



08/03/2012

Guía Ciclista de Madrid



La Guía Ciclista de Madrid te facilitará moverte en bici por las calles de la ciudad. Está pensada para ayudarte a elegir el itinerario más amable y seguro, visualizando las calles de baja densidad de tráfico motorizado y las pendientes asumibles para los ciclistas. También es un apoyo para el conocimiento de la señalización, la normativa y algunos consejos de gran utilidad.

Con el [Plan Director de Movilidad Ciclista](#) se ha avanzado en la nueva cultura de la movilidad, que recupera la bicicleta como un medio de transporte y contribuye a la sostenibilidad con un importante ahorro anual de emisiones de gases contaminantes.

¿ Qué encontrarás en esta Guía?

Vías ciclistas segregadas: Representan los itinerarios que cuentan con vías segregadas para los ciclistas.

Calles marcadas como itinerarios recomendados: Son vías que debido a sus características son más apropiadas para el tránsito de ciclistas, lo que no quiere decir que no puedas circular por el resto de calles. En estas calles el ciclista no tiene la prioridad frente al vehículo motorizado, por lo que deberás circular como un vehículo más, por el centro del carril, indicando tus maniobras a los demás usuarios y respetando las señales de tráfico y semáforos.

Anillo Verde Ciclista de Madrid: Vía peatonal y ciclista segregada que circunvala la ciudad de Madrid. Cuenta con numerosas conexiones con las vías ciclistas segregadas y con los itinerarios recomendados.

Áreas de Prioridad Residencial (APR): Zonas de acceso restringido al vehículo privado, con baja intensidad de tráfico y velocidad limitada, que se consideran apropiadas para la circulación de bicicletas. En el proceso de elaboración de esta Guía se ha dado participación a las asociaciones de usuarios y empresas del sector. En concreto, de la coordinación entre Ayuntamiento y [En bici por Madrid](#) surge la posibilidad de incorporar la red de itinerarios recomendados basados en el “Plano de Calles Tranquilas” que este blog tiene disponible entre sus contenidos.

Se han convocado reuniones bilaterales con representantes de asociaciones para darles traslado de los contenidos de esta guía e incorporar algunas de sus sugerencias. Fruto de estas reuniones han surgido aportaciones en el apartado de consejos y recomendaciones que han permitido mejorar los contenidos de esta guía desde la experiencia de los usuarios con respecto a la circulación en rotondas y el manejo de las distancias de seguridad.

Esta Guía se puede descargar completa desde el enlace adjunto en el apartado: documentación asociada.