



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 28 DE DICIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Seguimos con una hora punta sin retenciones, ni problemas circulatorios en M-30 ni en el entorno urbano. No se registra ninguna incidencia que dificulte el tráfico de la hora punta.

En **entorno urbano** no se observan retenciones, tráfico fluido en todos los ejes y en accesos a la Almendra Central.

En **M-30** las retenciones de la hora punta en el arco Oeste y arco Este son inexistentes.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:47 – 8:55** – Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 11+200 en la zona de Embajadores, cortando carril central. **6:50** – Se traslada el vehículo al carril derecho.

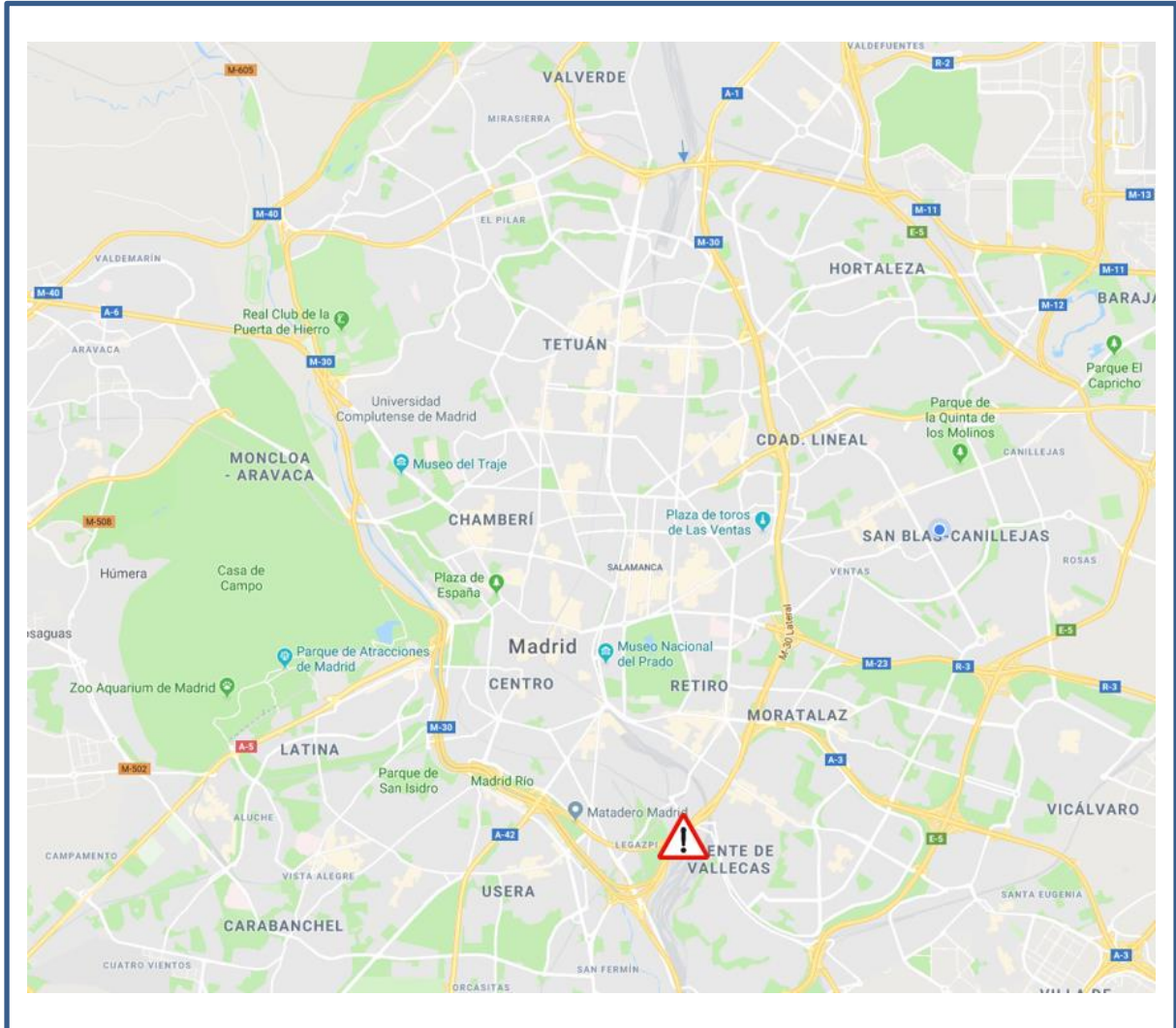
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



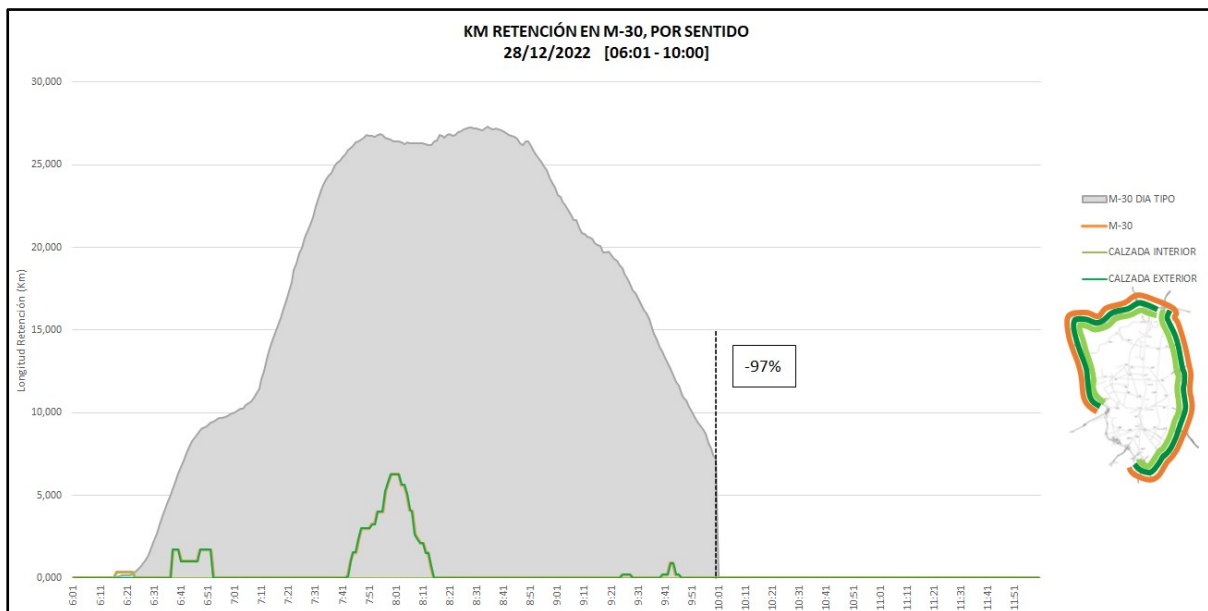


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención

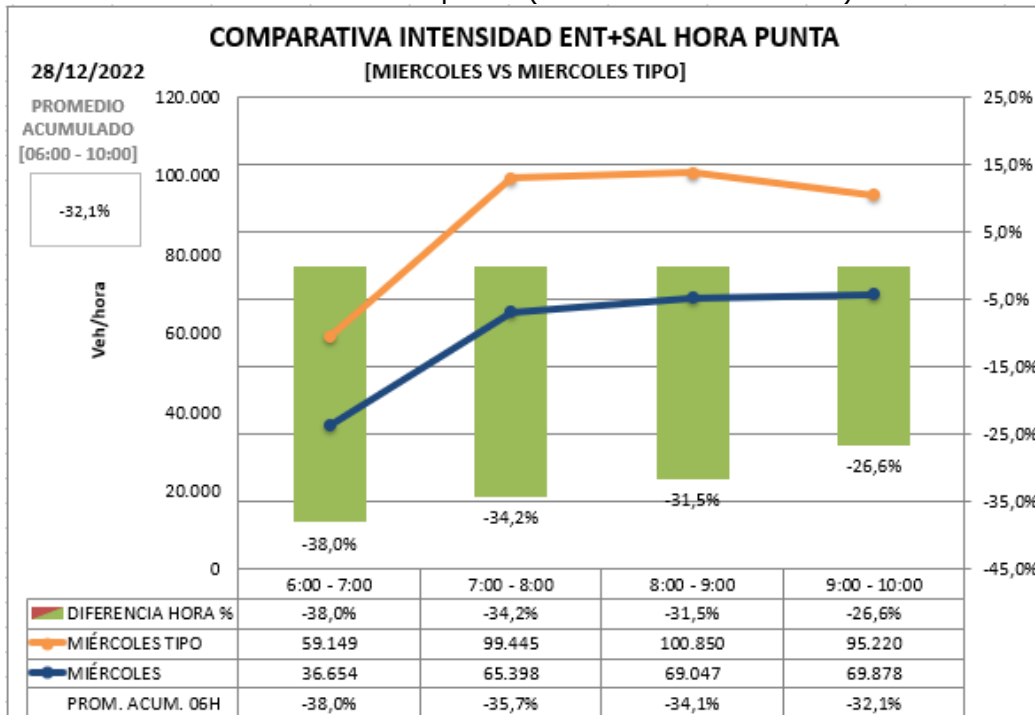


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-97%	0	0,65
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

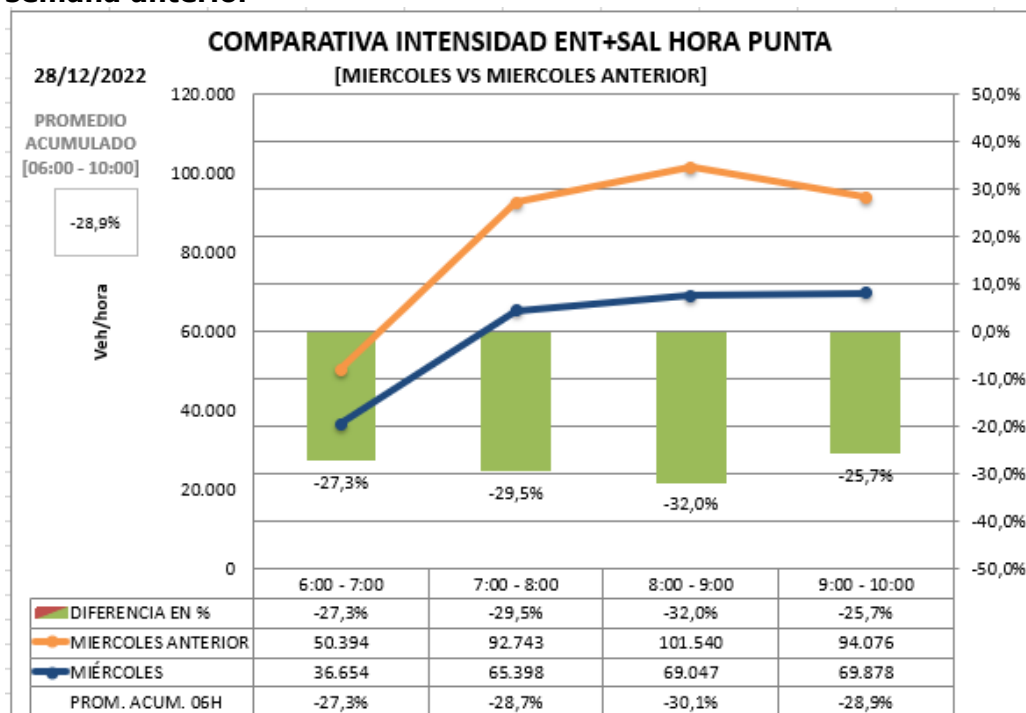
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -32,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -27,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -28,9%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -26,7%

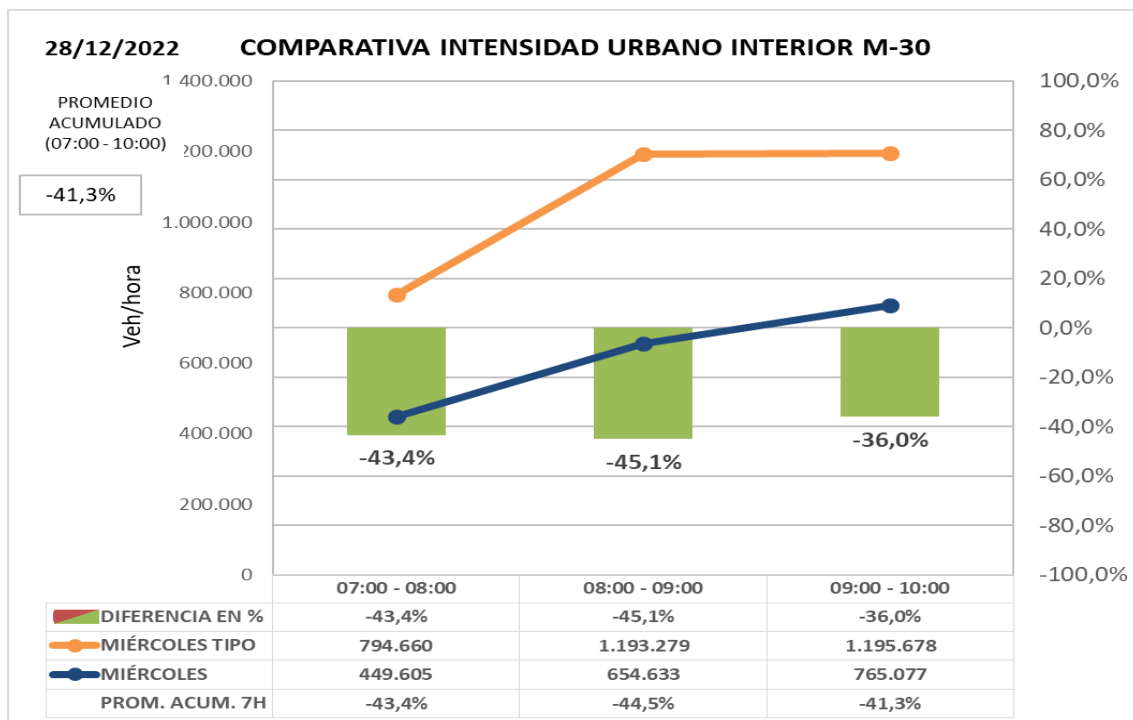
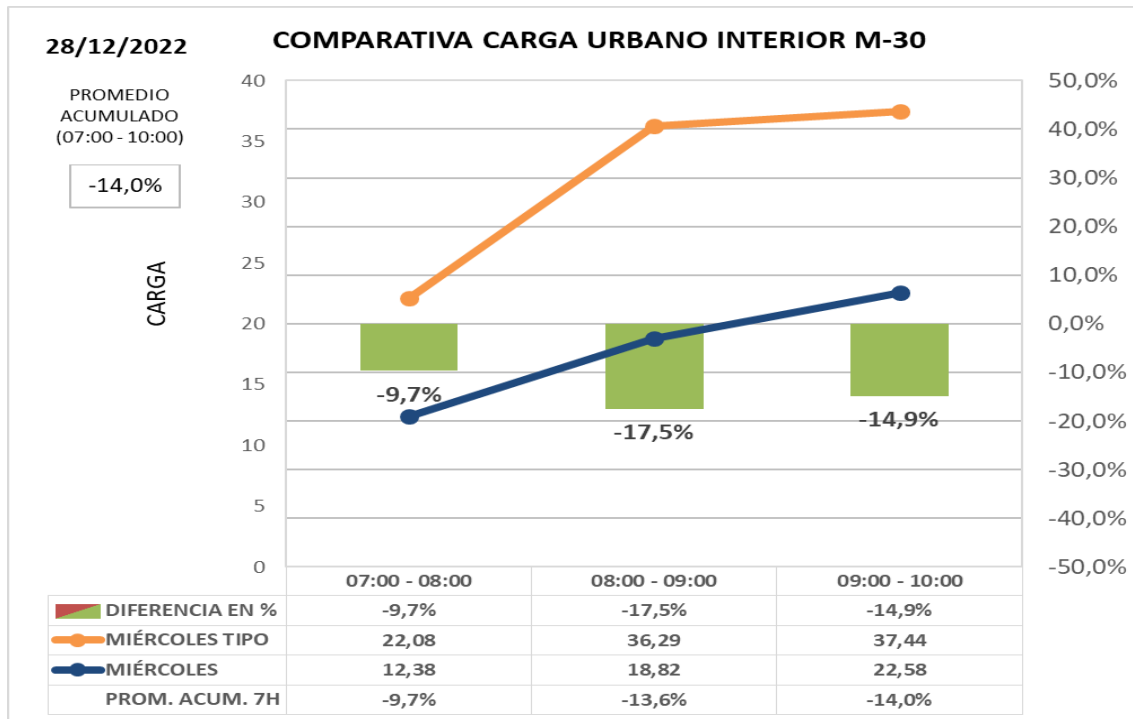


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -14,0%

Intensidad -41,3%



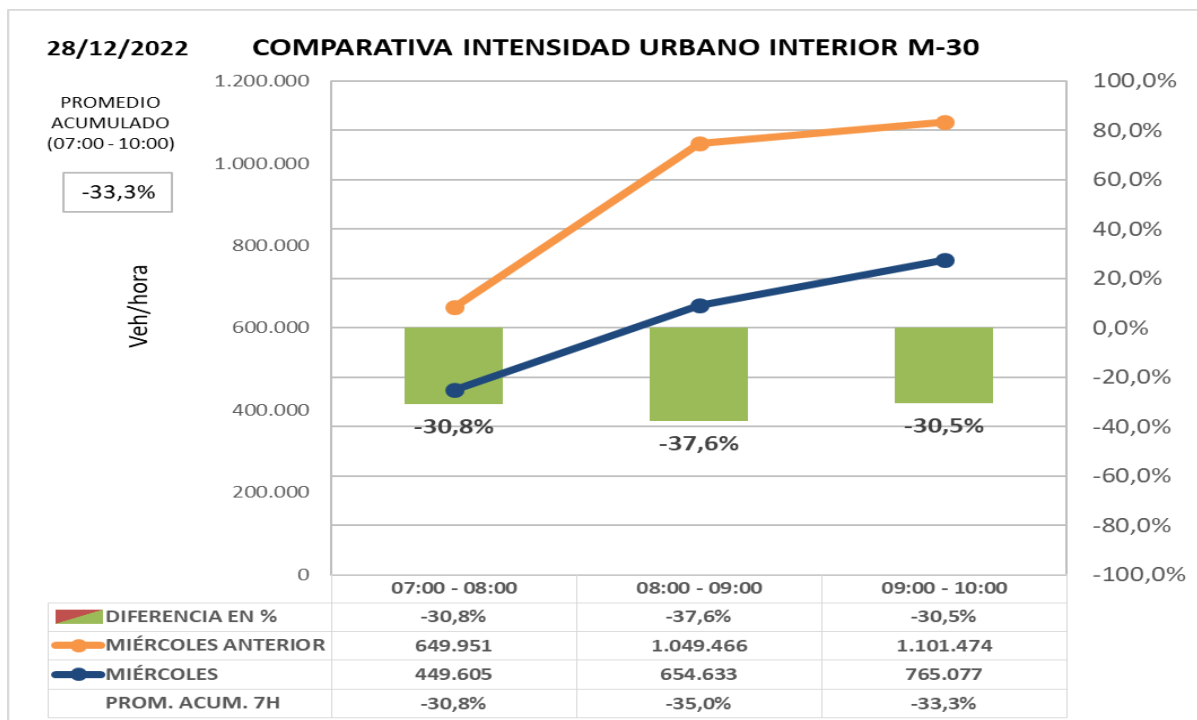
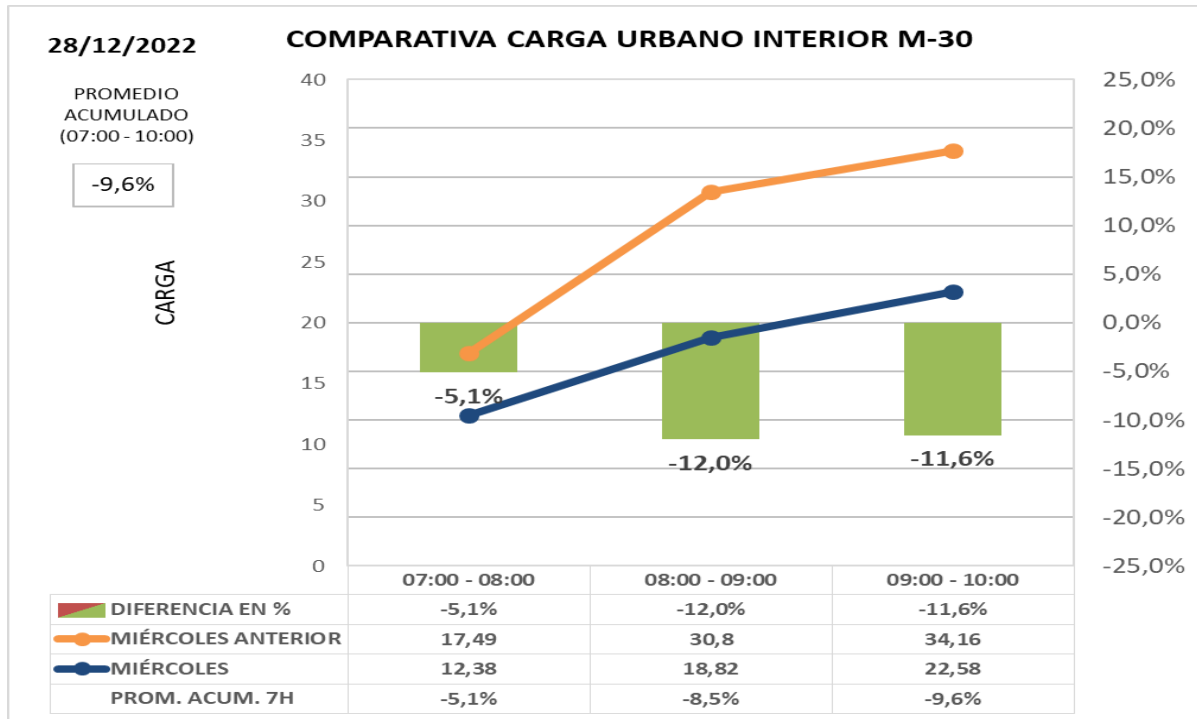


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -9,6%

Intensidad -33,3%





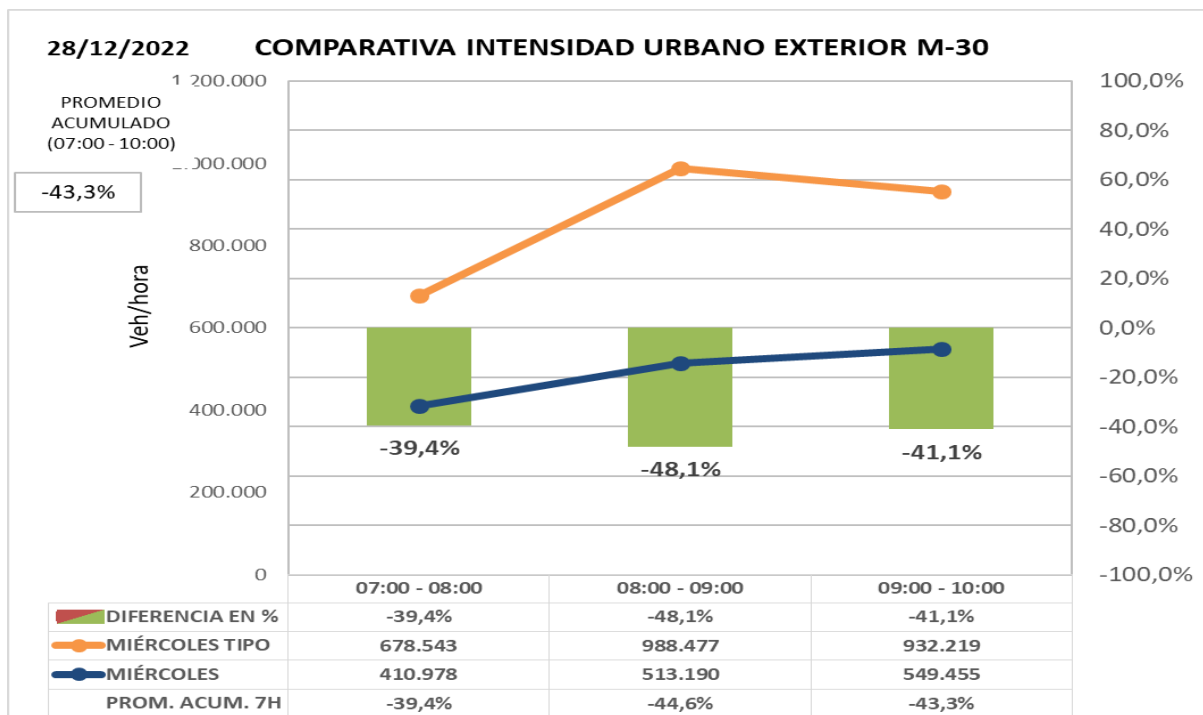
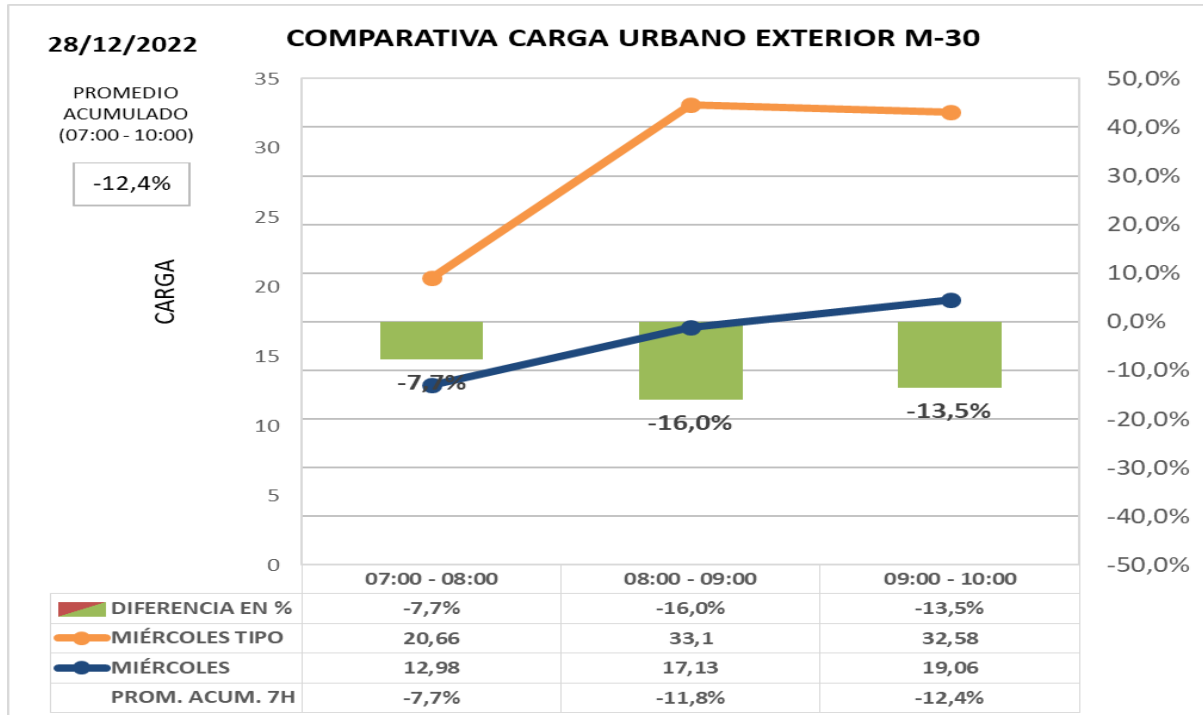
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -12,4%

Intensidad -43,3%



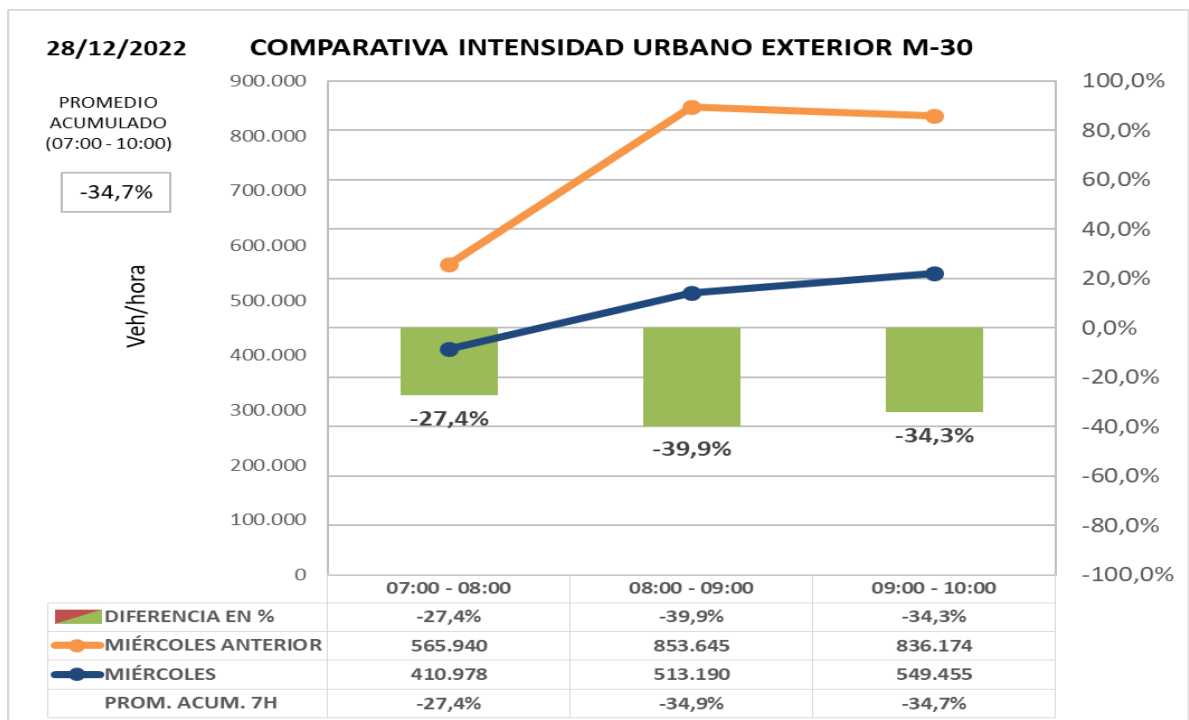
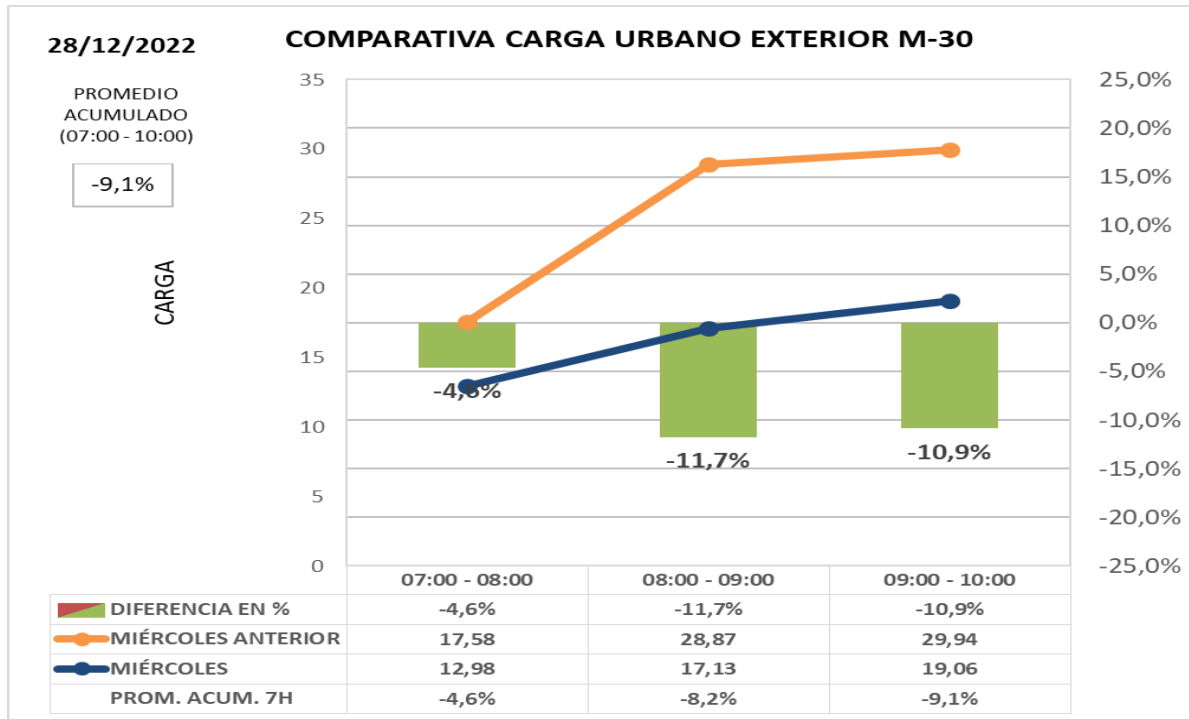


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -9,1%

Intensidad -34,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterías. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterías. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.