INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 27 DE ABRIL DE 2022 **CLIMA: LLUVIA**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de la **LLUVIA y huelga en el METRO** han tenido como consecuencia una hora punta con los niveles de tráfico y las retenciones más elevados de lo normal, alargando igualmente la duración y retrasando la finalización. Se producen múltiples incidencias con afección al tráfico.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Recoletos y Prado entre Cánovas y Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Menéndez Pelayo de Comercio a Ppe. Vergara, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en calle Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** desde primera hora se observa mayor intensidad de tráfico, que junto con la lluvia y las numerosas incidencias, la mayoría de corta duración, han complicado la hora punta, haciendo que termine más tarde, sobre todo en la parte sur del arco Este.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:15h y en el arco este finalizan a las 10:20h.

En la obra de Nudo Norte se ve afectado el acceso desde Castellana calzada interior y el nudo de Colmenar hasta avenida de la Ilustración.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **6:48 – 6:59**: Vehículo averiado calzada exterior, PK. 10+300 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril derecho.
- **7:05 – 7:48**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, PK. 9+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril izquierdo. A las **7:22** queda cortado el carril derecho.

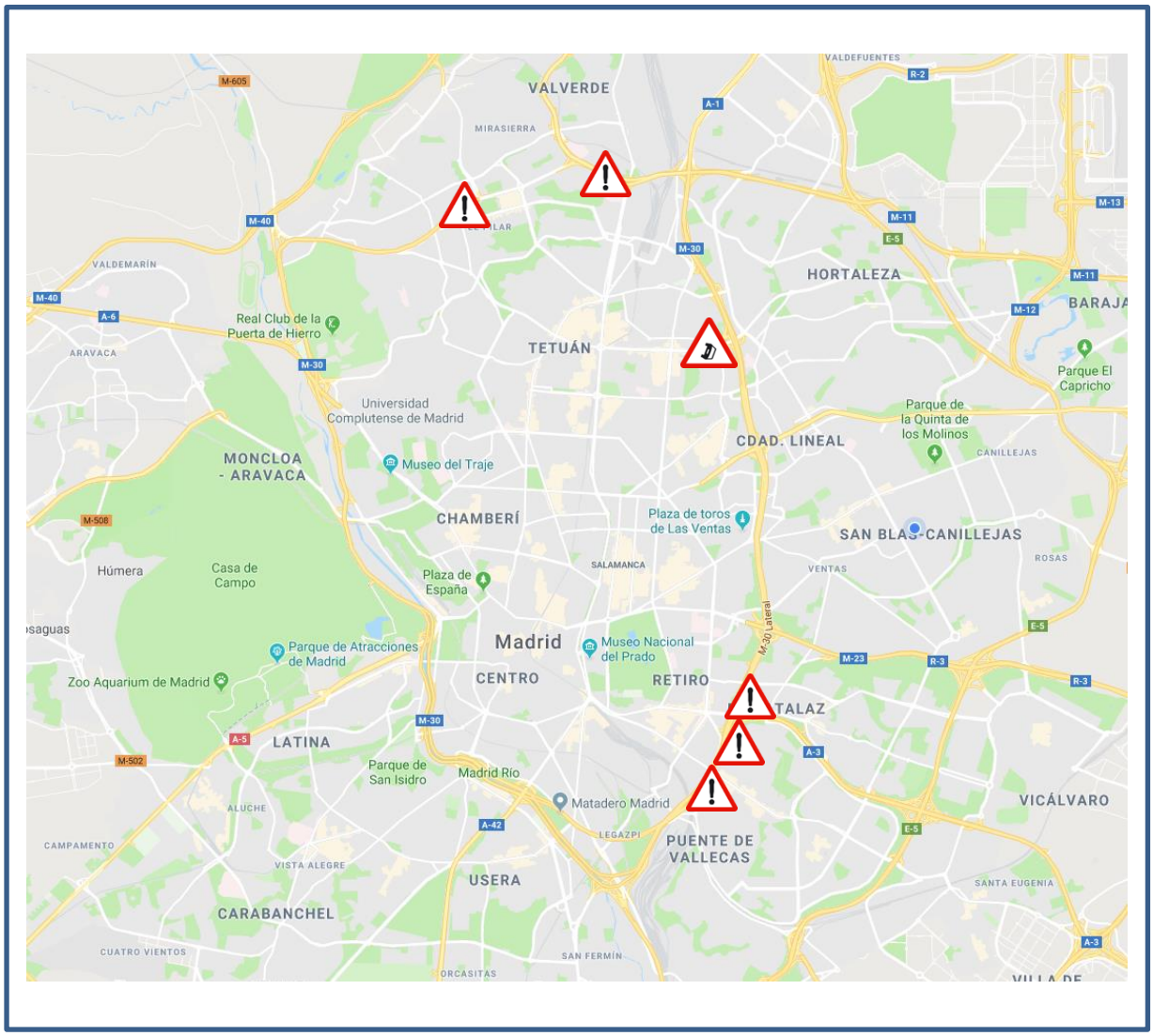
INFORME HORA PUNTA

- **7:25 – 8:32**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, PK. 8+600 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **8:58 – 9:25:** Vehículo averiado calzada interior, PK. 31+400 en la zona de Nudo Norte, cortando carril izquierdo.
- **9:09 – 9:42:** Vehículo averiado calzada interior, PK. 28+500 en la zona de Avenida Ilustración, cortando carril derecho.

URBANO

- **9:50 – 10:15**: Accidente en pza. de Jose María Soler. Se corta el acceso desde la calle Costa Rica por el lateral del túnel sentido M-30.

PLANO INCIDENCIAS



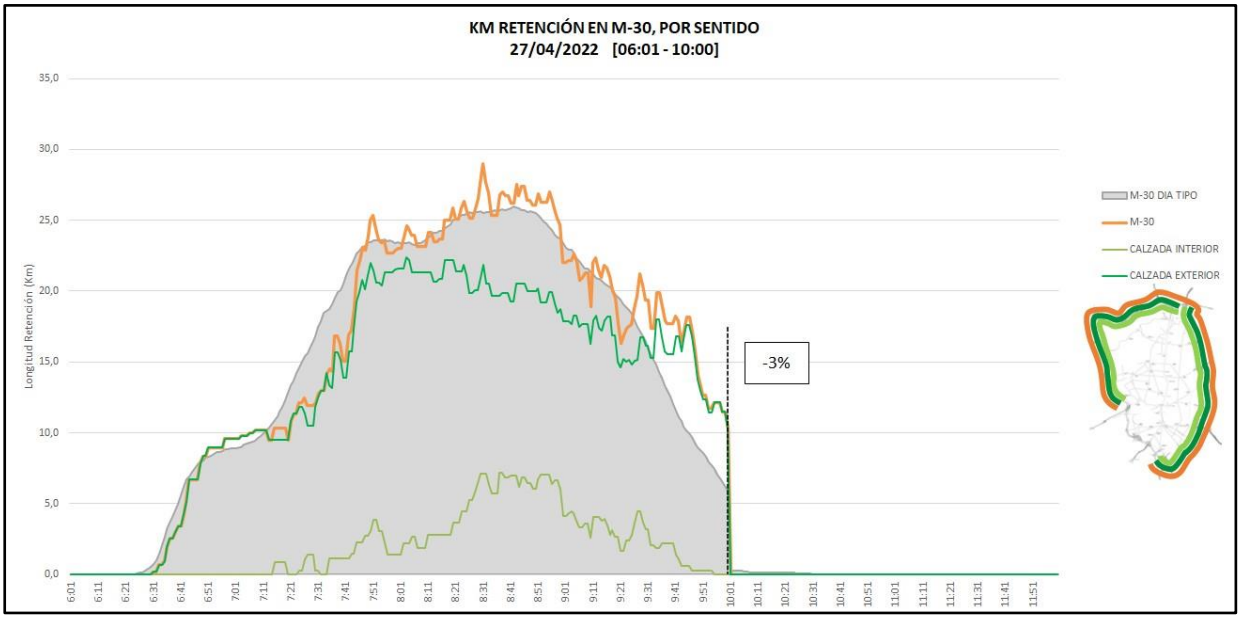
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	4,67	1,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	7	11,34	-4,34

KM de retención

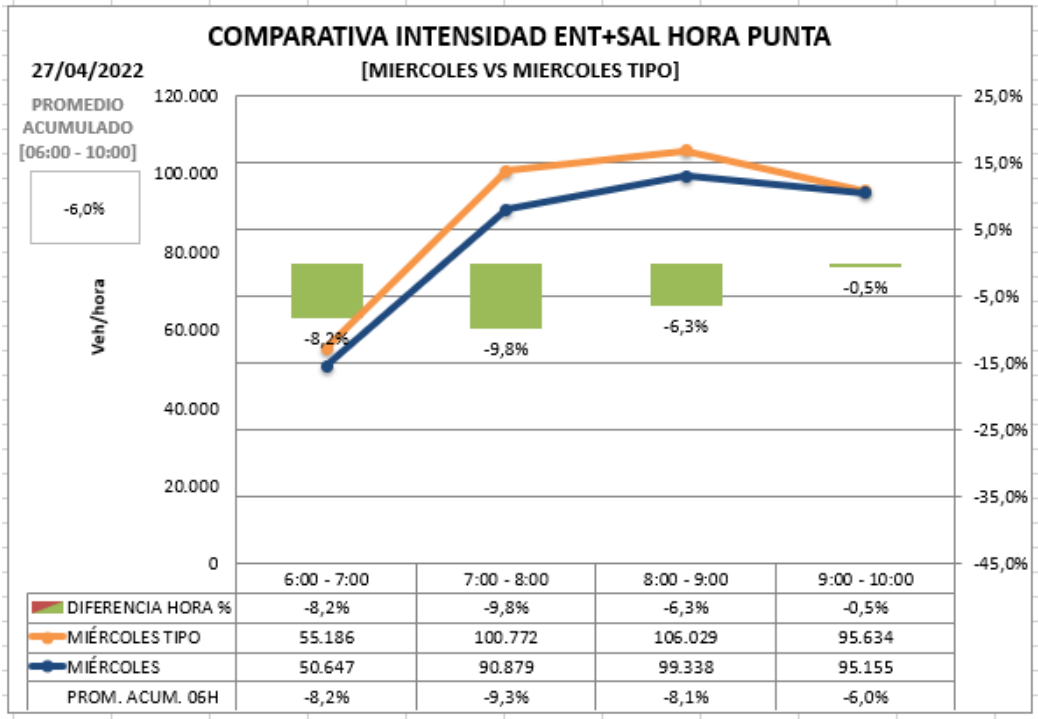


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-3%	232	20,51
VERDE		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

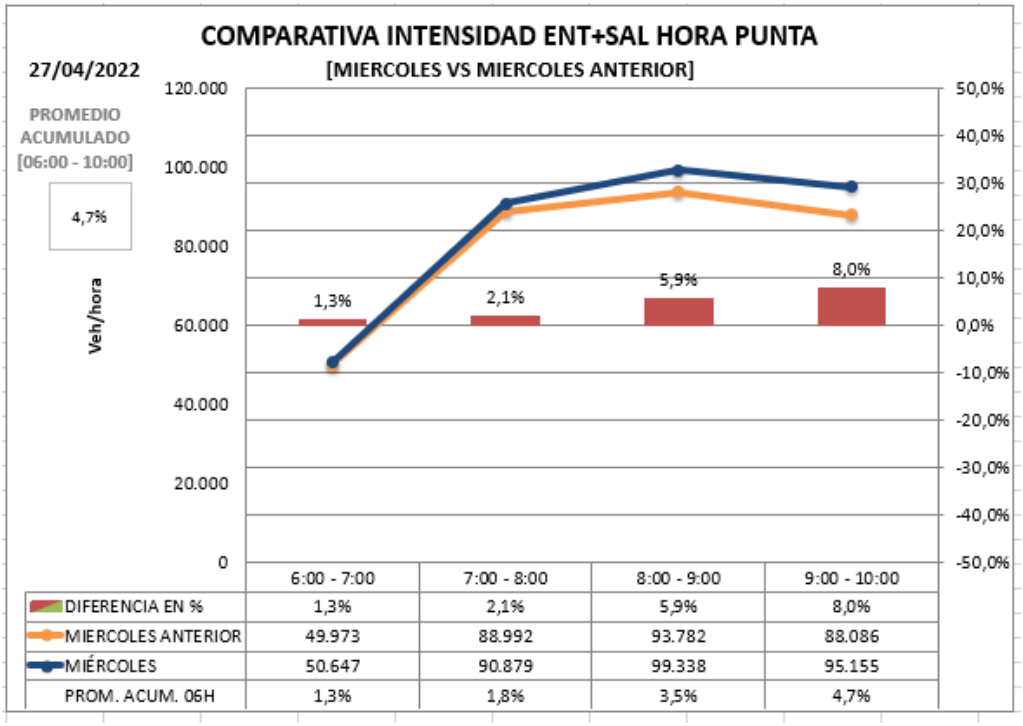


	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-8,2%	-9,8%	-6,3%	-0,5%
MIÉRCOLES TIPO	55.186	100.772	106.029	95.634
MIÉRCOLES	50.647	90.879	99.338	95.155
PROM. ACUM. 06H	-8,2%	-9,3%	-8,1%	-6,0%

***Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.**

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,0%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



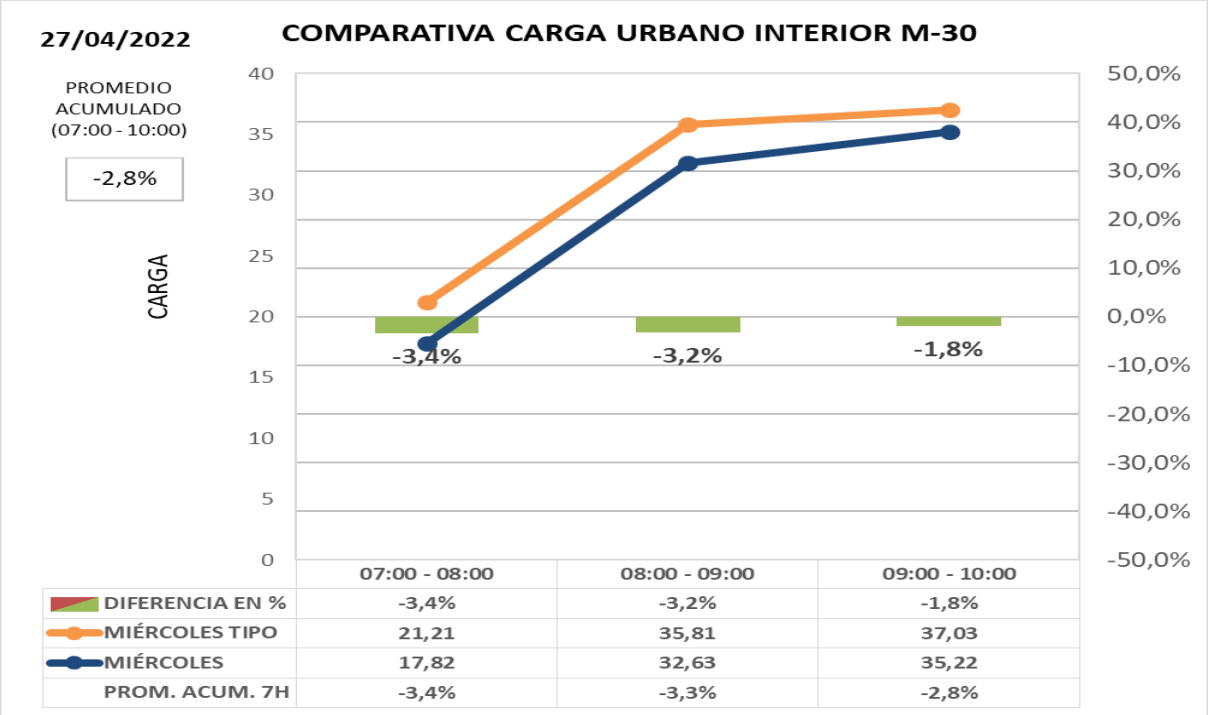
	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	1,3%	2,1%	5,9%	8,0%
MIERCOLES ANTERIOR	49.973	88.992	93.782	88.086
MIÉRCOLES	50.647	90.879	99.338	95.155
PROM. ACUM. 06H	1,3%	1,8%	3,5%	4,7%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +4,7%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +4,3%

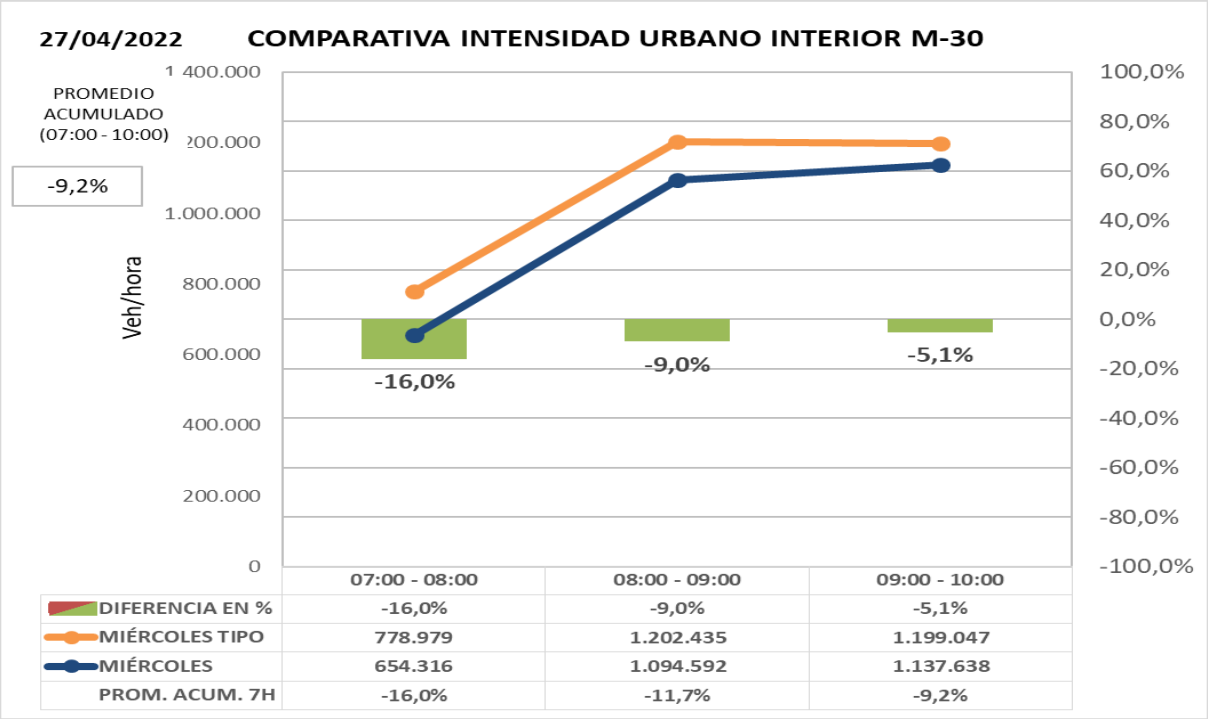
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -2,8%
Intensidad -9,2%



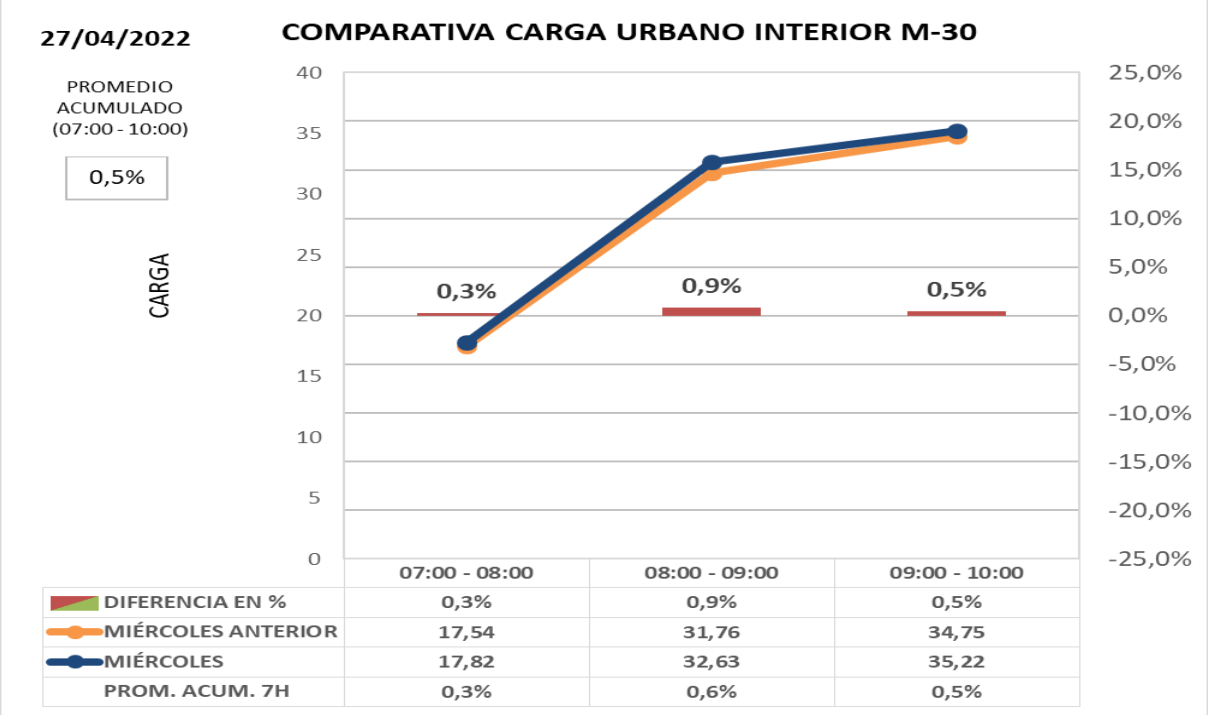
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,4%	-3,2%	-1,8%
MIÉRCOLES TIPO	21,21	35,81	37,03
MIÉRCOLES	17,82	32,63	35,22
PROM. ACUM. 7H	-3,4%	-3,3%	-2,8%



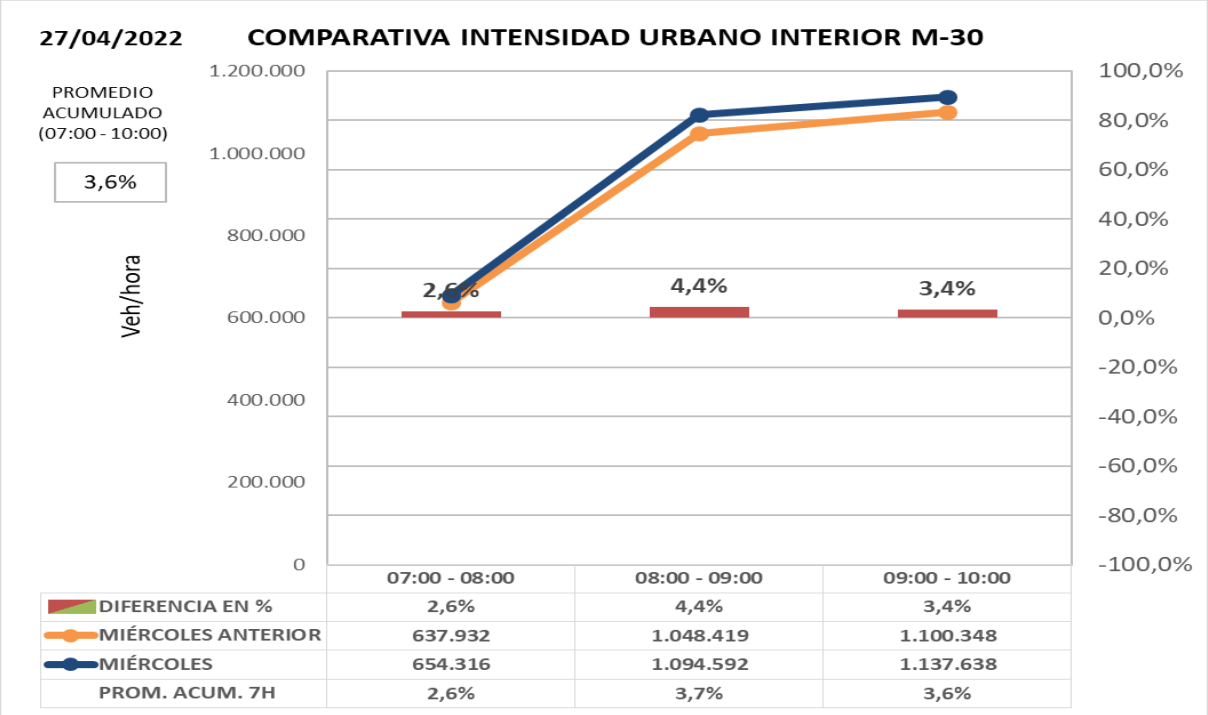
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-16,0%	-9,0%	-5,1%
MIÉRCOLES TIPO	778.979	1.202.435	1.199.047
MIÉRCOLES	654.316	1.094.592	1.137.638
PROM. ACUM. 7H	-16,0%	-11,7%	-9,2%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**
Carga +0,5%
Intensidad +3,6%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,3%	0,9%	0,5%
MIÉRCOLES ANTERIOR	17,54	31,76	34,75
MIÉRCOLES	17,82	32,63	35,22
PROM. ACUM. 7H	0,3%	0,6%	0,5%

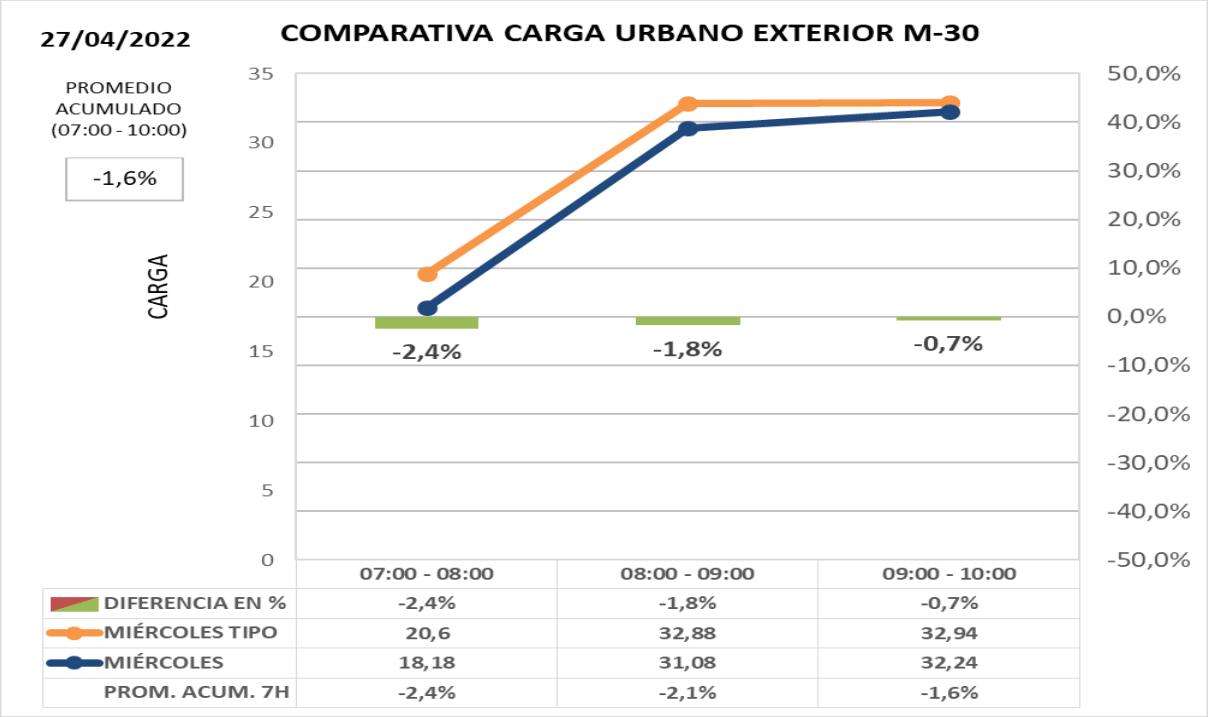


	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	2,6%	4,4%	3,4%
MIÉRCOLES ANTERIOR	637.932	1.048.419	1.100.348
MIÉRCOLES	654.316	1.094.592	1.137.638
PROM. ACUM. 7H	2,6%	3,7%	3,6%

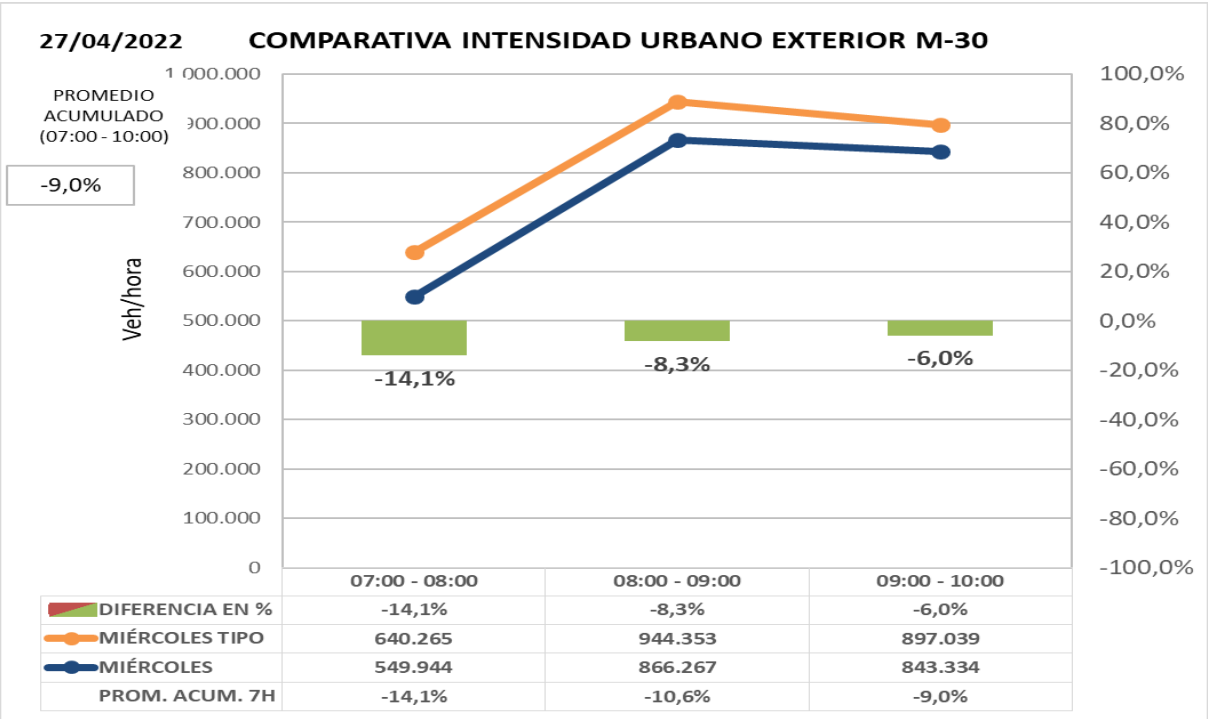
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -1,6%
Intensidad -9,0%



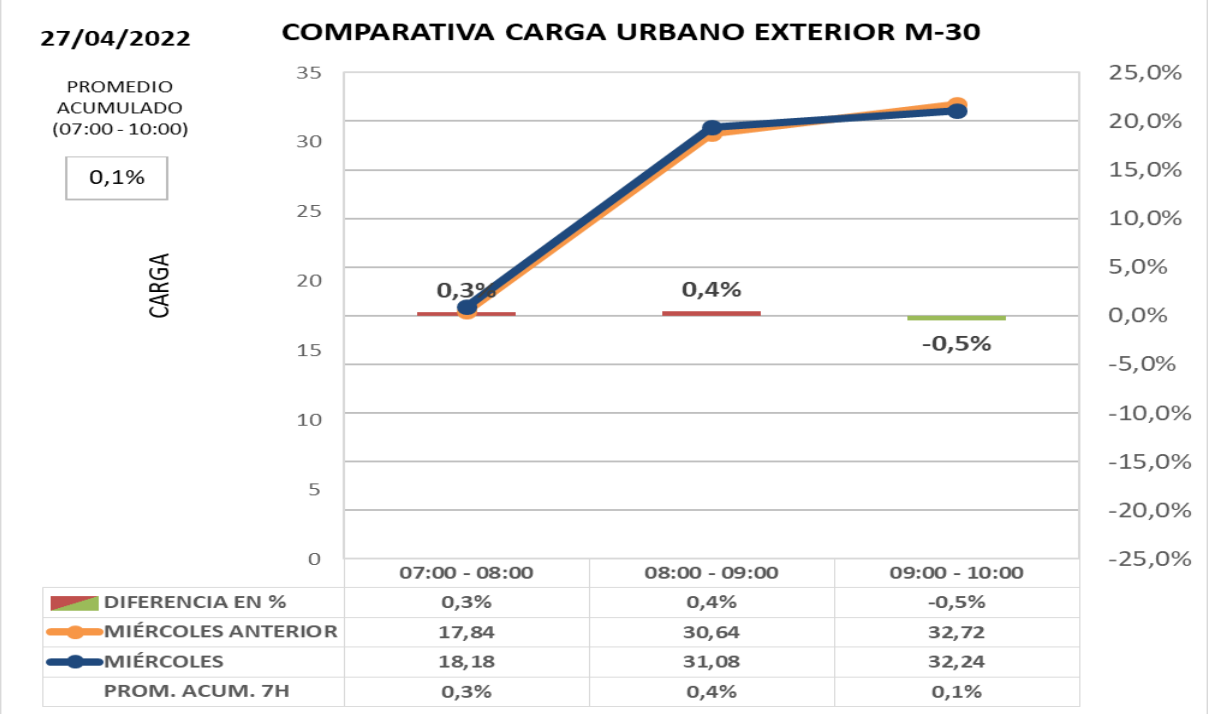
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-2,4%	-1,8%	-0,7%
MIÉRCOLES TIPO	20,6	32,88	32,94
MIÉRCOLES	18,18	31,08	32,24
PROM. ACUM. 7H	-2,4%	-2,1%	-1,6%



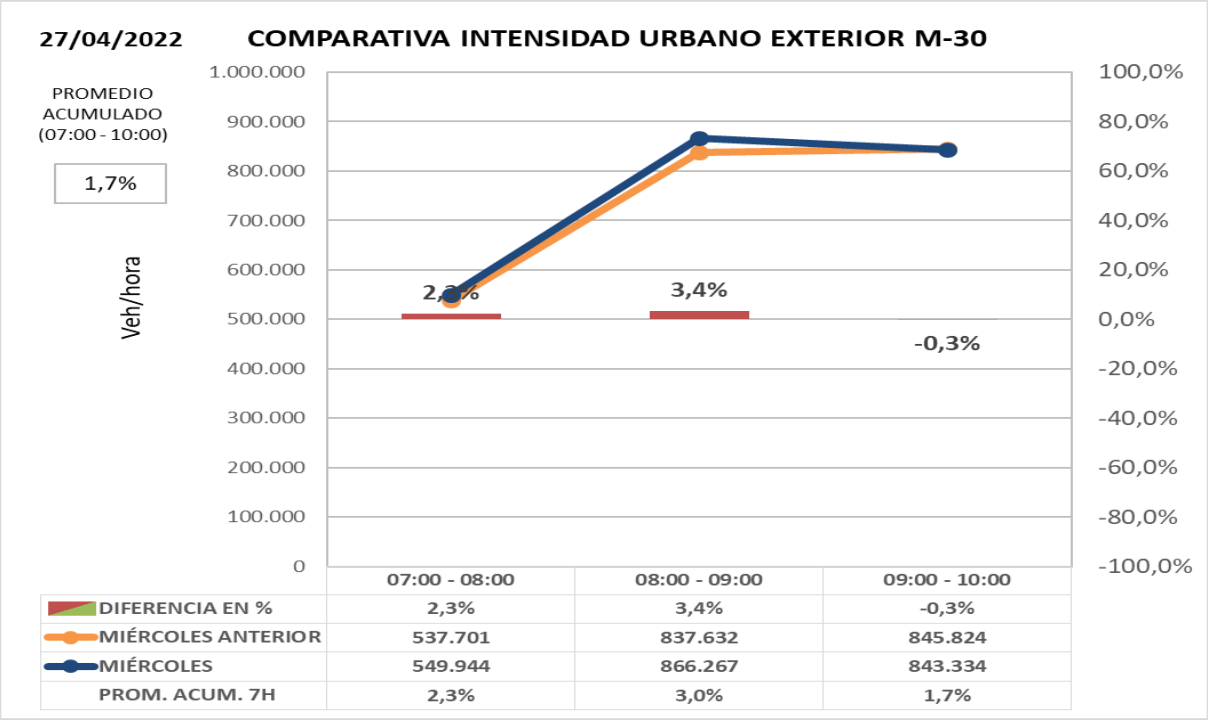
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-14,1%	-8,3%	-6,0%
MIÉRCOLES TIPO	640.265	944.353	897.039
MIÉRCOLES	549.944	866.267	843.334
PROM. ACUM. 7H	-14,1%	-10,6%	-9,0%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**
Carga +0,1%
Intensidad +1,7%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,3%	0,4%	-0,5%
MIÉRCOLES ANTERIOR	17,84	30,64	32,72
MIÉRCOLES	18,18	31,08	32,24
PROM. ACUM. 7H	0,3%	0,4%	0,1%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	2,3%	3,4%	-0,3%
MIÉRCOLES ANTERIOR	537.701	837.632	845.824
MIÉRCOLES	549.944	866.267	843.334
PROM. ACUM. 7H	2,3%	3,0%	1,7%

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte**. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación**.**

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
  Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.