



## INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 13 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO/HIELO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La situación en cuanto a carriles ocupados por la acumulación de nieve y hielo apenas ha variado respecto de ayer en la red principal, todos sus ejes están habilitados al tráfico. La diferencia principal sería que en la red secundaria se va posibilitando la circulación. Esto genera que más ciudadanos tengan acceso y opción a la movilidad en sus vehículos privados, lo que se ha reflejado en una mayor intensidad circulatoria. Se han generado retenciones en algunos accesos a la Almendra Central sin llegar a ser las habituales de un día normal, principalmente por hacerse un embudo al llegar a los cruces y quedarse en un carril.

- Acceso de nudo Norte a lateral de Castellana.
- A-2 en avenida de América con Francisco Silvela.
- M-23 / Prolongación de O´Donnell en su cruce con Dr. Esquerdo.
- A-3 en el acceso a Conde Casal (túnel cerrado)
- A-42 en Santa María de la Cabeza con pso. de la Esperanza.
- Cuesta de San Vicente con plaza España.
- A-6 en acceso a Cristo Rey (túnel cerrado)

El entorno urbano ha mejorado levemente respecto al día de ayer, los principales ejes están abiertos al tráfico y en algunos tramos van ampliando el número de carriles disponibles. Va mejorando también la circulación en gran número de viales secundarios donde el firme vuelve a ser practicable. Salvo en accesos no se producen retenciones.

### Estado ejes principales:

**1.-Ronda Primera. Bulevares – Recoletos – Prado – Rondas.** En Prado y Recoletos dos y hasta tres carriles por sentido, en el resto un carril.

**2.- Ronda Segunda. Reina Victoria – R. Fdez. Villaverde – Joaquín Costa – Fco. Silvela – Dr. Esquerdo – Ciudad de Barcelona – Reina Cristina – Infanta Isabel.** Un carril por sentido en la mayor parte de los ejes, en zonas de Dr. Esquerdo y Ciudad de Barcelona dos carriles.



## INFORME HORA PUNTA

- 3.- **Pº de la Castellana.** Mínimo dos carriles por sentido y en tramos tres.
- 4.- **Reyes Católicos – Cea Bermúdez – José Abascal – Mª de Molina – Avda. América.** Entrada y salida a la A-6 y A-2 un carril, en los otros ejes al menos dos carriles y en algún tramo tres.
- 5.- **Serrano y Velázquez.** Dos carriles y en muchos tramos tres.
- 6.- **Bravo Murillo.** Un carril por sentido.
- 7.- **Alcalá.** Un carril por sentido en la mayor parte de la vía, dos entre Ventas y Manuel Becerra y zona Independencia.
- 8.- **Gran Vía.** Dos carriles por sentido.
- 9.- **Princesa.** Uno o dos carriles por sentido.
- 10.- **Sor Ángela de la Cruz – Alberto Alcocer – Costa Rica.** Un carril por sentido en mayoría del recorrido, en algún punto dos.
- 11.- **Santa Engracia.** Uno o dos carriles.
- 12.- **Monforte de Lemos.** Un carril por sentido.
- 13.- **Sinesio Delgado.** Un carril por sentido.
- 14.- **Pº Sta. Mª Cabeza – Pº de las Delicias.** Un carril o dos carriles por sentido.
- 15.- **Príncipe de Vergara – Memorial 11 de Marzo - Av. Burgos.** Un carril o dos carriles por sentido.
16. **Paseo de Extremadura.** Un carril por sentido.
17. **Avenida de los Poblados.** Dos carriles por sentido en casi todos los tramos.
18. **Avenida de Andalucía.** Dos carriles por sentido.
19. **General Ricardos.** Dos carriles por sentido.
20. **Cardenal Herrera Oria.** Un carril por sentido.
21. **Avda. Aviación, Joaquín Turina, avda. Peseta.** Un carril en la mayor parte de los tramos. En avda. de la Peseta todos los carriles abiertos.
22. **Vía Lusitana.** Dos carriles en prácticamente la totalidad de la calle.
23. **Ventisquero Condesa.** Un carril por sentido.
24. **Santo Domingo Calzada / Castiello de Jaca.** Un carril por sentido.
25. **Antonio López.** Dos carriles por sentido.
26. **Avda. Montecarmelo.** Un carril por sentido.
27. **Arturo Soria.** Un carril por sentido en su práctica totalidad.
28. **Calle Alcalá desde M-30 a A-2.** Un carril por sentido.
29. **Institución Libre de la Enseñanza.** Un carril y en algún tramo dos.
30. **Avda. 25 Septiembre- avda. Andes – Avda. Capital de España.** Un carril en la mayor parte de los tramos, en algunos dos.
30. **Fuente Carrantona.** Un carril por sentido.
31. **Avda. Albufera.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje.



## INFORME HORA PUNTA

- 32. Avda. Pablo Neruda.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje.
- 32. Avda. Ensanche Vallecas.** Un carril o dos por sentido.
- 32. Gran Vía de Hortaleza.** Un carril por sentido.
- 33. Sanchinarro.** Un carril por sentido en la mayor parte de viales y tramos.
- 34. Ascao – Francisco Villaespesa –Marqués de Corbera.** Un carril por sentido.
- 35. Av. Machupichu – Silvano.** Un carril por sentido.
- 36. Av. Arcentales.** Un carril por sentido.

El contorno de M-30 continúa totalmente abierto a la circulación con la mayoría de sus carriles despejados en todos sus tramos. Se abren la mayor parte de los ramales que aún permanecían cerrados, permaneciendo cortados únicamente: Nudo Manoteras calzada interior a A-1, salida de calzada interior a Pío XII y salida de baipás a A-3.

En cuanto a los niveles de tráfico siguen siendo muy bajos, se aprecia otro aumento de vehículos circulando pero aún lejos de lo que podría ser habitual, únicamente retención en accesos como se ha dicho.

Apenas quedan vehículos en M-30 por retirar, se realiza un dispositivo para llevárselos en la zona desde la A-1 al acceso a calzada exterior.

En el entorno urbano las calzadas continúan siendo utilizadas por peatones, al ser las zonas más despejadas y seguras para caminar.

## DATOS DE TRÁFICO

Continúan tapadas muchas de las espiras de los detectores y no circulan vehículos por los numerosos carriles aun no liberados, por lo que no hay datos fiables y no se pueden ofrecer porcentajes ni gráficas comparativas.

## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.