JEFATURA DE PO

Vehículos afectados y víctimas habidas

-S771-AKE	VEHICULOS AFECTADOS								
VEHICULOS QUE INTERVIENEN	Collisiones dobles	Collsiones contra obje- to fijo	Colisiones triples	Colisiones cuádruples.	Colisiones quintuples.	Vuelcos	TOTAL		
Camiones	505	46	30	7	2	9	599		
Furgonetas	354	7	39	1 5	2	4	421		
Autobuses	819	28	18	8	4	>	877		
Tranvías	144	1	3	1	1	>	150		
Trolebuses	2	>	>	>	>	>>	2		
Turismos	2.754	124	225	66	27	46	3.242		
Autotaxis	881	83	82	23	4	3	1.016		
Ciclomotores	51	1	1	D D	>	11	64		
Motocicletas	1.240	14	32	4	>	315	1.605		
Motocarros	55	2	6	- >	>	5	68		
Triciclos	4	*	>	>	>	>	4		
Bicicletas	70	1	>			32	103		
Carros de mano	2		1	>	>	*	3		
Tracción de sangre.	8	*	1	>	*	>>	9		
Ambulancias	9	>	>	>	20	>	9		
Autocares	140	14	11	4	>	2	171		
Bomberos	5	*	>	>	2	>	5		
Trenes	>-	>	>	>	>	3			
Otros	1	- >	>	*	>	»	1		
Totales	7.044	261	449	128	40	427	8.349		
A ño 1965	9.910	280	447	88	65	636	11.426		

ACCIDENTES EN GENERAL

Colisiones entre dos vehículos . 3.522 Colisiones contra objeto fijo . 261 Colisiones triples . 150 Colisiones cuádruples . 32 Colisiones quíntuples . 8 Atropellos . 3.182	Suma anterior 7.582 Frenazos bruscos
Vuelcos	Total 7.728
Suma y sigue 7.582	Año 1965 9.734

Cuadro 188

CIRCULACION

LICIA MUNICIPAL

en accidentes de tráfico en el año 1966

	V I C T I M A S																				
ATROPE- COLISIONES			VUELCOS			FRENAZOS				SUBIR		TOPE		OTRAS		Inom A	* 50				
LLO	S	CONDU		VIAJE	ROS	COND		VIAJI	EROS	COND	UCTO-	VIAJ	EROS	O BAJAR O ESTRIBO		CAUSAS 10		TOTA	LES		
Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos	Heridos.	Muertos	Heridos	Mucrtos.	Heridos.	Muertos.	Heridos	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos	Muertos.	Heridos.	Muertos.	Heridos.	Muertos.
115	19	27	>	16	2	3	1	4	b		>	2	>	2	>	»	>	>>	*	169	22
158	8	77	1	73	3	2	>>	1	1	1	>	1	»	3	20	»	»	2	20	316	13
87	5	6	>	82	>	»	»	>	34	2	>	52	>	32	>>	»	29	*	>	259	5
23	5	2	20	14	>>	>	30	39	39	>>	*	5	э	1	»	>	20	>	70	45	5
1	*		>>	>	>	>	3	»	>	*	7	>>	ħ	*	>	>	»	>	3	1	>>
1 880	35	709	15	685	11	30	»	47	4	10	>	16	>>	2	2		»	15	>>	3.419	65
347	4	92	1	254	2	2	3	4	>>	3	»	16	»	3	>	>	>>	20	>	721	7
28	»	50	2	2	>	15	*	2	>>	,	»	>	35	1	3	30	>>	>	79	98	2
613	8	1.113	15	341	4	383	5	119	20	»	>>	>	>	1	>	*	>>	0	72	2.570	32
34	1	34	>	11	»	5	»	1	2	»	>>	>	3	*	*	>	>	>>	w	85	1
3	>	3	D.	1	*	ъ	>>	>	>>	>>	»	>	>	>	>>	20-	»	20	*	4	»
37	*	64	7	4	1	33	>>	3	34	*	»·	>	>>	>	3	3	D	*	3	141	8
>	,	1	>	>	»	>	. 20	*	20	>>	»	»	>>	*	>	3	*	»	>	1	36
4	3	3	»	3	»	»	39	>	>	»	>	>	>	»	D		»	*	Э	10	>
2	25	1	29	2	>	>	20	>	29	2	>>	2.	39	20	3	»	2		29-	5	<i>»</i>
33	5	7	2	75	>>	1	>>	68	39	>>	>>	25	>	6	1	34	»	30	3	215	6
29	33	*	39	2	»	D-	>>	*	•	»	>>	.3>	7,	×	35	*	*	>	>	×	>
2	4	20	20.	2	*	35	*	70	35	>>	25	>>	>	>>	*	*	>>	*	*	>	4
	*	*	*		»	35	20	»	*	*		36	25	>	*	>>	79	*		P	
3.362	94	2.229	41	1.563	23	474	6	249	5	14	*	117	>	51	1	Þ	>>	•	,	8.059	170
3.474	75	2.271	30	1.423	6	731	4	311	1	8	7	218	*	157	1	>	>	*	*	8.593	117

Cuadro 187

FRECUENCIA DE ACCIDENTES

The state of the s	AÑO 1965	AÑO 1966
Un accidente cada	54 minutos	68 minutos
Un herido cada	61 minutos	65 minutos
Un muerto cada	75 horas	51 horas

Cuadro 189