



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 15 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

De nuevo esta semana tenemos una hora punta afectada por precipitaciones, afectando a la velocidad y a los niveles de tráfico, que han sido elevados y más altos de lo que habría un día normal. Las retenciones y problemas circulatorios han sido superiores a los habituales tanto en M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos. Se producen algunas incidencias que afectan gravemente al tráfico en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se producen retenciones, con finalización más tardía de lo corriente, en los accesos a la Almendra Central: pso. Castellana con nudo Norte, A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos desde Ferrocarril hasta pza. Colón, pso. Castellana de Nuevos Ministerios a Lima, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Astros, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde entre Reina Victoria y Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta tiene unos niveles de tráfico altos como consecuencia de las lluvias, las retenciones son superiores a lo corriente en arco Este, en la zona de Calle30 calzada interior desde San Pol de Mar y en avda. Ilustración.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 9:05h y en el arco Este a las 10:18h.

En el nudo Norte retención en accesos desde M-11, pso. Castellana y M-607.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:50- 8:35h** – Accidente en calzada interior central, km. 7,6 en la zona de O'Donnell, cortando carril izquierdo.
- **8:12- 9:58** – Accidente en calzada interior lateral, km. 8,6 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.



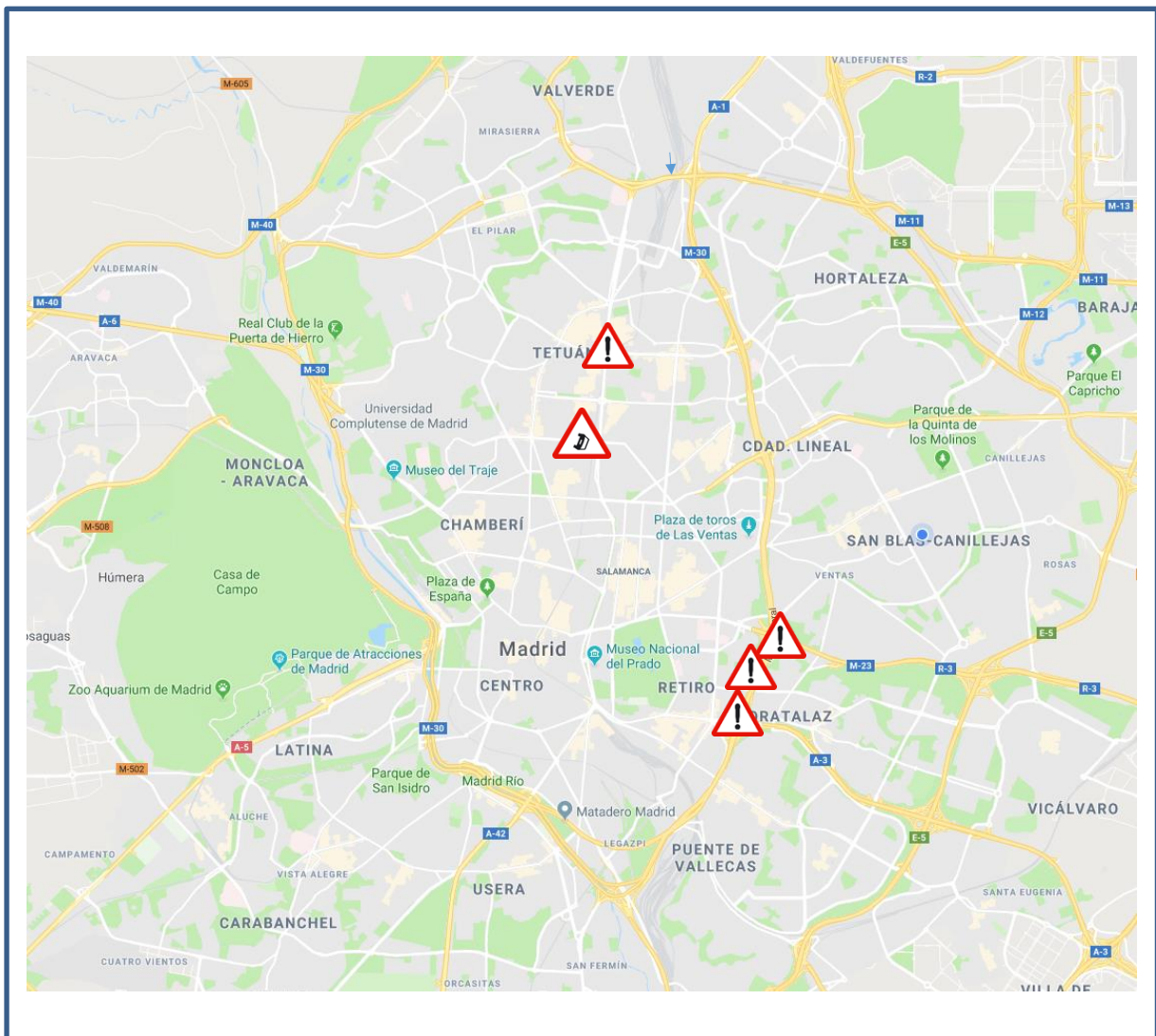
INFORME HORA PUNTA

- **9:00- 12:00h** – Vehículo averiado en calzada exterior central, km. 8,4 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho. Se aparta al arcén.

URBANO

- **0:50 – continúa** – Socavón en pso. Castellana a la altura de la plaza de Lima sentido pza. Castilla cortando carril izquierdo y parte del central. Genera retención hasta Nuevos Ministerios.
- **8:05 – 8:33h** – Accidente en Raimundo Fernández Villaverde con Orense en sentido Cuatro Caminos, se cortan varios carriles. Genera retención en Joaquín Costa.

PLANO INCIDENCIAS



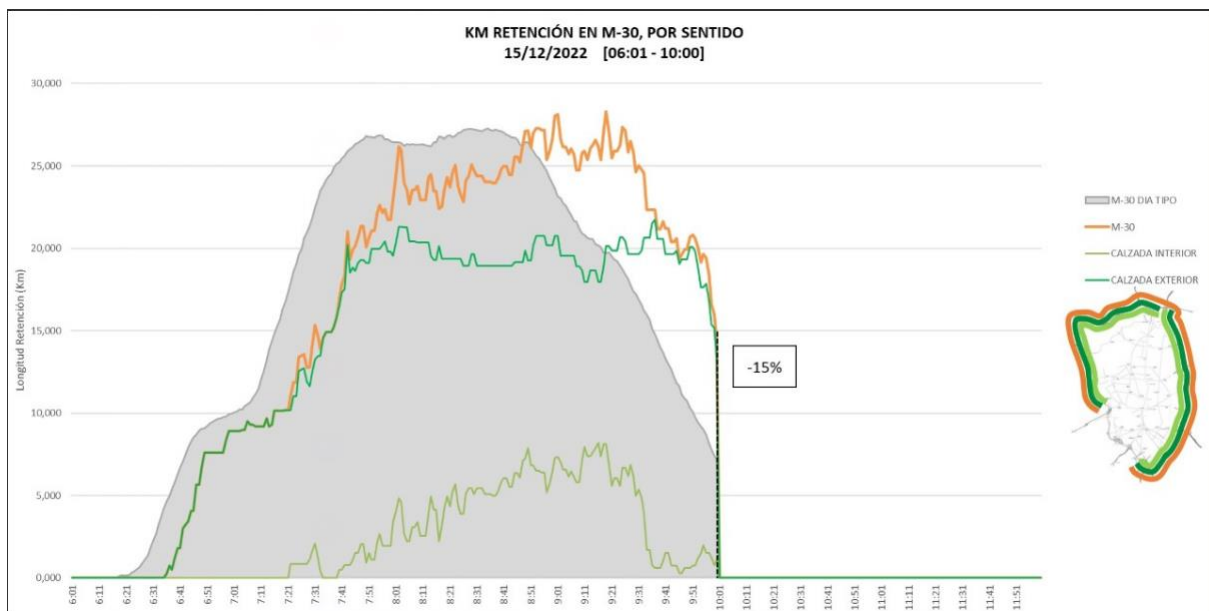


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	4,67	0,33
ACCIDENTES	6	6,11	-0,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	12	11,34	0,66

KM de retención



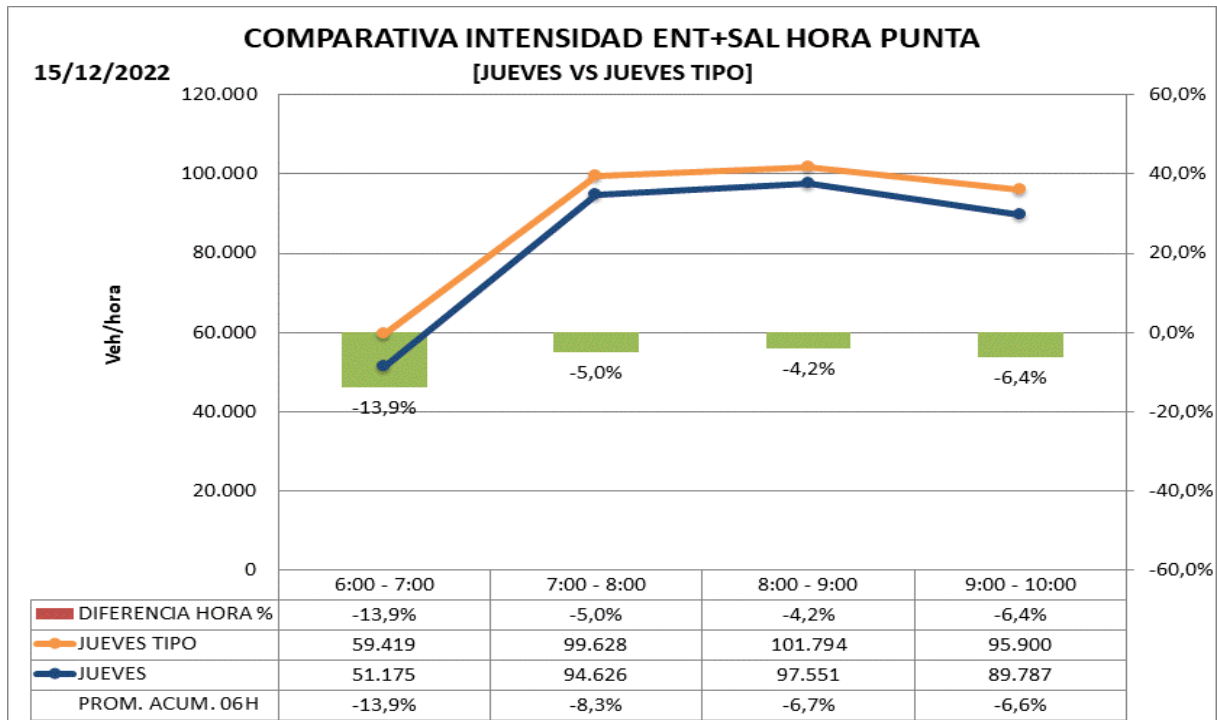
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-15%	202	22,535
AMBAR		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

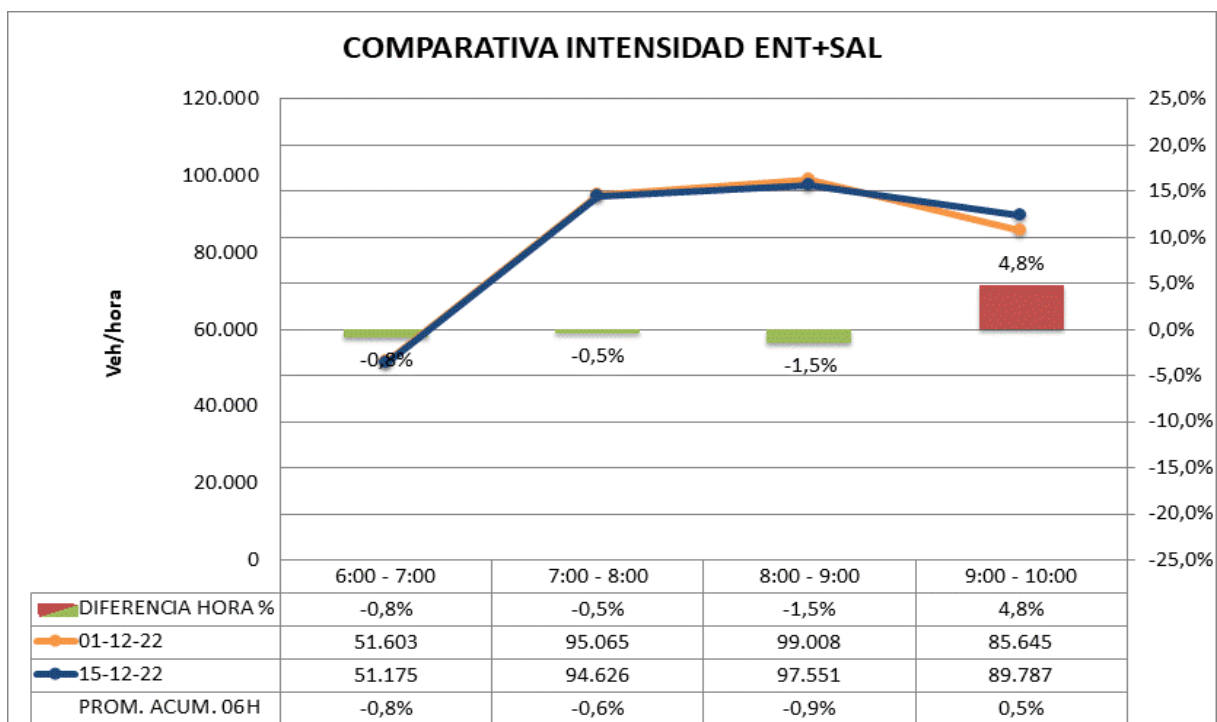


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA 28/11/2022**



Respecto día **01-12-2022** (desde las 06:00h): 0,5%

Respecto día **01-12-2022** (desde las 00:00h): 3,2%

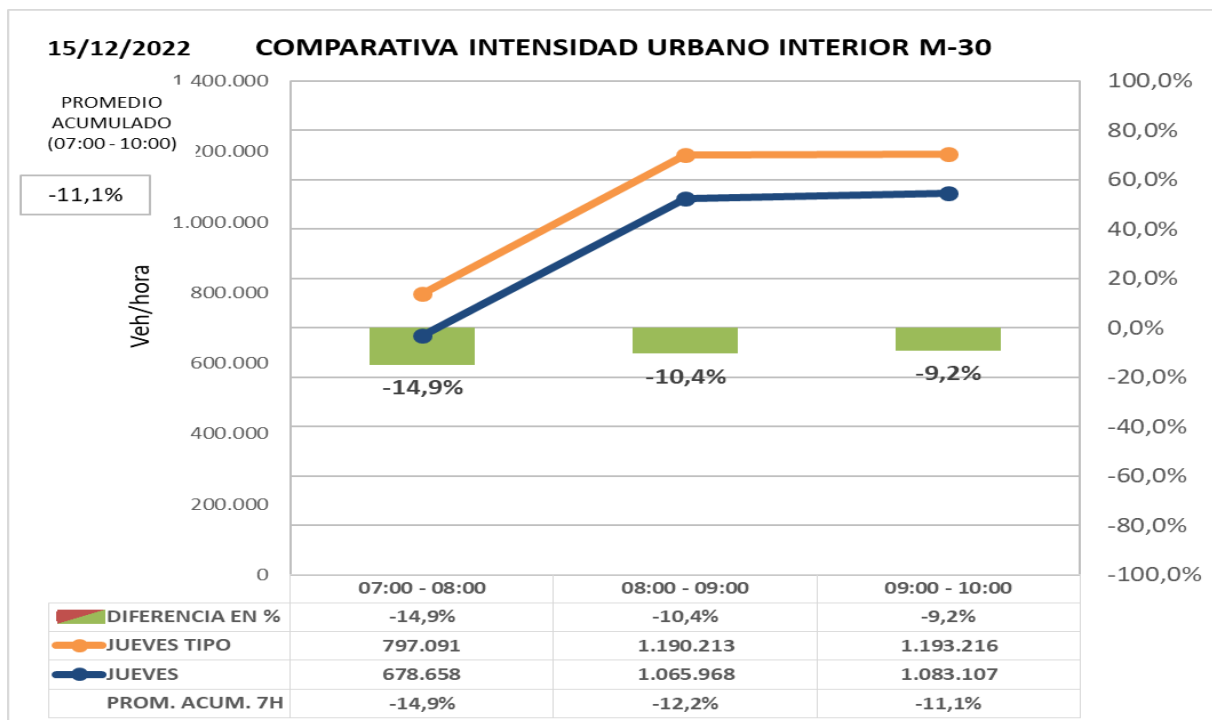
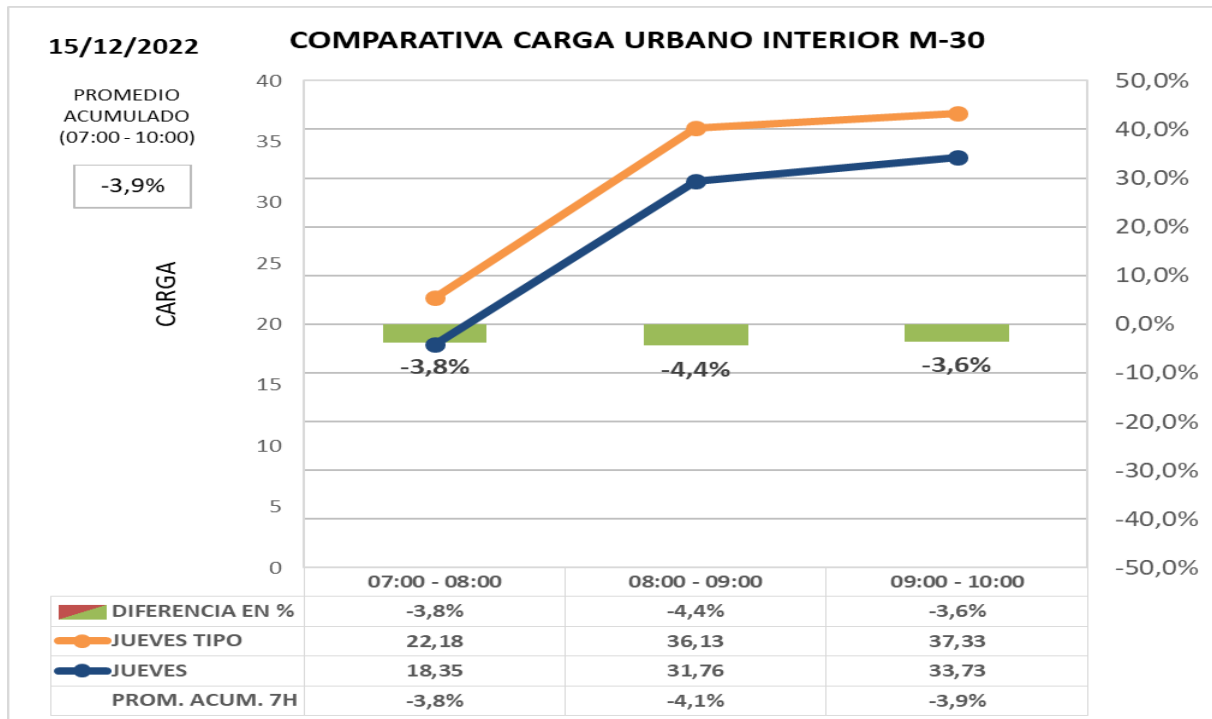


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,9%

Intensidad -11,1%



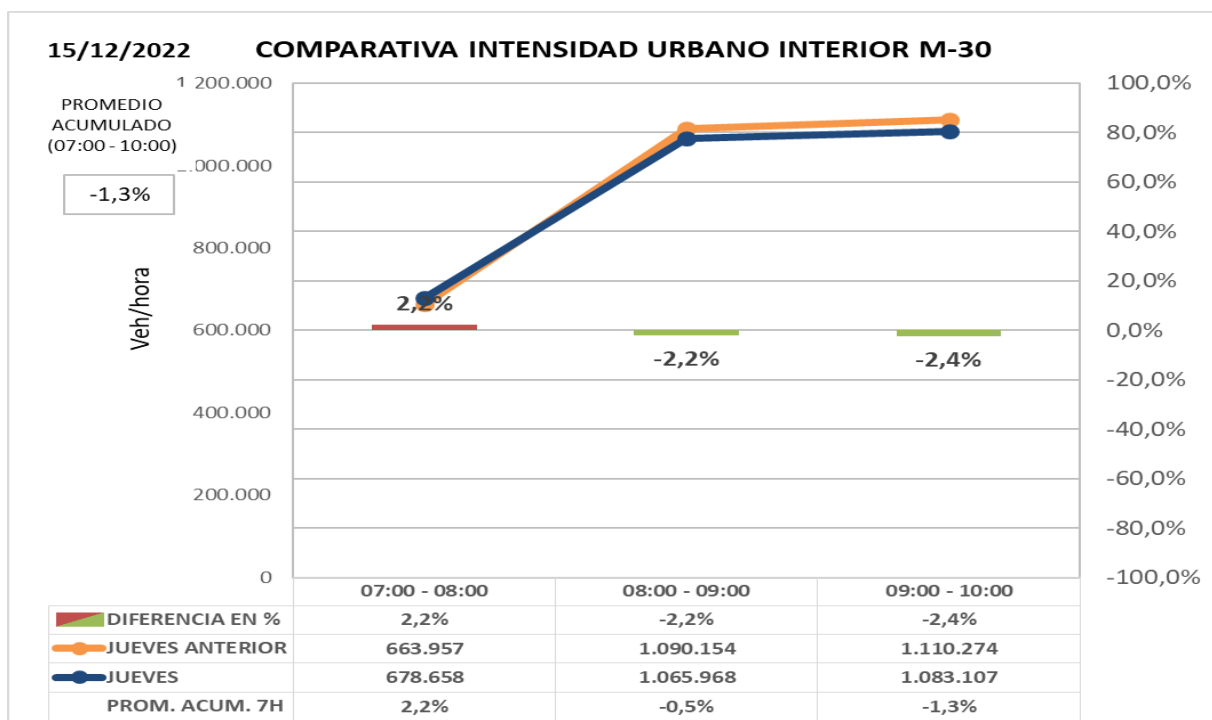
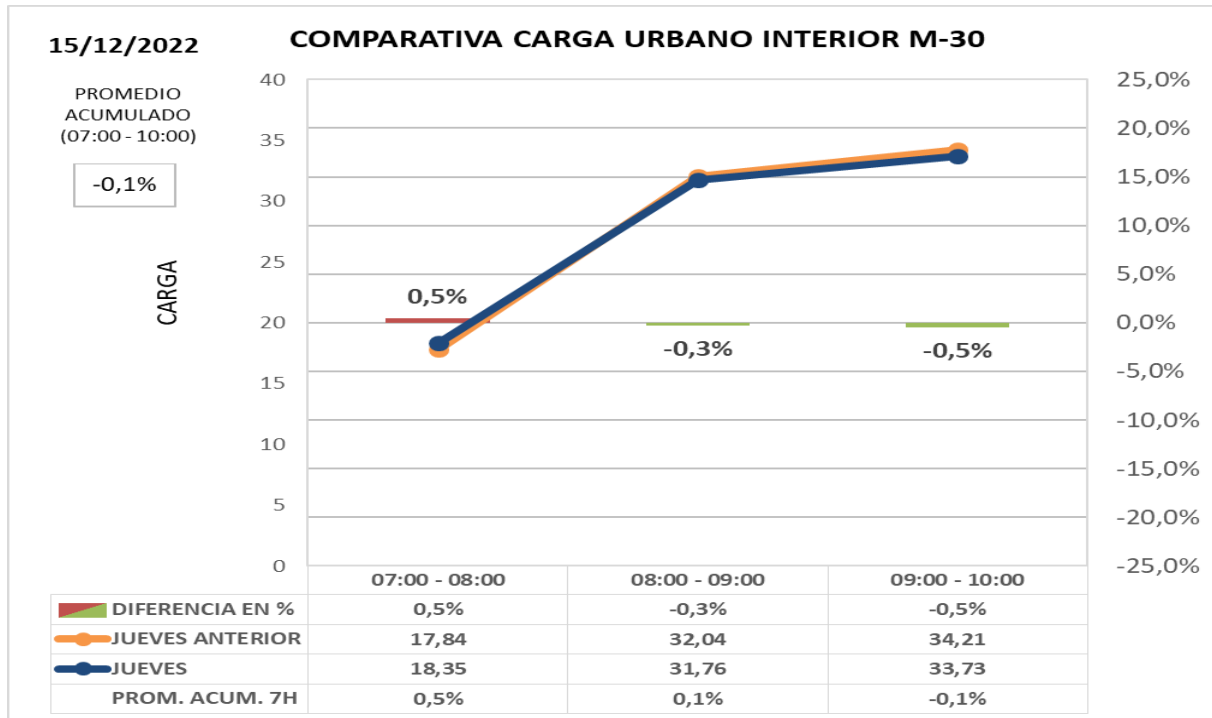


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga -0,1%

Intensidad -1,3%





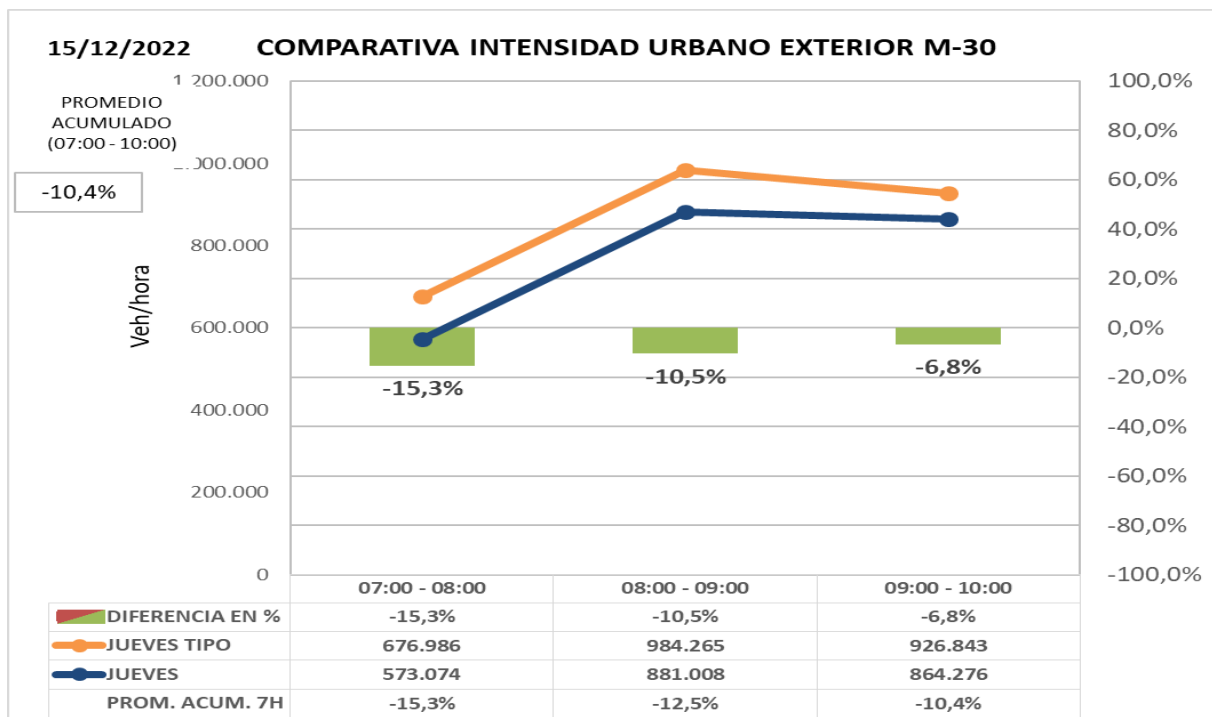
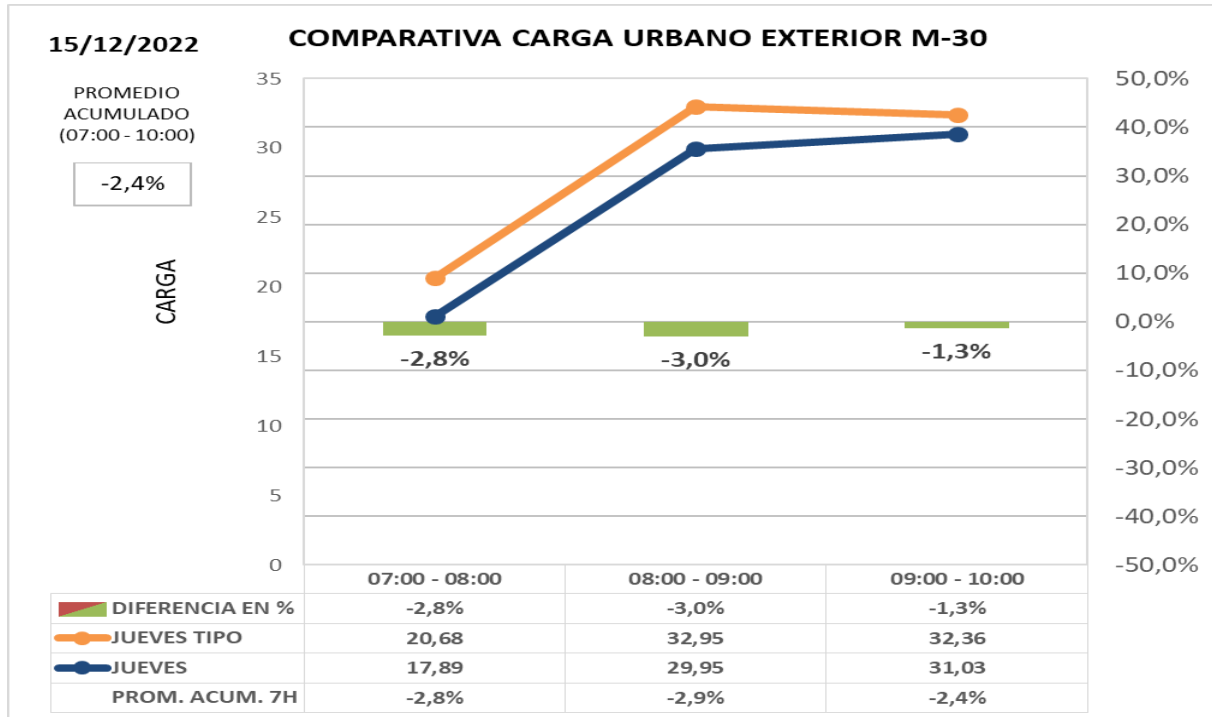
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,4%

Intensidad -10,4%



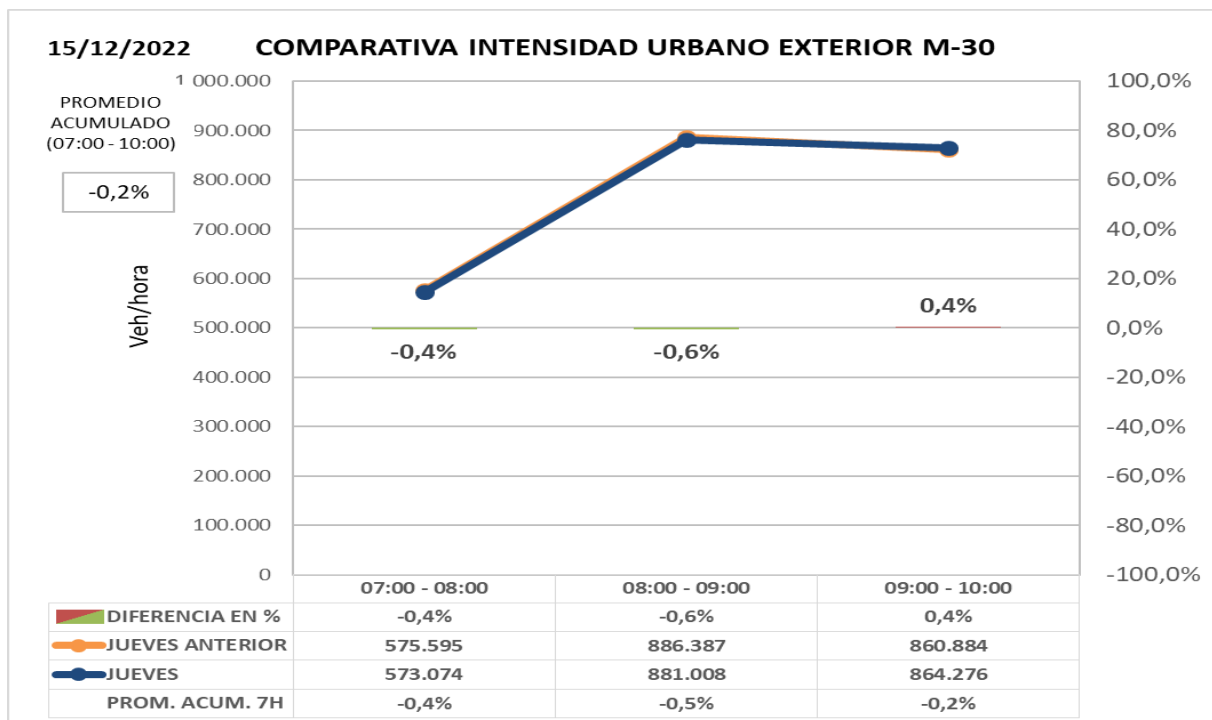
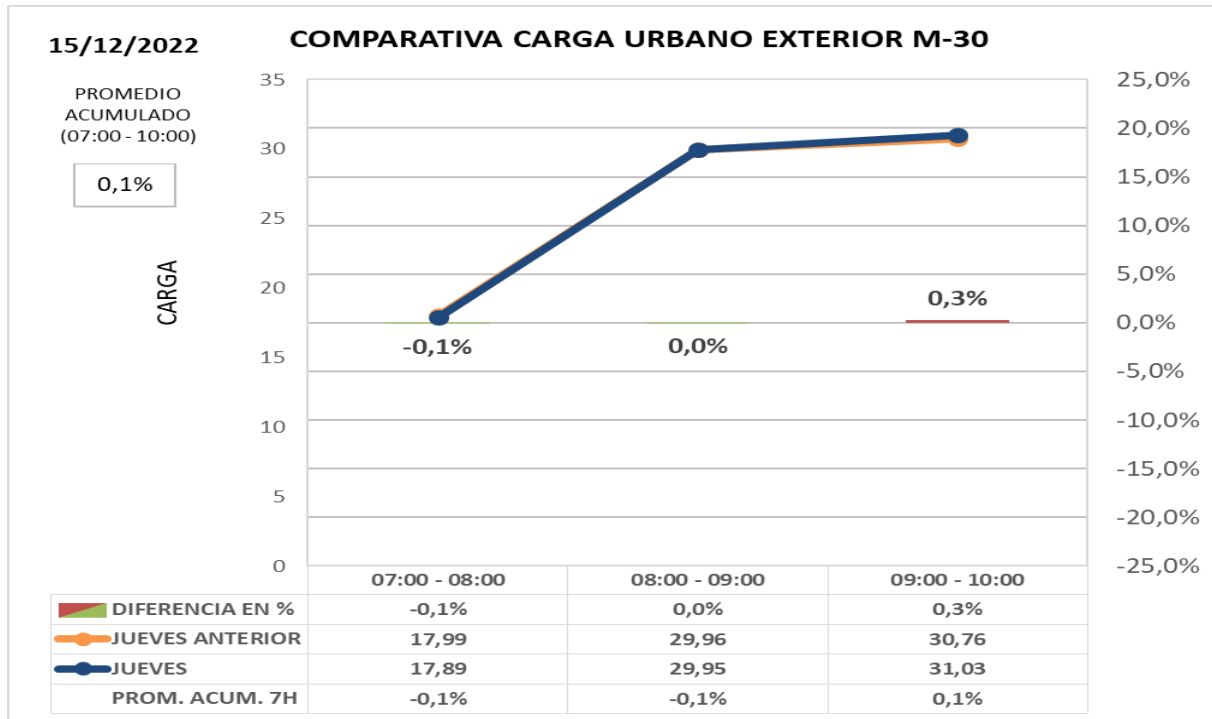


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga +0,1%

Intensidad -0,2%

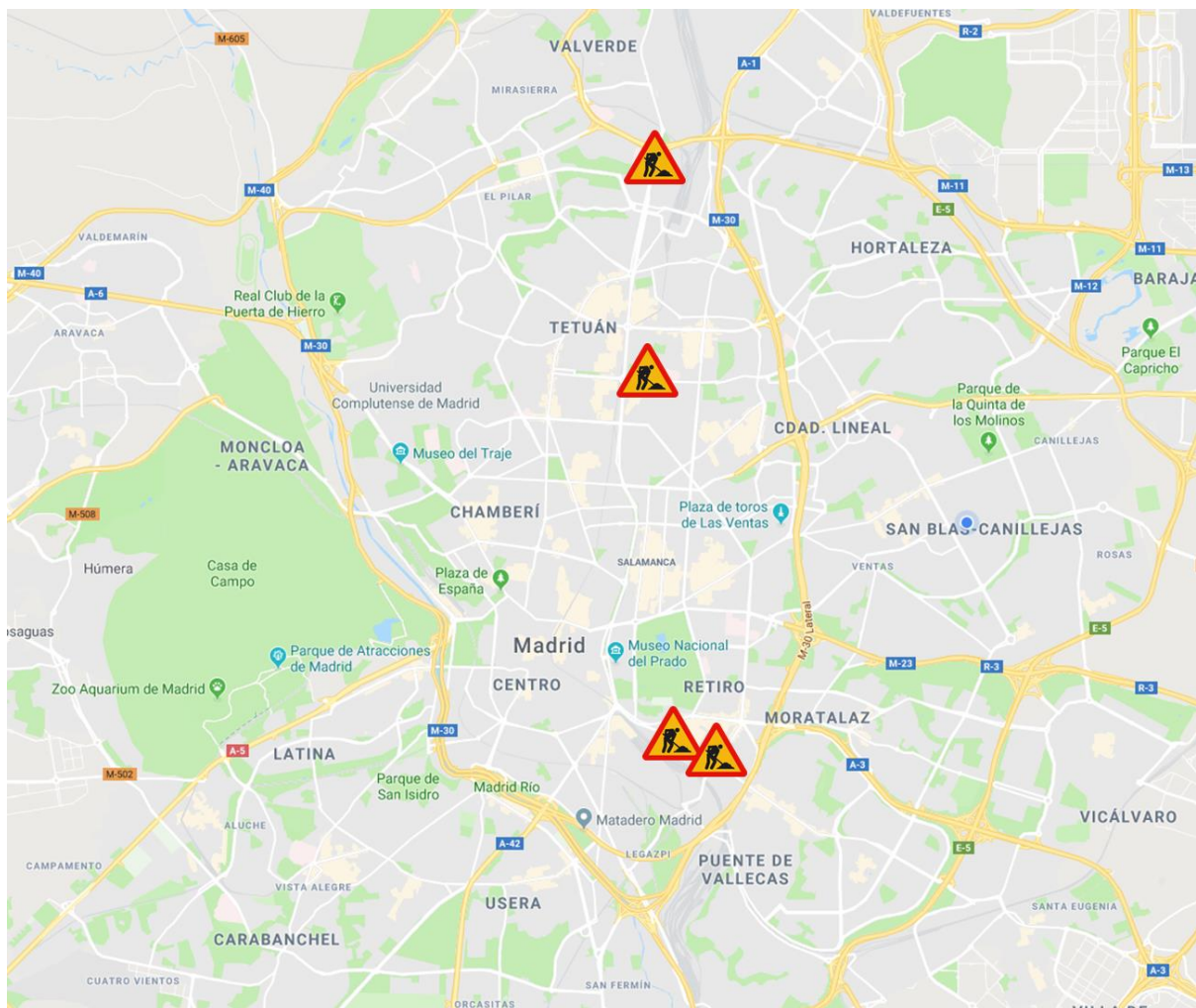




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.