



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Tras dos días con una hora punta afectada por fuertes precipitaciones hoy la jornada se desarrolla sin lluvia y ha sido por tanto más normal. Los niveles de tráfico han sido altos pero dentro de lo que sería un día corriente. Las retenciones y problemas circulatorios han sido los habituales en M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos. Se producen algunas incidencias que afectan gravemente al tráfico en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se producen retenciones, con finalización más tardía de lo corriente, en los accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos desde Ferrocarril hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Astros, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde entre Reina Victoria y Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta tiene unos niveles de tráfico alto, como es habitual se generan retenciones en arco Este entre nudo Sur y nudo Pío XII, en la zona de Calle30 calzada interior desde San Pol de Mar y en avda. Ilustración entre Betanzos y nudo Colmenar.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 9:10h y en el arco Este a las 10:00h.

En el nudo Norte retención en accesos desde M-11, pso. Castellana y M-607.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

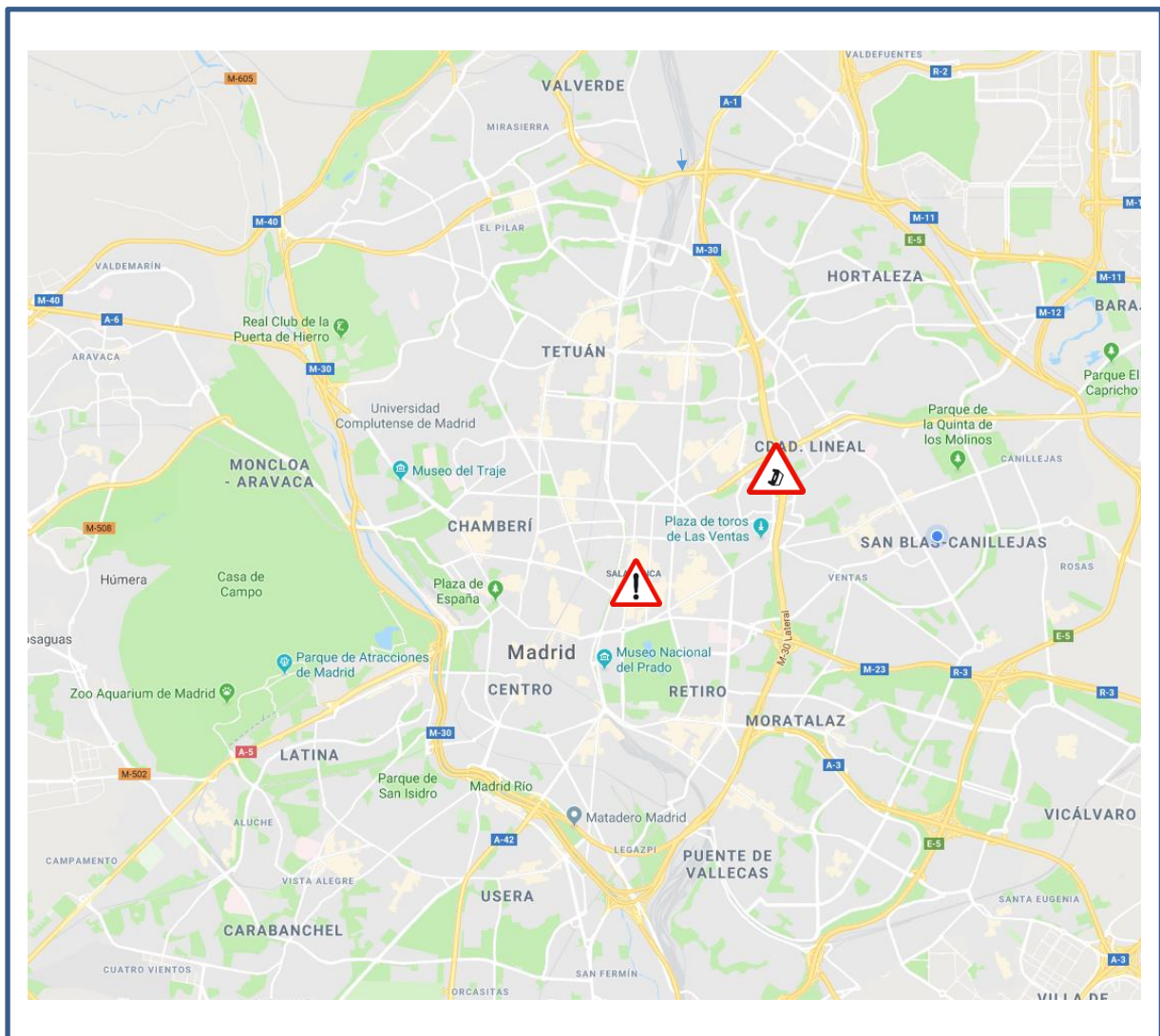
M-30 Y ACCESOS

- **6:58 – 8:16** – Accidente en calzada exterior, km. 5 en la zona de avda. América, cortando en principio carril izquierdo del ramal que va hacia A-2 y posteriormente desplazados los vehículos al carril derecho. Afecta a retención del arco Este.

URBANO

- **9:30 – 10:30h** – Asfaltado en calle Goya con Velázquez en sentido pza. Colón. Genera retención en la propia Goya y en la calle Alcalá.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

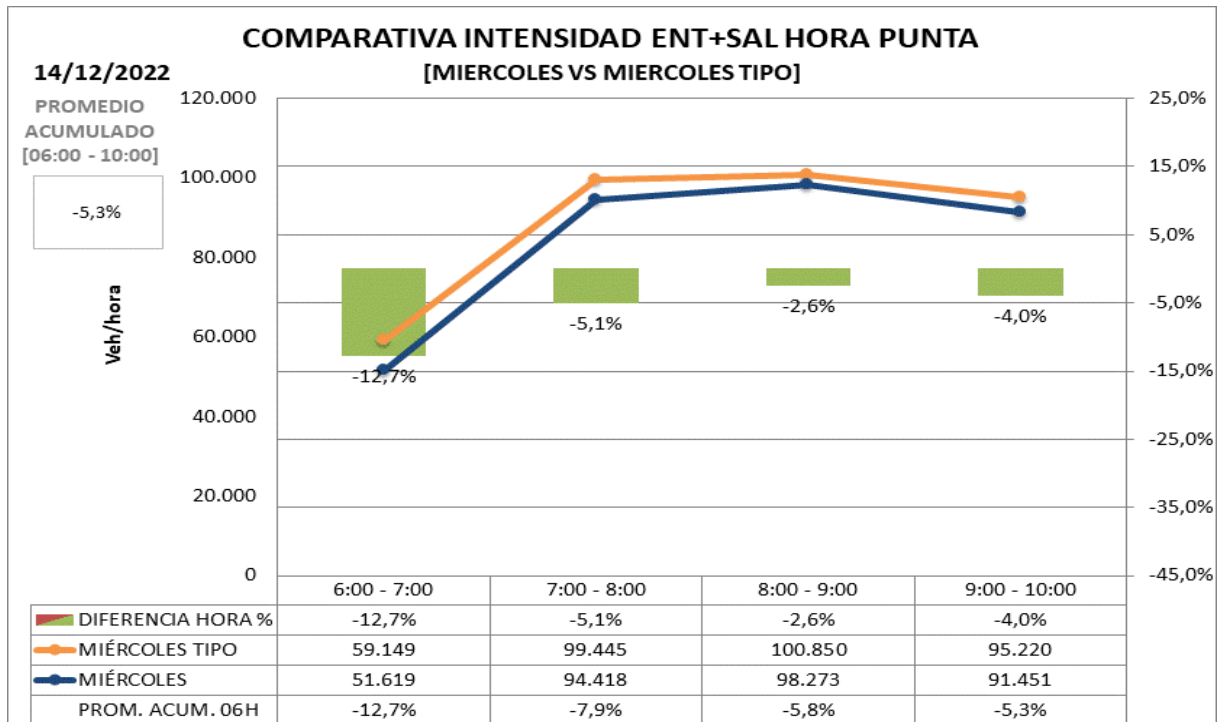
Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	10	4,67	5,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	12	11,34	0,66



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

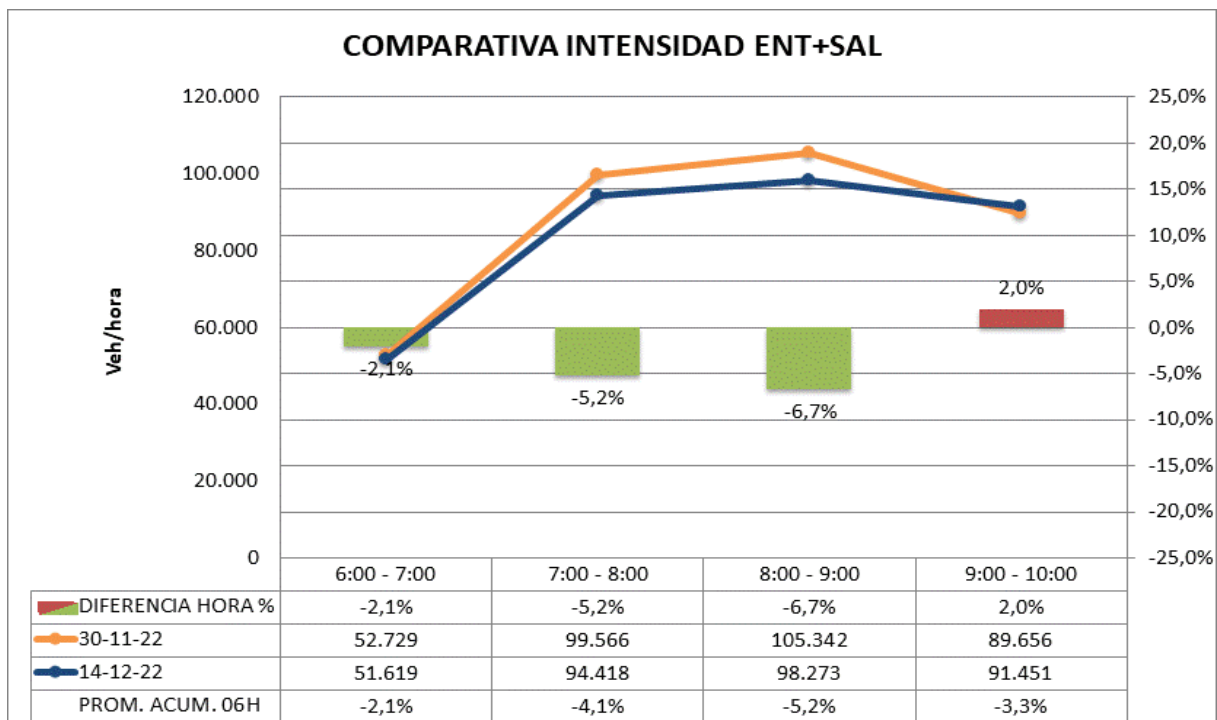


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA 30/11/2022**



Respecto día **30/11/2022** (desde las 06:00h): -3,3%

Respecto día **30/11/2022** (desde las 00:00h): -1,2%

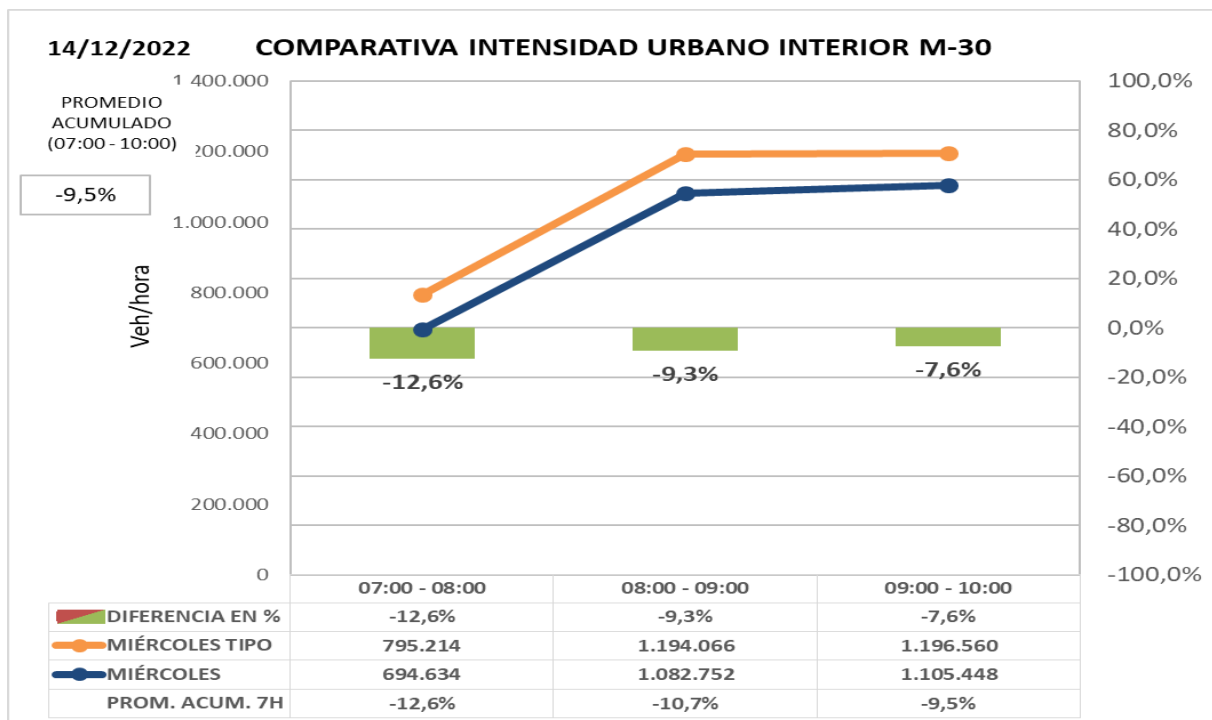
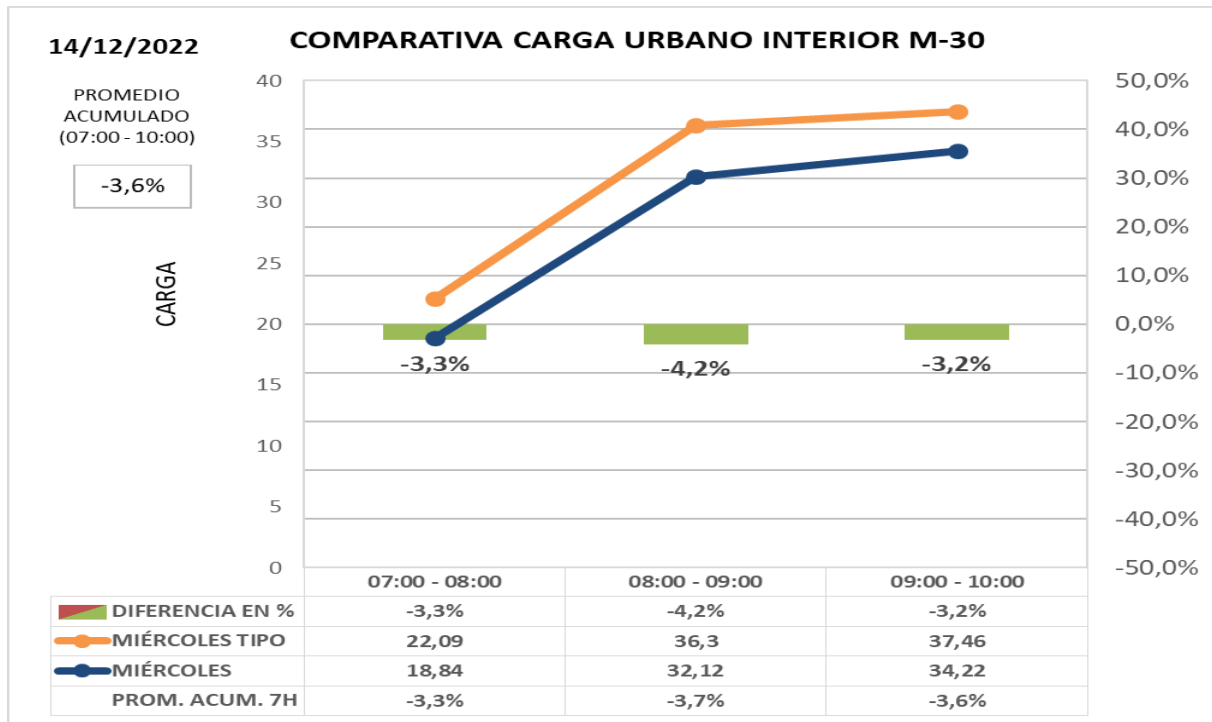


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,6%

Intensidad -9,5%



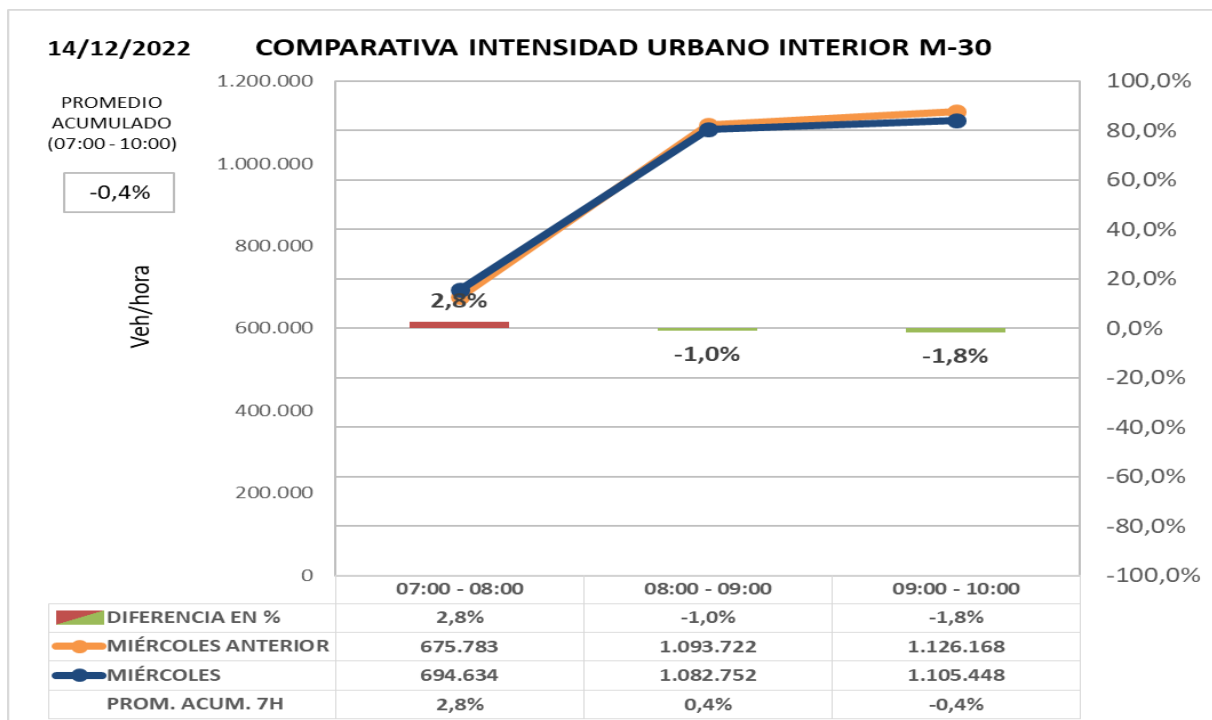
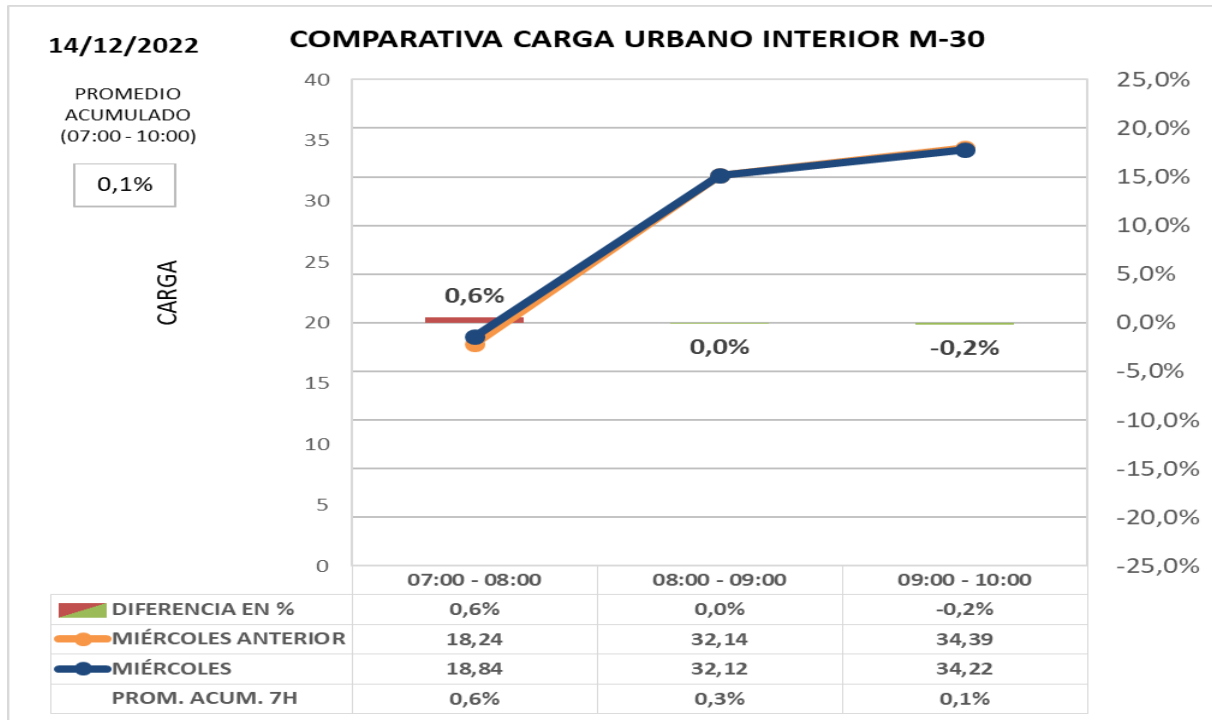


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga +0,1%

Intensidad -0,4%





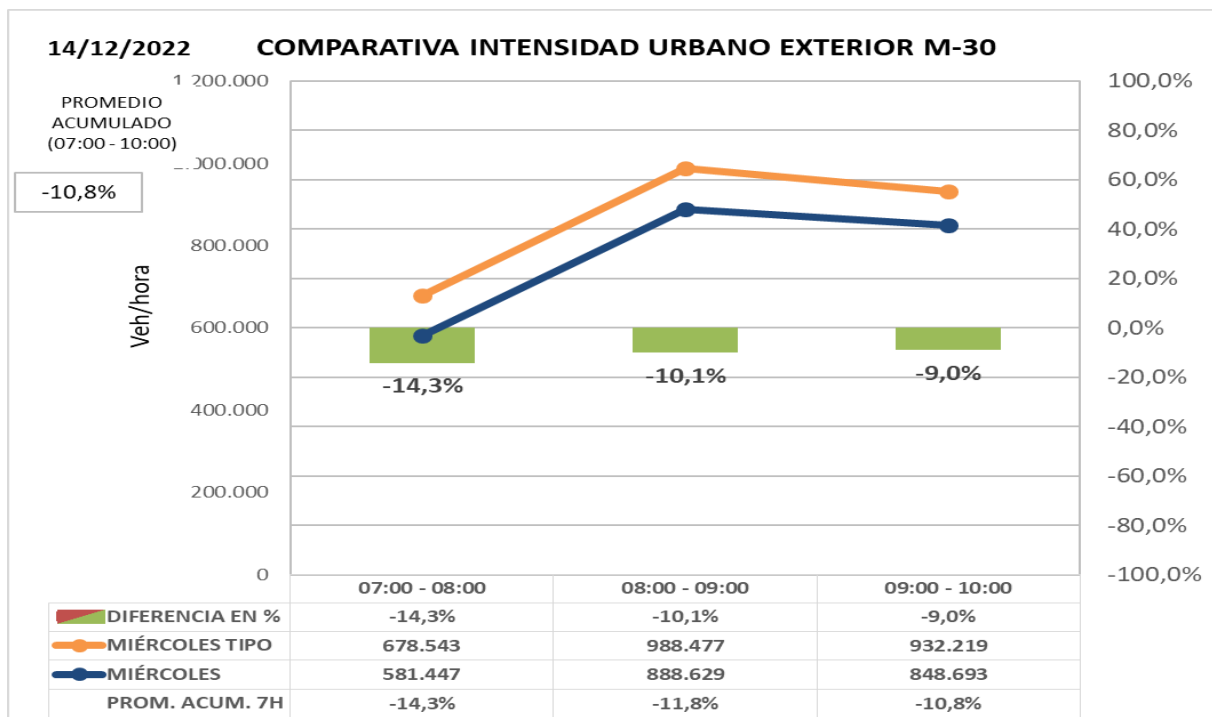
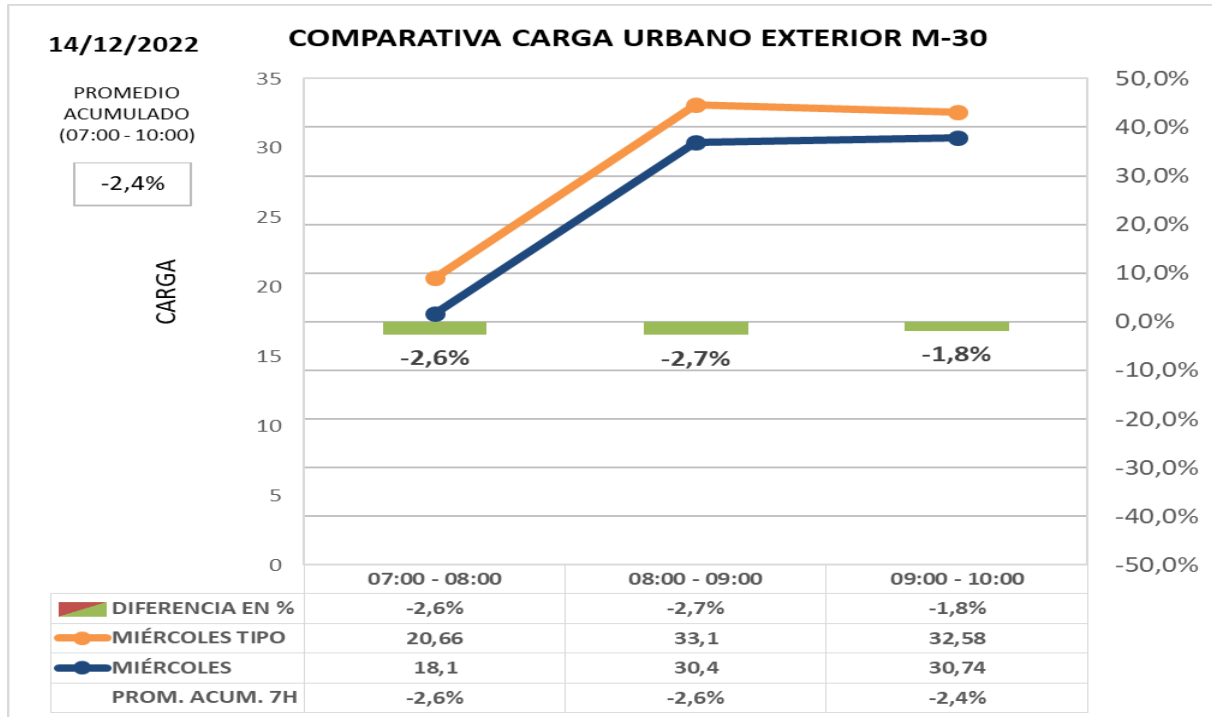
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,4%

Intensidad -10,8%



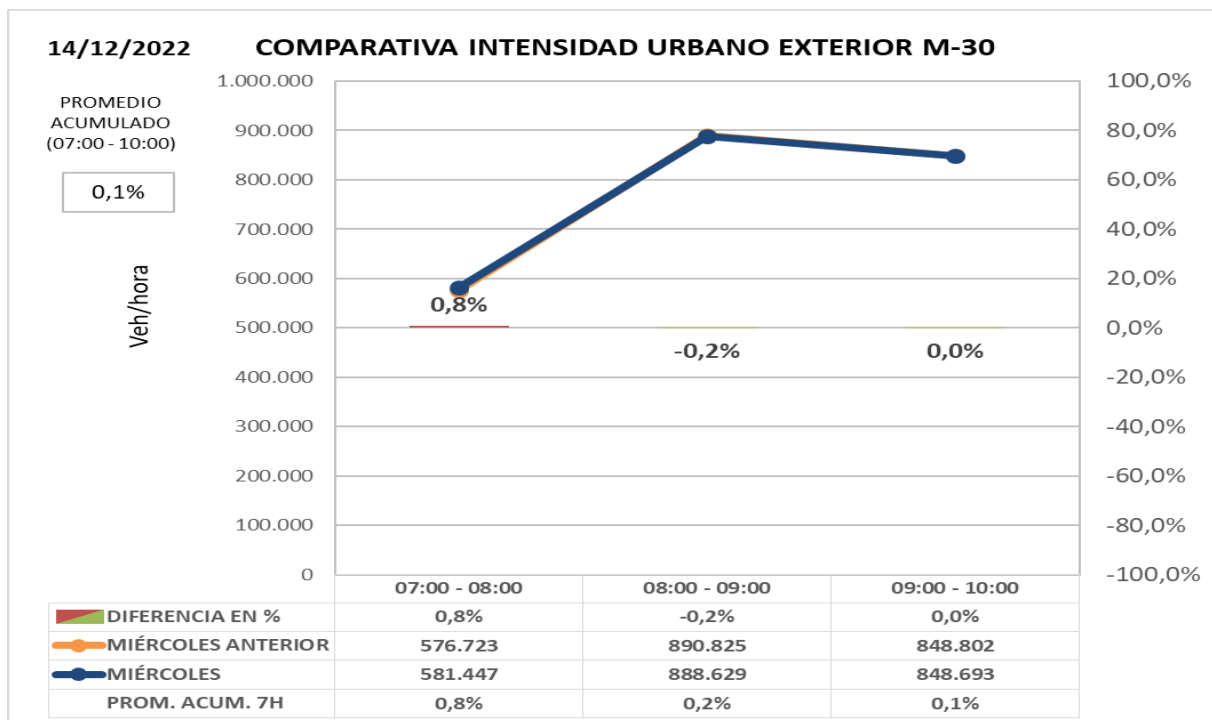
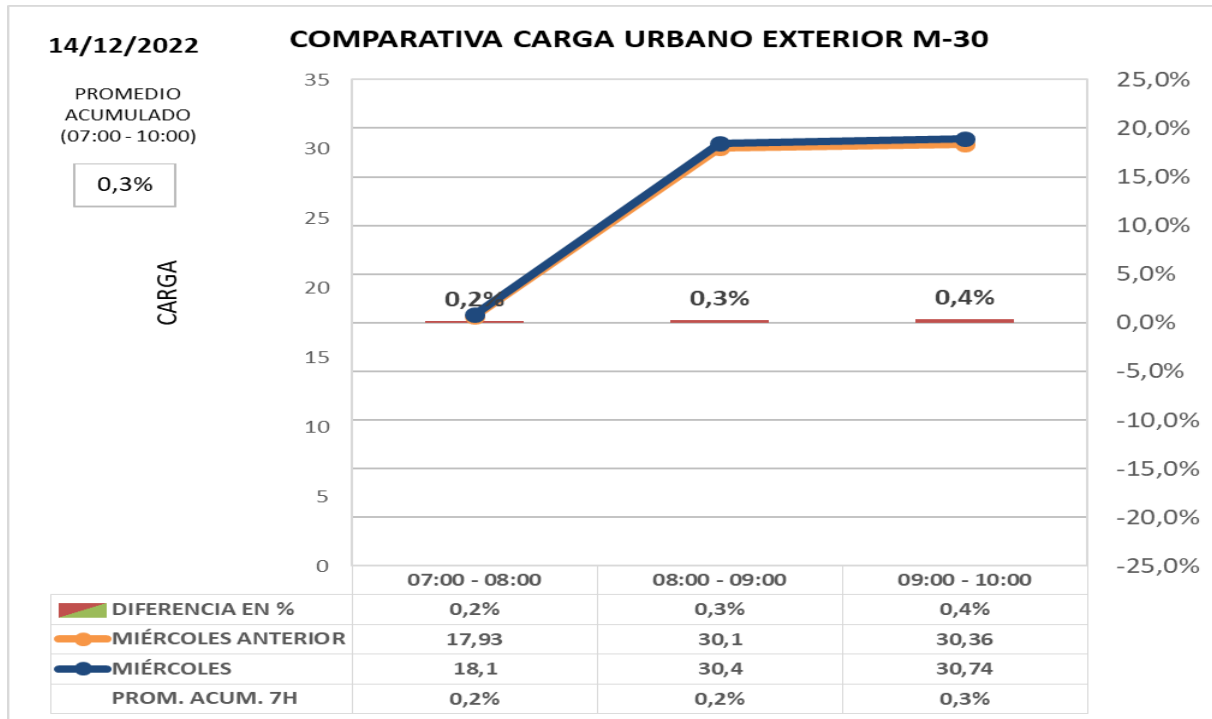


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,1%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.