



## INFORME HORA PUNTA

MARTES 12 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO/HIELO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continúa la acumulación de nieve en gran parte de las calzadas, lo que unido a las bajas temperaturas ha añadido la complicación del hielo. Los ejes principales en los entornos urbanos, en M-30 y en las radiales tienen sus calzadas habilitadas al tráfico y no presentan complicaciones circulatorias por la baja intensidad.

El entorno urbano ha mejorado levemente respecto al día de ayer, los principales ejes están abiertos al tráfico con uno o más carriles. Sin embargo las calles de menor importancia donde aún no han actuado las máquinas siguen estando impracticables.

#### Estado ejes principales:

**1.-Ronda Primera. Bulevares – Recoletos – Prado – Rondas.** En Prado y Recoletos dos y hasta tres carriles por sentido, en el resto un carril.

**2.- Ronda Segunda. Reina Victoria – R. Fdez. Villaverde – Joaquín Costa – Fco. Silvela – Dr. Esquerdo – Ciudad de Barcelona – Reina Cristina – Infanta Isabel.** Un carril por sentido en la mayor parte de los ejes, en zonas de Dr. Esquerdo y Ciudad de Barcelona dos carriles.

**3.- Pº de la Castellana.** Dos carriles por sentido.

**4.- Reyes Católicos – Cea Bermúdez – José Abascal – Mª de Molina – Avda. América.** Entrada y salida a la A-6 y A-2 un carril, en los otros ejes al menos dos carriles y en algún tramo tres.

**5.- Serrano y Velázquez.** Dos carriles y en muchos tramos tres.

**6.- Bravo Murillo.** Un carril por sentido.

**7.- Alcalá.** Un carril por sentido en la mayor parte de la vía, dos entre Ventas y Manuel Becerra y zona Independencia.

**8.- Gran Vía.** Dos carriles por sentido.

**9.- Princesa.** Uno o dos carriles por sentido.

**10.- Sor Ángela de la Cruz – Alberto Alcocer – Costa Rica.** Un carril por sentido en mayoría del recorrido, en algún punto dos.

**11.- Santa Engracia.** Uno o dos carriles.



## INFORME HORA PUNTA

- 12.- **Monforte de Lemos.** Un carril por sentido.
- 13.- **Sinesio Delgado.** Un carril por sentido.
- 14.- **Pº Sta. Mª Cabeza – Pº de las Delicias.** Un carril o dos carriles por sentido.
- 15.- **Príncipe de Vergara – Memorial 11 de Marzo - Av. Burgos.** Un carril o dos carriles por sentido.
16. **Paseo de Extremadura.** Un carril por sentido.
17. **Avenida de los Poblados.** Un carril o dos por sentido.
18. **Avenida de Andalucía.** Dos carriles por sentido.
19. **General Ricardos.** Un carril o dos por sentido.
20. **Cardenal Herrera Oria.** Un carril por sentido.
21. **Avda. Aviación, Joaquín Turina, avda. Peseta.** Un carril en la mayor parte de los tramos en alguno dos.
22. **Vía Lusitana.** Dos carriles en prácticamente la totalidad de la calle.
23. **Ventisquero Condesa.** Un carril por sentido.
24. **Santo Domingo Calzada / Castiello de Jaca.** Un carril por sentido.
25. **Antonio López.** Dos carriles por sentido.
26. **Avda. Montecarmelo.** Un carril por sentido.
27. **Arturo Soria.** Un carril por sentido en su práctica totalidad.
28. **Calle Alcalá desde M-30 a A-2.** Un carril por sentido.
29. **Institución Libre de la Enseñanza.** Un carril y en algún tramo dos.
30. **Avda. 25 Septiembre- avda. Andes – Avda. Capital de España.** Un carril en la mayor parte de los tramos, en algunos dos.
30. **Fuente Carrancona.** Un carril por sentido.
31. **Avda. Albufera.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje.
32. **Avda. Pablo Neruda.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje.
32. **Avda. Ensanche Vallecas.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje.
32. **Gran Vía de Hortaleza.** Un carril por sentido.
33. **Sanchinarro.** Un carril por sentido en la mayor parte de viales y tramos.
34. **Ascao – Francisco Villaespesa –Marqués de Corbera.** Un carril por sentido.
35. **Av. Machupichu – Silvano.** Un carril por sentido.
36. **Av. Arcentales.** Un carril por sentido.



## INFORME HORA PUNTA

El contorno de M-30 está totalmente abierto a la circulación con la mayoría de sus carriles despejados en todos sus tramos. A diferencia de ayer prácticamente todos los accesos y enlaces están abiertos. Como excepción continúan los cortes por hielo y limpieza en algunos ramales de los nudos del arco Este, como en la zona de Pío XII, de Costa Rica y de O´Donnel.

En cuanto a los niveles de tráfico se comportan como ayer, se aprecia un leve aumento de vehículos circulando pero muy lejos de lo que podría ser habitual, como consecuencia la circulación ha sido fluido en todos los puntos de la ciudad a pesar de la reducción de carriles.

Sigue habiendo vehículos abandonados en calzada, en M-30 se están realizando labores de retirada de los mismos, destacando en las salida a la A-3, A-2, en la zona de Moratalaz y de Pío XII. En entorno urbano las calzadas continúan siendo utilizadas principalmente por peatones, al ser las zonas más despejadas y seguras para caminar.

### DATOS DE TRÁFICO

Como consecuencia de la nieve, al continuar tapadas la gran mayoría de las espiras de los detectores y no circular vehículos, no hay datos fiables por lo que no se pueden ofrecer porcentajes ni gráficas comparativas.

## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.