



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 14 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO/HIELO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Sigue mejorando la situación por la acumulación de nieve y hielo, en la red principal son cada vez más los carriles habilitados y en los viales secundarios se van mejorando las condiciones para la circulación, quedando menos intransitables. Por ello hoy se ha notado otro leve aumento de vehículos, se han generado retenciones en algunos accesos a la Almendra Central, pero incluso menos que ayer al ser más los carriles por los que poder transitar y por supuesto sin llegar a ser las habituales de un día normal.

- A-2 en avenida de América con Francisco Silvela.
- A-42 en Santa María de la Cabeza con pso. de la Esperanza.
- Cuesta de San Vicente con plaza España.
- A-6 en acceso a Cristo Rey (túnel cerrado)

Destacar que en M-30 están prácticamente todos los carriles disponibles y no queda ya ningún ramal cortado. No se genera ningún tipo de retención.

Estado ejes principales:

1.-Ronda Primera. Bulevares – Recoletos – Prado – Rondas. En Prado y Recoletos dos y hasta tres carriles por sentido, en el resto de ejes uno o dos carriles.

2.- Ronda Segunda. Reina Victoria – R. Fdez. Villaverde – Joaquín Costa – Fco. Silvela – Dr. Esquerdo – Ciudad de Barcelona – Reina Cristina – Infanta Isabel. Un carril por sentido en la mayor parte de los ejes, en zonas de Dr. Esquerdo y Ciudad de Barcelona dos carriles.

3.- Pº de la Castellana. Mínimo dos carriles por sentido y en tramos tres.

4.- Reyes Católicos – Cea Bermúdez – José Abascal – Mª de Molina – Avda. América. Entrada y salida a la A-6 y A-2 un carril, en los otros ejes al menos dos carriles y en algún tramo tres.

5.- Serrano y Velázquez. Dos carriles y en muchos tramos tres.

6.- Bravo Murillo. Un carril por sentido.



INFORME HORA PUNTA

- 7.- **Alcalá.** Un carril por sentido en la mayor parte de la vía, dos entre Ventas y Manuel Becerra y zona Independencia.
- 8.- **Gran Vía.** Dos carriles por sentido.
- 9.- **Princesa.** Uno o dos carriles por sentido.
- 10.- **Sor Ángela de la Cruz – Alberto Alcocer – Costa Rica.** Un carril por sentido en mayoría del recorrido, en algún punto dos.
- 11.- **Santa Engracia.** Dos carriles.
- 12.- **Monforte de Lemos.** Un carril por sentido y dos en algún tramo.
- 13.- **Sinesio Delgado.** Dos carriles por sentido.
- 14.- **Pº Sta. Mª Cabeza – Pº de las Delicias.** Al menos dos carriles por sentido.
- 15.- **Príncipe de Vergara – Memorial 11 de Marzo - Av. Burgos.** Un carril o dos carriles por sentido.
16. **Paseo de Extremadura.** Un carril por sentido.
17. **Avenida de los Poblados.** Dos carriles por sentido en casi todos los tramos.
18. **Avenida de Andalucía.** Dos carriles por sentido.
19. **General Ricardos.** Dos carriles por sentido.
20. **Cardenal Herrera Oria.** Un carril por sentido.
21. **Avda. Aviación, Joaquín Turina, avda. Peseta.** Un carril en la mayor parte de los tramos. En avda. de la Peseta todos los carriles abiertos.
22. **Vía Lusitana.** Dos carriles en prácticamente la totalidad de la calle.
23. **Ventisquero Condesa.** Un carril por sentido.
24. **Santo Domingo Calzada / Castiello de Jaca.** Un carril por sentido.
25. **Antonio López.** Dos carriles por sentido.
26. **Avda. Montecarmelo.** Un carril por sentido.
27. **Arturo Soria.** Un carril por sentido en su práctica totalidad.
28. **Calle Alcalá desde M-30 a A-2.** Un carril por sentido.
29. **Institución Libre de la Enseñanza.** Un carril y en algún tramo dos.
30. **Avda. 25 Septiembre- avda. Andes – Avda. Capital de España.** Un carril en la mayor parte de los tramos, en algunos dos.
30. **Fuente Carrantona.** Un carril por sentido y en algunos tramos dos.
31. **Avda. Albufera.** Un carril por sentido en la mayor parte del eje, en algunos dos.
32. **Avda. Pablo Neruda.** Un carril por sentido y en algunos tramos dos.
32. **Avda. Ensanche Vallecas.** Un carril o dos por sentido.
32. **Gran Vía de Hortaleza.** Un carril por sentido.
33. **Sanchinarro.** Un carril por sentido en la mayor parte de viales y tramos.



INFORME HORA PUNTA

34. Ascao – Francisco Villaespesa –Marqués de Corbera. Un carril por sentido.

35. Av. Machupichu – Silvano. Un carril por sentido.

36. Av. Arcentales. Un carril por sentido.

En cuanto a los niveles de tráfico siguen siendo muy bajos, se aprecia otro aumento de vehículos circulando pero aún lejos de lo que podría ser habitual, únicamente retención en accesos como se ha dicho.

Ya no quedaban vehículos en M-30 por retirar.

En el entorno urbano las calzadas continúan siendo utilizadas por peatones, pero menos que los días previos al estar las aceras también más limpias.

DATOS DE TRÁFICO

Continúan tapadas muchas de las espiras de los detectores y no circulan vehículos por los numerosos carriles aun no liberados, por lo que no hay datos fiables y no se pueden ofrecer porcentajes ni gráficas comparativas.

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.