INFORME HORA PUNTA

MARTES 19 DE ABRIL DE 2022 **CLIMA: SECO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer día tras la afección por la Semana Santa, se recupera el desarrollo habitual de la hora punta. Los niveles de tráfico, así como las retenciones, son los normales de una jornada corriente con actividad lectiva y sin vacaciones.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Recoletos y Prado entre Cánovas y Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en calle Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, se produce una incidencia en la zona de Ventas que afecta al tráfico en calzada exterior del arco Este hasta Nudo Sur.

La obra de Nudo Norte provoca retenciones en el acceso desde castellana calzada interior, la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo y el nudo de Colmenar.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

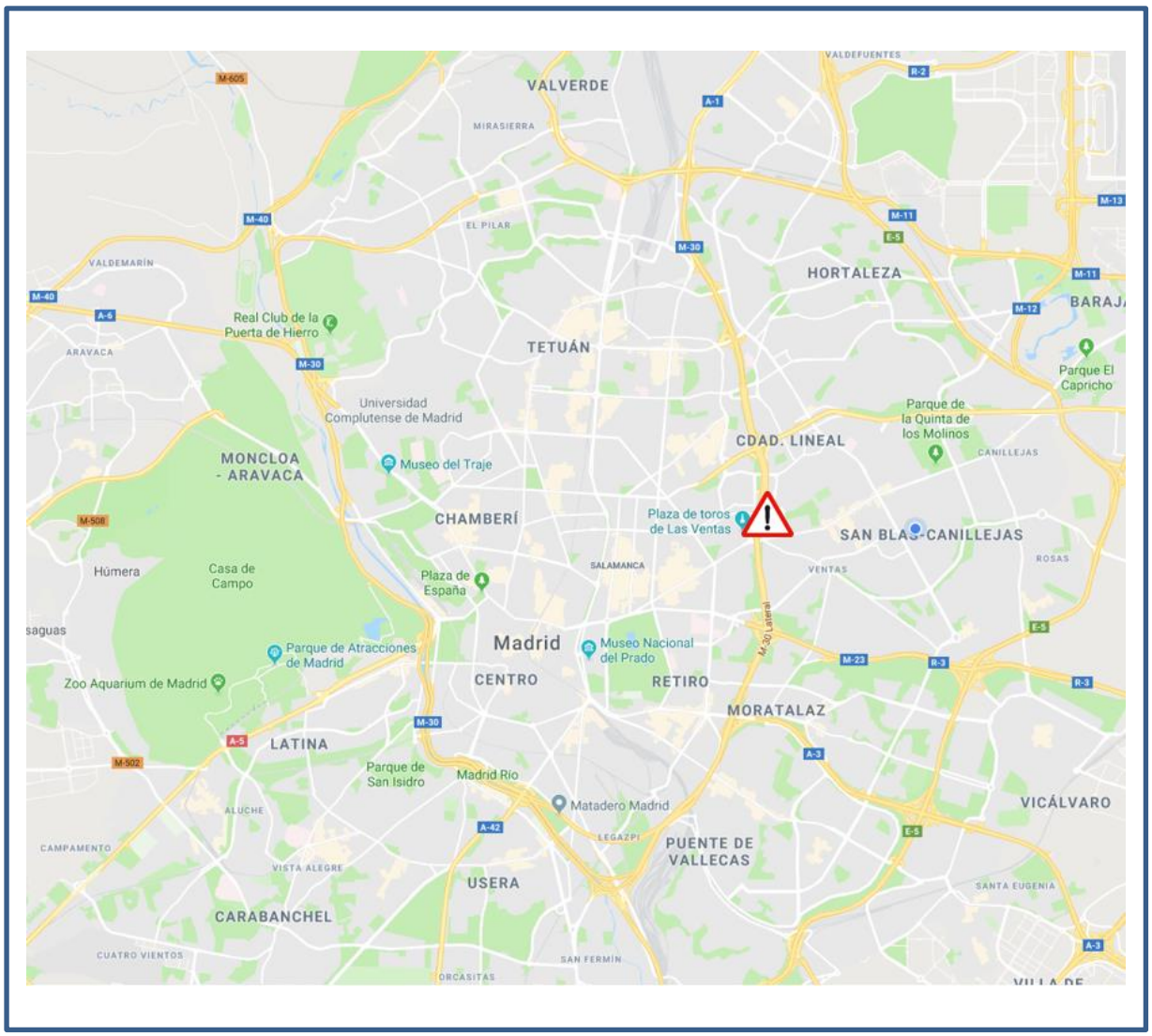
- **9:23 – 10:07h**: Vehículo averiado en calzada exterior central, PK.5+900 en la zona de puente de Ventas, cortado carril derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



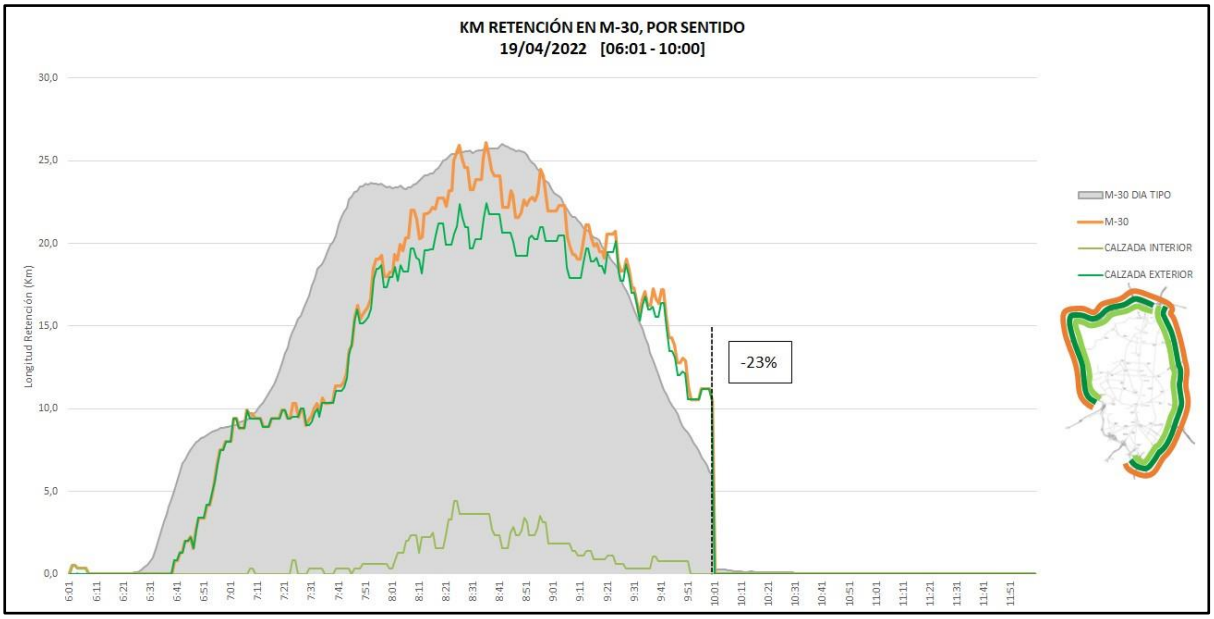
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	5	13,09	-8,09

KM de retención

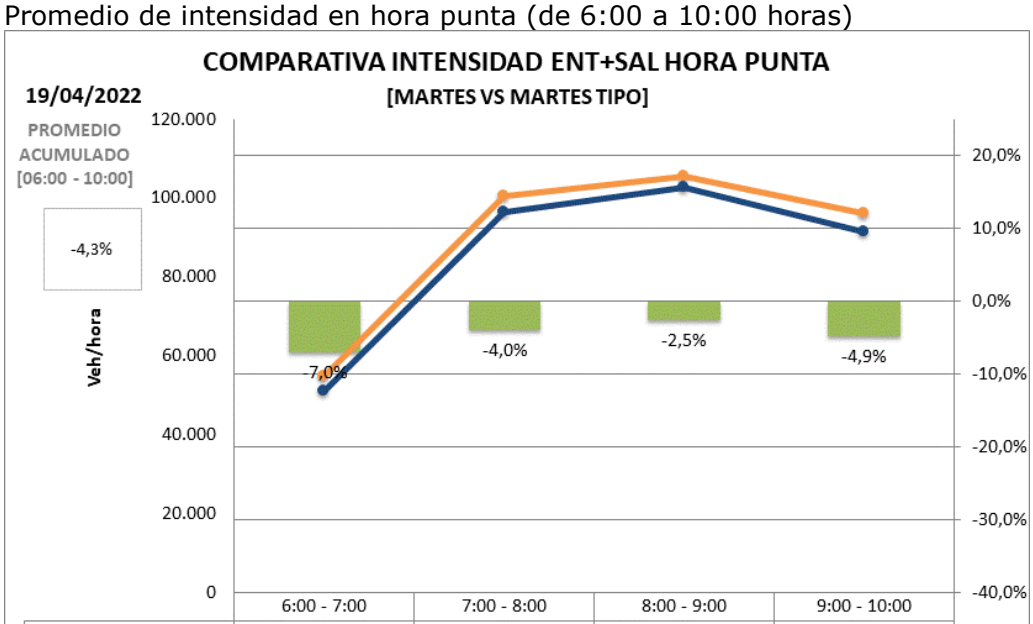


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-23%	209	15,485
VERDE		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

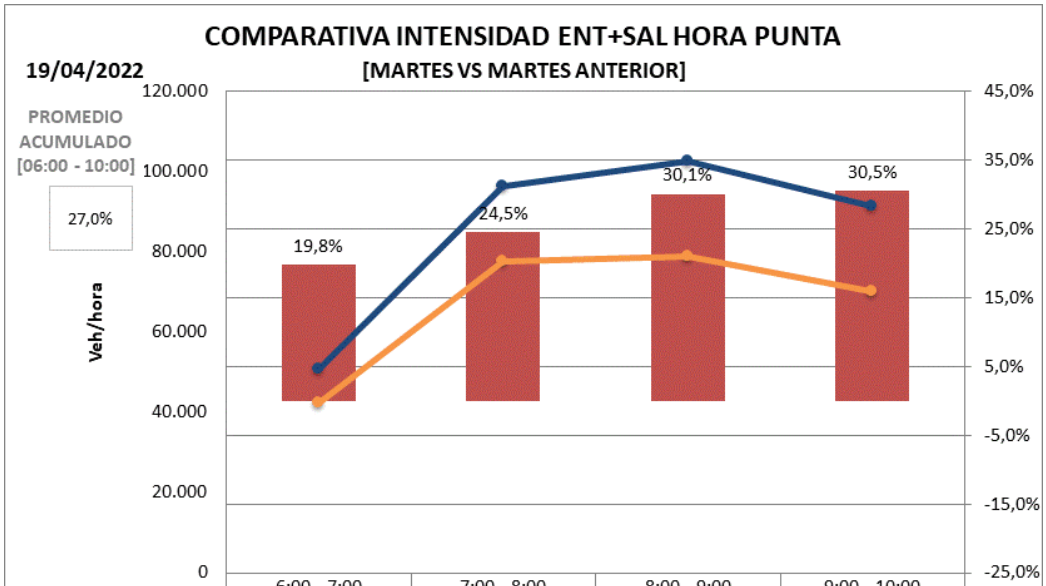


	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-7,0%	-4,0%	-2,5%	-4,9%
MARTES TIPO	54.714	100.510	105.386	96.081
MARTES	50.858	96.533	102.704	91.417
PROM. ACUM. 06H	-7,0%	-5,0%	-4,0%	-4,3%

***Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.**

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,3%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



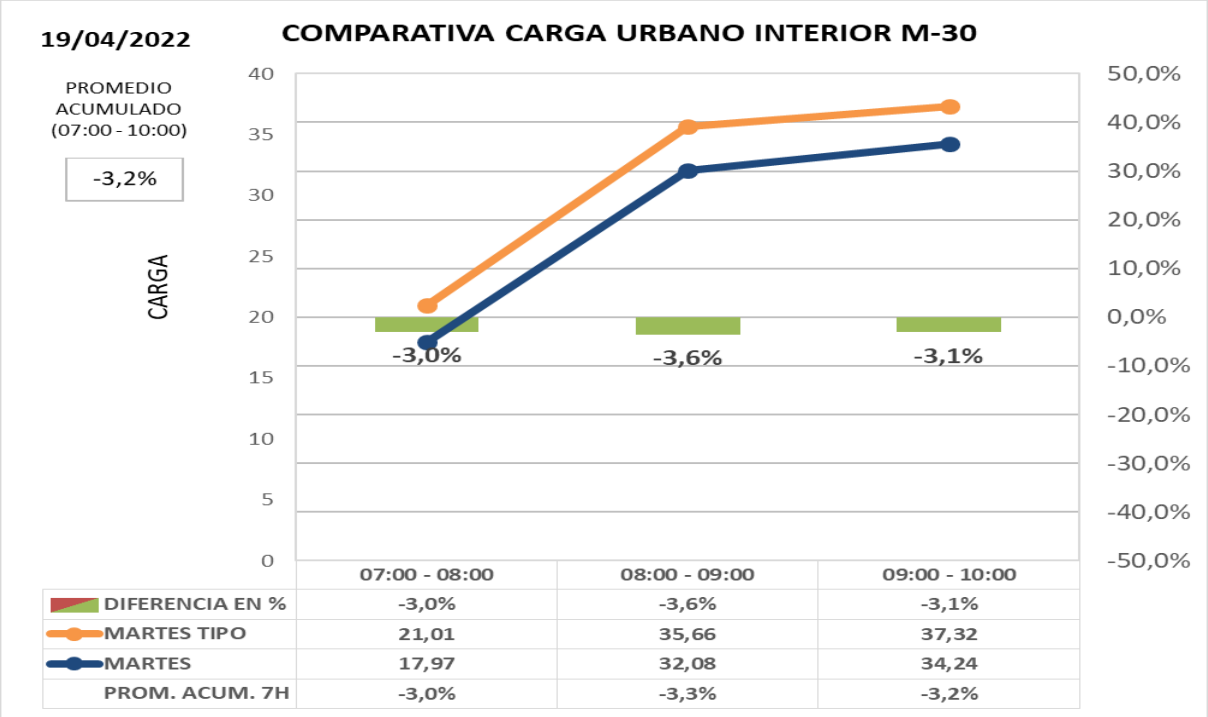
	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	19,8%	24,5%	30,1%	30,5%
MARTES ANTERIOR	42.450	77.540	78.929	70.032
MARTES	50.858	96.533	102.704	91.417
PROM. ACUM. 06H	19,8%	22,8%	25,7%	27,0%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h):27,0%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 23,7%

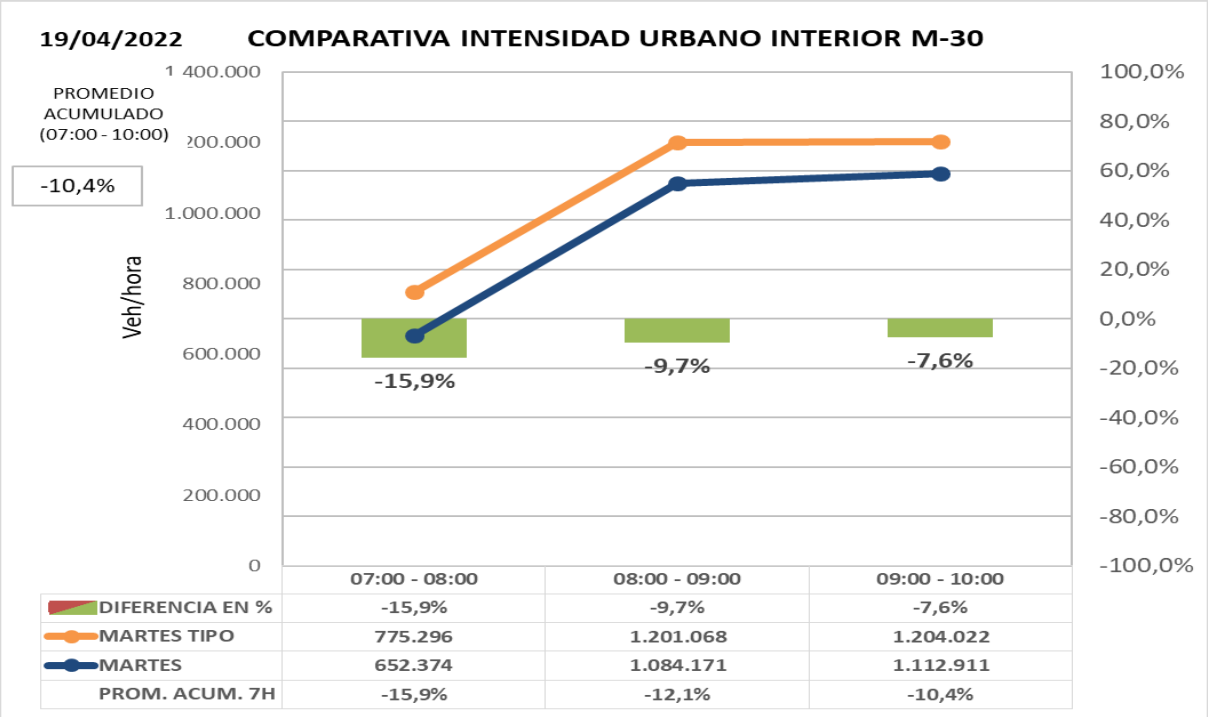
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -3,2%
Intensidad -10,4%



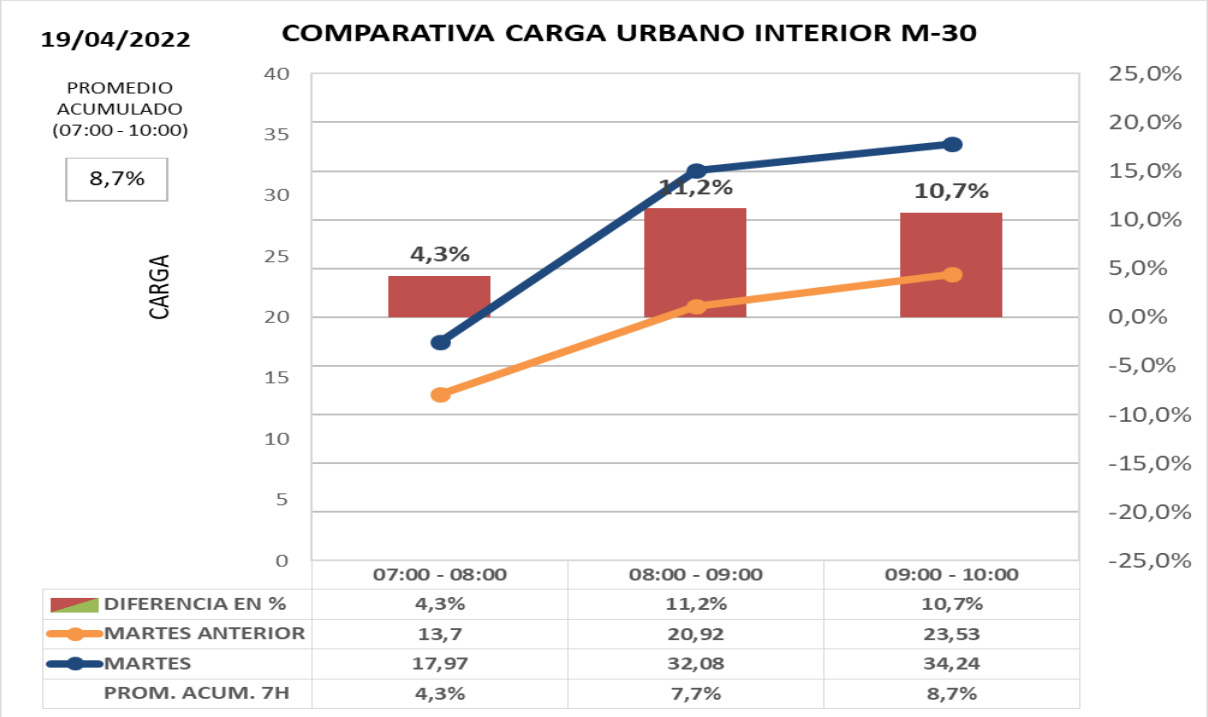
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,0%	-3,6%	-3,1%
MARTES TIPO	21,01	35,66	37,32
MARTES	17,97	32,08	34,24
PROM. ACUM. 7H	-3,0%	-3,3%	-3,2%

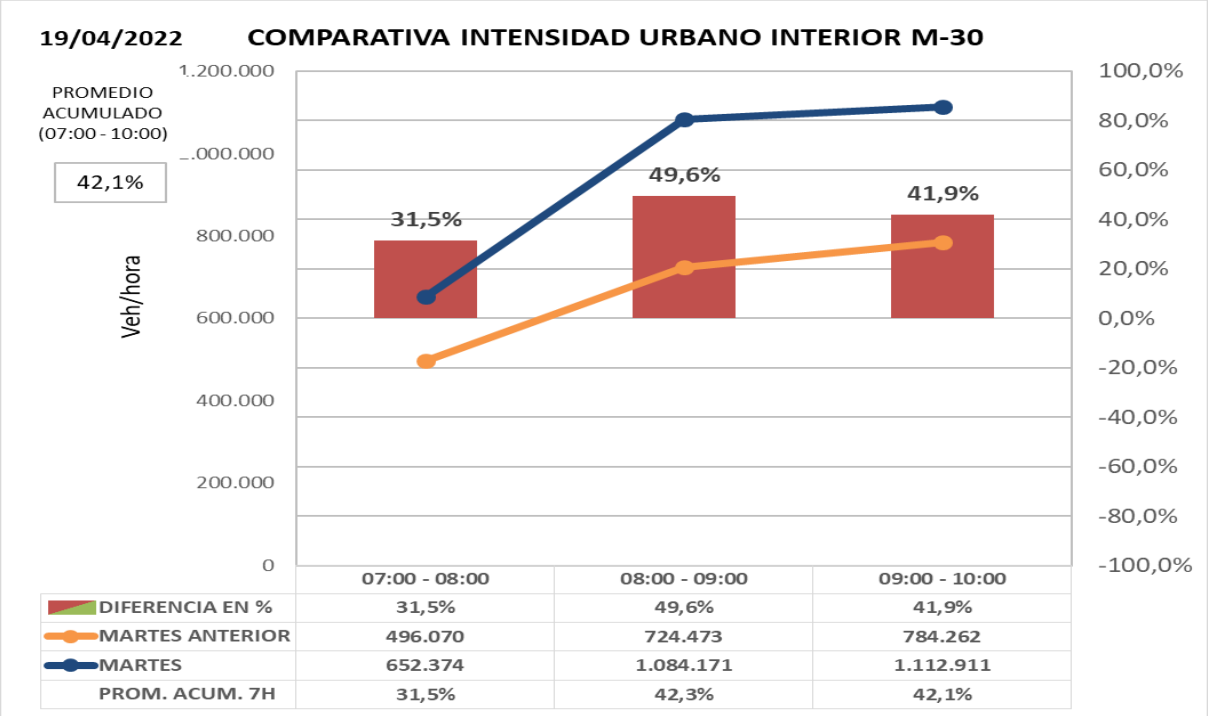


	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-15,9%	-9,7%	-7,6%
MARTES TIPO	775.296	1.201.068	1.204.022
MARTES	652.374	1.084.171	1.112.911
PROM. ACUM. 7H	-15,9%	-12,1%	-10,4%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**
Carga +8,7%
Intensidad +42,1%

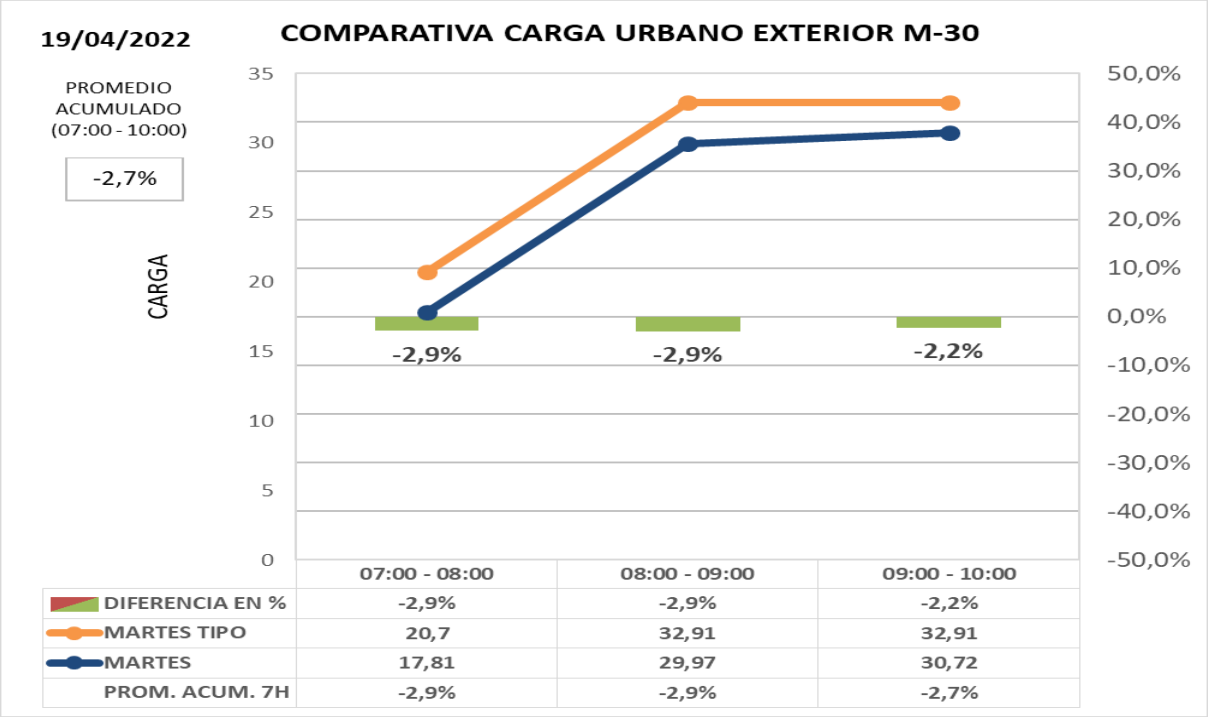




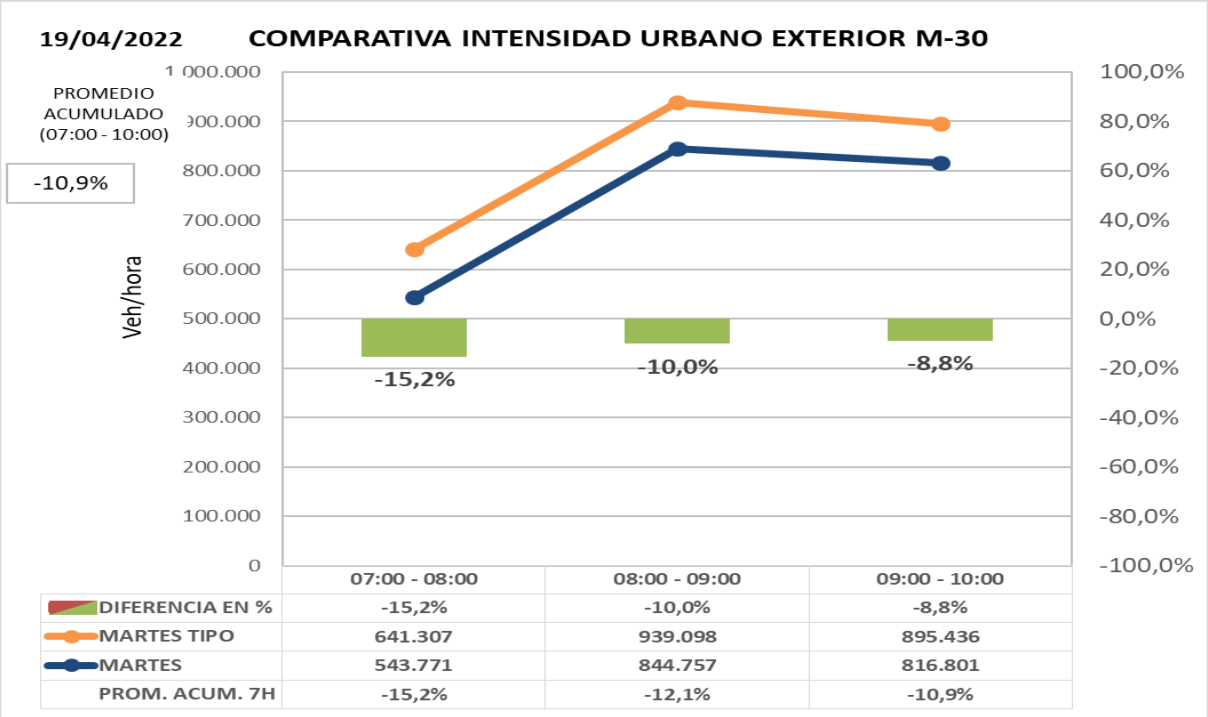
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -2,7%
Intensidad -10,9%



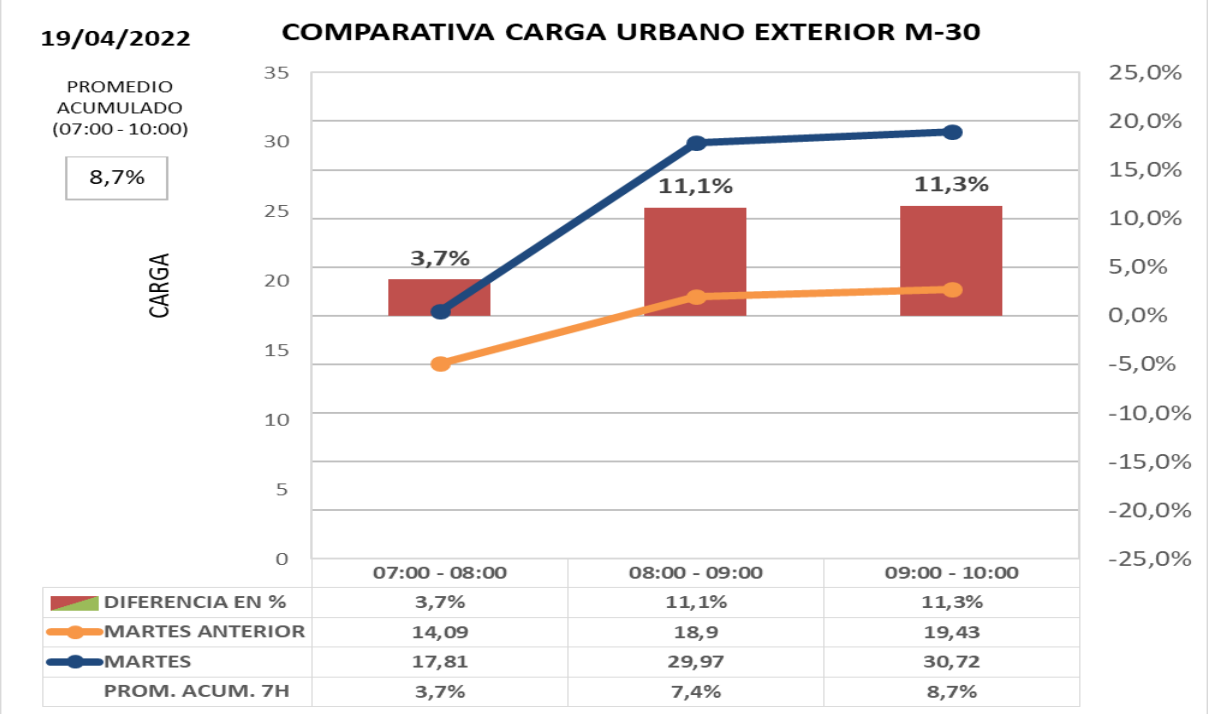
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-2,9%	-2,9%	-2,2%
MARTES TIPO	20,7	32,91	32,91
MARTES	17,81	29,97	30,72
PROM. ACUM. 7H	-2,9%	-2,9%	-2,7%



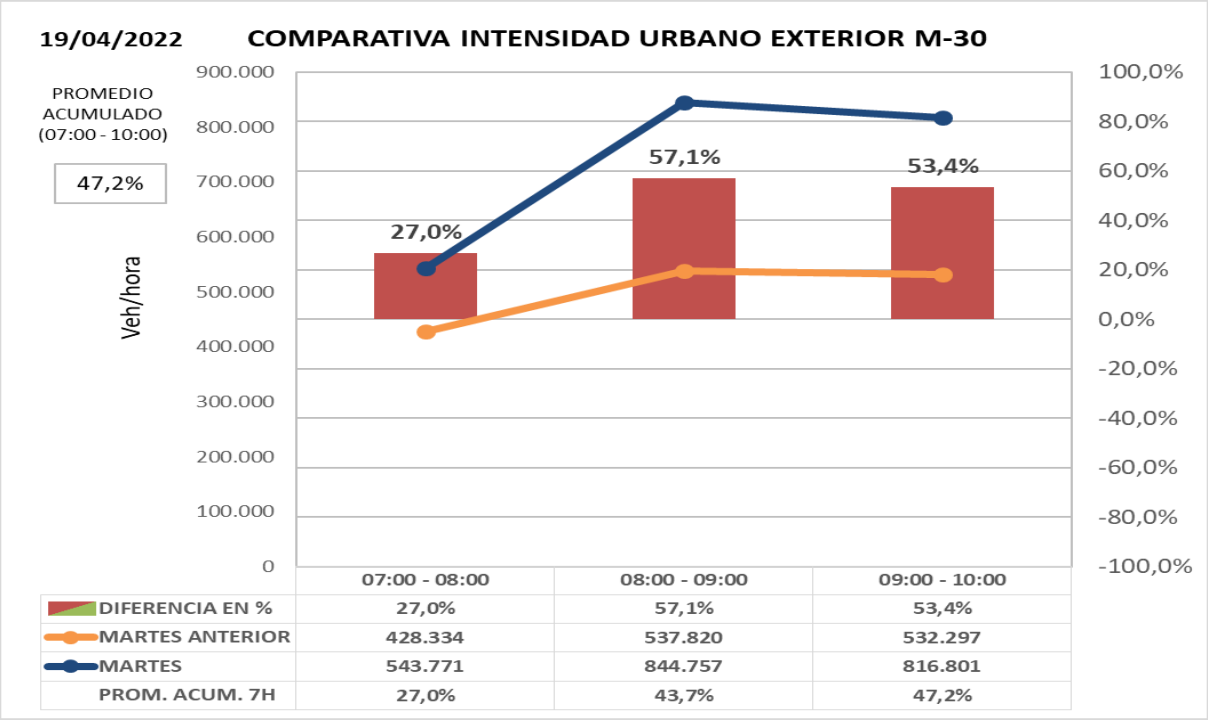
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-15,2%	-10,0%	-8,8%
MARTES TIPO	641.307	939.098	895.436
MARTES	543.771	844.757	816.801
PROM. ACUM. 7H	-15,2%	-12,1%	-10,9%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**
Carga +8,7%
Intensidad +47,2%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	3,7%	11,1%	11,3%
MARTES ANTERIOR	14,09	18,9	19,43
MARTES	17,81	29,97	30,72
PROM. ACUM. 7H	3,7%	7,4%	8,7%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	27,0%	57,1%	53,4%
MARTES ANTERIOR	428.334	537.820	532.297
MARTES	543.771	844.757	816.801
PROM. ACUM. 7H	27,0%	43,7%	47,2%

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte**. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación**.**

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
  Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.