

VEHICULOS QUE INTERVIENEN	VEHICULOS AFECTADOS						TOTAL.....
	Colisiones dobles.....	Colisiones contra obje- to fijo.....	Colisiones triples	Colisiones cuádruples..	Colisiones quíntuples..	Vuelcos	
Camiones y furgonetas.....	1.105	53	24	6	3	11	1.202
Autobuses.....	1.525	67	35	6	»	»	1.633
Tranvías.....	1.057	1	7	»	2	»	1.067
Trolebuses	204	15	5	4	»	»	228
Turismos	2.420	59	104	35	9	28	2.655
Autotaxis	832	13	30	9	4	»	888
Biscúter.....	»	»	»	»	»	»	»
Motocicletas	1.229	17	12	»	2	544	1.804
Motocarros	130	2	3	1	»	8	144
Triciclos.....	15	»	»	»	»	»	15
Bicicletas	68	1	»	»	»	45	114
Carros de mano.....	7	»	1	»	»	»	8
Tracción de sangre.....	34	1	1	»	»	»	36
Ambulancias.....	8	1	»	»	»	»	9
Autocares	253	9	5	3	»	1	271
Bomberos.....	»	»	1	»	»	»	1
Trenes.....	1	»	»	»	»	»	1
Otros.....	2	»	»	»	»	»	2
TOTALES	8.890	239	228	64	20	637	10.078
Año 1962.....	9.274	174	321	44	35	492	10.340

ACCIDENTES EN GENERAL

Colisiones entre dos vehículos ..	4.445	Suma anterior.....	8.044
Colisiones contra objeto fijo.....	239	Frenazos bruscos ..	133
Colisiones triples	76	Subir o bajar en marcha (ví- ctimas).....	220
Colisiones cuádruples.....	16	Otras causas.....	13
Colisiones quintuples.....	4	TOTAL.....	8.410
Atropellos.....	2.627	Año 1962	8.124
Vuelcos.....	637		
<i>Suma y sigue..</i>	<i>8.044</i>		

Cuadro 143

D O L I C I A M U N I C I P A L

insid... rridos durante el año 1963

V I C T I M A S

TOTAL	ATROPELLOS		COLISIONES				VUELCOS				FRENAZOS				SUBIR O BAJAR EN MARCHA		TOPE O ESTRIBO		OTRAS CAUSAS		TOTALES		
			CONDUCTORES		VIAJEROS		CONDUCTORES		VIAJEROS		CONDUCTORES		VIAJEROS		Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	
	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.											
202	182	18	63	2	42	>	10	>	7	1	1	>	2	>	3	>	>	>	>	>	310	21	
.633	64	5	3	>	121	>	>	>	>	>	>	>	89	>	165	1	>	>	>	>	442	6	
.067	51	5	1	>	41	>	>	>	>	>	>	>	9	>	14	>	>	>	>	>	116	5	
228	10	1	>	>	3	>	>	>	>	>	>	>	3	>	25	>	>	>	>	>	41	1	
.655	352	20	424	10	339	4	26	>	24	>	3	>	7	>	>	>	>	>	>	>	2.175	34	
888	226	8	49	>	91	>	>	>	>	>	>	>	26	>	3	>	>	>	3	>	398	8	
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
804	790	4	1.085	20	340	5	559	9	200	1	>	>	2	>	3	>	>	>	1	>	2.980	39	
144	56	>	66	>	20	>	7	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	150	>	
15	2	>	11	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	13	>	
114	76	1	65	>	1	>	49	>	3	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	194	1	
8	>	>	3	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	1	
36	5	>	17	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	>	>	>	>	>	23	>	
9	1	>	>	>	12	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	13	>	
271	35	5	5	>	151	3	>	>	8	>	>	>	20	>	11	>	>	>	>	>	230	8	
1	3	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	>	
1	3	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	>	
2	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	10	3	11	3
.078	857	67	1.792	33	1.161	12	651	9	243	2	4	>	158	>	225	1	>	>	14	3	7.105	127	
.340	532	69	1.725	31	1.151	11	600	2	209	>	3	>	113	>	46	>	>	>	180	3	6.559	116	

Cuadro 142

R E S U M E N

	AÑO 1962	AÑO 1963
Un accidente cada.....	64 minutos	62 minutos
Una víctima cada.....	80 minutos	74 minutos
Un muerto cada.....	76 horas	69 horas

Cuadro 144