



## INFORME HORA PUNTA

LUNES 19 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de semana con un comportamiento de la hora punta normal, sin afecciones por lluvia como la semana pasada, los niveles de tráfico han sido altos. Las retenciones y problemas circulatorios han sido los habituales tanto en M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos. Se producen algunas incidencias que afectan gravemente al tráfico en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se producen retenciones, con finalización más tardía de lo corriente, en los accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Diego León, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde entre Reina Victoria y Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta tiene unos niveles de tráfico altos, los habituales de un lunes. Se ve afectada por un incidente en el nudo norte que genera retención al inicio de la hora punta en el acceso desde M-607 y avda. Ilustración en la calzada interior así como a la M-11.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 9:30h y en el arco Este a las 10:00h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **6:23- 8:23h** – Camión de transporte especial golpea, dejando en mal estado, dos farolas entre el nudo norte y el de Manoteras. Se corta el acceso desde M-11 sentido pso. Castellana y desde calzada interior (afectando a M-607 e Ilustración) el acceso hacia M-11.

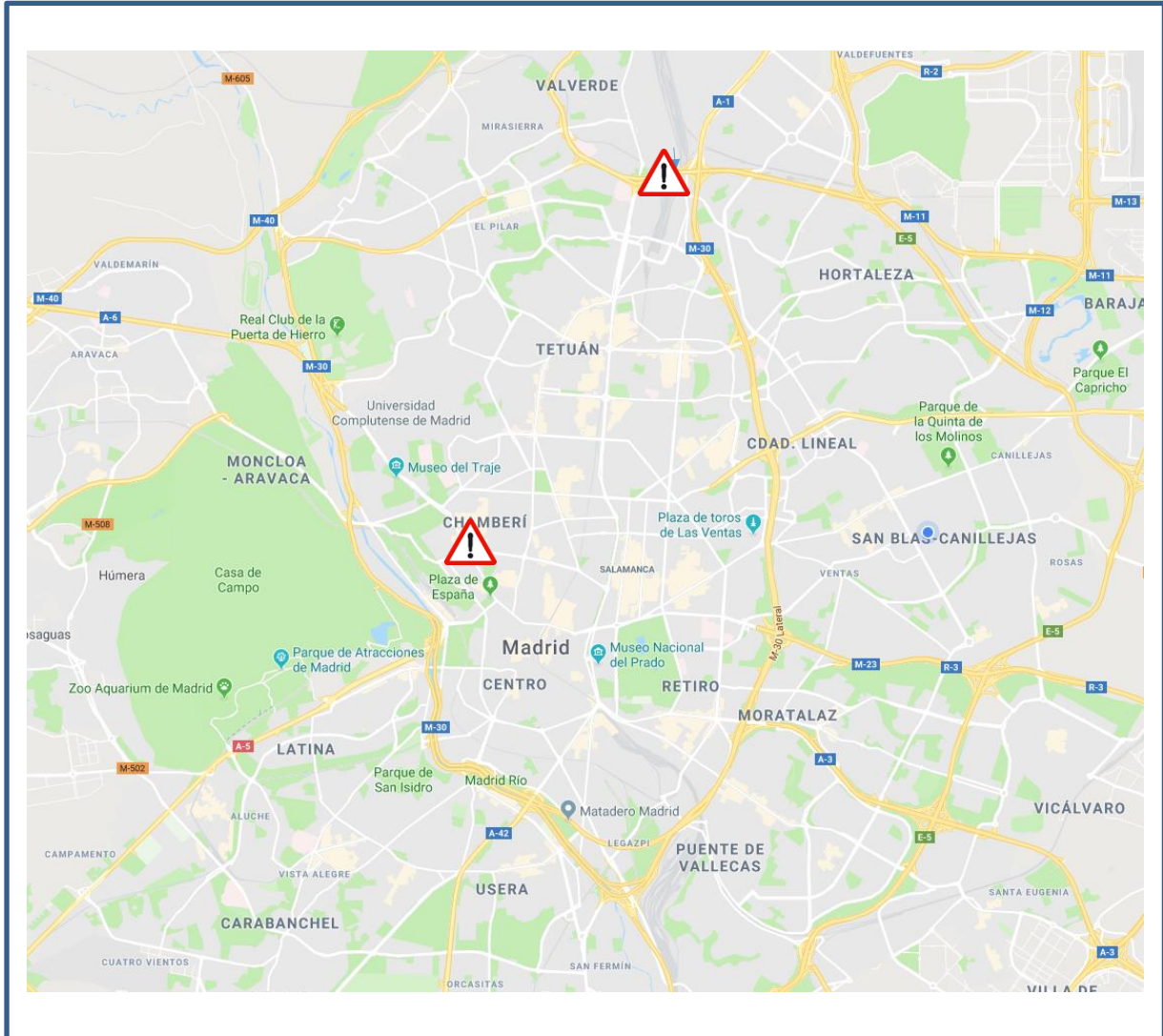
#### **URBANO**

- **8:50 – 9:45h** – Actuación equipos emergencia en Princesa con Alberto Aguilera, corte carril bus sentido Moncloa habilitándose uno contrario.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



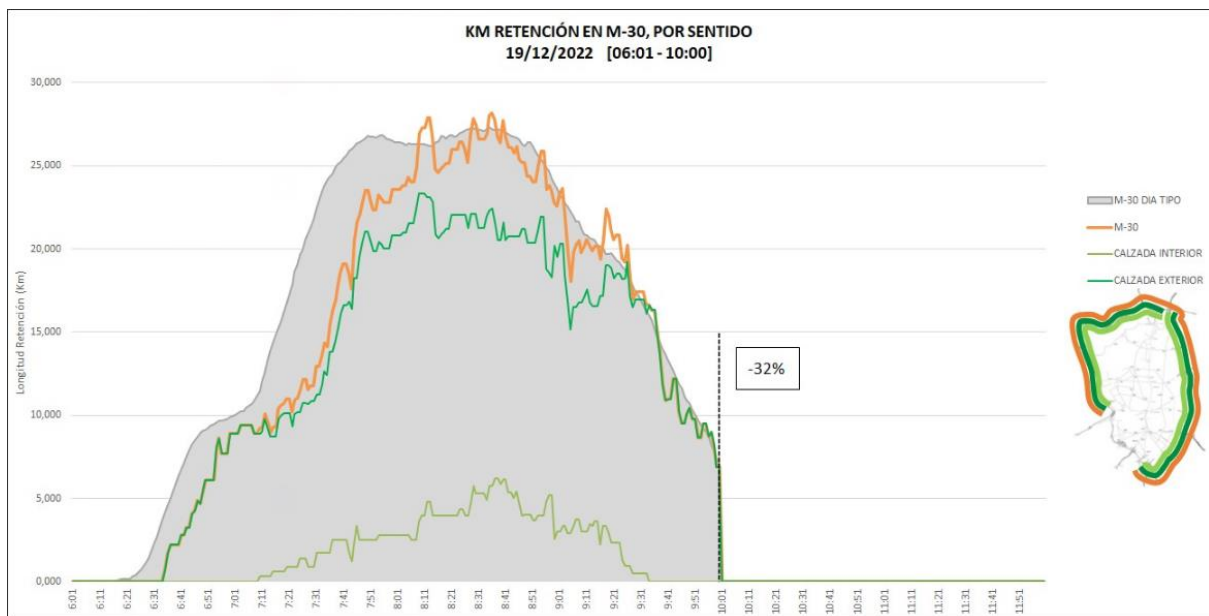


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,92	1,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	7	12,09	-5,09

### KM de retención



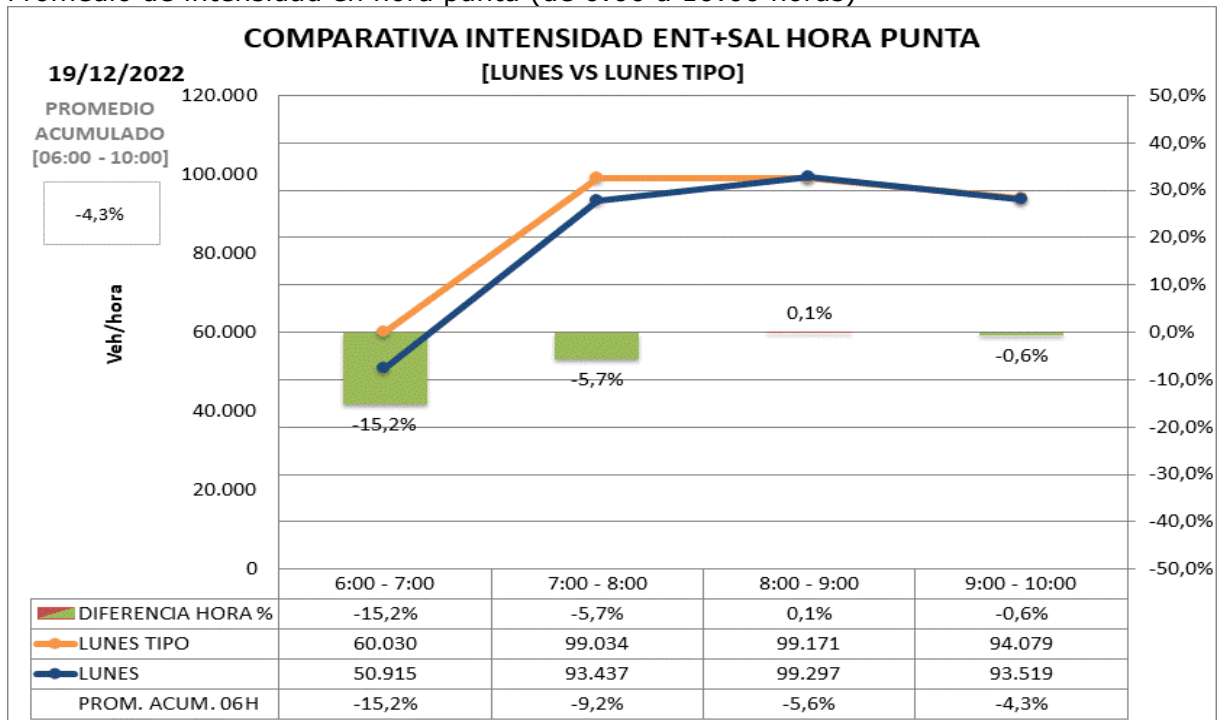
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-32%	198	7,04
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

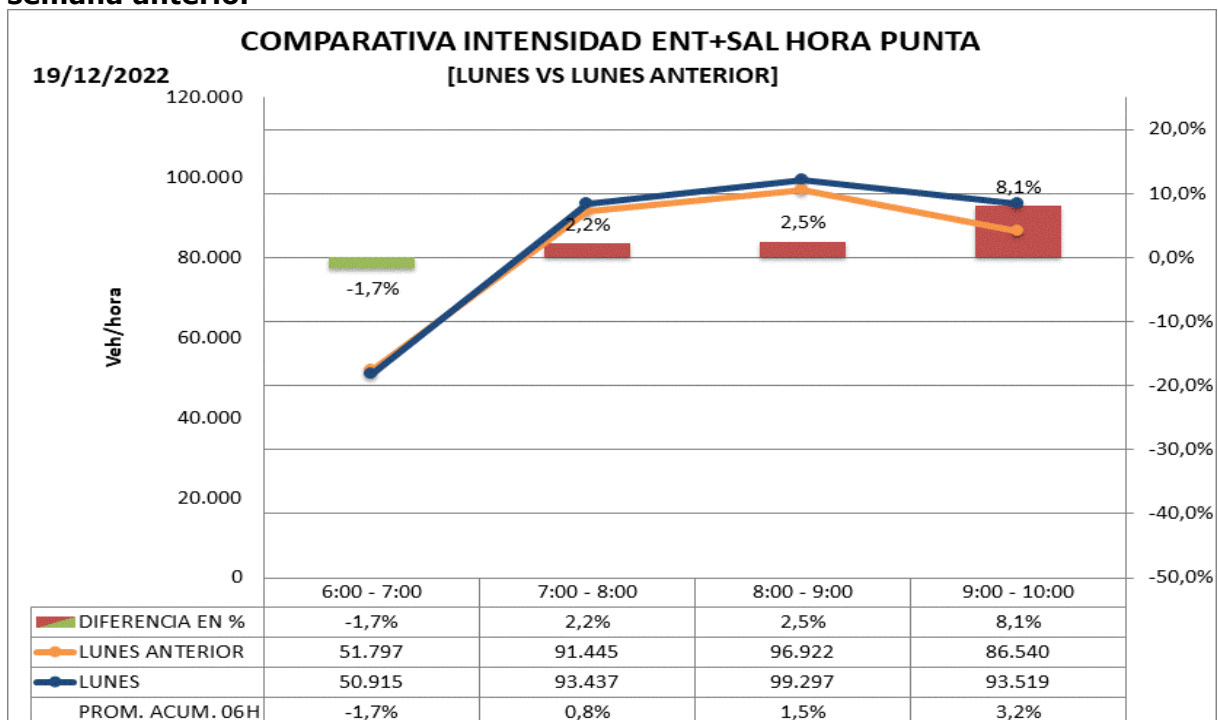
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,3%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +3,2%  
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +3,9%

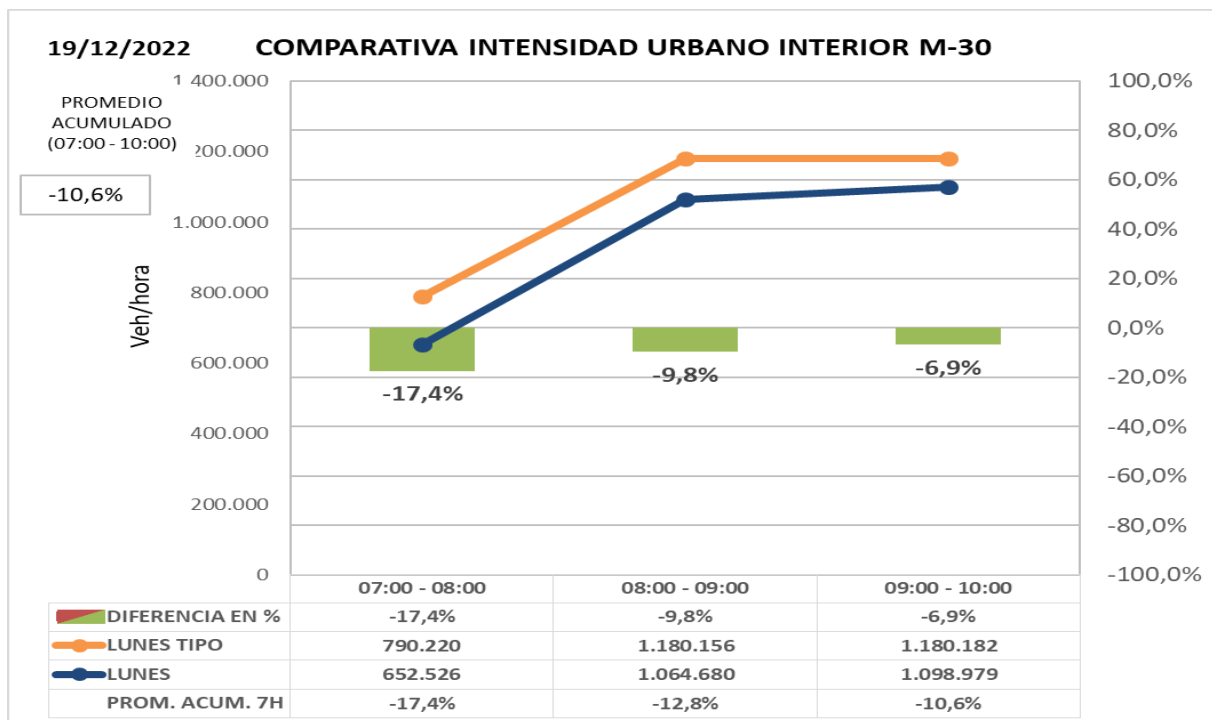
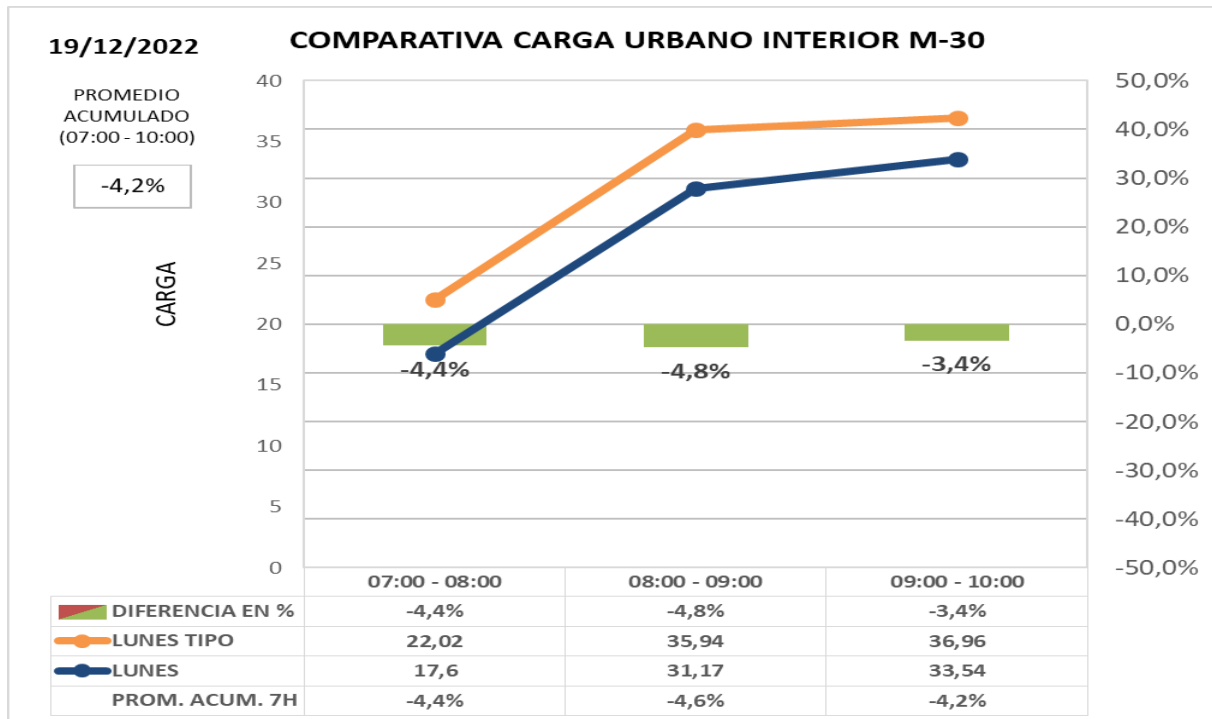


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,2%**

**Intensidad -10,6%**



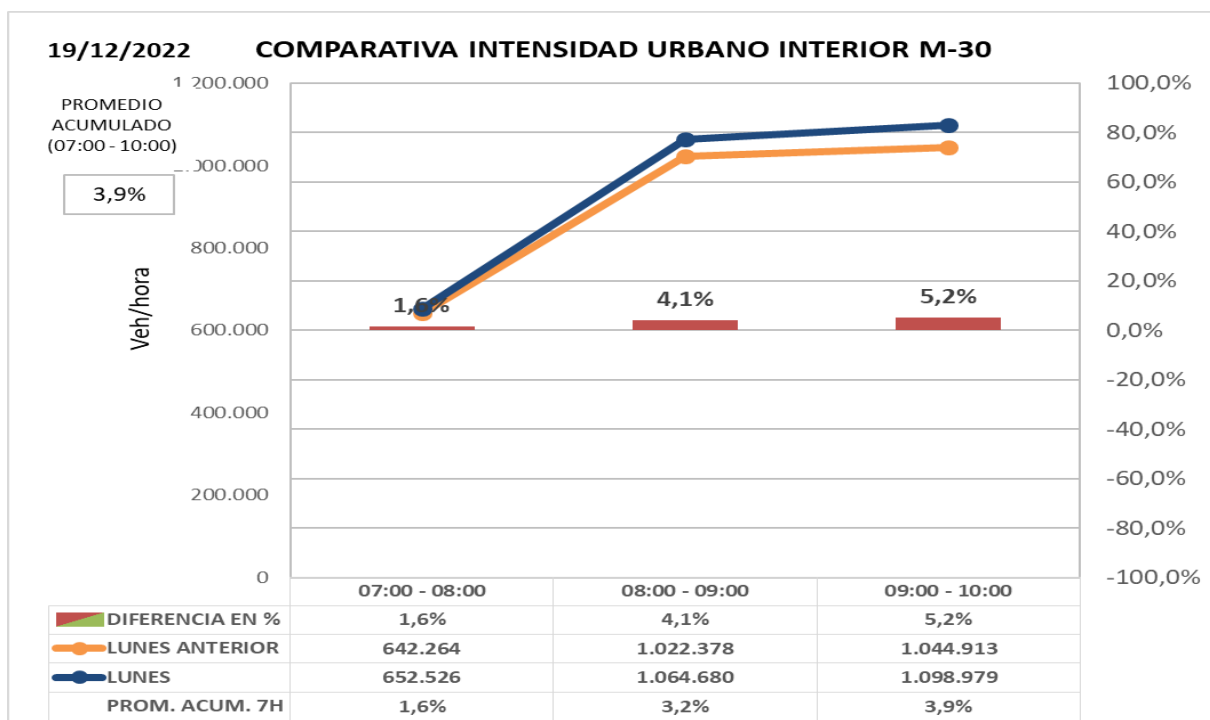
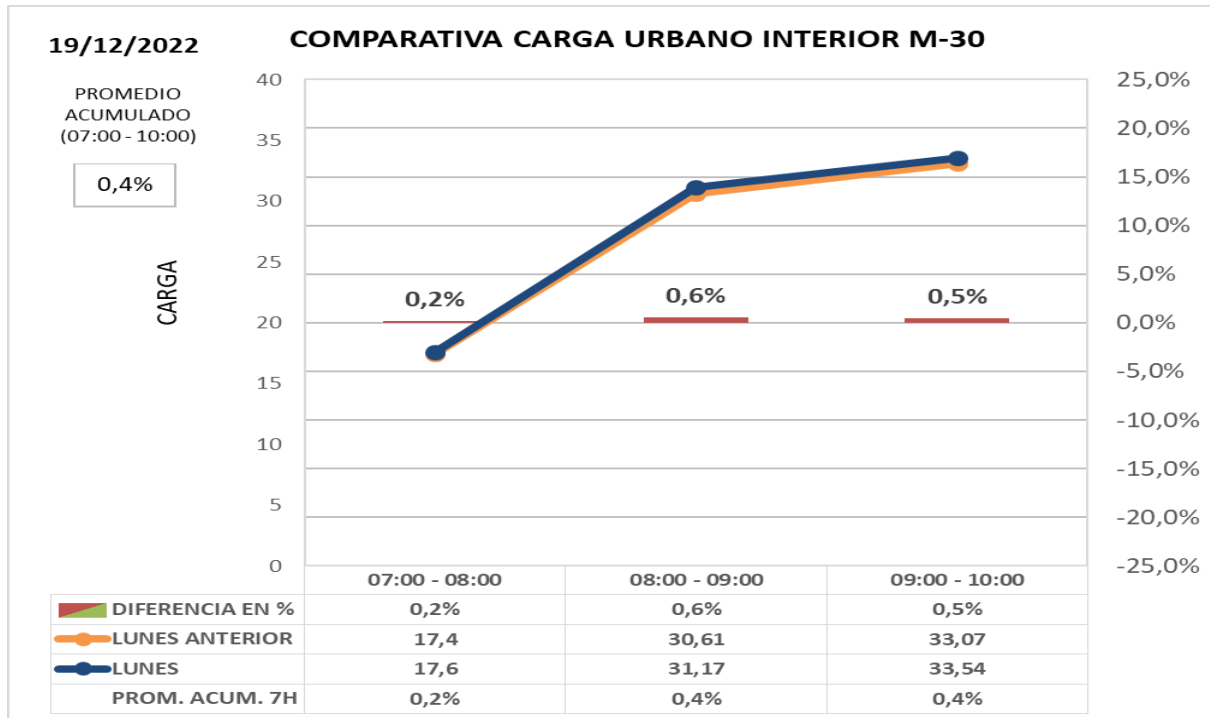


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +3,9%**





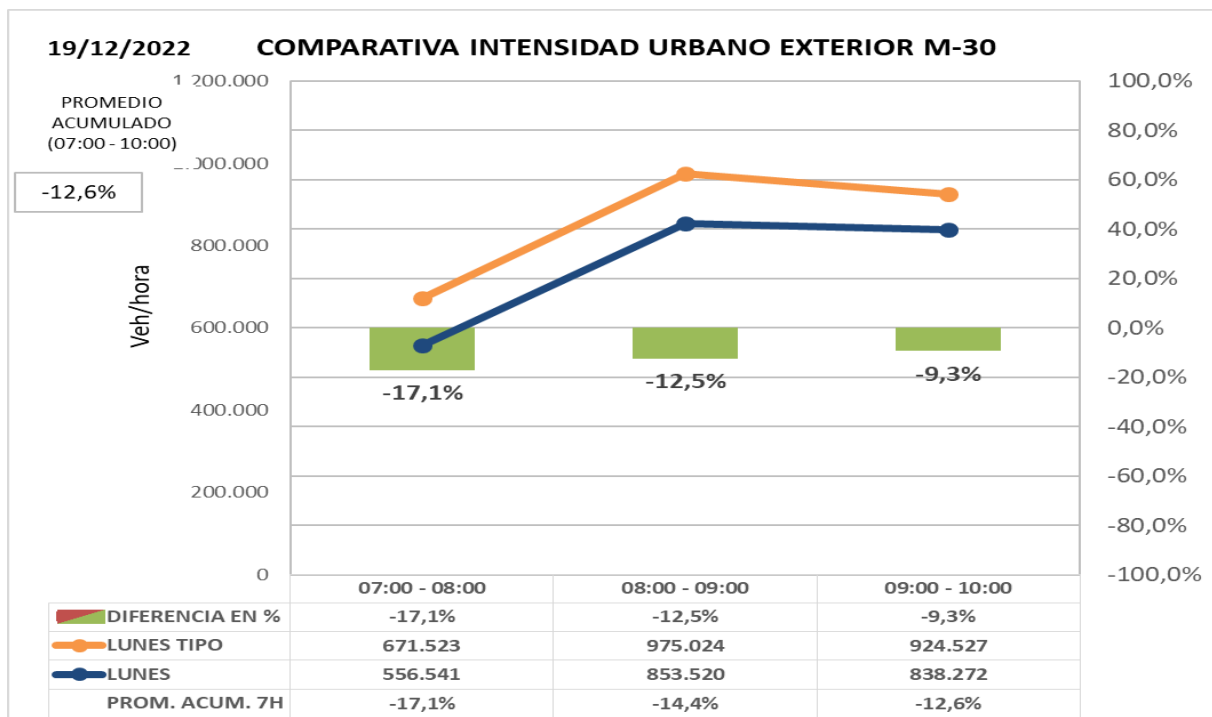
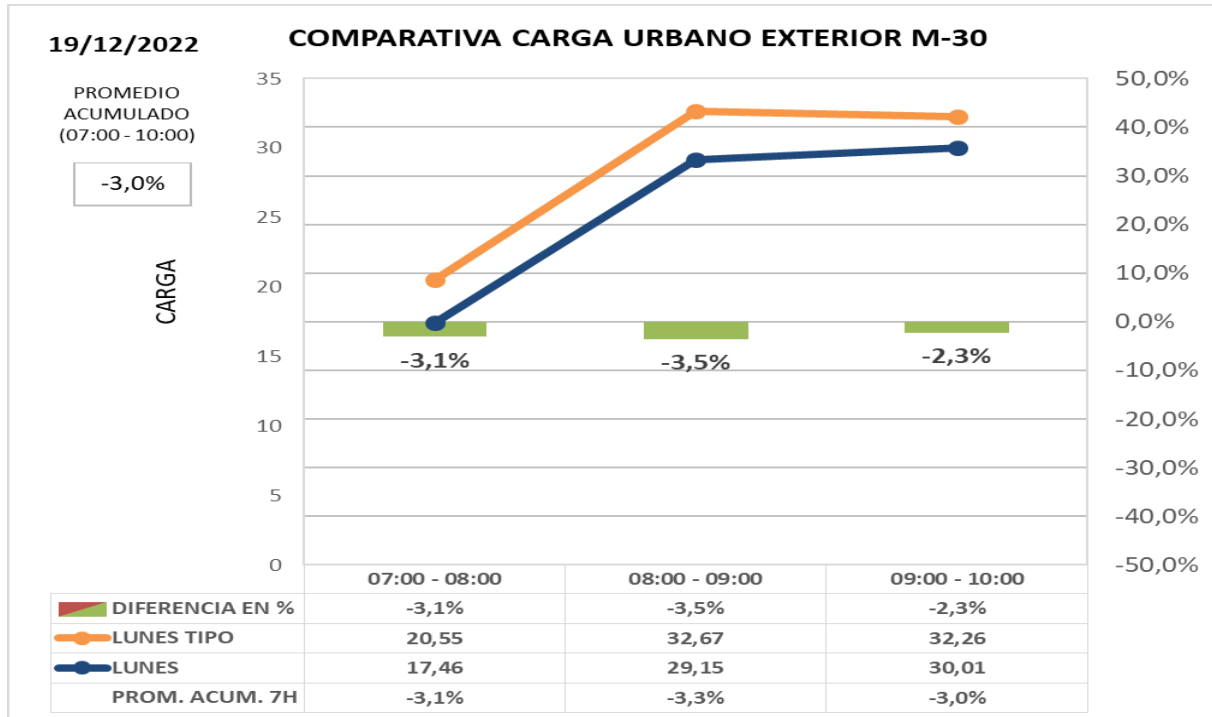
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,0%**

**Intensidad -12,6%**



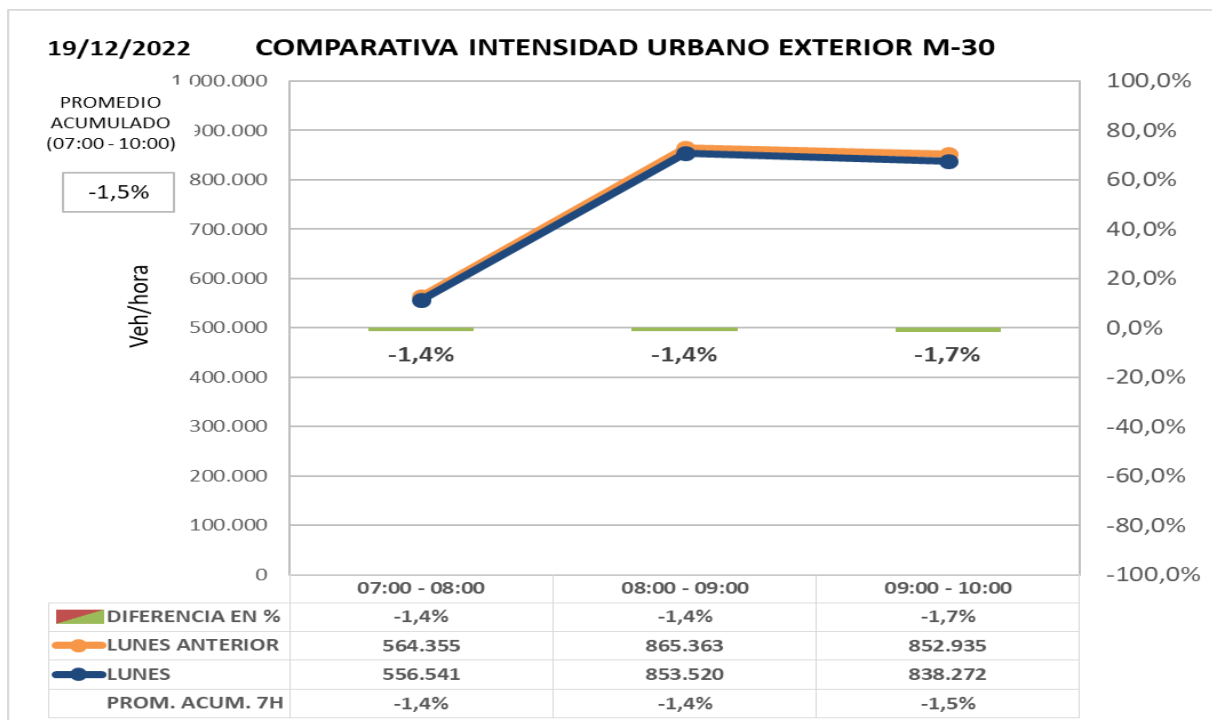
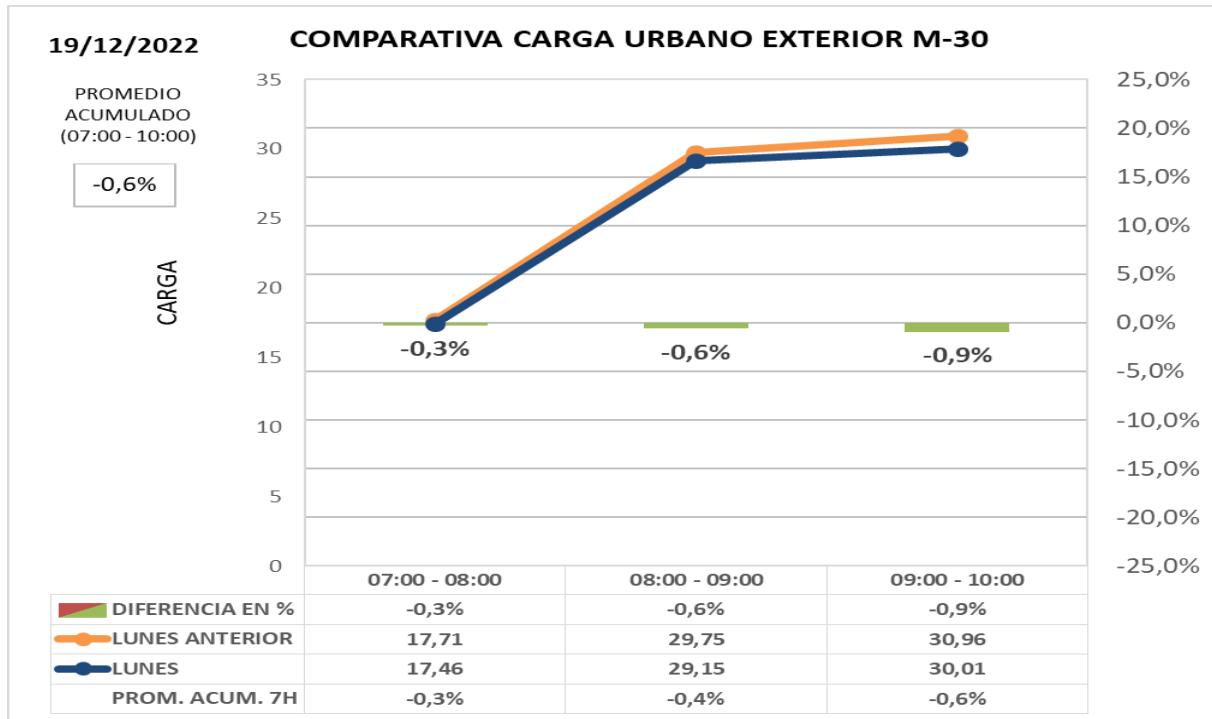


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

**Carga -0,6**

**Intensidad -1,5%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.