

# ACCIDENTES DE

## JEFATURA DE PO

Vehículos afectados y víctimas habidas

| VEHICULOS QUE INTERVIENEN | VEHICULOS AFECTADOS  |                       |                          |                          |                                     |         |        |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|--------|
|                           | Colisiones<br>dobles | Colisiones<br>triples | Colisiones<br>cuádruples | Colisiones<br>quintuples | Colisiones<br>contra<br>objeto fijo | Vuelcos | TOTAL  |
| Ambulancias.....          | 16                   | 3                     | »                        | »                        | 2                                   | »       | 21     |
| Autobuses .....           | 180                  | 24                    | 6                        | 3                        | 23                                  | »       | 236    |
| Autocares .....           | 134                  | 17                    | 7                        | 9                        | 23                                  | 3       | 193    |
| Autotaxis.....            | 496                  | 107                   | 36                       | 31                       | 15                                  | 3       | 688    |
| Bomberos.....             | »                    | 2                     | »                        | »                        | »                                   | »       | 2      |
| Camiones.....             | 577                  | 99                    | 22                       | 25                       | 134                                 | 20      | 877    |
| Furgonetas .....          | 331                  | 88                    | 18                       | 9                        | 27                                  | 10      | 483    |
| Turismos.....             | 5.059                | 888                   | 356                      | 244                      | 436                                 | 66      | 7.049  |
| Motocarros .....          | 9                    | 1                     | »                        | »                        | 1                                   | »       | 11     |
| Motocicletas.....         | 289                  | 9                     | 3                        | »                        | 7                                   | 46      | 354    |
| Ciclomotores.....         | 193                  | 7                     | »                        | 1                        | 4                                   | 32      | 237    |
| Bicicletas.....           | 29                   | »                     | »                        | »                        | »                                   | 4       | 33     |
| Triciclos.....            | »                    | »                     | »                        | »                        | »                                   | »       | »      |
| Carros de mano.....       | 1                    | »                     | »                        | »                        | »                                   | »       | 1      |
| Tracción de sangre.....   | 6                    | »                     | »                        | »                        | »                                   | »       | 6      |
| Trenes.....               | »                    | »                     | »                        | »                        | »                                   | »       | »      |
| Otros.....                | »                    | »                     | »                        | »                        | »                                   | »       | »      |
| TOTALES .....             | 7.320                | 1.245                 | 448                      | 322                      | 672                                 | 184     | 10.191 |
| Año 1973.....             | 7.582                | 1.278                 | 324                      | 268                      | 719                                 | 220     | 10.391 |

### ACCIDENTES EN GENERAL

|                                    |       |   |       |
|------------------------------------|-------|---|-------|
| Colisiones dobles.....             | 3.660 | Suma anterior.....                      | 8.057 |
| Colisiones triples .....           | 415   | Frenazos bruscos .....                  | 91    |
| Colisiones cuádruples.....         | 112   | Subir o bajar en marcha (víctimas)..... | 39    |
| Colisiones quintuples .....        | 59    | Otras causas.....                       | »     |
| Colisiones contra objeto fijo..... | 672   | TOTAL.....                              | 8.187 |
| Atropellos.....                    | 2.955 | Año 1973 .....                          | 8.678 |
| Vuelcos.....                       | 184   |   |       |
| Suma y sigue..                     | 8.057 |   |       |

Cuadro 199

# CIRCULACION

## LICIA MUNICIPAL

en accidentes de tráfico en el año 1974

| V I C T I M A S |         |                  |         |          |         |                  |         |          |         |                  |         |          |         |                               |         |                      |         |                 |         |         |         |
|-----------------|---------|------------------|---------|----------|---------|------------------|---------|----------|---------|------------------|---------|----------|---------|-------------------------------|---------|----------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| ATROPE-<br>LLOS |         | COLISIONES       |         |          |         | VUELCOS          |         |          |         | FRENAZOS         |         |          |         | SUBIR<br>O BAJAR<br>EN MARCHA |         | TOPE<br>O<br>ESTRIBO |         | OTRAS<br>CAUSAS |         | TOTALES |         |
|                 |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         | CONDUCTO-<br>RES |         | VIAJEROS |         |                               |         |                      |         |                 |         |         |         |
|                 |         | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos |                               |         |                      |         |                 |         |         |         |
| Heridos         | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos          | Muertos | Heridos  | Muertos | Heridos                       | Muertos | Heridos              | Muertos | Heridos         | Muertos | Heridos | Muertos |
| 1               | »       | 4                | »       | 5        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 10      | »       |
| 77              | 1       | 4                | »       | 45       | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | 92       | »       | 35                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 253     | 1       |
| 33              | 4       | 6                | »       | 131      | »       | 1                | »       | 41       | »       | »                | »       | 14       | »       | 3                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 229     | 4       |
| 94              | 3       | 91               | 2       | 159      | 1       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | 3        | »       | 1                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 348     | 6       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| 54              | 10      | 44               | 1       | 17       | 1       | 8                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 123     | 12      |
| 81              | 7       | 72               | 1       | 45       | »       | 8                | »       | 3        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 209     | 8       |
| 2 668           | 56      | 1.653            | 25      | 1.607    | 14      | 50               | »       | 59       | 2       | 16               | »       | 10       | »       | 1                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 6.064   | 97      |
| »               | »       | 5                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 5       | »       |
| 84              | 1       | 236              | 4       | 66       | 1       | 50               | 2       | 13       | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 449     | 8       |
| 40              | »       | 180              | 6       | 30       | »       | 48               | »       | 5        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 303     | 6       |
| 15              | »       | 24               | 2       | 1        | »       | 6                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 46      | 2       |
| 1               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 1       | »       |
| »               | »       | 1                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 1       | »       |
| »               | »       | 3                | »       | 1        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | 4       | »       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| »               | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                | »       | »        | »       | »                             | »       | »                    | »       | »               | »       | »       | »       |
| 3.148           | 82      | 2.323            | 41      | 2.107    | 17      | 171              | 2       | 121      | 2       | 16               | »       | 119      | »       | 40                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 8.045   | 144     |
| 3.423           | 89      | 2.341            | 26      | 2.072    | 17      | 167              | 5       | 94       | 1       | 19               | »       | 132      | »       | 41                            | »       | »                    | »       | »               | »       | 8.289   | 138     |

Cuadro 198

## FRECUENCIA DE ACCIDENTES

|                        | AÑO 1973   | AÑO 1974   |
|------------------------|------------|------------|
| Un accidente cada..... | 61 minutos | 64 minutos |
| Un herido cada.....    | 63 minutos | 65 minutos |
| Un muerto cada.....    | 63 horas   | 61 horas   |

Cuadro 200