



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 21 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico altos, pero se va notando un leve descenso a medida que nos acercamos a las celebraciones de Navidad, se desarrolla sin complicaciones fuera de lo corriente. Las retenciones y problemas circulatorios han sido los habituales tanto en M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos. Se producen una incidencia en la salida por A-6 que afecta gravemente a la zona de Moncloa.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: paseos del Prado y Recoletos entre Cánovas y Colón, en Francisco Silvela y Dr. Esquerdo entre Rep. Argentina y Alcalde Sainz Baranda, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Alcalá entre puente Ventas y Manuel Becerra, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta tiene unos niveles de tráfico altos, los habituales de cualquier día pero sin ninguna incidencia u otra circunstancia que empeore la circulación en los arcos.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 9:40h y en el arco Este a las 10:10h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:55 – 9:27h** – Accidente en A-6 salida a la altura del pk. 6,4, zona de facultad de Veterinaria, se cortan dos carriles izquierdos. Genera retención hasta Princesa y Cristo Rey. Además en avda. Reyes Católicos con avda. Memoria se produce otro accidente que ocupa carriles entre las 8:08 y 9:20. La retención afecta también al túnel de Cristo Rey, Islas Filipinas, Cea Bermúdez y Francisco de Sales.



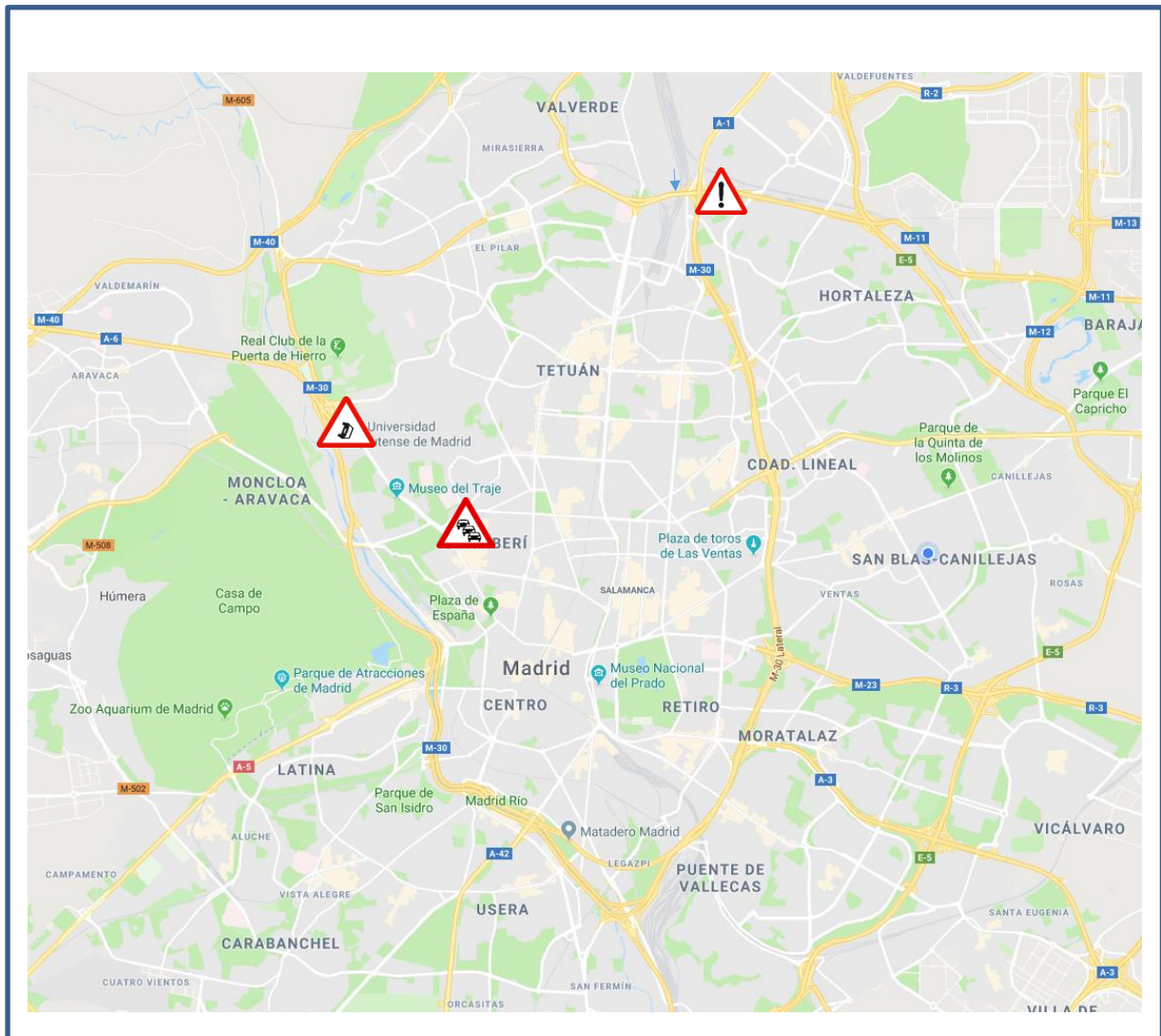
INFORME HORA PUNTA

- **8:12 – 9:45h** – Camión averiado en M-11 entrada, km. 1 en la zona de Arturo Soria, cortando carril central. Retención hasta M_40.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



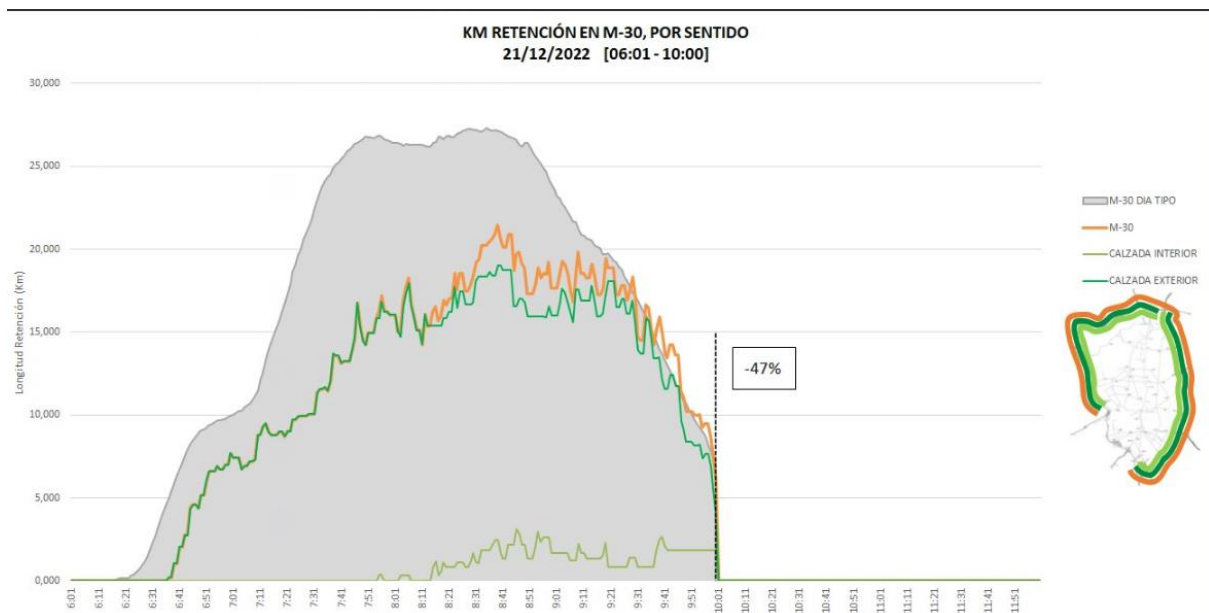


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	6	11,34	-5,34

KM de retención



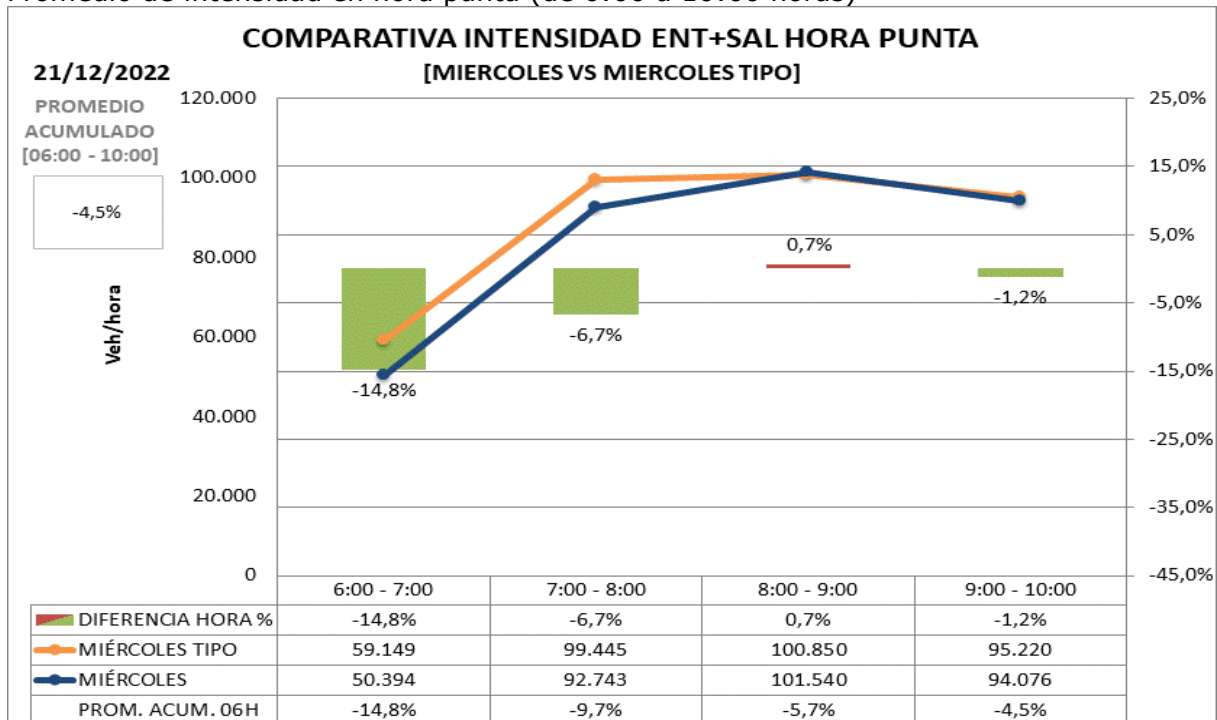
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-47%	92	8,525
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

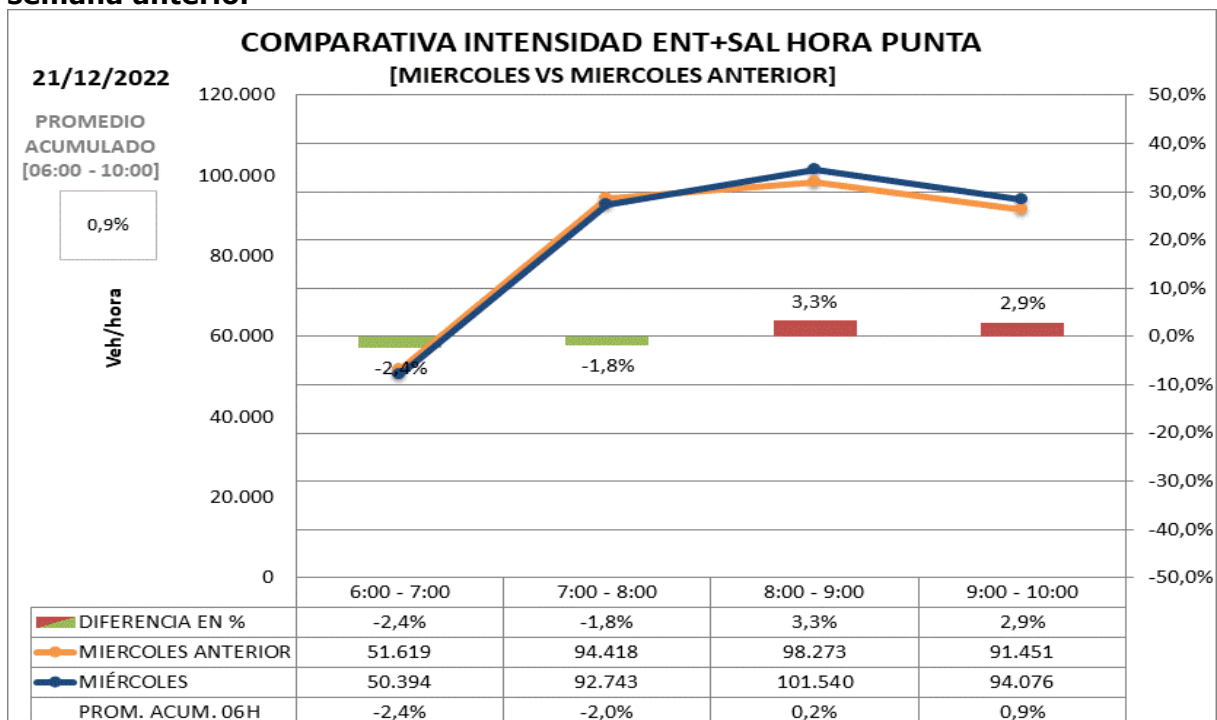
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,9%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +3,3%



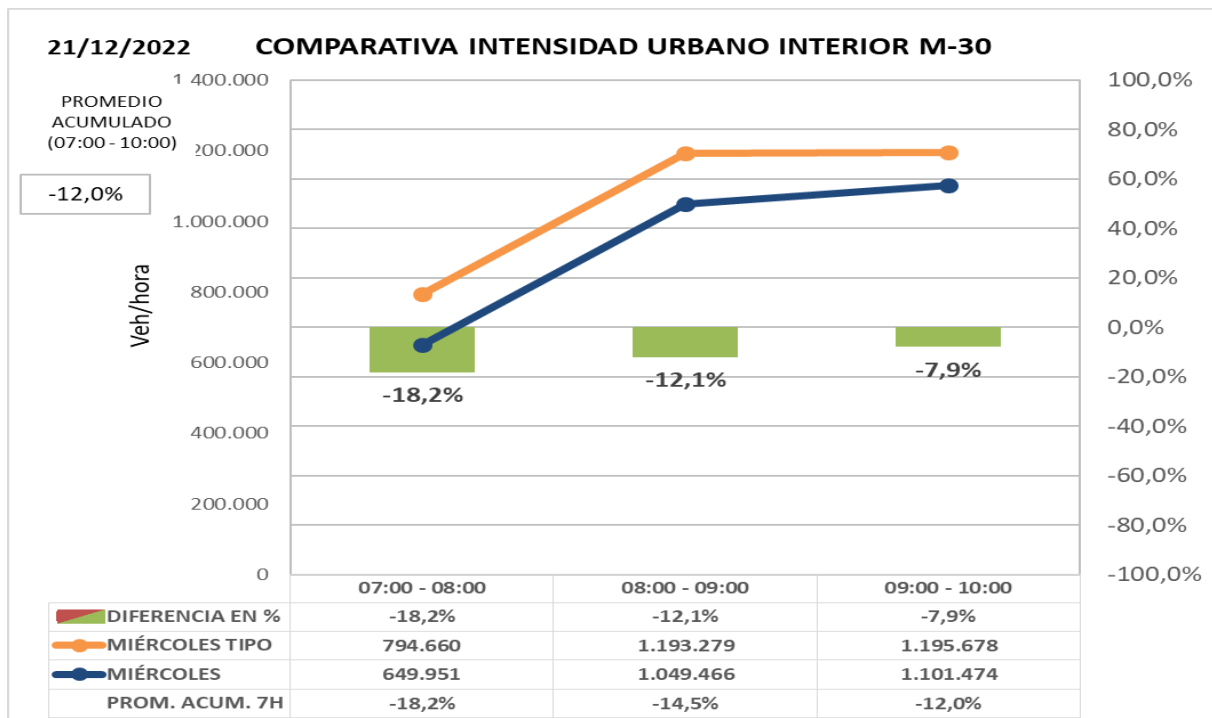
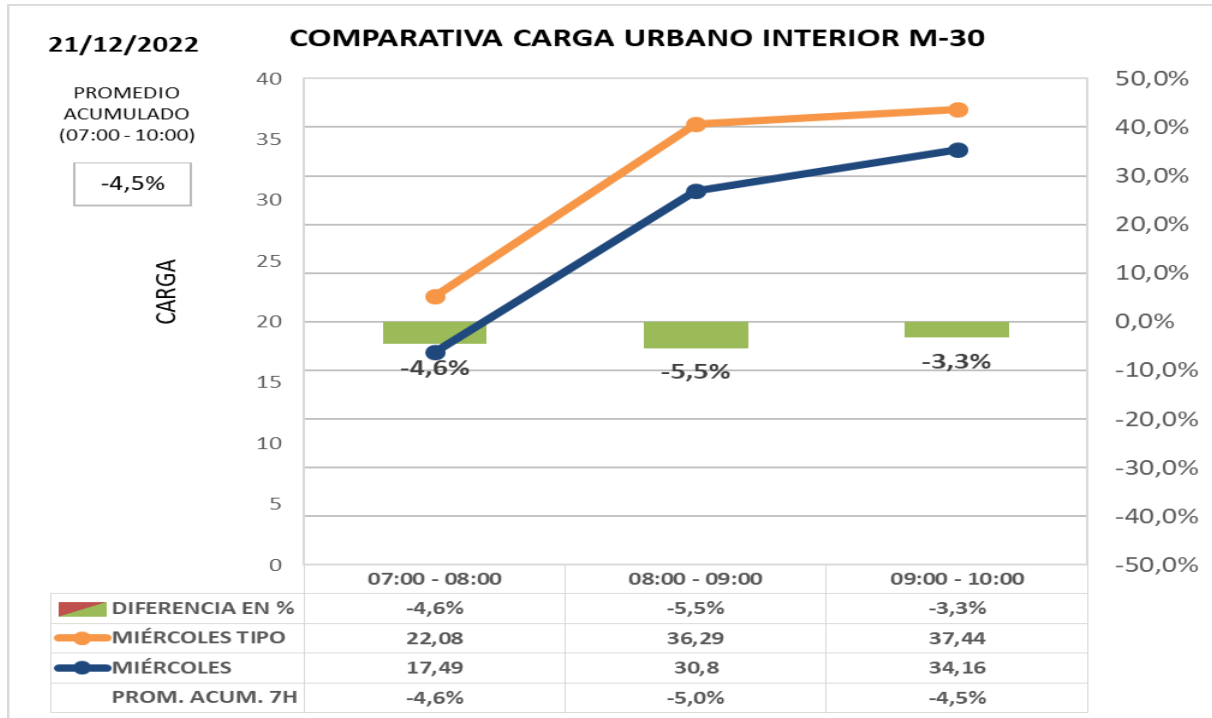
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,5%

Intensidad -12,0%



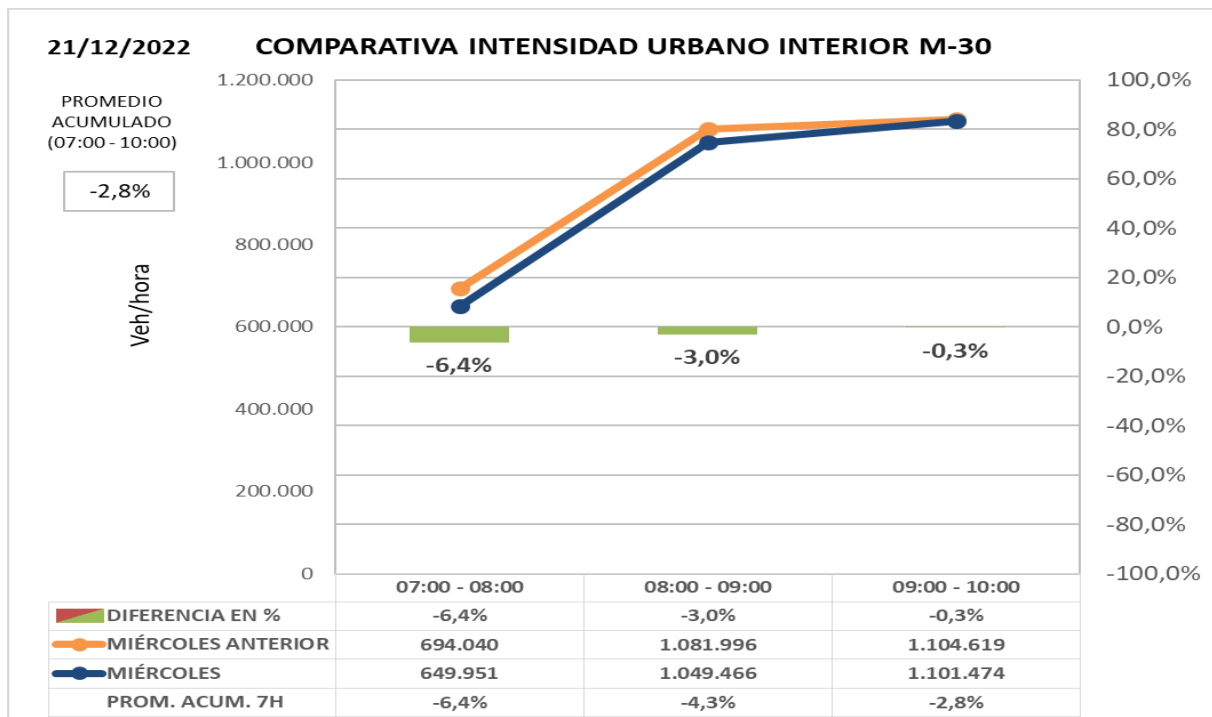
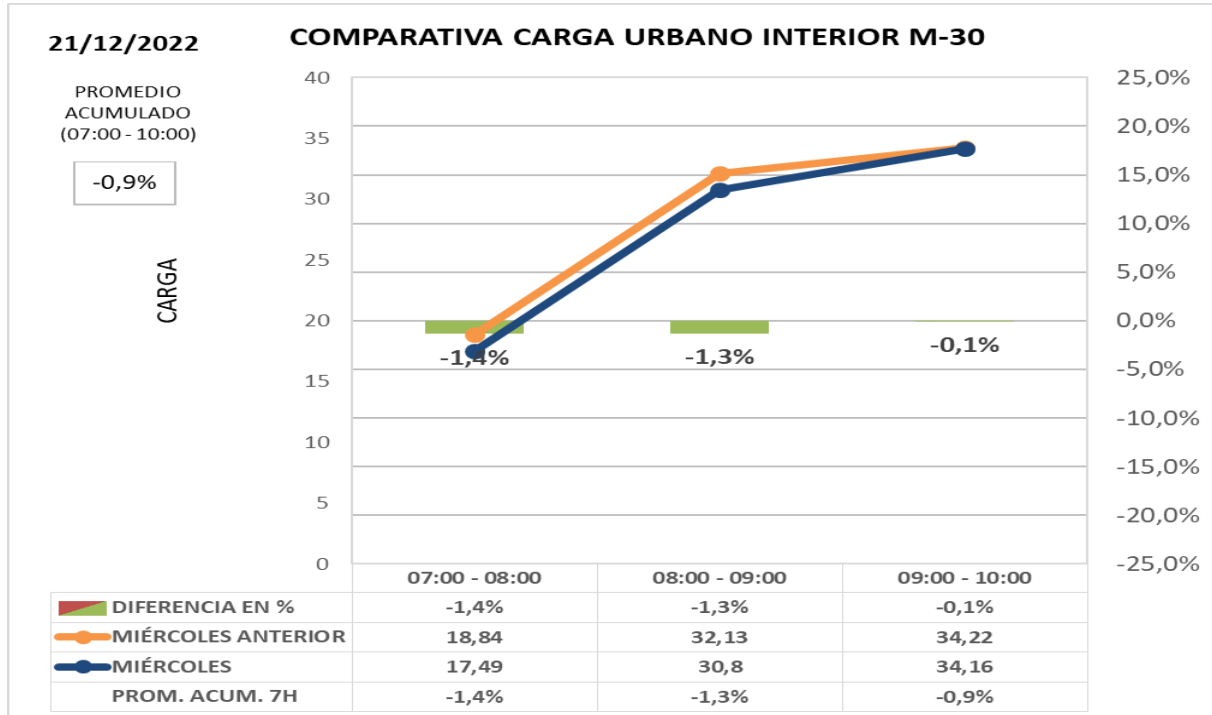


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga -0,9%

Intensidad -2,8%





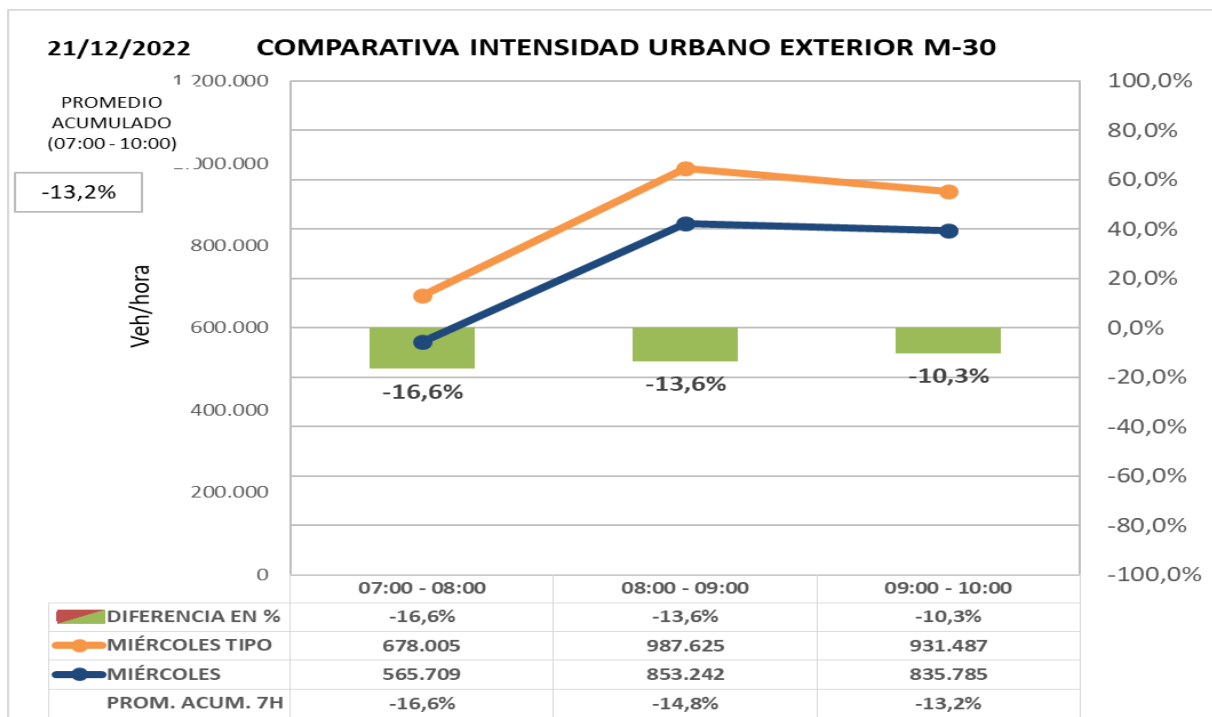
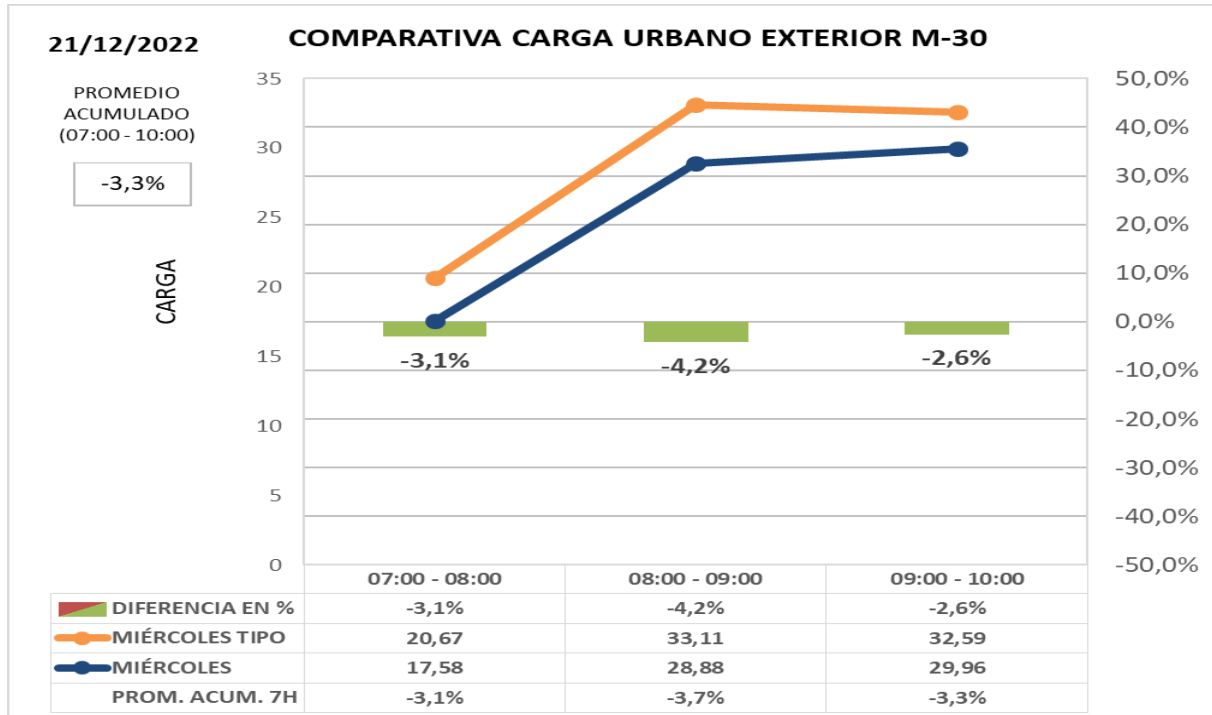
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,3%

Intensidad -13,2%



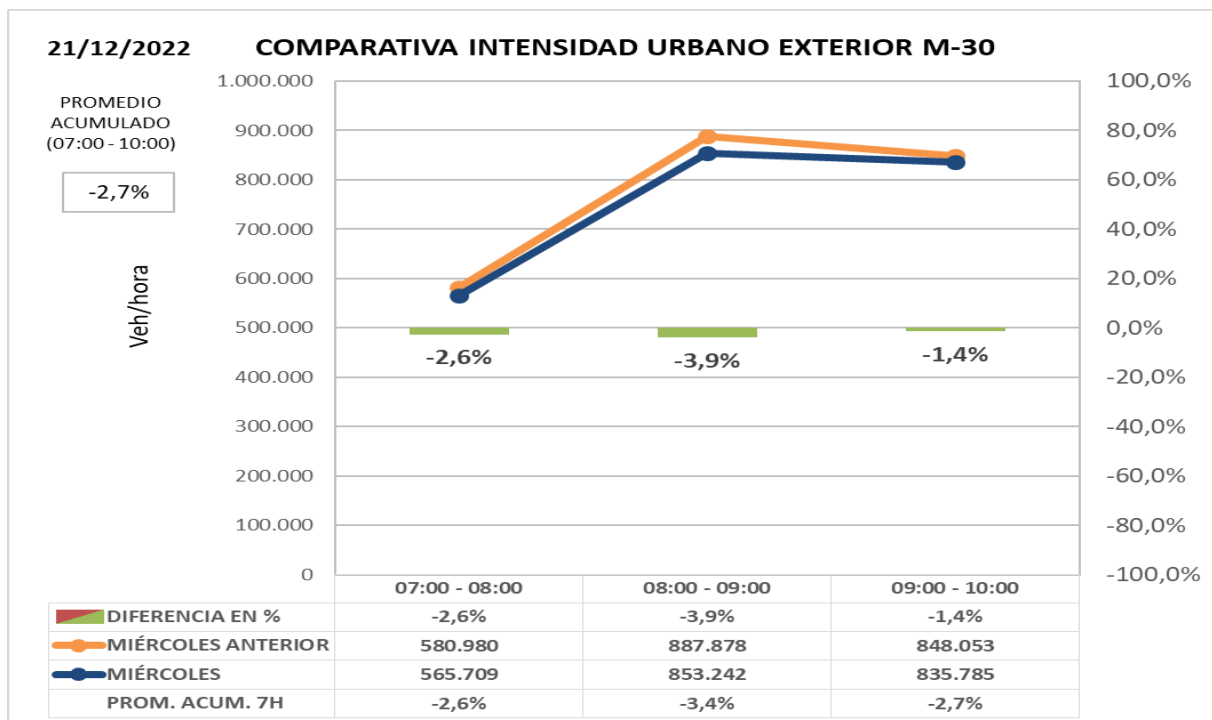
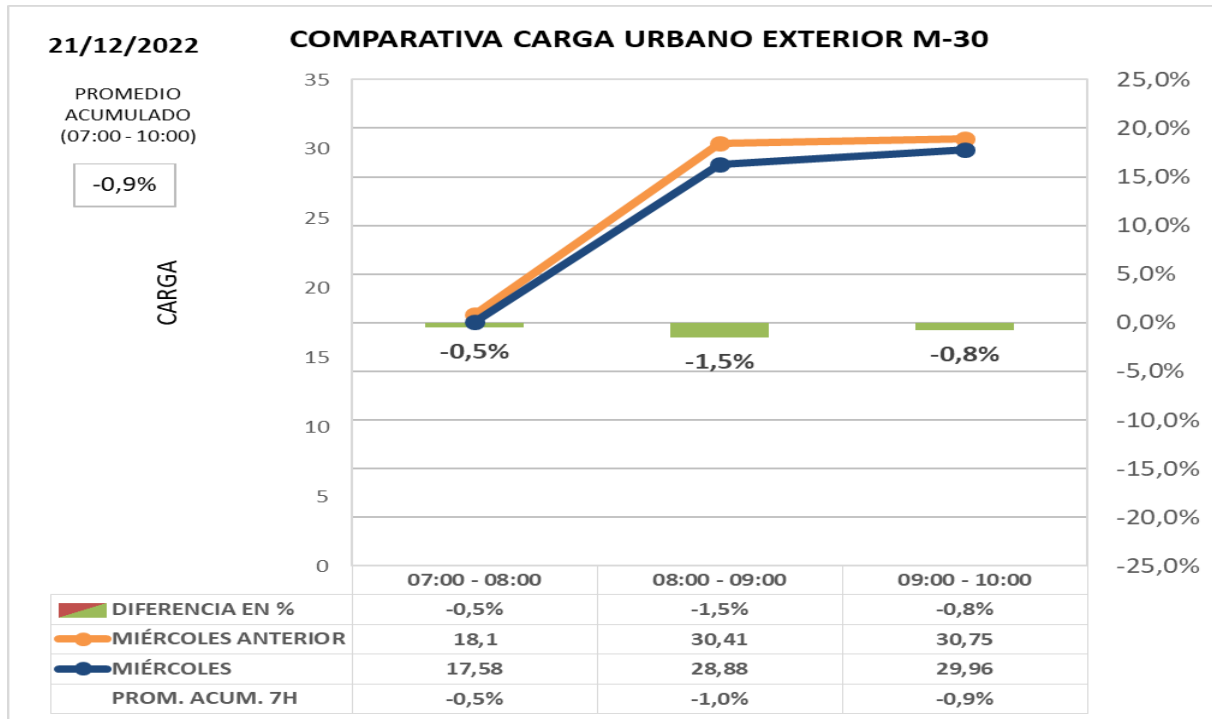


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

Carga -0,9%

Intensidad -2,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.