

# ACCIDENTES DE

## JEFATURA DE PO

Vehículos afectados y víctimas habidas

| VEHICULOS QUE INTERVIENEN | VEHICULOS AFECTADOS  |                                     |                       |                          |                          |         | TOTAL |
|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------|-------|
|                           | Colisiones<br>dobles | Colisiones<br>contra<br>objeto fijo | Colisiones<br>triples | Colisiones<br>cuádruples | Colisiones<br>quintuples | Vuelcos |       |
| Camiones.....             | 414                  | 93                                  | 68                    | 12                       | 13                       | 18      | 618   |
| Furgonetas .....          | 257                  | 22                                  | 53                    | 14                       | 2                        | 9       | 357   |
| Autobuses .....           | 374                  | 20                                  | 21                    | 1                        | 1                        | »       | 417   |
| Tranvías.....             | 12                   | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | 12    |
| Trolebuses .....          | »                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | »     |
| Turismos.....             | 4.226                | 306                                 | 637                   | 168                      | 120                      | 77      | 5.534 |
| Autotaxis.....            | 564                  | 17                                  | 117                   | 22                       | 7                        | »       | 727   |
| Ciclomotores.....         | 117                  | 1                                   | 1                     | »                        | »                        | 24      | 143   |
| Motocicletas.....         | 367                  | 3                                   | 10                    | 1                        | »                        | 68      | 449   |
| Motocarros .....          | 10                   | »                                   | 2                     | 1                        | »                        | 1       | 14    |
| Triciclos.....            | »                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | »     |
| Bicicletas.....           | 32                   | »                                   | »                     | »                        | »                        | 21      | 53    |
| Carros de mano.....       | 1                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | 1     |
| Tracción de sangre.....   | 8                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | 8     |
| Ambulancias.....          | 14                   | 1                                   | »                     | »                        | 1                        | »       | 16    |
| Autocares .....           | 121                  | 15                                  | 12                    | 1                        | 6                        | 2       | 157   |
| Bomberos.....             | 1                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | 1     |
| Trenes.....               | »                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | »     |
| Otros.....                | »                    | »                                   | »                     | »                        | »                        | »       | »     |
| TOTALES .....             | 6.518                | 478                                 | 921                   | 220                      | 150                      | 220     | 8.507 |
| Año 1970.....             | 7.062                | 555                                 | 897                   | 212                      | 100                      | 244     | 9.070 |

### ACCIDENTES EN GENERAL

|                                    |       |                                         |       |
|------------------------------------|-------|-----------------------------------------|-------|
| Colisiones entre dos vehículos..   | 3.259 | Suma anterior.....                      | 7.723 |
| Colisiones contra objeto fijo..... | 478   | Frenazos bruscos .....                  | 99    |
| Colisiones triples .....           | 307   | Subir o bajar en marcha (víctimas)..... | 30    |
| Colisiones cuádruples.....         | 55    | Otras causas.....                       | »     |
| Colisiones quintuples .....        | 30    | TOTAL.....                              | 7.852 |
| Atropellos.....                    | 3.374 | Año 1970 .....                          | 8.198 |
| Vuelcos.....                       | 220   |                                         |       |
| Suma y sigue... ..                 | 7.723 |                                         |       |

Cuadro 173

## C I R C U L A C I O N

## ICIA MUNICIPAL

n accidentes de tráfico en el año 1971

| V I C T I M A S |         |                  |         |          |         |                  |         |          |         |                  |         |          |         |                               |         |                      |         |                 |         |         |         |
|-----------------|---------|------------------|---------|----------|---------|------------------|---------|----------|---------|------------------|---------|----------|---------|-------------------------------|---------|----------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| ATROPE-<br>LLOS |         | COLISIONES       |         |          |         | VUELCOS          |         |          |         | FRENAZOS         |         |          |         | SUBIR<br>O BAJAR<br>EN MARCHA |         | TOPE<br>O<br>ESTRIBO |         | OTRAS<br>CAUSAS |         | TOTALES |         |
|                 |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         | Heridos                       | Muertos | Heridos              | Muertos | Heridos         | Muertos |         |         |
| Heridos         | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos                       | Muertos | Heridos              | Muertos | Heridos         | Muertos | Heridos | Muertos |
| 62              | 10      | 21               | 1       | 11       | »       | 5                | 1       | 3        | »       | »                | »       | »        | »       | 1                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 103     | 12      |
| 82              | 5       | 63               | 3       | 61       | 1       | 6                | »       | 6        | »       | »                | »       | 1        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 219     | 9       |
| 76              | 7       | 12               | »       | 106      | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | 65       | »       | 18                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 277     | 7       |
| 4               | 1       | »                | »       | 8        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | 2        | »       | 2                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 16      | 1       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| 2.850           | 56      | 1.486            | 27      | 1.350    | 24      | 51               | 2       | 66       | 3       | 13               | »       | 15       | »       | 1                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 5.832   | 112     |
| 183             | 2       | 82               | 2       | 175      | 2       | »                | »       | »        | »       | 1                | »       | 10       | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 451     | 6       |
| 51              | 1       | 106              | 2       | 17       | 1       | 32               | »       | 6        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 212     | 4       |
| 135             | »       | 317              | 8       | 78       | »       | 82               | »       | 25       | »       | »                | »       | 1        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 638     | 8       |
| 4               | »       | 8                | »       | 1        | »       | 1                | »       | 1        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 15      | »       |
| 53              | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 53      | »       |
| 1               | »       | 30               | »       | »        | »       | 24               | »       | 1        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 56      | »       |
| »               | »       | 1                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 1       | »       |
| »               | »       | 3                | 1       | 4        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 7       | 1       |
| 3               | »       | 2                | »       | 1        | 1       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 6       | 1       |
| 32              | 2       | 10               | »       | 159      | 2       | 1                | »       | 37       | »       | »                | »       | 31       | »       | 10                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 280     | 4       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| 3.536           | 84      | 2.141            | 44      | 1.971    | 31      | 202              | 3       | 145      | 3       | 14               | »       | 125      | »       | 32                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 8.166   | 165     |
| 3.549           | 91      | 2.224            | 38      | 2.116    | 23      | 232              | 6       | 159      | 2       | 21               | »       | 105      | »       | 31                            | 1       | »                    | »       | »               | »       | 8.437   | 161     |

Cuadro 172

## FRECUENCIA DE ACCIDENTES

|                        | AÑO 1970   | AÑO 1971   |
|------------------------|------------|------------|
| Un accidente cada..... | 64 minutos | 66 minutos |
| Un herido cada.....    | 62 minutos | 64 minutos |
| Un muerto cada.....    | 54 horas   | 53 horas   |

Cuadro 174