



11/01/2012

## 70.000 Km de rutas en bicicleta sin para y un futuro más limpio para el transporte verde



"EuroVelo, la Comisión Europea red ciclista de larga distancia, deben ser incluidos en la red TEN-T", el Parlamento Europeo en sesión plenaria votó el 15 de diciembre a una respuesta de carácter no legislativo del Libro Blanco de la Comisión de Transportes. De este modo, el pleno confirmó las elecciones de noviembre de la Comisión de Transportes y Turismo.

"En 1995 tuvimos una visión de desarrollar una red de rutas ciclistas europeas, que se completará en 2020. Con la demanda del Parlamento de integrar EuroVelo en la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), esta visión ha dado un gran paso adelante para convertirse en realidad. "Dice Bernhard Ensink, Secretario General de la ECF.

La votación en el Pleno también ha reiterado su petición a la Comisión a:

Presentar propuestas para el año 2013 para desarrollar iniciativas que promuevan andar y montar en bicicleta, especialmente en las ciudades con el objetivo de duplicar el número de usuarios. Desarrollar políticas destinadas a reducir a la mitad de las muertes en carretera en 2020.

Presentar en 2014 una propuesta para establecer la internalización de los costes externos de todos los modos de transporte de mercancías y pasajeros.

Presentar una propuesta donde para que se apoyen los proyectos de movilidad urbana, condicionado a la presentación por las autoridades locales de planes de movilidad urbana sostenible, y construcción de zonas eficientes para usuarios, lo que contribuye a una reducción en el volumen de tráfico, accidentes, la contaminación atmosférica y el ruido ... "

**Fuente:** [Federación Europea de Ciclismo](http://www.ecf.be)