



DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

LUNES 04 DE ABRIL DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de semana con hora punta en la que los niveles de tráfico y las retenciones respecto de lo que es habitual no son muy elevados, el comportamiento de la circulación ha sido normal, sin que se produzcan incidencias de grave afección.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Recoletos y Prado entre Cánovas y Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en calle Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En <u>M-30</u> la hora punta se desarrolla con normalidad, pese a tener una mayor intensidad de tráfico desde primera hora de la mañana. Se produce una incidencia en la zona del Nudo de la Aploma, que afecta al tráfico del arco Este.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:15h, en el arco Este finalizan a las 09:50h.

La obra del Nudo Norte afecta el arco noreste hasta Ramón y Cajal, arco norte hasta Ilustración, en acceso desde castellana calzada interior y accesos desde A-1 y M-11.

- 7:30 hasta las 9:40 acceso desde Castellana a calzada interior de M-30.
- 8:00 hasta las 10:00 Retenciones en el acceso desde M-11.
- 8:00 hasta las 10:00 Retenciones en arco noreste desde Ramón y Cajal hasta Nudo Manoteras debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior).
- 8:00 hasta las 9:30 Retenciones en el acceso desde A-1.

DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI

DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

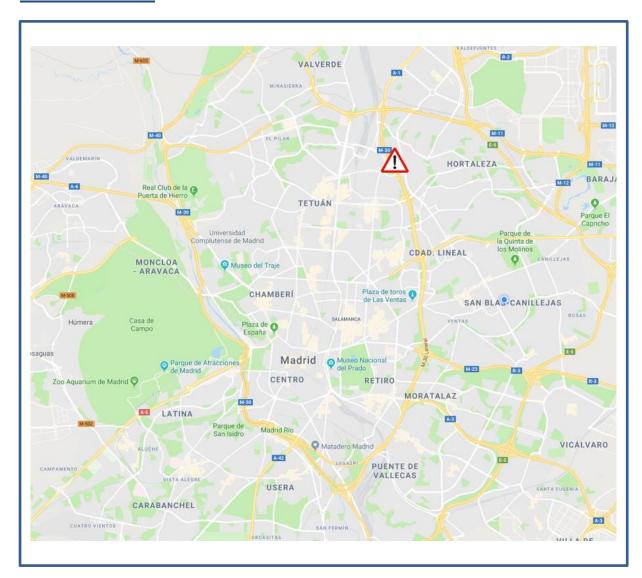
M-30 y accesos

 9:15 – 9:56h: Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 1+800, en la zona del Nudo de la Paloma, cortado carril central. 9:21h se traslada el vehículo al carril derecho.

URBANO

Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





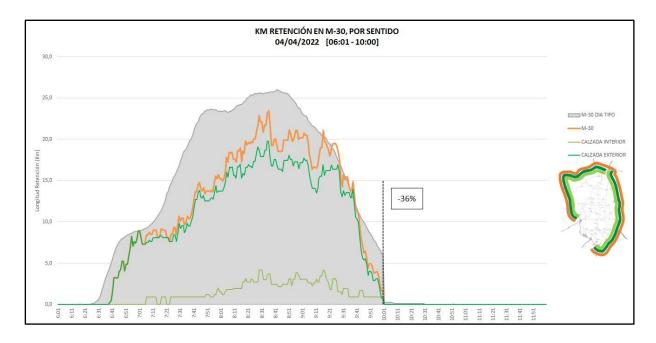
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,92	-0,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	6	12,09	-6,09

KM de retención



SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS				
06:00 - 10:00		A LAS 10:00		
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención		
-36%	112	3,31		
-36%	112	3,31		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.

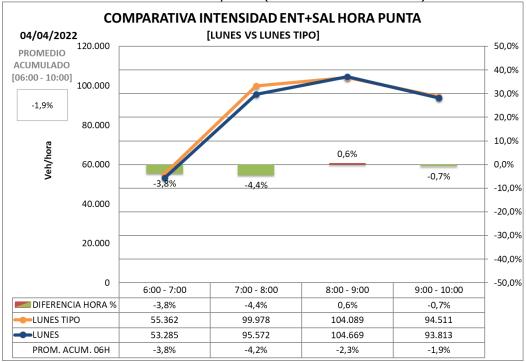
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.



DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

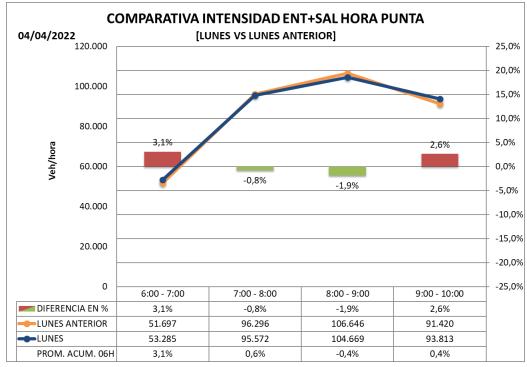
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



^{*}Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,9% Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,8%

Promedio de intensidad en hora punta comparando con el mismo día de la semana anterior



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,4% Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,4%



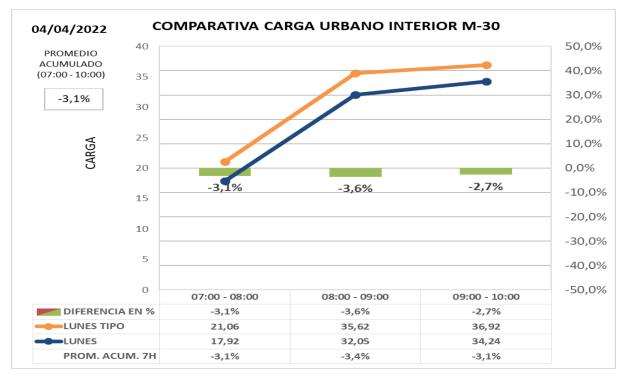
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

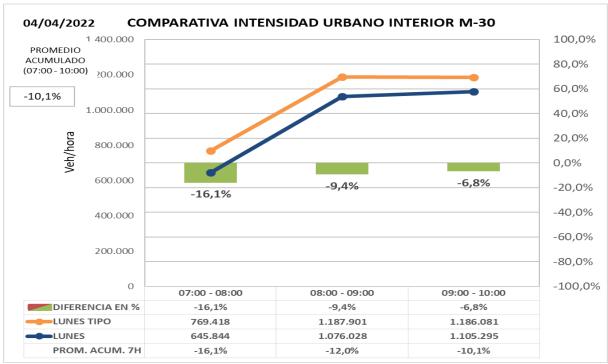
ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:

Carga -3,1%

Intensidad -10,1%





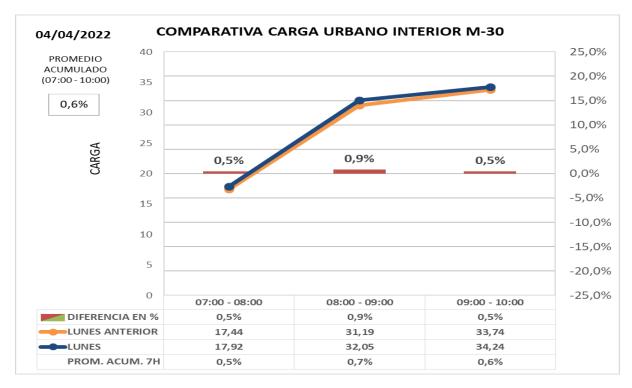
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI

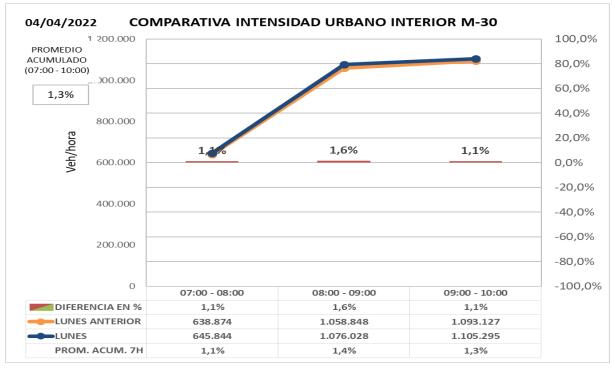
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de** las semanas anteriores:

Carga +0,6% Intensidad +1,3%







DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

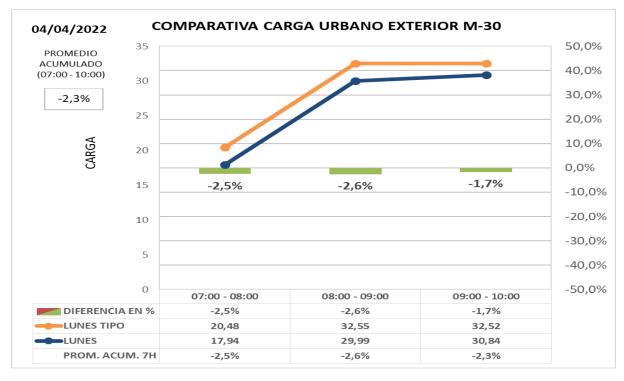
INFORME HORA PUNTA

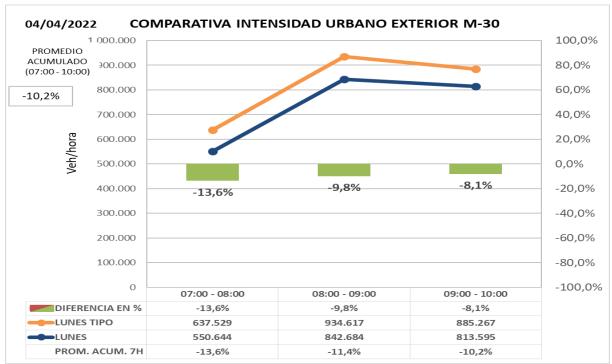
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:

Carga -2,3%

Intensidad -10,2%





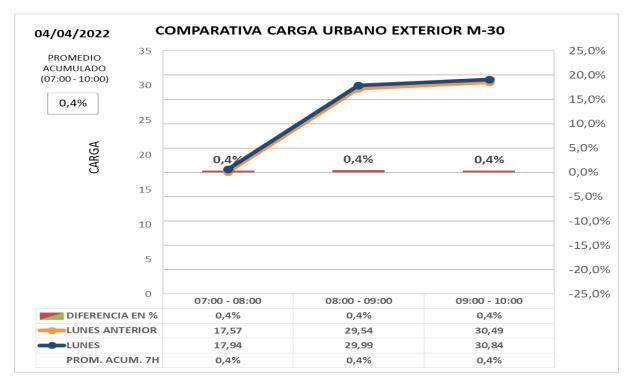
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

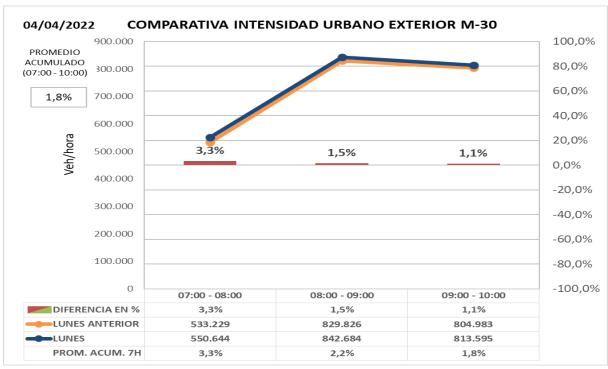
Y DEL SERVICIO DEL TAXI
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con mismo día de las semanas anteriores:

Carga +0,4% Intensidad +1,8%



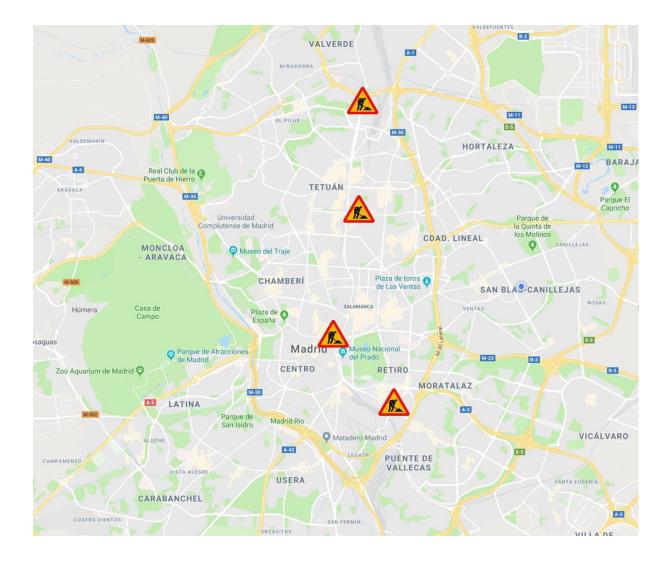


DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de Estadio Santiago Bernabéu corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.
- Remodelación del Nudo Norte. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros. Corte carriles.
- Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.







DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

<u>INSTRUCCIONES</u>

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del <u>día tipo</u> con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

M-30

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

URBANO

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la <u>intensidad horaria del día actual</u> (color azul) y la <u>intensidad horaria del día de referencia</u> (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.