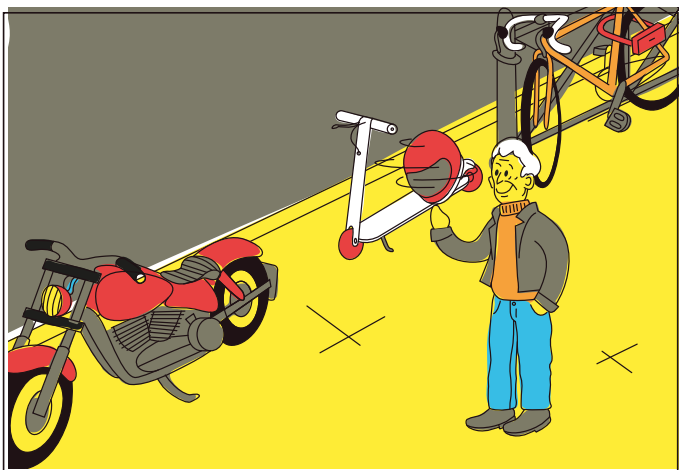


Cuando aparcas bien, disfrutas más como peatón



- Más espacio para los peatones. Estaciona en las zonas reservadas y si no es posible, hazlo junto al bordillo.
- También podrás estacionar en paralelo al bordillo en aceras de menos de 6 metros de ancho, y en semi batería o ángulo si son más anchas.
- Siempre deja tres metros libres para el tránsito.
- Está prohibido el estacionamiento a menos de dos metros de los pavimentos tacto-visuales para garantizar la movilidad de las personas con discapacidad visual.

¿Qué puedes hacer como peatón?

- Recuerda: todas las personas son peatones, y la movilidad a pie supone alrededor de un tercio de los desplazamientos en la ciudad.
- Además, se consideran peatones las personas con movilidad reducida con una silla de ruedas a motor o sin él y quienes transiten a pie arrastrando una bicicleta, patinete o cualquier vehículo de movilidad urbana.
- Puedes solicitar aparca-bicis e informar al Ayuntamiento cuando encuentres algún obstáculo en la acera que dificulte el paso.

010

🐦 @lineamadrid

Oficinas de Línea Madrid



SOMOS PEATONES, LA ACERA ES NUESTRA

Conoce la normativa para que sea más fácil y seguro moverte por Vallecas

Camina Madrid

Actitudes que favorecen un buen uso de la acera

- Caminar por la acera dejando libre el paso de peatones, especialmente aquellos con movilidad y visión reducidas.
- Circular con tu bicicleta o patinete por la calzada, dejando libre la acera. O baja de la bici o del patinete y disfruta de las zonas peatonales caminando.
- Estacionar la moto, la bicicleta o el patinete en las zonas reservadas al efecto.
- Respetar las distancias de estacionamiento en las aceras en el caso de no encontrar zonas reservadas.
- Los vehículos autorizados excepcionalmente para circular por espacios peatonales deben acomodar la marcha a la de los peatones.



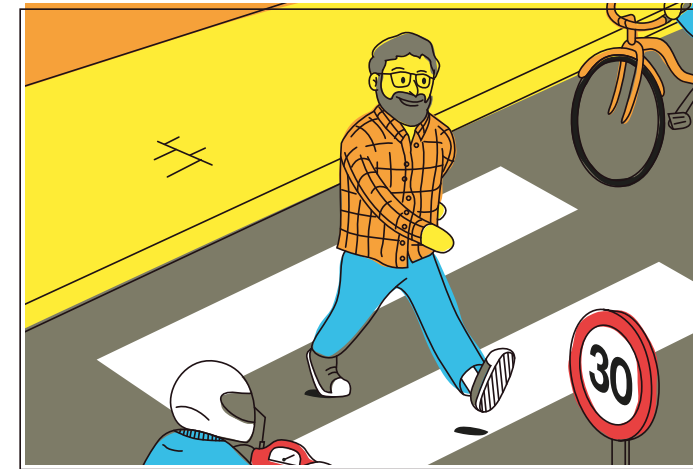
**TE MUEVAS
COMO TE
MUEVAS,
LA ACERA
ES NUESTRA**

Las personas con movilidad reducida tienen prioridad sobre el resto de los peatones.



**CON PATINETE
Y BICI POR
LA CALZADA,
LA ACERA
ES NUESTRA**

Ni motos, ni bicis ni patinetes eléctricos ni otros vehículos pueden circular por las aceras. De esta manera se consigue más espacio para el peatón.



**A 30 KM/H
MÁS
SEGURIDAD.
LA ACERA
ES NUESTRA**

A menos velocidad, más seguridad y menos accidentes.



**CON PATINETE
Y BICI RESPETA
AL PEATÓN,
LA ACERA
ES NUESTRA**

Las personas que se mueven en bicis y patinetes por las aceras y espacios peatonales deben bajarse de sus vehículos y caminar.