.E.V. MORATALAZ

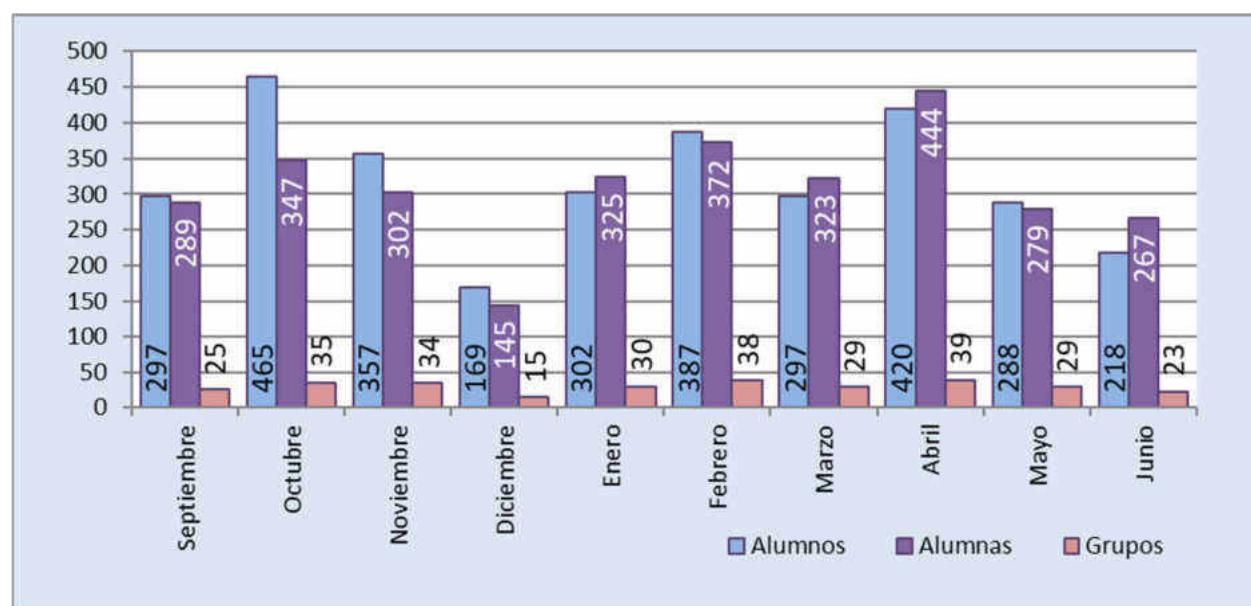
En el curso escolar 2023-2024 el número de alumnas y alumnos que realizaron la actividad de educación vial en el P.E.V. de Moratalaz fue de **6293** repartidos en **297** grupos.

Alumnos y grupos que realizaron la actividad

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2023	Septiembre	297	289
	Octubre	465	347
	Noviembre	357	302
	Diciembre	169	145
	Total	1.288	1.083
		1.083	109

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2024	Enero	302	325
	Febrero	387	372
	Marzo	297	323
	Abril	420	444
	Mayo	288	279
	Junio	218	267
	Total	1.912	2.010
		2.010	188

TOTAL	3.200	3.093	297
-------	-------	-------	-----





- P.E.V. USERA

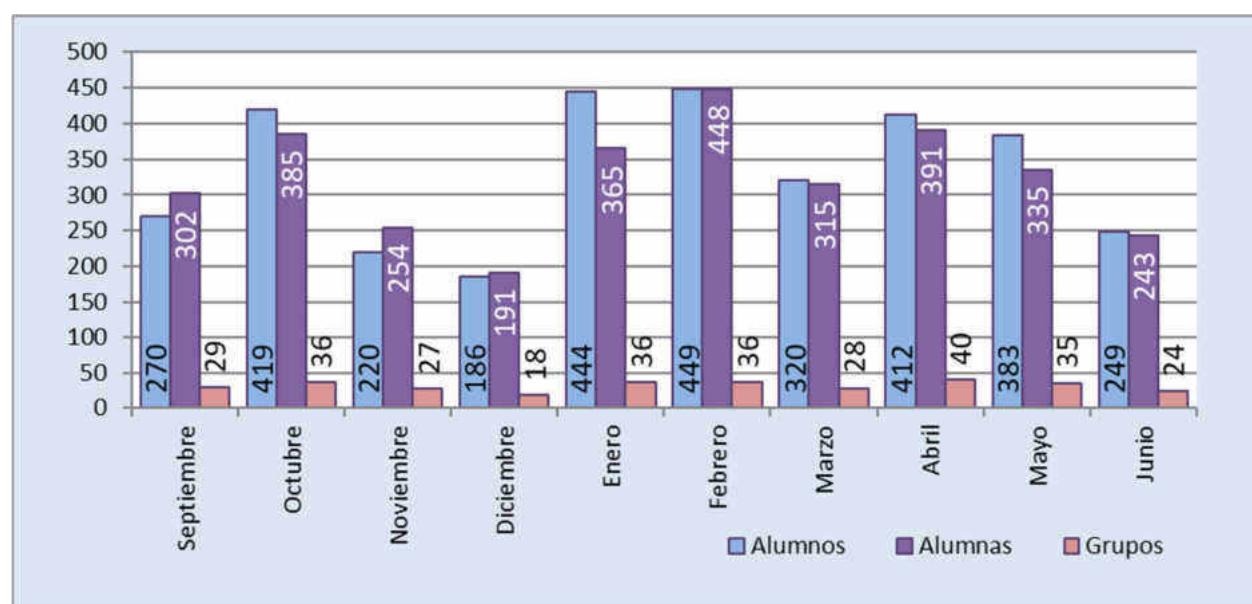
En el curso escolar 2023-2024 el número de alumnas y alumnos que realizaron la actividad de educación vial en el P.E.V. de Usera fue de **6581**, repartidos en **309** grupos.

Alumnos y grupos que realizaron la actividad

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2023	Septiembre	270	302
	Octubre	419	385
	Noviembre	220	254
	Diciembre	186	191
	Total	1.095	1.132
		110	

	Alumnos	Alumnas	Grupos
2024	Enero	444	365
	Febrero	449	448
	Marzo	320	315
	Abril	412	391
	Mayo	383	335
	Junio	249	243
	Total	2.257	2.097
		199	

TOTAL	3.352	3.229	309
-------	-------	-------	-----





7.2 TIPOLOGÍA DE CENTROS

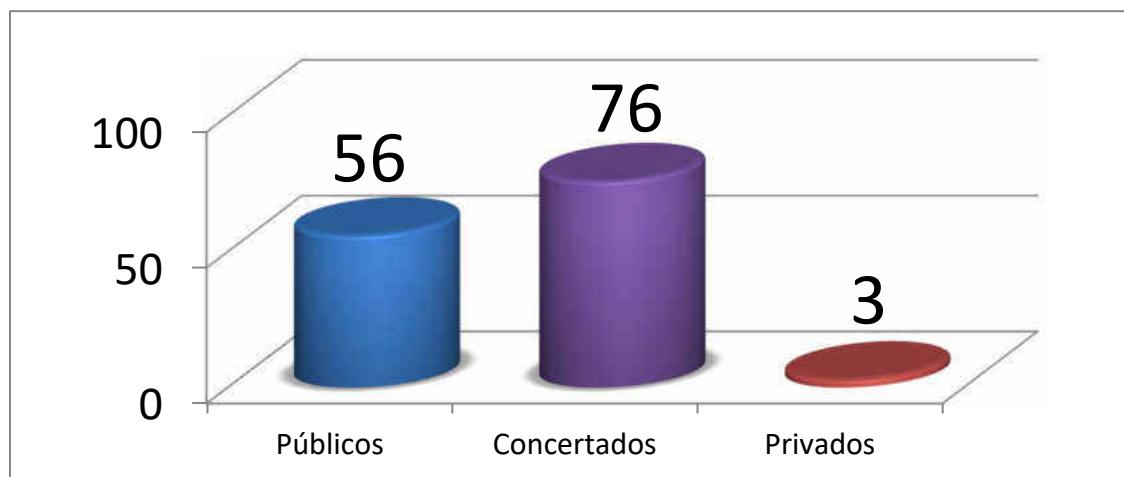
- P.E.V. ALUCHE

Tipología de Centros Escolares

	Públicos	Concertados	Privados	Totales
2023	Septiembre	2	6	0
	Octubre	7	10	0
	Noviembre	9	8	0
	Diciembre	5	2	0
	Total	23	26	0

	Públicos	Concertados	Privados	Totales
2024	Enero	4	5	1
	Febrero	7	5	0
	Marzo	5	14	1
	Abril	4	14	0
	Mayo	7	7	0
	Junio	6	5	1
	Total	33	50	3

TOTAL	56	76	3	135
--------------	-----------	-----------	----------	------------





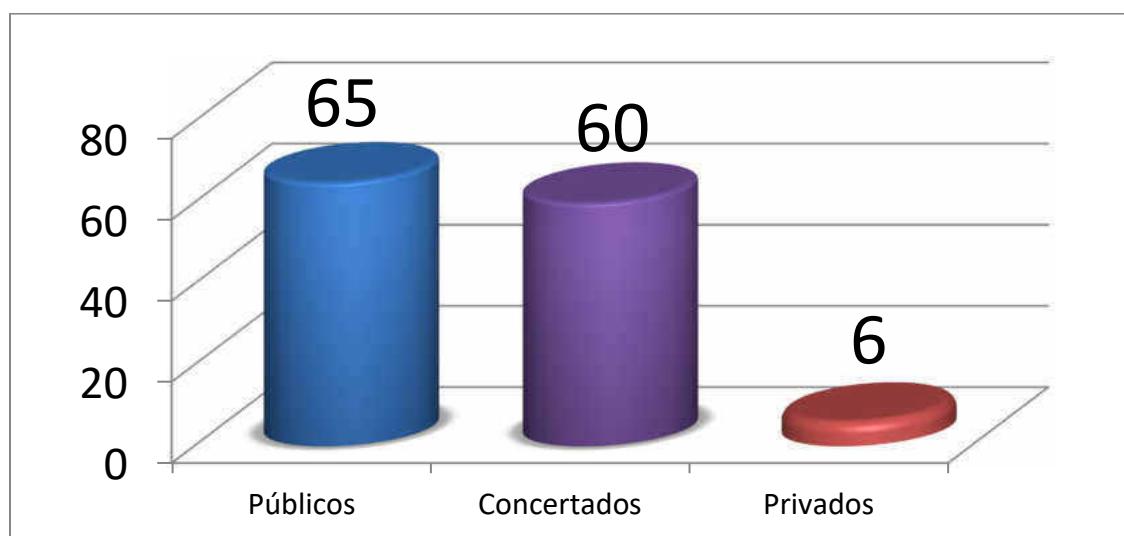
- P.E.V. MORATALAZ

Tipología de Centros Escolares

		Públicos	Concertados	Privados	Totales
2023	Septiembre	1	6	1	8
	Octubre	5	10	0	15
	Noviembre	9	7	1	17
	Diciembre	6	4	1	11
	Total	21	27	3	51

		Públicos	Concertados	Privados	Totales
2024	Enero	4	7	3	14
	Febrero	5	8	2	15
	Marzo	5	5	1	11
	Abril	10	9	2	21
	Mayo	12	1	0	13
	Junio	8	3	0	11
	Total	44	33	8	85

TOTAL	65	60	11	136
--------------	-----------	-----------	-----------	------------





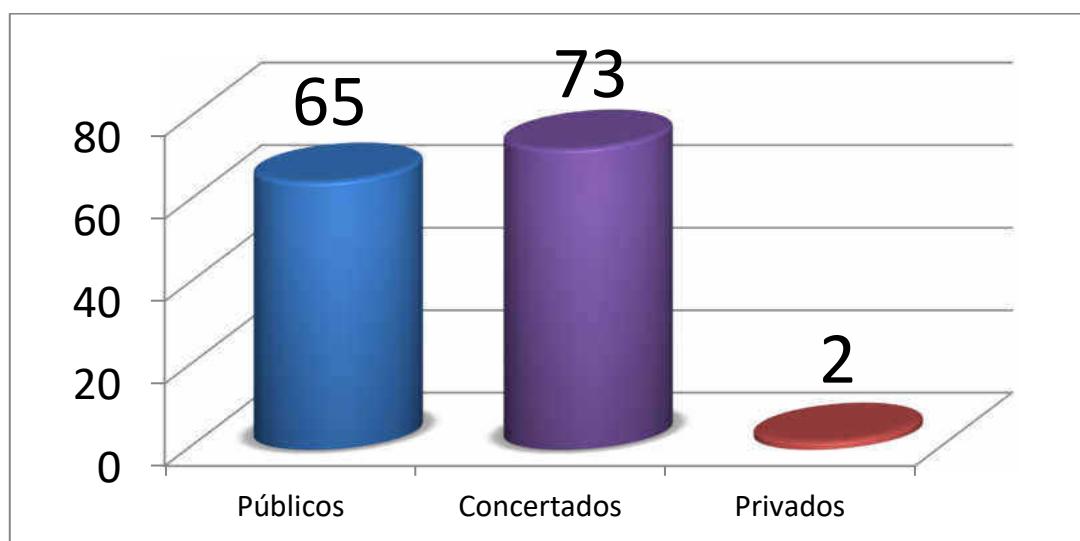
- P.E.V. USERA

Tipología de Centros Escolares

	Públicos	Concertados	Privados	Totales
2023	Septiembre	6	7	0
	Octubre	12	8	0
	Noviembre	11	9	1
	Diciembre	3	8	0
	Total	32	32	1

	Públicos	Concertados	Privados	Totales
2024	Enero	2	5	0
	Febrero	3	8	1
	Marzo	6	7	0
	Abril	8	9	0
	Mayo	5	11	0
	Junio	9	1	0
	Total	33	41	1

TOTAL	65	73	2	140
--------------	-----------	-----------	----------	------------





8. ESTADÍSTICA DIARIA DE LA ACTIVIDAD

8.1 P.E.V. ALUCHE

SEPTIEMBRE (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
11-sept	1008	Ceil Manuel Bartolomé Cossío	1	Público	Latina	2	50	24	26	2	4		0
12-sept	1020	Gamo Diana	1	Concertado	Latina	2	58	26	32	2	4		8
13-sept	1020	Gamo Diana	2	Concertado	Latina	1	24	9	15	1	2		1
	1021	C.C. María Cristina	0	Concertado	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
14-sept	514	San Agustín	1	Concertado	Chamartín	2	50	32	18	2	4		0
15-sept	514	San Agustín	0	Concertado	Chamartín	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
18-sept	514	San Agustín	2	Concertado	Chamartín	2	50	24	26	2	4		0
19-sept	1103	Ártica	1	Concertado	Latina	2	51	26	25	2	4		0
20-sept	1103	Ártica	2	Concertado	Latina		50	24	26	2	4		2
21-sept	514	San Agustín	3	Concertado	Chamartín	2	52	32	20	2	4		0
22-sept	1110	Santa María de los Apóstoles	1	Concertado	Carabanchel	2	25	12	13	2	4		3
	1135	FEC Luz Casanova	1	Concertado	Carabanchel	2	26	14	12	2	4		5
25-sept	1104	Ceil Pinar de San José	1	Público	Latina	2	49	23	26	2	4		2
26-sept	1104	Ceil Pinar de San José	2	Público	Latina	2	47	23	24	2	4		5
27-sept	1105	Hermanos Amorós	1	Concertado	Carabanchel	2	53	26	27	2	4		4
28-sept	1105	Hermanos Amorós	2	Concertado	Carabanchel	2	53	25	28	2	4		5
29-sept	1118	Sta. Beatriz de Silva	2	Concertado	Carabanchel	2	52	18	34	2	4		8
			8					27	690	338	352	29	58
													43

Total incidencias	2
Total colegios públicos	2
Total colegios concertados	6
Total colegios privados	0



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

OCTUBRE (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
2-oct	1108	Ceil Parque Eugenia de Montijo	1	Público	Carabanchel	1	24	12	12	1	2		4
	1109	Ceil República Dominicana	1	Público	Carabanchel	1	23	13	10	1	2		3
3-oct	1111	Institución Salesiana	1	Concertado	Carabanchel	2	52	20	32	2	4		10
4-oct	1111	Institución Salesiana	2	Concertado	Carabanchel	1	26	12	14	1	2		4
	1124	Colegio Santa María del Bosque	0	Concertado	Carabanchel	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
5-oct	1124	Colegio Santa María del Bosque	2	Concertado	Carabanchel	2	40	21	19	2	4		7
6-oct	1116	Ceil Capitán Cortes	1	Público	Carabanchel	2	50	24	26	2	4		13
9-Oct	1115	Colegio Vedruna	1	Concertado	Carabanchel	2	52	28	24	2	4		17
10-Oct	1115	Colegio Vedruna	2	Concertado	Carabanchel	1	26	13	13	1	2		8
	1119	República de Colombia	1	Público	Carabanchel	1	18	6	12	1	2		1
11-oct	1117	Ceil Julián Besteiro	1	Público	Carabanchel	2	49	27	22	2	4		7
16-oct	1107	Colegio Diocesano María Inmaculada	1	Concertado	Carabanchel	2	50	21	29	2	4		4
17-oct	1121	Ceil Haití	1	Público	Carabanchel	2	50	27	23	2	4		15
18-oct	1121	Ceil Haití	2	Público	Carabanchel	1	25	12	13	1	2		7
	1120	Colegio Cervantes	1	Concertado	Carabanchel	1	25	13	12	1	2		8
19-oct	1113	San Gabriel	0	Concertado	Carabanchel	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
20-oct	1113	San Gabriel	1	Concertado	Carabanchel	1	25	17	9	1	2		1
	1138	La Milagrosa	1	Concertado	Carabanchel	1	25	13	12	1	2		4
23-oct	1138	La Milagrosa	2	Concertado	Carabanchel	2	51	25	26	2	4		10
24-oct	1122	Santa Rita	1	Concertado	Carabanchel	2	48	32	16	2	4		7
25-oct	1125	Nuestra Señora de la Merced	1	Concertado	Carabanchel	2	48	35	13	2	4		9
26-oct	1127	Ntra. Sra. de los Dolores	0	Concertado	Carabanchel	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
27-oct	1128	Ceil Miguel Servet	1	Público	Carabanchel	2	47	23	24	2	4		5
30-oct	826	Colegio Tres Olivos	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	52	24	28	2	4		3
31-oct	922	Colegio Sagrado Corazón Rosales	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	0	0	0	2	4		3
			17				35	806	418	389	35	70	150

Total incidencias	3
Total colegios públicos	7
Total colegios concertados	10
Total colegios privados	0



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

NOVIEMBRE (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
2-nov	902	Colegio Bernadette	0	Concertado	Moncloa-Aravaca	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
3-nov	904	Ceil Escuelas Bosque	1	Público	Moncloa-Aravaca	2	50	19	31	2	4		3
6-nov	903	Ntra. Sra. del Buen Consejo	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	52	28	26	2	4		6
7-nov	903	Ntra. Sra. del Buen Consejo	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	52	30	22	2	4		3
8-nov	905	Ceil Rosa de Luxemburgo	1	Público	Moncloa-Aravaca	2	50	24	26	2	4		1
13-nov	1001	Ceil La Dehesa del Príncipe	1	Público	Latina	2	41	22	19	2	4		0
14-nov	1112	Ntra. Sra. de las Escuelas Pías	1	Concertado	Carabanchel	2	46	23	23	2	4		7
15-nov	909	Sagrados Corazones	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	50	29	21	2	4		3
16-nov	909	Sagrados Corazones	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	1	24	9	15	1	2		1
	908	Matrícula Reina (salesianas Aravaca)	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	1	25	16	9	1	2		1
17-nov	1137	Ceil Lope de Vega	1	Público	Carabanchel	2	42	20	22	2	4		6
20-nov	1019	Salesianos Pº de Extremadura	1	Concertado	Latina	2	49	24	25	2	4		3
21-nov	1019	Salesianos Pº de Extremadura	1	Concertado	Latina	1	26	13	13	1	2		2
	913	Daniel Díaz Vázquez	1	Público	Moncloa-Aravaca	1	19	8	11	1	2		0
22-nov	910	La Inmaculada Fundación Escolapias	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	50	22	28	2	4		3
23-nov	919	Fray Luis de León	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	54	24	28	2	4		6
24-nov	919	Fray Luis de León	2	Concertado	Moncloa-Aravaca	1	27	13	14	1	2		2
	917	EE.UU de América-Huarte San Juan	1	Público	Moncloa-Aravaca	1	21	10	11	1	2		2
27-nov	920	Ceil Fernandez Moratin	1	Público	Moncloa-Aravaca	2	48	24	24	2	4		1
28-nov	921	Ceil Eugenio María de Hostos	1	Público	Moncloa-Aravaca	2	44	21	23	2	4		1
29-nov	921	Ceil Eugenio María de Hostos	2	Público	Moncloa-Aravaca	1	21	11	10	1	2		0
	916	Ceil Portugal	1	Público	Moncloa-Aravaca	1	25	19	6	1	2		2
30-nov	912	Colegio Liceo Sorolla B	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	1	48	24	24	2	4		1
			17				35	864	433	431	36	72	54

Total incidencias	1
Total colegios públicos	9
Total colegios concertados	8
Total colegios privados	0



DICIEMBRE (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
1-dic	1113	San Gabriel	2	Concertado	Carabanchel	2	50	24	26	2	4		2
4-dic	809	Rabindranath Tagore	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	45	21	24	2	4		0
11-dic	802	Ceil Mirasierra	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	42	14	28	2	4		1
12-dic	802	Ceil Mirasierra	2	Público	Fuencarral-El Pardo	1	22	10	12	1	2		0
	529	Altair	1	Concertado	Chamartín	1	25	14	11	1	2		3
13-dic	804	Ceil Infanta Leonor	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	48	20	28	2	4		2
14-dic	804	Ceil Infanta Leonor	2	Público	Fuencarral-El Pardo	2	47	26	21	2	4		2
15-dic	806	Complejo escolar Príncipe Felipe	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	48	25	23	2	4		3
18-dic	808	Fec-Sta. Joaquina Vedruna	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	60	36	24	2	4		0
19-dic	808	Fec-Sta. Joaquina Vedruna	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	60	24	36	2	4		1
20-dic	923	Ceil Lepanto	1	Público	Moncloa-Aravaca	2	46	22	24	2	4		3
			7					20	493	236	257	20	40
													17

Total incidencias	0
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	2
Total colegios privados	0



ENERO (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
08-ene	902	Colegio Bernadette	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	50	29	21	2	4		1
9-ene	835	Ceip Jorge Guillén	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
	832	San Rafael Arcángel	0	Concertado	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
10-ene	810	San José de Begoña	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	45	20	25	2	4		9
11-ene	811	Colegio Fomento El Prado	1	Privado	Fuencarral-El Pardo	2	52	52	0	2	4		0
12-ene	812	Colegio Fomento El Prado	2	Privado	Fuencarral-El Pardo	2	51	51	0	2	4		0
15-ene	812	La Salle Sagrado Corazón	0	Concertado	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
16-ene	812	La Salle Sagrado Corazón	0	Concertado	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
	805	Ceip República de Paraguay	1	Público	Fuencarral-El Pardo	1	24	12	12	1	2		0
17-ene	813	Ceip Alhambra	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	48	28	20	2	4		2
18-ene	816	Ceip leopoldo Calvo Sotelo	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
19-ene	816	Ceip leopoldo Calvo Sotelo	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
22-ene	815	Gabriela Mistral	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	42	19	23	2	4		1
23-ene	817	Ntra. Sra. de la Vega	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	49	23	26	2	4		1
24-ene	817	Ntra. Sra. de la Vega	2	Privado	Fuencarral-El Pardo	1	26	13	13	1	2		7
	818	Ceip Luis de Góngora	1	Público	Fuencarral-El Pardo	1	27	13	14	1	2		3
25-ene	820	Colegio Valdeluz	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	56	30	26	2	4		7
26-ene	820	Colegio Valdeluz	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	54	30	24	2	4		0
29-ene	819	El Valle III	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	51	25	26	2	4		0
30-ene	819	El Valle III	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	53	26	27	2	4		1
31-ene	819	El Valle III	3	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	54	32	22	2	4		0
			10					27	682	403	279	27	54
													32

Total incidencias	6
Total colegios públicos	4
Total colegios concertados	5
Total colegios privados	1



FEBRERO (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
1-feb	823	Lorenzo Luzuriaga	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	51	18	33	2	4		4
2-feb	821	Ceil Breogán	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	47	24	23	2	4		5
5-feb	1132	Concepción Arenal	1	Público	Carabanchel	2	48	28	20	2	4		5
6-feb	827	Virgen de Mirasierra	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	51	28	23	2	4		0
7-feb	827	Virgen de Mirasierra	2	Público	Fuencarral-El Pardo	2	52	27	25	2	4		0
8-feb	828	Ceil Cardenal Herrera Oria	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
9-feb	828	Ceil Cardenal Herrera Oria	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
	833	Ceil Vasco Núñez de Balboa	0	Público	Fuencarral-El Pardo	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
12-feb	830	Sagrado Corazón de Fuencarral	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	46	24	22	2	4		4
13-feb	830	Sagrado Corazón de Fuencarral	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	1	22	12	10	1	2		0
	822	Ceil Bravo Murillo	1	Público	Fuencarral-El Pardo	1	23	13	10	1	2		3
14-feb	836	Ceil Antonio Fontán	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	49	26	23	2	4		1
15-feb	836	Virgen del Pilar	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	38	26	12	2	4		3
16-feb	836	Ceil Antonio Fontán	2	Público	Fuencarral-El Pardo	2	44	22	22	2	4		0
19-feb	837	Fuentelarreyna	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	51	23	28	2	4		2
20-feb	837	Fuentelarreyna	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	1	26	10	16	1	2		0
	109	Colegio La Merced	1	Concertado	Centro	1	25	12	13	1	2		1
21-feb	842	Ceil Blas de Lezo	1	Público	Fuencarral-El Pardo	2	45	22	23	2	4		0
26-feb	842	Ceil Blas de Lezo	2	Público	Fuencarral-El Pardo	2	45	21	24	2	4		3
27-feb	844	Santa María La Blanca	1	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	46	20	26	2	4		2
28-feb	844	Santa María La Blanca	2	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	46	21	25	2	4		2
29-feb	844	Santa María La Blanca	3	Concertado	Fuencarral-El Pardo	2	46	20	26	2	4		1
			12				34	801	397	404	34	68	36

Total incidencias	3
Total colegios públicos	7
Total colegios concertados	5
Total colegios privados	0



MARZO (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas			Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P			
1-mar.	601	Patrocinio San José	1	Concertado	Tetuán	2	48	23	25	2	4			2
4-mar	601	Patrocinio San José	2	Concertado	Tetuán	2	51	24	27	2	4			3
5-mar	604	Ceil Felipe II	1	Público	Tetuán	1	16	12	4	1	2			2
	833	Vasco Núñez de Balboa	1	Público	Fuencarral- El Pardo	1	19	12	7	1	2			2
6-mar	608	Divino Corazón	1	Concertado	Tetuán	2	42	32	10	2	4			7
7-mar	609	San Juan Bautista	1	Concertado	Tetuán	3	53	26	27	3	6	Tres grupos		8
8-mar	539	Willoughby Internat. College	0	Concertado	Chamantín	0	0	0	0	0	0	Anulado		0
	605	Escuelas Santísimo Sacramento	0	Concertado	Tetuán	0	0	0	0	0	0	Anulado		0
11-mar	613	Ceil Jaime Vera	1	Público	Tetuán	2	44	30	14	2	4			9
12-mar	510	Santa Catalina de Sena	1	Concertado	Chamantín	2	44	20	24	2	4			8
13-mar	534	St. Anne's School	1	Privado	Chamantín	1	20	11	9	1	2			0
	606	San José	1	Concertado	Tetuán	1	24	10	14	1	2			0
14-mar	611	Maria Auxiliadora	1	Concertado	Tetuán	2	46	20	26	2	4			9
15-mar	1027	San Buenaventura	1	Concertado	Latina	2	54	22	32	2	4			6
18-mar	1027	San Buenaventura	2	Concertado	Latina	1	26	12	14	1	2			2
	530	Estudio Las Naciones	1	Concertado	Chamantín	1	11	8	3	1	2			0
19-mar	523	Ceil Arquitecto Gaudí	1	Público	Chamantín	2	34	14	20	2	4			0
20-mar	511	Colegio Sagrado Corazón	1	Concertado	Chamantín	2	51	26	25	2	4			1
21-mar	511	Colegio Sagrado Corazón	2	Concertado	Chamantín	1	25	14	11	1	2			0
	515	Ceil Luis Bello	1	Público	Chamantín	1	19	8	11	1	2			0
			15					29	627	324	303	29	58	59

Total incidencias	3
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	14
Total colegios privados	1



ABRIL (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								H	M	H/T	H/P		
02-abril	512	Colegio Paraíso Corazones	1	Concertado	Chamartín	2	41	20	21	2	4		0
03-abril	512	Colegio Paraíso Corazones	2	Concertado	Chamartín	1	22	8	14	1	2		0
	1129	Colegio Santa María Micaela	1	Concertado	Carabanchel	1	19	10	9	1	2		2
04-abril	517	Colegio San Ramón y San Antonio	1	Concertado	Chamartín	2	48	22	26	2	4		3
05-abril	539	Willoughby	1	Concertado	Chamartín	1	16	6	10	1	2		1
	605	Santísimo Sacramento	1	Concertado	Tetuán	1	24	11	13	1	2		0
08-abril	1003	Enriqueta Aymer	2	Concertado	Latina	2	50	26	24	2	4		4
09-abril	1102	Ceil Maestro Padilla	1	Público	Carabanchel	2	51	25	26	2	4		3
10-abril	1102	Ceil Maestro Padilla	2	Público	Carabanchel	2	51	21	30	2	4		1
11-abril	516	Maria Virgen	1	Concertado	Chamartín	2	49	27	22	2	4		0
12-abril	516	Maria Virgen	2	Concertado	Chamartín	1	25	11	14	1	2		3
	501	San Juan de la Cruz	1	Público	Chamartín	1	25	15	10	1	2		2
15-abril	1011	Parque de Aluche	1	Público	Latina	2	50	26	24	2	4		11
16-abril	1044	Colegio Brot Madrid	1	Concertado	Latina	2	48	26	22	2	4		5
17-abril	1026	San José Lucero	1	Concertado	Latina	1	27	14	13	1	2		9
	110	Institución Divino Maestro	1	Concertado	Centro	1	19	10	9	1	2		8
18-abril	1045	La Salle	1	Concertado	Latina	2	25	13	12	2	4		3
19-abril	526	Wisdom School	1	Concertado	Chamartín	1	25	12	13	1	2		0
	907	Ceil Aravaca	1	Público	Moncloa-Aravaca	1	18	10	8	1	2		0
22-abril	520	Corazón Inmaculado	0	Concertado	Chamartín	0	0	0	0	0	0		0
23-abril	535	Cardenal Spinola	1	Concertado	Chamartín	2	48	23	25	2	4		4
24-abril	535	Cardenal Spinola	2	Concertado	Chamartín	1	24	12	12	1	2		5
	1038	CC San Bernardo	1	Concertado	Latina	1	20	11	9	1	2		1
25-abril	528	Ntra. Sra. del Recuerdo	1	Concertado	Chamartín	2	51	26	25	2	4		0
26-abril	528	Ntra. Sra. del Recuerdo	2	Concertado	Chamartín	2	54	26	28	2	2		1
29-abril	528	Ntra. Sra. del Recuerdo	3	Concertado	Chamartín	2	53	26	27	2	4		0
30-abril	526	Wisdom School	2	Concertado	Chamartín	2	43	22	21	2	4		0

18

40

926

459

467

40

78

66

Total incidencias	0
Total Colegios Públicos	4
Total Colegios Concertados	14
Total Colegios Privados	0



MAYO (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici
								M	F	H/T	H/P		
6-may	1040	Ceil Joaquín Dicenta	0	Público	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado prueba CDI 6º	0
	1041	Ceil Francisco de Goya	0	Público	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado prueba CDI 6º	0
7-may	1002	Ceil Jovellanos	0	Público	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado prueba CDI 6º	0
8-may	1005	El Carmelo Teresiano	1	Concertado	Latina	2	50	26	24	2	4		0
9-may	1005	El Carmelo Teresiano	2	Concertado	Latina	1	25	12	13	1	2		3
	1004	Ceil Ciudad de Badajoz	1	Público	Latina	1	25	14	11	1	2		4
10-may	1007	Beata Filipina	1	Concertado	Latina	2	49	27	22	2	4		3
13-may	1007	Beata Filipina	2	Concertado	Latina	1	25	13	12	1	2		5
	1006	Ceil Alcalde de Móstoles	1	Público	Latina	1	25	11	14	1	2		3
14-may	1009	Ceil Francisco Arranz	1	Público	Latina	2	49	22	27	2	4		6
16-may	1010	Colegio Ábaco	1	Concertado	Latina	2	44	21	23	2	4		0
17-may	1010	Colegio Ábaco	2	Concertado	Latina	2	57	27	30	2	4		0
20-may	1014	Ntra. Sra. Escuelas Pías Aluche	1	Concertado	Latina	2	50	26	24	2	4		2
21-may	1014	Ntra. Sra. Escuelas Pías Aluche	2	Concertado	Latina	1	24	11	13	1	2		0
	1013	Colegio Nebrija Rosales	1	Concertado	Latina	1	23	15	8	1	2		0
22-may	1015	Ceil Hernán Cortés	0	Público	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
23-may	911	Madres Concepcionistas	1	Concertado	Moncloa-Aravaca	2	47	16	31	2	4		10
24-may	911	Madres Concepcionistas	2	Concertado	Moncloa-Aravaca	1	23	9	14	1	2		3
	1012	Luis Feito	1	Público	Moncloa-Aravaca	1	21	9	12	1	2		6
27-may	1016	Ceil Amadeo Vives	1	Público	Latina	2	46	27	19	2	4		7
28-may	1017	Colegio San Juan García	1	Concertado	Latina	2	47	23	24	2	4		8
29-may	1018	Ceil Costa Rica	1	Público	Latina	2	48	26	22	2	4		10
30-may	1022	Colegio Santa Gemma Galgani	0	Concertado	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
31-may	1022	Colegio Santa Gemma Galgani	0	Concertado	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0
	1028	Ceil Bolivia	1	Público	Latina	1	24	12	12	1	2		1
			14				29	702	347	355	29	58	71

Total incidencias	6
Total Colegios Públicos	7
Total Colegios Concertados	7
Total Colegios Privados	0



JUNIO (P.E.V. ALUCHE)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Género		Horas lectivas		Inciden.	Escuela-bici	
								H	M	H/T	H/P			
3-Jun	1023	Divino Maestro	1	Concertado	Latina	2	50	28	22	2	4		16	
4-Jun	1024	Lourdes	1	Concertado	Latina	2	50	26	24	2	4		6	
5-Jun	1029	Cristo Rey	1	Concertado	Latina	2	48	23	25	2	4		3	
6-Jun	1030	Sagrado Corazón	1	Concertado	Latina	2	50	24	26	2	4		3	
7-Jun	1031	Bienaventurada V. María-Irlandesas	1	Concertado	Latina	2	47	23	24	2	2		1	
10-Jun	1032	Ceip Ntra. Sra. del Lucero	0	Público	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0	
11-Jun	1033	Hermanos Pinzón	1	Público	Latina	2	46	27	19	2	4		6	
12-Jun	1034	Gonzalo Fernández de Córdoba	1	Público	Latina	2	50	26	24	2	4		0	
13-Jun	1035	Cuba	1	Público	Latina	2	50	23	27	2	4		6	
14-Jun	1036	La Latina	1	Público	Latina	2	48	27	21	2	4		3	
17-Jun	1037	Arcángel International School	0	Privado	Latina	0	0	0	0	0	0	Anulado	0	
18-Jun	1039	Ermita del Santo	1	Público	Latina	2	51	36	15	2	4		0	
19-Jun	1043	República de Uruguay	1	Público	Latina	2	49	24	25	2	4		1	
			11					22	539	287	252	22	42	45

Total incidencias	2
Total colegios públicos	6
Total colegios concertados	5
Total colegios privados	0



8.2 P.E.V. MORATALAZ

SEPTIEMBRE (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	NIÑOS	NIÑAS	Horas lectivas		Inciden.	
										H/T	H/P		
11-sep.	1403	GREDOS S.D. MORATALAZ	1	CONCERTADO	MORATALAZ	2	57	27	30	2	4	A PIE	
12-sep.	1403	GREDOS S.D. MORATALAZ	2	CONCERTADO	MORATALAZ	2	55	23	22	2	4	A PIE	
13-sep.	1613	VIRGEN DE LA MILAGROSA	1	CONCERTADO	HORTALEZA	1	24	14	10	1	2	METRO	
14-sep.	1401	SAGRADA FAMILIA MADRID	1	CONCERTADO	MORATALAZ	2	46	22	24	2	4	A PIE	
15-sep.	1401	SAGRADA FAMILIA MADRID	0	CONCERTADO	MORATALAZ	0	0	0	0	0	0	ANULADO LLUVIA	
18-sep.	1401	SAGRADA FAMILIA MADRID	2	CONCERTADO	MORATALAZ	2	45	21	24	2	4	A PIE	
19-sep.	1821	GREDOS S.D. LAS SUERTES	1	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	2	53	24	29	2	4	AUTOCAR	
20-sep.	1821	GREDOS S.D. LAS SUERTES	2	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	2	52	28	24	2	4	AUTOCAR	
21-sep.	1821	GREDOS S.D. LAS SUERTES	3	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	1	26	12	14	1	2	AUTOCAR	
	1901	EL VALLE	1	CONCERTADO	VICálVARO	1	23	9	14	1	2	A PIE	
22-sep.	1901	EL VALLE	2	CONCERTADO	VICálVARO	2	46	30	16	2	4	A PIE	
25-sep.	1901	EL VALLE	3	CONCERTADO	VICálVARO	2	46	25	21	2	4	A PIE	
26-sep.	318	CEIP CIUDAD DE ROMA	0	PÚBLICO	RETIRO	0	0	0	0	0	0	ANULADO	
27-sep.	1543	COLEGIO ARTURO SORIA	1	PRIVADO	CIUDAD LINEAL	2	43	23	18	2	4	AUTOCAR	
28-sep.	1522	COLEGIO CASA DE LA VIRGEN	1	CONCERTADO	CIUDAD LINEAL	2	45	20	25	2	4	AUTOCAR	
29-sep.	1513	CEIP SAN BENITO	1	PÚBLICO	CIUDAD LINEAL	2	37	19	18	2	4	A PIE	
			8				25	598	297	289	25	50	

Total incidencias	2
Total colegios públicos	1
Total colegios concertados	6
Total colegios privados	1
Total colegios ESPECIAL	0



OCTUBRE (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
2-oct.	1401	COLEGIO SAGRADA FAMILIA	3	CONCERTADO	MORATALAZ	2	46	28	18	2	4	A PIE
3-oct.	1607	SANTA MARÍA DE LA HISPANIDAD	1	CONCERTADO	HORTALEZA	2	50	32	18	2	4	AUTOCAR
4-oct.	1607	SANTA MARÍA DE LA HISPANIDAD	2	CONCERTADO	HORTALEZA	1	28	16	12	1	2	AUTOCAR
4-oct.	1609	SANTA FRANCISCA JAVIER CABRINI	1	CONCERTADO	HORTALEZA	1	26	10	16	1	2	AUTOCAR
5-oct.	1609	SANTA FRANCISCA JAVIER CABRINI	2	CONCERTADO	HORTALEZA	2	52	21	31	2	4	AUTOCAR
6-oct.	2008	AMOR DE DIOS	0	CONCERTADO	SAN BLAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
9-10	2015	LÓPEZ VICUÑA	1	CONCERTADO	SAN BLAS	2	44	19	25	2	4	AUTOCAR
10-oct.	1308	COLEGIO TAJAMAR	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	49	49	0	2	4	AUTOCAR
11-oct.	1308	COLEGIO TAJAMAR	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	50	50	0	2	4	AUTOCAR
16-10	304	COLEGIO AGUSTINIANO	1	CONCERTADO	RETIRO	2	55	33	22	2	4	AUTOCAR
17-oct.	304	COLEGIO AGUSTINIANO	2	CONCERTADO	RETIRO	1	27	16	11	1	2	AUTOCAR
	306	COLEGIO RETIRO	1	CONCERTADO	RETIRO	1	25	13	12	1	2	AUTOCAR
18-10	309	PUREZA DE MARÍA	1	CONCERTADO	RETIRO	2	49	26	23	2	4	AUTOCAR
19-oct.	309	PUREZA DE MARÍA	2	CONCERTADO	RETIRO	2	49	19	30	2	4	AUTOCAR
20-oct.	502	PADRE POVEDA	1	PÚBLICO	CHAMARTÍN	2	37	16	21	2	4	AUTOCAR
23-oct.	305	SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	1	CONCERTADO	RETIRO	2	50	27	23	2	4	AUTOCAR
24-oct.	1811	COLEGIO NUEVA CASTILLA	1	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	2	45	24	21	2	4	AUTOCAR
25-10	1911	CEIP CARMEN LAFORET	0	PÚBLICO	VICÁLVARO	0	0	0	0	0	0	ANULADO
	1911	CEIP CARMEN LAFORET	0	PÚBLICO	VICÁLVARO	0	0	0	0	0	0	ANULADO
26-oct.	1910	LOS ALMENDROS	1	PÚBLICO	VICÁLVARO	1	14	7	7	1	2	A PIE
27-oct.	1530	COLEGIO SAN JOSÉ	1	CONCERTADO	CDAD LINEAL	2	42	24	18	2	4	AUTOCAR
30-oct.	1533	CEIP GUSTAVO ADOLFO BÉCQUER	1	PÚBLICO	CDAD LINEAL	2	35	18	17	2	4	AUTOCAR
31-oct.	1309	CEIP EL MADROÑO	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	1	17	10	7	1	2	A PIE
	1416	CEIP MENÉNDEZ PIDAL	1	PÚBLICO	MORATALAZ	1	22	7	15	1	2	A PIE
			15				35	812	465	347	35	70

Total incidencias	3
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	10
Total colegios privados	0



NOVIEMBRE (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia	
										H/T	H/P		
2-nov.	1523	CORAZÓN DE MARÍA	0	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	0	0	0	0	0	0	ANULADO	
	1523	CORAZÓN DE MARÍA	0	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	0	0	0	0	0	0	ANULADO	
3-nov.	1614	COLEGIO CONCERTADO AZORIN	1	CONCERTADO	HORTALEZA	1	22	13	9	1	2	AUTOCAR	
6-nov.	1802	CEIP LOYOLA DEL PALACIO	1	PÚBLICO	VILLA VALLECAS	2	41	12	9	2	4	AUTOCAR	
7-nov.	1802	CEIP LOYOLA DEL PALACIO	2	PÚBLICO	VILLA VALLECAS	2	40	26	14	2	4	AUTOCAR	
8-nov.	1535	LA PURÍSIMA	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	13	9	4	2	1	AUTOCAR	
	1537	CEIP SAN JUAN BOSCO	1	PÚBLICO	CDAD. LINEAL	1	20	13	7	1	2	TTE. PÚBLICO	
13-nov.	1518	OBISPO PERELLÓ	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	40	15	24	2	4	AUTOCAR	
14-nov.	1518	OBISPO PERELLÓ	2	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	52	25	27	2	4	AUTOCAR	
15-nov.	1523	CORAZÓN DE MARÍA	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	48	24	24	2	4	AUTOCAR	
16-nov.	1523	CORAZÓN DE MARÍA	2	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	21	15	6	1	2	AUTOCAR	
17-nov.	1412	FRANCISCO DE LUIS	1	PÚBLICO	MORATALAZ	1	17	11	6	1	2	TTE. PÚBLICO	
	2001	COLEGIO TIMÓN	1	CONCERTADO	VICÁLVARO	1	23	14	9	1	2	TTE. PÚBLICO	
20-nov.	1328	SAGRADA FAMILIA DE URGEL	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	42	21	21	2	4	AUTOCAR	
	1328	SAGRADA FAMILIA DE URGEL	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	24	10	14	1	2	AUTOCAR	
21-nov.	1336	MATER CLEMENTISSIMA	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	13	6	7	1	2	AUTOCAR	
22-nov.	1804	AGUSTÍN RODRÍGUEZ SAHAGÚN	1	PÚBLICO	VILLA VALLECAS	2	47	31	16	2	4	TTE. PÚBLICO	
	1804	AGUSTÍN RODRÍGUEZ SAHAGÚN	2	PÚBLICO	VILLA VALLECAS	1	23	13	10	1	2	TTE. PÚBLICO	
23-nov.	1338	CEIP AGUSTINA DÍEZ	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	1	15	7	8	1	2	AUTOCAR	
24-nov.	1323	CEIP MESONERO ROMANOS	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	2	43	24	19	2	4	A PIE	
27-nov.	1608	COLEGIO BRISTOL	1	PRIVADO	HORTALEZA	2	29	14	15	2	4	AUTOCAR	
28-nov.	1605	CEIP VIRGEN DEL CORTIJO	1	PÚBLICO	HORTALEZA	2	46	23	23	2	4	AUTOCAR	
29-nov.	1605	CEIP VIRGEN DEL CORTIJO	2	PÚBLICO	HORTALEZA	1	16	9	7	1	2	AUTOCAR	
	1312	CEIP SAN PABLO	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	1	22	12	10	1	2	AUTOCAR	
30-nov.	2014	CEIP EL SOL	1	PÚBLICO	SAN BLAS	2	23	10	13	2	4	AUTOCAR	
			17				34	680	357	302	35	67	

Total incidencias	2
Total colegios públicos	9
Total colegios concertados	7
Total colegios privados	1



DICIEMBRE (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
1-dic.	1611	COLEGIO PATROCINIO DE MARIA	1	CONCERTADO	HORTALEZA	1	16	12	4	1	2	TTE. PUBLICO
	2107	CEIP MARGARET THACHER	1	PUBLICO	BARAJAS	1	23	16	7	1	2	AUTOCAR
11-DIC	1532	COLEGIO CENIT	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	26	14	12	1	2	TTE. PUBLICO
	1615	CEIP MENDEZ NUÑEZ	1	PUBLICO	HORTALEZA	1	21	11	10	1	2	AUTOCAR
12-dic	1402	CEIP MARTINEZ MONTAÑES	1	PUBLICO	MORATALAZ	1	19	5	14	1	2	A PIE
	1405	SANTO ANGEL ENGLISH SCHOOL	1	PRIVADO	MORATALAZ	1	17	8	9	1	2	A PIE
13-dic	1304	DOCTOR TOLOSA LATOUR	1	PUBLICO	Pte. Vallecas	2	50	24	26	2	4	AUTOCAR
14-dic.	506	COLEGIO NERVION	1	CONCERTADO	CHAMARTIN	1	21	9	12	1	2	AUTOCAR
	509	PATRIARCA OBISPO EIGO GARAY	0	PUBLICO	CHAMARTIN	0	0	0	0	0	0	ANULADO
15-dic	1341	CEIP CONCHA ESPINA	1	PUBLICO	PTE. Vallecas	2	30	19	11	2	4	AUTOCAR
18-dic	1305	COLEGIO SAN JOSE	1	CONCERTADO	PTE. Vallecas	2	42	25	17	2	4	AUTOCAR
19-dic	1340	SIGLO XXI	1	PUBLICO	PTE. Vallecas	2	49	26	23	2	4	A PIE
20-dic	1805	CEIP HONDURAS	0	PUBLICO	Villa Vallecas	0	0	0	0	0	0	ANULADO
			11				15	314	169	145	15	30

Total incidencias	2
Total colegios públicos	6
Total colegios concertados	4
Total colegios privados	1



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

ENERO (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
9-ene.	1807	SAGRADA FAMILIA A.P.P.	1	CONCERTADO	VALLECAS	1	25	17	8	1	2	TTE. PUBLICIO
10-ene.	1618	NUMONT SCHOOL	1	PRIVADO	HORTALEZA	2	27	10	17	2	4	AUTOCAR
11-ene.	1324	DIOCESANO MARIA INMACULADA	1	CONCERTADO	PTE VALLECAS	1	25	11	14	1	2	TTE. PUBLICO
11-ene.	1516	CEIP MEJICO	0	PUBLICO	PTE VALLECAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
12-ene.	1505	SANTISIMO SACRAMENTO	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	46	27	19	2	4	AUTOCAR
15-ene.	1407	DOCTOR CONDE ARRUGA	1	PUBLICO	MORATALAZ	2	32	18	14	2	4	A PIE
16-ene.	1344	ASUNCION VALLECAS	1	CONCERTADO	PTE VALLECAS	2	35	15	20	2	4	TTE. PUBLICO
17-ene.	1501	HUERFANOS DE LA ARMADA	1	PRIVADO	CDAD. LINEAL	2	30	15	15	2	4	AUTOCAR
18-ene.	1501	HUERFANOS DE LA ARMADA	2	PRIVADO	CDAD. LINEAL	1	14	6	8	1	2	AUTOCAR
18-ene.	1417	REGIMIENTO INMEMORIAL REY	1	PUBLICO	MORATALAZ	1	21	12	9	1	2	A PIE
19-ene.	1520	COLEGIO MONTPELLIER	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	52	23	19	2	4	AUTOCAR
22-ene.	1520	COLEGIO MONTPELLIER	2	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	52	27	25	2	4	AUTOCAR
23-ene.	1506	RAMON Y CAJAL	1	PRIVADO	CDAD.LINEAL	1	40	21	19	2	4	AUTOCAR
24-ene.	1506	RAMON Y CAJAL	2	PRIVADO	CDAD. LINEAL	2	43	19	24	2	4	AUTOCAR
25-ene.	1606	ADOLFO SUAREZ	1	PUBLICO	HORTALEZA	2	35	19	16	2	4	AUTOCAR
26-ene.	1606	ADOLFO SUAREZ	2	PUBLICO	HORTALEZA	2	37	19	18	2	4	AUTOCAR
29-ene.	1339	DIVINA PASTORA	1	CONCERTADO	PTE.VALLECAS	2	38	20	18	2	4	TTE. PUBLICO
30-ene.	1410	SENARA	2	CONCERTADO	MORATALAZ	2	48	0	48	2	4	A PIE
31-ene.	1908	CEIP VALDEBERNARDO	1	PUBLICO	VICALVARO	1	23	13	10	1	2	A PIE
31-ene.	1415	PIO BAROJA	1	PUBLICO	MORATALAZ	1	14	10	4	1	2	A PIE
						14		30	637	302	325	32 64

Total incidencias	1
Total colegios públicos	4
Total colegios concertados	7
Total colegios privados	3



FEBRERO (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia					
										H/T	H/P						
1-feb.	1908	CEIP VALDEBERNARDO	2	PUBLICO	VICALVARO	2	43	18	25	1	2	A PIE					
2-feb.	1342	CEIP SANTO DOMINGO	1	PUBLICO	PTE. VALLECAS	2	46	22	24	2	4	A PIE					
5-feb.	2002	NTRA. SRA. LORETO	1	PRIVADO	SAN BLAS	2	36	22	14	2	4	AUTOCAR					
6-feb.	1905	CEIP ALFONSO X SABIO	1	PUBLICO	VICALVARO	2	25	12	13	2	4	AUTOCAR					
7-feb.	1818	CEIP EL QUIJOTE	1	PUBLICO	VILLA VALLECAS	2	52	29	23	2	4	AUTOCAR					
8-feb.	1818	CEIP EL QUIJOTE	2	PUBLICO	VILLA VALLECAS	1	24	10	14	1	2	AUTOCAR					
8-feb.	1301	CEIP ARAGON	1	PUBLICO	PTE. VALLECAS	1	20	7	13	1	2	A PIE					
9-feb.	310	COLEGIO CONCERTADO ARCANGEL	1	CONCERTADO	RETIRO	2	26	12	14	1	2	AUTOCAR					
12-feb.	1529	COLEGIO C. ELF	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	44	17	27	2	4	AUTOCAR					
13-feb.		CEIP CIUDAD DE VALENCIA	1	PUBLICO	VILLA VALLECAS	2	39	21	18	2	4	AUTOCAR					
14-feb.	1801	CEIP CIUDAD DE VALENCIA	2	PUBLICO	VILLA VALLECAS	2	40	21	19	2	4	AUTOCAR					
15-feb.	1808	COLEGIO ZAZUAR	1	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	2	52	31	21	2	4	AUTOCAR					
16-feb.	2017	CEIP REPUBLICA CHILE	1	PUBLICO	SAN BLAS	2	45	27	18	2	4	AUTOCAR					
19-feb.	2104	ALAMEDA DE OSUNA	1	PRIVADO	BARAJAS	2	43	21	22	2	4	AUTOCAR					
20-feb.	2104	ALAMEDA DE OSUNA	2	PRIVADO	BARAJAS	2	40	22	18	2	4	AUTOCAR					
21-feb.	2104	ALAMEDA DE OSUNA	3	PRIVADO	BARAJAS	1	18	9	9	1	2	AUTOCAR					
21-feb.	2019	SANTA CRUZ MADRID	1	CONCERTADO	SAN BLAS	1	19	8	11	1	2	AUTOCAR					
26-feb.	1306	SALESIANOS CIUDAD DE LOS MUCHACHOS	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	40	14	26	2	4	AUTOCAR					
27-feb.	1306	SALESIANOS CIUDAD DE LOS MUCHACHOS	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	20	12	8	1	2	AUTOCAR					
27-feb.	1307	AVE MARIA	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	24	10	14	1	2	AUTOCAR					
28-feb.	1408	MANUEL SAINZ DE VICUÑA	1	PUBLICO	MORATALAZ	2	43	20	23	2	4	TTE. PUBLICO					
29-feb.	1408	MANUEL SAINZ DE VICUÑA	2	PUBLICO	MORATALAZ	1	23	13	10	1	2	TTE. PUBLICO					
29-feb.	2026	CIUDAD PEGASO	1	PUBLICO	SAN BLAS	1	21	9	12	1	2	AUTOCAR					
16						38		783		387		372		36		70	

Total incidencias	0
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	8
Total colegios privados	2



MARZO (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
1-mar.	2026	CIUDAD PEGASO	2	PÚBLICO	SAN BLAS	2	42	21	21	2	4	AUTOCAR
4-mar.	1902	PEDRO DUQUE	1	PÚBLICO	VICÁLVARO	2	50	21	29	2	4	A PIE
5-mar.	1902	PEDRO DUQUE	2	PÚBLICO	VICÁLVARO	2	46	27	19	2	4	A PIE
6-mar.	1603	ASUNCION CUESTABLANCA	1	CONCERTADO	HORTALEZA	2	53	27	26	2	4	AUTOCAR
7-mar	1603	ASUNCION CUESTABLANCA	2	CONCERTADO	HORTALEZA	2	53	23	30	2	4	AUTOCAR
7-mar	1313	GARCIA MORENTE	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	1	17	8	9	1	2	AUTOCAR
8-mar.	1517	STA. MARIA DEL CARMEN	1	PÚBLICO	CDAD. LINEAL	2	26	15	11	2	4	AUTOCAR
11-mar	1515	MATER INMACULATA	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	45	18	27	2	4	AUTOCAR
12-mar.	1515	MATER INMACULATA	2	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	25	10	15	1	2	AUTOCAR
12-mar.	1519	FUNDACION NUEVO EQUIPO	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	23	9	14	1	2	AUTOCAR
13-mar.	1540	SANTO DOMINGO SAVIO	0	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	0	0	0	0	0	0	ANULADO
14-mar.	1604	LA INMACULADA	1	CONCERTADO	HORTALEZA	2	51	25	26	2	4	AUTOCAR
15-mar.	1604	LA INMACULADA	2	CONCERTADO	HORTALEZA	1	25	13	12	1	2	AUTOCAR
15-mar.	1542	GANDHI	1	PÚBLICO	CDAD. LINEAL	1	26	16	10	1	2	AUTOCAR
18-mar.	1544	HASTINGS SCHOOL	1	PRIVADO	CDAD. LINEAL	2	35	17	18	2	4	AUTOCAR
19-mar.	1503	MADRE DE DIOS	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	53	19	24	2	4	AUTOCAR
19-mar.	1544	HASTINGS SCHOOL	0	PRIVADO	CDAD. LINEAL	0	0	0	0	0	0	ANULADO
20-mar.	1544	HASTINGS SCHOOL	2	PRIVADO	CDAD. LINEAL	2	30	16	14	2	4	AUTOCAR
21-mar.	1538	NTRA. SRA. VICTORIAS	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	30	12	18	2	4	TTE. PUBLICO

11

29

630

297

323

29

58

Total incidencias	2
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	5
Total colegios privados	1



ABRIL (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
2-abr.	1539	ESPIRITU SANTO	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	28	15	13	2	4	AUTOCAR
3-abr.	1616	PINAR DEL REY	1	PÚBLICO	HORTALEZA	2	47	27	20	2	4	AUTOCAR
4-abr.	1620	PABLO PICASSO	1	PÚBLICO	HORTALEZA	2	46	20	26	2	4	AUTOCAR
5-abr.	1617	CRISTO REY	1	CONCERTADO	HORTALEZA	2	50	20	30	2	4	AUTOCAR
8-abr.	1610	VALDEFUENTES	1	CONCERTADO	HORTALEZA	2	49	25	24	2	4	AUTOCAR
9-abr.	1610	VALDEFUENTES	2	CONCERTADO	HORTALEZA	2	57	23	34	2	4	AUTOCAR
10-abr.	1610	VALDEFUENTES	3	CONCERTADO	HORTALEZA	2	53	22	31	2	4	AUTOCAR
11-abr.	1621	RAMON PEREZ AYALA	1	PUBLICO	HORTALEZA	2	43	21	22	2	4	AUTOCAR
12-abr.	1536	NTRA. SRA. MERCED	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	2	31	19	12	2	4	AUTOCAR
15-abr.	1414	NTRA. SRA. MORATALAZ	1	CONCERTADO	MORATALAZ	1	24	11	13	1	2	A PIE
16-abr.	1514	SAN JUAN BAUTISTA	1	PUBLICO	CDAD. LINEAL	2	49	25	19	2	4	AUTOCAR
17-abr.	1526	NTRA. SRA. CONCEPCION	1	PUBLICO	CDAD. LINEAL	1	25	14	11	1	2	TTE.PUBLICO
17-abr.	2010	LA ALAMEDA	1	PUBLICO	SAN BLAS	1	21	9	12	1	2	TTE.PUBLICO
18-abr.	1627	SAN JOSE DEL PARQUE	1	PRIVADO	HORTALEZA	1	22	14	8	1	2	AUTOCAR
18-abr.	1329	SANTA MARIA DE LOS PINOS	1	CONCERTADO	PTE VALLECAS	1	16	6	10	1	2	TTE.PUBLICO
19-abr.	1329	SAN JOSE DEL PARQUE	2	PRIVADO	HORTALEZA	2	50	28	22	2	4	AUTOCAR
22-abr.	318	CIUDAD DE ROMA	1	PUBLICO	RETIRO	2	44	23	21	2	4	AUTOCAR
23-abr.	318	CIUDAD DE ROMA	2	PUBLICO	RETIRO	1	22	9	13	1	2	AUTOCAR
23-abr.	1528	MARIA REINA	1	CONCERTADO	CDAD. LINEAL	1	26	10	16	1	2	TTE.PUBLICO
24-abr.	1635	REGGIO	1	PRIVADO	HORTALEZA	1	20	11	9	1	2	AUTOCAR
25-abr.	1406	SAN MARTIN	1	CONCERTADO	MORATALAZ	1	15	8	7	1	2	A PIE
26-abr.	1909	WINSTON CHURCILL	1	PUBLICO	VICALVARO	1	25	13	12	1	2	EMT
26-abr.	1907	EL CID	1	CONCERTADO	VICALVARO	1	24	10	14	1	2	METRO
30-abr.	1912	VICALVARO	1	PUBLICO	VICALVARO	2	42	17	25	2	4	AUTOCAR
30-abr.	1809	BLAS DE OTERO	1	PUBLICO	VILLA VALLECA	2	40	20	20	2	4	AUTOCAR
21				39	869	420	444	39	78			

Total incidencias	0
Total colegios públicos	10
Total colegios concertados	9
Total colegios privados	2



MAYO (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
6-may.	2006	NUESTRA SRA. DE LAS NIEVES	0	CONCERTADO	SAN BLAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
7-may.	2006	NUESTRA SRA. DE LAS NIEVES	0	CONCERTADO	SAN BLAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
8-may.	2005	SANTO ANGEL DE LA GUARDA	0	CONCERTADO	SAN BLAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
9-may.	1525	CEIP CARLOS V	1	PÚBLICO	CIUDAD	2	32	18	14	2	4	AUTOCAR
10-may.	1303	CEIP ASTURIAS	1	PÚBLICO	PTE	2	30	12	18	2	4	BICICLETA
13-may.	2012	CEIP ALVARO DE BAZAN	1	PÚBLICO	SAN BLAS	2	50	21	29	2	4	AUTOCAR
14-may.	2013	CEIP ALBERTO DE ALCOCER	1	PÚBLICO	SAN BLAS	2	44	31	13	2	4	EMT
16-may.	2022	CEIP MARIA MOLINER	1	PÚBLICO	SAN BLAS	2	26	12	14	2	4	AUTOCAR
17-may.	1822	CEIP FRANCISCO FATOU	1	PÚBLICO	VILLA	2	42	19	23	2	4	AUTOCAR
20-may.	1343	CEIP VIRGEN DEL CERRO	1	PÚBLICO	PTE	2	47	26	21	2	4	TTE. PUBLICO
21-may.	EE01	CEPP VALLECAS	0	PUBLICO	PTE	0	0	0	0	0	0	ANULADO
22-may.	1409	FONTARRON	1	PÚBLICO	MORATALAZ	2	35	22	13	2	4	A PIE
23-may.	1810	CEIP JUAN GRIS	1	PÚBLICO	VILLA	2	50	23	27	2	4	EMT
24-may.	2018	CEIP MARIANO JOSE DE LARRA	1	PÚBLICO	SAN BLAS	3	56	16	20	2	4	AUTOCAR
27-may.	2106	COLEGIO FEC DE JESUS	0	CONCERTADO	BARAJAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO
28-may.	2103	CEIP CALDERON DE LA BARCA	1	PÚBLICO	BARAJAS	2	34	18	16	2	4	AUTOCAR
29-may.	2103	CEIP CALDERON DE LA BARCA	2	PÚBLICO	BARAJAS	1	20	11	9	1	2	AUTOCAR
29-may.	1803	MATER AMABILIS	1	CONCERTADO	VILLA	1	23	13	10	1	2	EMT
30-may.	2101	CIUDAD DE ZARAGOZA	1	PÚBLICO	BARAJAS	2	48	23	25	2	4	AUTOCAR
31-may.	201	CIUDAD DE ZARAGOZA	2	PÚBLICO	BARAJAS	2	50	23	27	2	4	AUTOCAR
			13				29	587	288	279	28	56

Total incidencias	5
Total colegios públicos	12
Total colegios concertados	1
Total colegios privados	0



JUNIO (P.E.V. MORATALAZ)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia	
										H/T	H/P		
3-jun.	1904	LA PRESENTACION	1	CONCERTADO	VICALVARO	2	50	23	27	2	4	AUTOCAR	
4-jun.	1311	LOS TILOS	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	51	0	51	2	4	A PIE	
5-jun.	2004	JESUS MARIA	1	CONCERTADO	SAN BLAS	2	40	16	24	2	4	AUTOCAR	
6-jun.	1404	REAL ARMADA	1	PÚBLICO	MORATALAZ	2	36	11	25	2	4	A PIE	
7-jun.	2020	MARQUES DE SUANZES	1	PÚBLICO	SAN BLAS	2	45	27	18	2	4	AUTOCAR	
10-jun.	1524	CONDE ROMANONES	0	PÚBLICO	CIUDAD LINEAL	0	0	0	0	0	0	ANULADO	
10-jun.	1806	SAN EULOGIO	0	CONCERTADO	VILLA VALLECAS	0	0	0	0	0	0	ANULADO	
11-jun.	1602	JUAN ZARAGUETA	1	PÚBLICO	HORTALEZA	2	43	24	19	2	4	AUTOCAR	
12-jun.	1623	ESPERANZA	1	PÚBLICO	HORTALEZA	1	22	10	12	1	2	AUTOCAR	
13-jun.	1906	DR. SEVERO OCHOA	1	PÚBLICO	VICALVARO	2	23	18	5	2	4	AUTOCAR	
14-jun.	2016	JULIAN MARÍAS	1	PÚBLICO	SAN BLAS	1	16	10	6	1	2	METRO	
14-jun.	2007	SAN VICENTE	1	PUBLICO	SAN BLAS	1	23	14	9	1	2	AUTOCAR	
17-jun.	2016	JULIAN MARÍAS	2	PÚBLICO	SAN BLAS	2	45	22	23	1	2	METRO	
18-jun.	1302	LA RIOJA	2	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	2	45	21	24	2	4	A PIE	
19-jun.	1909	CEIP WINSTON CHURCHILL	1	PÚBLICO	VICALVARO	2	46	22	24	2	4	EMT	
						11		23	485	218	267	22	44

Total incidencias	2
Total colegios públicos	8
Total colegios concertados	3
Total colegios privados	0



8.3 P.E.V. USERA

SEPTIEMBRE (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	NIÑOS	NIÑAS	Horas lectivas		Inciden.
										H/T	H/P	
11-sep.	1217	CEIP PUERTO RICO	1	PÚBLICO	USERA	2	37	20	17	2	4	ANDANDO
12-sep	1215	GLORIA FUERTES	1	PÚBLICO	PÚBLICO	2	19	14	5	2	4	ANDANDO
13-sep	1222	MESETA DE ORCASITAS	1	PÚBLICO	USERA	2	45	23	22	2	4	ANDANDO
14-sep	1222	MESETA DE ORCASITAS	2	PÚBLICO	USERA	1	23	10	13	1	2	ANDANDO
	1206	CIUDAD DE JAEN	1	PÚBLICO	USERA	1	19	8	11	1	2	ANDANDO
15-sep	1206	CIUDAD DE JAEN	0	PÚBLICO		0	0	0	0	0	0	ANULADO
	301	REINADO CORAZÓN DE JESÚS	1	CONCERTADO	RETIRO	1	17	6	11	1	2	AUTOCAR
18-sep	1206	CIUDAD DE JAÉN	2	PÚBLICO	USERA	1	17	8	9	1	2	ANDANDO
19-sep	1221	REPÚBLICA DE BRASIL	1	PÚBLICO	USERA	3	52	21	31	2	4	AUTOCAR
20-sep	1205	MARCELO USERA	1	PÚBLICO	USERA	1	22	8	14	1	2	AUTOCAR
	1203	MATTER PURÍSIMA	1	CONCERTADO	USERA	1	21	6	15	1	2	AUTOCAR
21-sept	1203	MATTER PURÍSIMA	2	CONCERTADO	USERA	2	44	16	28	2	4	AUTOCAR
22-sep	1716	CUIDAD DE CORDOBA	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	42	24	18	2	4	AUTOCAR
25-sep	1219	STA. MARIA MARIANISTAS	1	CONCERTADO	USERA	2	48	28	20	2	4	CAMINANDO
26-SEP	1227	EDITH STEIN	1	CONCERTADO	USERA	2	36	36		2	4	CAMINANDO
27-SEP	1227	EDITH STEIN	2	CONCERTADO	USERA	2	46		46	2	4	CAMINANDO
28-SEP	1212	INTRA. SRA. DE FÁTIMA	1	CONCERTADO	USERA	2	44	20	24	2	4	EMT
29-SEP	1207	SAN LUIS FELCA	1	CONCERTADO	USERA	1	19	10	9	1	2	CAMINANDO
	1210	RAFAELA YBARRA	1	CONCERTADO	USERA	1	21	12	9	1	2	CAMINANDO
			13				29	572	270	302	28	56

Total incidencias	0
Total colegios públicos	6
Total colegios concertados	7
Total colegios privados	0
Total colegios ESPECIAL	0



OCTUBRE (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
2-oct.	1210	RAFAELA YBARRA	2	CONCERTADO	USERA	2	46	23	23	2	4	ANDANDO
3-oct.	1123	GONZALO DE BERCEO	1	PÚBLICO	CARABANCHE	2	48	25	23	2	4	ANDANDO
4-oct	1126	ARCIPRESTE DE HITA	1	PÚBLICO	CARABANCHE	1	19	9	10	1	2	EMT
	1130	SAN ALBERTO MAGNO	1	PÚBLICO	CARABANCHE	1	24	13	11	1	2	AUTOCAR
5-oct	1131	PERÚ	1	PÚBLICO	CARABANCHE	2	40	20	20	2	4	AUTOCAR
6-oct	1136	ARCIPRESTE DE HITA	1	PÚBLICO	CARABANCHE	2	39	26	13	2	4	EMT
9-oct.	708	AMOR MISERICORDIOSO	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	1	16	7	9	1	2	AUTOCAR
	1133	SAN IGNACIO DE LOYOLA	1	PÚBLICO	CARABANCHE	1	22	10	12	1	2	EMT
10-oct	717	CHAMBERÍ	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	2	44	20	14	2	4	AUTOCAR
11-oct	717	CHAMBERÍ	2	CONCERTADO	CHAMBERÍ	2	41	18	23	2	4	AUTOCAR
16-oct.	702	SGDO. CORAZÓN FUNDACIÓN AC	1	CONCERTADO	CENTRO	2	45	20	25	2	4	AUTOCAR
17-oct	705	DECROLY	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	2	41	23	18	2	4	AUTOCAR
18-oct	1209	PRADOLONGO	1	PÚBLICO	USERA	2	44	24	20	2	4	PÚBLICO
19-oct	712	CLAUDIO MOYANO	1	PÚBLICO	CHAMBERÍ	1	23	9	14	1	2	AUTOCAR
20-OCT	704	DIVINA PASTORA	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	3	36	22	14	2	4	AUTOCAR
23-oct	706	RUFINO BLANCO	1	PÚBLICO	CHAMBERÍ	2	42	24	18	2	4	AUTOCAR
24-OCT	707	EL PORVENIR	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	2	48	24	24	2	4	AUTOCAR
25-OCT	707	EL PORVENIR	2	CONCERTADO	CHAMBERÍ	1	25	15	10	1	2	AUTOCAR
	1136	ISAAC PERAL	1	PÚBLICO	CARABANCHE	1	21	14	7	1	2	EMT
26-oct	710	SAN CRISTOBAL	1	PUBLICO	CHAMBERÍ	1	33	17	16	2	4	AUTOCAR
27-OCT	711	ASUNCIÓN RINCÓN	1	PUBLICO	CHAMBERÍ	1	41	15	26	2	4	AUTOCAR
30-OCT	713	SANTA MARÍA YERMO	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	1	44	26	18	2	4	AUTOCAR
31-OCT	714	LA SALLE	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	1	32	15	17	2	4	AUTOCAR
20						36	814	419	385	39	78	

Total incidencias	0
Total colegios públicos	12
Total colegios concertados	8
Total colegios privados	0



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

NOVIEMBRE (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia	
										H/T	H/P		
2-nov.	715	INTERNACIONAL NICOLI	0	CONCERTADO	CHAMBERI	0						ANULA POR LLUVIA	
3-nov.	716	FERNANDO EL CATÓLICO	1	PÚBLICO	CHAMBERI	2	34	18	16	2	4	AUTOCAR	
6-nov.	718	BLANCA DE CASTILLA	1	CONCERTADO	CHAMBERI	2	42	18	24	2	4	AUTOCAR	
7-nov.	718	BLANCA DE CASTILLA	2	CONCERTADO	CHAMBERI	1	22	11	11	1	2	AUTOCAR	
7-nov.	709	JESUS MAESTRO	1	CONCERTADO	CHAMBERI	1	26	13	13	1	2	AUTOCAR	
8-nov.	709	JESUS MAESTRO	2	CONCERTADO	CHAMBERI	2	50	20	30	2	4	AUTOCAR	
13-nov.	113	CEIP NTRA. SRA DE LA PALOMA	0	PÚBLICO	CENTRO	0				2	4	ANULADO POR OLVIDO	
14-nov.	105	CEIP ISABEL LA CATÓLICA	1	PÚBLICO	CENTRO	1	43	22	21	2	4	AUTOCAR	
15-nov.	EE18	CAMBRILS	1	CONCERTADO	CARABANCHEL	1	8	4	4	1	2	AUTOCAR	
15-nov.	1325	MADRID SUR	0	PÚBLICO	PTE DE VALLEC	0				2	4	ANULADO POR ENFERMEDAD	
16-nov.	114	SAGRADO CORAZÓN	1	CONCERTADO	CENTRO	1	41	20	21	2	4	EMT.	
17-nov.	119	SAN ALFONSO	1	CONCERTADO	CENTRO	1	33	19	14	2	4	RENFE	
20-nov.	120	CEIP SANTA MARÍA	1	PÚBLICO	CENTRO	1	18	7	11	1	2	EMT.	
21-nov.	106	SANTA ISABEL	1	CONCERTADO	CENTRO	3	45	22	23	2	4	AUTOCAR	
22-nov.	103	CEIP PALACIO VALDES	1	PÚBLICO	CENTRO	1	24	12	12	2	4	EMT	
23-nov.	108	MM. D. JUAN DE ALARCÓN	1	CONCERTADO	CENTRO	1	25	17	8	1	2	RENFE	
23-nov.	210	CEIP LEGADO CRESPO	1	PÚBLICO	ARGANZUELA	1	20	15	5	1	2	RENFE	
24-nov.	202	CEIP MARQUES DE MARCENADO	1	PÚBLICO	ARGANZUELA	1	20	7	13	1	2	EMT	
	112	CEIP SAN ILDEFONSO	1	PÚBLICO	CENTRO	1	22	10	12	1	2	EMT	
27-nov.	115	LA SALLE LA PALOMA	1	CONCERTADO	CENTRO	1	21	11	10	1	2	E.M.T.	
	116	EMILIA PARDO BAZÁN	1	PÚBLICO	CENTRO	1	24	8	16	1	2	AUTOCAR	
28-nov.	117	ANTONIO MORENO ROSALES	1	PÚBLICO	CENTRO	1	18	10	8	1	2	E.M.T.	
	118	CENTRO DE ESTUDIOS CASTILLA	1	CONCERTADO	CENTRO	1	17	8	9	1	2	AUTOCAR	
29-nov.	1206	CIUDAD DE JAEN	1	PÚBLICO	USERA	1	19	11	8	1	2	ANDANDO	
	701	CERVANTES	1	PÚBLICO	CHAMBERI	1	22	7	15	1	2	AUTOCAR	
30-nov.	1214	JUAN SEBASTIÁN EL CANO	0			0						ANULADO POR LLUVIA	
			20				27	474	220	254	27	54	

Total incidencias	4
Total colegios públicos	11
Total colegios concertados	9
Total colegios privados	0



DICIEMBRE (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
1-dic.	1223	LUZ CASANOVA.	0	CONCERTADO	USERA							ANULADO
	1224	SAN FERMÍN	1	CONCERTADO	USERA	1	25	8	17	1	2	AUTOCAR
11-dic.	1201	CAPUCHINOS	1	CONCERTADO	USERA	2	45	21	24	2	4	E.M.T.
	1201	CAPUCHINOS	2	CONCERTADO	USERA	1	19	10	9	1	2	E.M.T.
12-dic.	1220	LA NATIVIDAD	1	CONCERTADO	USERA	1	19	7	12	1	2	E.M.T.
	1216	MONTserrat S. SIMÓN S. JUDAS	1	CONCERTADO	USERA	1	24	14	10	1	2	ANDANDO
13-dic.	308	SANTA ELIZABETH	1	CONCERTADO	RETIRO	1	19	6	13	1	2	AUTOCAR
14-dic.	315	JOSÉ CALVO SOTELO	1	PÚBLICO	RETIRO	2	40	25	15	2	4	AUTOCAR
	315	JOSÉ CALVO SOTELO	2	PÚBLICO	RETIRO	1	17	9	8	1	2	AUTOCAR
15-dic.	307	AFUERA	1	CONCERTADO	RETIRO	1	9	3	6	1	2	AUTOCAR
18-dic.	317	MONTserrat	1	PUBLICO	RETIRO	2	50	33	17	2	4	AUTOCAR
19-dic.	317	MONTserrat	2	PUBLICO	RETIRO	1	23	10	13	1	2	AUTOCAR
20-dic.	312	SAN ISIDORO	1	CONCERTADO	RETIRO	1	22	10	12	1	2	AUTOCAR
	316	ESCUELAS AGUIRRE	1	PUBLICO	RETIRO	2	42	19	23	2	4	AUTOCAR
21-dic.	1223	LUZ CASANOVA.	1	CONCERTADO	USERA	1	23	11	12	1	2	ANDANDO
			11				18	377	186	191	18	36

Total incidencias	1
Total colegios públicos	3
Total colegios concertados	8
Total colegios privados	0



ENERO (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
8-ene.	314	NTRA. SRA. DE LA PAZ	1	CONCERTADO	RETIRO	1	18	11	7	1	2	AUTOCAR
	715	COL. INTERNACIONAL NICOLI	1	CONCERTADO	CHAMBERÍ	1	23	12	11	1	2	AUTOCAR
9-ene.	1226	CENTRO EDUCATIVO PONCE LEÓN	1	CONCERTADO	USERA	1	19	10	9	1	2	AUTOCAR
	319	NTRA. SRA. ALMUDENA	1	CONCERTADO	RETIRO	1	24	11	13	1	2	AUTOCAR
10-ene.	303	LOS OLIMOS	1	CONCERTADO	RETIRO	2	44	44		2	4	AUTOCAR
11-ene.	302	SANTA MARIA DEL PILAR	1	CONCERTADO	RETIRO	2	47	27	20	2	4	AUTOCAR
12-ene.	302	SANTA MARIA DEL PILAR	2	CONCERTADO	RETIRO	2	51	31	20	2	4	AUTOCAR
15-ene.	401	NTRA.SRA. DE LORETO	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	49	26	23	2	4	AUTOCAR
16-ene.	401	NTRA.SRA. DE LORETO	2	CONCERTADO	SALAMANCA	1	25	12	13	1	2	AUTOCAR
16-ene.	405	TRILEMA	1	CONCERTADO	SALAMANCA	1	15	7	8	1	2	PÚBLICO
17-ene	407	AMADOR DE LOS RÍOS	1	PÚBLICO	SALAMANCA	2	46	27	19	2	4	AUTOCAR
18-ene	409	SANTA SUSANA	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	39	22	17	2	4	AUTOCAR
19-ene	404	NATIVIDAD DE NTRA. SRA. REAL COLEGIO NTRA. SRA.	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	33	19	14	2	4	AUTOCAR
22-ene	413	LORETO	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	48	29	19	2	4	AUTOCAR
23-ene	416	REINA VICTORIA	1	PÚBLICO	SALAMANCA	2	44	24	20	2	4	AUTOCAR
24-ene	414	SANTA ANA Y SAN RAFAEL	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	50	27	23	2	4	AUTOCAR
25-ene	403	CALASANCIO	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	50	23	27	2	4	AUTOCAR
26-ene	403	CALASANCIO	2	CONCERTADO	SALAMANCA	2	46	16	30	2	4	AUTOCAR
29-ene	402	INMACULADA CONCEPCIÓN	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	49	16	23	2	4	AUTOCAR
30-ene	402	INMACULADA CONCEPCIÓN	2	CONCERTADO	SALAMANCA	1	25	12	13	1	2	AUTOCAR
30-ene	406	FUNDACION CALDEIRO	1	CONCERTADO	SALAMANCA	1	25	13	12	1	2	AUTOCAR
31-ene	406	FUNDACION CALDEIRO	2	CONCERTADO	SALAMANCA	2	49	25	24	2	4	AUTOCAR
	17						36	819	444	365	36	72

Total incidencias	0
Total colegios públicos	2
Total colegios concertados	15
Total colegios privados	0



FEBRERO (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
1-feb.	410	MENESIANO	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	50	24	26	2	4	AUTOCAR
2-feb.	410	MENESIANO	2	CONCERTADO	SALAMANCA	2	53	24	29	2	4	AUTOCAR
5-feb.	411	AGRADA FAMILIA	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	49	16	33	2	4	AUTOCAR
6-feb.	411	AGRADA FAMILIA	2	CONCERTADO	SALAMANCA	1	24	13	11	1	2	AUTOCAR
6-feb.	415	JESUS MARÍA	1	CONCERTADO	SALAMANCA	1	19	9	10	1	2	AUTOCAR
7-feb.	415	JESUS MARÍA	2	CONCERTADO	SALAMANCA	2	39	17	22	2	4	AUTOCAR
8-feb.	1820	LICEO VERSALLES	1	CONCERTADO	PTE VALLECAS	1	44	23	21	2	4	AUTOCAR
9-feb.	203	TOMÁS BRETÓN	1	PÚBLICO	ARGANZUELA	1	47	27	20	2	4	AUTOCAR
12-feb.	1823	MARÍA DE VILLOTA	1	PÚBLICO	VILLA VALLEC	2	40	22	18	2	4	AUTOCAR
13-feb.	417	NTRA.SRA. DEL PILAR	1	CONCERTADO	SALAMANCA	2	53	28	25	2	4	AUTOCAR
14-feb.	417	NTRA.SRA. DEL PILAR	2	CONCERTADO	SALAMANCA	2	55	29	26	2	4	AUTOCAR
14-feb.	417	NTRA.SRA. DEL PILAR	3	CONCERTADO	SALAMANCA	1	27	15	12	1	2	AUTOCAR
15-feb.	311	VIRGEN DE ATOCHA	1	CONCERTADO	RETIRO	1	24	10	14	1	2	AUTOCAR
16-feb.	311	VIRGEN DE ATOCHA	2	CONCERTADO	RETIRO	2	44	25	19	2	4	AUTOCAR
19-feb.	1812	STELLA MARIS LA GAVIA	1	CONCERTADO	VILLA VALLEC	2	53		53	2	4	AUTOCAR
20-feb.	1812	STELLA MARIS LA GAVIA	2	CONCERTADO	VILLA VALLEC	2	44	44		2	4	AUTOCAR
21-feb.	209	LUZ CASANOVA EMBAJADORES	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	46	21	25	2	4	E.M.T.
26-feb.	1819	JOSÉ DE ECHEGARAY	1	PÚBLICO	VILLA VALLEC	2	48	28	20	2	4	AUTOCAR
27-feb.	1819	JOSÉ DE ECHEGARAY	2	PÚBLICO	VILLA VALLEC	2	47	26	21	2	4	AUTOCAR
28-feb.	1819	JOSÉ DE ECHEGARAY	3	PÚBLICO	VILLA VALLEC	2	50	24	26	2	4	AUTOCAR
29-feb.	538	HOLY MARY BRITISH CATHOLIC	1	PRIVADO	CHAMARTÍN	2	41	24	17	2	4	AUTOCAR
						12	36	897	449	448	38	76

Total incidencias	0
Total colegios públicos	3
Total colegios concertados	8
Total colegios privados	1



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

MARZO (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
1-mar.	508	PINTOR ROSALES	1	CONCERTADO	CHAMARTÍN	2	48	26	22	2	4	AUTOCAR
4-mar.	1114	ARENALES CARABANCHEL	1	CONCERTADO	CARABANCHEL	2	48	27	21	2	4	E.M.T.
5-mar.	1114	ARENALES CARABANCHEL	2	CONCERTADO	CARABANCHEL	2	47	22	25	2	4	ANDANDO
6-mar.	1139	REPÚBLICA DEL ECUADOR	1	PÚBLICO	CARABANCHEL	2	48	23	25	2	4	AUTOCAR
7-mar.	1317	EDUARDO ROJO	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	2	37	23	14	2	4	AUTOCAR
8-mar.	1318	GINER DE LOS RIOS	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	2	29	18	11	2	4	AUTOCAR
11-mar	1310	GREDOS SAN DIEGO	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	43	22	21	2	4	AUTOCAR
12-mar	1310	GREDOS SAN DIEGO	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	48	27	21	2	4	AUTOCAR
13-mar	1310	GREDOS SAN DIEGO	3	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	21	11	10	1	2	AUTOCAR
	1314	MANUEL NUÑEZ DE ARENAS	1	PÚBLICO	PTE. VALLECAS	1	22	15	7	1	2	AUTOCAR
14-mar.	1319	RAIMUNDO LULIO	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	45	15	30	2	4	AUTOCAR
	1320	FRANCISCO RUANO	0									ANULADO
15-mar	1319	RAIMUNDO LULIO	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	19	8	11	1	2	AUTOCAR
18-mar	1321	LICEO CÓNSUL	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	2	43	22	21	2	4	AUTOCAR
19-mar	1321	LICEO CÓNSUL	2	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	24	11	13	1	2	AUTOCAR
	1322	CUMBRE-OXFORD	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	23	9	14	1	2	AUTOCAR
20-mar	313	FRANCISCO QUEVEDO	1	PÚBLICO	RETIRO	1	23	12	11	1	2	AUTOCAR
	1705	SAN ROQUE	1	PUBLICO	VILLAVERDE	1	20	9	11	1	2	T. PUBLICP
21-mar	1330	NTRA. SRA. ESTRELLA	1	CONCERTADO	PTE. VALLECAS	1	47	20	27	2	4	AUTOCAR
			13				28	635	320	315	29	58

Total incidencias	1
Total colegios públicos	6
Total colegios concertados	7
Total colegios privados	0



ABRIL (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
2-abril	1332	FRAY JUNÍPERO SERRA	1	PÚBLICO	PTE.VALLECAS	2	44	22	22	2	4	AUTOCAR
3-ABRIL	1334	JAIME BALMES	1	PÚBLICO	PTE.VALLECAS	2	41	23	18	2	4	AUTOCAR
4-abril	1337	La Milagrosa	1	CONCERTADO	Pte. Vallecas	2	42	26	16	2	4	AUTOCAR
5-abril	1346	PALOMERAS BAJAS	1	PÚBLICO	PTE.VALLECAS	2	45	21	24	2	4	AUTOCAR
8-abril	1315	STA. RAFAELA MARÍA	0	CONCERTADO	PTE. VALLECA	1						ANULADO
	1316	SANTO ÁNGEL DE LA GUARDA	1	CONCERTADO	PTE.VALLECAS	1	21	10	11	1	2	AUTOCAR
9-abril	1331	CENTRO CULTURAL SALMANTINO	1	CONCERTADO	PTE. VALLECA	1	23	9	14	1	2	AUTOCAR
10-abril	201	JOAQUÍN COSTA	1	PÚBLICO	ARGANZUELA	2	46	25	21	2	4	AUTOCAR
11-abril	201	JOAQUÍN COSTA	2	PÚBLICO	ARGANZUELA	2	44	19	25	2	4	AUTOCAR
12-abril	201	JOAQUÍN COSTA	3	PÚBLICO	ARGANZUELA	2	42	20	22	2	4	AUTOCAR
15-abril	204	SALESIANOS DE ATOCHA	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	47	27	20	2	4	AUTOCAR
16-abril	204	SALESIANOS DE ATOCHA	2	CONCERTADO	ARGANZUELA	1	26	15	11	1	4	AUTOCAR
	212	BEATA M ^ª . ANA DE JESÚS	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	1	23	14	9	1	4	E.M.T.
17-abril	205	SAN SATURIO	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	46	21	25	2	4	AUTOCAR
18-abril	206	NTRA. SRA. DELICIAS	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	43	27	16	1	2	AUTOCAR
19-abril	206	NTRA. SRA. DELICIAS	2	CONCERTADO	ARGANZUELA	1	18	10	8	1	2	AUTOCAR
	213	SEI DOS PARQUES	1	CONCERTADO	ARGANZUELA	1	23	11	12	1	2	E.M.T.
22-abril	1214	JUAN SEBASTIÁN EL CANO	1	PÚBLICO	USERA	2	29	13	16	2	4	ANDANDO
23-abril	101	SEK SANTA ISABEL	1	CONCERTADO	CENTRO	2	28	11	17	2	4	AUTOCAR
24-abril	208	SAN EUGENIO Y SAN ISIDRO	1	PÚBLICO	ARGANZUELA	2	44	19	25	2	4	AUTOCAR
	208	SAN EUGENIO Y SAN ISIDRO	2	PÚBLICO	ARGANZUELA	1	15	10	5	1	2	AUTOCAR
25-abril	1704	NTRA.SRA.DE.LA LUZ	0	CONCERTADO	VILLAVERDE	0	DO POR FALTA DE PROFESORES PARA VENIR A LA ACTIVIDAD CON LOS ALU					
26-abril	1325	MADRID SUR	1	PÚBLICO	PTE. VALLECA	2	34	20	14	2	4	AUTOCAR
29-abril	215	PLACIDO DOMINGO	1	PÚBLICO	ÁRGANZUELA	2	40	20	20	2	4	AUTOCAR
30-abril	215	PLACIDO DOMINGO	2	PÚBLICO	ARGANZUELA	2	39	19	20	2	4	AUTOCAR
	17						40	803	412	391	38	80

Total incidencias	2
Total colegios públicos	8
Total colegios concertados	9
Total colegios privados	0



CURSO 2023-2024. MEMORIA PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL.

MAYO (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte Incidencia
										H/T	H/P	
6-may.	EE09	COLEGIO SAN FERNANDO	1	EDUCA.ESPECIAL	USERA	2	12	11	1	2	4	ANDANDO
7-may.		JOAN MIRO	1	EDUCACESPECIAL	ARGANZUELA	1	6	4	2	1	2	AUTOCAR
8-may.	1320	FRANCISCO RUANO	1	PÚBLICO	PTE.VALLECAS	1	25	16	9	1	2	AUTOCAR
	1707	DÁMASO ALONSO	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	1	25	10	15	1	2	AUTOCAR
9-may.	211	SAN JAVIER	2	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	50	27	23	2	4	AUTOCAR
10-may.	1701	SAN PEDRO	2	CONCERTADO	ARGANZUELA	2	16	8	8	1	4	AUTOCAR
13-may.	1702	ADDIS	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	2	40	16	24	2	4	RENFE
14-may.	1713	AGRUPACIÓN ESCOLAR EUROPA	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	2	50	26	24	2	4	AUTOCAR
16-may.	1703	CRISTOBAL COLÓN	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	44	26	18	2	4	ANDANDO
	1703	CRISTOBAL COLÓN	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	1	19	11	8	1	2	ANDANDO
17-may.	1333	AMOS ACERO	1	PÚBLICO	PTE.VALLECAS	1	21	14	7	1	2	AUTOCAR
20-may.	1708	EL GRECO	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	41	20	21	2	4	AUTOCAR
21-may.	1708	EL GRECO	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	45	21	24	2	4	AUTOCAR
22-may.	1213	NTRA. SRA. DE LA PROVIDENCIA	1	CONCERTADO	USERA	1	47	26	21	2	4	AUTOCAR
23-may.	1711	VEDRUNA	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	24	13	11	1	2	AUTOCAR
	1710	NTRA. SRA. DE LOS ANGELES	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	21	15	6	1	2	AUTOCAR
24-may.	1710	NTRA. SRA. DE LOS ANGELES	2	CONCERTADO	VILLAVERDE	2	43	24	20	2	4	AUTOCAR
27-may.	1712	NTRA.SRA. DEL CARMÉN	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	2	46	22	24	2	4	AUTOCAR
28-may.	1712	NTRA.SRA. DEL CARMÉN	2	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	24	12	12	1	2	AUTOCAR
	1715	SAGRADOS CORAZONES	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	18	6	12	1	2	E.M.T.
29-may.	113	NTRA.SRA.DE LA PALOMA	0	PÚBLICO	VILLAVERDE	0						ANULADO
	EE18	CAMBRILOS	1	CONCERTADO	CARABANCHE	1	12	9	3	1	2	E.M.T.
30-may.	1202	CENTRAL	1	CONCERTADO	USERA	2	50	29	21	1	2	E.M.T.
	1714	LICEO OROQUIETA	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	17	7	10	1	2	RENFE
31-may.	1719	LICEO ROSALES	1	CONCERTADO	VILLAVERDE	1	21	10	11	1	2	E.M.T.
			18				35	717	383	335	34	70

Total incidencias	1
Total colegios públicos	5
Total colegios concertados	11
Total colegios privados	0
Total colegios Ed. Especial	2



JUNIO (P.E.V. USERA)

Fecha	Ref.	Nombre	Visita	Tipología	Distrito	Grupos	Alumnos	Niños	Niñas	Horas lectivas		Transporte	Incidentes
										H/T	H/P		
3-jun.	1720	ANTONIO DE NEBRIJA	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	36	22	14	2	4	RENFE	
4-may.	1726	AZORÍN	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	1	20	8	12	1	2	AUTOCAR	
	1727	EL ESPINILLO	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	1	22	6	16	1	2	AUTOCAR	
5-may.	1727	EL ESPINILLO	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	47	24	23	1	2	AUTOCAR	
6-may.	1721	JUAN DE LA CIERVA	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	44	17	27	1	2	AUTOCAR	
7-may.	1721	JUAN DE LA CIERVA	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	44	20	24	2	4	AUTOCAR	
10-junio	1315	STA. RAFAELA MARIA	0	CONCERTADO	PTE. VALLECA	0	ULAN POR LLUVIA				ANULADO		
	1704	NTRA. SRA. DE LA LUZ	0	PÚBLICO	VILLAVERDE	0	ULAN POR LLUVIA				ANULADO		
11-junio	1723	SAGUNTO	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	42	26	16	2	4	AUTOCAR	
12-junio	1729	AUSIAS MARCH	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	43	23	20	2	4	AUTOCAR	
13-junio	1729	AUSIAS MARCH	2	PÚBLICO	VILLAVERDE	1	16	7	9	1	2	AUTOCAR	
	1225	SAN VIATOR	1	CONCERTADO	USERA	2	47	25	20	2	4	AUTOCAR	
14-junio	1225	SAN VIATOR	2	CONCERTADO	USERA	1	20	11	9	1	2	AUTOCAR	
17-junio	1724	NAVAS DE TOLOSA	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	39	17	22	2	4	PÚBLICO	
18-junio	1725	LOS ROSALES	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	42	25	18	2	4	AUTOCAR	
19-junio	1706	SAN CARLOS	1	PÚBLICO	VILLAVERDE	2	31	18	13	2	4	E.M.T.	
						10	24	493	249	243	22	44	

Total incidencias	2
Total colegios públicos	9
Total colegios concertados	1
Total colegios privados	0



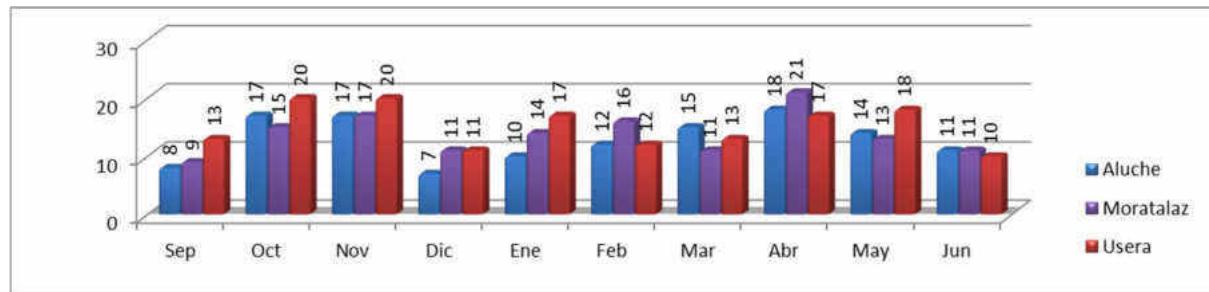
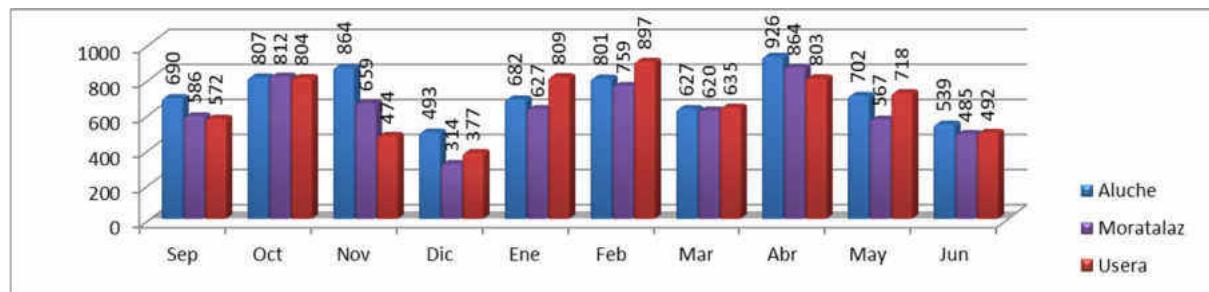
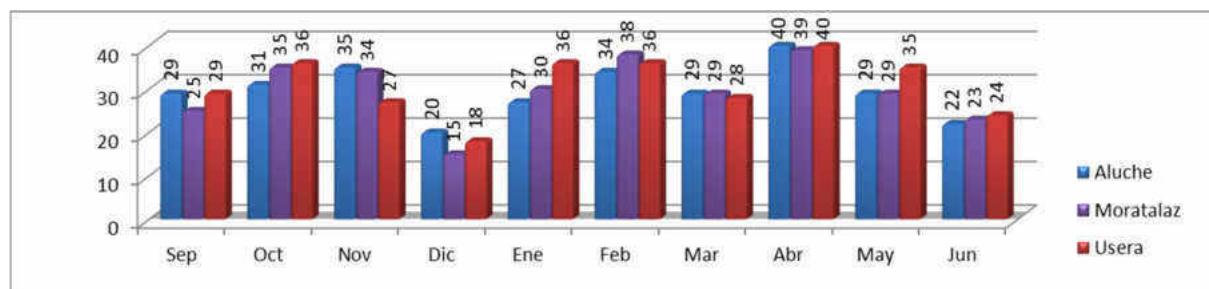
9. COMPARATIVA GENERAL DE LOS PARQUES.

9.1 COMPARATIVA N° ALUMNOS, GRUPOS Y CENTROS

	GRUPOS			
	Aluche	Moratalaz	Usera	Totales
Sep	29	25	29	83
Oct	31	35	36	102
Nov	35	34	27	96
Dic	20	15	18	53
Ene	27	30	36	93
Feb	34	38	36	108
Mar	29	29	28	86
Abr	40	39	40	119
May	29	29	35	93
Jun	22	23	24	69
TOTALES	296	297	309	902

	ALUMNADO			
	Aluche	Moratalaz	Usera	Totales
Sep	690	586	572	1848
Oct	807	812	804	2423
Nov	864	659	474	1997
Dic	493	314	377	1184
Ene	682	627	809	2118
Feb	801	759	897	2457
Mar	627	620	635	1882
Abr	926	864	803	2593
May	702	567	718	1987
Jun	539	485	492	1516
TOTALES	7131	6293	6581	20005

	CENTROS			
	Aluche	Moratalaz	Usera	Totales
Sep	8	9	13	30
Oct	17	15	20	52
Nov	17	17	20	54
Dic	7	11	11	29
Ene	10	14	17	41
Feb	12	16	12	40
Mar	15	11	13	39
Abr	18	21	17	56
May	14	13	18	45
Jun	11	11	10	32
TOTALES	129	138	151	418





9.2 COMPARATIVA N° HORAS LECTIVAS Y PRÁCTICAS

	ALUCHE		Totales
	H.T.	H.P.	
Sep	29	58	87
Oct	35	70	105
Nov	36	72	108
Dic	20	40	60
Ene	27	54	81
Feb	34	68	102
Mar	29	58	87
Abr	40	78	118
May	29	58	87
Jun	22	42	64
TOTALES	301	598	899

	MORATALAZ		Totales
	H.T.	H.P.	
	25	50	75
	35	70	105
	35	67	102
	15	30	45
	32	64	96
	36	72	108
	29	58	87
	39	78	117
	28	56	84
	22	44	66
TOTALES	296	589	885

	USERA		Totales
	H.T.	H.P.	
	28	56	84
	39	78	117
	27	54	81
	18	36	54
	36	72	108
	38	76	114
	29	58	87
	38	76	114
	34	70	104
	22	44	66
TOTALES	309	620	929

