



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha tenido unos niveles de tráfico altos, superiores a los de los días anteriores. Se ve afectado por el **cierre del tubo norte del túnel de Pío XII** por unas obras en la estación de Chamartín. Las retenciones y problemas circulatorios han sido superiores retrasándose la finalización; han afectado a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales si bien durante más tiempo y con mayor intensidad. Varias incidencias han empeorado sensiblemente el tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones, con finalización más tardía de lo corriente, en los siguientes accesos a la Almendra Central: M-30 a paseo Castellana, A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: pso. Prado y pso. Recoletos desde gta. Emperador Carlos V hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Dr. Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Diego León, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde entre Reina Victoria y Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta se ve afectada por el corte del túnel de Pío XII, especialmente el arco este, genera retención en el acceso por el lateral y aguas arriba afecta a los transfer y también a la vía central, empeorando la retención habitual hasta el nudo sur y acceso por A-4.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 9:50h y en el arco este a las 10:30h.

En el nudo norte retención en el nudo de Colmenar.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

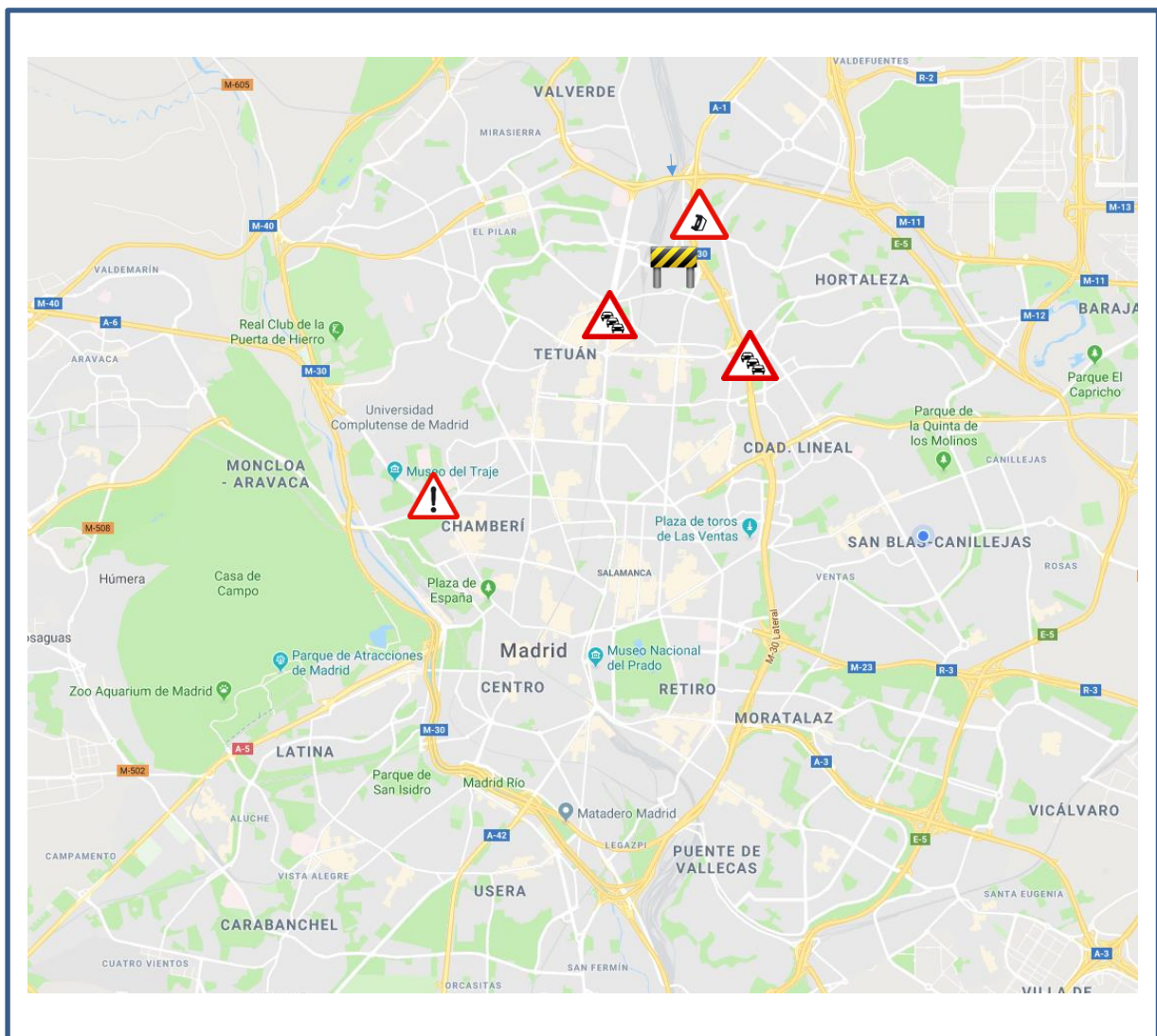
M-30 Y ACCESOS

- **6:44 – 7:57** – Accidente en calzada exterior central, km. 1,5 en la zona del nudo de la Paloma, cortando dos carriles derechos. Afecta a retención de arco Este.

URBANO

- **7:20 – 7:49** – Vehículo averiado en acceso a pl. Cristo Rey desde Reyes Católicos, genera retención en A-6 sentido entrada.

PLANO INCIDENCIAS



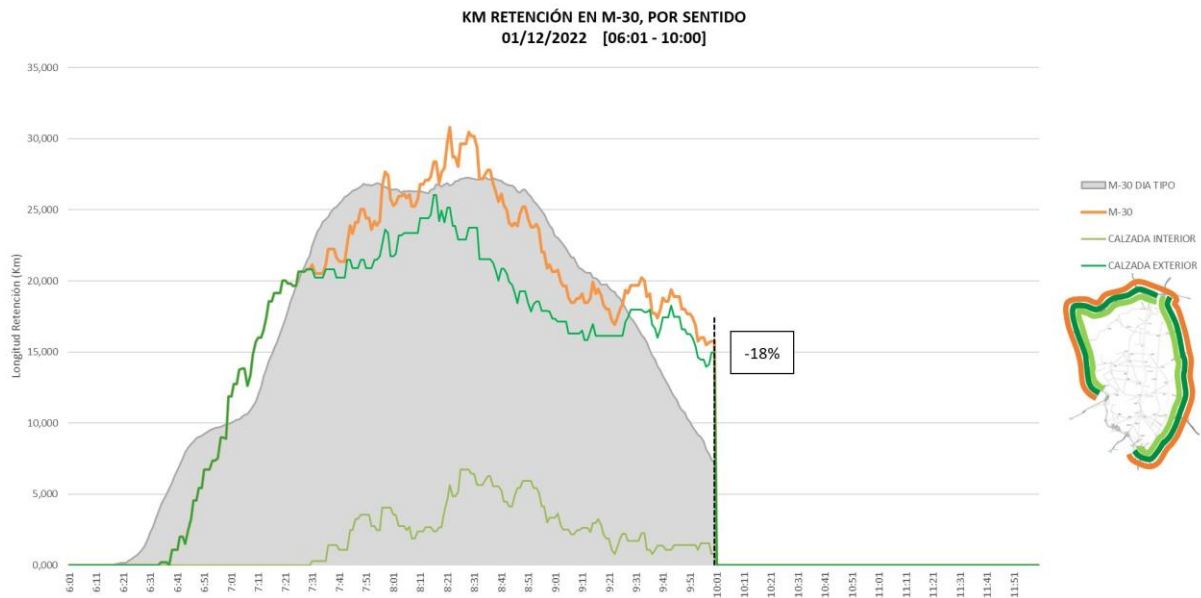


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención



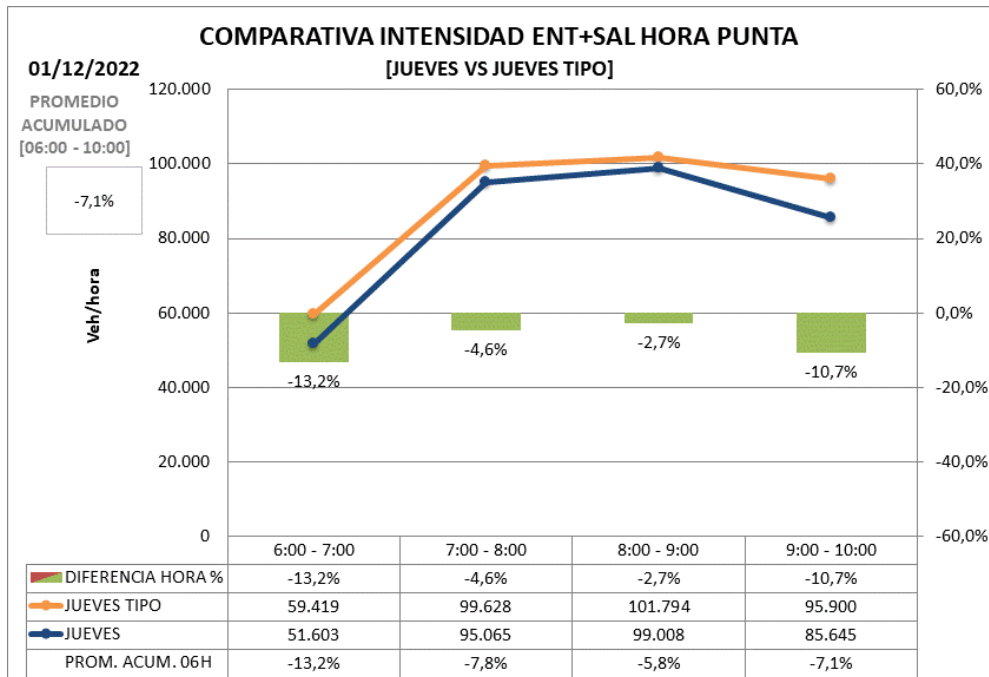
* Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-18%	292	26,975
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

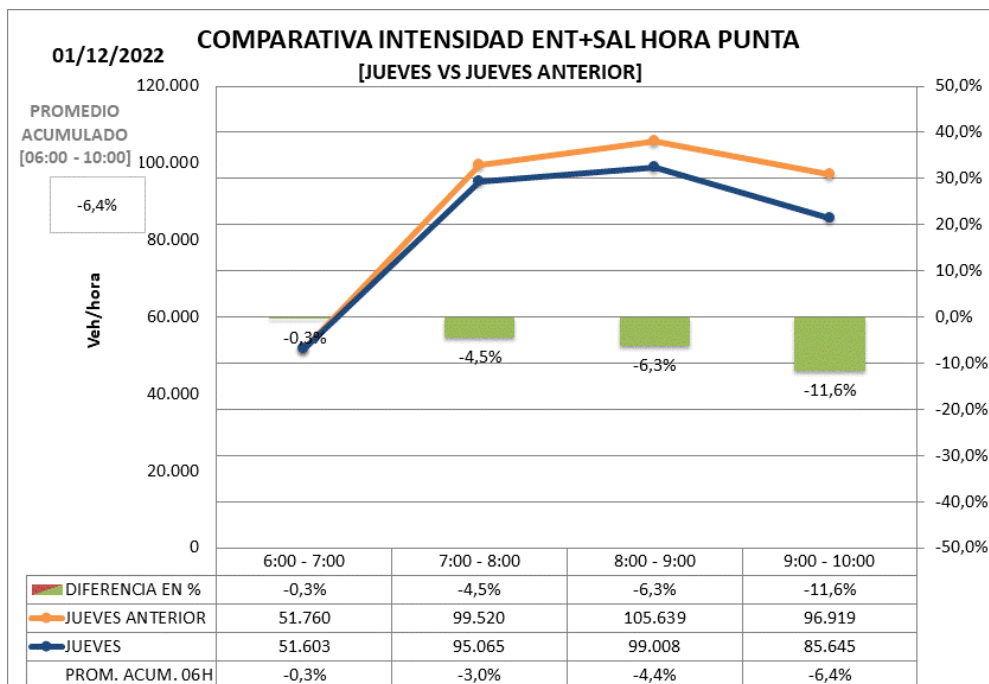


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -6,4%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -5,0%

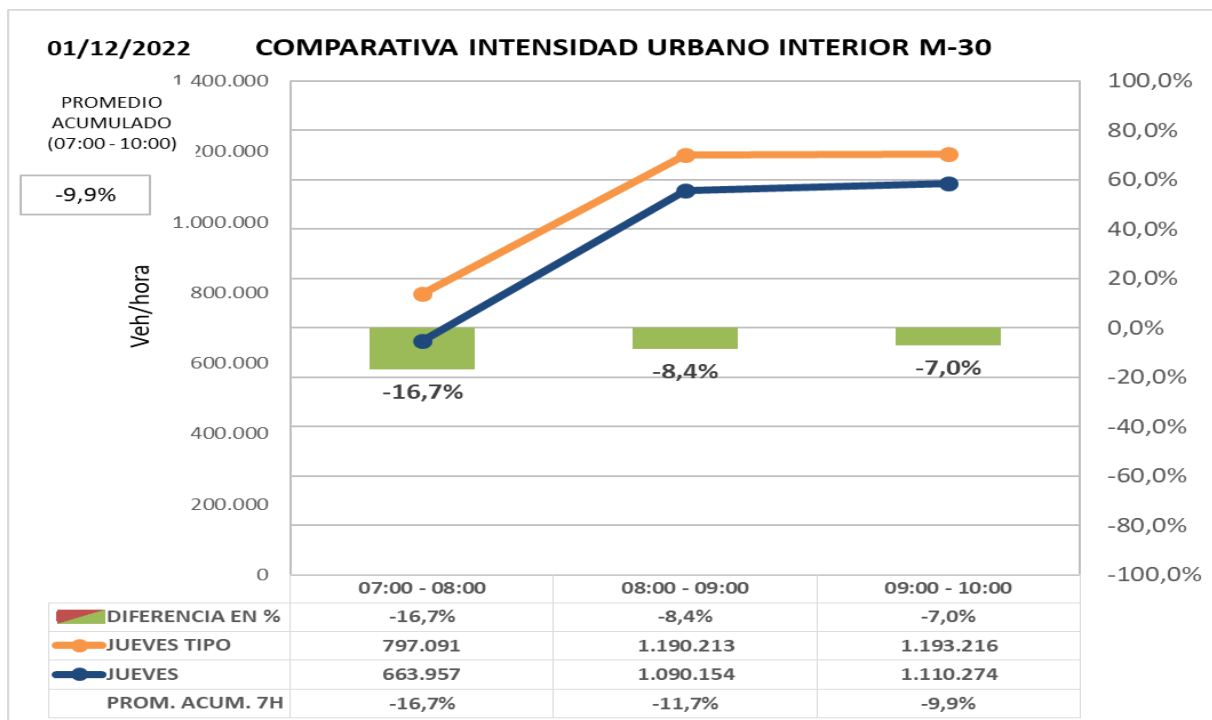
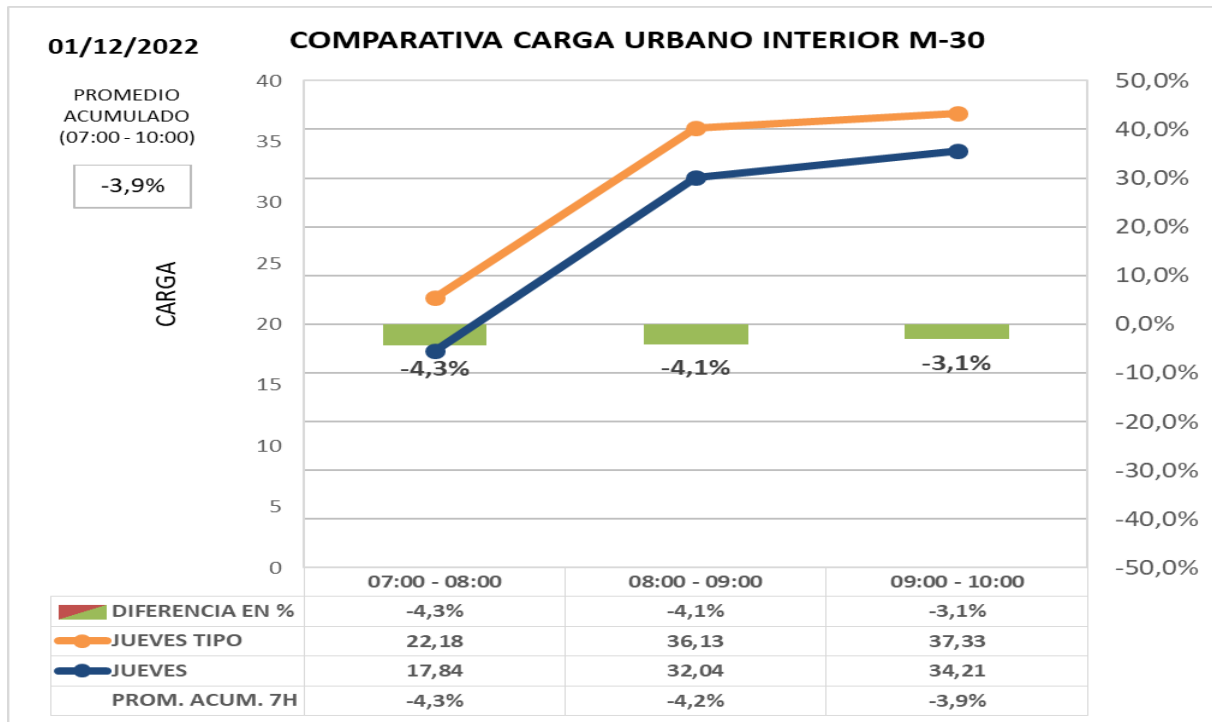


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,9%

Intensidad -9,9%



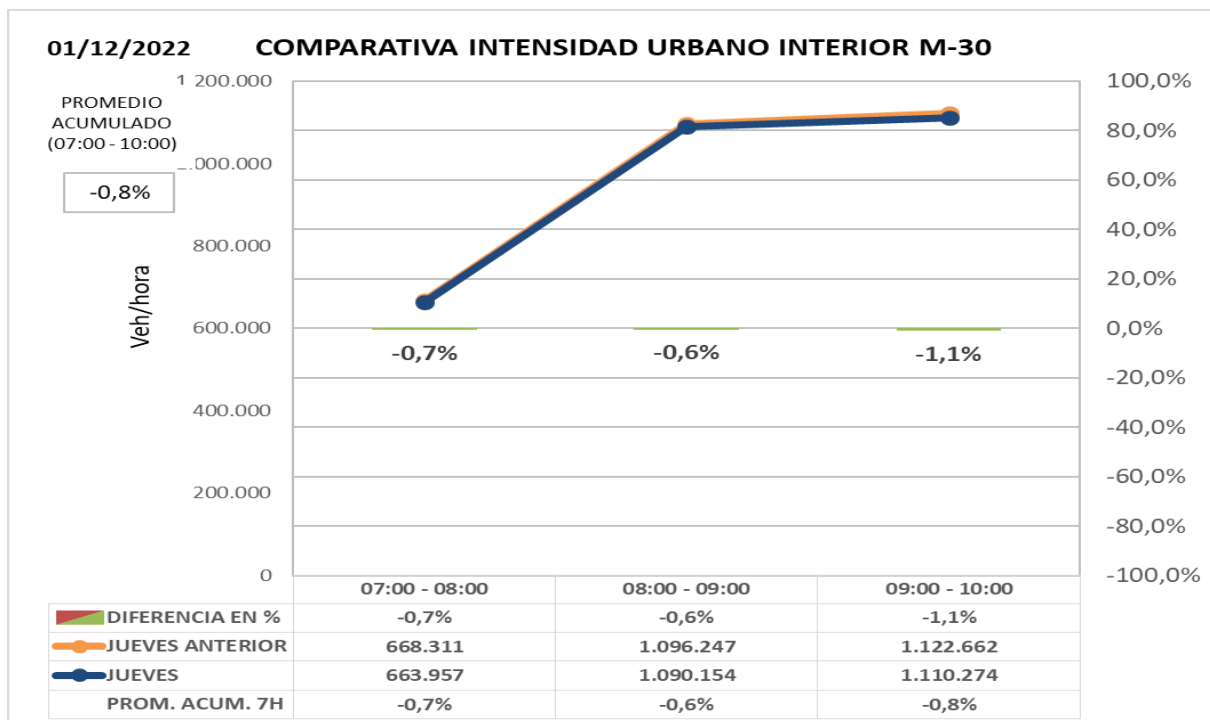
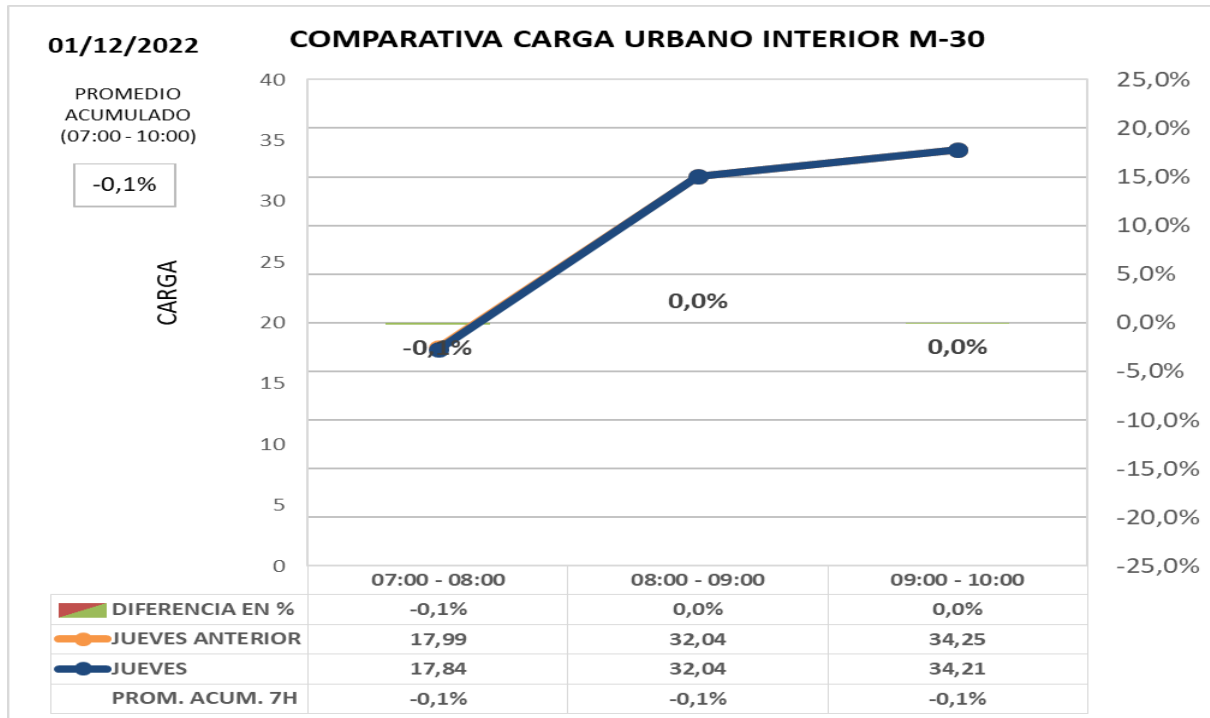


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,8%





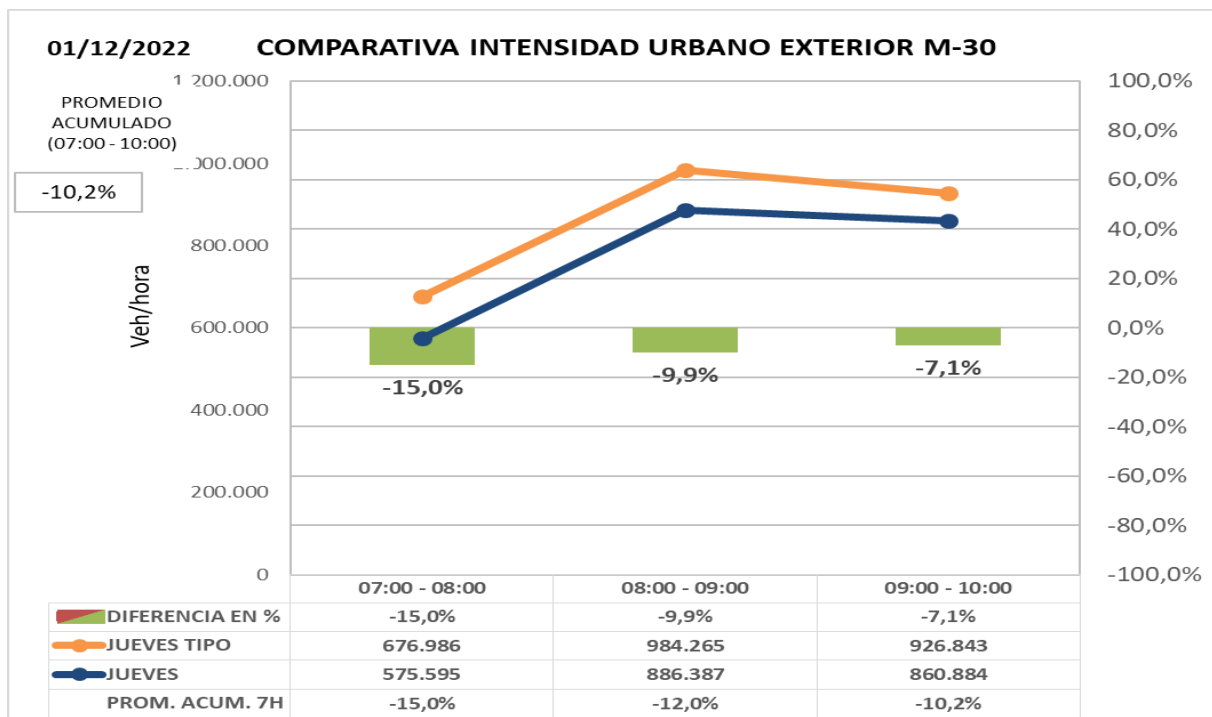
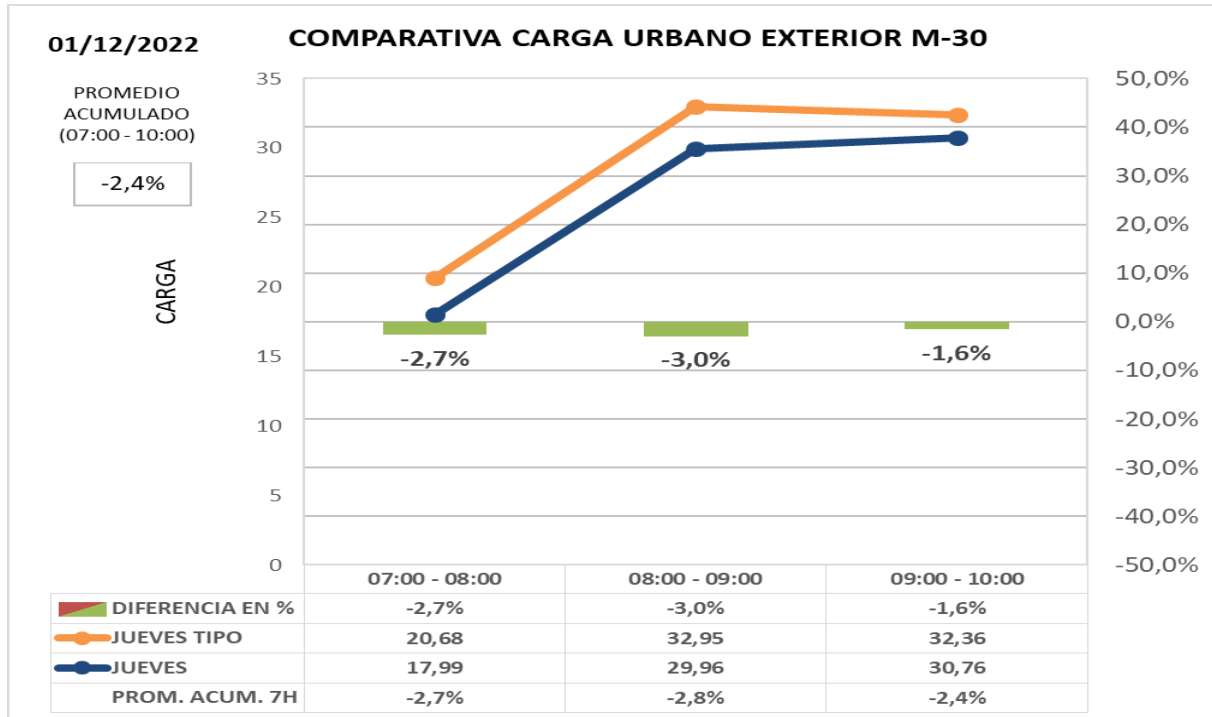
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,4%

Intensidad -10,2%



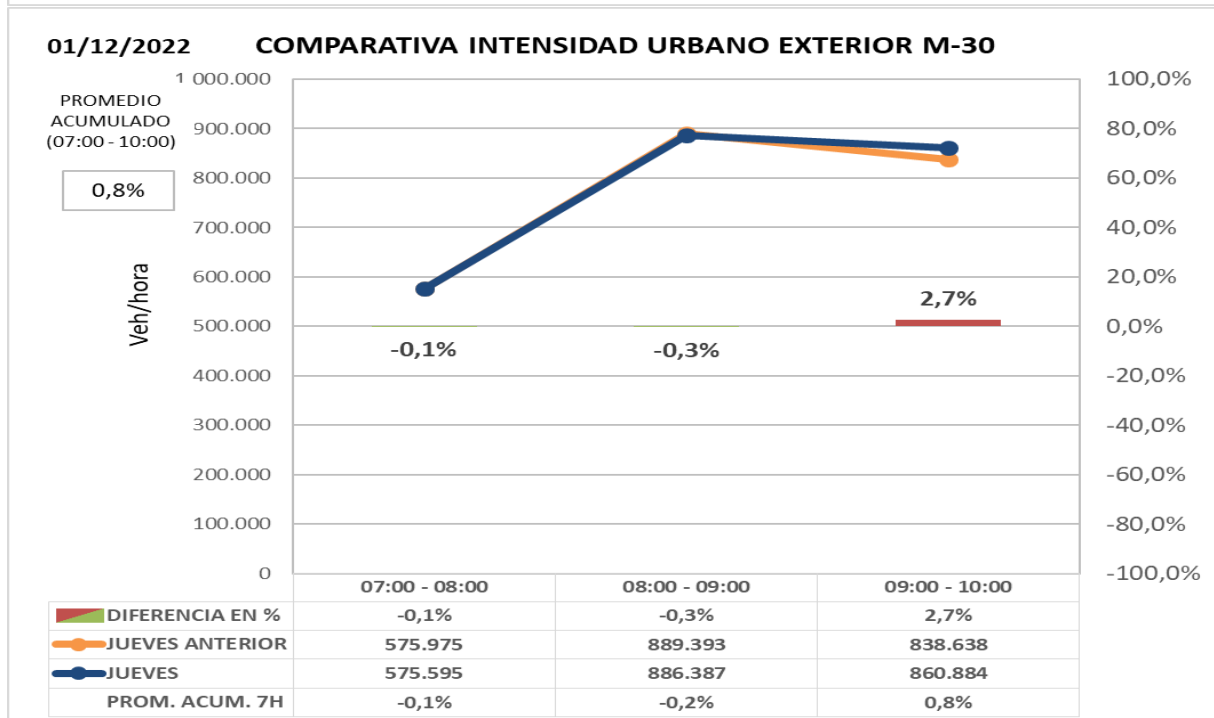
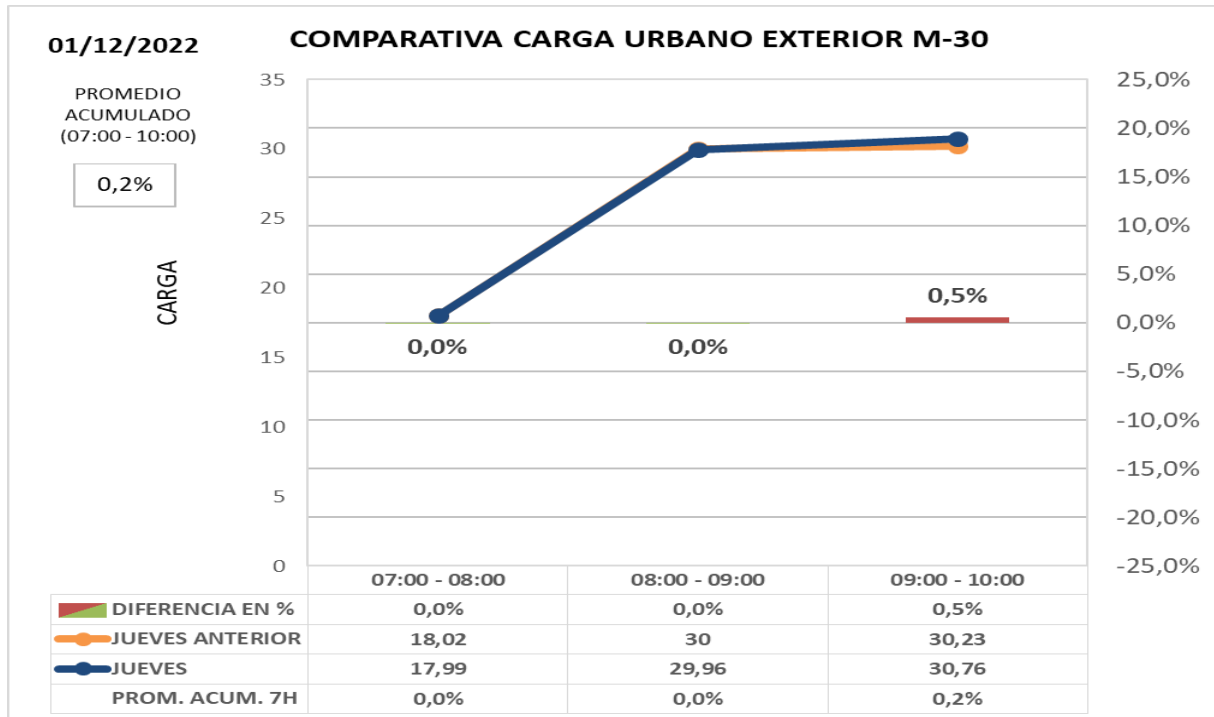


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro



INSTRUCCIONES



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.