

DISCURSO APERTURA CONFERENCIA ANUAL DE POLIS 2015

Nacho Murgui, segundo teniente alcalde de Madrid

Bruselas, 19 de noviembre de 2015

Buenos días. Me siento especialmente honrado de darles la bienvenida a Bruselas en nombre de la red POLIS y, por supuesto, de la ciudad de Madrid que, como saben, ha ostentado la presidencia de esta red en los últimos dos años.

Polis es la principal red europea de ciudades y regiones que impulsan el desarrollo de tecnologías y políticas innovadoras en materia de movilidad urbana y asesoran a la Comisión Europea, a la que aportan una visión local de las políticas de movilidad urbana.

Me gustaría, en primer lugar, manifestar la satisfacción que ha supuesto para la ciudad de Madrid ostentar la presidencia de esta red durante los últimos dos años y agradecer muy especialmente la confianza depositada en nosotros por sus miembros, así como el apoyo recibido de su secretaría técnica. Ahora nos toca desearle todo lo mejor a la ciudad de Rotterdam, que asume la presidencia de la red y con la que, con toda seguridad, colaboraremos estrechamente durante su mandato.

Polis es un referente en materia de movilidad y transporte para muchas ciudades y regiones europeas.

Prueba de ello es el Informe de Actividad 2015 presentado ayer en la Asamblea General. En este sentido, querría dar de nuevo las gracias tanto a la Secretaría General de la Red como a su Directora Ejecutiva¹ por su excelente trabajo y dedicación.

Durante 2015, la Red se ha esforzado para continuar cumpliendo los objetivos que promueven la innovación en el transporte urbano y regional, a la vez que ha impulsado la visión integradora que se suscitó en la Conferencia Anual del año pasado, celebrada en la ciudad de Madrid.

La importancia de Polis se manifiesta en la progresiva incorporación de nuevos miembros. Por eso querría felicitar a Leuven, la Autoridad Pública de Transporte de Tesalónica, San Sebastián-Donostia y a Transporte para el Gran Manchester, que se han incorporado a la red este año.

Quiero, asimismo, hacer mención especial a la creación de Polis Global, una nueva plataforma nacida con el ánimo de ofrecer un marco adecuado y estructural para el creciente número de actividades de difusión, ofreciendo así la oportunidad para que los miembros de Polis puedan difundir sus mejores prácticas en otras ciudades del mundo y, a su vez, aprender de las innovaciones que están poniendo en marcha en otros puntos del planeta. En este

¹ Karen Vankluysen

sentido, quisiera dar una especial bienvenida al primer miembro de Polis Global, la ciudad de Sao Paulo, representada hoy aquí por el Secretario Adjunto de la Ciudad, Evaldo Gonçalo, que participará en el panel de debate de la sesión de apertura y cuyos ejemplos resultarán seguro de interés para conocer cómo la mayor metrópoli de América está abordando el desafío de la movilidad sostenible.

Durante la presidencia de la ciudad de Madrid, la Red Polis ha promovido una agenda política en la que la movilidad urbana se ha vinculado a las políticas europeas de medio ambiente, cambio climático, investigación, industria, energía y salud...

Entre otros, me gustaría destacar especialmente:

- La reunión mantenida el pasado mes de junio entre 19 representantes electos de miembros Polis y la Comisaria Europea de Transportes, la Señora Bulc, en la que se tuvo la oportunidad de plantear y debatir cuestiones que están en la agenda de los miembros, incluidas la movilidad eléctrica, cuestiones relacionadas con la movilidad activa y la promoción de la salud, los planes de movilidad urbana sostenible o la aplicación de las nuevas tecnologías en el transporte.
- También querría destacar el seguimiento que se ha realizado del desarrollo del Paquete de Movilidad Urbana de la Comisión Europea y el informe del Parlamento Europeo sobre la movilidad urbana y la revisión del Libro Blanco del Transporte.

- Otro aspecto que durante estos últimos meses ha generado mucho interés ha sido el seguimiento de la aplicación de la Directiva Europea sobre el despliegue de la infraestructura de combustibles alternativos y los consiguientes Planes de Acción Nacionales que están por venir. De ahí que insistamos en la importancia de que las ciudades y regiones seamos consultadas adecuadamente en este proceso, ya que desempeñamos un papel fundamental, como ya ha quedado demostrado, por ejemplo, en todo lo relacionado con la movilidad eléctrica.

Es evidente que estas líneas estratégicas y políticas tienen un impacto directo no sólo en el transporte urbano y regional, sino en el conjunto del planeta. Estos no pueden ser compartimentos estancos, sino que deben contar con una visión integral e integradora, ya que el fin último debe ser el bien común.

Los líderes políticos tienen, tenemos, la responsabilidad de asumir como propios los desafíos a los que nos enfrentamos. Es lo que esperamos que ocurra en la Vigésimo Primera Conferencia Internacional sobre Cambio Climático (COP XXI) que tendrá lugar próximamente en París.

También nos parece un tema de la mayor importancia la calidad del aire en las ciudades, por su inequívoca relación con la salud y con la calidad de vida de sus habitantes.

Por eso, me gustaría subrayar la labor impulsada por nuestra ciudad al incorporar a la agenda de Polis la necesaria relación entre movilidad y calidad del aire.

En este sentido, tenemos que lamentar la situación que hemos presenciado en los últimos meses, en que se ha revelado la manipulación de las mediciones de emisiones de sus vehículos de un conocido grupo automovilístico. Para el Ayuntamiento de Madrid, y me consta que para muchas ciudades y regiones, el binomio transporte-calidad del aire es estratégico y fundamental para el desarrollo de un modelo urbano sostenible.

También me gustaría compartir con ustedes la idea de que la congestión y las emisiones contaminantes, además de ser un reto en términos ambientales y de salud, también lo es en términos sociales y económicos.

En Madrid estamos decididos a que las necesidades de movilidad sean cubiertas y atendidas de la manera más sostenible posible, fomentando los modos de transporte más sostenibles en beneficio de todos, y con especial énfasis en la introducción de criterios de equidad social en el uso del espacio público, que históricamente ha sido monopolizado por el uso indiscriminado del coche.

Madrid ya está trabajando en este enfoque desde hace tiempo, intentando reducir la movilidad motorizada prescindible y procurando minimizar el impacto negativo de la movilidad motorizada necesaria.

Pero Madrid quiere ir más allá. Actualmente deseamos potenciar el desarrollo de políticas urbanas basadas en el consenso ciudadano y la participación pública en la política. A tal fin, es fundamental conciliar las necesidades de desplazamiento de sus habitantes con las del medio ambiente y con la consolidación de un espacio urbano más amable.

En esta línea, quisiera destacar algunas actuaciones tales como:

1. La implantación de un sistema público de bicicleta 100% eléctrico que ha supuesto un auténtico revulsivo, indispensable para visibilizar este medio de transporte y fomentar su uso en la ciudad.
2. Hemos llevado a la práctica políticas de disuasión del vehículo privado, incrementando el número de Áreas de Acceso Restringido o de Prioridad Residencial (APR's) con la incorporación de la zona de Ópera, y la progresiva ampliación hasta abarcar la totalidad del distrito Centro de la ciudad.
3. Se ha aplicado por primera vez el Protocolo de actuaciones durante episodios de alta contaminación por dióxido de nitrógeno los días 11, 12 y 13 de noviembre, implementando medidas de restricción de la velocidad en los accesos a la ciudad y de prohibición de aparcamiento en el área central de la misma.

4. Al tiempo, se ha iniciado un procedimiento para mejorar el referido Protocolo y hacerlo de carácter más preventivo, rebajando los límites de concentración de contaminantes que determinan la puesta en marcha de las medidas necesarias para reducir de forma inmediata la contaminación. En los casos más agudos de contaminación, se añadirán medidas de restricción a la circulación de vehículos privados y se preverá la gratuidad del transporte público en los casos más graves de superaciones de los niveles legales permitidos de contaminantes.

Todas estas políticas de movilidad, y muchas otras, se integran en el vigente Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Madrid, cuya revisión queremos acometer de una manera mucho más participativa para reflejar de manera más precisa las nuevas necesidades que los ciudadanos de Madrid nos están demandando activamente.

Por otro lado, todas las regiones y ciudades sabemos que la movilidad urbana, que generalmente asociamos a la calidad de vida y al medio ambiente urbano, también tiene un impacto importante en la propia economía, tanto en la generación de empleo, como en la reducción de costes.

Madrid es consciente de su papel como motor económico, pero no debemos olvidar que ese progreso debe incluir a todos los sectores de la población, con especial relevancia a los sectores más vulnerables y desfavorecidos. Por este motivo, una de

nuestras prioridades en el mandato que acabamos de comenzar es trabajar por una movilidad sostenible e inclusiva que promueva la equidad social, que facilite la igualdad de oportunidades y el acceso al trabajo, y que no comprometa a las generaciones futuras, desarrollando un modelo urbanístico que no sea cautivo del uso del coche.

Por eso, nuestras políticas en materia de movilidad y transporte actúan también sobre el resto de las políticas municipales y están ligadas al modelo urbano al que aspira la ciudad.

En este último año la ciudad de Madrid ha creado una Concejalía de Desarrollo Urbano Sostenible cuyo objetivo no es otro que el de integrar esa visión de modelo urbano que todos queremos para nuestra ciudad en el futuro con el fin de coordinar las actuaciones necesarias para acelerar la transformación de nuestra ciudad.

Estamos obligados a explorar los mejores mecanismos para conseguir que todas las administraciones locales llevemos a cabo las políticas de movilidad que Europa, en su conjunto, necesita.

Precisamente hoy, en esta Conferencia, nos encontramos representados todos los niveles de la administración implicados en esta tarea. Por eso, encuentros como éste resultan esenciales, porque nos ayudan a seguir profundizando en la búsqueda de soluciones.

En unos casos podrán venir de la política fiscal, en otros de la adaptación normativa o, por qué no, de los mecanismos de

financiación. Las soluciones también pasan por el sector privado, y en su capacidad para responder a nuevos retos con ideas innovadoras, pero sin olvidar, por supuesto, que son los ciudadanos los que con sus necesidades y opiniones deben marcar las líneas prioritarias de actuación en esta materia.

Espero que este Encuentro responda a las expectativas generadas, permita materializar avances en movilidad urbana y aporte medidas y conclusiones que nos ayuden a construir en nuestras ciudades entornos cada día mejores.

Por último, quiero dar las gracias a todos los ponentes y a los patrocinadores que hacen posible la celebración de esta Conferencia y reiterarles el orgullo y satisfacción que ha supuesto para la ciudad de Madrid ejercer la presidencia de POLIS estos últimos dos años, con cuyos objetivos nos seguiremos comprometiendo con el mayor de los entusiasmos.

De nuevo, nuestra enhorabuena a la ciudad de Rotterdam y el mayor de los éxitos durante la presidencia de la red Polis.

Muchas gracias