



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 2 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta habitual de viernes con niveles de tráfico más bajos que el resto de la semana, más siendo víspera de puente. El **cierre del tubo norte del túnel de Pío XII** por unas obras en la estación de Chamartín hoy apenas ha generado tráfico lento en algún punto. Las retenciones y problemas circulatorios han sido leves y de finalización temprana. Varias incidencias han empeorado sensiblemente el tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta es menos intensa y los niveles de tráfico son más bajos que en días anteriores, como vienen siendo los viernes. El arco Este de M-30, especialmente la vía de servicio se ve afectada por el corte del túnel de Pío XII, empeorando la circulación hasta Costa Rica.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 9:00h, en el arco este a las 09:45h, acceso a castellana finalizan a las 9:45h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **6:51 – 9:05** – Accidente en calzada interior central, PK. 7+500, en la zona del O´Donnell, cortando carril izquierdo de vía de servicio y transfer de calzada central a lateral. Tráfico lento en calzada interior hasta Puente de Ventas.
- **9:10 – continúa** – Corte por instalación en Castellana sentido entrada, carril derecho. Afecta a los accesos desde ambas calzadas de M-30.
- **9:50 – continúa** – Corte por instalación en Santa Maria de la Cabeza con Esperanza, carril derecho. Afecta al acceso desde A-42.

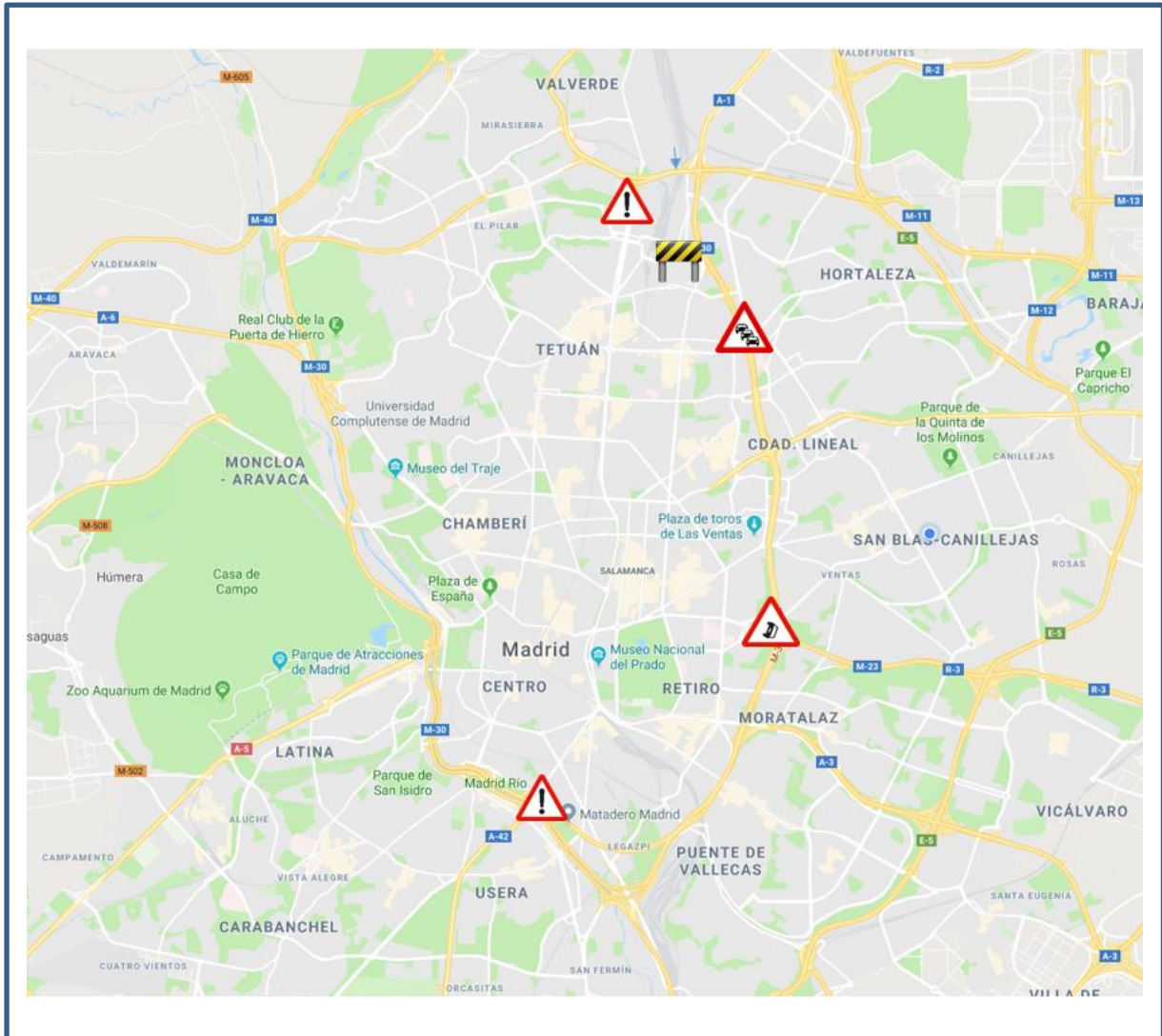


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

### PLANO INCIDENCIAS



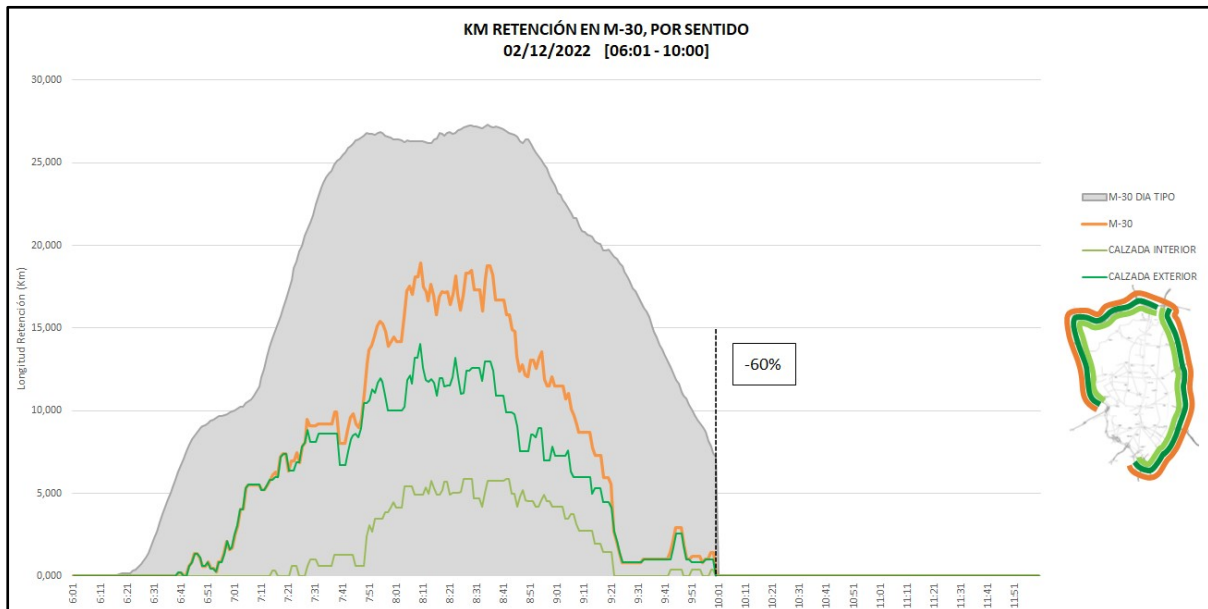


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,83	-0,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	6	15,49	-9,49

### KM de retención



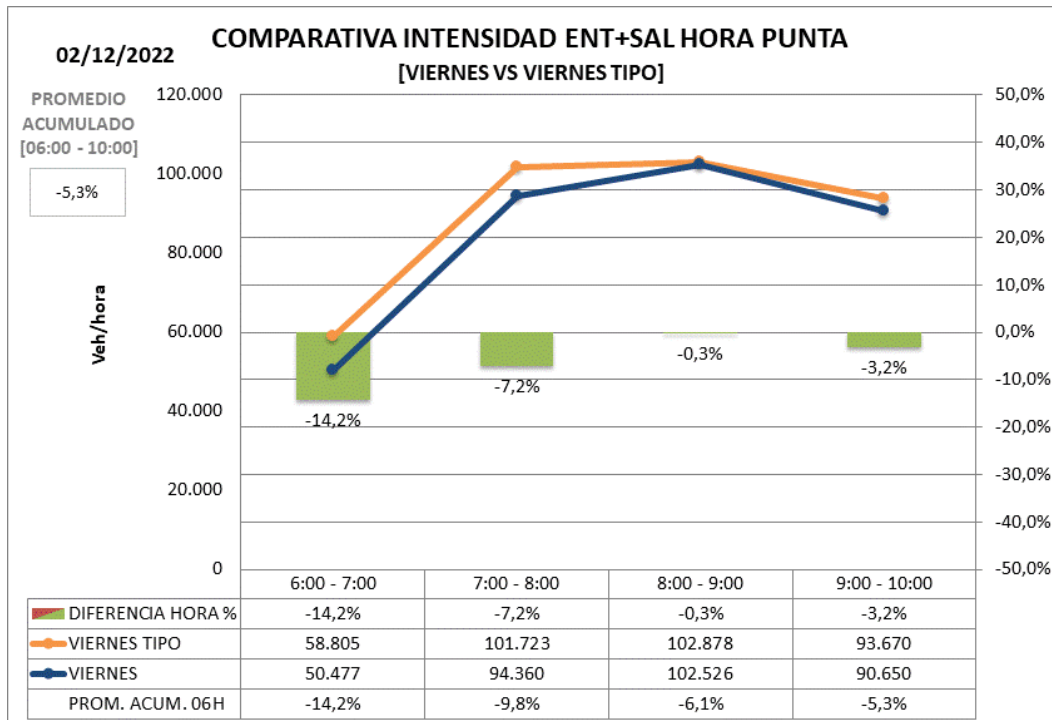
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-60%	2	1,95
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

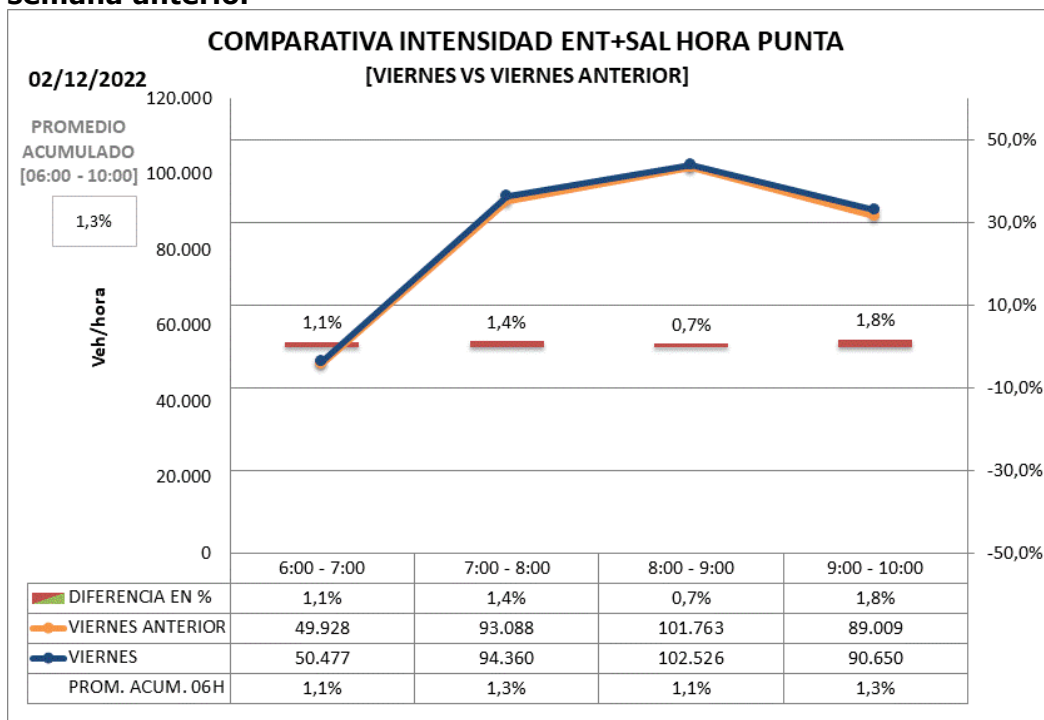
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,3%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +1,3%  
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +1,1%

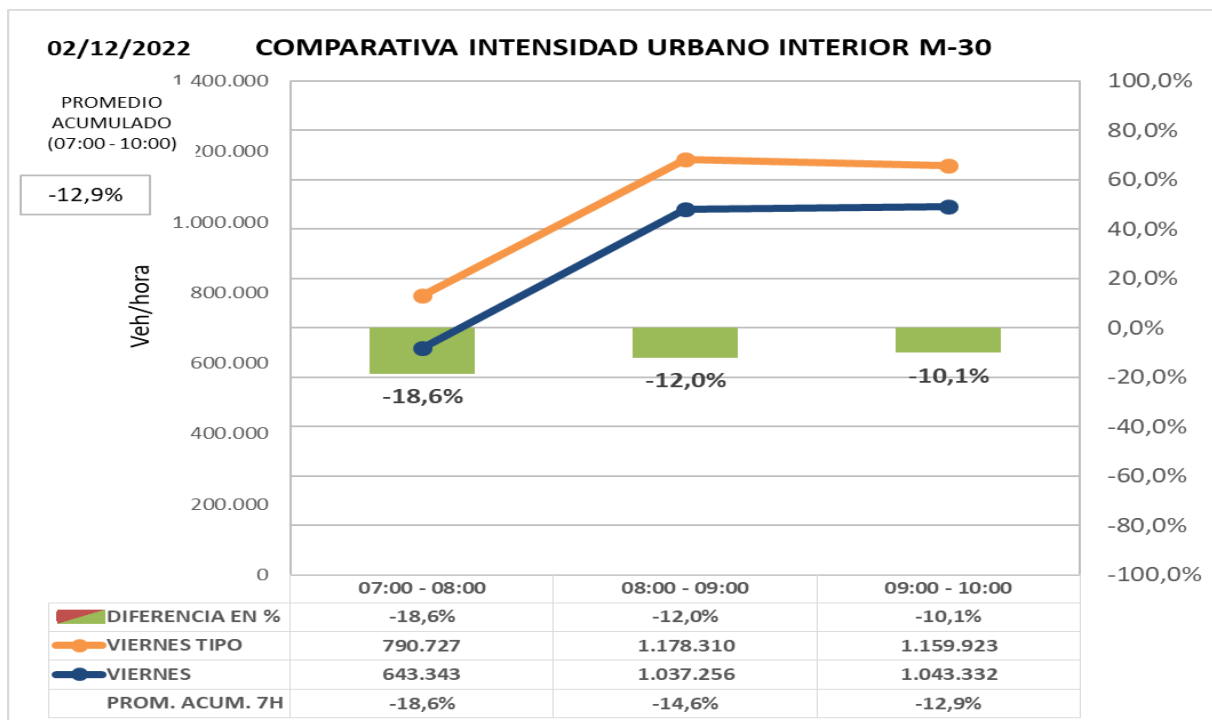
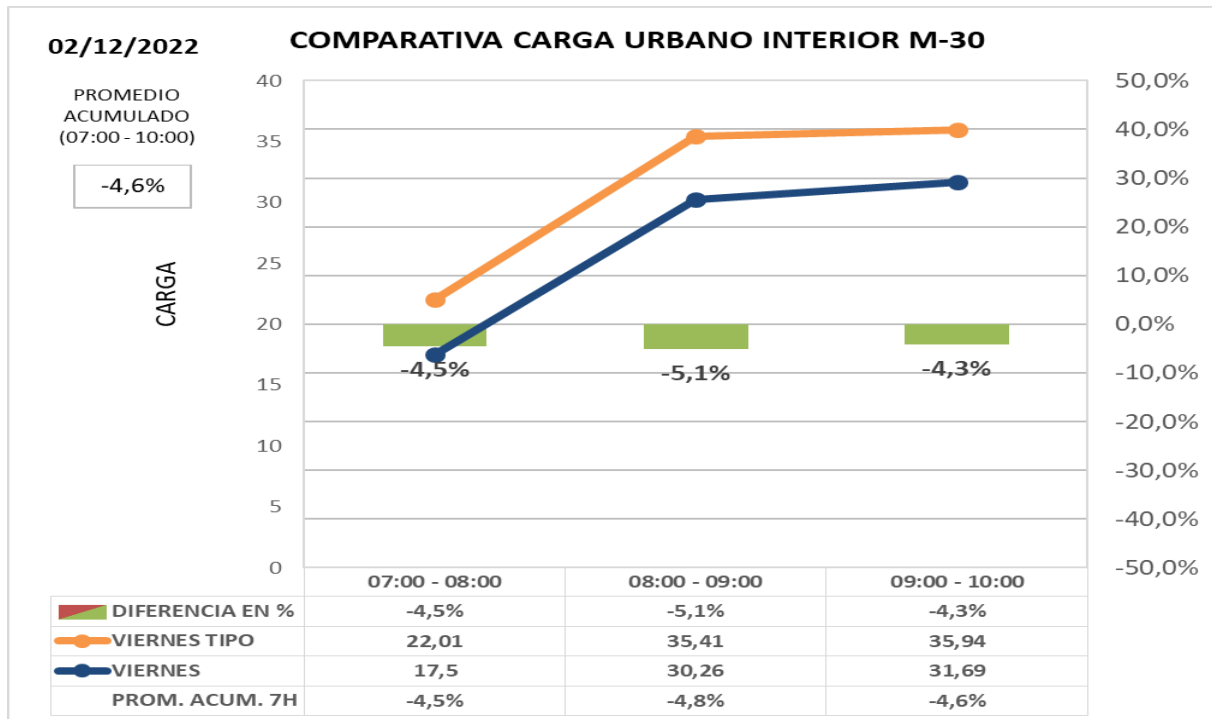


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,6%**

**Intensidad -12,9%**



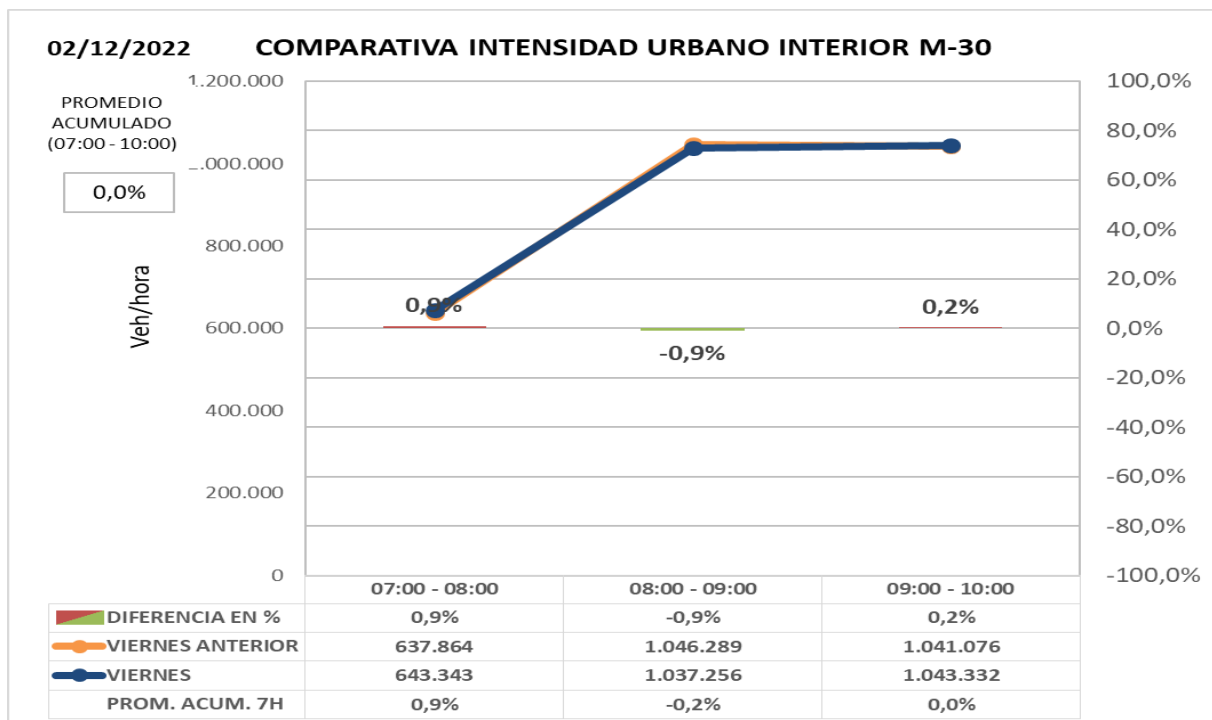
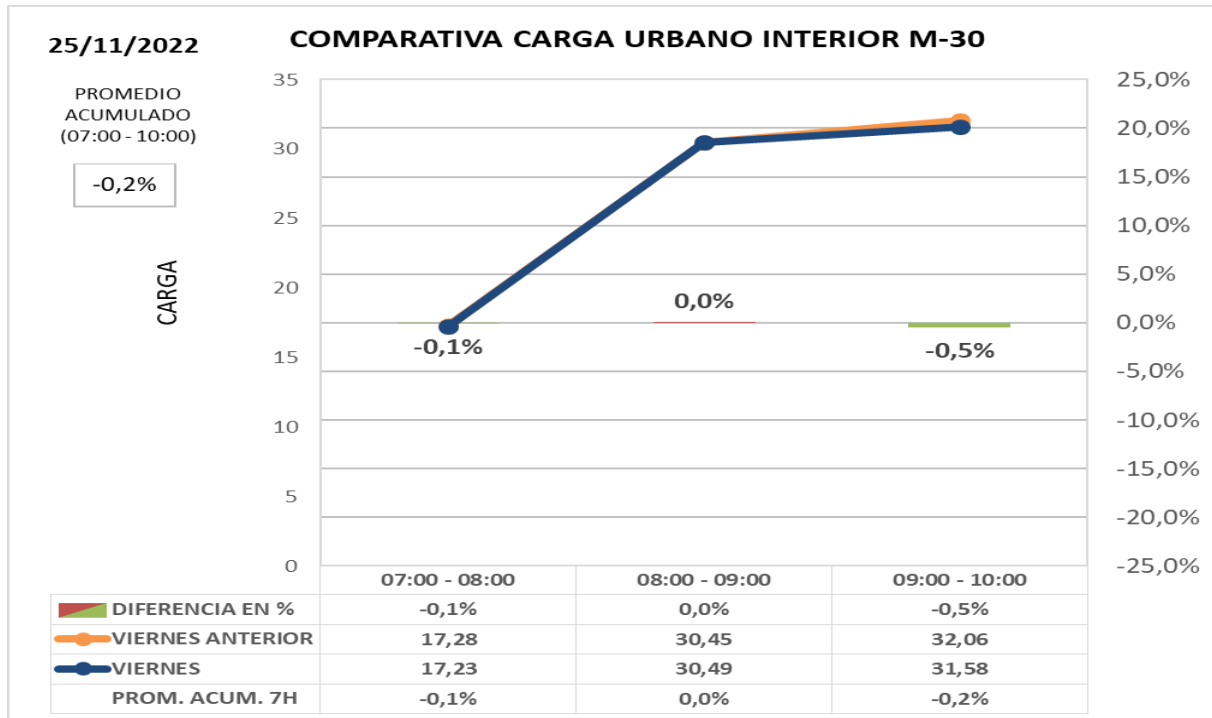


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,2%**

**Intensidad 0,0%**





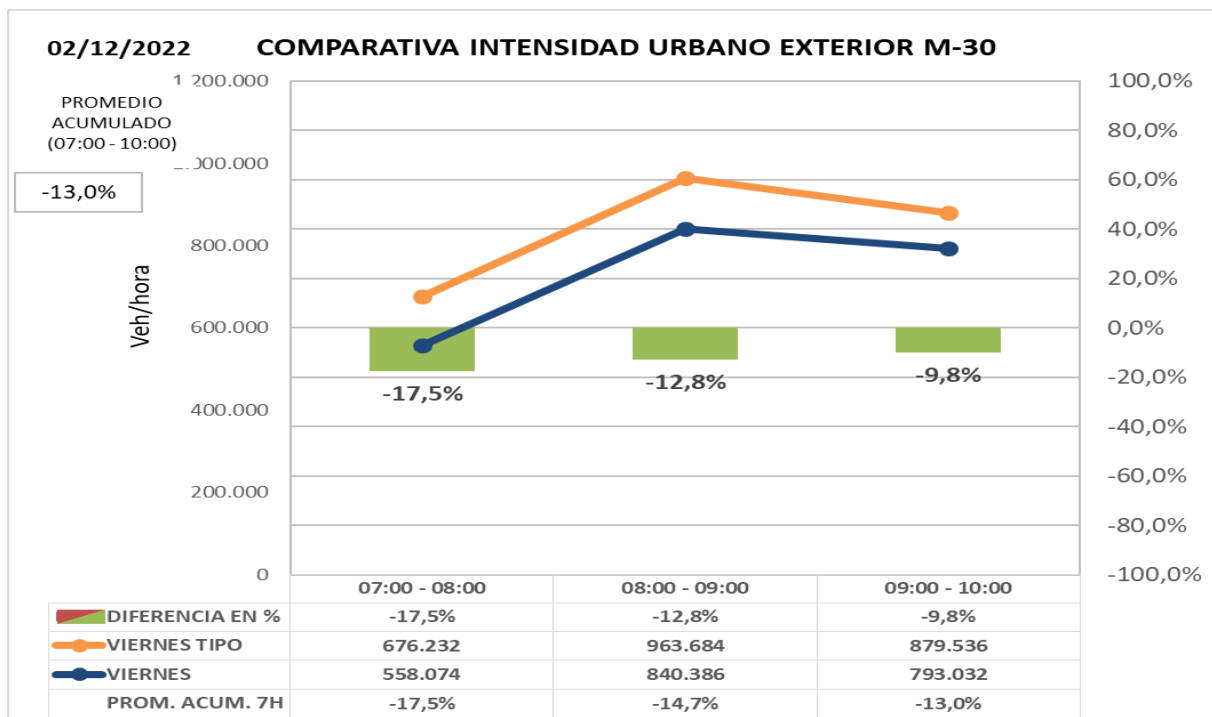
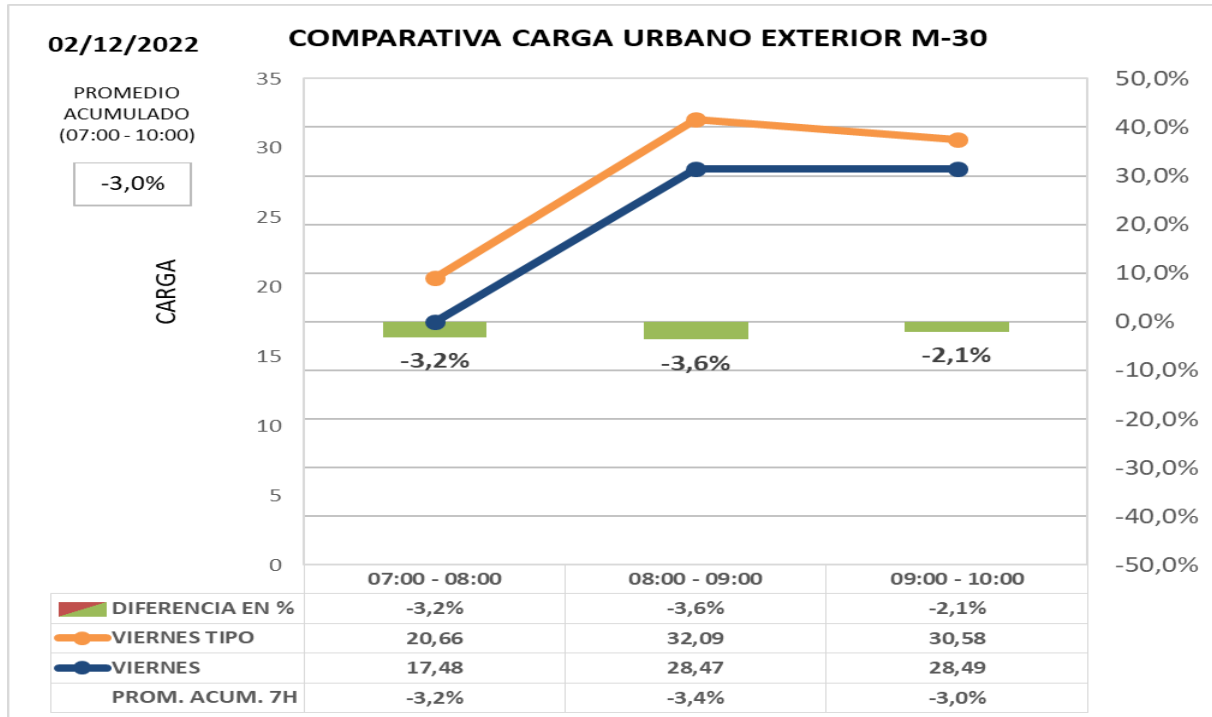
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,0%**

**Intensidad -13,0%**



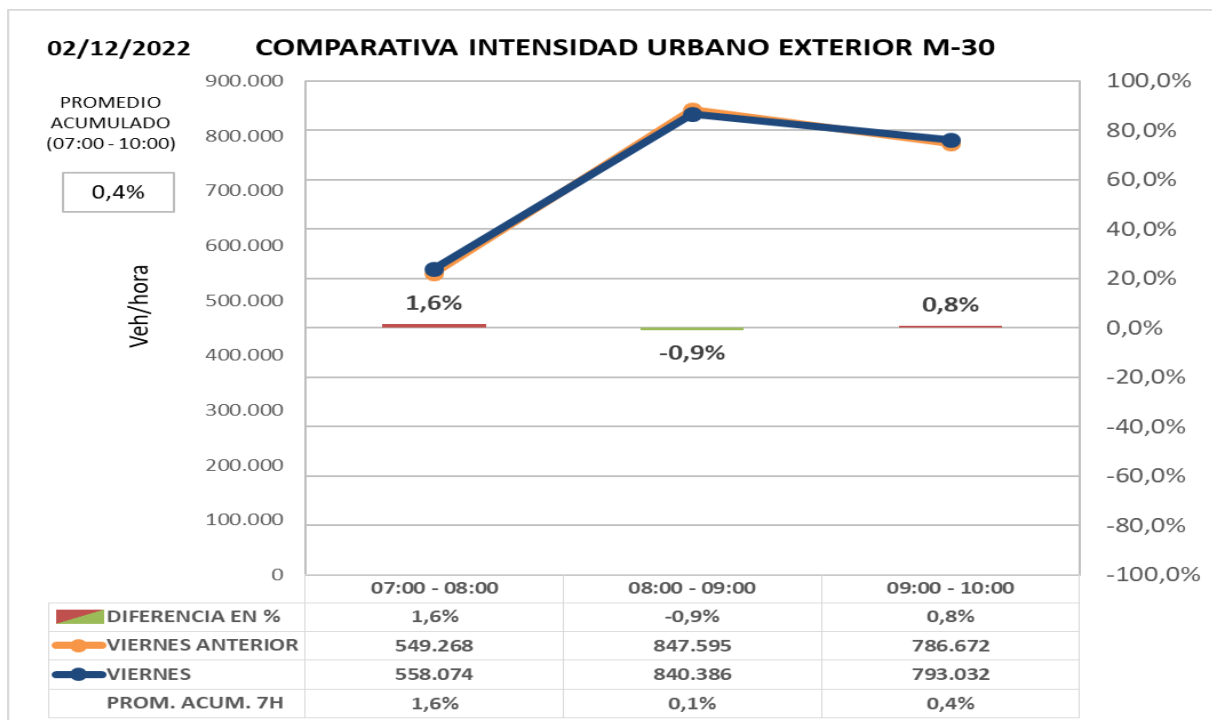
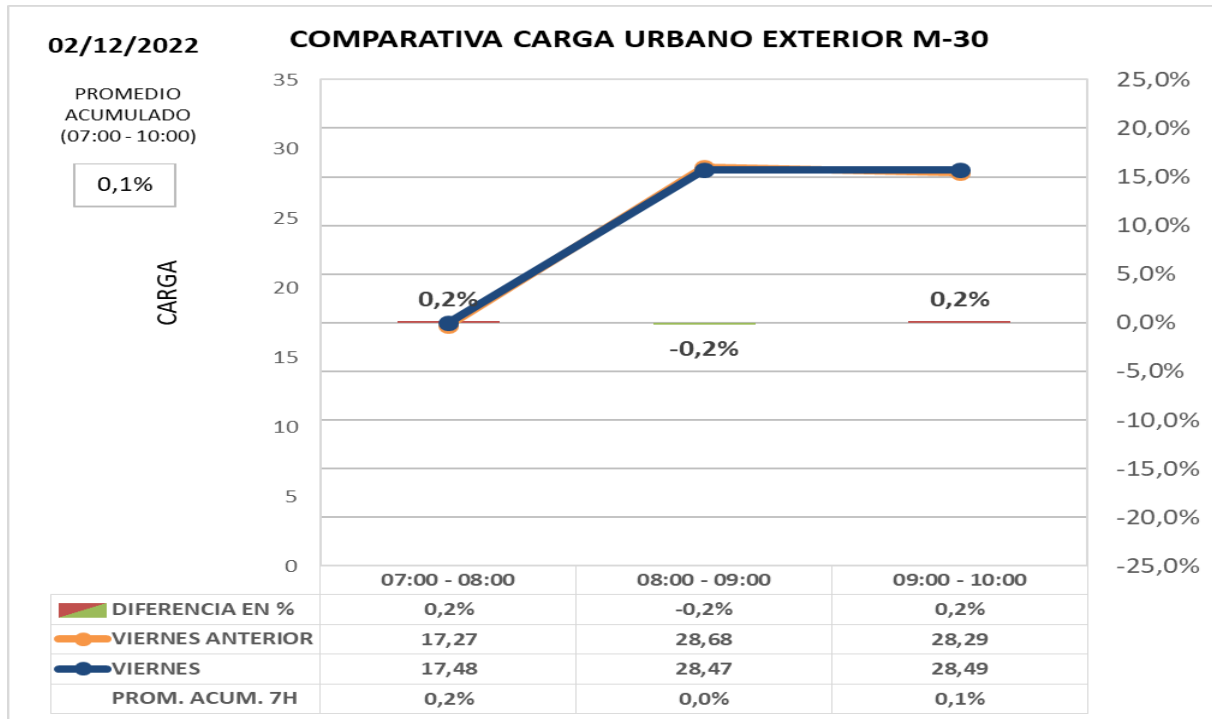


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +0,4%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.