

**Informe de Seguimiento del desarrollo del PDMC (2008-2016)**  
**Abril 2014**

El Ayuntamiento de Madrid ha venido promoviendo, durante los últimos años, y desde la aprobación del Plan Director de Movilidad Ciclista (PDMC) en mayo de 2008<sup>1</sup>, el uso de la bicicleta mediante diversas actuaciones y, más recientemente, a través de la medida 29 del Plan de Calidad del Aire de la Ciudad de Madrid 2011-2015<sup>2</sup>.

Estas actuaciones inciden en 4 aspectos fundamentales contenidos en el PDMC, un conjunto de acciones que persiguen los beneficios que supondría el incremento del uso de este medio de transporte; la recuperación y revitalización de la ciudad, la generación de hábitos saludables en todas las edades, la disminución de emisiones contaminantes y de ruido, y la racionalización y eficiencia de la movilidad.

Estos 4 aspectos son: la **Creación de Infraestructuras**, la **Promoción del Uso de la Bicicleta** en la que se encuentra la *implantación de un sistema público de alquiler*, la **Normativa** referente a la bicicleta y la **Gestión Municipal** en todo que concierne a la movilidad ciclista.

El **objetivo de la movilidad ciclista** en Madrid, para el año 2020, es alcanzar el **4,5%** del reparto modal de transporte.

#### **1. Creación de Infraestructuras:**

El Plan director de Movilidad Ciclista establece una programación de 575 km de Itinerarios Ciclistas hasta el año 2016, en la actualidad se encuentran ejecutados 319 Km (**55,65%**) configurados con diferentes tipologías en cada tramo (Acera Bici, Senda Bici, Carril Bici, Pista Bici, Tramos de encaminamientos y Ciclo carriles o Ciclo calles).

Las longitudes actuales, diferenciadas por tipologías, son las siguientes:

- Acera Bici 132,61 km
- Senda Bici 122,19 km
- Carril Bici 24,70 km
- Tramo encaminamiento 2,14 km
- Pista bici 7,40 km
- Ciclo-calles/Ciclo-carriles 30,89 km

Porcentaje aumento uso de la bicicleta:

Campaña mayo 2012 ..... 28% (incremento 2011)

Campaña octubre 2013 ..... 17% (Incremento 2012)

---

1

<http://www.madrid.es/portal/site/munimadrid/menuitem.4acc01ad7bf0b0aa7d245f019fc08a0c/?vgnextoid=09bccea83e67a110VgnVCM2000000c205a0aRCRD&vgnnextchannel=c003ca1c5a057010VgnVCM100000dc0ca8c0RCRD>

2

[www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/Sostenibilidad/ContenidosBasicos/Ficheros/PlanCalidadAire2012.pdf](http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/Sostenibilidad/ContenidosBasicos/Ficheros/PlanCalidadAire2012.pdf).

En 2008 había ejecutados 222 km de vías ciclistas.  
Entre 2008-2014 se han construido 97 Km.

Las principales acciones en infraestructuras que se han venido realizando en los últimos 3 años son las siguientes:

- Eje ciclista Mayor – Alcalá, conexión este – oeste con el Anillo Verde Ciclista: Itinerario Ciclista en calzada formado por Carril Bici y Ciclo carril.
- Carril bici en la Avenida Mayorazgo, de conexión con las vías ciclistas en el distrito de Villa de Vallecas: Carril bici en calzada.
- 1ª Ronda de Madrid (M-10): Señalización de Ciclo calles en la primera ronda de Madrid.
- Carril bici en la calle Santiago Amón de conexión entre la vía ciclista existente en la Avenida de Andalucía y el ciclo carril de la calle Cifuentes en Villaverde: Carril bici en calzada.
- Carril bici en Las Tablas, de conexión con el Anillo Verde Ciclista y como ampliación de la red ciclista local del barrio: Carril Bici en calzada
- Carril bici en Montecarmelo, de conexión con el Anillo Verde Ciclista y como ampliación de la red ciclista local del barrio: Carril Bici en calzada.
- Ampliación de la Red actual de Aparcamientos para bicicletas: 1.167 aparcabicis existentes
- Ampliación de señalización de Avanza motos-bicis: 76 avanza bicis señalizados en la M-10.
- Próxima señalización de una Red de Ciclo carriles y Ciclo calles en paralelo a la puesta en marcha del Sistema de bicicleta Pública.

## **2. Promoción:**

- Organización del Biketour Madrid 2012. Paseo en bicicleta, organizado conjuntamente por el Ministerio de Sanidad y Ayuntamiento de Madrid. Se pretende contribuir a derribar aquellos mitos que identifican drogas con diversión.
- Festival con B de bici (3ª edición) celebrado el 18 de mayo 2013 en Matadero. celebrando conciertos, talleres, exposiciones, mesas redondas y actividades de todo tipo para promover una movilidad más sostenible, como corresponde al objetivo principal de la asociación Biernes con B, artífice del proyecto. Su principal socio, Matadero Madrid, acoge un completo programa en torno a la cultura de la bicicleta urbana.
- Bicycle Film Festival diciembre de 2012 tuvo lugar por primera vez en Madrid el Bicycle Film Festival (BFF), el mayor evento cultural a nivel internacional en torno a la bicicleta.
- Educación y Formación Vial pro-bici por parte de Policía Municipal en el Parque de Educación Vial en el distrito de Moratalaz.
- Circuitos Deportivos Familiares promovidos por la Dirección General de Deportes del Ayuntamiento de Madrid, en el que se realizan recorridos en bicicleta con el objetivo de promover la práctica de una actividad deportiva como tiempo de ocio, compartido en familia pudiendo participar padres e

hijos, mayores de 8 años, con el único requisito de saber montar en bicicleta.

- Experiencia piloto del Registro Voluntario de bicicletas, Biciregistro, en el CONAMA. Convenio de colaboración del Ayto. de Madrid con la Red de Ciudades por la bicicleta.
- Distribución de 31.000 ejemplares de la Guía Ciclistas de Madrid.
- Stand informativo en la feria EXPOBIKE 2012 y EXPOBIKI 2013. Actuaciones durante la feria: punto informativo, talleres de bici urbana y estudio de opinión de usuarios. Visitantes informados (3.708), participantes en talleres (110).

#### Talleres

- Talleres de bici urbana: en los centros de Información y Educación Ambiental de Casa de Campo, Retiro y Dehesa de la Villa durante los meses de verano que tienen como objetivo enseñar a los participantes a circular por Madrid en bicicleta y están dirigidos a aquellas personas que, sabiendo montar en bicicleta, quieren comenzar a utilizarla como medio de transporte por la ciudad de forma segura
- Talleres de bici urbana: aprender a circular por la ciudad en bicicleta de forma responsable y segura. Actividad iniciada en la primavera de 2012 desde el Programa de Actividades Ambientales "Hábitat Madrid", con programación trimestral: Nº de ediciones del taller = 26 con 260 participantes.
- Talleres de reparación de bicicleta, desde el Centro de educación Ambiental de Dehesa de la Villa. Taller de mecánica básica sobre pequeñas reparaciones y puesta a punto de la bici: Nº de ediciones del taller = 11 con 153 participantes.
- Semana Europea de la Movilidad. Presentación del proyecto europeo Stars, de fomento de la movilidad ciclista sostenible al colegio e instituto. Realización de dos itinerarios ciclistas: 18 de septiembre, recorrido por Madrid Río con centros educativos de primaria con 500 alumnos participantes; y 19 de septiembre, recorrido por el centro de la ciudad con institutos de secundaria y con una participación de 400 jóvenes.
- Comienzo del Proyecto STARS en Madrid (enero 2014).

#### Sistema de Alquiler de bicicleta pública:

- Está prevista su implantación en primavera de 2014 a través del Contrato Integral de Movilidad ya adjudicado, de 12 años de duración, con una inversión media anual en torno a 2 millones de euros.
- Se realizarán acciones formativas de apoyo a la implantación del sistema de bici pública municipal de la ciudad de Madrid mediante un programa trimestral de actividades, con la intención de fomentar la cultura de la bici en la ciudad de Madrid, incidiendo en el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad, no sólo como opción de ocio y deporte en el tiempo libre. Con ello se pretende apoyar la difusión y formación de usuarios potenciales del futuro Sistema de Bici Pública Municipal.

Los talleres a realizar son los siguientes:

- Taller “ Perfecciona tus habilidades en bicicleta”
- Taller “ Perfecciona en familia tus habilidades en bicicleta”
- Taller “ Circulando por la ciudad de Madrid”
- Taller “ Pon tu bicicleta a punto”
- Bici Practica: Rutas en bici
- Campaña Normas de circulación en bici

### **3. Normativa:**

El Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el día 30 de noviembre de 2010, adoptó aprobar la modificación de la “Ordenanza de Movilidad para la Ciudad de Madrid”, incorporando novedades en su regulación necesarias como el uso de la bicicleta con el firme impulso como medio de transporte alternativo al uso del vehículo privado y complementario del transporte público colectivo.

Esto ha supuesto que en los años posteriores se cumpliera uno de los objetivos de la política municipal en materia de movilidad; el impulso de medios de transporte alternativos como la bicicleta, que cada vez tiene un mayor peso en las políticas municipales, dado que nos encontramos ante una materia que afecta a cuestiones tan importantes como la movilidad, las infraestructuras, el medio ambiente, la educación, el deporte.

A partir de marzo de 2008 Metro de Madrid modificó la normativa relativa al transporte de bicicletas en sus trenes, permitiendo por primera vez el uso de las instalaciones en días laborables, en horario restringido, frente a la normativa anterior que databa de 1997 y que sólo permitía dicho uso en fines de semana y festivos.

La *Orden VIV/561/2010*, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y el *Decreto 13/2007*, de 15 de marzo, de Desarrollo del Reglamento Técnico en materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas al efecto de garantizar la seguridad de las personas con discapacidad establecen las condiciones que deben tener los carriles destinados al tránsito de las bicicletas, situándose fuera de los itinerarios peatonales, fuera del itinerario peatonal accesible y nunca invadir los vados peatonales.

### **4. Gestión:**

- o De acuerdo con los mecanismos de gestión previstos en el PDMC se constituyó en octubre de 2008 la **Comisión Técnica del PDMC**, con participación de todos los departamentos involucrados en la política municipal de la bicicleta. Celebradas hasta la fecha 12 reuniones.
- o Seguidamente se constituyó la **Comisión de seguimiento** para coordinar los diferentes grupos de trabajo así como la relación con las diferentes entidades ciudadanas interesadas en el desarrollo de la bicicleta. Difundir la información relativa a los planes relacionados con la bicicleta. Coordinar los aspectos relacionados con la promoción en sus aspectos culturales y

educativos. Y dinamizar la participación ciudadana. Celebradas 10 sesiones hasta la fecha.

- Creación de la **Oficina de la bici** como herramienta de consulta y participación para el ciudadano que prevé el Plan Director de Movilidad Ciclista de la Ciudad de Madrid. Oficina virtual que funciona como centro de atención al ciclista y al peatón para todas aquellas cuestiones derivadas del uso de la bicicleta, de su normativa y gestión y de aquellas relacionadas en las que los ciudadanos puedan requerir asistencia para facilitarles su relación con la bici en la ciudad. También corresponde a la Oficina de la bici colaborar en la gestión y dinamización de la participación ciudadana y establecer canales a través de los que suministrar información al usuario y recoger las opiniones del mismo para trasladarla a los gestores del Plan.

**En el marco del Plan de calidad del Aire**, los principales indicadores que se manejan respecto a la bicicleta han avanzado favorablemente desde 2011:

- Aumento de Itinerarios ciclistas, de 263 km a 319 Km
- Aumento de 1.014 a 1.167 aparcabicis a 30 noviembre de 2013.
- Aumento del 27% del uso de la bici dentro del anillo de la M30 en 2012 y un 17% en 2013.

### **5. Inversiones (2011-2013)**

#### **INFRAESTRUCTURAS**

Se han invertido 1.387.350€ en la creación de infraestructuras:

- EJE CICLISTA MAYOR-ALCALÁ: 600.000€
- CARRIL BICI AVENIDA DEL MAYORAZGO: 68.975€
- PRIMERA RONDA MADRID M10: 233.297€
- CARRIL BICI LAS TABLAS: 136.485€
- CARRIL BICI MONTECARMELO: 311.157€
- CARRIL BICI EN CALLE SANTIAGO AMÓN: 37.436€

#### **PROMOCIÓN**

Se ha destinado 34.655 € en total a Promoción, destacando el gasto en la difusión de la Guía de Movilidad Ciclista (7.095 €).

De esta inversión se han destinado 17.249 euros a Información y sensibilización:

- Talleres de bici urbana: 8.060 €.
- Talleres de reparación de bicicleta, 2.200 €.
- Stand informativo en la feria EXPOBIKE 2013. Coste: 2.510 €
- Semana Europea de la Movilidad: 4.479 euros

Se ha divulgado la Guía ciclista, sin coste alguno, en asociaciones, empresas de la bicicleta, centros de educación ambiental, oficina de la bici, centros educativos, etc. 2ª edición de 5.000 ejemplares

#### **SISTEMA PÚBLICO DE ALQUILER**

La inversión total del Sistema de Bicicleta Pública es de 3.600.000€

PROGRAMA	PRESUPUESTO
INFRAESTRUCTURAS	1.387.350,00 €
PROMOCIÓN	34.655,00 €
SISTEMA PÚBLICO DE ALQUILER	3.600.000,00 €